

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

1 ♦ 2014

Marts



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Udgives af Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo juni.

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A, 6630 Rødding

Tlf. 4226 5049

hh@koeresporten.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuske, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 53,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

Forside: Jarmo Tauriainen til NM. Foto: Jan Hedegaard

DKF's ledelse

Præsident: Henri Hage, Rugårdsvej 160,

5464 Brenderup, tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand: Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4,

3540 Lyngø, tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær: Helle Heedbøll, Bregnetvedvej 39A,

4320 Lejre, tlf. 2978 7788,

mail: sekretaer@koereforbund.dk

Kasserer: Anette Holst Irming, Nørrelyst 13,

7080 Børkop, tlf. 2342 4475, mail: holst.irming@mail.dk

Danske Bank, Odense Reg. Nr. 3440

Konto nr. 9130 435 367, IBAN: DK8230009130435367,

SWIFT: DABADKDK

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ring-

sted, tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, plbloch8@gmail.com

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Michael Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop, tlf. 2165 2405,

mail: holst.irming@mail.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.

tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

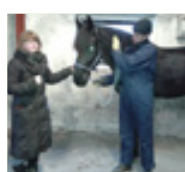
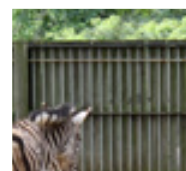
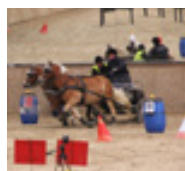
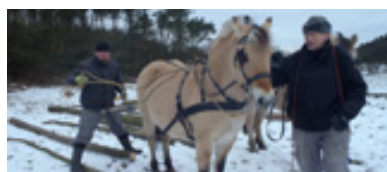
Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum,

8762 Flemming, tlf.: 20801371, musah@horsens.dk

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unnlade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indholdsfortegnelse

Foråret er på vej	4
Fra formanden	5
Julekørsel med halt hest	6
EM i tømmerslæbning i Tyskland.	8
En Hærvejstur med hestevogn	10
Lidt statistik	14
Boganmeldelse	15
Mindeord Jan Evers.	16
Tilkørsel af zebraer i England	18
Studie- og kulturrejse til Ungarn	20
Hestepas	21
Ole Sigh nyt medlem af køreudvalget	22
Der skal dømmes efter det, man ser.	23
Nyt fra pløjeudvalget	26
Nyt fra BKU	27
Køreselskaberne.	28



“Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444.”

Foråret er på vej

Af Hanne Hedegaard

Så blev det tid til forårsudgaven af Køresporten. Det ses tydeligt på selskabernes sider, at det er tid til at spænde for igen. Der er virkelig rigtig mange aktiviteter i løbet af forår og sommer.

Vinteren er dog ikke gået ubrugt hen. Mange selskaber har haft aktiviteter rundt omkring i hallerne, og der er blevet tilkørt, trænet og "leget".

Nu er vi så mange, der glæder os til, at dagene bliver lidt længere og aftenerne lidt lysere.

Det gælder både de, der skal træne til stævner, men også de der bare vil ud at køre en tur. Det er trods alt sjovere i godt vejr.

Da jeg har fået nyt arbejde har min tidligere arbejdsgiver valgt at beholde min firmatelefon (det er der måske ikke noget at sige til), så derfor har jeg fået nyt telefonnr.

Mit nye telefonnummer er:

4226 5049

Fremover vil det også kun være mailadressen:

hh@koeresporten.dk

der vil være brugbar.



Forhåbentligt bliver det snart tid til at smide overtøjet

Foto: Jan Hedegaard

Fra formanden

Af Arnild Arp-Hansen

Hvis man går rundt og tror, at der ikke sker noget om vinteren, tager man gruelig fejl. Specielt i det jyske er der stor aktivitet med fem indendørs stævner og træning i alle discipliner både indendørs og udendørs. På Sjælland er der kun tre indendørs stævner, men de er så godt besøgt med 25-30 deltagere. I SSK bygger de internationale keglebaner alle de søndage, hvor der ikke er stævneaktiviteter i øvrigt, og banen er åben for alle, der har lyst til at træne keglekørsel - så selv om det har været koldt og meget blæsende i årets første måneder, har kørefolket ikke ligget på den lade side.

Konkurrencekørsel, som vi kender den i dag, er i konstant udvikling. Køreudvalget i FEI læner sig i stigende grad op af militærporten. Noget vi tydeligt ser i det ny reglement, der er gældende fra 1. januar 2014. Her er mange små, men væsentlige ændringer, startende med hestevelfærd – etiske regler for omgang med heste, der er blevet udvidet meget. Følgende sætninger skal vi nok tænke mere over: "Heste må kun trænes på en måde, der matcher deres fysiske formåen og uddannelsesstadiet" og "Deltagelse i konkurrence skal begrænses til stævner, der passer til hestens og kuskens viste formåen". FEI følger det op med en ændret stævnestruktur og kvalifikation for at starte i flerstjernede stævner – stævner med en større sværhedsgrad. Der er ikke de store ændringer i afsnittet om dressur, men mange i både maraton og forhindringskørsel. Nye forhindringstyper dukker op med flere valgmuligheder, mindre afstand mellem keglerne på forhindringsbanen osv. Både på Sjælland og i Jylland afholdes informationsaftener om alle de ændrede regler.

I dette forår er der også stor aktivitet på uddannelsesfronten: et banebyggerkursus i forhindringsbaner (keglebaner), 2 – 3 kurser i edb-programmet Driving for stævnesekretærer, og et internationalt stewardkursus med otte danske deltagere.

Der er gennem vinteren blevet talt en del om, hvordan vi kan give nye kuske flere positive oplevelser i deres kørsel med hest og vogn. Flere køreselskaber prøver at se på deres aktiviteter ud fra, hvordan de kan hjælpe nogle flere kuske igennem deres første stævner, som kan virke uoverskuelige med alle de nye ting, der skal læres/ væres opmærksom på. Vi har talt en del om problemstillingen, og ØKS har lavet en spørgeundersøgelse på Facebook, som godt kan give inspiration til flere tanker. Det er helt klart et emne, som vi skal arbejde videre med i DKF.

Nu vil jeg ønske alle en rigtig god sæson.

*Med venlig hilsen
Arnild Arp-Hansen*



Arnild, Margot og Dancer Hit en tåget dag i januar

Foto: Stig Bredsgård

Julekørsel med halt hest

Af Bjerne Frederiksen

Ja! det kan man da ikke. Nej, men det var udsigten for mig op til jul. Jeg havde lovet at køre til et par julemarkeder, men min ene hest valgte at skade sit ene ben og blive halt, så den kunne naturligvis ikke deltage. Herunder kommer historien om, hvordan jeg kørte gæster ved to julemarkeder uden heste.

Jeg har et spand Oldenborger heste, Jætte og Freja. Vi er nogle stykker, som driller de, der ikke har samme race, som os selv. Jeg har tit snakket om, at man måske skulle have en reservehest, men Morten Birkely Ottendal, som har hjulpet med at køre begge mine heste til, og som vi har kørt mange sjove timer sammen med, siger altid, at der er heste nok, og at jeg kan låne af ham, hvis det skulle blive aktuelt. Som Morten siger, kan det da ikke gå værre, end at man må låne en rød (frederiksborger) hos Søren Rasmussen. Da jeg ringede til Morten og spurgte, om han troede at Zitta (deres oldenborghoppe) ville med mig og Freja til julemarked, mente han, at det ville hun da nok, men jeg kunne lige så godt tage Eliot med, så fik han også motion den dag, og der var ikke så meget tid til at køre med Zitta og Freja inden. Mathias ringede dagen før, jeg skulle hente hestene og spurgte, hvornår jeg ville hente dem, så ville han have dem klar. De stod striglede og opselede, da jeg kom efter dem. Det er da service. Det gik rigtig godt til julemarkedet, vejret var ok, og hestene gik fint hele dagen.

Da det næste marked nærmede sig var Jætte ikke blevet helt rengående. Det var jo noget skidt. Søren havde lånt min vogn til noget, han kørte, men med den klausul at skulle jeg selv bruge den, ville jeg gerne have førsteret. Søren ringede og spurgte, om jeg skulle have vognen den weekend, men jeg måtte sige, at jeg nok ikke kom ud at køre pga. en halt hest. Han tilbød straks, at jeg kunne hente hans Valak Charlie, men da Freja har det med at blive noget i brunst, når hun kommer sammen med en "dreng", mente jeg ikke, at det var opti-

malt uden en del træning. Jeg havde nærmest besluttet, at der ikke blev kørsel den weekend. Arrangørerne blev dog meget kede af det, da de hørte det, så jeg besluttede at ringe til Jens Dall for at høre, om han og Grethe kunne køre i stedet. Det var Grethe, der tog telefonen. Jens kørte bil. Da jeg havde forklaret hende situationen, fortalte hun, at Jens skulle køre i Svendborg den weekend, så det kunne han ikke, men om jeg ikke kunne køre med et par af deres heste, hvis hun tog med. Det mente jeg nok, jeg kunne, men vi aftalte, at jeg skulle ringe senere og snakke med Jens om det. Jeg ringede et par dage efter og forelagde sagen. Vi aftalte, at jeg skulle komme ned til dem fredag formiddag for at aftale det endeligt og selvfølgelig at prøve at køre hestene. Vel også for at Jens kunne se, om han ville overlade mig sine dyr. Det gik fint, og jeg fik også lov at låne hans vogn. Da mine sædvanlige hjælpere Claus og Karen skulle med, valgte Grethe at blive hjemme. Hun havde tilbudt at tage med, for at jeg ikke skulle stå alene med et spand fremmede heste.

Vi hentede heste og vogn lørdag morgen og kørte til Ørbæklunde. Det var ikke så godt vejr, men hestene gik rigtig godt, så det var en god dag. Dagen efter var det bedre vejr, så der var mange mennesker til marked. Jens har jo også Frederiksborg heste og er jo også med i den gruppe, hvor mobning pga. hesterace er mere eller mindre kutyme. Skæbnen ville, at der var en fotograf fra en avis, og der kom et billede på nettet, og da jeg jo måtte indrømme, at det ikke "var så ringe endda" at køre "frederikere", kunne Jens meddele, at det måtte jeg jo nok regne med at høre en del for de næste par år.

Jeg vil slutte med at sige en stor tak til de, der har hjulpet mig med mine heste, og særlig til de, der har vist mig den store tillid at tilbyde, at jeg måtte låne deres dyr. Jeg er meget stolt over at blive vist den tillid.

Bjerne Frederiksen



De røde er ik' så ring' endda

Foto: Privat foto

SLESVIGSKE VOGNSAMLING
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk



**MUSEUM
SØNDER
JYLLAND**



Stort vognmuseum i den tidligere
Schaumanns Klædefabrik i Haderslev.
Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer,
der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
Lørdag-Søndag 13-16
September, Oktober, Marts-Maj:
Tirsdag-Søndag 13-16
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707

EM i tømmerslæbning Tyskland



Her fører Ejnar Hansen sin hest gennem "vandgrav"

Foto: Larsen

Af Annemarie og René Larsen

Den 24.-25. august 2013 havde vi fornøjelsen af at deltage i Pferde Stark v/ Schloss Wendlichhausen i Tyskland.

En af de mange kategorier var tømmerslæbning for 1 og 2-spand.

Der var deltagere fra hele Europa bl.a. Tyskland, Holland, Polen, Østrig, Frankrig og for første gang to fra Danmark. Ejnar Hansen og René Larsen. Begge danskere deltog med 1-spand og René Larsen deltog tillige med 2-spand.

Konkurrencen går ud på, at kusken indenfor en fastsat tidsramme skal føre hesten gennem en forhindringsbane, mens den trækker en stamme ca. 10 m lang gennem de 10 forhindringer uden

at vælte klodser, der står løst placeret på stolper, der danner porte.

Der var stor opbakning til kuskene fra de mange tilskuere.

Konkurrencen for 2-spand foregår på samme måde som for 1-spand, dog er forhindringerne tilpasset, og banen med lidt flere udfordringer.

Flere af bl.a. de tyske deltagere har skovarbejde med hestene som erhverv og fik naturligvis topplaceringer. Der var 24 deltagere i 1-spand og 18 deltagere i 2-spand. René og Ejner fik placeringer "midt i feltet".

Vi arbejder med at arrangere et stævne til foråret på Sjælland. Evt. interesserede kan rette henv. til René på tlf. 2046 9581



René Larsen, stammen trækkes op på fast stamme og skal balancere til dommeren har accepteret

Foto: Larsen



Det er de store heste, der er i gang.

Foto: Larsen



Der gives strafpoint for påkørte porte og væltede klodser, og her skal hesten stå stille, mens kusken rydder porten for grene, og manden ved siden af starter motorsav.



2-spand kører efter samme regler

Foto: Larsen

En Hærvejstur med hestevogn

Af Hanne Hedegaard

I sommeren 2013 havde jeg fornøjelsen af at blive kontaktet af Erik Boysen, der ønskede at tage turen med hestevogn langs den gamle Hærvej. Jeg kunne så oplyse, at jeg rent faktisk selv bor på den gamle Hærvej, så et møde blev aftalt.

Jeg har efterfølgende modtaget en beretning fra Erik, og jeg vil her prøve at samle fortællinger fra de to herrer samt beretningen, de har sendt mig, og mine oplevelser ved mødet.

Erik Boysen startede med at spørge sin kammerat Ole Petersen, om han havde lyst til at tage en tur langs Hærvejen sammen med to fjordheste, vogn og ham selv. Erik har altid interesseret sig for Hærvejen, men derudover anede de ikke, hvad de gik ind til.



På tur

Foto: Ole Petersen

Erik startede med at ombygge sin studentervogn, for tanken var, at de skulle klare sig selv og bo i vognen. Jeg havde fornøjelsen af at se vognen, og den var bestemt skabt til sådan en tur. På den ene underside af vognen var der foderspande, som kunne trækkes ud, når hestene skulle have deres daglige foder. Bagpå var monteret en gammel mælkespand til vand, så der altid var mulighed for at give hestene vand, også selvom de ikke lige var i nærheden af en ejendom, hvor det var

muligt. Der var medbragt nogle baller hø, så der også var stråfoder til hestene. Inde i vognen var der to senge og derudover et lille køkken. Alt var virkelig nydeligt, og hver ting havde sin plads. De to herrers fortid som Falckreddere fornægtede sig ikke.

Fjordhestene Maja på 12 år og Sika på 11 år skulle naturligvis også trænes til den lange tur, og det skulle vise sig, at det største problem på ruten var at finde et stykke græs, hvor der kunne slås lejr.

Næste skridt var at finde en rute, som kunne bruges. Der findes ruter for vandrere, ryttere og cyklister, men ikke nogen for hestevogne, som jo fylder lidt mere end de øvrige transportmidler. Planen var, at turen skulle starte ved Viborg og slutte ved grænsen.

