

Parasport klasifikation

Fysisk handicap:

Nationalt laves en klassifikation af kuskens handicap i samarbejde med Parasport.dk og DRF.

Kuskens mobilitet, styrke og koordination bliver vurderet med henblik på at fastslå deres Klassificerings profil. Kuske med samme funktionelle evne/profil inddeles i Grader (Grad I til Grad IV). Graderne spænder fra Grad I, de mest alvorlige svækkede, til Grad IV for de mindst svækkede. Konkurrencen inden for hver kategori kan derfor blive bedømt på den enkelte konkurrents færdigheder, uanset den enkeltes handicap. Klassifikationen foregår efter det internationale rideforbunds FEI's reglement og udføres af specialuddannede klassifikatører.

Klassifikationen består af en fysisk undersøgelse, hvor kusken vil få testet muskelkraft, led bevægelighed, koordination eller en kombination af disse, alt efter kuskens handicap/diagnose.

Mindstehandicap:

Nedsat muskelstyrke: Nedsat muskelstyrke i nogle muskler eller muskelgrupper eller dele af kroppen fx pga. rygmærsskade, rygmærssbrok, muskelsvind eller polio (børnelammelse).

- Nedsat passiv bevægelseslighed: Permanent nedsat bevægelseslighed over et eller flere led, fx pga. AMC
- Hypermobilitet, ledinstabilitet eller akutte tilstande, som fx gigt, opfylder ikke mindstehandicap.
- Mistede eller manglende lemmer: Helt eller delvist manglende knogler eller led pga. et traume, sygdom eller medfødt handicap som fx dysmeli.
- Benlængdeforskel: Kortere ben i den ene side pga. traume eller medfødt handicap.
- Dværgvækst: Manglende højde pga. unormal vækst i knogler.
- Hypertoni: Øget muskelspænding og nedsat evne til at strække musklen pga. en neurologisk diagnose som fx Cerebral Parese (CP), hjerneskade eller sklerose.
- Ataksi: Manglende koordination af muskelbevægelser pga. en neurologisk diagnose som fx Cerebral Parese (CP), hjerneskade eller sklerose.
- Atetose: Generelt karakteriseret ved ubalancerede og ufrivillige bevægelser og vanskelighed ved en symmetrisk kropsholdning pga. en neurologisk diagnose som fx Cerebral Parese (CP), hjerneskade eller sklerose.
- Synshandicap: Nedsat syn pga. øjensygdom, eller ændringer i øjets struktur, nerver eller det visuelle korteks.
- Udviklingshandicap: Forsinket eller mangelfuld udvikling af evner og funktionsniveau.

Kuske, som skal konkurrere i udlandet, skal klassificeres af internationale klassifikatører. Til en international klassifikation er der to tests, og der kræves grundlæggende en del dokumentation. En international klassifikation består af to dele: En fysisk test og dernæst en observation i konkurrence. Herefter får kusken sin endelige grad tildelt og status (confirmed, review etc.).

Kuske skal bære det rette og tilladte udstyr, som er nærmere fastsat af det internationale rideforbund FEI, og det er kun tilladt at bruge særligt udstyr, når dette er blevet formelt dokumenteret og godkendt. Se nedenstående link:

https://inside.fei.org/system/files/Compensating%20Aids%20Photo%20List%20Para%20Driving_0.pdf

I forbindelse med afholdelse af nationale stævner i Danmark skal Para-kuske, der benytter motoriserede køretøjer til inspektion af dressurbane (gå dressurprogrammet), inspektion af maraton forhindringer og forhindringsbane færdes i ”gå” tempo.

Kognitive udfordringer:

For kuske med medfødt- eller erhvervet hjerneskade kan der gives national dispensation.

Kusken vil kunne få nødvendig hjælp fra f.eks. groom på vognen eller specielle hjælpemidler/ foranstaltninger.

Kusken skal kunne fremvise lægelig dokumentation for diagnoser, som fremvises for repræsentant fra Køreudvalget under DKF. Køreudvalget udsteder en attest, der beskriver hvilke hjælpeforanstaltninger, kusken kan benytte ifm. konkurrence kørsel – individuel vurdering.

Ved tilmelding til stævne, sender kusken en kopi af sin attest fra DKF med til stævnearrangøren. Stævnearrangøren informerer overdommer/dommer.

Generelt:

Kusken skal være medlem af et Køreselskab/Køreforening under DKF, der er medlem af Parasport.dk. Al deltagelse som para-kusk er på kuskens eget ansvar.

Alder på en Para-kusk følger samme regler som for kuske generelt.

Para-kuske i Danmark kan deltage i alle klasser med de godkendte hjælpeforanstaltninger, på lige vilkår med øvrige deltagere. Der kan også afholdes specifikke Para-klasser, CPEAI, for ovenstående kuske.

Stævneledelse kan ikke stilles til ansvar for evt. uheld, samt er ikke forpligtet til at stille handicaptoilet, ramper og lignende til rådighed. Det er Para-kuskens ansvar kun at starte steder, hvor vedkommende kan bruge de for hånden værende faciliteter.

På DKF-hjemmesiden under ”Konkurrencekørsel”, Kap. 14 - Para-kørsel i Danmark, vil reglerne fremgå, samt der vil ligge en liste over kuske med godkendte hjælpeforanstaltninger.

Al henvendelse vedr. handicap/para-kørsel går til Susanne Bommelund, tlf. 51466533, Email: sbom@odense.dk, som vil vejlede ift. det videre forløb.