

Her kommer det supplerende referat fra mig, som blev ønsket på Formandsmødet den 18. marts 2023

Pkt 6: Udvalg – status siden HB

- **FEI har ændret kvalifikationskravet til VM** i konkurrencekørsel for 1-, 2- spand hest og det kombinerede pony VM, samt for EM for 4-spand hest. Først skal kusken have opnået 3* status og herefter kan kvalifikationen begynde. Hidtil har kravet i dressur været 65 strafpoint eller derunder i det program, der skal køres til det pågældende VM. Samtidig skal kvalifikationsstævnerne gennemføres uden at kusken bliver elimineret, diskvalificeret eller udgår. Kravet til dressur er nu ændret til 70 strafpoint eller derunder. Det betyder, at det er blevet lettere at kvalificere sig.

Mange af vore kuske på Elitetræningsholdene kører mod en kvalifikation til VM, og i år er der pony VM og VM for 2-spand hest. Det først internationale stævne afholdes i år i Exloo i Holland, og de fik 150 tilmeldte ekipager, heraf 5 fra Danmark, hvor de to samtidig havde meldt til med to ponyer. Det var mere end stævnet kunne magte, så de må reducere antallet af ekipager. Danmark blev kontaktet, der var 2 pladser i det 3* stævne, hvor vi havde 6 tilmeldte ponyer, og KU blev bedt om at tage stilling til, hvem det skulle være, de øvrige kuske kunne starte i 2* klasse, som ikke kvalificerer til VM. Det sluttede med at Lise Halkjær og Karina Blaabjerg fik pladserne i de 3* klasse, og Camilla Lauman starter i 2* klases, som hun havde ønsket, mens 2 kuske må finde andre 3* stævner at deltage, og det er også lykkedes.

- **Nye mesterskabs dommere?** Vi har 2 internationale dommere, Pia Skar og Jacob Bendtsen, som vi benytter til at være overdommer til DM og NM. Hvis ikke DM i 2022 var blevet flyttet en uge fremefter, havde begge disse dommere kunnet være til stede som overdommer og sidedommer. Nu havde Pia Skar sagt ja til et andet stævne i den uge, DM blev flyttet til, og kunne så ikke være med. Jeg mener, at vi er fint kørende med 2 dommere på det niveau, og de kommer meget gerne til vore mesterskaber.
- **TD'er – ønskes en mere foruden Henning Clausen.** Alle B-dommere kan fungere som TD til Landsstævner. På dommermødet den 19. marts, dagen efter Formandsmødet snakkede vi om DKF's ønske, og vi besluttede at lave et TD kursus med Henning som instruktør for alle B-dommere plus de C-dommere, der havde tid og lyst på nuværende tidspunkt. Jeg snakkede med Henning på vejen hjem, og han var positivt indstillet, så jeg forventer at vi afholder sådan et kursus i løbet af foråret.
- **Banebyggerkursus.** Vi har i øjeblikket 4-6 personer, der gerne vil uddanne sig til dommere i konkurrencekørsel. En del af dommeruddannelsen er også at gennemføre et banebyggerkursus. Jeg talte så også med Kim Andreasen på vejen hjem, vores internationale banebygger, og han var ligesom Henning positiv overfor forslaget om et kursus, han skulle stå for. Så snart vi har fundet tid og sted, vil det blive annonceret på hjemmesiden og Facebook, så folk rundt om i selskaber og foreninger kan melde sig til.
- **DM** KU vil inden NM i slutningen af juli i år (det afholdes på Flyinge i Sverige) udarbejde et sæt standardpropositioner for DM, hvor kravene til antal og uddannelse og erfaringsniveau af officials vil blive angivet. Det er jo blevet besluttet, at DKF vil give et fast tilskud på 50.000 kr til dækning af nogle af udgifterne til DM. Vi har en sponsor, som i mange år også har givet et tilskud på 50.000 kr til DM i konkurrencekørsel, det håber vi på fortsætter, og resten må betales af de deltagende kuske. Det vil alt sammen blive koordineret med DKS, som skal stå for DM i 2024.

Jeg vedhæfter en oversigt over hvem, der har været på banebyggerkursus i 2018, 2019 og 2022. Der var ingen kurser i 2020 og 2021 pga Corona.

Med venlig hilsen

Arnild