Erik havde fundet 11 kort fra nettet, og Ole havde turguiden for vandrere og cyklister med tilhørende kort, og de valgte at køre efter sidstnævnte. De brugte stort set cykelrute tre hele vejen ned, dog var en enkelt vejunderføring umulig at komme igennem, så der måtte en omvej til.



Her ses de to herrer sammen med undertegnede

Foto: Jan Hedegaard

De beretter begge om en fantastisk tur, hvor de mødte nogle helt fantastisk søde mennesker.

Erik Boysen vil gerne være behjælpelig med gode råd til andre, der måske har lyst til at køre turen. Ligeledes kan vognen lejes, hvis nogen af Jer skulle få lyst til at gøre turen efter. Erik kan kontaktes på 5493 9608 eller 2148 7630.

Jeg har fundet nedenstående beskrivelse af nogle af seværdighederne på www.pilgrimsvandring.dk. Som det kan ses, har Erik og Ole været de fleste steder.



Afslutning ved Mønterhøj

Foto: Ole Petersen



Hærvejsstenen

Foto: Ole Petersen

Joakim Skovgaards fresker i Viborg Domkirke

I den prægtige Viborg Domkirke med de to tårne kan man bruge lang tid på at se Joakim Skovgaards fresco- malerier (malet i perioden 1899-1907) over Bibelens fortællinger fra Adam og Eva til de sidste tider. I krypten er der 'stillerum' med mulighed for bøn og andagt.

Adresse: Viborg Domkirke, Stænderpladsen, 8800 Viborg

Hærvejstæppet

Søndermarkskirken, som er en moderne vejkirke, er åben for de vejfarede. Her kan man glæde sig over døbefonten i form af en kæmpe stor muslingeskal – samt beundre Hærvejstæppet, et 10 meter langt billedtæppe, syet af 'Mejlbygruppen', bestående af 10 frivillige kvinder. Motiverne illustrerer pilgrimsruten med den smukke natur, de mange mindesmærker samt forfædrenes liv og færden.

Adresse: Søndermarkskirken, Koldingvej 79, 8800 Viborg

Helligkilden ved Øster Nykirke

Den højt beliggende Øster Nykirke er bygget som valfartskirke i 1150-1200 ved helligkilden Sct. Peders Kilde, som blev søgt til helbredelse for syge. Ved kilden er der fundet potteskår, sandsynligvis fra ofringer. Kirken er åben i dagtimerne, og udenfor ses et vejkrucifiks med en smuk indskrift: "Fra livets gry til livets kvæld er korset troens kildevæld".

Adresse: Øster Nykirke, Hærvejen 309, 7323 Give

Runestenene, højene, kirken og Kongernes Jelling

I Jelling finder man runestenene, "Danmarks Dåbsattest", gravhøjene over Gorm og Thyra og den smukke Jelling Kirke med en glasmosaik i koret, der afspejler 'lyset fra det høje'. På den anden side af gaden kan det flotte informationscenter Kongernes Jelling beses.

Adresse: Jelling Kirke, 7300 Jelling F

Ravningebroen

Over den smukke Vejle Ådal byggede Harald Blåtand omkring år 980 en mægtig vikingebro med svære egestolper, Ravningebroen. Dens længde var 760 meter og har sikret en hurtig og sikker passage over Vejle Ådal. Resterne af den tids ingeniørkunst kan ses endnu.

Adresse: Ravningbroen, 7182 Bredsten



Klebæk Høje

Foto: Erik Boysen



Skibelund Krat

Foto: Ole Petersen

Skibelund Krat

Fra Skibelund Krat kunne man i tiden efter krigen i 1864 skue ud over 'det tabte land':



Friheden bygget af H.D. Kloppenborg Foto: Ole Petersen

Sønderjylland, som Danmark mistede til Tyskland. I dag er der rejst 22 mindesten over personer, der kæmpede for Sønderjylland, som Danmark mistede. Siden da har stedet dannet ramme om grundlovs møder.

Adresse: Skibelund Krat, 6600 Vejen

Frihedsbroen ved Kongeåen

Midtvejs mellem Dannevirke og Viborg løber Kongeåen med den Dannebrogfarvede Frihedsbro, som markerer den gamle dansk-tyske grænse (i perioden 1864 - 1920). I nærheden ligger toldstedet Skodborghus, som skilte Kongeriget Danmark fra hertugdømmet Slesvig – og i dag danner grænse mellem Sønderjylland og det øvrige Jylland. I perioden 1864-1920 var der en træbro, og syd for åen havde de tyske gendarmere et skilderhus. Mange sønderjyder flygtede i den periode til Danmark, andre kæmpede indædt for deres nationale ret og identitet. Blandt dem var gårdejer H.D. Kloppenborg i Københoved. Han byggede et lille stenhus "Friheden" lige nord for broen, og ad et vadested længere vestpå kunne han så tage over til sit danske fristed og flage med Dannebrog til stor irritation for tyskerne.



Ekvipagen på vej over Frihedsbroen Foto: Erik Boysen

Kongeåen er et enestående natur- og kulturlandskab. Ruten fører dig direkte i sydlig retning mod Københoved

Adresse: Frihedsbroen, Kongeåen, Frihedsvej, 6630 Rødding

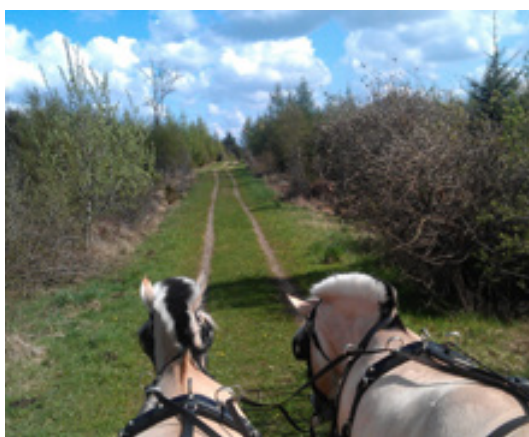


Kongeåen som var grænse fra 1864-1920 Foto: Erik Boysen



Ekvipagen ved Immervad Bro

Foto: Ole Petersen



Stursbøl Plantage

Foto: Ole Petersen

Tørning Mølle

Tørning Mølledam har leveret kraft til kværnene på Tørning Mølle, som ligger smukt ved å og sø. Her kan man besøge et industrimuseum, en stor borgbanke samt en dejlig park med eksotiske træer. Oppe ad vejen ligger Tørninggård, der er indrettet som et stort Hærvejsherberg og tillige huser et landbrugsmuseum.

Adresse: Tørning Mølle, Hammelev, 6500 Vojens

Immervad Bro

Immervad Bro er Hærvejens ældste, bygget i 1786. Broen har altid været et vigtigt vadested (immer: altid, vad: vadested), og her er den gamle kros hestestald indrettet til hyggeligt Hærvejsherberg for de vejfarende.

Udenfor er gamle træstubbe omdannet til skulpturer, der illustrerer vejens historie med oksedrivere, navere, pilgrimme og soldater.

Adresse: Immervad Bro, Hærvejen, 6500 Vojens

Urnehoved

Urnehoved var gennem hele middelalderen et vigtigt tingsted for sønderjyderne. På sten, der er rejst i mindelunden, kan man læse om de vigtigste af de beslutninger, der er blevet taget her på sønderjydernes landsting i perioden 1074-1523. Efter Genforeningen i 1920 er mindelunden blevet brugt til folkemøder, blandt andet Grundlovsdag.

Adresse: Urnehovedvej, 6230 Rødekro, 6230 Rødekro



Forplejningen var der ikke noget i vejen med.

Foto: Ole Petersen

Lidt statistik

Af Jørgen Konge

I februarnummeret af Ridehesten kan man læse om både bekymring og glæde. I avlen er bedækningsprocenten gået omkring 50 % ned. Mens stævnestarter er steget. Dansk Ride Forbund har registreret, at der i 2010 var i alt 121.005 stævnestarter, i 2011 122.097 og i 2012 123.330. Det er både spring og dressur og fordelt sådan, at A og B stævner havde 23.368. Det er faldet lidt, mens C-Stævner er steget i 2012 til 99.962 starter.

I Dansk Ride Forbund, hvorunder kuske findes, var der i 2012 70.690 medlemmer, i 2011 var der 73.023 medlemmer, 2013 tal er ikke offentliggjort endnu. I 2007 var der 78.699 medlemmer.

På listen over kuske, der har købt kuskelicens, er der 155. Man skal have licens for at kunne starte landsstævner. Listen er fra september 2012. Derudover er der kuske, der starter på et

lavere niveau, kuske der starter i tømmerkørsel, brugskørsel, Concours de Tradition, turkørsel og pløjning. Men selv om vi sætter de sidste antal højt, når vi jo ikke op på medlemsskaren på godt 1000, så faktisk er halvdelen passive medlemmer. En skare som gør det meget billigere for os andre. De er med til at betale de udgifter, som de aktive medlemmers aktiviteter koster, så deres egenbetaling kan holdes nede.

Men det er jo også en medlemsskare, der gør at forbundet taler med større vægt. Men der er forbund, der er mindre end os. Danmarks Moderne Femkampforbund har 161 medlemmer. Dansk Curling Forbund, som er meget i vælten, mens dette skrives, har 1.075 medlemmer. Måske de får medlemsfremgang, nu da de er med til OL. Der udover er der tre forbund, der har mindre end tusind medlemmer.

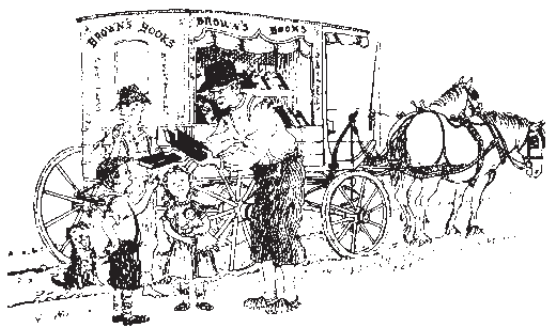


HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

Nye hestevogne
Ideal seletøj
Lamper
Piske
Kurve
Handsker
Køretæpper

AS »Net-op«
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk



BOGANMELDELSE

Herning hestevognssamling

Af Ib Møller

Ved juletid kom en fin bog på 60 sider i format 21 x 30 cm med billeder fra Svend Aage Lauridsens herlige samling af hestekøretøjer i Herning. Imponerende samling her med 57 vogne med en opdeling i 14 kuske kørte, 27 gentlemans kørte vogne, 2 stk. 2-hjulede (dog cart og jumbe) samt 14 andre vogne (heriblandt 2 rustvogne). Opdelingen i kuske og gentlemanskørte kan altid diskuteres, men er ikke afgørende.

Svend Aage var med fra starten af DKF og med til at stifte Vestjysk Køre Selskab i 1970'erne. Svend Aage var også formand i flere år. Såvel faderen som bedstefaderen havde vognmandsforretning med heste, og som udlært tømrer og snedker var det oplagt, at han begyndte tidligt

med at sætte egne og venners vogne i stand, og kvaliteten blev bedre og bedre. I dag råder samlingen over mange af de bedste karetmageres vogne både her hjemmefra og fra udlandet.

De mange fotos er særdeles nyttige og bedre end mange ord til at forklare detaljerne. I begyndelsen gik interessen især for konkurrencevogne, og ved DM i Horsens i 1982 opnåede Svend Aage en samlet 2. plads. Nu indeholder samlingen mange af de bedste danske karetmageres vogne som Fife, Schultz og Gløyt, men også andre skandinaviske og europæiske eksemplarer på fine arbejder. Af hensyn til interesserede udenlandske vognsamlere er der et kort resume samt forklaringer på engelsk om de enkelte vogne. Absolut ønskelig og seværdig bog. Pris 300 kr. inklusiv porto. Kan købes ved at kontakte Sv. Aage Lauridsen tlf. 9712 8532.



Foto: Jan Hedegaard

Mindeord om Jan Evers



Jan Evers

Foto: Gunhild Madsen

Af Ingerlise Thaysen

Jan Evers døde den 21. januar efter kort tids sygdom.

Igennem syv år hjalp Jan mig som groom samt med at passe hestene, hvis jeg var forhindret. Jan havde en god og sikker måde at omgås hestene på, og var dygtig til at hjælpe med pakning af udstyr, heste og vogne. På de ofte lange ture ud og hjem havde vi altid en god snak, så tiden gik hurtigt. Ved banegennemgangen forstod Jan de problematikker, der skulle tages hensyn til under kørslen, og han var god til at hjælpe på en diskret måde. Jan var også en dygtig chauffør, der med lethed styrede heste og trailer på plads og forstod at køre stille og roligt.

Var der stævner i foreningen, var Jan altid flink til at hjælpe til, og han faldt hurtig ind i den kammeratlige omgangstone, der er på en stævneplads.

Brugskørsel havde Jans store interesse, og han begyndte selv at køre og var så dygtig, at han kvalificerede sig til at deltage i DM på Revsø Ride-skole 2013.

Som alt andet Jan foretog sig, blev der omhyggeligt forberedt og trænet i mange timer før stævnet i de forskellige discipliner. Det blev også opnået et flot resultat med en 3. plads med det laveste strafpointtal, han nogensinde havde opnået.

Jeg vil savne Jan, men altid tænke med glæde på de mange gode timer, der var i forbindelse med vores kørsel med heste, hvad enten der var kørsel i den lokale idrætsklub, til et stævne eller blot en tur i omegnen.

Æret være Jan's minde.

Ingerlise Thaysen



Jan Evers ved DM NM 2013 Brugskørsel og Tømmertrækning

Foto: Anders H-N



Hestevogne og kareter

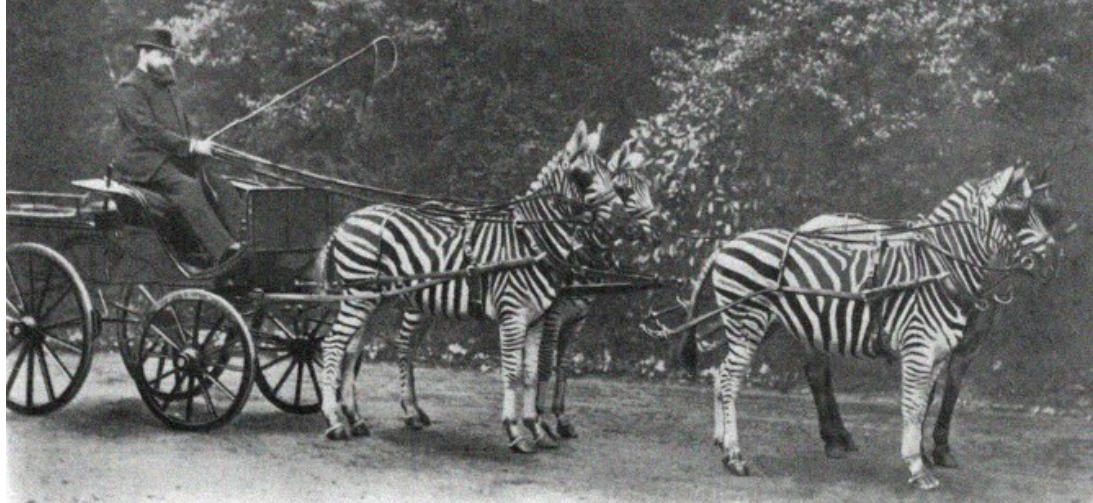


I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com





Ekvipagen med de 3 zebraer og 1 pony

Foto: Ukendt

Tilkørsel af zebraer i England

Af Hanne Hedegaard

Nogle gange, i et anfald af søndagskedsommelighed, finder man (i dette tilfælde min mand) sjove artikler på nettet.

