



Referat af



Formandsmøde den 1. marts 2026

i Dansk Køre Forbund

Afholdes hos Ringe Maskinstation, Nordbakken 5, Ringe

Dato og sted:	Søndag den 1. marts 2026 Kaffe kl. 10.00, mødestart kl. 10:30 Ringe Maskinstation, Nordbakken 5, Ringe
Deltagere:	Erling Larsen (EL) Ivan Bak (IB) Jens Boddum (JB) Anette Roed (AR) Jørgen Konge (JK) Annette Engberg Nielsen (AE) Mathias Birkely Ottendal (MO) Ann-Sofie Olsen (AO) Bodil Sørensen (BS) Elin Juulsgaard (EJ) Jackie Schreiber (JS) Jan Eliassen (JE) Julia Conradi (JC) Mads Milling Eriksen (MM) Nanna Aggerholm Larsen (NA) Nikolaj Bak Hansen (NH) Kristian Kjeldsen (KK) Henrik Mikkelsen (HM) Poul Bloch (PB) Udo Buchwald (UB) Jette Malthe-Bruun – (JMB) Referent
Pkt. 1: Velkomst v/ Formand Erling Larsen	Erling ringer med klokken lånt af Jørgen Konge. På klokken er der skrevet: Gardehusarforeningen 1912, 16/4-1937 Bestyrelsesdamer. Erling noterer at alle tilmeldte er kommet. Ændring i dagsordenen: Punktet om AIAT kommer først på over middag, der skal lige snakkes om det i pausen.
Pkt. 2: Valg af dirigent	Forretningsudvalget foreslår Jens Boddum – Han er enstemmigt valgt JB - Ingen formelle regler på et formandsmøde,

	<p>så der skal bare snakkes godt om punkterne på dagsordenen.</p>
<p>Pkt. 3: Præsentation bordet rundt</p>	<p>JB- Første punkt er bordet rundt men begræns tiden og fortæl gerne om den gode historie til inspiration for de andre</p> <p>JK Det går rimeligt godt med besøgende på hjemmesiden. Lavede nyhed der ikke kom på Facebook. Der er rimelig mange følgere på FB. Over 30.000 der har kigget med på hjemmesiden. AE (BKF) Vigtigst er hyggen. Stor tilslutning til GF med 49 deltagere. JC (SSK) Klubben er under forandring ingen landsstævner, vil satse på nye kuske. HM (pløjeudvalg) glæder sig bare til en ny pløjesæson PB (MKS) Foredrag med Mikkel Kruse, en fantastisk aften, hvor han fortalte om hestens benstilling og beskæring. Ca 30 deltagere og også en del unge. IB (præsident) Kunne godt ønske sig, at man vil byde ind med opgaver til ham, han er ikke overbebyrdet med arbejde. AR (ØKS) Fik 2 nye medlemmer til generalforsamlingen, som begge er aktive kuske, så det var en god aften. Starter op med kørsel nu. MM (Traditionel Kørekultur) Der er 6 stævner i år. Køjer er i gang med dommeruddannelser, med stor tilslutning. Mere senere. MO (FKS) Stævne 3 januar i 10 graders frost og igangværende flytning, Det ville nok ikke blive så godt men der kom 29 til start! Klubaften, en stor succes. Deltager i TØS turneringen. BS (brugskørsel) Lille møde i udvalget ellers ikke så meget. EJ (VKS) 30 deltagere til GF, kåring af æresmedlem, han blev 90 år. Han har været medlem alle år, og klubben har 50års jubilæum næste år. TØSturnering, 27 startende.</p>

