

Referat fra FU møde den 23. april 2025 (del 1)

Deltagere: Erling Larsen (EL), Anne Grethe Nørgaard (AN), Kasper Petersen (KP), Nikolaj Hansen (NH), Randi Lundsgård (RL), Jan Eliassen (JE), Henning Fogh (HF), Birthe Fogh (BF) og Jørgen Konge (JK),

Afbud fra: Mette Nørgaard

Referent: Anne Grethe Nørgaard

Forklaring på forkortelser:

Deltagernes navne er med initialer i referatet

KU= Konkurrenceudvalget

HB= hovedbestyrelsesmøde

DKF= dansk køreforbund

DRF= dansk rideforbund

DIF= dansk idrætsforbund

Referat:

1. Orientering fra formanden:

Erling orienterer omkring status på DKF konto, som viser et pænt overskud. Dog mangler der stadig at blive betalt på trykning af jubilæumsbogen, hvorfor status på kontoen skal tages med et forbehold.

Der er aktuelt 959 medlemmer, hvilket er status qvo fra sidste år. JE oplyser, at der er mistet 6 medlemmer pga bladet Køresporten blev nedlagt. Det anslås, at der er sagt farvel til ca 30 medlemmer pga nedlæggelse af bladet Køresporten.

2. Orientering om Stormødet D. 5-6 på Fyn - endelig planlægning.

Der budgetteres med et underskud, idet det er prioriteret at så mange medlemmer af forbundet vil deltage. Grundet brandhensyn kan der kun deltage 150 personer. Det skal undersøges om JK kan optage live fra mødet, med fokus på oplægsholderne. Oplægsholderne skal spørges inden mødet. Det undersøges om spørgsmål fra medlemmerne kan sendes til JK og Nikolaj, som kan læse spørgsmålene op på mødet.

3. Orientering om status på nyhedsbrev.

JK fortæller, at orientering og opfordring til indsendelse af stof til nyhedsbrev er lagt på hjemmeside og FB i dag.

4. Opdatering på arbejdet med tillægsaftale med DRF.

FU har på tidligere møde behandlet DKF's udkast til tillægsaftalen. Bolden lægger aktuelt hos DRF, som er i gang med en større omorganisering, hvorfor vi forventer en lidt lang behandlingstid.

5. Drøftelse af Kørepenge/befordringsgodtgørelse.

Statens sats er 3,81 kr og det besluttes, at den er gældende for følgende:

- Dommere (i de forskellige discipliner), hvor der er krav om obligatorisk fremmøde, som en del af deres dommergerning, eksempelvis årligt dommermøde. Deres navne skal fremgå af dommerlisterne på hjemmeside. De SKAL sikre samkørsel.
- FU medlemmer, hvor egen forening med A medlemskab ikke dækker deres kørselsudgift, fordi de ikke er formand for foreningen/køreselskabet. De SKAL sikre samkørsel.
- FU møde, hvor der er krav om fysisk fremmøde. De SKAL sikre samkørsel.
- Til alle landsstævner, som er kvalifikation til mesterskaber (eksempelvis Danmarks mesterskab) betaler den arrangerende forening 600 kr til DKF (2025 takst), som efterfølgende betaler befordringsgodtgørelse til dommerne i stævnet. Ved mesterskaber får den arrangerende køreforening/kørselskab et tilskud fra DKF, hvorfor de selv skal afholde alle udgifter incl. kørselsgodtgørelse.

AN fremlægger en forespørgsel fra et køreselskab: Spørgsmålet omhandler hvorvidt der kan udbetales kørselsgodtgørelse til andre discipliners lokale mesterskaber eksempelvis i pløjning.

Dette drøftes med udgangspunkt i de forskellige erfaringer rundt om i landet; Ved lokale mesterskaber er der ingen fælles propositioner, der skal følges. Stævnerne kan derfor sammenlignes med klubstævner. Desuden er lokale mesterskaber ikke kvalifikationsgivende til DKF mesterskaber. I eksempelvis er der aktuelt ikke landsstævner i pløjning og tømmerkørsel, idet der ikke er så mange udøvende og alle, der er interesseret kan derfor tilmelde sig mesterskaber i ind- og udland.

Beslutning: Lokale mesterskaber og andre kombistævner, der ikke er kvalifikationsgivende til DKF mesterskaber, kan ikke komme i betragtning til udbetaling af kørselsgodtgørelse til dommerne.

