



Dansk Køre Forbund

Referat af møde nr. 10 i Udvalget for Traditionel Kørekultur d. 11/9 2024. Hos Mads Milling

Alle mødt. Flemming deltog dog hjemmefra via Teams.

1. Bordet rundt.

Ad 1. Ikke mange bemærkninger. Flemming arbejder stadig på spørgsmålet omkring adgang til hegnede naturarealer.

2. Formandsmøde den 20. oktober

Ad 2. På formandsmødet vil bladet Køresportens fremtid komme op. Det sandsynlige er, at bladet stopper med udgangen af 2024. Der er en udfordring omkring DKF's jubilæumsbog.

3. Antal medlemmer i udvalget og hvem er på valg her i november

Ad 3. Enighed om at anbefale det nuværende antal på 7 medlemmer. På valg er i år Flemming, Henri og Svend Erik.

4. Evaluering af vores studietur.

Ad 4. Fra deltagerne stor tilfredshed med den netop afholdte studietur til Tyskland. Stor ros til Ivan og Mette. Fint med forskellige typer samlinger. Besøgene på stutterierne også meget interessante.

5. Skal vi lave en tur i 2025 og hvem vil stå for denne?

Ad 5. Sydtyskland og England nævnt som mulige emner for tur i 2025. Ivan ikke interesseret i at arrangere tur, da der er meget arbejde og man ikke får det samme ud af turen, når man er turlleder.

6. Ansøgning til DKF om økonomisk støtte til aktiviteter i 2025.

Ad 6. Carsten har (jf. rundsendt mail) sendt ansøgning på 2500,- til temadag og på 3000,- til opfølgning på dommerkursus.

7. Evaluering af stævner afholdt i 2024.

Ad 7. Alle steder har der været rimelig tilslutning til årets stævner. Ingen steder har der været særligt nævneværdige problemer. Generelt en høj standard.



8. Svar fra DKS på vores brev.

Ad 8. Ikke mange bemærkninger til det ret forventelige svar fra DKS. Se også punkt 9.

9. Skal der ændres på de regler vi har kørt efter til stævner i år? Ønsker vi ændre noget på kriterierne omkring gamle/nye vogne? Hvad med nybyggede vogne?

Ad 9. Dette punkt gav anledning til længere diskussion. Der blev bl.a. kigget på de nationale tyske regler, som har mange klasser. På baggrund af at der fra flere sider har været fremsat ønske om at køre stævner i lighed med Traditionel Kørsel, men med moderne udstyr, og at dette kan være med til at holde økonomien rimelig i stævner, var der flertal for, at vi skal kigge på, hvordan vi kan tilpasse/lave reglement så også nybyggede vogne kan deltage i noget, som gerne skal have et andet navn end Traditionel Kørsel, men udnytter de samme faciliteter. Et godt navn kunne ikke lige findes.

10. Evt. herunder ny mødedato

Ad 10. Intet til referat. Næste møde, som bliver konstituerende, fastsat til 12/1 2025

Ref. /Anders Horsbøl Nielsen