

Arbejdshestens dage på Gl. Estrup – Det Grønne Museum ved Auning på Djursland.

Europa- og Dansk mesterskab i tømmerkørsel for 1- og 2-spand heste.

Arbejdshestensdage på Gl. Estrup – Det Grønne Museum ved Auning var arrangeret af Østjysk Køre Selskab.

Først vil jeg rose, komplimenterer, alle de frivillige hjælpere, fra dem der samlede hestepærer op, de to juniorkuske William og Frederik Feldstedt, til dommerne og alle de andre. Alt tøj nåede ikke at blive tørt fra lørdag til søndag, men alle var på plads.

Det blev en triumf for de danske kuske, som jeg ikke tror, man havde forventet og vel den bedste "betaling" for de mennesker der har lavet arbejdet med at forberede stævnet.

1-spand

Guld i europamesterskabet for 1-spand blev Kristian Kjeldsen, Østjysk Køre Selskab, han blev også dansk mester. Sølvmedaljen gik til Norge, ved Øystein Lien, bronze til Tyskland, Ines Buchhold. I Danmarksmesterskabet blev formanden for Dansk Køre Forbund Erling Larsen nr. 2, sølvmedalje og bronze fik John Sørensen, Midtjysk Køre Selskab.

2-spand

Vinder af europamesterskabet med 2-spand blev Ines Buchhold, med kæmpestore Percheron heste, hendes erhverv er at arbejde med heste i skoven. Sølvmedaljen fik formanden for Dansk Køre Forbund Erling Larsen, med Fjordheste og Gitte Kragelund Buchholt fik bronze med Schleswigske.

Danmarksmester i tømmerkørsel med 2-spand blev Erling Larsen, nr. 2 Gitte Kragelund Buchholt og nr. 3 Europamesteren med 1-spand Kristian Kjeldsen.

Det gode ved at der er flere discipliner i gang samtidigt er at man i ventetiden, kan se over på en anden bane og følge lidt med der, for os, læs mig, der gerne vil undgå at gå glip af noget, er det lidt stressende, men det lever jeg med, for publikum var det fantastisk og stedet, museet, er et godt sted at afvikle et udendørs arrangement, for den danske sommer kan være drilsk, med skiftevis regn og sommer, men under regn, kunne udstillingerne under tag ses.

Set med sports øjne, er det en kæmpe oplevelse at se tømmerkuskens arbejde med hesten i at løse de mange forskellige opgaver. I hestesporten kan tømmerkørsel sammenlignes lidt med springning, hvor man tydelig kan ses om samarbejdet lykkes, om bommen falder ned, der er bolde der ved let berøring falder ned, træstammen som der trækkes, skal placeres korrekt, nemt at se om det lykkes. Fælles for de heste racer fra Fjordhesten til den kæmpestore franske Percheron på over 190 cm er det gode temperament. Uden for konkurrencebanen, stod de og slappede af, sove. Og i begyndelse af konkurrencen var de også ret afslappet, ved forspændningen af træstammen, skulle

hestene vende på en meget snæver plads, og det klarede de fleste med kun en enkelt bold ned, imponerede, se videoer.

Ved sidste øvelser, opgaver, hvor tiden blev knap, kunne man observere en mere vågen hest, opmærksom. To minutter sagde dommeren, det var som om hestene kunne høre det, næppe, men de reagerede på kuskens frustration, over om man skulle opgive en opgave og få spændt fra, for ikke at få alt for mange strafpoint eller prøve at løse den og få færre strafpoint. Det var vildt fascinerede at se.

Fremhæves skal Mikkel Kjeldsen, 14 år, søn af Betina og Kristian Kjeldsen og blev nr. 4 i danmarksmesterskabet med 1-spand og nr. 10 i europamesterskabet hvor der var 15 deltagere. Hesten, Ib, er 19 år. Se video i et af albummene neden for. Og han blev også publikums yngling.

Brugskørsel – lørdag.

Brugskørsel blev afviklet lørdag, også her kan man se om det lykkes at udføre en opgave. Opgaverne skal også lykkes på tid, men man bliver ikke oplyst om tid på banen, men kusken ved jo godt at tiden løber. Vinder af Brugskørsel blev John Sørensen Midtjysk Køre Selskab. Nr. 2 blev Frank Pedersen fra Norge, nr. 3 Bodil Sørensen.

Fløjt og Kør – lørdag.

En forhindringsbane var opstillet ved siden af tømmerkørselbanen lørdag, hvor 8 ekipager, med flere specielle racer; Marie Schleisner, med en Shirehest. Der var også en ny hest, pony for mig, en Lyngheste, kørt af Tina Rasmussen og Lise-Lotte Kähler. Ved fløjt og kør, er der ingen vinder, bare et resultat, se foto. Fra lørdagen er der både video og foto i et album længere nede på siden her.

Traditionel kørsel – søndag

Det var ikke traditionel kuske vejr søndag, med ret kraftig regn i perioder og så sol. De vil jo så gerne vise der flotte påklædning der passer til de fine gamle vogne de har med. Og som passende rigtig godt til omgivelserne på Gammel Estrup. Regntøj, der fungerer, er ikke det samme som det fine tøj. Dog vil jeg mene at man også i hestevognens tid, før bilen, havde regntøj på, når vejret var som det var i weekenden. Vinder blev Svend Erik Raun, SKS, nr. 2 Jette Malthe Bruun, ØKS og Finn Sandkvist.

Blandt deltagerne er også ekipager med helt nye vogne, typisk lavet i Polen, nemme at vedligeholde og rengøre, men de bliver straffet i præsentationen, får ikke så mange point. Men der er jo også opgaver der skal løses, hvor man som kuske kan markere sig, flytte et glas champagne, holde stille, rykke baglæns, samt ikke mindst en forhindringsbane med 15 porte, hvor man har mulighed for 2 gennemkørsler, hvor den bedste tæller med i det samlede resultat. Og så er der ruten på 15 km, der giver en mulighed for en oplevelse i et område der ellers ikke er tilgængelig. Og i et tempo, så man kan nå at opleve naturen, og

man må have gæster, venner med. Så uanset point vil det være en oplevelse som er værd at køre efter og mulighed for at vise at man er en god kusk med gode heste.