Træningsdage på Herning rideskole.
Forhandlinger med Hammerum/ Herning rideskole. Der mangler nogle millioner.
AO (BKS) 14 kuske der kører hver fredag.
Der køres en gang om ugen men ikke om vinteren, Stor succes. Meldt sig ind i DGI, koster 10kr pr år, man kan så få billigere billetter bla. til færgen. Forhåbentlig vil der være flere, der vil tage til Sjælland. Statsskov på Bornholm, Ligger i forhandlinger om låger til indhegningerne.
Første spadestik til statsskoven er til sommer næste år.
JK forundret over indmeldelse i DGI, når de er medlem af DRF i forvejen.
Måske det ligger lokalt hos DGI Bornholm – JK undersøger det.
NH (FU) Der er gang i den i forretningsudvalget
JE (DKS + FU) Der er gang i forberedelserne til VM for ponyer.. De har lavet prøver på reklameklistermærker, man kan få nogle med hjem til klubberne. Forhindringer er ved at være klar. Og der hygges i forretningsudvalget.
UB (FB + KU) Utrolig mange ændringerne af reglerne, meget korrespondance med JK, teams møde til diskussion af reglementet med Pia.
Ændringer af keglekørsel.
JS (SOK) Der er lidt stille i foreningen, ikke de store udviklinger. Mest bare træning.
KK (tømmerkørselsudvalg) 3 stævner inden for de næste 2 måneder
NL (FECTU) Henvendelse fra en franskmand ang. møde dernede, håber det kan lade sig gøre. Økonomigennemgang. God kassebeholdning, hvad skal pengene bruges til. Måske oplysningsarbejde, der diskuteres lidt. En Italiensk forening arbejder på at komme med.
EL (Formand) Synes også der er hyggeligt i FU Der er et par nye medlemmer, Der laves noget hele tiden, og spørgsmål der skal tages stilling til, FU skal ikke drive den daglige drift, FU arbejder med økonomi på landsplan. FU strør ikke om sig

med penge, men der er lidt at gøre med.

KP (Kasserer) – kort præsentation

JMB (Referent)

JB (SKS) De hygger sig i SKS, Godt vinterprogram. Bestræber sig på at have et arrangement hver måned, bla. besøg på Hingstestation og Fælles køretur.

Der kommer i snit 30 deltagere pr arrangement. Hattrick i år med DM i pløjning, DM i kørsel, og DM i tømmertræk.

200.000 i fondspenge til nye forhindringer.

Medlemsfremgang. Bekymring om det nye klubmodul, men det ser ud til at virke –kun et par stykker er faldet fra. Godt at der blev skiftet til klubmodul.

EL foreslår bordet rundt igen. Hvad har I tænkt jer det næste halve år? Der er ingen der har fortalt, hvad de skal have af arrangementer andet end nogle få stykker.

BKF Samme antal medlemmer, naturligt frafald. 1. mandag i jan/feb/marts- temaaften. En ugentlig aften med lædersyning i vinter. Stævne til påske orientering/keglekørsel. Dressur/Topcup samt maratoncup. Orienteringskørsel i juni samt pløjning

SSK Dressurcup, topcup, maratoncup minimarton. Undervisning hver torsdag.

Det samme antal medlemmer. Ny bestyrelse

Pløjning. Et par forårstævner, træning, går først rigtigt i gang til efteråret.

MKS Karina Blåbjerg kommer og underviser i foråret. Hver 14 dag fløjt og kør 8-14 deltagere. Klubstævner men ingen landsstævner. Nye i bestyrelsen trækker lige vejret. Lidt nedadgående medlemsantal.

Præsidenten Intet i støbeskeen. Klar opfordring til opgaver til præsidenten. Det åbner døre måske i forbindelse med fondssøgning.

ØKS Foredrag af Jørgen Konge som var rigtigt

hyggeligt og gav nye medlemmer. Opstart af træningsstævner. Dressurtræning/kegletræning. Første opstart er rykket pga valg. Medlemmer tabt måske pga. klubmodul.

Traditionel En del møder også med Henrik Køier.

Sammenlægning med AIAT.

Køier kører dommeruddannelse,

Standartpropositioner fra AIAT som skal godkendes i udvalget. Skal køre samme vej som de andre stævner. Vi prøver og kæmper videre.

