

# KØRESPORTEN



Ronni  
©94



Dansk Køre Forbund

1 • 94

Februar





## Dansk Køre Forbund

**Køresporten udgives af Dansk Køre Forbund**

**Ansvarshavende** Ib Møller

**Køresporten udkommer** ultimo februar, april, juni, august, november

**Sidste frist for bidrag:** 15. januar - 15. marts - 15. maj - 15. juli - 15. oktober

**Redaktion** Olav Kjersgård, Trynbakkevej 9A, 9881 Bindslev, tlf. 98 93 88 93, fax 98 93 88 93  
Lars Chr. Christensen, Kærsgaardvej 21, 5464 Brenderup, tlf. 64 44 26 41  
Ib Møller, Alling Kloster, Grauballe, 8600 Silkeborg, tlf. 86 87 73 44, fax 86 87 73 22

**Annoncer** Lars Autrup, Vordingborggade 9, 2.th. 2100 København Ø., tlf. 35 43 07 27

**Tryk** Ry Bogtrykkeri A/S  
Brunnhøjvej 10, 8680 Ry, tlf. 86 89 12 44

**Distribution** H. og V. Tang, Valstrupvej 2, 8370 Hadsten, tlf. 86 98 14 39

**DKF's tilknyttede selskaber**  
Bornholms Køre Selskab  
Dansk Køre Selskab  
Fyens Køre-Selskab  
Himmerlands Køre- og Rideforening  
Midtjysk Køre Selskab  
Skovheste/Kuske-Foreningen  
Slesvigske Køre Selskab  
Thy Køre Selskab  
Trekantens Køre Selskab  
Vendsyssel Køreforening  
Vestjysk Køre Selskab  
Østjysk Køre Selskab

### Overordnet organisation

Dansk Idræts Forbund, Brøndby Stadion, 2605 Brøndby, tlf. 42 45 55 55.  
Dansk Ride Forbund, Langebjergvej 6, 2850 Nærum, tlf. 42 80 43 44.

### DKF's ledelse

Præsident: Ib Møller,  
Alling Kloster, Grauballe, 8600 Silkeborg, tlf. 86 87 73 44, fax 86 87 73 22.

Formand: Svend Åge Nissen,  
Ryttergabsvej 26, Fårhus, 6330 Padborg, tlf. 74 67 60 90.

Sekretær: Niels Christensen,  
Hedehusevej 29, Svenstrup, 8450 Hammel, tlf. 86 96 21 80.

Kasserer: Elsebeth Dehlholm,  
Krengerupvej 127, Nårup, 5690 Tommerup, tlf. 64 75 24 06, giro 9 89 96 93.

### Køreudvalg

Carl Th. Christensen, Vodskovvej 187, 9310 Vodskov, tlf. 98 28 65 32.

### Pløjeudvalg

Svend Ove Jensen, Kanalvej 27, Enslev, 8500 Grenå, tlf. 86 32 28 34.

### Uddannelsesudvalg

Benny Olsen, Kongemosevej 15, Hvam 8620 Kjellerup, tlf. 86 66 75 65

### Forside

Allan Sørensen's ekipage ved VM, Gladstone

### Foto

Ronni Nienstedt (©)

**Pris** 25,- kr.

**Oplag** 1.400

## Hvad bringer vel det nye år . . .

Det blev alligevel vintervejr. De unge heste boltrede sig i deres første sne, medens de lidt ældre og mere erfarne så frem til kaneture i det vinterlige landskab. Det varede kun kort inden det atter blev gråt, blæsende sølevejr, som vinteren oftest skikker sig.

Det var stunder for kørefolket til at hygge sig inden døre og planlægge den forestående køresæson.

Første programpunkt bliver hovedbestyrelses- og summemødet, hvor mange emner kommer på dagsordenen. Der lægges op til en beskeden forhøjelse af forbundskontingentet, ændring af rejsetilskud og garantistillelse af dommervederlag og kursusbetaling, samt andre tiltag af betydning for DKF's økonomi. Der lægges op til en debat om køresportens struktur og stævnearrangementerne, hvor det centrale i år bliver DM i Kolding.

Programmet for DM fremlægges i dette nr. af bladet, det ser lovende ud og vi håber, som arrangørerne, på stor deltagelse og skikkelig vejr. DKF's aktivitetskalender viser, at der er mange muligheder for træning også for yngre og mindre rutinerede, og stadig flere selskaber tilrettelægger udflugts- og lejrarrangementer. Det giver øget oplutning om det hyggelige og givtige samvær blandt kørefolket.

Videreuddannelse og kursusaktivitet er kommet i fokus og der vil komme tilbud, såvel til kørere som til officials, bl.a. for dommere.

I årets løb kan vi møde mange hurdler. Lad os ikke køre udenom, men, med skyldigt hensyn til vore hestes rette behandling, overvinde forhindringerne, således at køresporten fortsat kan vinde frem.

*God køresæson  
Redaktionen*





# International Driving Show Holland

Det var med forventning jeg så frem til disse dage november 1993, i s'Hertogenbosch, Brabanthallen, og det svimlede ærligt talt lidt for mig, da jeg blev konfronteret med hundredvis af vogne, seletøj og tilbehør, der omfattede selv de mindste detaljer til vogne, påklædning med mere. En virkelig flot udstillingshal. Marathonvogne fra de tunge bombastiske til de lette raffinerede, og de meget fantasifulde, såsom en støbt plastikvogn, der nærmest lignede et utraditionelt badekar. Her var mange ideer at hente, og der var salg af enkeltelementer, som hjul, aksler, bremses, stænger osv.

Så var der alle de fine vogne, både gamle, restaurerede, og de nybyggede, der stod som funkende diamanter, næsten for fejlfri, alt fra gig til landauer, omnibus, coach, og mange andre.

Herudover blev der afholdt flere auktioner med i alt 300 katalognumre, gamle urestaurerede vogne, seletøj, lygter m.m. Desværre var det, som vanligt ved auktioner, en meget hurtigtalende auktionarius, og så på hollandsk, det var nærmest umuligt at følge med.

Seletøjet på udstillingen var et helt studium for sig selv. Det omfattede alt - fra brugt, noget lidt hengemt, hvor prisen blev sat mellem den enkelte køber og sælgeren, til indisk og sydamerikansk, og så det engelske lædertøj, som det var en fryd bare at lade fingrene glide hen over. Man forstår til fulde prisforskellen.

Det udstillede tilbehør omfattede lygter, nye og gamle, piske, polstringsmaterialer, forskellige beslag, kramper m.v. Stande med beklædning, heluld-





ne kuskslag, hatte, veste, forklæder, tørklæder, handsker, støvler m.m.

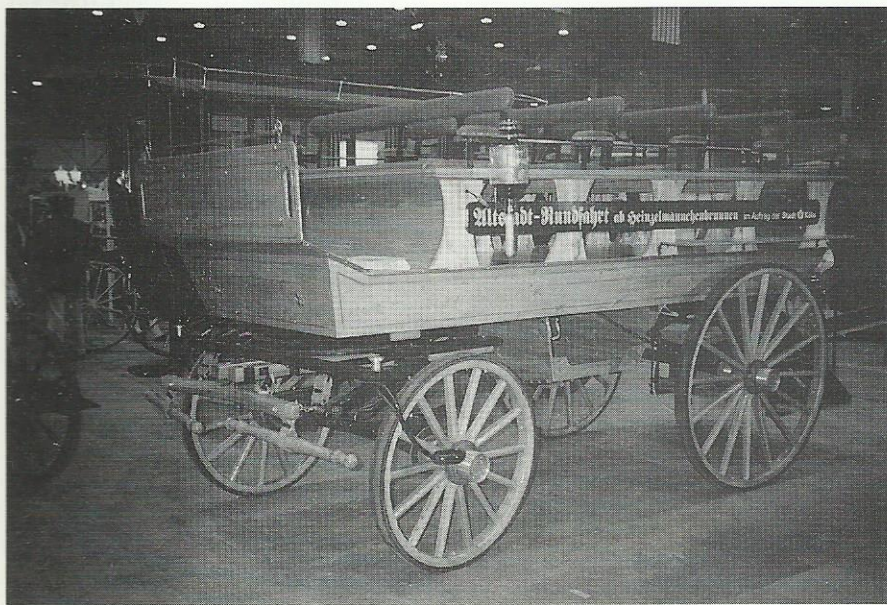
Selve køreshowet, som blev vist flere gange dagligt, var ikke på højde med udstillingen. Det var overladt de enkelte avlsforbund at præsentere deres racer, bedst var her det wallisiske avlsforbund med cob'er og welshponies i enspand, tospand, firespand og tandem. Der blev vist kørsel med professionelle kørere, Ad Aarts, Harry Reyter og Carlo Vermeulen, hvis ekvipager det var en fornøjelse at se.