Beslutning: såfremt en af de forskellige discipliner inden for pløjning, tømmerkørsel, brugskørsel eller traditionel kørsel får så mange deltagere, at det bliver nødvendigt med udtagelse til mesterskaber i ind- og udland, så kan udvalget indstille til HB, at der systematisk arbejdes med klub- og landsstævner.

6. Beslutning omkring procedure for nye klubber, der søger om optagelse i DKF v. A.N.

AN orienterer om, at DKF er blevet kontaktet af to store rideklubber, der ønsker optagelse i DKF. Rideklubberne er i forvejen medlem af DRF. Rideklubberne ønsker at oprette et køreudvalg i deres organisation for medlemmer, der ønsker at køre med hest på rideklubbens arealer. De ønsker også at der kan arrangeres lokale kørestævner.

AN har forespurgt jurist i DIF omkring dette. Eftersom DKF er associeret under DRF er det DRF, der kan tage stilling hertil. AN forespurgte om DKF kunne organiseret direkte under DIF, men det er DKF i store nok til !!

AN har efterfølgende snakket med DRF. Her er svaret, at det sagtens kan lade sig gøre, idet DRF har flere rideklubber med flerstrengt systemer, eksempelvis islænderforeningen er en del af rideklubben, så de med et medlemskab kan anvende rideklubbens faciliteter.

DRF ønsker at der kan findes enkle løsninger og ikke er for administrativt tungt.

DRF vil med flerstrengt systemer i rideklubber sørge for at der indberettes de korrekte tal til CFR registret.

Dette drøftes og det er generel positivt, at vi kan få medlemmer i rideklubber. Det kan betyde øget viden om køresporten, stigning i medlemstal i DKF og mulighed for nye dommeraspiranter og banebyggere.

Det aftales, at DKF stiller følgende krav til rideklubber eller avlsforeninger, for optagelse i DKF:

1. Rideklubben skal på deres generalforsamling oprette et køreudvalg med mindst 4 personer plus en suppleant. Der skal vælges en udvalgsformand, der kan deltage i DKF formandsmøder og HB (sikrer medlemsdemokrati) på lige fod med andre formænd for køreforeninger/køreselskaber.
2. Tegning af medlemskab skal være i overensstemmelse med vedtægterne i DKF, eksempelvis skal der være mindst 25 tegnet medlemskaber i køreudvalget for at der kan tegnes et A medlemskab.

Rideklubben og dens køreudvalgt skal følge DKF's vedtægter og retningslinjer, eksempelvis omkring hestevelfærd.

3. Rideklubben skal årligt indberette antal medlemmer, der har tegnet medlemskab i DKF, til DRF. (har betydning for at DKF kan få de rette midler fra tipsmidlerne.

4. Rideklubbens køreudvalg samt deres medlemmer skal oprette egen profil på DKF's klubmodul.

5. Der skal forelægge en skriftlig aftale for optagelsen til FU, som på det årlige HB kan indstille nye medlemmer.

7. Drøftelse angående traditionel kørsel.

Vi enedes om at FU's holdning er:

- Et udvalg med kun to medlemmer er problematisk. FU foreslår, at RL, som er FU repræsentant, får plads i udvalget.
- Udvalgets formålsparagraf skal følges, når man er i dette udvalg.
- DKF reglementet for traditionel kørsel er gældende for alle stævner, der køres i DKF regi. Udvalget må gerne komme med forslag til væsentlige ændringer i reglementet. Grundet medlemmers usikkerhed på hvilket reglement, der gælder, besluttet, at reglement for traditionel kørsel skal fremlægges og godkendes på HB mødet i november 2025. Indtil køres efter det gældende reglement, som får små justeringer i henhold til DKF's andre beslutninger, eksempelvis omkring hestens alder og hestevelfærd
- JK har foreslået, at der laves en CUP-klasse for vogne før 1945, hvor det gældende DKF reglement anvendes til bedømmelsen for dommerne. Alle andre stævner, der ikke kører efter eksisterende DKF reglement, tæller ikke med CUP'en.

8. Drøftelse af jubilæumsbogens videre fremtid angående videre salg v. KP og JK

Bogen er nu klar. Der er allerede solgt ca. 400 stk ud af de 500 bestilte. EL har mange roser til bogen fra de som allerede har set bogen.

EL og præsidenten har modtaget brev fra Kongen med tak for bogen. Desuden har en delegation fra DKF foræret bøger til Mads/ sponsor og prinsesse Benedikte, der var protektor ved jubilæet.

9. Planlægning af formandsmøde i efteråret den 2-11 2025

HB mødet foreslås til den 22. eller 23. november. Vi prøver at finde en anden lokation, da Brenderup er optaget. Afklares hurtigst muligt og endelig dato og sted meldes ud.

