

## **Beretning fra Dansk Køre Forbunds formand, Erling Larsen. 2023/2024**

Jubilæumsbogen vil jeg ikke sige noget om her, det overlader jeg til Jørgen Konge.

Bladet Kørersporten stopper med det sidste blad her til jul, det er desværre ikke muligt af hensyn til økonomien at forsætte.

Vi skal have rettet vores vedtægter til, så de passer til 2024, Anne Grethe Nørgård har lavet et meget stort arbejde med hjælp af vores tidligere formand Peter Giersing og Forretnings udvalget.

Det blev gennemgået på formandsmødet, så jeg håber derfor at i vil stemme for de nye vedtægter, det er jo dem vi arbejder ud fra i DKF.

Vi har også skrevet nye etiske regler, så de også passer til 2024, det er Susanne Bommelund, Arnild Arp Hansen og Amanda Justesen som har lavet det store arbejde her. De blev også gennemgået på formandsmødet for nylig. Jeg håber at i vil tage godt imod dem, det er min holdning at de skal kunne forklares, forstås af ikke kun os kuske, men også af folk der måske ikke har den store viden om heste, og så skal de være til at leve op til, ellers giver de ingen mening. Husk på, at når du har meldt dig ind i Dansk Køre Forbund på den ene eller anden måde, så har du også sagt ja til at efterleve de Etiske regler i forbundet.

Der er desværre også sket noget, som jeg mener er vældig trist, der var en flok unge kuske i Sverige til EM for juniorkuske. Her var der nogle voksne mennesker som efter min mening ikke levet op til forventningen fra de unge kuske og DKF. Det gjaldt køreudvalget, som ikke forberedte de unge kuske godt nok på hvad det vil sige at være oppe på så højt plan. Den eller de der skulle hjælpe dem, ikke var helt klar på hvilken opgave det er, at stå i spidsen for en gruppe hvor nogle har prøvet det før og andre er meget uerfarne med at komme med til et sådan stævne. Der var desværre også nogle forældres opførsel, som ikke er forenelig med det vi i Dansk Køre Forbund vil være kendt for.

Der er i Dansk Køre Forbund også nogle B. foreninger, hvilket jeg synes er en god ting, men der er desværre et problem med hensyn til indberetninger, angående kontingent og indberetninger til Dansk Ride Forbund, så vi på den måde kan få andel i tipsmidlerne som bla. går til at betale vores forsikring. Det er desværre et ret stort antal som ikke bliver indberettet korrekt. Jeg er blevet gjort opmærksom på at hvis B. foreningerne skal til at betale kontingent for alle deres medlemmer vil de melde sig ud af DKF. Det synes jeg er en meget forkert beslutning, jeg mener at når man melder sig ind i en forening eller forbund skal man leve op til sit bedste.

Jeg har forsøgt at lave et overslag over hvor mange frivillige folk der er over hele landet i DKF. Det er rigtig mange, bare i lokalbestyrelser, 5-7 i hver det er ca. 60 personer, Udvalg, 5-7 i hver ca. 30 dertil kommer alle de andre, dommere, banebygger plus alle de andre der hjælper til ved stævner og til sidst, alle dem der holder vores anlæg vedlige rundt i landet, jeg ved godt der er en del gengangere, men det er langt over 100. vi er ca. 1000 medlemmer så det er noget over 10%. Især de sidste skylder vi en stor tak, hvis de ikke var der var der måske ikke nogen stævner, husk på at alle dem jeg har nævnt her er alle frivillige, en meget stor tak fra mig.

2024, har budt på et utal af stævner rundt i landet, lige fra fløjt og kør og top cup, det er det jeg forstår er noget af den bedste træning for nye kuske. Der var også DM på Rævebjerg med Dansk Køre Selskab som vært og Arbejdshestens dag på Gl. Estrup med ØKS som vært, der var også EM i Tømmerkørsel der. Arbejdshestens dag er en rigtig god måde at vise alt det andet vi også kan i DKF.

Det er ikke min opgave at stå her og nævne navne på alle dem der vandt både det ene eller andet, men helt bestemt tillykke til alle vinderne og en stor tak til alle de andre der mødte op og deltog, hvis i ikke var kommet havde vinderne ikke nogen at vinde over.

Der sker heldigvis også noget nyt i DKF-regi, det hedder Nations cup. De er godt nok ikke rigtig kommet i gang endnu med et evt. udvalg eller blive tilknyttet en lokalforening, bare klø på, for ca. 10 år siden var der ingen der havde tænkt på Tømmerkørsel. Der er også kommet en ny B. forening som hedder Fjordhestens Kørerforening, de er ikke særlig mange endnu, men i er velkommen.

Der er også nogle medlemmer af de forskellige udvalg eller poster der har valgt at stoppe, når det sker er der selvfølgelig en masse viden og erfaring der forsvinder med dem. Man er med i en kortere eller længere periode, sådan er det med foreningsarbejde, sådan må det være og sådan skal det være, så derfor en meget stor tak herfra og lige så stort et velkommen til de nye der vælger at stille op og tage en tørn.

Tak for nu.