FKS Har fået nye medlemmer uden at vide det.

Manges små arrangementer, ikke noget fast tilholdssted, så det er lidt rundt omkring, hvilket kræver mere end man regner med. Succes med vintertræning.

VKS Stævne på Hjerl Hede.

Hver torsdag forskellige slags træninger. Kør for dommer, trec mv.

Der skal nok holdes TØS stævne. Elin og præsidenten har lavet tur til Holland i uge 37, man opfordres til at meldes sig til 68 – 70 medlemmer - status quo.

Vi skal være gode til at lave reklame og tage imod tilskuere - potentielle nye medlemmer.

BKS Medlemstal rimeligt stabilt, aldersgruppe i den høje ende. Svært med frivillige til arrangementer, oftest kuskene selv, der både kører og laver arbejdet. Påkestævne.

Udendørssæson starter til maj.

Familiedyrskue. Stand som reklamesøjle med heste i bokse, vogn og plov samt opvisning.

Tur til sommer. Deltager i åbent hus i nationalparken med vogne.

BM og pløjestævne i efteråret.

DKS Top/marathon/dressur cup. Kegler på idealtid. Godt med idealtid, men mange der havde meldt til fordi der ingen ræs var. Prøver igen til næste år. Landsstævne, internationalt stævne i maj. Traditionelt stævne den 21. sept. Pløjning x 2, samt en masse møder angående

	<p>koordinering af VM. Ca 200 medlemmer UB Europamesterskaber for ponykuske og Uddannelse af dommere/banebyggere SOK Træner kør for dommer og keglekørsel. Tømmerkørsel snak om kørelejr/workshop, opvisning på Christiansborg. Men årets højdepunkt bliver DM. FECTO Primært europamesterskab. Udarbejdelse af pjece/bog. SKS Planlagt 6 gange fløjt og kør, det får nye i gang, de får mod på at være med i TØS. Nationscup også godt til at få nye kuske i gang som forberedelse til stævner men på et lidt lavere niveau. Konkurrencekørsel har været svært at få nye til, nemmere med pløjning og tømmerkørsel. Vil tilbyde en mentorordning til nye konkurrencekuske.</p>
<p>Pkt. 4: Økonomi v/ Kasper Pedersen</p>	<p>Ikke noget lige PT. En del penge. Deles på 2 konti anbefalet af banken. En drift konto og en opsparing. Vigtigt med klubmodul. I må ikke slette kuskene, for så kan det ikke længere ses, om de har betalt kuskelicens. Kuskene skal selv melde sig ud. Kalenderen skulle gerne opdatere sig selv, hvis man lægger noget ind. Småponykuskene er stadig medlemmer, så de kan stadig køre stævner. Nå man skal til Bornholm, skal hestene synes, hvis de kører gennem Sverige. Betales af staten.</p>
<p>Pkt. 5: Info om aftale om AIAT Erling Larsen / Mads Milling</p>	<p>EL- Traditionel kørsel er en vigtig del af DKF. Dog en del turbulens. AIAT er en søsterorganisation, repræsenteret ved Henrik Køjer. Har givet en del problemer. Opfordring til at få det kørt sammen, nu er der: AIAT Europa AIAT Danmark og Udvalget for traditionel kørekultur. Der har været holdt møder. Der ligger et reglement fra AIAT – minder om</p>

det danske. Kan vi få det tilpasset til det danske reglement?

Forslag fra DKF. Reglementet bliver det fra AIAT med nogle danske til rettelse, så det passer til de danske forhold.

Betaling til uddannelse af dommere til stævnerne betales af DKF mod at alle stævner bliver holdt i DKF regi.

Ingen overførsel til privat konto. Det dur ikke.

Der tildeles 250 euro eller 280 euro

Der bliver ikke holdt et stævne før Kasper er orienteret. Man har ikke pr automatik få tildelt 5000kr pr efterkrav

Håber den aftale kan laves hurtigt, med godkendelse på HB i 2026. Køier trækker sig. Peter Gjesing har kigget på vedtægterne. Er der nogle vedtægter i AIAT der skal tages hensyn til? Det ser ikke sådan ud.

