

Arbejdsgruppen består af Kasper Petersen (repr. FU), Henrik Mikkelsen (repr. Pløjeudvalget), Jens Bodum (repr. SKS), Jan Eliassen (repr. DKS), Henning Clausen (TD og arrangør DKS), Arnild Arp-Hansen (repr. KU) og Anne Grethe Nørgaard (repr. VK)

Der har været afholdt møder i arbejdsgruppen : 5/1 og 2/2 2023-01-10

Forslaget har været drøftet på Formandsmødet i foråret 2023

Forslaget har været drøftet i FU den 23. oktober 2023

Et DM i pløjning, tømmertræk eller kørsel afholdes af DKF og den lokale selskab/forening er arrangør af mesterskabet.

Anbefalinger:	Fordele:	Ulemper:
<p>Der fastsættes <u>en fast økonomisk ramme</u> i DKF's regnskab. Disse beløb er et beløb, som udbetales til den arrangerende forening/selskab, som herefter afholder <u>samtlig</u>e udgifter til stævnet (kørepeng, honorar dyrlæger, medaljer, dækkener, opsætning af tidstageranlæg, dyreambulance m.m).</p> <p>Til DM i pløjning: 20.000kr formentligt min. 20 deltagere (revideres hvert 2. år første gang i 2026)</p> <p>Til DM i tømmerkørsel: 20.000 kr formentligt min. 20 deltagere (hvert 3. år (revideres hvert 2. år første gang i 2026)</p> <p>Til DM/DKF mesterskab i kørsel: 50.000 kr formentligt min. 50 deltagere (revideres hvert 2. år første gang i 2026))</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DKF budgetterer med halvdelen hvert år. Det giver et mere forudsigeligt regnskab i DKF</li> <li>- Den arrangerende forening/selskab kan bedre udarbejde et stævnebudget i god tid.</li> <li>- Den arrangerende forening/selskab får et større incitament til at få budgettet til at holde/få et overskud, samt kunne beregne hvor stort deltagergebyret skal være.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Den arrangerende forening/selskab kan risikere at komme ud med et underskud, som de selv må dække.</li> </ul>
<p>DKF skal sikre, at flest mulige danske kuske kan deltage i mesterskaberne.</p> <p>Til DM i pløjning: For hver dansk kusk er tilskuddet 1000kr.</p> <p>Til DM i tømmerkørsel: For hver dansk kusk er tilskuddet 1000kr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Den arrangerende forening/selskab skal motiveres til at få flest mulige <u>danske</u> kuske til at deltage i mesterskabet.</li> <li>- Danske kuske <u>skal</u> prioriteres.</li> <li>- Den arrangerende forening skal fremsende</li> </ul>	

<p>Til DM/DKF mesterskab i kørsel: For hver dansk kusk er tilskuddet 1000kr.</p>	<p>regnskab for mesterskabet til DKF kasserer senest 1 måned efter stævnets afholdelse.</p>	
<p>Der fastsættes en 2 årig <u>ramme for konkurrencevilkårene</u>.</p> <p>Henholdsvis pløjeudvalget, tømmerkørselsudvalget og Køreudvalget udarbejder standard DM propositioner og udtagelseskriterier, som vedtages på HB.</p> <p>De danske tillægsbestemmelser tilrettes det, der besluttet på HB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Den arrangerende forening/selskab kan i god tid planlægge mesterskaberne ifht. at søge fonde, indgå aftaler med dommere, placeringer aftales og kontrakter kan indgås.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- KU skal kunne langtidsplanlægge på trods af løbende udmeldinger fra FEI</li> <li>- Jo højere krav, der stilles til afholdelse af konkurrencen, des flere udgifter, som i sidste ende kun kan betales via stævnegebyret.</li> <li>- Jo højere stævnegebyr jo sværere kan det være at fastholde deltagerantallet og dermed økonomien.</li> <li>- Jo højere krav til afholdelse af konkurrencen des færre foreninger/selskaber vil byde ind på opgaven.</li> <li>- Kvalitet koster, som skal betales via stævnegebyr. Ved lavere stævnegebyrer vil der være tilsvarende færre faciliteter til rådighed. Det kræver forståelse fra deltagerne og officials.</li> </ul>
<p>I det år, hvor den arrangerende forening/selskab afholder mesterskabet, så skal det være afklaret, hvem der bliver næste arrangerende forening/selskab.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle foreninger/selskaber skal kunne byde ind på opgaven</li> <li>- Det giver arbejdsro og min. to år til at den arrangerende forening kan komme i gang med planlægningen.</li> </ul>	