



Referat



Formandsmøde d. 2. marts

i Dansk Køre Forbund

hos Ringe Maskinstation, Nordbakken 5, Ringe

Dato og sted:	Søndag d. 2. marts 2025 Kaffe kl. 10.00, mødestart kl. 10:30 Ringe Maskinstation, Nordbakken 5, Ringe
Deltagere:	Erling Larsen (EL) Ivan Bak (IB) Jens Bodum (JB) Anne Grethe Nørgaard (AN) Pernille Marie Aaen (PA) Anette Roed (AR) Henning Clausen (HC) Peter Smed (PS) Jesper Manley Madsen (JM) Jørgen Konge (JK) Kurt Pedersen (KP) Mathias Birkely Ottendal (MO) Nikolaj Bak Hansen (NH) Henrik Køier (HK) Randi Lundsgaard (RL) Susanne Bommelund (SB) Arnild Arp-Hansen (AA) Kristian Kjeldsen (KK) Gitte Kragelund Buchholt (GB) Henrik Mikkelsen (HM) Mette Nørgaard (MN) referent
Pkt. 1: Formanden orienterer	EL foreslår ordstyrer Jens Bodum, SKS. Bred opbakning til JB - Præsentationsrunde af deltagerne Da ikke alle kender hinanden, er der en præsentationsrunde. EL orienterer om associeringsaftalen med DRF. Aftalen med DRF er ikke korrigeret siden 2009. Hidtil har DKF givet 500 kr pr stævne uanset antal kuske ved internationale stævner. Dette er nu hævet til 1500 kr. Det vil formentlig dreje sig om 14 gebyrer årligt. HC spørger til kontaktperson hos DRF. Det er i flg EL Kimi Nielsen. AA: Stævnegebyr for deltagelse i udenlandske stævner bliver fremadrettet betalt af alle deltagende kuske. Køresporten: Regnskabet skal gøres op. Køresporten kan afsluttes endeligt. Der har været en problematik med forkert sendte regninger, hvorfor der også er et momsregnskab i 2025 for Køresporten. Klubmodul: Opstarten med klubmodul har været succesfuld. JK tilkendegiver at det er arbejdsbesparende. Både JK og kassereren for DKF har haft et stort arbejde med at guide og hjælpe nye brugere i gang.
Pkt. 2: Etiske retningslinjer ved - gennemgang af tillæg fra de	EL orienterer om at FU har arbejdet med dette i et stykke tid. Der skal laves tillæg, som er tilpasset de enkelte

enkelte udvalg - hvordan kommunikeres det ud?	discipliner. Der er forskellige udfordringer alt efter om man kører konkurrencekørsel, tømmertræk, pløjning osv. SB orienterer om hvad de etiske regler betyder for konkurrence kørsel. De etiske regler kan ses på DKFs hjemmeside: https://danskkoereforbund.dk/etiske-regler-for-omgang-med-hest Se også det danske tillæg på denne side: https://danskkoereforbund.dk/sportskoersel--reglement AG spørger ind til om stævnerapporten skal rettes ind efter de nye regler. Dette bekræfter SB JB (som formand for SKS) forespørger om baner og forhindringer bygges, så der bliver mere flow. Der er bekymring for om baner og forhindringer bliver for lette. HC pointerer at banebyggere er rigtig dygtige, men mener at dommer niveauet ikke er højt nok. MO foreslår at banebyggere skal være mere opmærksom på differentiering alt efter om man kører en-spand pony eller firespand hest. AA: Det er en udfordring at bygge baner, der kan bruges til både de helt små ponyer og store heste. JB: Er der flere, der kører en keglebane fejlfrit, er den ikke svær nok. Både i fht bolde og tid. SB: Kuskene skal blive bedre til at "læse" en bane. AN: Skal der fremadrettet også laves en dag, hvor banebyggere og andre officials også er med på en temadag / møde bl.a. omkring keglekørsel? EL gør opmærksom på at der skal være mere opmærksomhed på hvordan der kan køres i fht håndtering og kørsel af hestene. SB: Der vil være større opmærksomhed på blå tunger, sår, seletøj og øvrigt udstyr. HC: Der er fra 1. januar sendt næsebåndsmålere ud til alle internationale stewards. AN: spørger ind til at stævnerapporten også indebærer kommentarer fra stewards. SB vil arbejde på at dette også ændres. MO spørger til hvem der skal håndhæve de nye regler. AA pointerer at kuskene skal hjemmefra lære hestene håndteringen af andre – f.eks. måling af næsebåndet. JB spørger om Køreudvalget kan overveje om der kan komme et tiltag om tilråb og hujen. SB tager det med. KP spørger til om det kun er under selve maratonen, der skal være dyrlæge tilstede. Dette bekræfter SB. KK orienterer om at etiske regler for tømmerkørsel ikke er udarbejdet i DK endnu. HM orienterer om at der arbejdes på etiske regler for
--	---

