

## Formandsberetning 2023

Kort til efter nytår 2023 skete det som man tænker, det sker ikke for os, det skete så bare alligevel, vores kasser havde taget af kassen, der kom vi på arbejde i forretningsudvalget, men med hjælp fra den tidligere formand fik vi det politianmeldt og lukket kontoerne med det samme. Vi har i dag fået en stor del af pengene retur. Status er at der bliver rejst en sag imod Niels Aage Bach jeg kender ikke datoen PT.

Jeg vil derfor sige en stor tak alle i Forretnings udvalget for at i har været med til at få kontrol over det her.

Det har også været jubilæumsår, det har været godt, festligt og noget særligt. Folk har virkelig taget det til sig, det her med 50 års jubilæum, nu var der en anledning til at gøre noget, og det blev der. Vi var også lige en tur i København, men mere om det lidt senere.

Vi har også haft en del kuske ude af DK. Til Kørestævner på højt plan, EM i pløjning og Tømmerkørsel, alle har været med til at sætte DK. Og DKF. På landkortet.

Jeg tror at vi her en af de bedste i verden der kører for DKF.

Vi havde i foråret 2023 et udvalg til at komme med forslag til hvordan vi fremover giver økonomisk støtte til DM. Stævner. Det skal vi i dag have besluttet hvordan vi gør det fremover

Det skal ikke være nogen hemmelighed at Dansk Køreforbunds økonomi er meget presset fremover, faldende indtægter og stigende udgifter vil kræve at vi tænker os rigtigt godt om hvordan DKF. Skal agere frem over, det håber og tror jeg at alle gerne vil bidrage til på en god måde i en god tone, selv om vi måske ikke vil være helt enige om hvordan, forretningsudvalget planlægger at formændene mødes i foråret og snakker det her igennem, så når vi mødes til hovedbestyrelses møde 2024 skal indtægter og udgifter passe sammen.

Bladet Køresporten lever måske også på det sidste, det giver et stort underskud hver gang vi sender et blad ud, og der er flere og flere der melder det fra. Jeg talte forleden dag med den tidligere redaktør Ole Jespersen, der kunne fortælle at i den tid han var redaktør blev der sendt 1250 blade, nu er vi under 500 fire gange om året

I anledning af 50 års jubilæum fik vi et legat på 150,000 som Bla. Skulle bruges på en bog om Dansk Køreforbund. Den er Ole Jespersen ved at ligge sidste hånd på og den kommer ud første i 2024.

Vi har også fået gang i en instruktør uddannelse, det sidste jeg har hørt er at der er fuldt hus

Der er også en gruppe som følger med på hvad der sker med hensyn til hestevældfærd, et meget vigtigt emne, så derfor ber jeg jer om at tænke jer rigtigt meget over hvordan i opfører jer når i er ude at køre stævner, bare et forkert billede lagt op, kan ødelægge det for rigtig mange bagefter.

Vi har heldigvis en dygtig pararkusk i DKF. Men det vil vi også prøve at gøre noget mere ved, mig bekendt er vi det første land der vil prøve at få dem med der har et kognitivt handicap, vi er helt sikker på at med den rigtige hjælp kan de også komme ud at køre med hest.

Jeg mener helt bestemt også at det er tiden til kikke på uddannelsen af dommere, der er nogle der skal have noget mere uddannelse og vi må også se om vi kan få nogle nye i gang, sådan at vi også har dygtige dommere om nogle år.

Traditionel Kørsel er også heldigvis også noget der er i fremgang, flere stævner, flere og bedre dommere plus et mere og bedre regelsæt er noget af det udvalget arbejder med, det ser vi frem til at få noget mere af vide om.

2024 bliver også et stor stævneår, først i Juni er der Arbejdshestens dage på GL: Estrup. Det er ØKS der bakser med det, og som jeg kan forstå det har de rigtig mange gode ting til os, så hold øje med det.

Der bliver også DM. I kørsel sidst på sommeren på Rævebjerg det er DKS. Som er værter der

Der er muligvis også ved er være en chance for at NM. I pløjning vil genopstå.

Der er også planlagt at årsmødet i Den Europæiske forening FECTU som vi er medlemmer af skal vær i Danmark nærmere bestemt på Hjerl Hede sidst i April.

Vi var i København D. 19 August i anledning af 50 års jubilæet . Det blev en helt særlig tur for mig og min familie, og jeg tror på at sådan havde næsten alle der var med. Da vi begyndte at planlægge det her var vi nogle der var noget i tvivl om hvor mange vi kunne blive, vi var nogle der håbede på 20, nej sagde den altid optimistiske Jørgen Konge, der kommer mange flere, og han fik i den grad ret, vi var noget over 40 spand heste, fra de helt små til de helt store, et helt fantastisk syn igennem byen, der blev vinket og taget billede af os, ja guderne må vide hvor mange og vi blev spurt til kommer i igen næste år. Tilbage på ridebanen så vi en helt særlig og flot opvisning

Jeg tror at man skal have været med for at forstå hvad det var der skete den dag, så derfor en meget stor tak til Jørgen Arnt Jensen og Jørgen Konge uden jer to var det her ikke blevet til noget, også til Københavns kommune , politi og selvfølgelig kongehuset

Husk på at sådan noget kan vi i Danmark når man tænker på hvad der sker i verden rundt om os, så er vores problemer ikke særlig store

Der er også nogle det ønsker at gå ud af udvalgene, en stor tak til dem og velkommen til de nye.

Med venlig hilsen

Erling.