Udstillingen er tilbagevendende hvert år i november samme sted, og det kan anbefales at rejse dertil. Jeg var ifølge med et par gode køresportvenner, og vi syntes det var godt at have nogen at dele de mange indtryk med.

*Goga Brandt*



*Fotos: Hansen & Hansen.*





## Blandt kørefolket - Staldmester Leif Heuser

Officer med bred baggrund, korrekt, venlig og imødekommende, ydmyg over for sin nye opgave. Jeg sidder overfor den nye Staldmester for Den Kongelige Staldetat, i Poul Lindegaards tidligere kontor.

»Du siger ydmygt, at du ikke har noget videre kendskab til kørsel med heste. Men heste har du omgået med hele livet, ikke sandt«, spørger jeg.

»Under krigen gik jeg som barn til ridning her på Christiansborg hos berider K. Jensen. Klippekort til 20 timer for 100 kr.«, fortæller Leif Heuser. »Det var ikke mine forældre, der sendte mig herind, for deres forhold til heste var ret afslappet.

Jeg blev student og soldat i 1950. Efter officersskolen kom jeg til Jydske Dragonregiment, der netop var flyttet til Holstebro. Her fik jeg mulighed for sammen med dygtige rytterofficerer som Krarup, Carlsen, Acton m.fl. at dyrke min interesse, ridning.

Som officer kunne man få stillet en hest til rådighed, vel at mærke, hvis man forinden havde vist sine evner. Denne ganske udmærkede ordning for dansk ridesport kunne på den anden side gøre det vanskeligt for nybegyndere at komme til.

I 1957 fik jeg så en konkurrencehest. Til gengæld forventede man, at jeg gjorde noget ved det, f.eks. ved mindst to gange om året at deltage i de militære kapridninger - og ikke blot ride skovture. Desværre blev ordningen afskaffet i 1965.

Året før var jeg blevet forflyttet til Gardehusarregimentet i Næstved. Her blev jeg danmarksmester i såvel militær som i terrænspring i 1964 på min pragtfulde hest Ulan.

I 1967 blev jeg adjutant for H.M. Kong Frederik den IX og efter dennes død for Dronningen indtil sommeren 1972. Min hest stod i al den tid på Christiansborg, så jeg er ikke helt ukendt med forholdene her. Men selv om mit slægtsnavn kan minde herom, er jeg dog ikke i familie med den Generalbygmester Elias David Häusser, der fra 1733 til 1745 forestod opførelsen af dette pragtfulde bygningsanlæg med plads til 250 heste.

Fra 1972 - 75 var jeg tilbage hos Gardehusarerne. Derefter gik der nogle år i udlandet. Først var jeg tilknyttet Nordregionens presse- og informationstjeneste i 4½ år udenfor Oslo, så et par mellemliggende år som tjenestegørende i Kastellet her i København for endelig fra 1982 - 87 at være ved Den danske Ambassade i Wien, i forhandlingerne om nedrustning.

Min ældste datter - vi har tre - var med i Wien. Hun er også hestetosset, så hun havde medbragt sig egen hest, en trakehner. Dette førte meget med sig, bl.a. hendes ægteskab med en lige så hestetosset østrigsk dyrlæge. Min hustru har da også redet i sin tid.

Fra 1989 - 92 har jeg så igen været i Kastellet. Da jeg som 60-årig blev pensioneret, fik jeg tilbudt stillingen som Palæforvalter på Amalienborg. Her har jeg ansvaret for alt inventar, og skal forestå den meget omhyggelige registrering. Det er et interessant og spændende arbejde i en pragtfuld atmosfære og med en indsigtfuld og kompetent arbejdsgiver. Stillingen har jeg stadig, men jeg forventer snarest at blive afløst.

Da Poul Lindegaard søgte sin afsked til den 1. januar i år, fik jeg stillingen som hans afløser. Jeg har person-



ligt kendt Poul Lindegaard og er fuld af beundring over, hvad han har betydet for Den Kongelige Staldetat gennem årene. Jeg er også ydmyg overfor at skulle overtage hans stilling.

Jeg har dog udelukkende mødt den største venlighed og forståelse, ikke mindst fra mit personale her i stalden. Det har også tilbudt mig køreundervisning, hvad jeg naturligvis tager imod med glæde.

Jeg bliver dog boende i St. Kongensgade, ikke langt fra Christiansborg. Dette sted betyder også en del for mig. Huset er fra midten af 1700-tallet og blev opført som led i Frederiksstaden med Amalienborg. Jeg er faktisk født her, og overtog lejligheden efter mine forældres død«.

»Hvilke planer har du for fremtiden?«, spørger jeg.

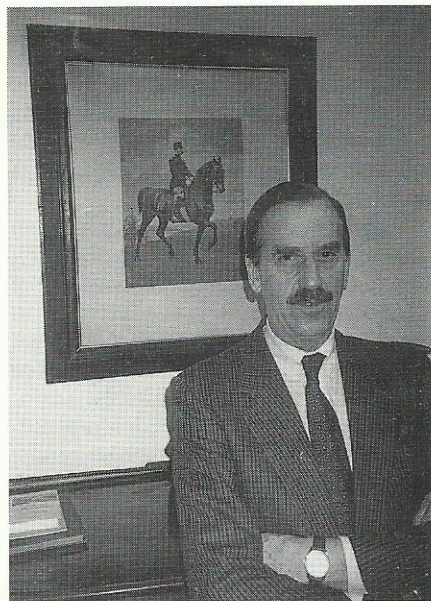
»Allerførst vil jeg gerne understrege, at jeg ikke stiller med planer om at revolutionere stedet her. Tværtimod vil jeg gerne føre traditionerne videre. Jeg vil fortsætte arbejdet med at sætte kareterne i stand, bygge videre på museet bl.a. med et ajourført katalog, og så bliver der jo en del arrangementer. Vi håber således at deltage i hyldesten af Danmarks hesteprinsesse, H.K.H. Prinsesse Benedikte i forbindelse med hendes 50-års fødselsdag.

Og så nærmer 1996 sig hastigt, hvor København som bekendt skal være Europæisk kulturby. Her skal vi også yde vort bidrag.

Jeg håber, at Slots- og Ejendomsstyrelsen får midler til også at forbedre gæstestaldene i forlængelse af vor egen pragtfulde stald«.