	pløjning. IB orienterer om at det er et punkt på næste møde i Traditionel Kørsel. AN udtrykker utilfredshed med at der ikke er arbejdet med dette i de respektive udvalg. HC stiller sig uforstående overfor AGs kritik. GB orienterer om at de arbejder på at lave en god kultur i junior udvalget. Der arbejdes på at lære de unge kuske stilkørsel. JB konkluderer at Køreudvalget er rigtig langt med arbejdet med etiske regler og de andre udvalg arbejder på det. SB orienterer om at der er planlagt et stormøde d. 5. juni omkring hestevelfærd. Der er planlagt at repræsentanter fra SEGES, dyrlæger osv. kommer med relevante oplæg Planen er at der så kan arbejdes videre med det ude i selskaberne. Mødet bliver på Fyn og ALLE er meget velkommen. AN opfordre alle udvalg til at have et oplæg med, så der er noget at diskutere ud fra. JB pointerer at det er vigtigt at det er de enkelte udvalg, der udarbejder de etiske regler for netop deres udvalg. EL foreslår at de der er interesserede i pløjning sættes sammen med pløjeudvalget og så fremdeles for de andre udvalg.
Pkt. 3: Dommer situationen pt. ved Erling Larsen	EL orienterer om at der gentagne gange har været talt om at der er mangel på dommere. Problematikken er i flg. EL at dommerne har en lidt høj gennemsnitsalder og der kommer ikke nok yngre dommere til. EL opfordrer til at Køreudvalget har meget stor fokus på området. EL har opfordret Køreudvalget til at udarbejde en handleplan. EL orienterer om at DRF betaler noget af udgifterne til uddannelse af nye dommere inden for ridning. EL spørger om det kunne være en ide at sætte midler af til uddannelse. SB tilkendegiver at det kunne være en god ide. SB mener det kan være en god ide at dommerne bl.a. får noget læring i konflikthåndtering. Desuden er det vigtigt at der er anerkendelse af alle frivillige. MO: Det har i mange år været talt om hvad det koster at uddanne dommere. Det må være en god ide at sætte midler af til dette. JB tænker det er de enkelte udvalg, der kan prioriterer hvordan man anerkender og prioriterer midlerne.