På sigt skal vi blive medlem af AIAT Europa.

Håbet er at aftalen kommer op at køre, så traditionel kørsel kan forblive en del af DKF. Der ligger en aftale mellem DKF og traditionel kørsel.

IB håber der kommer noget godt ud af det.

Det skal være en enhed under DKF, men ikke enstemmighed for at Køier skal være præsident for udvalget.

AN. Ang. stævner i år: er der så 2 reglementer?

EL Nyt reglement hvis der kommer en aftale til Hovedbestyrelsesmødet, indtil da køres efter gældende reglement.

Køier stiller ikke et krav, men der skal være en repræsentant fra AIAT DK i AIAT EU Køier er det mest oplagte bud.

JB betyder det at man lukker AIAT DK?

MM – Nogle siger at det er sådan, at AIAT er personer, men det er et land, som melder sig ind men at det så er en person, der repræsenterer sit land.

EL – hvis de kræver et navn, så har vi Køier.

AN Køier betaler et gebyr og har gjort det i alle årene, Og vil nu gerne trække sig, så det ikke er ham men DKF der betaler.

JE Det er en brydnings periode lige nu, Køier har selv sagt, at han vil ud af det, men har åbnet for at traditionel kørekultur tager over. En gevinst fordi det bliver indrettet, så man kører efter det samme reglement.

Ikke et problem at det er Køjer, men der vil selvfølgelig komme noget i den næste tid

JB man skal ikke smide alt ud som allerede er bygget op. Dommerne der er uddannet skal ikke smides væk. Gælder dommerlisten så stadigvæk? Man skal ikke smide alt ud bare fordi man har skabt noget nyt.

UB Det hele skal fortsætte som hidtil, bare uden mudderkastning.

EL Vi skal have lavet aftalen nu og så skal den vedhages på HB

Køier er repræsentant indtil efter HB i 2029, derefter er det en fra Traditionel kørekultur, som bliver repræsentant i AIAT.

Efter at aftalen er godkendt forpligtiger DKF sig til at betale kontingent til AIAT EU.

Udvalget for traditionel kørekultur skifter efterfølgende navn til ”Udvalget for AIAT-Traditionel kørekultur.

Al økonomi i forbindelse med stævner og arrangementer håndteres gennem DKF's medlemselskaber og foreninger.

Stævnerne afholdes i overensstemmelse med AIAT's reglementer tilpasset danske forhold.

AN Køier har haft 2 infomøder.

Målet er at hæve standarten generelt

IB Ang. Dommere: Køier vil køre dommeruddannelser. Underligt at det er en enkeltperson, det må være et udvalg under DKF.

MM Det kan han køre nu, der er ingen samarbejdsaftale endnu. Fremover bliver det under DKF

EJ Køiers CVR nummer bliver det så kørt under DKF?

KP Der er flere ting, der skal styr på.

EJ Sjovere at der kommer nogen i en gl vogn, end en fin vogn fra England. Vi skal beholde det danske. Flere danske vogne.

HM formålet må være at få så mange ud at køre som muligt.

AN Der bliver lagt vægt på landbrugsvogne.

JK Treraketsplan, det uformelle arbejde kommer under forbundet hvilket beskytter dommerne, nu kører det som en forretning.

JE Skillepunktet er nye og gamle vogne. Hvis det skal fortsætte, så skal man have vogne fra før og efter 1945.

Nye kuske kommer, fordi de må komme med nye vogne, de overvejer efterfølgende at komme med gamle vogne.

JB vores dommere har været dækket fint ind.

Fint af DKF er tovholder.

Der er lavet en masse godt arbejde i traditionelt udvalg de sidste 10 år. Forventningen om at stævnerne vil dø i Danmark hvis vi ikke kommer i AIAT er måske ikke rigtig.