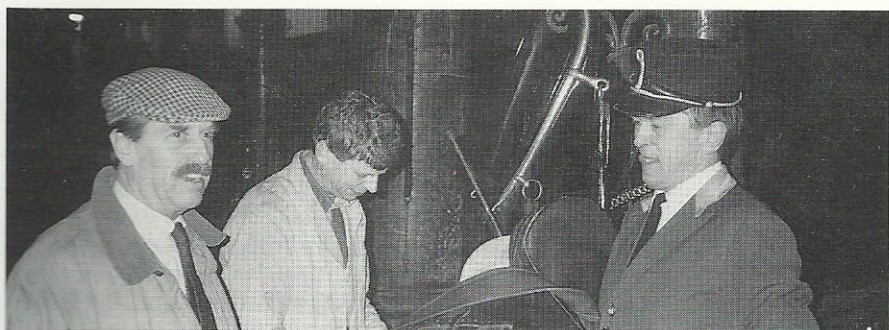
»Hvad med fritidsinteresser?« »Heste, hunde og naturen kommer det omgående. Vi har beholdt et hyggeligt, stråtrækt bondehus, også fra 1700-tallet, på Næstvedkanten som feriebolig. Her søger vi ofte ned. Før var jeg jæger, nu går jeg blot med kikkert for at studere fugle, og jeg er da medlem af Dansk Ornitologisk Forening. Men også kulturhistorie har min store interesse. Og så gammelt glas, det er min passion«, slutter den ansvarlige for en af landets ældste stillinger, Staldmesteren for Den kongelige Staldetat.

*Ib Møller*



*Leif Heuser*





*Kg. stald 1994 - fra venstre: Staldmester Leif Heuser, kusk Erik Kofod og biløber Henrik Lemke. Foto: Ib Møller.*

## Forageren

Medens snedriverne her i julen ligger meterhøjt udenfor og besværliggør samfærdsel egnene imellem, er det nok de færreste, der tænker på pløjning. Alligevel tænker jeg som aktiv pløjer og pløjedommer tilbage på pløjesæsonen 1993 som den mest aktive i den tid, jeg har været medlem af køreselskabet.

De stævner jeg har deltaget i, enten som aktiv pløjer eller som dommer, har haft meget stor deltagelse, og set fra forageren er der vist utrolig fin pløjning. Som dommer er det meget små marginaler, der er afgørende for det point, den enkelte tildeles.

Der er igennem årene siden pløjningen rigtig tog fart som konkurrence-sport, udviklet en fantastisk teknik hos den enkelte pløjer, krydret med en akkuratess og orden, der gør det meget svært for dommeren.

Kikker man frem, kan man undres over hvor det ender. Derfor var det også godt, at det blev præciseret på dommerkonferencen hos Gunhild og Jørgen W. Madsen i sommeren 1993, at det er det færdige resultat, der skal bedømmes, inden for de enkelte bedømmelses-områder.

Det at vi har fået en verdensmester i pløjning i 1993 v/Kjeld Jensen, Grindsted, giver selvfølgelig mere omtale og interesse for sporten, som vi helt klart skal udnytte.

Om det går mod specialplov, skal jeg ikke kunne sige. Vi skal bare huske på, at de gamle smede, der igennem 150 år har udviklet plovene, kun havde det ene formål, nemlig at fremstille en plov, der bearbejdede jorden bedst muligt og samtidig afleverede furerne pænt pakket og placeret, en opgave de mestrede til fulde.

Hvis vi med vores nutidige tekniske muligheder og ideer kan ændre ploven lidt, er det bare fint, blot det færdige pløjearbejde samtidig forbedres.

Med disse bemærkninger om pløjning ønsker jeg alle pløjere og øvrige hestefolk godt nytår. Jeg tænker med glæde tilbage på sæsonen 1993, og ser frem til en meget aktiv sæson 1994. Samtidig håber jeg, at mange flere spænder for ploven, for derigennem at opleve den utrolig gode atmosfære og det kammeratskab, der hersker på pløjefeltet og forageren, dommer og pløjere imellem.

*Carl Th. Christensen*



# Ny struktur i køresporten

Køresporten er i øjeblikket inde i en rivende udvikling over hele verden og også her i Danmark. DKS har truet med det mange gange, men for første gang var det i 1993 nødvendigt at lukke for tilmeldinger til det åbne stævne på Sparresholm, og det er en udvikling, som ikke stopper. Der er brug for flere stævner og en anden struktur indenfor køresporten, som kan honorere de stigende krav.

Vi er en lille gruppe, som er involveret i konkurrencekørsel på forskellig vis, og som i stedet for bare at lave vrøvl tænkte, at vi ville prøve at lave et forslag til, hvad man kunne gøre ved det. Det har resulteret i vedlagte forslag til kvalifikationsregler, som vi i første omgang havde tænkt skulle gælde for DKS, fordi problemerne synes at være størst på Sjælland, men som vi med enkelte modifikationer gerne så gældende for hele landet.

De er baseret på militaryreglementet for 1975, idet vi mener, at der er mange lighedspunkter mellem vores situation nu og deres dengang. Vi har prøvet at rette det til, så der egentlig ikke sker epokegørende ændringer for nogen, men så det mere er en formalisering af det, der finder sted i øjeblikket. Ved at klassificere kuskene mener vi, at vi opnår de mål, som ligger os og mange andre på sinde:

- flere, gode begynderstævner
- noget at køre efter på alle niveauer
- bedre udnyttelse af de stævner, der allerede kører over hele landet
- faste regler for udtagelse til DM

Det kræver naturligvis også, at man sætter sig ned og samordner stævnekalendarerne, så alle stævnerne ikke bliver planlagt i samme weekend, men jævnt

fordelt ud over sæsonen. Det er der foreløbig adskillige af de små køreselskaber på Sjælland, der har gjort, som man kan se af omstående aktivitetskalender.

Vi er godt klar over, at vi ikke har tænkt på alt, men der er også punkter, som vi bevidst har ladet stå åbne, idet vi har ment, at reglerne kunne justeres efterhånden, som kravene skærpedes. Vi føler os nemlig overbevist om, at øget konkurrence - også landsdelene imellem - højner standarden for dem, der ønsker at satse mere målbevidst på konkurrencekørsel, samtidig med at vi også mener vores forslag giver plads til den mere hyggeprægede kørsel, hvor man alligevel godt kunne tænke sig at køre et stævne eller to om året.

Vores forslag er som sagt et debatoplæg, og vi håber at få rigtig mange tilbagemeldinger fra hele landet.

*Thomas Kjerside*

*Jørgen Konge*

*Jane Videbæk Nielsen*

*Knold Watson*

*Anne Marie Nielsen*

## **Forslag til kvalifikationsregler - i 1. omgang for DKS's medlemmer**

### *Klassifikation af kuske i 3 kategorier*

Kuskene kvalificeres som B- eller A-kuske gennem deltagelse i trænings- eller åbne stævner godkendt af DKS, DKF eller FEI.

Kvalifikationen er gældende for det år, hvori den opnås, samt de to følgende stævneår. Stævneåret går fra 1. november til 31. oktober næste år.



Alle kuske, som ikke er kvalificerede som B- eller A-kuske er C-kuske.

Ved et *træningsstævne* forstås alle træningsstævner afholdt af DKS eller en lokalforening, som benytter DKF-uddannet dommer til dressuren.

Træning 1: dressurprogram 1, terrænkørsel 10-15 km. med max. 4 forhindringer. Åbent for C-kuske.

Træning 2: dressurprogram 2 - 3, terrænkørsel ca. 18km. med max. 5 forhindringer. Åbent for C- og B-kuske.

Ved et *åbent stævne* forstås alle stævner afholdt af et køreselskab i DKF, som er åbent for alle medlemmer af en forening under DKF. Dressurprogram (3) 4 og 5. Åbne for B- og A-kuske.

Kuskene får udstedt en kuskelicens, som de selv forpligter sig til at ajourføre gennem ved hvert stævne at få dommerens underskrift på opnået resultat.

### *Kvalifikationskrav*

1. *B-kuske*. En kusk er kvalificeret som B-kusk, når han /hun har opnået en placering ved et træningsstævne og har gennemkørt program 1 eller 2 med en karaktersum på mindst 60% af det opnåelige pointtal, bedømt af to forskellige godkendte dommere.
2. *A-kuske*. En kusk er kvalificeret som A-kusk, når han/hun ved et åbent stævne i Danmark eller i udlandet har været placeret 3 gange i alt og har gennemkørt program 3 to gange med en pointsum på mindst 60% af det opnåelige pointtal, bedømt af to forskellige dommere.
3. *Danmarks mesterskabet* er åbent for A-kuske. Hvis der er flere pladser, end der er kvalificerede delta-

gere, fordeles disse efter bestyrelsens skøn. Omvendt, hvis der er flere kvalificerede end der er pladser, kan bestyrelsen vælge at visse, i forvejen meddelte udtagelsesstævner, skal være udslagsgivende.