	Men naturligvis indenfor budgettet. HC fortæller at der primært gives negativ feedback til nye dommere. Dette må ændres. KP spørger til den kuskelicens, der blev lavet for flere år siden, hvad de penge bliver brugt til. Dengang var det planen, de skulle bruges til uddannelse af dommere. AN foreslår at der på sigt etableres et disciplinær udvalg, således der bliver en konsekvens af måden dommere og frivillige behandles og tiltales på. EL tilkendegiver at det er rigtigt at kuskelicensen var tænkt som midler til uddannelse af dommere. Der skal mere fokus netop på hvad DKF bruger pengene på. JB pointerer at FU har en opgave i at rette op på dette. NH opfordre Køreudvalget til at lave et overslag over pris på dommeruddannelse. KK opfordre til at kuskelicensen differentieres i hvilket udvalg man kører under. EL: systemet vil aldrig kunne bliver helt retfærdigt, men vil gerne arbejde for at pengene føres tilbage til det oprindelige formål. JB opfordre til at FU nytænker kuskelicensen. JK: det er ikke svært at dele kuskelicensen op i klubmodul. AA opfordre til at de forskellige selskaber er mere opmærksomme på om der skulle være nogle medlemmer, der kunne tænke sig at være dommer. NH spørger til en beskrivelse af hvad det vil sige at være dommer. AA tilkendegiver at det findes. AN spørger til om dommer uddannelsen kan splittes op i at en ny dommer kan starte om som f.eks. kegledommer. Dette kan måske gøre at flere har lyst til at prøve kræfter med dommer arbejdet. HC: Der mangler ikke kun dommere. Der mangler også både banebyggere og stewards. Problemet er også at alle udgifter lægger hos den enkelte i fht arbejdet på internationalt plan. AN foreslår at der kan findes en der fordeler dommerne, så man kan flyttes rundt til stævnerne. Dette giver også muligheden for at nye dommere kan komme med en rutineret dommer. EL: konsekvensen af at der skal bruges flere penge på dommeruddannelsen, betyder at der skal skæres andre steder. AA opfordre alle formænd til at være opmærksom på dommer emner og opfordre til at de kan kontakte Køreudvalget, for at få en snak om arbejdet. JB konkluderer at der er opgaver for både Køreudvalget
--	---

	og FU.
Pkt. 4: Kommunikation i DKF på alle niveauer.	EL orienterer om at han flere gange er blevet kontaktet af medlemmer omkring problemer med kommunikationsformen rundt på stævnepladserne. EL stiller sig uforstående overfor problematikken, da det bør være almindeligt at opføre sig ordentlig. JB splitter problemet op i kulturen organisationsmæssigt og konkurrencemæssigt. JB mener disciplinærudvalget skal tage sig af det konkurrencemæssige. HC mener man bare skal være åben og tage problemerne som de kommer. Og mener ikke der er behov for et disciplinærudvalg. AN tilkendegiver at det er officials, der skal tage fat om problemerne. Men det opleves til tider, der er kuske/andre der ikke vil tilrette efter en henvendelse. Der kan være dommere/officials der bliver personlig ramt. Der kan et disciplinærudvalg være på sin plads. MO mener problemet med reaktionerne / kontakten efterfølgende, der er det største problem. SB mener at kulturen er skredet i fht hvordan man forholder sig til hinanden. MN: det er vigtigt at formænd for udvalg og selskaber går hjem og giver en ordentlig tone og en god kultur videre til medlemmerne. IB mener ikke det er nødvendigt at der skal være ”politibetjente” JB mener der skal tages fat hvor udfordringerne og problemerne er. Det er formentlig de samme steder / personer der går igen omkring problematikken. AN: hvad gør man, når officials kontaktes senere? KK: så må man henvende sig til formanden for det respektive udvalg EL: så er medlemmerne velkommen til at kontakte formand for DKF. AR: Det er vigtigt at man ikke går med på den dårlige kultur, men netop er med til at stoppe den. JB: Det er vigtigt at se hvor er problemerne er. Det er mest konkurrence kørsel. IB: man kommer langt, hvis man behandler andre som man selv vil behandles.
Pkt. 5: Bordet rundt - orientering fra formændene og udvalgsformænd.	<i>Ivan Bak, formand for Traditionel Kørekultur:</i> Formål er at lave et reglement og det ligger på hjemmesiden. Der er knap nok opbakning fra hele udvalget. Der er problemer med at der er flere reglementer og der er ikke opbakning til reglementet gældende under DKF.

