

Dagsorden til

FU- møde i Dansk Køreforbund

Teams

D. 15. april 2026 Kl. 19.00 til 21.00

Deltagere: Afbud:	Erling Larsen (EL), Jørgen Konge (JK), Nikolaj Hansen (NH) Jan Eliassen (JE), Udo Buchwald (UB) Jackie Schreiber (JS) Gæst: Mads Milling (MM) Afbud: Kasper Pedersen Referent: Mette Nørgaard (MN)
Pkt. 1 Godkendelse af referat fra sidste møde	Referat fra sidste møde godkendt.
Pkt. 2: AIAT – aftale Se vedhæftede filer: Aftale med AIAT Erlings tanker	JE mener der startes med det nuværende udgangspunkt. Dette bakkes op af UB. JE tænker det vil være okay at starte med et B-medlemskab. JE mener at kommer det ind under DKF, er der en større chance for at få indflydelse. UB mener det må prøves, netop for at bakke op om traditionel kørsel. MN spørger om det er muligt at trække sig fra aftalen. JK og JE mener dette kan gøres med kort varsel. EL orienterer om at der er 3 måneders opsigelse af aftalen fra begge sider. EL vil have ført til referat at aftalen godkendes nu, under forudsætning at den endelig vedtages på HB 2026. EL orienterer MM om at FU generelt er positivt indstillet ovenfor medlemskab. EL spørger om der kan indføres at der indsættes ny præsident om 2 år. MM fortæller det ikke umiddelbart er en mulighed.
Pkt. 3: Info om møde med Henrik Koier Mads Milling (formand for Traditionel Kørekultur) deltager fra kl 19:30	Præsidenten forpligter sig til at afholde generalforsamling om to år. (A medlemskaber kan måske til enhver tid vælge en ny præsident.) Så længe det er under DKF er medlemmerne omfattet af DKFs forsikring. EL spørger rundt om der er opbakning om at skrive under på aftalen. Der er bred enighed om opbakning, under forudsætning at DKF til enhver tid kan trække sig. JK spørger om grunden til vigtigheden af at møde op til

	<p>alle de møder i Europa. MM orienterer om at AIAT så kan se, der sker noget i Danmark. JE: Der må være et behov for aftalen, da der er flere og flere der kører traditionel kørsel. Der skal køres efter det danske reglement, men i flg JK kan klubberne ikke tvinges til at køre efter reglementet i de respektive klubbers stævner. Dette ligeså vel som der heller ikke kan kræves der køres efter DKF reglement ved klubstævner.</p>
<p>Pkt. 4: Info om slettede profiler på hjemmesiden</p>	<p>JK orienterer om at der forsvandt en del profiler incl. JKs egen profil. Dette stillede Klubmodul sig uforstående overfor. Filerne er vha Klubmodul genoprettet. Problemet er at lokalforeninger sletter profilerne. Dette må ikke gøres. Der meldes ud til de respektive foreninger med orientering om dette. JE ifht oprettelse af kuskelicens under en forening uden at være medlem. JK vil kigge på dette.</p>
<p>Pkt. 5: Mail til og fra Lars Heibing Vedhæftet: Mail til Lars Heibing, Mail fra Lars Heibing, svar til LH som ikke er sendt</p>	<p>UB orienterer om mails med Lars Heibing. EL gør klart at der skal udvises respekt for de respektive udvalgs store frivillige arbejde. EL og UB udarbejder et svar til Lars Heibing, således der er helt klarhed over hvorledes kulturen er i DKF og denne skal efterkommes.</p>
<p>Pkt. 6: Dommeruddannelse Vedhæftet: svar fra Jesper Hansen om omkostninger</p>	<p>EL orienterer om at tilskuddet til dommeruddannelsen tidligere blev fjernet. Bred diskussion om hvorvidt der skal investeres i uddannelse på højt plan af danske dommere. Der er mangel på dommere på højt plan. UB orienterer om at der også på TD-området er mangel. JE: til VM i pony skal der hentes 4*dommere ind fra udlandet. Dette gælder også banebygger og TD. EL spørger om der er velvilje i fht investering i uddannelse af dommere, banebygger og TD. EL spørger hvad DKF kan tilbyde: JE: der kan tilbydes dommeruddannelse herhjemme mhp at komme til udlandet for videre uddannelse. JK mener det skal deles op. Pt er der kun Pia Skar på dette plan. Skal der følges med i hvad der sker i FEI, er det vigtigt der er danske dommere med. Dommerne kommer i gennemsnit på kursus hvert andet år. UB: i dag findes der en helt fast plan for uddannelsen. Der vil være udgifter for DKF i fht uddannelsen. Det vil være en lidt stor udgift, UB har møde med KSU med mhp planlægning af dommeruddannelse.</p>

	<p>JE: DKS gør hvad de kan for at få flere med og gjort interesseret i arbejdet som dommer, TD og banebygger.</p> <p>EL spørger ind til om FU vil sige god for udgifterne til dette. Dog vil det være vigtigt at formændene også siger god for det.</p> <p>EL efterspørger en mere detaljeret plan / udkast, der kan fremlægges til formandsmødet.</p> <p>En tidligere dommer vil gerne stille sig til rådighed under forudsætning for at der vil være videre uddannelse i udlandet.</p> <p>Der er bred enighed i FU om at der arbejdes videre med dette.</p>
<p>Pkt. 7: Info om associerings aftale Vedhæftet: udkast vedr. ovenstående</p>	<p>JK orienterer om at generalsekretær fra DRF Jan Erik Majlund, har givet cart de blance til at DKF kan bruge DRFs dommere.</p> <p>Der er sendt udkast til associerings aftale, der kan godkendes. Der afventes svar fra DRF</p>
<p>Pkt. 8: Eventuelt</p>	<p>EL er opmærksom på JKs opslag af de mange arrangementer rundt i landet.</p> <p>EL spurgte formændene hvordan arrangementerne opstår.</p> <p>JE mener det er den enkelte forening der skal kontakte JK for at få dem udbredt.</p> <p>De små sociale arrangementer tiltrækker nye kuske. Det virker ikke så uoverskueligt for nye kuske. Det kan virke overvældende for nye kuske at køre stævner.</p> <p>EL efterlyser metoder til at få flere medlemmer og folk ud at køre.</p> <p>EL efterlyser at foreningerne bruger midler på at gøre noget for nye kuske og hjælpere.</p> <p>Der skal bruges penge på hygge og det er vigtigt, det er sjovt.</p> <p>Det er vigtigt at hjælpere serviceres og anerkendes.</p> <p>MN fortæller om kombinerede stævner, der kan få flere hygge kuske til at komme til stævner.</p> <p>UB fortæller det er godt givet ud at servicerer kuske og hjælpere. F.eks. lave goodibags – måske via sponsorer.</p>
<p>Pkt. 9: Næste møde</p>	<p>Der indkaldes ved behov.</p> <p>Dog skal næste møde afholdes senest onsdag d. 26. august.</p>