Således fandt han en artikel omkring tilkørsel af zebraer.

En zebra lever normalt i flokke på savanner i det centrale, sydlige og østlige Afrika. De får normalt 1 føl og går drægtige i 12 måneder. Zebraer kan blive 25-30 år. De er kendetegnet på de hvide striber på en sort eller mørkebrun bund. Zebraen vejer ca. 250 kg og har et stangmål på ca. 125 cm.

I slutningen af 1800-tallet og begyndelsen af 1900-tallet begyndte englænderne at interessere sig for brug af andre dyr end heste som trækdyr. Årsagen til dette var, at Storbritannien var en kolonimagt og de forskellige kolonister forsøgte at finde mulige trækdyr lokalt. Således var cirкус og tivoli de første til at fremvise dresserede zebraer.

Det første kendte 4-spand zebraer, man tilkørte, tog det to år at tilkøre, så de var styrbare.

Hr. Hardy var en meget velanset rytter og kusk i England og i 1898 påtog han sig opgaven at tilkøre et 4-spand zebraer til at køre gennem det



Ekvipagen ved Royal Albert Hall med Hyde Park i baggrunden

Foto: Ukendt



Zebraer i London Zoo

Foto: Jan Hedegaard

centrale London. Opgaven kom efter Leopold de Rothschild havde indgået et væddemål med en ven, om hvorvidt det kunne lade sig gøre eller ej.

Det krævede 2 års hård træning at gøre zebraerne køreklare til turen gennem London. I starten var der tre zebraer og en pony, som trak coa-

chen, men endelig var hr. Hardy klar med fire zebraer. Det har været et mærkværdigt syn kl. 6.00 om morgenen, hvor turen foregik. Der er nok nogle, der har tænkt, om de havde fået lidt for meget øl på pubben aftenen i forvejen.

13. KALTBLUTRENNEN IM LAND BRANDENBURG



Pferdekraft und Gerstensaft

Brück

27. - 29. Juni 2014

14822 Brück • Titanen-Arena • Beginn 10.00 Uhr • Einlass 8.00 Uhr

WWW.TITANENDERRENNBAHN.DE

26. Juni, 10 Uhr - OFFENES BRÜCKER KALTBLUTFOHLEN-CHAMPIONAT
DER MITTELDEUTSCHEN PFERDEZUCHTVERBÄNDE

Tickets online oder unter 033844/519272 • Informationen zur Veranstaltung unter 033844/519195

Studie- og kulturrejse til Ungarn

Af Ivan Bak

Kulturhistorisk udvalg har planlagt en tur til Ungarn. Rejsen er planlagt til uge 37 med afrejse fra Billund søndag 7. september og hjemkomst søndag 14. september. Vi skal flyve med Ryanair til Budapest.

I Ungarn skal vi se tre vognsamlinger og besøge tre til fire vognmagere, der bygger nye vogne. Vi skal besøge en seletøjsmager, hvor der kan købes seletøj. Om onsdagen skal vi på Pustaaen, hvor der laves et hesteshow for os. Derefter middag og underholdning med sigøjnermusik. Vi skal møde formanden for det Ungarske Køreforbund. Derudover skal vi opleve noget af Ungarns kultur, som spænder fra vinsmagning til spændende byer, seværdigheder og nationale retter, hvor vi tror gullasch vil indgå. Der er tolk med på hele turen, så alt bliver oversat til dansk.

Lørdag morgen kører vi til Wien, hvor vi skal være hele dagen. Vi skal se en opvisning på Den Spanske Rideskole og besøge Østrigs flotteste samling af hestevogne. Der er mulighed for at opleve Wien på egen hånd.

Alle hoteller, der er valgt, er 3-stjernet. For at undgå alt for meget kørsel skal vi bo på fire forskellige hoteller.

Pris for turen er ca. kr. 6.000,-. Der vil være et tillæg for enkeltværelser og flybillet. Flybillet er ca. kr. 1.000,-. Prisen er pr. 15. februar 2014.

Prisen er inkl. fuld forplejning undtagen frokost og middag lørdag. Drikkevarer på egen regning.

Entré på Den Spanske Rideskole og slottet Schönbrunn betales særskilt.

Tilmelding og nærmere oplysninger fås hos Carsten Brix på telefon 2366 9975 eller Ivan Bak tlf. 2099 2462. Tilmelding gerne på mail til ivan@hjulmager.dk senest den 1. april 2014.



Måske vil der være lignende vogne på de samlinger, der skal besøges

Foto: Privat foto

Hestepas

Af Karina Hou Larsen

En lille reminder inden stævnesæsonen går i gang!

Husk at få tjekket op på din hests vaccinationsstatus. Sørg for at have det almindelige hestepas med i bilen, når du kører med din hest.

Almindelige pas:

- Husk at få opdateret ejerskifte
- Få passet rettet hvis din hingst er blevet til valak.

FEI pas:

- Tjek at passets licens ikke er udløbet, og hvis det udløber i løbet af stævnesæsonen, så få bestilt et nyt hos Dansk Rideforbund.
- Hvis du har fået ny hest, skal du huske at skrive under, hvor ejerens underskrift skal stå på en af de første sider i passet.
- Husk at heste registreret hos FEI efter 1.1.2013 SKAL være chipmærket.



MØLDRUP
KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponysele, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste sele er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Oluf Sigh nyt medlem af køreudvalget

Af Jørgen Konge

Køreudvalget fik ved hovedbestyrelsesmødet på Fyn i november 2013 to nye medlemmer. Det ene nye medlem er Arnild Arp-Hansen, forbundets formand. Hende kender de fleste, og om ikke andet har man her i bladet læst lidt om hende, da hun blev formand.

Den anden person kom fra Vendsyssel Køreforening, og lige da skriverkarlen her læste navnet, kunne jeg ikke sætte ansigt på og slet ikke skrive noget om vedkommende. Måske er det ikke så underligt, for efter en forespørgsel fik jeg følgende beskrivelse fra folk, der kender ham:

"Oluf Sigh er ikke en mand, der gør meget væsen ud af sig, men man skal ikke tage fejl. Køreudvalget har fået en mand, som brænder for køresporten og gerne vil sikre sig, at alt er, som det bør og skal være på et relevant sportsligt niveau.

Oluf er en hestemand, der er glad for sine tinkerheste, som han har kørt lidt med på hyggeplan. I 2008 blev han og hans ægtefælle medlem af VK.

Igennem de seneste fire år har han været stævneleder til samtlige VK's kørestævner. Oluf har desuden været med i VK's køreudvalg. Kendeteggende for Oluf til såvel møder som stævner er, at han altid er forberedt og godt orienteret om FEI-reglementets sidste rettelser – og så har han en hukommelse, der siger spar 2.

Oluf stoler altid 100 % på sin egen dømmekraft, hvilket giver ro, når mange frivillige skal

arbejde i samme retning. På sin helt egen stille og rolige måde oplever man, at Oluf bevarer overblikket og kan træffe de nødvendige beslutninger - både når han brief'er hjælperne, og når der opstår problemer midt under stævnet.

Oluf er en mand, der er respekteret af alle i VK. Han siger måske ikke så meget, men når han så siger noget, så lytter alle. OG så har han en herlig jysk humor. Oluf er en mand, som altid er parat til at give en hånd med ved alt, når hans tid tillader det".

Desværre har det ikke været muligt at opdrive et foto, men jeg lover, at det står øverst på "to-do-listen", når sommerens stævner løber af stablen.

(Redaktøren kunne jo ikke dy sig for at skaffe et, så her er han).



Oluf Sigh

Foto: Mette Nørgaard

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



Der skal dømmes efter det, man ser

Af Jørgen Konge

I en konklusion i køreudvalgets referat fra et møde, de har haft i januar kan følgende afsnit læses:

”Der har været diskussion om, hvorvidt der er behov for, at der dømmes med ”andre øjne” i dressuren til

landsstævner i middelsvær program 7. Der skal af de pågældende dommere ikke dømmes anderledes ved disse

stævner. Der skal dømmes, efter det man ser.” Nu er ord og kommunikation en meget vanskelig ting, og man skal passe på ikke at overfortolke det skrevne ord. Men i mine øjne betyder det, at hvis man ikke dømmes, det man ser, så er det, fordi man giver kuske lavere point, end de har krav på, eller giver andre højere end de har krav på, for at de skal vinde eller kvalificere sig til et eller andet. Det synes jeg nu ikke, man har oplevet i Danmark. Jeg har aldrig hørt på noget som helst plan, at det er sket. Så står der: Med andre øjne - ved faktisk ikke - hvad der menes og har ikke hørt om den diskussion.

Efterfølgende har jeg så hørt mig lidt for - ikke i køreudvalget - som jeg måske burde, men af en eller anden grund føler jeg ikke trang til det - vil helst undgå det. De dommere, jeg har talt med, har heller ikke spurgt ind til det, en del har faktisk slet ikke læst det.

Rygtet siger, at der er blevet dømt forskelligt i program 7. Om det er ved ét stævne, eller det er en kusk, der har fået forskellig bedømmelse, har jeg ikke kunnet finde ud af ved at spørge på ”staldgangen”.

Uanset om det er det ene eller det andet, så kan jeg godt forstå det. Program 7 har tidligere været brugt til Danmarksmesterskaber og Verdensmesterskaber, sådan som alle programmer fra program 3 og opefter har. Men det skal vel ikke bedømmes sådan mere, når det er på et lavere niveau, middelsvær. Der skal man vel ikke forlange samme samling, formen kan vel være mere rund, måske skal forskel mellem samlet trav, arbejdst trav og øget trav ikke være så stor, for at man får 8, som når det er i eliteklassen.



Dommerne på sidelinjen ser måske andet end de andre.

Foto: Jan Hedegaard

I ridning står der ved de lavere programmer, hvad formål og hvad man forventer hest og rytter kan på det niveau, som de stiller op i.

Et eksempel:

”Formål: At bekræfte, at hesten yderligere har forbedret sit afskub og den smidighed, som blev forlangt i LA klasserne fra 1 til 3, og som nu gennem det videre korrekte arbejde har ført til, at hesten får lagt mere og mere vægt på bagbenene (begyndende samling). Programmet skal yderligere bekræfte, at hesten viser det rigtige afskub og den korrekte rummelighed i de frie gangarter, som forlanges for første gang, og at den fortsat er stabil, let og korrekt til biddet med en utvungen holdning og med en begyndende aflastning af forparten, som svarer til samlingsgraden bagtil. Ligeledes forlanges det, at hesten i højere grad end det var tilfældet på LA 1-3 niveauet er mere bøjet, mere smidig og løsgjort, og at den begyndende samling ikke er gået ud over det korrekte bevægelsesmønster i alle tre grundgangarter.

Der forlanges for første gang: Sidetraversader i trav. Fri skridt. Fri trav. Fri galop”

Sådan en beskrivelse har vi desværre ikke i kørsel, og faktisk synes jeg, det er sværere at bedømme og lægge sig på et niveau, når det er middelsvært og lettere klasse. I en svær klasse skal hestene gå så optimalt som muligt, og det kan man læse om mange steder, følge debatter o.l., mens det at dømme på et lavere niveau ikke så tit refereres og beskrives. I de sidste år synes jeg, at debatten om dressur har været mangelfuld. Det sidste, jeg kan huske, var at Annemette Binder var til et dommermøde, og så havde vi en samling, hvor trænere og kuske var med, men det er så lang tid siden, at man næsten har glemt det, og de nye dommere var ikke med. Faktisk synes jeg, der har været en berøringsangst for emnet. Til sidste DM var der en kusk, der kørte før konkurrence, men der var ingen samling af dommerne. Til EM i Herning var der flere forryttere, og hver gang trådte dommerne sammen. Jeg havde lejlighed til at spørge en dommer, hvordan de håndterer det. De dommere, der var på højeste niveau, førte an, og fortalte hvad de havde givet. Hvis der havde været en fejl, talte man lige om, hvor



Når ekvipagen ses bagfra, får dommeren måske ikke alt med

Foto: Jan Hedegaard



Selvom vi ser samme kusk, kan der være diff. i bedømmelsen

Foto: Jan Hedegaard

meget det var trukket fra præstationen i øvrigt i den øvelse. Der blev ikke rettet eller sagt til nogen, at man skulle højere op eller længere ned i niveau.

Ting er ikke sorte eller hvide, og man ser ikke det samme, når man sidder på forskellige steder ved en dressurbane. Der er heller ikke en facilité, som at 2 + 2 er 4. For det er sjældent, at to øvelser bliver kørt eller for den sags skyld redet ens. Men når man melder sig som dommer, melder man sig jo også til, at man tilpasser sig og lægger noget af sin egen mening til side. Når der er dommermøde, er der altid nogen, der er mere fremtrædende, højtråbende end andre. Jeg er nok en af dem, fordi jeg er vild med dressur og dets facetter. Andre er mere stille, sikkert ikke fordi de ikke har en mening om det, men fordi det ikke er deres natur at føre sig frem, men derfor får man jo alligevel en fornemmelse af, hvor midten er. Man bliver ikke enig om et facit, men opnår en konsensus, som man så bruger, når man sætter sig til dressurbanen, hvor jeg i hvert fald lægger mine personlige kæpheste væk.

Når man ikke hører om dressur eller kommer på kursus, så bliver man usikker, og faktisk synes jeg, at usikkerheden breder sig for dommerne. Der går alt for lang tid fra, man begynder uddan-

nelsen, til man kommer i gang. Jeg ved jo godt, at det er frivilligt arbejde og svært at nå det, men det kan nemt give det indtryk, at dommerne ikke er egnede eller gode nok. Nogle dommere bliver heller aldrig brugt, når der er DM og NM. Det giver også en usikkerhed. Er det, fordi man ikke er dygtig nok? Og hvis man ikke er dygtig nok til DM, er man vel heller ikke til landstævner, hvor udtagelsen foregår? Min opfordring til køreudvalget, som administrerer dette område er: Kig lidt tilbage, og se hvem der har været brugt, skift lidt mellem dommerne, så der er så mange så muligt, der prøver at komme med til topstævner. Hvis man står alt for lang tid på samme stadie, giver det også et indtryk af, at man ikke er god nok. Derudover skal der være en mere direkte kontakt. Det jeg startede med, burde være sendt ud på en mail til alle dommere med en mere uddybende forklaring.