	Det er en løbende proces at vedligeholde et reglement. Det er forvirrende for kuskene at der køres efter forskellige reglementer. NH spørger om ikke det bunder i at der er kommet nye vogne og det ikke indgår i reglementet. JB for SKS: det glemmes hvad der oprindeligt var tanken bag reglementet. Nemlig bevaring af de gamle vogne. Det vil være formålstjenligt at bakke op om formålet for reglementet. AA opfordre til at kontakte de andre, der ikke er af samme mening. De pågældende sidder i udvalget. MO opfordre til at rette reglementet til – tre reglementer er for meget. Nye traditionelle kuske opgiver måske ved første deltagelse. HC opfordre til åbenhed i udvalget, således der laves to klasser. En for gamle vogne og en for nye. IB mener det er vanskeligt med to klasser, da der så skal to dommere til. Dette afvises bredt. IB påpeger at udvalget ikke er mod nye vogne. Men at der bør bakkes op om det reglement, der er nu. AN opfordrer til at udvalget deles op i to grupper: en der fokuserer på den traditionelle kørsel og en der fokuserer på kørslen for nye vogne. Det er vigtigt at få så mange ud at køre som muligt. JB opfordre til at man bakker op om det nuværende reglement. SB opfordre til at der ses på om det nuværende reglement er tidsvarende og lave en revision. MO har svært ved at se problemet og opfordre til at der laves en klasse for nye vogne, så der kommer flere ud at køre. JB mener det er forkert at reglementet skal ændres. JK påpeger at hvis der gennem tiden havde været afvisning af ændringer, havde vi kun kørt med firspand. Der skal følges med tendensen, hvis man vil have flere ud og køre. KP tilslutter sig MO og JK. Det vil give flere kuske, hvis der er mere åbenhed. IB: I princippet kan man sige at reglementet dækker behovet, da der kan gives point for vogne fra før og efter 1945. SB: Formål for konkurrence kørsel tilrettes hvert år. Og dette opfordres udvalget for Traditionel Kørekultur til også at gøre. GB opfordre til at man skal passe på denne konkurrenceform. Der skal være et forum til netop denne form for konkurrence.
--	--

	HC spørger indtil hvad gør man, hvis alle på et tidspunkt skal have hjelme og veste på. EL mener behovet ligger mellem konkurrence stævner og traditionel kørsel. EL har fået en henvendelse, der opfordre til at der laves to udvalg til efteråret, således alle behov tilgodeses. Det kræver at der arbejdes frem mod hvad det kræves at tilgodeses begge ønsker og behov. AA fortæller at der var valgt en suppleant til Køreudvalget. Efter første møde tilkendegav hun at det ikke var det udvalg, hun skulle sidde i, da det ikke var det medlemmet ønskede at arbejde med. Det var der meget respekt for. <i>Annette Roed, formand for Østjysk Køreselskab</i> AR opfordrede medlemmerne til generalforsamlingen om at tage fat i AR mhp hvad ønsker medlemmerne. Dette har givet positiv respons. <i>Jesper Manley Madsen, formand for Bornholms Køreselskab</i> Stabilt medlemskab, nye medlemmer er kommet til. Desværre også sagt farvel til to gamle medlemmer. Flere vinter og sommeraktiviteter. Største udfordring er de nye regler om transport af heste på international plan. <i>Gitte Buchholt, formand for Juniorudvalget.</i> Der blev arbejdet med junior lejre, men disse er flyttet ud af DKFs regi. De arbejder med uddannelse af unge kuske, det sociale aspekt, hvordan får vi nye kuske ud. Der er spændende udfordringer, især geografisk. <i>Kristian Kjeldsen, formand for Tømmerkørsel</i> Der er plan om seks stævner i 2025 Der er EM i Tyskland til august. <i>Henrik Mikkelsen, formand for Pløjeudvalg</i> Der er møde d. 23. marts. Der afholdes DM på Riberkær Landsbrugsskole. Der skal samles op på etiske regler i fbm bl.a. stævnet. <i>Kurt Pedersen, Midtjysk Køreselskab</i> Medlemstallet er dalende, men KP er fortrøstningsfuld. Medlemmerne har opfordret til fornyelse. Det første stævne i maj bliver om et kombi stævne.
--	--

