

REFERAT

FU og formands møde i Dansk Køreforbund

Brenderup Forsamlingshus

Brenderupvej 22

5464 Brenderup

Dato:	18. marts 2023 kl. 10.00
Deltagere:	21 personer.
Pkt. 1: Vælge kasserer Formanden orienterer	Formand orienterer om hvorfor skift af kasserer. Kasper Petersen fra SSK er valgt indtil november til HB.
Pkt. 2: Alle selskaber skal tjekke deres kontoer inden formandsmødet for uregelmæssigheder	Ingen af selskaberne har observeret uregelmæssigheder i deres selskaber.
Pkt. 3: Husk at sende jeres medlemstal til kassereren	MKS – gået tilbage med ca. 10 medlemmer Bromme – 42 medl. – lille nedgang SSK – 55 medl. Nedgang med ca. 10 medl. FSK – 40 medl. Ingen nedgang DKS – 181 medl. Nedgang ca. 15 medl. SOK – 20 medl. HKR - < 30 medl. ØKS – ca. 67 medl. HKR - 75 medl. VKS – 72 medl. Nedgang ca. 3-4 medl. A- Medl. Ca 750 B- Medl. Ca.??? Samme antal kuske licenser i 2023, som i 2022. Mange unge. SKS ser flere aktive kuske Trend, gerne medlemskab, men uden blad.
Pkt. 4: Forslag til vedtægtsændring	Ordlyd ændres fra REVISOR til bilagskontrollanter til næste HB. Der er valgt 2 kontrollanter. Regnskab skal revideres senest 8 dage før HB. 1. Lene Marie Sørensen 2. Grethe Pedersen De får kørepenge herfor.
	Køresporten bliver dyrere nu hvor Novograf skal stå

REFERAT

<p>Pkt. 5: Økonomi og standarder</p>	<p>for opsætningen.</p> <p>Køresporten i fremtiden – Elektronisk???</p> <p>DOG, kan Novograf udgiften ikke spares væk, kun Porto Partner og Post Nord.</p> <p>Undersøge pris på elektronisk kontra papirform.</p> <p>Flere annoncer vil hjælpe til med at sænke prisen.</p> <p>Spørgsmålet ang. Porto, så er DKF nød til at lægge porto på fakturaen til selskaberne ellers er der om 3 år ingen blad, med det underskud der er udsigt til pt.</p> <p>Skal tages op på HB til november.</p>
<p>Pkt. 6: Udvalg - status siden HB</p>	<p>Brugs kørsel: Træning hos K, tilbyder at komme ud – låne vogne ud.</p> <p>Pløjning: DM på Høng Landbrugsskole i oktober, 1. april dommer kursus hos H. Juul.</p> <p>Har vi de dommere vi skal bruge? Ja, menes der.</p> <p>KU: Opdaterer de mange ændringer der kommer fra FEI, alt skal oversættes og rettes til Elite træning – 2 x i Jylland og 2 x på Sjælland.</p> <p>Ang. Kvalifikations stævner til VM, så er de ændret til 70 point for alle – mere herom kommer fra KU.</p> <p>Nye mesterskabs dommere? TD'er – ønskes en mere foruden HC</p> <p>Banebygger kursus spørges der til – lave en liste over dem der allerede har et kursus, opdatering af kursus for at komme/blive på listen.</p> <p>Traditionelt Køre Kultur Udvalg: Workshop hos Frede Svendsen var velbesøgt. Planlagt tur til Norge – for at se vogne selvfølgelig. Planlagt 5 traditionel kørestævner i DK i 2023 Mangles der dommere hertil – der er i dag ingen krav til hvad disse dommere skal kunne.</p> <p>Formanden spørger, om der er noget som udvalgene mangler? Svar, nej. Der er stigende interesse for denne disciplin. Kan den gøres mere moderne?</p> <p>Bromme laver Utraditionel kørsel med nye og gamle vogne.</p>

REFERAT

DM-udvalg:

Gøres mere gennemskueligt for hvad der skal til, især for dem der ytrer ønske om at afholde et DM.

f.eks. dyrlæger?

Bydende selskaber skal vide hvilke krav der stilles uddannelsesmæssigt til f.eks.

dommere – hvor mange – niveau?

TD – niveau?

Osv.

Forventninger fra KU?

Hvad er vigtigt at tage med i overvejelserne for at afholde et mesterskab?

Fast tilskud til dækning af udgifter:

DM i kørsel – Kr. 50.000,-

DM i pløjning – Kr. 20.000,-

DM i Tømmertræk – Kr. ??????.-

Så ved de forskellige selskaber hvad de kan regne med.

KU bestemmer – lægger retningslinjen i god tid inden afholdelse.

Standard proportioner for de forskellige stævner forefindes i KU.