1. Vi ser den samme kusk
2. Vi sidder ikke samme sted
3. Vi burde have samme baggrundsviden

Nr. 2 kan og skal man ikke gøre noget ved, men dommerne bør have den samme baggrundsviden, og den synes jeg, vi mangler for øjeblikket.

Nyt fra pløjeudvalget

Af Erling Larsen

Referat af pløjeudvalgsmøde

Erling bød velkommen, hvorefter vi startede med en frokost. Derefter meddelte han, at han skulle hilse fra Bent Nielsen (BKS), som var sygemeldt pga. af nyt knæ.

Konstituering:

Formand Erling Larsen MKS
Næstformand Calle Jonassen ThKS
Sekretær Calle Jonassen
Øvrige bestyrelse
Niels Peder Hansen FKS
Henrik Mikkelsen DKS
Bent Nielsen BKS

Evaluering af DM pløjning Fyn 2013

Det kunne konkluderes, at man udmærket kan afholde et en-dagsstævne. Økonomien gik flot i 0.

Der var 19 pløjere, 9 dommere, 9 opmålere, 2 sekretærer og en masse hjælpere.

Vi blev enige om, at der ved efterfølgende stævner skal være fokus på:

pkt. 1 Der skal være bedre instruktion af målerhold

pkt. 2 Der skal gives information om hvorfor til pløjere, der har fået strafpoint af overdommeren

Henrik Mikkelsen DKS havde haft pløjemøde på Sjælland med 30 deltagere, hvor de havde udarbejdet fem punkter, som vi gennemgik. Vi tager dem med til vores pløje/dommermøde den 16. marts i Slagelse.

Evaluering af lokalt stævne

Erling mente, at det er både ondt og godt med fællestævne med traktorerne, for så er vi ikke altid selvbestemmende om, hvornår det skal afholdes, og derfor kan der blive sammenfald med naboforeningsstævne. Der bliver på årsbasis afholdt ca. 18 pløjestævner rundt i landet.

Evaluering af NM i Norge 2013

Erling og Bodil var deroppe som henholdsvis sekretær og dommer.

Keld Anholm DKS og Søren Rasmussen FKS deltog med heste og plov.

Tilrettelæggelsen kunne godt have været bedre. Det skal vi have en snak med de norske arrangører om for en anden gangs skyld.

Fremtiden

Skal vi have fire eller otte dommere til DM og mesterskabsstævne i fremtiden? Vi i pløjeudvalget mener og foreslår, at fire dommere og en opmåler/overdommer er nok, da det også vil billiggøre stævnet fremover. Til NM i Danmark skal der være én fra hvert land, hvis det er muligt.

Da det ikke altid er så nemt at få uddannede DKF-pløjedommere, vil vi foreslå, at vi går tilbage til, som det var engang, at man kan bruge en kvalificeret traktordommer eller lignende person.

DM 2015. Hvor skal det være? Sjælland eller Fyn? Vi ved det ikke endnu. Henrik M undersøger. Det er Danmarks tur til at have NM i 2015.

NM 2014 afholdes i Sverige den 16.-17. august. Pløjere er Jan Blume DKS og Søren Rasmussen FKS. Holdleder og dommer Calle Jonassen ThKS.

VM 2015 i Thy 3.-4. oktober

Landbougdom og Veterantraktor samt måske hestepløjere. Evt. NM sammen med, da det er de samme pløjere, kan vi slå to fluer med et smæk, hvis vi kan finde sponsorer. Vi blev enige om at afholde det i DKF regi.

Nordisk pløjemøde (DK N S) den 29. marts 2014 ved Erling Larsen. Alle i pløjeudvalget er velkomne til at deltage.

Evt.

Henrik Mikkelsen DKS og Bent Nielsen BKS nyvalgt i 2013. Calle på valg i 2014 og Erling og Niels Peder i 2015.

DKS afholder pløje- og instruktionskursus her til foråret.

PS. God bedring til dig Bent, jeg ved lidt om, hvad du er igennem.

*Med venlig hilsen
Calle Jonassen*

Nyt fra BKU

Af Kjeld Kryger

Endnu engang lykkedes det at få fem CUP-stævner, så vi kan se frem til fuldt program i 2014. Nu drejer det sig om, at vi kan holde deltagerantallet, men det må tiden vise.

Der lægges ud lørdag den 26. april i MKS hos Lis, anden afdeling lørdag den 10. maj i ØKS, og det foregår på dyrskuepladsen i Horsens, tredje

afdeling lørdag den 14. juni i SKS i Jels, fjerde afdeling ugen efter søndag den 22. juni i HKR på pladsen i Hadsund, femte og sidste afdeling bliver i Th.KS søndag den 24. august.

På nuværende tidspunkt venter vi på oplysninger om NM i Norge, hvornår, hvor og antal deltagere både i brugskørsel og tømmerkørsel.

BKU



KLINDT

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***



Siden sidst

Generalforsamling 2013

Generalforsamling i Bornholms Køreselskab blev afholdt den 26. november 2013.

På generalforsamlingen startede man med at give ordet til Johnny Jensen, som havde skrevet et flot mindeord over Cai B. Andersen. Æret være Cais minde.

24 medlemmer var mødt frem til årets generalforsamling. Bestyrelsen foreslog en stigning i det aktive kontingent til kr. 350,- pr år. Dette blev vedtaget. Endvidere ønsker vi at oprette et juniorkontingent til kr. 200,- pr år. Dette blev vedtaget. På valg var Ann-Sofie Olsen og Johnny Jensen. Ingen af de to modtog genvalg. Til bestyrelsen blev valgt Ida Marker og Jesper Madsen. Holger Jørgensen blev valgt til suppleant. En stor tak til de afgående bestyrelsesmedlemmer for deres indsats. Valg af revisor og suppleant: Uændret. Bent Nielsen, Anne-Mari Hansen og suppleant Connie K. Olsen. Muremsterpokalen gik i år til Claus Olsen for hans indsats med kaffelavning og forplejning. Tusind tak for det.

Juleafslutning 15.december

Juleafslutningen bestod af toppekørsel i Rønne ridehal efterfulgt af en hyggeaften med risengrødsspising. Alle fremmødte havde en fornøjelig dag med både sjov og dramatik, da en enkelt vogn væltede. Til alt held skete der hverken noget med kusk, groom eller hest.

Bøf og bowling

Lørdag den 18. januar mødtes vi til en hyggelig aften i Bowlingcenteret. Vi bowlede en time og fik efterfølgende en dejlig plankebøf og is. Vinderen af aftenens bowling blev Bent Ole Marker med 259 point, og han fik en præmie, som venligst var skænket af Bornholms Heste & Kreaturforsikring. Sidste års mester Martin Jensen blev en flot nr. 2 med 238 point.

Bent Ole & Ida Marker havde skænket en præmie til næstsidste pladsen som blev vundet af Hanne Jørgensen.

Hvad nu

Vintertræningen er godt i gang med hal-kørslen i Rønne ridehal. På nuværende tidspunkt er vi ti ekipager til dressur-kørslen og to ekipager til tilkørslen. I år køres der søndag formiddag, hvor tre undervisere skiftes til at undervise. Hver 4. søndag køres der toppe-kørsel. Tilkørslen foregår torsdag aften.

Bornholms Køreselskab 35-års jubilæum

I skrivende stund planlægges det, at lørdag den 1. marts 2014 afholder BKS åbent hus & hestelegedag i Rønne Ridehal kl. 10.30 - 12.00, hvor der bliver mulighed for at se og prøve at køre med heste. Der vil være discipliner som: Dressur,

maraton- og toppekørsel. Om eftermiddagen vil der, for BKS medlemmer, blive afholdt en hestelegedag med sjove konkurrencer. Dagen afsluttes med jubilæumsspising i Østermariehallens Cafeteria.

Kurt Klindt kommer til Bornholm

I weekenden den 29. og 30. marts er vi så heldige, at Kurt Klindt kommer til Bornholm. Det er en fornøjelse både at se og få undervisning af Kurt. Lørdag aften vil der igen bliver arrangeret spising med efterfølgende hygge og en sædvanligvis god gang køre-snak. Vi glæder os bestemt til at få besøg af Kurt.



Dansk Køre Selskab

www.dansk-koere-selskab.dk

Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen
Hornbækvej 992, Horneby, 3100 Hornbæk
tlf. 4970 1064, 2260 1830, enrum@mail.dk

Sekretær: Charlotte Monk,
Toftevangen 8, 4130 Viby Sj., Tlf. 3151 8893
mob. 4053 3036, Mail: charlotte.monk@live.dk

Siden sidst

Generalforsamlingen

Der deltog omkring 100 medlemmer til generalforsamlingen den 15. november i klublokalet på Dorthealyst. De 80 deltog i spisningen før generalforsamlingen. Det var en hyggelig aften, hvor man efter generalforsamlingen hyggede sig. Referatet fra generalforsamlingen kan læses på Dansk Køre Selskabs hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk

Ved det efterfølgende bestyrelsesmøde konstituere de bestyrelsen sig på følgende måde. Formand Jørgen Ahrendt-Jensen, næstformand Niels Giversen, kasserer Anne Jensen, sekretær Charlotte Monk, materielforvalter Jakob Andersen, øvrige bestyrelsesmedlemmer er Gert Frid, Niels Jensen, Bjarne Thor Christensen og Kim Andreassen.

Hvad nu

Indendørsstævne den 22. februar

Indendørs stævne afholdes i år på Vilvorde i Roskilde. Når Køresporten udkommer er stævnet allerede afholdt. Så følg med på vores hjemmeside for at se resultaterne for stævnet.

Tømmerkørsel den 15. marts

Dansk Køre Selskab inviterer til tømmerkørsel.

Vært er René Larsen, Nebs Møllevvej 57, 4100 Ringsted.

Stævnet er en del af fire stævner fordelt over hele landet. Stævnet afvikles efter Det Danske Reglement for tømmerkørsel, opdateret juni 2013.

Formålet med konkurrencen er, at ved de forskellige stationer at afprøve, hvor veltrimmede og følsomme de forskellige ekvipager er, samt hvordan kuskene med små hjælpemidler kan få hesten til at samarbejde på en rolig og harmonisk måde.

Konkurrencen kan eksempelvis indeholde:

1. Funktionskontrol før start.
2. Kørsel med slæbelæs.
3. Kørsel med træ på vogn og lydighedsprøve.
4. Lynbænk.
5. Opkørsel på faste stammer.
6. Langtømmerbane.
7. Aflevering af langtømmer.
8. Viften.
9. Stop med tung stamme.

Stævnegebyr 200 kr inkl. morgenkaffe til kusk og hjælper.

Træningsmaraton den 30. marts på Dorthealyst

Igen i år vil vi holde en træningsmaraton, der giver så mange som muligt chancen for at træne og få kendskab til forhindringerne på Dorthealyst. Der vil i denne weekend også være banebyggerkursus, så samtidig med at man kan træne maratonforhindringer, vil der også blive stillet 2-3 keglebaner op til fri afbenyttelse.

Vi starter kl. 9.00 i klubhuset, hvor der vil være mulighed for at købe kaffe/te og en ostemad. Derefter vil der være en briefing, og det vil være muligt at gå ud og se forhindringerne.

Derefter spændes der for, så I kan komme ud og køre 3-4 forhindringer.

Det er tænkt som en dag, hvor man kan øve sig i forhindringerne og har mulighed for at køre dem igennem flere gange. Der vil blive taget tid, så man bagefter kan se, hvilken måde forhindringen kan køres med den bedste tid.

Der vil ikke blive udsendt en startliste, men ved briefing udleveres en liste med rækkefølgen for, hvordan I skal køre forhindringerne.

Stævnegebyr 100,00 kr.

Der vil i løbet af dagen være mulighed for at købe lidt at spise og drikke i klubhusets cafeteria.

Tilmelding senest den 22. marts til Charlotte

Monk tlf. 3151 8893 eller mail charlotte.monk@live.dk.

International CAI-2* / CAIP-2* stævne på Dorthéalyst 01 – 04 maj

Vores årlige CAI-2* / CAIP-2* afholdes igen i år i den første weekend i maj. Der vil dog være dyr-lægekontrol fra onsdag aften den 30.april. Max antal deltagere fra Danmark er 40 ekvipager. Der er tradition for, at en del lande deltager. Samtidig afholder vi også sideløbende nationalt stævne. Der kan tilmeldes i klasserne 1 – 2 og 4-spand hest og pony samt Junior/Yungdrivere.

Her kan også deltage udenlandske kuske. Ved for mange tilmeldinger vil køreudvalget efter bedste evne udtage de kuske med den største stævneerfaring. Ligeledes kan køreudvalget henstille til meget uerfarne kuske om i stedet at deltage i den nationale klasse. Alle danske kuske skal have tilmeldt og betalt senest den 5. april 2014, idet evt. overskydende pladser overgives til udlandet. Max antal kuske i alt 90.

Propositioner kan downloades på www.danskoere-selskab eller www.koereforbund.dk, og tilmeldingen kan sendes på mail: charlotte.monk@live.dk, og ved evt. spørgsmål kan man henvende sig til Charlotte Monk tlf. 3151 8893.

Ved dette stævne skal der igen bruges mange hjælpere, så har du mod på at give en hjælpende hånd, hører vi meget gerne fra dig, enten som forhindringsdommer eller skriver for en dommer, så kontakt Charlotte Monk (se tlf. og mail ovenfor)

Hvis du ønsker at hjælpe i cafeteriet kan du ringe eller skrive til Mette Giversen tlf. 5780 3929 eller mail: hestemand@mail.dk

Orienteringskørsel i Nordsjælland den 25. maj

Så nærmer tidspunktet sig for den årlige orienteringskørsel, som i år foregår i den nordlige del af området, så orienteringskørslen bliver med udgangspunkt fra:

Bjarne Thor Christensen
Tinkerupvej 21,
Tinkerup, 3080 Tikøb.

Efter ankomsten bliver der udleveret et rutekort over skovene i området, hvor vi skal køre. På turen vil der være poster med opgaver, der skal løses, og resultatet regnes ud til sidst, så man kan se, hvem der har klaret sig bedst.

Turen starter kl. 9.30 med den første ekvipage og derefter med 5 minutters mellemrum.

Efter turen kan man spise sin medbragte mad og hygge sig med hestesnak og udveksling af oplevelser under turen.

Startgebyr 100,00 kr. pr. vogn. Betales ved ankomsten.

Er der nogen, der ikke selv har kørelejlighed, er der mulighed for tilmelding, og ledige pladser vil blive tildelt efter "først til mølle princippet".

Tilmelding til Jørgen Ahrendt-Jensen tlf. 2429 3075 eller meget gerne på mail enrum@mail.dk senest den 15. maj.





