

Nu er det et år siden jeg blev valg til formand og det synes jeg har været helt ok. Vi har i forretningsudvalget holdt en del onlinemøder og to fysiske møder. Møderne har handlet en del om økonomi, træning, DM i kørsel og kuskelicens.

Vi havde i foråret et møde med nogle af medlemmerne i køreudvalget, hvor DM og DSM var på dagsordenen. Der blev det ridset op hvad der kræves for at holde sådan et stævne. VK har prøvet det før, men jeg tror ikke jeg tager helt fejl, hvis de synes at det var en stor mundfuld. Der blev krævet fra KU, men de gjorde det, alt klappede som det skulle. Der var 51 starter, jeg vil håbe, at vi kan blive ved med at have så højt et antal deltagere fremover. Der har også været holdt mange små og store stævner rundt om i hele landet. Det jeg føler er vanskeligt, er at finde dommer og hjælpere til det hele så derfor vil opfordre til at der bliver gjort en særlig indsats for at der bliver uddannet nogle flere dommere m.m. dette gælder også i de andre grene i DKF. Jeg synes også at vi må have en snak om hvordan og hvornår vi kan disponere over de dommer vi har i DKF.

Så er der træningen i DKF-regi. Der er elitetræning og træning ude i selskaberne. Der er meget fokus på elitetræning, og det er der en del kuske der har gavn af, men det er ved at overskygge for de andre former for træninger. Det synes jeg er en skam og vil derfor bede KU om at rette noget mere opmærksomhed på det i 2023. Så vil jeg også gerne, at KU vil kigge på konditionstræning. Det var måske nogle heste, særligt til DM og DSM som ville have haft gavn af. Det er helt fint at man får en masse træning i at køre kegler, dressur og forhindringer, men nogle heste mangler lige den sidste luft for at komme helt i mål.

Lidt det samme gælder for den måde kuskene kører på, det kan godt være at vi ikke synes det er så forfærdeligt at se på, den måde vi opfører os på, men vi vil også gerne have mange tilskuere til vores stævner. Nu havde jeg en post til DM, helt ude ved snoren med ryggen til publikum. Det kan godt være at min hørelse ikke er hvad den har været, men der kom nogle udtalelser ude fra, som jeg ikke kunne undgå at bide mærke i. Vi skal huske på, at vi ikke ved hvem der står derude langs med hegnet, med et kamera eller en mikrofon. Det er ikke dårlig omtale vi har brug for. Så derfor har i som dommere og T.D. en opgave i at italesætte det her, så vi alle hjælper hinanden med at bevare det gode ry.

Der foregår heldigvis også meget andet i DKF. Brugskørsel har det særligt svært lige nu, det er en skam. Der er nogle kuske, som er det jeg vil kalde nørder på den gode måde, for det er virkelig vanskeligt at køre brugskørsel. Måske skulle man prøve at snakke med avlsforeningerne, det har man gjort i Norge med stor succes.

Tømmerkørsel er på vej op, det er helt sikkert, der er også kommet en bane på Sjælland nu.

I pløjning har der ikke været det helt store. Der er kun DM hvert andet år, men mange mindre lokale stævner rundt omkring i hele landet. Der falder desværre flere kuske fra end der kommer til.

Så er der juniorkuskene, der er lidt delte meninger om hvor mange der er. Det må vi forholde os til, når de unge når en hvis alder, så er der andre ting, som er lidt mere spændende. Vi må håbe at vi har sået nogle frø, så de kommer tilbage på et senere tidspunkt.

Langt de fleste personer der sidder i bestyrelsen og udvalg m.m. bliver heldigvis og modtager genvalg. Tak for det. Men vi kommer ikke udenom, at gennemsnitsalderen også her stiger.

Jeg vil også sige tak til Nan Guldborg for, at hun i nogle år har været redaktør for vores blad. Nan vil fremover lægge sine kræfter i en ny webside. Jeg ønsker hende alt muligt held og lykke.

2023 vil helt sikker byde på en masse spændende stævner og køreture. Kig i alle aktivitetsplaner der kommer ud nu her.

2023 er også et jubilæumsår. Dansk Køreforbund fylder 50 år. Det vil vi selvfølgelig markerer alt det vi kan. Her er en rigtig god mulighed for Kulturhistorisk udvalg til at komme på banen med alt det de ved og har.

Jeg vil stoppe her og opfordre til at læse de beretninger der ligger fremme og til alle medlemmerne ude i hele landet, brug jeres lokalforeninger. De har brug for jer.

Erling Larsen

Formand for Dansk Køreforbund