	<i>Randi Lundsgaard, repræsentant for Vestjysk Køreselskab</i> Der er en del planer. Bla. at man mødes hver 14. dag og på den måde får flere ud og køre. <i>Henrik Køier, repræsentant for Sjællandske Sportskuske</i> De har stadig udfordringer i fht tidligere problemer. Men der er planer om arrangementer og det kommer lige så stille op igen. <i>Arnild Arp-Hansen, formand for Køreudvalget</i> Der er lavet et årshjul, der tydeliggør hvad der sker i løbet af året. Årshjulet vises via projekter. AA gennemgår Årshjulet Det kan ses på hjemmesiden: https://danskkoereforbund.dk/referater-fra-koereudvalgsmoeder Der kommer en væsentlig ændring til DM. Det afholdes i uge 30 – 22-26 juli. Sidst blev der kørt DM i 2* klasser, men dette ændres til 3*. DKF mesterskabs klasser køres der en ekstra klasse. Orientering vedr. pris for internationale stævner (Nævnt under punkt 1) <i>Mathias Ottendal, formand for FKS</i> Der er lavet lidt mere for bredden, bl.a. flere fælles køretur, små kørestævner. Der aflyses ikke, men alle arrangementer gennemføres uanset deltagerantal. <i>Henning Clause, repræsentant for Dansk Køreselskab</i> Der arbejdes mest i international regi. Der kommer FEI propositioner i løbet af de nærmeste dage, så forhåbentlig er der snart godkendelse. Medlemsmøde: der er inviteret dommer, TD og dyrlæge til denne emneaften. Der er landsstævne og pløjning i efteråret. Området Rævebjerg er åbent efter aftale. Der er meget aktivitet. <i>Peter Smed, repræsentant for HKR</i> Der køres stort set med samme program som sidste år, dog er der også kommet et pløjestævne op. <i>Pernille Marie Aaen, formand for Vendsyssel Køreforening</i> Pernille præsenterer sig selv som ny formand. Programmet ligner meget det fra sidste år. Pernille skal lige finde sin plads som formand.
--	---

	<i>Jens Bodum, formand for Sleskviske Køreselskab</i> Der må gerne være konkurrence i de forskellige stævneformer. Det går meget i de vante rammer. Der skal afholdes DM i pløjning til efteråret og DM i kørsel i 2026. <i>Jørgen Konge, webmaster for Dansk Køre Forbund</i> Hjemmesiden er meget godt besøgt. Der er i gennemsnit 100 besøgende om dagen. Der er indtil nu solgt to sponsorater til 1000 kr stykket. JK opfordre til at man kontakter mulige emner for sponsorat / annonce. Facebook: 44.000 inden for de sidste 14 dage. JK kan være lidt bekymret for de sociale medier, set i lyset af den internationale situation. Der kan laves en side på hjemmesiden for de selskaber, der endnu ikke har et klubmodul.
Pkt. 6: Udviklingspulje ved AN	AN fortæller der sidste år blev afsat 15.000 kr til udviklingstiltag. AN efterlyser at der nikkes til der kan søges. AN opfordrer til at der arbejdes på nye tiltag ude i selskaberne.
Pkt. 7: Børneattester ved NH	NH orienterer om at der er relevant at der indhentes børneattester. Det er foreningerne/selskaberne der skal søge. Det er lovpligtigt at der søges, hvis man arbejder med børn/unge under 18 år. Der skal søges til de, der står med ansvaret for arbejdet. Proceduren er at der sendes navn ind til politiet, der svarer tilbage om der er problematikker eller ej.