Siden sidst



Ekvipage ved "Den gyldne hestesko"

Foto: Privat foto

Den 29. december blev der holdt julestævnet "Den gyldne hestesko" på Fjeldsted rideklub

Der var et godt fremmøde. 17 ekvipager var der mødt. Vi startede dagen med fælles gennemgang af banen. Det var en rigtig fin bane, der var sat op. På trods af det gode vejr, var det dejligt, at der var ridehus til rådighed. Alle kuskene kørte banen to gange om formiddagen. Der var nogle sjove elementer i banen. Der var blandt andet en samarbejdsøvelse, hvor kuskene skulle køre op og holde ved siden af et stort juletræ. Der skulle groomen sætte et æble på træet.

Man skulle dog passe på, man ikke kom for tæt på træet. Det lærte et par af kuskene, for træet var nede at ligge et par gange. Det var en stor fordel at kunne lide klejner denne dag. Mellem port 13 og 14, hang der en snor med en klejne i. Man skulle tage klejnen ned og spise den, inden

man måtte køre gennem port 14. Når man, som jeg, var en del af tre ekvipager, blev det til en del klejner. Så var bunden lagt inden middagsmaden. Man kunne købe varm suppe i cafeteriaet.

Det var dejligt at komme ind og få lidt varmt, inden man skulle ud at køre igen. Om eftermiddagen skulle groomen køre banen to gange. Da alle havde kørt, var der præmie-overrækkelse. De, der var tættest på gennemsnittet og dermed vinderne af den gyldne hestesko, var:

1. Mette Klemmensen og Ditte K. Madsen.
2. Leif og Helle Nielsen.
3. Niels Bommelund og Michelle Høyer.
4. Jens Dall og Mads.
5. Ida Bommelund og Anna.
6. Kaj Larsen og Mathias Birkely Ottendal.

Den ekvipage med færrest strafpoint var Michelle Høyer og Niels Bommelund med deres anden pony.

Den flotteste juleekvipage var Lene og Lene fra Langeland.

"Dagens udfordring" fik Ann Egdal.

Det virkede som om, alle havde en hyggelig dag. Den første "Gyldne Hestesko" i 2014 bliver afholdt den 29. marts.

Jeg håber, fremmødet bliver lige så stort, og at der er endnu flere, der har lyst til at være med.

Det er i hvert fald en rigtig god mulighed for at komme ud og få en rigtig hyggelig dag, uanset ens niveau.

Skrevet af: Michelle Høyer.

Nyt Forspændingskursus på Fyn

Den 18. januar deltog 11 meget interesserede personer i kurset. Alle havde et stort ønske om at lære kørsel med hest og vogn.

Første del bestod i at lære at lægge en sele rigtig på hesten og frem for alt at lære at have fokus på sikkerhed!

De efterfølgende gange vil bestå i at lære de kommende kuske og køreheste at blive håndteret og blive fortrolig med lange liner og at trække noget efter sig.

Fra gang til gang, vil deltagerne få en opgave, de skal øve sig på hjemme, til vi mødes næste gang.

Det har været en positiv oplevelse at mødes med så mange køreinteresserede.

Anita Bommelund og Morten Birkely Ottendal



Kurset starter med at gå for lange liner

Foto: Privat foto



Forspændingskursus på Fyn

Foto: Privat foto

Hvad nu

Første afdeling af "Den Gyldne hestesko" 2014

Vi kører første afdeling af "den gyldne hestesko" den 29. marts hos Leif & Lissi Nielsen, Grønnebjergvej 5, Kværndrup.

Alle kan deltage. Eneste krav er, at hest og pony er kørevante, og at seletøj og vogn er i forsvarlig stand.

Læs mere på FKS hjemmeside.

Sidste frist for tilmelding er 15. marts.

Kontaktperson og tilmelding til Susanne Bomelund på tlf. 5146 6533.

Den 6. april "Køb/salg/byttedag" i Odense

Forårstur på Enebærødde

Forårstur den 27. april kl.10.00 fra rensningsanlægget på Mollesvej 6, 5450 Otterup.

Deltagergebyr 50 kr.

Sidste tilmeldingsfrist er den 19. april til Herluf Petersen 2122 5469.

Man kan læse mere om vores arrangementer på www.fyenskoreselskab.dk

Bl.a., hvis der evt. kommer rettelser!!!

TopCup-vest 2014

Fyens køreselskab har i år 2014 fået 2 afdelinger af TopCup, som vi supplerer med dressur.

Første afdeling er den 10. maj ved Egeskov Slot, hvor der er TopCup om formiddagen og dressur om eftermiddagen.

For tilmelding tjek FKS hjemmeside eller TopCup-vest.

Kærsgaard stævne den 27. – 29. juni 2014

Vi er tæt på at være klar med propositionerne til Kærsgaard stævnet 2014 fra den 27.- 29. juni.

Stævnet ligger 3 uger før DM 2014.

Stævnet bliver det sidste kvalificerende til DM 2014 i Revsø.

Man kan læse mere om Kærsgaard stævnet på www.fyenskoreselskab.dk eller på www.koereforbund.dk.

Man kan læse mere om vores arrangementer på www.fyenskoreselskab.dk

Bl.a., hvis der evt. kommer rettelser!!!

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning
Salgsheste ses på
www.hoeper.dk*



Tlf. 61 75 87 29



Siden sidst



Thorkild Nielsen instruerer Calle Conradsen

Foto: Privat foto

Træudtrækning

Den 26. januar havde Peter Smed sørget for, at vi kunne komme ud til ham og trække træ ud fra skoven. Der var sne og megen blæst, så det kunne godt se ud som om, det kunne blive en kold fornøjelse, men da vi kom ud i skoven, som gav læ, var det ganske godt. Da vi havde arbejdet ca. 2 timer, blev vi bedt hjem til Peter og hans kone Irene, som havde lavet suppe til os alle, både kuske og medhjælpere. Det var meget skønt. Så drog vi atter til skovs for at arbejde en times tid. Så var både heste og folk klar til at stoppe. Før vi drog hjem, blev vi budt kaffe og nybagt kage. Tilslutningen var god. Der var ni spand heste og ca. 25 personer til suppe, kaffe og kage – hø-hø!

Der skal lyde en stor tak til Peter og Irene for en meget dejlig dag.

Hilsen Poul Søren



Peter Smed havde hejst flaget og der var tid til at ordne verdenssituationen

Foto: Privat foto

Træningskørsel i Ridehuset

På Færgevej 1, Havndal. Det er kun annonceret på HKRs hjemmeside, da aftalen kom sent i hus pga. forskellige ønsker til pris. Det skal jo være billigt! Der køres fem søndage fra 10-13 fra 19. januar til 30. marts. Den 2. februar trænede fire ekvipager trods det glatte vejføre. Banen er 20*60. Der er god parkering, og det støver ikke i hallen. Med 1 brugskørselsvogn på stedet og 5 sæt keglar skulle der være gode betingelser for træning og godt samvær. 75 kr. pr. ekvipage pr. gang, det kan alle vist afse.

Tak til Bjarne

Tak til Bjarne Kristensen for stor indsats i bestyrelsen i 10 år og godt samarbejde. Mange gode timer er tilbragt ved banebygning og arrangementer, hvor Bjarne aktivt og med god lune har fået tingene til at lykkes. Vi er glade for fortsat at kunne nyde godt af Bjarnes ekspertise og gode energi ved forskellige aktiviteter.

*Venlig hilsen Thorkild
og den øvrige bestyrelse.*

KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



Hvad nu

NYHED

Der afholdes åbent pløjestævne på Wiffertsholm den 20. september, som HKR's særlige del af Wiffertsholmstævnet

Træningskørsel den 9. marts og 30. marts i Havndal

Invitation til træudtræk den 2. marts hos Ulla og Torben Ploumann, Aarestup, arrangeret af Hestefolket.

Kursus med Finn Qvist 16. marts

Køretur hos Rita og Thorkild i Sødring, Havndal den 17. april

Tømmerkørselsstævne den 25. maj hos Peter Smed

Køretur hos Bjarne Kristensen i Vindblæs den 29. maj

Nye medlemmer, som foreningen byder velkommen: Marie Jørgensen i Arden, Sten Pedersen i Arden og Søren Gustavsén i Mariager.





Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Birgitte Jensen, Ndr. Troelstrupvej 3,
9632 Møldrup, tlf. 28 60 89 74,
guldager_66@hotmail.com

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Siden sidst

Bestyrelsen i Midtjysk Køreselskab

Bestyrelsen ser frem til år 2014 med gode stunder både med og uden heste. Aktivitetskalenderen er sendt ud til medlemmerne og findes også på hjemmesiden. På det førstkommende møde efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig således:

Formand: Birgitte Jensen

Næstformand: Kurt Pedersen

Sekretær: Gitte Andersen

Kasserer: Torben Balle

Medlem: Anja Sørensen

Medlem: Jens Høgh

Suppleant: Line Christensen

Indendørsstævne i Skjern den 8. december

Familien Bloch havde gjort et stort forarbejde for at arrangere stævnet på Skjern Rideklub. Der blev kørt efter propositionerne i TØS turneringen. 11 kuske var tilmeldt, 2 i let klasse og 9 i middelsvær klasse. Kuskene viste flot kørsel både i dressuren samt toppe/maraton, og der blev tæt løb mellem placeringerne.

Det samlede resultat blev således:

Nr. 1 Niels Peter Cook Jensen, 124,25 strafpoint

Nr. 2 Denise Andersen, 126,62 strafpoint

Nr. 3 Jannie Wiiberg, 127,35 strafpoint

MKS vil gerne takke kuske, dommere og hjælpere for en god dag.



Magnus Qvist til indendørs stævne

Foto: Mark Flensted Stetkær



Ove Larsen

Foto: Mark Flensted Stetkær

Indendørs brugskørselstræning

Igen i år gentog vi succes fra de sidste år med tre brugskørselstræningsdage hos Kis og Jørn Grønkjær. Som altid har Jørn sørget for spændende og udfordrende baner, som blev lidt sværere for hver gang, så det passede med kuskene, mens der stadig var plads til de nye kuske, som var med. Kis havde som altid sørget for lidt godt til ganen både om morgenen og til kaffen. Til den sidste træningsssamling var der 15 ekvipager, det er det største antal, der har været hidtil til træning, så det var flot at se, at der kom så mange og også at se de nye kuske. Vi håber at se nogle af de nye kuske såvel som de gamle kuske til stævnerne, som kommer i år.

Indendørsstævne i Aalestrup den 8. februar

Det er andet år, vi afholder indendørsstævne på Aalestrup Rideklub.

Dagen bød på fin kørsel, og det var glædeligt at se at hele otte nye kuske startede i den lette klasse. I middelsvær klasse startede 13 kuske, fra ØKS, TKS, VK og MKS. Der skal lyde en stor tak til kuske, dommere hjælpere samt tak for samarbejdet med både VK og Aalestrup Rideklub.

Det samlede resultat i den lette klasse blev således:

- Nr. 1 Denise Andersen, 108,3 strafpoint
- Nr. 2 Magnus Qvist, 121,85 strafpoint
- Nr. 2 Elisabeth V Stetkær, 121,85 Strafpoint

Resultatet i middelsvær klasse:

- Nr. 1 Jeppe Seedorff, 113,7 strafpoint
- Nr. 2 Karina Bloch, 120 strafpoint
- Nr. 3 Anette Holst Irming, 124,7 strafpoint
- Nr. 4 Anne Grethe Qvist, 125,85 strafpoint
- Nr. 5 Birgitte Jensen, 128,4 strafpoint

Hvad nu

Ekstraordinær generalforsamling

MKS afholder ekstraordinær generalforsamling fredag den 21. marts kl. 19.00 på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der fremlægges et forslag om vedtægtsændring således, at den ordinære generalforsamling afholdes i september, og regnskabsåret løber fra den 1. oktober til den 30. september. Derefter vil der være et foredrag fra dyrlæge Helle Dalsgaard, fra Hestehospitalet Himmerland i Aalestrup, og foreningen er vært ved kaffe.

Klubstævne den 5. april

MKS afholder klubstævne på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppe og maraton. Vi laver også en sulkyklasse, hvor der køres dressur og toppekørsel for 1-spand pony under 112 cm i stang. Tilmelding til Gitte Andersen på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 22. marts. Startgebyr er 200 kr. som indbetales på konto 9261 3050763675. Vel mødt.

Brugskørsels cup den 26. april

MKS afholder brugskørselsstævne ved Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, Idom, 7500 Holstebro. Sidste tilmelding til Lis Laumann er lørdag den 19. april. Alle er velkomne til at deltage eller bare kigge og se, hvad det går ud på, så kom og vær med til en hyggelig dag. Deltagergebyr er 200 kr., som indbetales på konto 9261 3050763675.

Klubstævne og TopCup den 3. maj 2014 på Nørre Vosborg

Midt på den jyske vestkyst ligger den gamle herregård Nørre Vosborg. De første skriftlige beretninger om Nørre Vosborg er fra 1299. Borgen ligger ved åen, der i dag kaldes Storåen. Det er fantastisk fiskevand. Nørre Vosborgs jorder støder op til Storåen, og herregården ligger omkranset af et kroget eventyrkrat. Gyldenstjernehuset,

der udgør en af de fire længer i det gamle borganlæg, er fra 1500'tallet. De øvrige tre længer er fra henholdsvis 1600-, 1700- og 1800-tallet. Nørre Vosborg er i dag ombygget til hotel, udstillings- og festlokaler. Midtjysk Køreselskab har afholdt flere arrangementer på Nørre Vosborg tilbage i tiden, såsom sommerferieture, kørestævne og pløjestævner. Sidst, der blev afholdt kørestævne på Nørre Vosborg, var i pinsen 1990. Vi har haft mange gode oplevelser på Nørre Vosborg, og det vil vi meget gerne prøve at genoptage og forsøge at trække nogle arrangementer lidt mod vest. Vi håber, I møder op og støtter dette. Kan I ikke deltage med hest og vogn så kom og se de smukke omgivelser på Nørre Vosborg. Der er anlagt nogle gode vandreture på Nørre Vosborgs jorder.

Der kan til klubstævnet tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppe og maraton. I forbindelse med klubstævnet køres



Porten ved Nørre Vosborg

der efter gældende TopCup propositioner. For de kuske som vil køre både klubstævne og TopCup tæller topperesultatet fra klubstævnet som første gennemkørsel i TopCuppen, derefter køres toppebanen igen, og dette tæller som anden gennemkørsel i TopCup. Startgebyr for klubstævnet er 200 kr., og for TopCup 150 kr. Startgebyr for både klubstævne og TopCup er 300 kr. Tilmelding skal ske til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 19. april. Startgebyr indbetales på konto nr. 9261 3050763675.

Arbejdsdag den 24. maj

Vi vil i samarbejde med Birken holde en arbejdsdag, da der efterhånden er en del, der skal males. Vi starter kl. 10 med en kop kaffe. Alle er velkomne.