JK Risiko for at man mister medlemmer når man både skal være medlemmer af AIAT og traditionel.

IB Alle gør det i god mening men det fremmer ikke noget. Det fremmer noget at samle det under en hat under DKF.

UB Vi er ét land. Vi skal ikke dele landsdelene op, vi skal være ens.

JE Få starter fordi man ikke vil have de nye vogne med. Vi må åbne op for nye vogne, så der kommer flere til start.

IB Forket måde at få det inkorporeret på. Det er fortid, lad os komme videre.

AN Mange har forsøgt sig med en ny vogn til start og næste gang kommer de så med en gammel vogn. Giver blod på tanden.

IB De nye vogne er en udfordring for dommerne.

	<p>De to klasser skal deles op, så nye og gamle vogne komme i samlet flok og ikke ind imellem hinanden.</p> <p>MO Der er 2 klasser i traditionel en ny vogn og en gammel vogn. I kørsel er der 11 forskellige dressurprogrammer. Problemet kan ikke være så stort!</p> <p>JE Vi får den lukket nu, op til arrangørerne at få vognene samlet.</p> <p>JB Opfordrer udvalget til at samle de forskellige arrangører og interesserede i Traditionel kørekultur til et møde, så man får det vendt der, så det ikke også kommer til at fylde på HB.</p> <p>MM Ok men vi skal bare vide om vi skal arbejde videre. Hvis der skrives under på HB er det det reglement der efterfølgende køres efter. Det vedtages på HB, der skal ligge en færdig aftale.</p> <p>JB Kørekultur skal måske også under DKF igen, så der er en gruppe til dem der vil nørde i seletøj, vogne mv. forslag på HB</p> <p>EL Når der skal forhandles med AIAT, så får man ikke alt igennem, der skal forhandles. Det skal leve op til de danske forhold. Det skal der arbejdes med i udvalget.</p> <p>JC Påklædning – I udlandet kører man med hjelm og i DK med hat.</p> <p>Under 18 skal der køres med hjelm på ruten.</p> <p>Konklusion – udvalget arbejder videre</p>
<p>Pkt. 6 Dommersituationen</p>	<p>Køresportsudvalget v/ Ude Buchwald</p> <p>Prøver ihærdigt at få uddannet dommere, men de springer fra. PT ingen dommere. Store problemer med at skaffe interessante dommere. Man bliver ikke dommer på 14 dage, det tager mange år. Har brug for dommere. Vil gerne støtte med penge mv.</p> <p>JB Er der nogen forudsætning? Skal man have kørt stævner</p> <p>UB Ja man skal have kørt klubstævner, men det kan ændres. Det samme med banebyggere. Man skal til prøve, men der står ikke at man skal være</p>

kusk. I DKS kommer interesserede kuske med til landsstævne som skyggedommere. Så ser man hvordan de uddannede dommere dømmer. DKS har haft en svensk dommer, der var ingen danskere.

PB Har selv været dommer, behandlingen af dommerne, er måske grunden til manglen. Når de jyske dommere kom til Sjælland, var det de samme 15 kuske, de dømte som sidst.

Ikke store pointforskelle mellem nye og erfarne dommere. De nye dommere skal have en chance. Det skal gå lidt mere gelinde. Det vil være fint at være hjælpedommer.

Kuskene skal også til at have en anden indstilling til dommerne. Kuske skal ikke kunne gå til de nye dommere og klage, de skal gå til hoveddommerne, så de nye dommere ikke bliver slået ud og giver op efterfølgende.

MB koster det noget at uddanne sig til dommer?

UB Der er givet lov til at bruge nogle penge på uddannelse, Vi skal ikke træde nogle over tærerne. Der skal gives det samme til kørselsdommere og andre dommere.

JE Der er gjort noget i FU for at man kan få gang i dommeruddannelserne. Giver PB ret,

EJ Man kan søge tilskud gennem DGI, de sidste 2 de har haft igennem, har de selv søgt til.