### *Kontrol og offentlighed*

På grundlag af de udfyldte kuskelicenser i stævneåret og det foregående stævneår offentliggøres hvert år i *Køresporten nr. 1*, hvilke kuske der er klassificerede som B- og A-kuske.

En kusk, som er rykket op i en ny kategori, efter at anmeldelsesfristen til følgende stævne er udløbet, kan, hvis kusken ønsker det, starte i den oprindelige kategori.

Klassificeringen følger kusken. Skifter denne i perioden en eller flere heste ud i spanet, kan han/hun dog vælge at blive nedklasset. Han/hun er selv ansvarlig for at meddele DKS dette.

Klassificeringen er som nævnt gældende i det stævneår, hvori den er opnået og to år frem. Såfremt der i to år ikke er opnået points, der kan opretholde klassificeringen, nedklasseres kuskens.



# Driving Presidents Council Meeting

Dette årlige møde afholdtes i november i Toronto, med delegerede fra 11 nationer - få i forhold til, at 23 lande var repræsenteret ved VM 93 i Gladstone i oktober.

Mange aktuelle problemer var på dagsordenen, og diskussionen var livlig, og som sædvanligt ofte på flere sprog på en gang.

Bl.a. takkede US for den store deltagelse i VM 93.

Mesterskabet havde været en stor succes, med stærkt øget interesse for kørsel med heste i hele Amerika. Antallet af konkurrence-kuske var tredoblet. Stævnets budget havde ikke holdt, men det gav ingen skår i glæden over, at man havde været vært for 58 kuske og disses mandskab og heste, hvoraf 119 var blevet fløjet dertil fra Europa.

Polen så frem til VM 95 i Poznan. Den økonomiske situation var ikke den bedste, men man arbejdede hårdt på at få nogle sponsorater. Man forventede ca. 30 2-spand i Polens egne udtagelseskonkurrencer, og at mange

udenlandske kuske ville deltage i de polske stævner inden mesterskabet.

På forslag fra England enedes man om at invitere nationale dommere til at dømme i andre landes nationale konkurrencer for at fremme interessen for, og tilgangen til, uddannelsen af internationale dommere. Der bliver afholdt ca. 70 stævner i England i den kommende sæson.

Næsten alle meldte om, at der var stagnation blandt 4-spandene, mens der overalt var en øget interesse blandt 2-spandene, og nu også lidt flere startende i enspænderklasserne.

Det forventes, at mange af de østlige lande, der ikke tidligere har haft mulighed for at deltage, vil benytte VM 95 i Polen til at sende deltagere.

Rettelserne til FEI-reglementet blev forelagt og gennemgået. (Rettelserne er trykt i dette nummer af *Køresporten*).

Næste møde bliver i november i København.

*E. Palm Greisen*

---

## Aktivitetsskalendar for 1994, Sjælland

|                      |   |
|----------------------|---|
| 31. marts - 1. april | Ullerup Køreforening: Træning/Brugskørsel         |
| 24. april            | Fakse Kuskeforening: Terrænkørsel på Feddet       |
| 29. april - 1. maj   | DKS: Åbent stævne på Dorthealyst                  |
| 14. - 15. maj        | Ullerup Køreforening: Træningsstævne              |
| 5. juni              | Slangerup Køre- og Rideforening: Eendagsstævne    |
| 25. - 26. juni       | Fakse Kuskeforening: Træningsstævne               |
| 9. - 10. juli        | Gundsøe Køre- og Rideforening: Træningsstævne     |
| 14. - 17. juli       | DM  |
| 23. - 24. juli       | Haslev Køreforening: evt. Træningsstævne          |
| 30. - 31. juli       | DKS/Fakse Køre- og Rideforening: Træningsstævne   |
| 27. - 28. august     | Slangerup Køre- og Rideforening: Træningsstævne   |
| 9. - 11. september   | DKS: Åbent Stævne på Sparresholm                  |
| 17. september        | Sydsjællands Køre- og Rideforening: Familiestævne |
| 24. september        | Haslev Køreforening: Pløjestævne                  |
| 16. oktober          | Gundsøe Køre- og Rideforening: Pløjestævne        |

---



# Danske vogne - 1

En oversigt ved Per Ole Schovsbo

De danske vogne har en lang historie, hvis ældste del vi ikke kender. De første vogne havde 2 hjul, tilhørte stenalderens senere del, enkeltgravstiden, og er dateret til 2800 før Kristi fødsel. Har de haft et navn, må det have været noget i retning af *voghn* - »transportmiddele« incl. trækraften, i dette tilfælde 2 okser.

Solbilledet fra ældre bronzealder, fundet ved *Trundholm* på Sjælland, gav en tolkning af solens bevægelse hen over himlen i et kendt sprog: Himmelkræfterne bruger naturligvis vogne med 2 hjul, trukket af et større dyr. Det var til at forstå.

I en senere del af bronzealderen er der antydninger af en lav type luksusvogn med 4 hjul, beklædt med bronzeblik. Disse vogne var importeret fra syd og har tilhørt de mægtigste i samfundet som symbol på deres magt, (*Skerne-Egemosen*).

Først i løbet af før-romersk jernalders 2. og 1. århundrede før Kristi fødsel ser vi med sikkerhed 4-hjulede vogne i Danmark, den egentlige arbejdsvogn med tunge massive skivehjul fra *Rappendam* og den særprægede kultiske paradevogn fra mosefundet ved *Dejbjerg*. Begge er sammenbyggede konstruktioner bestående af 2 kærre, hvor efterløberens (bagvognens) oprindelige vognstang er omdannet til en langvognsbom. Vognfadingen bliver båret af langvognen på arbejdsvognen, og der er i virkeligheden kun tale om at man har sat en forstilling på en kærre. *Dejbjerg*vognens konstruktion er lidt afvigende og viser frem til den romerske vogntype, der blev overtaget af germanerne i løbet af århundrederne efter Kristi fødsel, og som 2-300 år

efter Kristi fødsel dukker op i Danmark. *Tranbær-vognen* blev trukket af 2 heste, har 4 lige store hjul med egre og en vognkasse (fading), der hviler på både for- og bagvogn. Langvognen er blevet til en bom, der forbinder for- og bagstellet. Det er denne type, der i urnordisk har betegnelsen *wagn*, og som vi møder i resten af jernalderen, vikingetiden og helt frem til vor egen tid som uundværligt køretøj i landbruget: *Stiv arbejdsvogn*. Med henved 1600 år på bagen må den være historiens længst levende vogntype.

I vikingetidens hastigt udvidede bysamfund anvendes en kraftig transportvogn, som de træbrolagte gaders hjulspor røber. *Thor's* og *Freja's* vogn (trukket henholdsvis af bukke og katte) var billeder på personkøretøjer, vi kun kender fra afbildninger, mens vognen fra *Oseberggraven* ved Oslo viser en fading (kiste) på en vogn, formentlig efter jyske forlæg.

I løbet af middelalderens første århundreder forsynes den ofte flettede vognfading med en overbygning, der kunne minde om senere tids lærredstag på en prærievogn. Indgangen befandt sig i vognens bagende og typen kaldtes *hængende karm*, idet fadingen (karmen, vognkurven) var omhængt eller tildækket med klæde. Betegnelsen *fruervogn* hentyder til at vognene med hængende karme oftest blev benyttet af fornemme kvinder og børn, mens mændene gik eller red til hest. Det samme gjorde vognens kusk. Han foretrak i Danmark den venstre trækhest, (den nærmer), hvorfor vi efterhånden fik *højrekørsel*.