Løvspringstur/Pinsetur den 9. juni

Vi har i år valgt at køre løvspringstur sammen med Rideklubben Birken, som har en fast tradi-

tion med at køre pinsetur 2. pinsedag. Vi mødes på Birken, og kl. 8.00 kører vi ca. 10 km ud til Per og Anne Mette Høgh af naturskønne veje. Her er der formiddagskaffe med rundstykker, derefter spænder vi for igen og kører tilbage til Birken, hvor vi er ca. kl. 13.00. Tag bare den store turvogn med og få selskab af Birkens elever og deres familier. Yderligere information kan fås ved Gitte på tlf. 2170 3721 eller Jens på tlf. 4027 4440. Vel mødt.

Klubstævne den 14. juni

MKS afholder klubstævne på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppekørsel og maraton. Vi laver også en sulky klasse, hvor der køres dressur og toppekørsel for 1-spand pony under 112 cm i stang. Tilmelding skal ske til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 1. juni. Startgebyr er 200 kr. som indbetales på konto nr. 9261 3050763675.

Grundet ophør SÆLGES

1 stk. Victoriavogn.

1- og 2-spand. 7 år gl.,
meget velholdt, ikke en skramme,
står som ny.
58.000 dkr.

1 stk. restaureret Charabanc.

1- og 2-spand.
8.000 dkr.

Stor flot velgående Frieserhoppe.

7 år
Tilkørt 1- og 2-spand. Tilredet.

Yderligere oplysninger, tlf. 2945 5924

SÆLGES

Stor landauer med skivebremse
og nyere kaleche – **Coupé Schulz
Clarence** – 12 pers. **Char-a-banc**
total restaureret med skivebremse
– **lille char-a-banc** restaureret
– **fjedervogn** på gummiringe –
naturtræs **jagt vogn Achenbach**
– 16 personers overdækket
studentervogn – **hesteomgang**
med tærskværk ca. 1880 - lille
hesterive og plove.

Bent Pedersen 2366 6212

Siden sidst

Sjællandske Sportskuske afholdt nytårskegler den 29. december med imponerende 40 tilmeldte kuske

Med kun to afbud bød dagen på 114 gennemkørsler.

Alle kuske skulle banen igennem tre gange. Hvert sekund på banen gav 1 strafpoint, og boldene 6 strafpoint.

Dermed var der lagt op til fart, men samtidig at passe på de dyre nedrivninger.

Rigtig mange nye kuske havde fundet vej til ride-huset ved Vilvorde.

Utroligt dejligt at se så mange nye trodse kulden og komme ud og snuse til konkurrencekørsel med hest og vogn.

Egentligt var tanken, at det skulle være en helt afslappet dag med keglekørsel og hyggeligt samvær med kuskene.

Men men... Vi må konstatere, at mange kuske er fuldblodskonkurrencemennesker, så ved næste års nytårskegler må vi sætte nogle propositioner op og tænke lidt over klasseinddeling, sværhedsgrad m.v.

Sjovt og hyggeligt var det nu alligevel, og vi ser frem til næste år.

Vinder blev Kristina Klindt.

Den 25. januar afholdt SSK indendørsstævne i samarbejde med Kalundborgegnens køreforening

Endnu engang rigtig flot tilslutning trods biden-de kulde og blæst med en chill-factor, der bød på -15 til -20°C.

Opvarmningsbanen udendørs var dybfrosset, men trods dette var kuskene alle positive, og der blev vist rigtig flot dressur. Keglekørslen var



Jørgen Andersen med 2-spand svensk rensdyr til årets nytårskegler

Foto: Steen Kristiansen



SSK's nye bestyrelsesmedlem Kurt Thuesen til indendørsstævne Foto: Steen Kristiansen

oprindelig planlagt til at blive kørt på den uden-dørs bane, men på grund af den bidende kulde valgte vi at aflyse på dagen. Det gjorde dog ikke dagen mere kedelig. Stævnet blev afholdt på Lipizzaner stutieriet Ordrupdal i Skibby hos Lise og Lars Heibing. Lars der er 4-spands kusk havde hentet inspiration fra en World-cup bane for 4-spand i England. Banen blev efter tegningerne bygget i ride-huset i Skibby. To forhindringer og kegleporte ind imellem. En rigtig sjov bane der bød på udfordringer for kuskene, stor fart, bro og ikke mindst meget underholdning for publikum.

En stor tak til Lise og Lars for en rigtig dejlig – og kold – dag på Ordrupdal.

Sjællandske sportskuske har netop afholdt den årlige generalforsamling.

Generalforsamlingen bød på to udskiftninger i bestyrelsen, Anne Fauerschou, der har været med helt fra start, samt Jesper Jacobsen har begge valgt at bruge tiden på dommeruddannelsen og egne heste.

I stedet blev Jens Peder Pedersen og Kurt Thuesen valgt.

Igen i år blev der uddelt sølvfad for årets kusk og årets hjælper.

Tenna Søs Skok blev årets kusk. Tenna er helt ny i køresporten, men har på rekordtid opnået flotte resultater, og deltager i stort set alle konkurrencer lige fra dressur og TopCup til Concours d' Tradition.

Tillykke til Tenna.

Årets hjælper blev Jens Peder Pedersen

Jens Peder er altid at finde til vore arrangementer. TopCup og maratonen til vores landsstævne ville slet ikke hænge sammen uden Jens Peders hjælp og store arbejde.

Tillykke og tak til Jens Peder.

Hvad nu

Vore kegletræninger om søndagen er startet og vil fortsætte ind i foråret.

Monica Koier Andersen sætter en bane op, svarende til internationale standarder, og alle er velkomne til at komme og køre, uanset om man er medlem eller ej.

Det er et rigtig stort stykke arbejde, der udføres af Monica, så vi håber rigtig mange vil benytte sig af tilbuddet.

De første træninger har været godt besøgt.

Banen er på grus og i øvrigt åben fra solopgang til solnedgang.

Datoer m.v. findes på www.sportskuske.dk samt Facebook.

14. februar afholder vi en informationsaften om de nyeste FEI regler. Er afholdt, når bladet udkommer

23. marts afholdes den første af i alt fire Privat driving ved Christians Holm Slot i København.

29. marts lægger SSK hus og bane til den årlige dommerkonference.

21. april Private driving på Svenstrup Gods

27. april Dressurcup og fejl-og-ud.

11. maj Private Driving i Store Dyrehave ved Hillerød.

Se mere på www.sportskuske.dk samt Facebook, når tiden nærmer sig.

Vi glæder os til jer alle til vore arrangementer.



Slesvigske Køreselskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Skovgårdvej 3, Hammelev, 6500 Vojens
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

Generalforsamling 2013

Generalforsamlingen den 15. november blev afholdt som vanligt på NH Hotel & Konference i Rødekro. Vi bød velkommen til vores to nye bestyrelsessuppleanter Nina Raun Bomberg og Pernille Ullrich. Aksel Juhl er gradueret fra at være suppleant til bestyrelsesmedlem og Mads Dau blev genvalgt.

Sidst men ikke mindst, vil SKS gerne sige mange tak til Ib Hansen for hans indsats i bestyrelsen.

Medlemsmøde flyttet til efteråret

Vores årlige medlemsarrangement har vi valgt at flytte til senere hen på året. Vi arbejder på at arrangere en udflugt / socialt samvær. Mere om det senere på året.

TØS Finalen den 2. marts

SKS er også vært for den 5. og finaleafdelingen af TØS-Cuppen på Revsø Rideskole. Arrangementet har fundet sted, når bladet udkommer.



Jens Tang Sørensen ved TØS turneringen i Hammelev

Foto: Privat foto

Hvad nu

Forberedelse til Danmarks Mesterskab

Som de fleste medlemmer allerede ved, er det SKS, som står som arrangør af DM i hestevognskørsel på Revsø Rideskole / Vojumgård den 16.-20. juli. Der er mange opgaver, der skal klares både inden og ved selve stævnet. Har I lyst til at hjælpe – om det bliver i få timer, en dag, weekend eller mere - er I meget velkomne til at kontakte én i bestyrelsen. Lige foreløbig er der skrevet nogle datoer på forsiden af vores hjemmeside. På disse datoer skal der ordnes nogle genstande som flytbare forhindringer (reparation og maling). Dressurhegnet skal males og forhindringerne klargøres. Vi bestræber os på at gøre arbejdsdage / weekenderne så organiserede som muligt med planlægning af opgaverne, så vi udnytter jeres tid på en effektiv måde, samtidig med at vi hygger os over de opgaver, der skal løftes. Vi holder også landsstævnet som vanligt i maj måned, hvor den største del af opgaverne allerede skal være gennemført.

Følg med i forberedelserne samt oplysninger på www.dm-siden.dk.

Campering til DM

Der vil være mulighed for køb af camperingspladser til jer, der gerne vil være tilskuer/holde ferie på Revsø Rideskole under DM. Oplysninger kommer på www.dm-siden.dk.

Klubstævne den 6. april

Afholdes hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro. Der køres dressur, en lille maraton (med tre forhindringer der køres to gange) samt kegler. Der er mulighed for at vælge enkelt/enkelte discipliner frem for hele stævnet, hvis det ønskes. Urutinerede kuske/heste har mulighed for at køre et lettere dressurprogram. Flere oplysninger ses på hjemmesiden, når tiden nærmer sig. Tilmelding til Isla Høper på sekreter.sks@gmail.com senest den 26. marts.

Orienteringskørsel den 10. maj

Ved Tage Petersen, Østerby. Der laves en hyggelig tur, hvor alle heste/vogntyper kan deltage. Tilmelding til Tage på tlf. 7478 3520 senest den 7. maj.

SKS Landsstævne den 23.-25. maj

Afholdes på Revsø Rideskole. Propositioner samt tilmeldingsfrist findes på www.slesvigskekoreselskab.dk

Brugskørsel stævne den 14. juni

Afholdes hos Kjeld Kryger Sørensen, Haderslevvej 51, Jels, 6630 Rødding. Tilmelding til Kjeld på tlf. 6174 0407 senest den 4. juni.



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mbv.net

Siden sidst

Juleadventstur hos Anker og Gerda Johansen den 1. december 2013

Vi havde en dejlig eftermiddag hos Gerda og Anker på Havlandsvej 6, Kløv.

Det var første søndag i advent, og der var lige tilpas med folk til at fylde en hestevogn og komme en tur i skoven med Ankers gule heste. Janni Escherich kørte med sin lille shetlænder, der ikke lader sig gå på af at køre sammen med fjordheste. Vejret var godt, men koldt, så det var ekstra dejligt at komme ind i den varme stue og få gløgg, æbleskiver, kaffe, kage og juleslik.

Det er god tradition i foreningen med dette jule arrangement, som vi har overtaget, efter at den lokale fjordhesteforening blev stillet i bero.



Keld Erichsen er ved at sele af efter en dejlig juletur

Tilkørsel af ponyer og heste i Thy

Thy Køre Selskabs bestyrelse har besluttet at igangsætte hjælp til tilkørsel af ponyer og heste i Nordthy Rideklubs ridehal i Østerild.

Det foregår over søndage i januar og februar 2014 fra kl. 9.00 til 12.00. Vi har mulighed for at forlænge med en måned, hvis der er behov for det.

Det er Anker Johansen, der er tovholder på projektet, og mange af vore medlemmer er frivillige hjælpere.

Vi efterligner Vendsyssels Køreforenings måde at gøre tingene på, og alligevel er det meget anderledes. Måden vil altid ændre sig, når nye personer kommer til.

Vi lader kuskene arbejde fra jorden med lange liner, vi bruger en indianerslæde, og vi sørger for, at både kusk og hest kan følge med i udviklingen, inden der kan spændes for vogn. Der er ca. ½ time til hver deltager, og på den måde forhindrer vi, at kusk og hest bliver overtrætte. Det er også vigtigt at være klar over, at det tager tid at lave en god kørehest/god kusk.

Nye medlemmer i Thy Køre Selskab

Christina Museth, Arupvej 23, 7742 Vesløs.
Thomas Poulsen og Mette Lykkebo, Tandrupvej 13, 7755 Bedsted.

Peter Pedersen og Connie Keilow, Kalundborgvej 20, 7980 Vils.

Liselotte Mouritsen, Strandvejen 56, Lild Strand, 7741 Frøstrup.

Velkommen i foreningen.

Hvad nu

Hyggeaften

Mandag den 24. marts mødes vi i caféen, Plantagehuset, Plantagevej 18, 7700 Thisted kl. 19.30. Der bliver vist billeder fra Tysklandsturen, og Lis Prehn vil kommentere billederne. Der er sikkert også tid til, at vi kan synge et par sange, og der serveres kaffe og kage.

En forårsdag i marken

Søndag den 6. april kl. 9.00 mødes vi hos Torben Lützhøft for at arbejde med heste i marken. Der er mulighed for at pløje, harve, køre brugskørsel og trække med tømmerstokke. Man kan også låne en tospandsvogn af Torben til sine medbragte heste (shetlændere er for små) og køre en tur i Dover Skov.

Der startes med morgenkaffe, som Ruth serverer, og til middag indtages de medbragte madpakker. Herefter igen en tur i marken, inden der til slut drikkes kaffe.

Alle er velkomne også nabeforeninger både med og uden heste.

Tilmelding til Torben på tlf. 9795 9159 eller Calle på tlf. 4142 2513 senest den 20. marts.

Stutteribesøg søndag den 27. april kl. 10.00

Vi kører i egne biler en tur til Stutteri Hove, Nørhå Byvej 11, Nørhå, 7752 Snedsted, hvor Poul Hove vil fortælle lidt om avl og ridning af varmblodsheste. Han vil også prøve at arrangere fremvisning af en islænder fra det nærliggende Stutteri Mjöltnir. Til middag besøger vi Per Abildhauge og spiser madpakkerne hos ham. Han har tre shetlændere og mink. Desværre kan vi ikke se det shetlænderstutteri, vi har skrevet om, men vi har andre gode idéer. Vi skal nok få lavet en spændende tur. Tilmelding til Lise Hove, tlf. 2343 1433.

Opstart på Klatmøllebanen søndag den 4. maj kl. 10

Så starter sæsonen på Klatmøllebanen, Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted. Der vil være

kaffe og rundstykker og køretur i skoven. Tilmelding til Lise Hove tlf. 2343 1433 af hensyn til antallet af rundstykker.

Tømmertrækning på Klatmøllebanen mandag den 12. maj kl. 19.00

Der er mulighed for at prøve tømmertrækning med hest eller pony denne aften. Det foregår på banen Klatmøllevej 32, Thorsted, 7700 Thisted. Tilmelding til Calle Jonassen på tlf. 4042 2513.

Forårstur på Mors søndag den 18. maj, kl. 10.00

Anders Lynggaard vil arrangere en smuk tur i området omkring Ø. Assels. Vi starter hos Anders på Stadionvej 35, 7990 Ø. Assels. Her serveres kaffe/rundstykke, og derefter er der afgang ca. 10.30. Turen er på ca. 20 km og undervejs holdes pause, så man kan spise sin medbragte mad. Tilmelding til Anders på tlf. 6139 2847.

Toppekørsel mandag den 26. maj kl. 19.00 på Klatmøllebanen

Vi laver en træningsbane, som er klar kl. 19.00, og alle er velkomne enten som kuske, hjælpere eller tilskuere.