Foreløbige forslag til dagsordenspunkter til formandsmødet og HB:

1. Kørselsgodtgørelse til stewards?

10. Drøftelse af opfyldning af brev til KU. med hensyn til nye dommere : A. G.

Enighed om at det koster at få uddannet dommerne. Det er sårbart, at der er så få A-dommere til eksempelvis til internationale stævner. Aktuelt er der 10 dommere og kun to er uddannet A dommere, hvoraf den ene har orlov for øjeblikket.

AN har, inden dette FU møde, snakket med dommer Anette Kristiansen, som fortæller, at der er dannet et netværk omkring dommergerningen. Desuden har hun fokus på at nye dommere tilbydes sparring efter de har dømt til forskellige stævner.

Grundet FU er vidende om, at enkelte kuske kan snakke dårligt til dommere på stævnepladsen eller kan ringe til konkrete dommere og 'brokke' sig over karakterer efter stævnet. FU vil følge med på sidelinjen om dommerne trives med deres dommergerninger, ellers vil der blive sanktioneret mod utilstedelig opførsel.

FU har bedt KU om forslag til hvordan der kan hverves og fastholdes nye dommere, samt udkast til økonomi hertil.

KU har skrevet følgende:

- Der er aktuelt 4 nye, der kan være interesseret i at blive dommerkandidater.
- Dommeruddannelsen starter med et-dags kursus med fokus på stævner og hestevelfærd.
- Dommerkandidater skal gennemføre to dages banebyggerkursus. Økonomi: betaling af kurset, overnatning og forplejning samt befordringsgodtgørelse og evt. broafgift. De SKAL sikre samkørsel.
- Dommerkandidater skal deltage i en til to årlige domtermøder. Økonomi: betaling af forplejning samt befordringsgodtgørelse og evt. broafgift. De SKAL sikre samkørsel.
- Indøvning af dommergerningen til klubstævner med alle tre discipliner og min. 10 deltagere. Økonomi: betaling af befordringsgodtgørelse og evt. broafgift. Arrangerende forening betaler evt. overnatning og forplejning. De SKAL sikre samkørsel.
- Indøvning af dommergerningen til landsstævner. Økonomi: betaling af befordringsgodtgørelse og evt. broafgift minus de 600 kr, som arrangøren skal betale til DKF. Arrangerende forening betaler evt. overnatning og forplejning. De SKAL sikre samkørsel.

Beslutning: på trods af der ikke er et konkret budget for uddannelse af nye dommere, så beslutter FU, at vi godkender forslaget fra KU til uddannelse af nye dommere.

11. Drøftelse af nytænkning af kuskelicens. Opgave fra HB mødet i 2024

Udsættes til næste FU møde

12. Orientering om nyt fra alle udvalgene

AN orienterer fra KU: Der er kommet to forslag til egen betaling af ekstra udgift til tilmeldelse til stævner i udlandet. FU konstaterer, at der er en sammenblanding af FEI gebyr og kuskelicens. Desuden oplyses, at KU's repræsentant for koordinering af tilmelding til FEI stævner oplever mangel på respekt fra flere kuske, der ikke rettidigt giver oplysninger om deres ekipager mm.

FU drøfter forslagene og er enige om, at det er vigtigt at man ikke blander kuskelicens og stævnegebyrer sammen. FU er også enige om, at der skal ske administrativ forenkling af tilmelding til udenlandske stævner. FU anbefaler KU, at alle kuske fremadrettet skal tilmelde sig via Klubmodulet med alle relevante oplysninger og en fast pris per tilmelding. KP oplyser, at det er enkelt at sætte op på klubmodulet. KU må så vurdere hvad prisen for hver tilmelding i 2025 skal være, så det modsvarer det beløb, der opkræves fra DRF og FEI (1500 kr per stævne uanset antal starter).

NH orienterer fra juniorudvalget: De ønsker at afholde et arrangement, som måske kan give et mindre underskud, hvis der er for få deltagere. Det aftales, at NH beder udvalget om at sende et budget på det konkrete arrangement på ti deltagere.

13. evt. og næste møde

Der er enighed om, at alle udvalg bør sende deres forskellige dokumenter til JK eller KP, som så kan arkiveres i de forskellige mapper, der er tilknyttet de forskellige udvalg. Dette kan være med til at sikre at vigtig viden bevares. Dette tages op på næste formandsmøde.

Næste møde bliver 20. maj 2025 kl 19. Birthe indkalder via Teams.