Man prøver at overtale folk til at stille op til at blive dommer, KU er klar til at hjælpe dem videre.

PB Det kræver sin dommer, når man skal uddele kritik.

UB Når man kommer til udlandet, er det meget værre. Dommerne får hug, det skal man lære at leve med.

JB Overordnet så mangler vi kandidater.

Hvordan gør man rent praktisk?

Ring/mail til UDO, der er ikke rigtig nogen procedure på det.

PB Det skal være dem, som brænder for det, måske lidt oppe i årene, og som har kørt før men

ikke vil køre mere.

UB Måske ridedommere kan uddannes til køredommer.

NH Der skal bakkes op om det. Vi har penge, de skal ud og arbejde.

JE Man skal sige til sine kuske, at man skal opføre sig ordentligt. Har hørt kuske overfusedommere. Man kan udelukke kuske ifølge reglementet.

KP Vi skal huske som klubber, at vi dækker aspiranter. Når I har stævne og har en aspirant ude, så husk at give en gave eller lign.

IB Kuskene behandler ikke dommerne ordentligt. Det er ikke i orden at en frivillig skal overfuses, når de har gjort en indsats

JB Tag med hjem, at vi skal have fundet nogle dommeraspiranter, for så står KU klar til at hjælpe dem videre.

EL Ny bestyrelse ny dagsorden.

Ny generation af dommere, det er den ældre generation som stopper nu.

KP Genialt med skyggedommere.

Pløjning v/ Henrik Mikkelsen

Det går ligesom i de andre udvalg.

Man må indstille sig på at uddanne dommere, som ikke selv har pløjet.

Korrespondance med Hestens værn.

Man har lavet en tjekliste sammen med Hestens værn, som man skal bruge, når ærespokalen skal uddeles. Også til dommere i andre discipliner.

PB Ud over at det skal være foreningen, der skal bestemme, hvem der skal være dommer.

EL Til DM i pløjning bruger man en dommer fra øst og en fra vest og måske også en lokal.

JB SKS skal nok selv finde dommere, har dommerliste, prøver også med nye dommere.

HM Vi har nok ikke nok til at kunne vælge ret meget.

JB Ikke et udtalt problem inden for pløjning-

AR Dejligt med forskellige dommere.

UB Nogle kuske vil ikke køre ved enkelte dommere.

PB SKS, FKS og TKS havde den samme dommerstand hver gang, måske det er det, der fik det til at vende, for det var meget indspist.

HM Hvis en dommer kommer fra Jylland til Sjælland, får han så tilskud. Nej kun hvis det er et mesterskab, eller det er en aspirant.

Det fungerer fint som det er nu.

Pløjeudvalget fremviser vejledningen for gennemgang af god horsemanship

Sendes ud sammen med referatet.

JB God strategi at få Hestens værn ud at dømme heste, som aldrig har trukket før.

Og god indikator, når vandrepokalen skal uddeles
Kan bruges af alle.

EL fandt billeder fra et gammelt pløjemøde, billederne viste opseling af hestene. Vi er godt på vej i den rigtige retning i forhold til, hvordan det så ud for 20 år siden. Folk er opmærksomme på hestevelfærd.

MB Opgave til præsidenten.

Tømmerkørsel v/Kristian Kjeldsen

Positivt. Der er ikke for mange dommere, men ingen problemer med at finde dommere. Der holdes møde/kursus for nye interesserede.

Det er noget nemmere at dømme tømmerkørsel.

Traditionel Kørekultur v/ Mads Milling

Kommer under er andet punkt

Brugskørsel v/ Bodil Sørensen

Fint med dommere bortset fra at det er aldrende dommere,

2 styk den ene er 80 og den anden er 60.

Vil gerne have nye dommere, men hvad der kræves, kan man ikke få svar på fra DKF.