Adressen er Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted. Tilmelding til Inge Karstensen på tlf. 2869 3661.

Brugskørselstræning

Torben og Iben Lützhøft inviterer til brugskørselstræning hjemme hos Torben og Ruth, Ginnerupvej 15, 7760 Hurup, både mandag den 16. juni, og mandag d. 23. juni. Begge dage kl. 19.00. OBS. Træningsstævnet d. 22. juni er aflyst.

I stedet arrangeres et Cupstævne i brugskørsel søndag den 24. august kl. 9.00. Der kommer mere om dette i næste Køresporten.



Siden sidst

Julehygge på Husmandsvej 2 den

7. december

Traditionen tro holdt vi julehygge hos Lene og Niels Schelde Petersen. Det var en rigtig hyggelig eftermiddag og rigtig dejligt, at så mange tog sig tid til i juletravlheden at komme og ønske hinanden glædelig jul.

Indendørs stævne i Egtved den 25. januar

Den 25. januar afholdt TKS indendørs stævne, som er en del af TØS CUP'en, og der var ikke mindre end 18 ekipager meldt til start. Det var en kold dag med mange "Thyborønhabitater", huer og halstørklæder, så hvis man gik forbi nogen uden at hilse, var det ikke nødvendigvis uhøflighed, men svært at kende de forskellige fra hinanden.

Der blev kørt med alle typer ekipager fra den lille miniaturehest til 2-sp-oldenborg, så det var

en broget skare at dømme for vores dommer, men også meget interessant at se så mange forskellige ekipager.

Om eftermiddagen blev der kørt maraton/forhindringskørsel, hvor vi for første gang havde speaker og musik på. Det gjorde det hele lidt mere festligt, og der var da heldigvis også noget publikum.

Så alt i alt en rigtig god dag.

Vinderne blev

1. Lars Dau med 106,06 strafpoint
2. Susanne Bommelund med 108,82 strafpoint
3. Niels Peter Cook Jensen med 111,72 strafpoint
4. Anette Holst Irming

I kategorien, hvor der køres program 3 i dressur, vandt Denise Andersen.

Tillykke til alle.



Lars Dau i Egtved

Foto: Jan Hedegaard



Susanne Bommelund i Egtved

Foto: Jan Hedegaard

Hvad nu

Den 5. april Tea Giversen underviser

Foreløbigt er det fastlagt, at Tea kommer og underviser den 5. april, men flere dage planlægges, når vi når længere frem på året. Prisen pr. deltager vil afhænge af deltagerantallet. Andre klubbers medlemmer er velkomne, dog har TKS medlemmer førsteret, hvis der er for mange tilmeldte. Der kan være max. 10 på holdet. Tilmelding til Niels senest den 30. marts tlf. 2536 5742.

Den 12. april Klubstævne

Vi afholder årets første klubstævne hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Programmuligheder vil blive offentliggjort senere. Først køres dressur, direkte derefter køres der forhindringskørsel, som gennemkøres to gange. Efter middagspause køres der maraton, som vil være ca. 10 km. Der er indlagt tre forhindringer, som også gennemkøres to gange. Der er mulighed for at tilmelde til enkelte discipliner, hvis ikke hest/kusk er klar til hele pakken.

Starttidspunkt kl. 9.30. Tilmelding til Birte Ærenlund senest den 5. april mail: birte@t-ks.dk.

Den 20. april Jørgen Konge underviser

Den 20. april kommer Jørgen Konge til Gesten for at undervise. Evt. interesserede kan kontakte Niels Schelde Petersen på tlf. 2536 5742.

Den 29. maj køretur i Spjarup hos Knud Poulsen

En dejlig fælles forårstur med hestekøretøjer. Vi kører en smuk rute i Vejle Ådal. Der holdes frokostpause på et fredeligt sted, hvor der er mulighed for at spænde fra, mens den medbragte mad nydes. Arrangementet vil være åbent, dvs. at også ikke medlemmer er velkomne med deres køretøjer.

Medbring selv forplejning til turen. Som afslutning på dagen byder Tove og Knud på en kop kaffe.

Sted: Som sædvanlig hos Tove og Knud Poulsen, Spjarupvej 9, 6400 Egtved. Pris DKK 50,00/vogn. Kom kl. 10, turen starter kl. 11.

Tilmelding til Knud Poulsen på tlf. 7555 0344 senest den 22. maj.

HUSK: Følg med på vores hjemmeside

www.t-ks.dk, hvor evt. nyheder vil blive opdateret.



Siden sidst

Julefrokost den 7. december

Tiden var atter inde til at hygge sig i godt selskab og med god julemad. Og som tidligere år blev der ikke sparet på kræfterne, da det store julespil gik i gang. En dejlig tradition mange ser frem til.

Julehyggetur den 14. december

Som noget nyt var der arrangeret en julehyggetur i området omkring VK's kørecenter. Der var mødt 14 vogne med kuske og passagerer op, også fire ryttere deltog. Det blev en rigtig skøn tur med meget snak og drilleri især kuskene imellem. Der var planer om et enkelt tandem spand, men det blev droppet igen – der skal trænes lidt mere, når vejret bliver bedre. Vejret var med os, da der var tørvejr på hele turen, og først da vi kunne skimte Holtegaard igen, kom der lidt vådt fra oven.

Efter turen var der varm gløgg og æbleskiver i kuskestuen. Det var på godt nordjysk - ikke så ringe endda!

Julehyggeturen er uden tvivl kommet for at blive. Tak til jer der tog initiativet.

Spis-sammen-aften den 19. januar

Man skulle tro VK er blevet helt kongelig. Spis-sammen-aften, med mad fra da morfar kørte med hest, nærmede sig næsten et kongeligt taffel. Det må siges, at vi spiste meget varieret den aften: Forloren hare med tilbehør, forloren and med tilbehør, skidne æg, boller i selleri, varm kartoffelsalat og frikadeller og Osso Buco. Deserter og andet sødt blev det også til med citronfromage, klatkager, lagkage, forskellige udgaver af æblekage. Der var alt, hvad hjertet kunne begære – måske lige undtagen salat. Godt der ikke var islag den aften, for så havde det været et kønt syn med alle deltagerne vraltende ud til bilerne.

En rigtig hyggelig aften, hvor snakken i den grad gik lystigt.



Det lækre dessert/kaffebord

Foto: Dorte Lund Thomsen



Nogle af deltagerne til spis-sammen-aften

Foto: Dorte Lund Thomsen

Hvad nu

Vendsyssel Køreforenings 40-års jubilæum

Den 14. marts for 40 år siden blev Vendsyssel Køreforening stiftet. Det skal festligholdes på Dronninglund Hotel præcis på dagen. Der kommer en lille historie om det i næste udgave af Køresporten.

Pløjedag den 5. april

Så er tiden inde for årets første pløjedag. I år finder pløjedagen sted på Hegnsgården, Aalborgvej, Hals. Vi mødes kl. 9.00 til kaffe og rundstykker, hvorefter der pløjes, og senere står den på midagsmad.

Meld dig til senest den 26. marts til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

Hjælper/træner-dag den 12. april

Denne dag bliver for hjælpere m.fl., der gerne vil lære mere om, hvad det vil sige at være hjælper ved stævner osv. Hvad vil det sige at "stå i en forhindring"? Hvad er toppekørsel? Hvordan skal man forholde sig hvis.....? Der er sikkert rigtig mange flere spørgsmål. Så kom endelig, hvis

du har lyst til at være hjælper og gerne vil være "klædt ordentlig på" til det.

Tilmelding senest den 30. marts på mail: vk@hjallerup.dk

Åbent hus den 13. april

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VKs medlemmer også bruger deres heste til – måske er der både brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail: mettenorgaard@hotmail.com, så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

Junior/youngdriver træningssamling den 26. april

Er du ung kusk, og har du lyst til at lære mere om hvordan, du får din hest til at gøre lige præcis det, du ønsker af den? Så benyt dig af dette tilbud om at komme til en træningssamling for unge kuske. Det er godt at møde andre og udveksle erfaringer.

Vi håber at se rigtig mange af jer unge kuske!

Tilmeld dig senest den 15. april til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

Klubstævne den 27. april

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere.

Se mere på www.vendsyssekkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding.

Der kan tilmeldes senest den 13. april via mail til vk@hjallerup.dk.

Arbejdsdag den 4. maj

Søndag smøger vi ærmerne op og tager et nap på Holtegaard. Vi starter dagen kl. 9.00 med kaffe og rundstykker. Så mød op og hjælp med at få Holtegaard gjort klar til sommerens aktiviteter. Meld dig gerne senest den 1. maj, så er det nemmere at planlægge dagen.

Har du spørgsmål om, hvad der skal laves, er du velkommen til at ringe til Richard på tlf. 6082 6138.

Løvspringstur den 11. maj kl. 9.00

I år er turen planlagt til at starte fra Ulsted Kærvej, Ulsted. Vi starter kl. 9.00 med vores medbragte kaffe og rundstykker. Vi spiser vores medbragte madpakker et sted på turen.

Tilmelding senest den 6. maj til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

Pinsetur den 6. juni kl. 9.00

Igen i år starter vi ud fra Peder Pedersen, Nordvestvej 38, Saltum. Vi starter kl. 9.00 med vores medbragte kaffe og rundstykker. Vi spiser vores medbragte madpakker et sted på turen. Vi slutter med kaffe og hjemmebagt kage, så har du en god kage, du har lyst til at dele ud af, er du meget velkommen til at tage den med.

Ingen tilmelding – bare kom til en hyggelig dag i et skønt landskab.

Træningssamling den 17. maj kl. 9.00

Den store succes, med at kuskene får mulighed for at komme dagen før vores klubstævne og træne på VK's område og i forhindringerne, fortsætter i år. Det eneste krav er, at kuskene selv reparerer forhindringer og lign., hvis der ved uheld sker skade på materialet.

Tilmelding senest den 5. maj til Poul Nørgaard på mail vk@hjallerup.dk.

Klubstævne den 18. maj kl. 9.00

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på www.vendsyssekkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding. Der kan tilmeldes senest den 5. maj via mail til vk@hjallerup.dk.

Hjallerup Marked den 29. maj til den 1. juni

Så er tiden inde for årets marked i Hjallerup. Der er igen i år chance for at se en masse heste, gøgl og ikke mindst få en tur med en af VK's kuske, der velvilligt stiller heste, vogne og sig selv til rådighed, så markedsgæsterne kan få en god oplevelse. Måske der også, som sidste år, er et indslag med nogle af VKs mere eller mindre skøre folk, der deltager i showholdet.

Topcup den 15. juni kl. 9:00

VK afholder TopCup. Se mere på www.vendsyssekkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding.

Der kan tilmeldes senest den 31. maj via mail til vk@hjallerup.dk

Velkommen til nye medlemmer

Søren Vanggaard Jensen, Tårs
Sigrid Lambertsen, Åbybro
Line de Rosche Larsen, Hals
Hans Nielsen, Randers
Heidi Kjærsgaard Nielsen, Vodskov
Mark Stetkær, Vodskov



Vestjysk Køreselskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden Sidst



Peter Jørgensen til køretræning ved Finn Quist

Foto: Nina Hagelskjær

Køretræning den 5. januar

MKS havde arrangeret køretræning med Finn Quist. To kuske fra VKS tog imod tilbuddet og kørte til Ulfborg søndag formiddag for at få råd og vejledning til træningen. De fik en god dag med masser af ny inspiration til træningen.

Vinterkøretræning den 13. januar

Den første køretræning af fire planlagte vinteraftener hos Gert Henriksen i Velling. Niels Jørgen giver på ny gode råd til interesserede kuske.

Læder- og træaften den 16. januar

Så var der igen kaldt til samling i Aages værksted til læder- eller træ arbejde. Mangt og meget blev diskuteret lystigt. Her er også fire aftener på programmet i de tre mørke vintermåneder.

Bankospil/ nytårskur den 23. januar



Hyggeligt ser det ud til nytårskuren

Foto: Nina Hagelskjær



Tilskuerne til køre hyggedag

Foto: Nina Hagelskjær

Da vi for første gang, i al den tid vi kan huske, blev nødt til at aflyse julebanko den 5. december pga. dårligt vejr (stormen Bodil), holdt vi i stedet for nytårskur med bankospil, amerikansk lotteri og pølser på menuen. Det blev en hyggelig aften med knap 50 deltagende.

Hyggedag/køredag den 8. februar

Vestjysk Køreselskab havde inviteret til køredag på Herning Rideskole. Alle var velkomne til at komme og kigge. Denne dag skulle give et indblik i, hvem Vestjysk Køreselskab er.

Dagen startede kl. 10 med helt fra bunden at spænde et par heste for vogn. Interesserede kunne komme helt tæt på nede i hallen, så de kunne følge med i det hele.

Efterfølgende blev forskellige ekvipager fremvist i en opstillet forhindring og et lille udsnit af dressur. Der blev under arrangementet kommenteret og forklaret, hvad de enkelte ekvipager lavede.

Der var mulighed for at se forskellige typer og størrelser af heste og kuske i forskellige aldre og uddannelsesniveauer. Fremvisningen var mellem kl. 10-12. Derefter havde to af medlemmerne fra Herning Rideklub tilmeldt sig til at få hjælp, så de kunne prøve kræfter med køresporten og spørge de erfarne kuske til råds. De stillede begge op med enspænder, en shetlænder og en belgier. Vi håber de fik en god oplevelse.



Jepppe bliver hjulpet godt på vej

Foto: Nina Hagelskjær

Vinterkøretræning den 3. og den 17. februar

Gert i Velling lægger atter hal til rådighed, så Niels Jørgen kan instruere de kuske, der ønsker hjælp.

Køretræning den 16. februar

Læderaften den 20. februar hos Aage

Filmaften den 27. februar

Vinterkøretræning den 10. marts

De fire ovenstående arrangementer er afholdt, når bladet udkommer

Nok protein i dit grovfoder?



Gratis foderrådgivning!

Performance Fibre HP - når grovfoderet ikke indeholder nok protein!

Næringsstofindholdet i grovfoderet er afgørende for, at hesten holder huld, kan opbygge og vedligeholde muskler og yde sit bedste i sporten og avlen.

Performance Fibre HP indeholder mere end 20% fordøjeligt råprotein fra eksklusive proteinkilder dyrket og bearbejdet lokalt i Sydtysskland.

Fibrene er let fordøjelige og baseret på velkendte kombinationer af lucerne, roe- og æblefibre.

Særlig velegnet til at opgradere proteinindholdet i eget grovfoder. Bruges i stedet for korn i forholdet 1:1.

Velegnet til alle typer af heste.

St Hippolyt

St. Hippolyt Danmark A/S
tel. +45 7020 5344 · www.hippolyt.dk
www.facebook.dk/StHippolytDanmark

03-2014

Hvad nu

Læder- og træaften den 20. marts

Den sidste vinteraften i Aages værksted.