En 2-hjulet vogn er i vore dage en *kærre* eller rettere: En *karre*, fra latin

carrus »vogn«, der senere har affødt navne som *karriol*, *karet* og *karosse*. »Karre« hører derfor senere tider til end stenalderen, og vi må tro, at navnet er kommet ind i dansk i middelalderen. Måske har 2-hjulede og 4-hjulede vogne heddet det samme i hele oldtiden.

1500-tallets nye vogntype i Danmark indførtes fra Europa af konger og adelsmænd. Vognen var forsynet med affjedring, langvogn og en forløber for kaleche samt indgangsdøre i siderne. Epokegørende var, at føreren fik sit eget sæde (buk), hvorfra han kunne styre hestene. Vogntypen kaldtes *kuskevogn* efter den ungarske by Kotzen. Vognføreren kom følgelig til at hedde en *kusk*.

Med denne luksus- eller personvogntype indledtes i virkeligheden en fælles europæisk udvikling, der fik betydning for de forskellige egne, efterhånden som vejnettet blev udbygget.

Kongen førte også andre vogne med sig rundt i riget på sine rejser i 1500-tallet. Det var bl.a. *rustvognen*, der var bygget på næsten samme måde som de hængende karme. De flettede vognsider (fjælle) var forbundet med en række bøjler (spær) der holdt et tag af lærred. Over lærredstaget kunne der lægges et *spærklæde* i forskellige farver efter køretøjets anvendelse (fx brugtes grønt til jagt).

Ofte var det nødvendigt at bønderne kørte for kongen (tvangskørsel, ægt) og rustvognenes karme måtte derfor kunne flyttes fra vogn til vogn som en kiste (eller kurv). En sådan kisteform kendes endnu som *lågkiste*, brugt i

hjemmene til linned og sengetøj. Den har hvælvet låg, bæreringe i hver ende og udfaldende sider ligesom en vognkasse. Fordi man brugte lignende kister til de døde, der kørtes på kirkegården, blev en rustvogn efterhånden det samme som en *ligvogn*.

Endnu i midten af 1800-tallet var en rustvogn dog betegnelsen for en vogn til svært gods - men også dagrenovation, der med indførelsen af den særlige lyd giver, *skralden*, hurtigt blev omdøbt til *skraldevogn*.

Mens 1500-tallets kuskevogne var åbne eller forsynet med en form for kalesche, ses der eksempelvis på lukkede vogne i det følgende århundrede, såkaldte *karosser* eller senere *kareter*. Det var tunge rejsevogne forsynet med glasruder, døre i siderne, affjedring, langvognsbom og kuskesæde. Navnet kommer fra latin *carruca* »rejsevogn«. Romerne havde overtaget vogntypen (4-hjulet rejsevogn) og navnet fra Gallien og Kelterne, Europas dygtigste vognbyggere i oldtiden.

I 1700-tallet kørte bondestanden med stive danske vogne til stads og til kirke, fordi sognevejene endnu var umulige at befærde med affjedrede vogne. Disse stadskøretøjer kunne have udskårne og bemalede fjælle, indvendigt foret med fletværk. Sæderne (agestolene) var ofte ophængt i læderremme, der betød en vis affjedring. De bedste eksempler på sådanne vogne er de såkaldte *holstenske vogne* i Jylland eller *kaffemøllerne*, der flittigt blev brugt, når man tog på udflugt til Klampenborgs kildemarked på Bakken.

*Fortsættes.*





## Dansk Køre Forbund

F.: Svend Åge Nissen, Langbro 7, Blans, 6400 Sønderborg, 74 46 16 17

S.: Niels Christensen, Hedehusvej 29, Svenstrup, 8450 Hammel, 86 96 21 80

### Fra formanden

Her i starten af det nye år er mange aktiviteter allerede igang for at gøre klar til den kommende køre- og pløjesejson.

Der er afholdt Forretningsudvalgs-møde hvor det årlige Hovedbestyrelsesmøde er forberedt. Mange ting skal drøftes på dette HB-møde, hvor de overordnede principper for DKF's arbejde fastlægges, og hvor vi forhåbentlig kan få en god og positiv dialog.

Vi skulle gerne have vedtaget en kontingentforhøjelse, så DKF fortsat kan have de nødvendige midler til uddannelse, kurser, dommervirksomhed, støtte til mesterskaber og udlandsdeltagelse etc.

Det er vigtigt, at vi fortsat kan holde, og gerne udvide, vore aktiviteter, til gavn og glæde for selskaberne og for de enkelte medlemmer.

Når jeg i vinter har været ude i en del af selskaberne og fortælle om DKF og hvorledes vi arbejder, fornemmer jeg en god forståelse blandt medlemmerne for de tiltag vi arbejder med, og den måde vi forvalter midlerne på.

Det nuværende kontingent foreslås hævet med en tikrone, til kr. 50 pr.

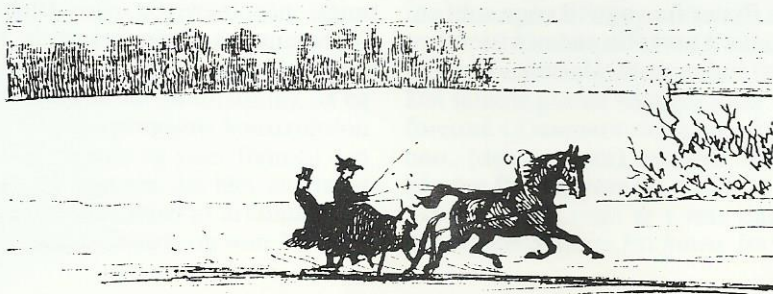
medlem pr. år. Et yderst beskedent kontingent, når vi sammenligner med tilsvarende foreninger omkring os.

Andre emner er til debat; alder for kuskes deltagelse i åbne stævner, om-lægning af kørereglement, kurser og videreuddannelse af kuske og dommere osv, og de sædvanlige valg skal også foretages.

DKF's udvalg er trukket i arbejdstøjet og af aktiviteter kan nævnes; forberedelse af DM 94 i kørsel som afholdes i kolding 14. - 17. juli, med TKS som arrangører, forberedelse af NM i skovkørsel der afholdes 31. august til 1. september, NM i pløjning i Sverige til efteråret og endvidere planlægger man VM i pløjning, som påregnes afviklet samtidig med DM og NM i pløjning. Dette store arrangement vil blive afholdt af ØKS på Bygholm Landbrugsskole i efteråret 1995.

Jo - aktiviteterne og ønskerne er mange, og det skorter bestemt ikke på energi og indsats fra de involverede, så vi er på rette vej - forhåbentlig i et godt jordvindende og taktfast trav, også i året 1994.

*Svend Åge Nissen*



# Hovedbestyrelsesmøde

Som annonceret i *Køresporten* 5.93 afholder DKF ordinært hovedbestyrelsesmøde lørdag den 5. marts kl. 11.00 på Fjeldsted Skov Kro, »Hos Polle«, Gl. Landevej 92, Ejby.

Mødet er åbent for selskabernes medlemmer, dog uden tale- og stemmeret.

HB-mødet forventes, afbrudt af frokost kl. 12.30-13.30 og kaffepause kl. 15.00-15.30, at være afsluttet kl. 16.00.

Efterfølgende vil der være et åbent »summemøde«, hvor medlemmerne kan debattere med DKF's officials, forventes afsluttet kl. 17.30.

## Indbydelse til køredommere

Dressurdommerkursus på Dorthealyst den 16. - 17. april 1994.

### Program

Praktisk køre- og ridelære  
Praktisk bedømmning  
Bedømmning, præsentation  
Debat om præsentation  
Reglement

### Kursusafgift

Incl. en overnatning ..... kr. 400.00  
Uden overnatning ..... kr. 275.00

Kursus starter lørdag den 16. april kl. 9.15 og forventes afsluttet søndag den 17. april kl. 16.00.

### Tilmelding

Senest den 19. marts til Marianne Seidenfaden, Dorthealyst, 4440 Mørkøv, tlf. 53 47 31 23. Benyt venligst tilmeldingsblanketten.

