

## REFERAT AF MØDE I UDVALGET FOR TRADITIONEL KØRSEL

Tid : d 5/2-25 kl 13-15.30

Sted : Hos Carsten Brix i Bandholm på Lolland

Tilstede : Carsten Brix, Svend-Erik Ravn, Ivan Bak , Flemming Nielsen, Mads Milling og undertegnede Pernille Prip. Med på mødet pr tlf var Randi Lundsgaard

Afbud fra : Alle deltog i mødet

### Punkt 1 : Valg af sekretær

Carsten orienterer om at Anders Horsbøl har forladt udvalget. Carsten vil skrive et brev til Anders, og giver ham samtidig en Kai Bøjesen Hest, for hans mange år i udvalget.

Der skal vælges en ny sekretær, og Mads foreslår Pernille, der siger ja til at være sekretær.

Det aftales at referaterne skal ud til medlemmerne senest 8 dage efter hvert møde. Her skal vi hver især godkende referatet inden for 8 dage, inden det lægges ud på DKF s hjemmeside.

### Punkt 2 : Reglement til traditionel kørsel

Ivan : D 11/9-24 stemte Ivan for et forslag om ændring af reglementet, således at der kunne udbydes 2 klasser til stævnerne. En klasse for nye vogne, og en klasse for gamle vogne. Ivan har taget sin beslutning op til overvejelse, og mener at der er uforenelige interesser ved at ha nye vogne med til de samme stævner som de gamle vogne. Ivan er bange for at interessen dræbes i forhold til at køre med gamle vogne. Ønsker evt et andet stævne samtidig med et traditionelt stævne. ØKS holdt stævne med flere discipliner, og dette gav et fint overskud. Dog suppleret af diverse sponsorater. Så økonomien må ikke være en hindring for at lave traditionelle stævner. Ivan pointerede at alle skal arbejde loyalt for udvalgets beslutninger.

Flemming : Fortæller om TREC stævner. Flemming har i forvejen rundsendt reglementet for disse stævner til alle udvalgsmedlemmer. Flemming foreslår at disse stævner holdes samtidig med et traditionelt stævne, og de nye vogne så kan køre her.

Pernille : Fortæller lidt om AIAT, der er den internationale sammenslutning for de traditionelle stævner. Fortæller at det bedømmelsesskema som vi benytter til præsentation, er en 100% tro kopi af skemaet der benyttes i AIAT. Kun at vi i Danmark har undladt at der må køres med ” Modern dress”. Ligeledes er selve reglementet også hentet fra AIAT, og tilføjet nogen tilføjelser.

Mads : spørger ind til hvem der har oversat vores reglement, hvilket der ikke er helt enighed om. Mads foreslår at vi skal læne os op ad et af de udenlandske reglementer.

Svend-Erik : Synes vi skal køre efter det reglement der eksisterer. Synes at det Danske og det Tyske reglement er identiske. Svend-Erik opfordrer til at vi afholder 2- dages stævner.

Carsten: Fortæller at de nye vogne skal straffes (Karakteren ganges med koefficient 1, hvor karakteren for gamle vogne ganges med koefficient 3) Carsten så gerne at nye vogne kun kunne deltage max 3 gange. Carsten siger at vi i udvalget ikke skal forholde os til stævner med vogne bygget efter 1945, det må DKF selv finde en stævneform for. Carsten fortæller at vi kører efter det nuværende reglement 1-2 år mere.

Ivan : fortæller at reglementet allerede er gennemgået punkt for punkt, og ord for ord. Vil ikke ha at nuværende reglement kritiseres, men at vi skal køre efter det stadigvæk.

Svend -Erik er enig i Ivans udtalelse, og foreslår flere klasser.

Der er herefter en livlig debat omkring de nye vognes deltagelse i de traditionelle stævner.

Randi : Fortæller, at hun som observatør, synes det lyder som om mange gerne vil det samme. Randi fortæller at hun personligt ikke selv ville deltage, hvis hun kun havde nyere vogne, og dermed skulle køre mod de gamle, og hun kender flere der heller ikke vil deltage hvis de nye vogne får færre point fra starten ( koefficient 1, mod de gamle vognes koefficient 3 )

Carsten : er bange for at vi glemmer de gamle vogne

Mads : mener det er vigtigt at vi hører hvad medlemmerne mener. Mads mener at der er sket rigtig meget de sidste 5 år. En masse kuske der ikke længere kører sportskørselsstævnerne, og som gerne vil køre traditionelle stævner, men som ikke nødvendigvis har en gammel vogn endnu.

Ivan: mener at de kuske så må retur til DKF.

Alle er til sidst enige om at der godt må laves 2 klasser. En klasse for nye vogne, og en klasse for gamle vogne. Der køres her efter nuværende reglement.

Punkt 3: Pernille orienterer om temadag os Frede Svendsen

På mindre end en uge var alle pladser optaget. Der kan kun være 40 prs til arrangementet. Der er for nuværende omkring 10 personer på venteliste. Arrangementet bliver d 23/2. Invitationen kan ses på Facebook. Der er sat tid af til at se Fredes vognsamling incl seler og andre spændende effekter. Herefter frokost med egen medbragt mad og drikke. Liselotte viser foto af en masse ekvipager, som man i fællesskab skal tale om. Alle deltagere er opfordret til at ta deres stævnetøj med, samt foto af heste og vogne, således at man i fællesskab kan få råd og vejledning af hinanden.

Punkt 4 : Punkter der ønskes sat på til næste møde

Etiske regler

Vores forretningsorden

Arrangement i efteråret med besøg hos staldetaten og Carlsberg

Svend-Erik arbejder på at lave en temadag i Sønderjylland

Det aftales at næste møde bliver på Teams, og bliver d 14/5 kl 19.00

Referent Pernille Prip