



## Referat af møde nr. 9 i Udvalget for traditionel kørekultur. 17.3.2024.

Mødet blev afholdt kl. 15.00 hos Mads Milling.

Mødte:

Ivan Bak, Svend Erik Raun, Carsten Brix, Mads Milling Eriksen og Anders Horsbøl Nielsen.

Afbud fra:

Henri Hage og Flemming Nielsen

Mødet blev afholdt med kort varsel og uden nogen udsendt dagsorden

Formålet med mødet var at følge op på det offentlige møde, som blev afholdt samme sted 3.3.2024

Ved det offentlige møde blev stævnerne i traditionel kørsel 2023 evalueret og reglementet gennemgået. Der var mulighed for alle fremmødte at komme med betragtninger og idéer. Der blev taget notater og det blev lovet, at udvalget på et kommende møde ville behandle alle fremkomne forslag.

Da det to dage efter det offentlige mødes afholdelse ved mail til samtlige udvalgets medlemmer fra 3 deltagere i det offentlige møde blev meddelt, at man ved kommende stævne på Sjælland (i lighed med i 2023) ikke vil benytte det officielle DKF-reglement, men et eget reglement, som dog ved logo og tekst udgav sig for at være officielt fra DKF, blev det tvingende nødvendigt at afholde dette udvalgsmøde hurtigt.

### 1. Reaktion på henvendelse fra de 3 arrangører af stævne på Sjælland

Det blev besluttet at Carsten som formand formulerer et brev til DKS som arrangerende selskab af det pågældende stævne på Sjælland, hvori det uheldige i brugen af eget reglement pointeres, og at i tilfælde af brugen af eget reglement må det ikke ved logo og tekst kunne forveksles med det officielle DKF-reglement for Traditionel Kørsel. I brevet vil også blive pointeret, at omtale af et stævne efter andre regler end DKF-reglementet vil blive fjernet fra DKF's hjemmeside og Facebook-gruppe.

### 2. Gennemgang og revidering af reglementet.

Samtlige forslag til reglementsændringer, som var blevet fremført på det offentlige møde d. 3.3.2024, blev omhyggeligt gennemgået. Rigtig mange af de fremførte kommentarer medførte, at udvalget blev enig om ændringer og klarere tekst. Størst betydning har nok, at straffen for nedrivning af bolde i forhindringskørslen nedsættes fra 5 til 3 strafpoint. Dette med den begrundelse, at det ikke primært skal være forhindringskørslen, som skal afgøre placeringen. Samtidig blev det besluttet at ændre fra idealtid til fejlfri tid på forhindringsbanen.

Anders fik til opgave efterfølgende at gennemgå reglementet og foretage formuleringen af de aftalte ændringer.

Samme aften rundsendte Anders det nyreviderede reglement til kommentar hos udvalgets medlemmer.



### **3. Tur til Tyskland.**

Ivan fortalte om forberedelserne til turen. Der er en endnu uløst problematik omkring bankkonto og tilhørende betalingskort. Der kalkuleres med 18 deltagere i to minibusser. Der arbejdes på at skaffe billigere minibusser end de benyttede de sidst to år.

### **4. Dommeruddannelse 13/4 2024**

Carsten og Anders er tovholdere og kursusledere. Der har meldt sig flere interesserede deltagere, så med udvalgets medlemmer, som agter at deltage, bliver det nok 12-14 personer. Carsten har en plan for forplejning, som nok bliver for egen regning. Det er usikkert, hvad DKF vil bidrage til. Kurset kan afholdes hos Mads, hvis ikke Henri hurtigt bliver frisk igen.

Næste møde: Vi glemte igen dette punkt. Vi må finde en dato, når vi mødes i forbindelse med dommeruddannelsen 13/4.

Ref./ Anders