Kursusafgift sendes til DKF's kasserer Elsebeth Delholm, Krengerupvej 127, Nårup, 5690 Tommerup.

Giro 9 89 96 93.

Yderligere information v/Benny Olsen, tlf. 86 66 75 65.

Endeligt program tilsendes efter tilmelding.

Kursus målsætning: at få ensartede bedømmelser, godt kendskab til hestens formåen, og mulighed for at udføre det vi, men frem for alt det kusken ønsker.

*Benny Olsen*

### Tilmelding til dressurdommerkursus Dorthealyst, den 16.-17. april 1994

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_

Køreselskab \_\_\_\_\_

Ønsker overnatning

Ja

Nej

Sendes til

**Marianne Seidenfaden - Dorthealyst - 4440 Mørkøv**



# Kort nyt

## Poul Lindegaard afløst

Torsdag den 6. januar var der afskedsreception i De kongelige Stalde for Poul Lindegaard. Hofmarskal Søren Haslund-Christensen overbragte Dronningens tak for Poul Lindegaards skelsættende indsats for stalden og museet, Gardehusarernes trompeterkorps blæste fanfarer, og en talstærk forsamling var mødt op for at takke for Staldmesterens store indsats gennem mange år.

DKF overbragte også en varm tak til Poul Lindegaard. I mange år var Poul Lindegaard formand for DKS, næstformand for DKF samt medlem af reglementsudvalget. Herudover var Poul Lindegaard aktiv 4-spands kusk såvel ved stævner herhjemme som i udlandet.

DKF har haft stor glæde af PL's engagement og enestående viden, som også læsere af *Køresporten* har nydt godt af.

Poul Lindegaard har i sin tid som Kongelig Staldmester formået at skabe kontakt til vide kredse, bl.a. gennem arrangementer omkring staldene og museet på Christiansborg. Uforglemmelige var arrangementerne omkring Dronningens 50-års dag og 300 året for Den Kongelige Staldetat. De bedste traditioner fra kongehusets hippologiske storhedstid blev igen bragt til live.

DKF har udtrykt håbet om stadig at måtte trække på Poul Lindegaards store viden - og kærlighed til køresporten.

Som ny Kongelig Staldmester byder DKF velkommen til major Leif Heuser med håbet om, at det gode forhold til Den Kongelige Staldetat må blive videreført. Se portrættet »Blandt kørefolket« (side 7).

*Ib Møller*

## Køreundervisning på Vilhelmsborg

De sidste måneder er der to gange om ugen blevet undervist i kørsel på Vilhelmsborg for staldmesterelever (25 fra Malling Landbrugsskole og 6 fra Vilhelmsborg) af Vagn Axel, Henny Hove og Ib Møller.

Til foråret udvides undervisningen til kørsel med 2-spand heste og ponies for nybegyndere under ledelse af overdommer Ib Møller. Undervisningen vil foregå fredag eftermiddage fra den 4. marts til den 27. maj 1994.

Undervisningen vil omfatte teori og praksis: Seletøj, køretøjer, korrekt turn out og betjening af liner m.m., longering og kørsel fra jorden samt dressur-, terræn- og præcisionskørsel. Som afslutning afholdes køreprøve og evt. udstedelse af kørebrev.

Tilmelding omfatter 10 undervisningslektioner a 2 timer. Betaling udgør kr. 800.00, der går ubeskåret til Vilhelmsborgs konto for istandsættelse af køretøjer.

Tilmelding og betaling inden den 25. februar til Vilhelmsborg, Bedervej 101, 8320 Mårslet, tlf. 86 93 7111.

## Reglement for brugskørsel

Reglement og skemata for brugskørsel kan rekvireres hos de enkelte selskabers sekretærer, som derefter afgiver bestilling til DKF's sekretær.

## Indsendelse af bidrag til Køresporten

Sidste frist for bidrag er den dato, på hvilken redaktionen *skal* have materialet i hænde. Blot en eller to dages sene-

re modtagelse kan forsinke produktionen en uge.

Selskabernes sekretærer gøres opmærksom på, at foreningsmeddelelser skal sendes til Lars Christensen. Redaktionelt stof, herunder læserbreve, DKF indlæg o.lign., skal sendes til Olav Kjersgård.

En overholdelse af dette og af fristdatoen vil glæde redaktionen og gøre arbejdet lettere, ligesom *Køresporten* kan udsendes uden unødige forsinkelser.

### Nyt fra Dansk Vejmuseum

Den 1. januar 1994 er Jørgen Burchardt tiltrådt som leder af Dansk Vejmuseum, Farø.

Den nye museumsleder, der har erfaring fra bl.a. Arbejdernuseet, og som er forfatter til flere videnskabelige publikationer skal videreudvikle museets udstillingsaktiviteter og tage del i udbygningsplanerne for vejernuseet.

### FU-møde

afholdes lørdag den 5. marts kl. 09.45 på Fjeldsted Kro, forud for HB-mødet.

### Køreudvalget

Carl Th. Christensen VK har afløst Sv. Å. Nissen som formand for køreudvalget.

Stævnepropositioner til godkendelse skal fortsat tilsendes Sv. Å. Nissen. Af hensyn til sagsbehandlingen bedes indsendelsen ske i god tid før stævnet.

### Deltagelse i DM den 14. -17. juli 1994

På grundlag af indberetninger fra åbne stævner i 1992-1993 incl. DM 1992, er der udregnet følgende fordeling af det samlede antal ekvipager:

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| BKS .....          | 1         |
| DKS .....          | 21        |
| FKS .....          | 2         |
| HKS .....          | 1         |
| MKS .....          | 2         |
| SKS .....          | 5         |
| ThKS .....         | 1         |
| TKS .....          | 4         |
| VK .....           | 2         |
| VKS .....          | 2         |
| ØKS .....          | 4         |
| <b>I alt .....</b> | <b>45</b> |

45 ekvipager er excl. 4-spand, hvor 7 ekvipager kan deltage.

Hvis de enkelte selskaber ikke udnytter deres tildeling bedes dette meddelt DKF's sekretær inden den 15. marts 1994.

### Køresporten

På grund af påsken kan *Køresporten* 2.94 først forventes udsendt i løbet af uge 16.