Pkt. 8: Nyhedsbreve ved JK og MN	JK orienterer om jubilæumsbogen. DKF skal give 100 kr for bogen og sælges, incl levering, til 150 kr. De der bestiller forud, får sit navn på bagerste side i bogen. JK opfordre til at lave reklame for slag af bogen. Der er penge at tjene for selskaberne, da der på den måde kan spares på forsendelsen. MN orienterer om nyhedsbrevene. Der sendes mail fra den gamle Køresportsmail til alle formænd for selskaber og udvalg. Formatet bliver formentlig i PDF format. Der er bred enighed om at nyhedsbrevene skal være offentlige via hjemmesiden. En mulighed kunne være at de kun sendes til medlemmer, men det vil være en fordel at de bliver tilgængelige på hjemmesiden. Det kan måske tiltrække flere kuske.
Pkt. 9: Evt.	HK spørger indtil hvad man kan gøre ved det faldende medlemstal. Der gøres et stort stykke arbejde med de unge kuske, men de falder måske fra, når de bliver voksne. Der er også på international plan også meget udskiftning af kuske. Skal der sættes ind fra ledelsens side ind på at fastholde og udvide medlemstal. I fht reglementer kan det være positivt at rette dem ind, så de dækker flere behov. HK opfordrer til at overskuddet i DKFs kasse bruges til at tiltrække flere medlemmer. JB tilkendegiver at det er selskaberne, der har et stykke arbejde at gøre. Hos SKS er der medlemsfremgang på alt andet end konkurrencekørsel. SB tænker der skal gøres meget på dette område. Måske man kan dele erfaringer selskaberne imellem. Er det en mulighed at lave et breddeudvalg, der kan dække forskellige ting. EL orienterer om at der er statistik der siger at gennemsnits alderen er omkring 40. Medlemstallet i DKF ligger pt på ca 700-800. Det er ikke aktive kuske der melder sig ud. EL mener bestemt der er midler til at arbejde på at finde flere medlemmer. Dette gælder både i de respektive selskaber og DKF. Spillereglerne har ændret sig i fht om man er medlem eller ej. Der er tendens til at man nemmere melder sig ud. NH spørger til om man kan få fat i "gamle" ryttere. HK mener at der kan gøres noget målrettet rideklubber.

	Der skal laves et fælles tiltag. Et godt sted at starte er dyrskuerne. AN fortæller om VKs deltagelse på Hjørring Dyrskue. AN opfordrer til at støtte kuskesholene rundt om i landet. Det er vigtigt at fastholde kontakten til de der har deltaget i kurser. Ellers falder de fra igen, HK opfordrer til at der laves et spørgeskema via hjemmesiden – ”Hvad skal der til for at du melder dig ind i et køreselskab” AN orienterer om at der til efteråret laves endnu et kursus for undervisere. AR undre sig over at der er kommet to indkaldelser til dagens møde. JK orienterer om årssagen. Det er blot en dobbeltsikring af at indbydelsen kommer frem. EL er blevet kontaktet vedr. et meget stort projekt om vedvarende energi. For at få tilladelse til et sådant byggeprojekt, skal virksomheden gøre noget godtgørende. DKF har fået tilbudt en stor gård, hvor det bygges store stalde, hal (60x150 meter), hytter, autocamperplads osv. Dette overdrages derefter til DKF uden beregning. Der er projekteret med 40 millioner. Der ansættes en bestyrer. Stedet skal også benyttes af andre sportsgrene – men ikke noget der indeholder en bold. EL skal melde tilbage i løbet af 14 dage om DKF er med eller ej. Det har intet med den gamle travbane at gøre. SB synes det lyder innovativt og fantastisk. Placeringen bliver i nærheden af Klosterheden. Adressen er Donskærvej 2, Struer. HM er bekymret i hht økonomien, hvis projektet krakker. HK spørger om det kan flyttes længere sydpå, da det strategisk ville være godt. Dette er ikke en mulighed. EL konstaterer at der ikke siges direkte nej til projektet. EL takker for et rigtig godt møde med håb om at alle har fået noget ud af det.
--	--