Foredrag den 27. marts

Foredrag af Erik Evanoff Nielsen om Eriks hestevognstur rundt i Europa.

Endnu en køretræning med Finn Quist finder sted i marts. Datoen var ved deadline ikke fastlagt.

Staldvandring den 12. april

I år bliver det en fælles bustur rundt på staldvandring. Foreningen er vært. Vi skal besøge sadelmageren i Skals, Stutteri Birken og Stald Ramsdal.

Topcup på Nr. Vosborg den 3. maj

Løvspringstur den 24. maj

Løvspringstur i Spjald området.

Sommerkøretræning i Stauning den 26. maj

Annoncepriser

1/1 side kr. 990,-
1/2 side kr. 550,-
1/3 side kr. 440,-
1/4 side kr. 385,-
1/8 side kr. 220,-

Alle priser er ekskl. moms

Tilbud gives på opsætning af annoncer



Siden sidst

Generalforsamling den 20. nov. 2013

Vi indledte generalforsamlingen med at holde et minuts stilhed for Carl Bjarne Petersen, som har været en yderst aktiv og højt respekteret person i foreningen.

Derefter fulgte formandens beretning, som blev godkendt. Kassererens beretning blev ligeledes godkendt. Kontingentet forblev uændret. Der var ikke indkommet nogen forslag.

Valg af bestyrelse, suppleanter og revisor:

Finn Sandkvist blev genvalgt til bestyrelsen og Asger Frandsen blev nyvalgt til bestyrelsen. Poul Wiin Sørensen blev valgt som 1. suppleant og Kjeld Kjeldgaard blev valgt som 2. suppleant. Svend Jakobsen blev genvalgt som revisor for 2 år.

Medlemsansvarlig: Anders Horsbøl Nielsen

Materialeansvarlig: Ernst Søndergaard og Hans Tang.

Kursusudvalg: Svend Jakobsen og Ditte Trap.

Stævneudvalg: Mia Hedegaard Hansen, Hans Tang og Birgitte Rye.

Skovtursudvalg: Erik Poulsen og Elun Olsen.

Brugskørsels- og pløjeudvalg: Carsten Kristensen og Gunhild Madsen.

TopCup: Finn Sandkvist.

Webmaster: Lisbeth Høegh-Nissen.

Træning Gl. Estrup: Jens Carl Grouleff

Træning Horsens: Lisbeth Høegh-Nissen.

Vi sluttede aftenen af med kaffe, franskbrød og kage, og her gik snakken gik lystigt på kryds og tværs i lokalet.

Indendørstræning i Linnerup, vinterhalvåret

I vinterens løb har vi haft aftenstræning i ridehus hver anden onsdag. Der er kommet flere og flere

ekvipager til, siden vi startede dette tiltag, hvilket jo er meget positivt.

Julestævne den 28. december

Julestævnet var igen i 2013 en dejlig, hyggelig og ikke mindst givende oplevelse at være en del af og afslutningen på et godt år.

Trods det for flere kuske var nyt at deltage, var der høj kvalitet på både ponyer/heste og vogne, og der var et rigtig fint fremmøde selv med lidt afbud i sidste øje blik.

Der var en hyggelig omgangstone alle steder i hallen, cafeteriet og på pladsen ude omkring, og det var klart, at vi kørte for hyggens skyld. De rutinerede kuske delte gerne ud af deres guld-korn, mens de mindre rutinerede sugede til sig, det bedste de kunne.



Behørigt klædt på til julestævne

Foto: Jan Hedegaard

Den gyldne nissehue gik til Mia Hedegaard Hansen. Sidegevinsterne gik til Karina Bloch og Anita Sandkvist. Hurtigste kusk blev Nicki Trap Jakobsen og hurtigste groom blev Ditte Trap Søndergård. Bedste udklædning havde Jannie Winberg. Dagens yngste kusk var Rikke på 14 år, som var groom for Finn Sandkvist. - I ønskes alle tillykke med resultatet og tak til vore sponsorer. Med nissehuen fulgte bl.a. to billetter til Sport 2013 i Herning. Derudover var der gavekort til Zoneterapi og deltagergebyr til stævnet den 23. februar, showshine fra Blue Horse, Blomster - Vin - Chokolade og ikke mindst børnechampagne at køre om.

Forspændingskursus 2014

Igen i år har vi haft et forspændingskursus på programmet. Kurset kører fra januar til marts, og vi har denne gang deltagere fra både nær og fjern og tillige tidligere deltagere nu med nye heste, hvilket er dejligt at se.

Finn, Johan og Svend lægger et rigtigt stort stykke arbejde i disse kurser, og uden deres store indsats kunne vi ikke gøre dette. Så en stor tak til dem alle tre for deres indsats.

Medlemsdag hos Stald H den 26. januar

Vi besøgte Stald H., hvor vi først så stalden med de flotte Friesere, danske- og hollandske varmblod. Snakken gik lystigt indtil kl. 13.30, hvor vi fik besøg af dyrlæge Karen Timling og hestefysioterapeut Rikke Riis fra Equifysio.dk. Så blev vi delt op i to hold, som henholdsvis hørte Karen Timling fortælle noget om hestesygdomme med genkendelser af symptomer o.l. og Rikke Riis give gode råd om hverdagstræning af bl.a. hestens overlinie på rygmuskulaturen. Dette foregik på en legende let måde.

Da vi alle havde suget til os af både Karens og Rikkens gode råd, gik vi ind og kiggede på hestevognene. Så var Stald H. vært ved den efterfølgende kaffe og kage, hvor snakken igen gik lystigt.

Vi takker Stald H. for kaffe og kage, og fordi vi fik lov til at besøge jeres stald og showroom, men ikke mindst takker vi både Karen og Rikke for to gode foredrag samt gode råd om hestens pleje.



Karen Timling til medlemsdagen ved Stald H



Rikke Riis giver gode råd.

Foto: Privat foto



Hvad nu

Afslutning forspændingskursus/opstart lørdagstræning den 22. marts

Denne dag har vi afslutning på forspændingskurset, men samtidig har vi opstart af lørdagstræning i Horsens. Vi har været så heldige at få lov til at låne et stykke græs bag dyrskuepladsen (og bag fabrikken Amcor Flexibles), hvor vi kan lave vore faste træningsdage. Det er af stor betydning for os, at vi nu har et fast træningssted og tilholdssted i Horsens, og det takker vi mange gange for at have fået lov til. Men som sagt, så starter vi op om lørdagen den 22. marts kl. 10.00-12.00, hvorefter vi samles for at spise vores medbragte frokost i hyggeligt lag.

Opstart torsdagstræning på Gl. Estrup v. Auning den 3. april

Så er det tid til, at træningsaftenerne på Gl. Estrup igen starter op, og det sker torsdag den 3. april fra kl. 18.00. Der vil være træning hver anden torsdag i lige uger. Der vil blive kørt både dressur og trænet keglekørsel.

Har du evt. spørgsmål til disse træningsaftener, så kontakt Jens Carl Grouleff på tlf.: 5094 9000.

Opstart fællesture Horsens opland den 8. april

Sidste år manglede vi et fast træningssted, og derfor mødtes vi blot hver anden tirsdag og kørte aftenture ud i det blå. Mange syntes, at det var hyggeligt, og så var det dejligt at komme ud og nyde naturen i samvær med andre kørefolk.

Derfor vil ØKS også i 2014 have disse skovture på programmet på tirsdage i ulige uger, hvor vi mødes forskellige steder i Horsens opland. Tider og mødesteder vil blive sat på hjemmesiden hen ad vejen, så hvis du er til skovture, så hold dig løbende orienteret om mødetid og sted på; www.oeks.dk.

Langfredagstur den 18. april i Sundby v. Kolind

Sidste år måtte den tilbagevendende, årlige Langfredagstur aflyses på grund af sne, men i år håber vi på, at vejruderne er med os.

Vi starter med rundstykker kl. 10.00. Derefter spændes der for, og vi kører en tur på 10-12 km. i et tempo, hvor både store og små heste kan følge med. Alle er velkomne, og skulle der være nogen, der vil ride med, er de også velkomne. Vil man bare op at køre, vil det også i en vis udstrækning være muligt, hvis man lige giver et ring i forvejen.

Når vi har kørt turen, spises den medbragte frokost enten på terrassen eller i læderværkstedet, alt efter hvor koldt det er.

Tilmelding til: Inga og Jens Carl Grouleff, telefon: 8639 2047 / 5094 9000.

TopCup- og klubstævne (dressur) samt bagagerumsmarked, den 26. april

Den 26. april bliver en af de dage hvor der foregår meget på Dyrskuepladsen i Horsens.

Først er der klubstævne, hvor vi håber at mange vil deltage – ikke mindst de nye kuske fra både i år og de to foregående år tror vi på vil møde op, men også de "gamle" kuske, som snakker om, at det kunne være spændende at deltage i en konkurrence, men ikke rigtig har haft modet endnu. Husk på, at vi mødes for at have det sjovt sammen med hinanden og sammen med vore heste/ponyer.

Samme dag er ØKS vært for årets første Topcup, hvor vi håber, at mange fra nær og fjern vil møde op for at deltage. Top-cup udvalget har virkelig gjort noget, for at det skal blive en rigtig god sommer for de, som vil køre toppe, - ikke mindre end 10 stævner er der arrangeret. I ØKS er vi desuden vært den 17. august på Gl. Estrup.

Sidst har vi bagagerumsmarked den 26. april, hvor der er lejlighed til at få solgt noget af det, som fylder derhjemme, og som andre har meget mere brug for.

Program og propotioner vil komme på et senere tidspunkt på ØKS og Top-cup's hjemmesider.

Brugskørselsstævne, Horsens, den 10. maj

Så er vi i ØKS - endelig - klar til igen at kunne afholde et Brugskørselsstævne. Tidligere var det Hardy Christiansen, som var en kæmpe kapacitet og tovholder ved disse stævner, men efter Hardys alt for tidlige død i 2012, blev vi nødt til at sunde os lidt.

Det har vi nu gjort og - ved venners fælles hjælp - har vi nu sat et brugskørselsstævne på programmet, som afholdes lørdag, den 10. maj. Det foregår bag ved Dyrskuepladsen i Horsens (og bag fabrikken Amcor Flexibles).

For de, der ikke kender så meget til brugskørsel kan nævnes, at det er en disciplin, hvor et nært samarbejde imellem hest og kusk er afgørende for, om man kan udføre opgaverne i forhindringerne. Alting foregår i et roligt tempo, som regel skridt eller trav, og her skal hesten vise udpræget lydighed og kunne dirigeres meget nøjagtigt igennem de opstillede forhindringer.

Faktisk skal man nærmest kunne styre sin hest ét skridt ad gangen i nogle af forhindringerne.

Tilmelding skal ske senest den 27. april til Gunhild Madsen på mail: gunhildmadsen@hotmail.com eller telefonnr.: 75652049.

Startgebyr pr. ekvipage: kr. 200,- som betales på dagen. Der køres efter gældende regler.

Yderligere oplysninger og startliste vil senere kunne ses på ØKS's hjemmeside www.oeks.dk

Publikum er også meget velkomne! Kig forbi og se, hvordan det kan gøres. Og prøv så efter derhjemme og se, om det er så let, som det ser ud...

Private Driving/Forårstur, Glud, den 11. maj

Den årlige forårstur til Glud Museum og omegn vil - traditionen tro - også finde sted i år. Men i år vil vi forsøge at gøre det til en Private Driving, hvor der gøres lidt ekstra ud af ekvipagernes harmoni og sammensætning. Vi ser derfor gerne, at så mange gamle, traditionelle vogne som muligt deltager denne dag.

Hvad er Private Driving?

Formålet med Private Driving er at bevare den gamle kørekultur ved turkørsel med gamle vogne og nye vogne bygget i gammel stil.

Ekvipagerne kan eventuelt sendes afsted med 2 - 5 minutters interval (eller følges ad), alt efter hestenes type og kondition.

Der kan være op til fire stop på ruten, som for eksempel, Kaffestop, Portvinsstop, Picknickstop og Chokoladestop.

Man kan eventuelt have en lille konkurrence, hvor hver ekvipage afgiver en stemme på dagens flotteste ekvipage.

Vi starter med at spise den medbragte frokost kl. 12.00, hvorefter vi spænder for og er køreklar kl. 13.00. Herefter går turen rundt i området i den flotte natur og til sidst besøger vi Glud Museum.

Efter turen drikker vi vores medbragte kaffe hos Poul og Ina, og her vil Ina servere kage!

Alle typer vogne er velkomne, men det vil eventuelt være muligt at låne en gammel vogn, hvis man ikke selv har en. Tilmelding senest 3 dage før til Poul Wiin på tlf.: 22868218.

Tømmertrækningsstævne, Tjele, den 24. maj

ØKS afholder - igen i år - tømmertrækningsstævne i de flotte rammer hos Niels Jørgen Ramsdal, Kvorning Møllevej 20, 8830 Tjele.

Schleswigerforeningen vil være os behjælpelig med diverse forberedelser til stævnet, hvilket vi takker for.

Tilmelding til: Niels Jørgen Ramsdal, ramsdal@mail.tele.dk eller tlf. 40 78 56 54.

Pris for deltagelse: kr. 175,- som indsættes på ØKS konto: Reg.nr. 6117 Kontonr.: 9041258628.

Tilmelding og betaling senest den 14. maj!

Startliste vil komme på hjemmesiden hurtigst muligt efter tilmeldingsfristen.

Det vil være muligt at købe lettere forplejning og drikkevarer.

Publikum er meget velkomment, så har du lyst til at nyde synet af de arbejdende heste i et flot landskab, så kig endelig forbi!

På falderebet

Af Hanne Hedegaard

Her lige inden bladet går i tryk, er TØS-Cup afsluttet. Det sidste af i alt 6 indendørs stævner blev afholdt på Revsø Rideskole.

Inden stævnet lå Niels Peter Cook Jensen fra TKS til at vinde stævnet, og det blev da også ham, der vandt samlet. Niels Peter kører med en friserhest. Der er jo ikke så mange frisere til kørestævner, så det er en lidt usædvanlig vinder. Nr. 2 er nok ikke mindre usædvanlig, idet det er en lille miniaturehest, så man kan da roligt sige, det er et stævne, hvor alle størrelser konkurrerer mod hinanden.

Denne forskel giver naturligvis anledning til diskussion om, hvorvidt de skal kunne konkurrere mod hinanden, eller der skal inddeles i klasser, men det får vi se næste vinter, når selskaberne har evalueret på stævnerne.

Vi ønsker tillykke til vinderne:

Nr. 1 Niels Peter Cook Jensen

Nr. 2 Denise Andersen

Nr. 3 Lars Jespersen Dau

Nr. 4 Ann Rysgaard

Nr. 5 Jannie Wieberg/Anette Holst Irming



Niels Peter Cook Jensen

Foto: Jan Hedegaard



Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:

- ✓ Aktivering af det metaboliske stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led

Pavo Podo® Care

Tilskudsfoeder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt



Pavo

feeding excellence