# Aktivitetskalender 1994

|           | <b>BKS</b>                                   | <b>DKS</b>                                  | <b>FKS</b>   | <b>HKF</b>                                       | <b>MKS</b>   | <b>SHK</b>                                |
|-----------|--|---|--|--|--|---|
| Februar   | 16. Medlemsmøde<br>25. Fodstøttagstfest      |   |  |  | 23. Foredrag                                       |   |
| Marts     | 31. Træningsstævne                           | 19. Tur til Carlsberg                       | 13. Byrtdag  | 21. Filmaften                                    | 16. Køremøde<br>26. Byrtdag                        |   |
| April     | 1. Træningsstævne                            | 29.-30. Bededagsstævne                      | 29.-30. Stævne   | 14.-15. Hygge og instruktion                     | 22. Pinsetræf                                      |   |
| Maj       | 12. Brugskørsel                              | 1. Bededagsstævne<br>12. Orienteringskørsel | 14.-15. Hygge og instruktion                             | 12. Skovtur<br>28. Terræntur                     | 4.-5. Træningsstævne                               |   |
| Juni      | 14.-17. DM                                   | 14.-17. DM<br>30.-31. Træningsstævne        | 1.-2.-3. Åbent stævne<br>14.-17. DM<br>17.-24. Ferietage | 11.-12. Træningsstævne<br>14.-17. DM             | 14.-17. DM   | 14.-17. DM                                |
| Juli      |  |   |  |  |  |   |
| August    |  |   |  |  |  |   |
| September |  | 9.-11. Åbent stævne                         | 24. Pløjestævne<br>25. Udflugt                           | Høstdage Hessel<br>3. Ridetur                    | 25 års jubilæum                                    |   |
| Oktober   |  |   |  |  |  |   |
| November  |  | 1. Pløjestævne<br>9. Løvfaldtur             | 1.-2. Bustur   | 15. Åbent pløjestævne                            | 1. Pløjestævne<br>29. Jysk Mesterskab              |   |
| December  |  | 24. Generalforsamling                       | 16. Generalforsamling                                    | 14. Generalforsamling                            | 19. Generalforsamling                              |   |
|           | <b>SKS</b>                                   | <b>TKKS</b>                                 | <b>TKS</b>   | <b>VK</b>  | <b>VKS</b>   | <b>ØKS</b>                                |
| Februar   | 24. Medlemsmøde                              | 13. Fest                                    |  | 18. Udflugt                                      | 16. Foredrag                                       |   |
| Marts     | 12. Byrtdag                                  |   |  | 6. Udflugt<br>12. 20 års jubilæum<br>19. Byrtdag | 20. Udflugt  | 3. Møde<br>13. Køretur                    |
| April     | 8.-10. Tur til Polen                         | 23. Bustur                                  | 17. Kuskursus  | 9.-10. Kørensstruktion                           | 13. Møde   | 16. Åbent stævne<br>Brugskørsel           |
| Maj       | 7. Træningsstævne                            | 12. Forårstur                               | 7. Træningsstævne<br>28. Udflugt                         | 14.-15. Åbent stævne                             | 7.-8. Åbent stævne<br>15. Tur<br>28.-29. Opvisning | 28.-29. Åbent stævne og<br>Træningsstævne |
| Juni      | 4.-5. Åbent stævne<br>24.-25. Familieweekend |   |  |  | 25. Opvisning                                      |   |
| Juli      | 14.-17. DM                                   | 14.-17. DM<br>25.-31. Løj                   | 14.-17. DM   | 6.-10. Køretæning<br>14.-17. DM                  | 4. Ferietur<br>14.-17. DM                          | 14.-17. DM<br>31. Køretur                 |
| August    |  |   | 27. Familietur   | 3.-7. Bustur<br>27.-28. Træningsstævne           | 20. Træningsstævne                                 |   |
| September | 3. Træningsstævne<br>24. Pløjetræning        | 10. Pløjestrækning<br>18. Løvfaldstur       | 18. Pløjestævne<br>Brugskørsel                           | 10. Pløjetræning<br>24. Pløjestævne              | 2. Høstfest<br>4. Pløjestævne<br>11. Løvfaldtur    | 4. Træningsstævne                         |
| Oktober   | 8. Åbent pløjestævne                         | 1. Pløjekonkurranse                         | 20. Generalforsamling                                    | 16. Løvfaldtur                                   | 3. Generalforsamling                               | Uge 43 Generalforsamling                  |
| November  | 11. Generalforsamling                        | 8. Generalforsamling                        | 1. Julebygge   | 3. Generalforsamling                             | 7. Julebanke                                       |   |

# Internationale kørestævner 1994

## April

29-01/5 Oreno di Virmercate, Italien CAI 2/4

## Maj

05-08 Altenfelden, Østrig CAI 1/2  
11-15 Windsor, England CAI 1/2/4-CAIP 1/2/4  
20-22 Compeigne, Frankrig CAI 4 - CAIP 4  
27-29 Güssing, Østrig CAA 1/2/4  
29-30 Oreno di Virmercate, Italien CAI 2/4  
?-? Jerez, Spanien CAF

## Juni

03-05 Hadenmarschen, Tyskland CAA  
10-12 Reuhof/Wien, Østrig CAA 1/2  
14-19 Aachen, Tyskland CHIO 4  
24-26 Lobež, Polen CAI 2/4

## Juli

01-04 Schann, Lichtenstein CAI 2/4  
07-10 Riesenbeck, Tyskland CAI 2  
15-17 Saumur, Frankrig CAI 2 - CAIP 2  
22-24 Beekbergen, Holland CAI 2/4  
29-31 Szantodpuszta, Ungarn CAI 2

## August

03-07 Den Haag, Holland VM 4  
05-07 Nebanice, Tjekkiet CAA 2  
18-21 Hamborg, Tyskland CAI 4  
24-28 Bordeaux, Frankrig CAI 1/2/4

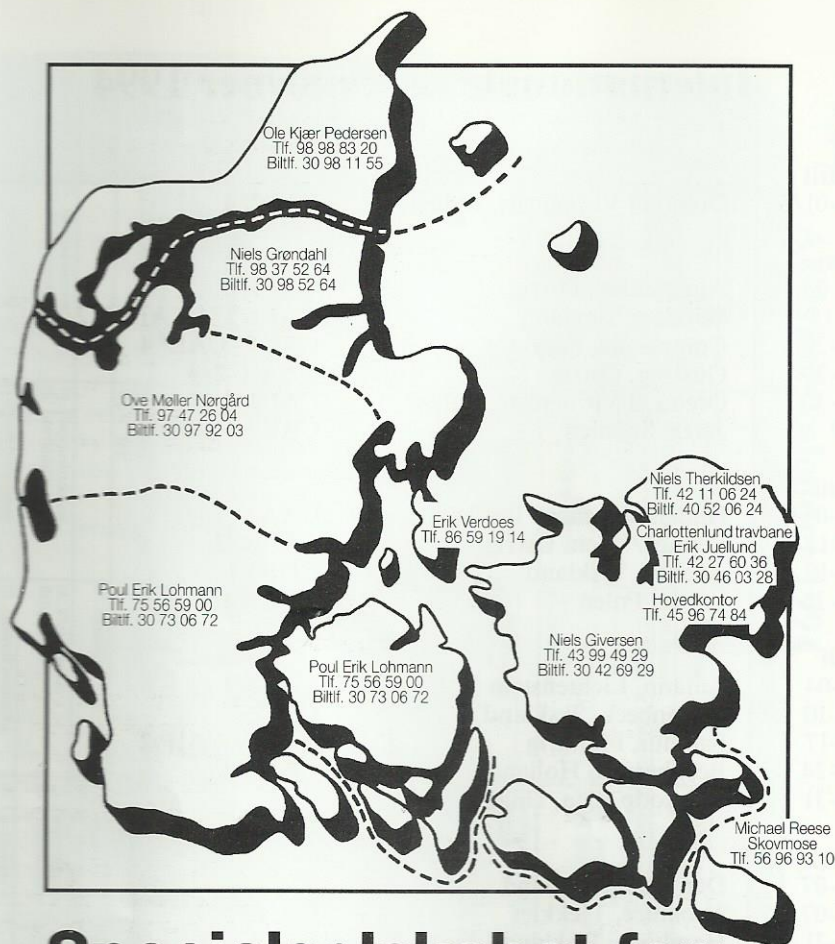
## September

01-04 Kitzbühel, Østrig CAI 2/4  
01-04 Lausanne, Schweiz CAI 2 (Donau-aplen pokal)  
09-11 Szilvasvarad, Ungarn CAI 2/4  
09-11 Waragem, Belgien CAI 4  
15-18 Donaueschingen, Tyskland CAI 4  
23-25 Breda, Holland CAIO 4/CAAP 4  
23-25 Gladstone, New Jersey, USA CAI 1/2/4  
23-25 Oreno di Virmercate, Italien CAI 2/4

## November

10-13 Verona, Italien CAI 2/4





## Specialselskabet for: Heste, kreaturer, får, geder og svin.

Vi sikrer dig.

**HJÆLPSOMHED** ved tegning og rådgivning når skaden sker.

**HURTIG** sagsbehandling.

**REGULÆR** afgørelse i overensstemmelse med betingelserne.

Det er en god idé at ringe til din regionschef eller til hovedkontoret

og få nærmere  
oplysning om  
vore forsikrings-  
betingelser.



Vi ta'r risikoen og giver  
dig tryghed - det er ...

