

Kvalifikationsuddannelse

Reglerne og krav om kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse blev vedtaget i EU i 2003 og gælder i alle EU-medlemsstater.

Formålet med kvalifikationsuddannelsen er at sikre, at du som chauffør har de nødvendige kvalifikationer. Grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse medvirker til at øge færdselssikkerheden og forbedre miljøet.

Reglerne trådte i kraft den 10. september 2008 for erhvervsmæssig personbefordring med bus og for erhvervsmæssig godstransport den 10. september 2009.

Fra disse datoer blev bestemmelserne om hvidt og blå kvalifikationsbevis for erhvervschauffører ophævet.

Du finder link til bekendtgørelse nummer 177 af 25. februar 2013 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=145440>

Hvem er omfattet af ordningen?

Chauffører, der udfører erhvervsmæssig buskørsel, godskørsel for fremmed regning (vognmandskørsel) eller firmakørsel (kørsel med egne varer), er omfattet af kravet om kvalifikationsuddannelse (grundlæggende kvalifikationsuddannelse/efteruddannelse).

Også selvkørende vognmænd og virksomhedsejere, der kun lejlighedsvis fører bus eller lastbil, er omfattet af kravet om kvalifikationsuddannelse.

Kravet om kvalifikationsuddannelse omfatter chauffører, der er EU-borgere. Kravet omfatter endvidere chauffører, der ikke er EU-borgere, og som er ansat i en virksomhed, der er etableret i en EU-medlemsstat.

Alle, der fører bus i en dansk etableret buskørselsvirksomhed, og alle, der fører lastbil i en dansk etableret godskørselsvirksomhed eller virksomhed, der udfører firmakørsel, er således omfattet af kravet om kvalifikationsuddannelse.

Hvem er undtaget kvalifikationsuddannelse?

De fleste chauffører, der kører bus eller lastbil, er omfattet af kravet om kvalifikationsuddannelse.

Der er undtagelser, hvilket indebærer førere af følgende køretøjer:

- Køretøjer, der ikke kan køre mere end 45 km/t
- Køretøjer under reparation mv.
- Forsvarets, redningsberedskabets og politiets køretøjer
- Køretøjer, der anvendes i katastrofetilfælde eller under redningsoperationer
- Køretøjer, der benyttes til køretimer
- Køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring og varetransport i privat øjemed
- Køretøjer, der bruges til at transportere materiel og udstyr, som føreren skal bruge til at udøve sit egentlige erhverv. Det er en betingelse, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet

Rent privat kørsel: Al kørsel, der udføres af køretøjets registrerede bruger med dennes nærmeste familie. Tilsvarende gælder for førere, der hører til den registrerede brugers husstand.

1.3 Undtagelser fra bekendtgørelsens anvendelsesområde (§ 4)

Køretøjer der bruges til at transportere materiel og udstyr, som føreren skal bruge til at udøve sit egentlige erhverv. Det er en betingelse, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet. Det er yderligere en betingelse at føreren udelukkende medbringer udstyr og materialer vedkommende selv skal bruge for at udføre en arbejdsopgave.

For eksempel en stilladsarbejder, der i forbindelse med sit arbejde i ringe omfang fører lastbilen med materiale og udstyr til opførelse af stilladset ikke være omfattet af kravet om kvalifikationsuddannelse. Der er tale om konkret vurdering, hvor omfanget af beskæftigelsen som fører af lastbilen sammenholdes med den pågældendes øvrige beskæftigelse.

Da en hest også er gods/udstyr må denne undtagelse kunne omhandle hestetransport, hvor transporten af hest(e) er en tydelig underordnet aktivitet.

Jf. ovenstående er der to undtagelser, der øjensynligt kan bringes i anvendelse:

1.:

Køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring og varetransport i privat øjemed (*Rent privat kørsel*: Al kørsel, der udføres af køretøjets registrerede bruger med dennes nærmeste familie. Tilsvarende gælder for førere, der hører til den registrerede brugers husstand)

2.:

Erhvervsmæssig kørsel, hvor kørslen er en tydelig underordnet aktivitet.

Krav om Kompetencebevis til dyretransport – Heste:

VEJLEDNING OM RÅDETS FORORDNING (EF) nr. 1/2005 AF 22. DECEMBER 2004
OM BESKYTTELSE AF DYR UNDER TRANSPORT OG DERMED FORBUNDNE AKTIVITETER
M.V.

Hvis transporten falder ind under begrebet "økonomisk virksomhed" er der krav om kompetencebevis.

Transport af selskabsdyr, som ledsager deres ejer på en privat rejse, vil derimod som altovervejende hovedregel efter Justitsministeriets opfattelse ikke være at anse som en transport i forbindelse med økonomisk virksomhed.

Ved selskabsdyr forstås typisk kæledyr såsom hunde, katte, kaniner, hamstre, stuefugle og lignende, men derimod ikke heste.

Det samme gælder mere hobbybetonet transport af dyr såsom privatpersoners transport af dyr til dyrskuer, kåringer, udstillinger og avlsarrangementer, transport af heste til nationale ridestævner (herunder spring, dressur, ringridning, westernridning, ponytrav, handicapridning o. lign.) og til skovturs- og fritidsbrug. Dog vil FEI-stævner falde ind under begrebet "økonomisk virksomhed".

Det vil sige, men må gerne transportere andres heste uden ejeren er med, Dette dog forudsat at der ikke tjenes penge på transporten.