Bodil mangler svar fra DKF om hvem der er

	<p>godkendt til brugskørsel.</p> <p>JB Det er udvalget der bestemmer, og de kan lave en dommerliste.</p> <p>Brugskørsel har 1 banebygger.</p> <p>KP Få lavet en liste om hvem og hvad, der skal til.</p> <p>JC Er banebyggere også under dommere?</p> <p>JB Ja det kan det sagtens være.</p> <p>UB Samme princip - KU vil gerne hjælpe.</p> <p>Man kan være banebyggeraspirant. Det er bare at komme i gang.</p> <p>Kom gerne til landsstævne og være med. Der er snart VM, og banebyggere kan også bruges i stævneforhindringerne.</p> <p>PB Kunne det ikke være DKS's opgave at få banebyggerne i gang, nu de holder de store stævner, og betaler for aspiranterne? DKS har som det eneste kapaciteterne.</p>
<p>Pkt. 7: DM v/ Jens Boddum</p>	<p>Der er nedsat et udvalg, der arbejder på det. Der er tildelt nogle penge. Forhindringerne er ved at blive lavet, bliver færdig til landsstævnet.</p> <p>Et klassisk SKS-stævne.</p> <p>DM og forbundsmesterskab i et som man plejer. Måske også et landsstævne oveni for at få deltagere nok.</p> <p>UB Reglerne er lavet om, måske det ikke er nødvendigt med et landsstævne. Overvejes.</p>
<p>Pkt. 8: Evt.</p>	<p>KP Hvis udvalgene holder møde, kan der søges penge til deltagere husk det nu, så der ikke kommer en stor regning senere.</p> <p>Husk nu at få tjekket kuskelicenserne. Der er flere stævnet med deltagere uden kuskelicens.</p> <p>Næstebåndsmålerne skal bruges til alle stævner. Kan bruges på hver hest, FU siger at man kan vælge at bruge det på alle hestene eller lave stikprøver.</p>

HM DM i pløjning i 2027.

Ligger hos FKS

AN Bidløs kørsel. I Bromme er man ikke tilhænger. En kusk bliver ved at presse på. Har vi en holdning?

EL Hvis FEI stævne så går den ikke.

Hvad med de andre kuske på stævnet? Man gør det til ridestævner. Hvis man som forbund giver lov til at køre uden bid, og der sker en ulykke og kusken forsikring ikke dækker, så er det DKF der står med ansvaret.

Der står ikke, at man ikke må.

JB Vi bestemmer til klubstævnet og de store stævner er under reglementet.

Vi er selvstændige selskaber, så vi bestemmer selv.

Passe på med fælles regler, når det er i klubregi.

JE Hvis der sker noget til et klubstævne, går det så ikke ud over alle stævner?

JB Vi skal tænke os godt om.

UB Husk nu når vi kører under FEI og ligger billeder op, hvor der sidder to uden hjelm.

Når man er over 18 bestemmer man selv, men tænk jer om.

AR Kan vi bruge samme profil på alles klubmodul.

KP Ja det er jo det vi kan.

Bedst at oprette på DKF profil, for så ligger den hos alle, og kan ikke pludselig slettes

Der mangler stadig nogle foreninger der ikke er med i klubmodul.

MO Budget til landsstævne FKS - Bokse er den største post. FKS ønsker nogle forslag til boksudlejning? Paddocks er ikke en mulighed.

JE Hjælpere og dommere er velkomne til VM, der gives forplejning

	<p>EL Afslutningsvis: skal vi fortsætte med formandsmødet i foråret? Vi holder et formandsmøde igen 3 uger før HB. Teams er fint nok, men her er man mere til stede. Godt lige at møde hinanden ansigt til ansigt, især når der kommer nye formænd. HB er den 28. november. Vi kan ikke være i Brenderup. Næste formandsmøde er den 1. november kl 10, igen hos Ringe Maskinforretning. Forslag til formandsmøde sendes til JK</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Erling takkede for et godt møde, der endda sluttede før tid