Arbejdsgruppen har afleveret et færdigt arbejde. Der skal udregnes beløb ud fra budget, om der er det beløb til rådighed hver gang .

Nordisk og DM stævner ligger typisk på kr. 40-50.000,-, kr. 1.000,- pr. deltagende spand er ikke urealistisk.

Tømmer træk:

Har en stigning i deltagere

Kræver ikke det store udstyr.

10 kuske i en ridehal så varer det hele dagen.

Deltagere går en tur med tommestokken og kloger sig 😊

Der vil være Arbejdshestens dag i 2024.

Alle UDVALG: Spørgsmål

Modtager de forskellige udvalg genvalg?

Ellers meld det ud i god tid og send det til DKF

sekretaer@danskkoereforbund.dk

REFERAT

<p>Pkt. 7: Ambulance trailer i Jylland og Sjælland</p>	<p>En ejes af DKF og står på Sjælland hos DKS Er tip top holdt, med alt hvad der skal forefindes ved behov. DKF afholder udgifter for trailer?</p> <p>En ejes af DRF og står i Langeå – Jylland Er i en sørgelig tilstand, indeholder et plast havebord og en kasse med en halsscanner, kan overhovedet ikke bruges som ambulance.</p> <p>Søge Trygfonden om en ny ambulancetrailer?</p>
<p>Pkt. 8: Paddoc</p>	<p>Det er ikke lovligt at oprette Paddoc i forbindelse med beboelse (Campingvogne) Brand myndighederne vil ikke give tilladelse til at holde hest i folde sammen med beboelse. Må godt ved lastbiler uden beboelse.</p> <p>Har arrangør plads, må der gerne laves Paddoc efter gældende krav fra myndighederne.</p>
<p>Pkt. 9: 50-års jubilæum</p>	<p>Nogle ting har været svære. Tilladelse til at komme på Christiansborg.</p> <p>Hvor skal alle deltagere forspænde? Deltager antal bestemmer hvor forspænding skal foregå.</p> <p>Concordia fonden yder kr. 150.000,- til Jubilæum.</p> <p><u>Indslag til Jubilæumsbladet.</u> Ole Jespersen fortæller om den kongelige guldkaret.</p> <p>Bladet/bogen bliver opdelt i afsnit. Materiale skal være Ole i hænde d. 15. maj 2023 for redigering, der vil blive 4-5 sider til hvert selskab.</p> <p>Foreslag: Blad/bogen vil blive lavet i et begrænset oplag, som vil kunne købes for et symbolsk beløb. Hvert selskab finder ud af hvor mange medlemmer der ønsker at købe. Forhåndsbestilling + nogle ekstra som kan bruges som gaver.</p> <p>Planlagte arrangementer: DKS – Ferieuge MKS – opvisning VKS – Hjerl Hede SSK – Landsstævne HKS – Herregård Hessel – Hestens dag.</p>

REFERAT

	<p>Tilmeldings skema er med i Køresporten 1 – 2023. Navn på kusk, groom og passagerer, oplysninger på/om vognen.</p> <p>Turen gennem København (formiddag) tager 1 time, er på 6 km – dette er frivilligt.</p> <p>Eftermiddag: Kommer Protektor HKH. Prinsesse Benedikte.</p> <p>Der opføres shows Garder Husar kommer Forskellige heste racer. Opvisning af top dressur rytter.</p> <p>Invitation til reception.</p> <p>Der er ydret ønske om at selskaber medbringer deres faner.</p> <p>Lastbiler skal søge dispensation for at måtte køre i København.</p> <p>Forslag til overnatning: Roskilde Dyrskueplads? Opstaldning for de 4 benede og overnatning for de 2 benede?</p> <p>Håber alle vil bakke op om dette arrangement, det varer jo 50 år til næste gang 😊</p> <p>Reklamer i lokal nyheder, på Facebook, ja alle de steder i kan komme i tanke om.</p> <p>HKH Prinsesse Benedikte fylder 80 år d. 29. april 2024 Udvalg for Jubilæum finder en passende gave.</p>
<p>Pkt. 10: Evt.</p>	<p>Hjælper dækning – forsikringer Der kommer en fra forsikringen til HB i november og fortæller.</p> <p>Til FU og Formandsmøder er det uden bi-sider, da det vurderes at mødet vil tage alt for lang tid, da man jo ikke kan forlange at halvdelen af deltagerne ikke må tale.</p> <p>Det er på FU møde besluttet at invitere formænd for A og B medlemmer med, B medlemmer har ikke stemme ret men deres ideer og input er også værdifulde for fremtidig samarbejde i DKF.</p>

REFERAT

Alle heste skal ved udgangen af marts måned være registreret i CHR.

Flytte registrering imellem CHR er ikke pt. aktuelt da der ikke forefindes et lovligt registreringsprogram.

Tak for god ro og orden.