En go' **ID**

**INTERNATIONAL DYREFORSIKRING**

LYNGBY HOVEDGADE 4 • 2800 LYNGBY • TELEFON 45 96 74 84 • TELEFAX 45 93 27 44



# Bornholms Køre Selskab

F.: Bent Hansen, Hallebakken 7, 3700 Rønne, 56 95 46 63

S.: Tage Jensen, Sdr. Lyngvej 37, Årsballe, 3700 Rønne, 56 49 83 77

## Siden sidst

### Generalforsamling

Den 25. november afholdtes generalforsamling på Bolsterbjerg. Der var mødt ca. 20 medlemmer, der måtte gerne have været flere. Mødet forløb stille og fredeligt.

Idet Johnny og Holger ikke ønskede genvalg blev der foretaget valg, og nyvalgte bestyrelsesmedlemmer blev Bent Hansen, Tage Jensen og Henrik Sørensen. Sammen med Klaus Jørgensen og Bent Kristensen udgør de den nye bestyrelse.

## Hvad nu

### Medlemsmøde og fest

Onsdag den 16. februar afholdes medlemsmøde og fredag den 25. februar afholdes fødselsdagsfest på Bolsterbjerg. Bestyrelsen håber at mange vil møde op for at fejre BKS's 14 års fødselsdag, såvel medlemmer med pårørende som andre interesserede. Adgangstegnet er en pakke til en værdi af 20-25 kroner eller 25 kr. pr. person.

Der vil være det store kolde tag-selv-bord til kr. 70,- pr. kuvert, og der vil være musik og dans. Tilmelding senest onsdag den 16. februar til Bent Hansen, tlf. 56 95 46 53.

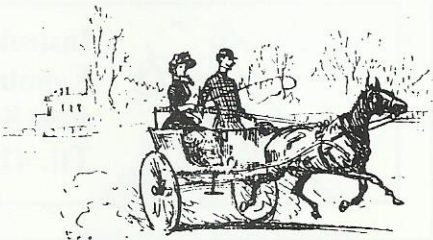
### Brugskørsel

Der arrangeres brugskørsel torsdag den 12. maj på banen i Åkirkeby. Der vil blive kørt nogle af momenterne fra brugskørselsreglementet, og vi vil så få en ide, om vi skal fortsætte med denne disciplin.

Der kommer flere oplysninger i vort eget blad. Vi vil gerne have en bredere tilslutning til køresporten, navnlig håber vi på interesse hos de unge, og kender I nogen, som kunne tænke sig at være med, så tag dem med til vore arrangementer, der vil være spænd og instruktør til rådighed.

### Påsketræning

Der afholdes træningsarrangement torsdag den 31. marts (Skærtorsdag) og fredag den 1. april (Langfredag).





# Grundkursus for kuske

*Intensivt dressurkursus afholdes i weekends på Egholm Ridecenter ved Skibby eller overalt i landet, hvor der kan samles 10-12 deltagere.  
Endvidere kurser for viderekomne kuske.*

## **Programforløb:**

- Indsigt i det præcise og logiske dressursprog.
- Gangarter, takter og taktfejl, samt frie og samlede.
- Den 1/2-parade, detaljeret forklaret i billedsprog samt i praksis.
- Opstilling hånd, sæde, brystkasse og schenkler.
- Psykologi og hesteetik.
- Adfærd - flugtinstant.
- Hestens syn (forskelligt fra vores).
- Teori vedr. løsgørende dybdearbejde, hvor stækkemusklerne på overlinien afspændes.
- Teori vedr. samlende arbejde, hvor også bøjemusklerne på undersiden aktiveres.
- Teori vedr. alle andre øvelser efter ønske.
- Hestens fysik m.h.t. belastning på led, ledbånd, sener, muskulatur, skelet samt nervepunkter.
- Teori vedr. parader, tilbagetrædning (ikke naturlig), versader, overgange samt galop, som alle bør trænes af smidighedshensyn også af kuske.

## **Faciliter, der skal være til rådighed:**

Ridehal med stald.

Cafeteria/ryttersyte til teori.

Fjernsyn og video samt tavle.

Skriftligt materiale udleveres under kurset.

Pris kr. 700,00 pr. deltager.

★ **Heste i arbejde (også rå heste og ponyer)** kr. 2.200,00 pr. måned.

★ **Intensive enelectioner** pris kr. 100,00.

*(Alle heste kan bringes til at gå afspændt og i balance).*



**Instruktør Ellen Sand**  
**Egholm Ridecenter**  
**4050 Skibby**  
**Tlf. 42 40 42 84**

# DM i KØRSEL

Kolding 14.-17. juli 1994



Dansk Køre Forbund



Trekantens Køre Selskab



# DM 1994

Trekantens Køreselskab har gennem 1993 brugt sine kreative kræfter på, at arrangere Danmarksmesterskab i kørsel med hest og vogn i dagene 14.-17. juli 1994.

Noget af en mundfuld for en lille forening, men anstrengelserne har ikke været forgæves. Vi mener selv, at de faciliteter vi kan byde på er særdeles fine og centralt beliggende i Kolding med tilholdssted ved Harte- Bramdrupdamhallerne og Kolding Ride-skole.

Kolding er en spændende by omgivet af et smukt landskab, bakker og søer, så terrænrueten vil være en naturoplevelse uden sidestykke.

Trekantens Køreselskab håber på et godt Danmarksmesterskab 1994 med en hård, men fair konkurrence, god sportsånd og plads til godt humør og selskabelighed.

Vi glæder os til at byde velkommen.

*Ernst Gamst Nielsen,  
formand for TKS*

## Tidsplan

**Onsdag den 13. juli**

Fra kl. 12.00 til 19.00.  
Ankomst for ekvipagerne.  
Hestekontrol nr. 1.  
Stalde, sekretariat, cafeteria og kuskolejr er åben.

**Torsdag den 14. juli**

Hestekontrol nr. 2.  
Præsentation.  
Dressur.  
Briefing.

**Fredag den 15. juli**

Hestekontrol nr. 2.  
Præsentation.  
Dressur.  
Briefing.

**Lørdag den 16. juli**

Terrænkørsel for alle.  
Kl. 19.00 Kuskefest.

**Søndag den 17. juli**

Kl. 7.30 Hestekontrol nr. 5.  
Kl. 10.00 Præcisionskørsel.  
Kl. 15.00 Præmieoverrækkelse.

# Propositioner for DM 1994

## **Protector**

Hendes Kongelige Højhed,  
Prinsesse Benedikte.

## **Stævnepræsident**

Ib Møller DKF.

## **Arrangør**

Trekantens Køreselskab.

## **Stævneleder**

Børge Damm TKS,  
tlf. 75 38 95 16 / 74 54 25 00.

## **Sekretær**

Annalise Petersen TKS,  
tlf. 75 86 81 76, fax 75 86 90 84.

## **Sekretærmedhjælpere**

Birte Andersen TKS  
Anette Rostgaard TKS  
Ingrid Rouvillain TKS  
Lone Enggård TKS.

## **Teknisk delegeret**

Herluf Bækgaard ØKS.

## **Overdommer**

Benny Olsen MKS.

## **Præsentationsdommere**

Søs Holst TKS  
Svend Erik Raun SKS.

## **Dressurdommere**

Judith Kofoed TKS  
Lise Jørgensen FKS  
Olaf Nøbbe VKS  
Gunnar Larsen DKS  
Jørgen Nissen SKS.

## **Ankenævn**

Søs Holst TKS  
Svend Erik Raun SKS  
Børge Damm TKS.

## **Banebygger**

Jørgen Heise Olsen TKS.

## **Banebyggermedhjælpere**

Ernst Gamst Nielsen TKS  
Henrik Dahl TKS  
Reini Jeppesen TKS  
Charlotte Jeppesen TKS  
Herluf Holst TKS  
Gert Andersen TKS  
Tage Schelde Petersen TKS.

## **Stævnesmed**

Kurt Christiansen,  
tlf. 64 40 21 06.

## **Stævnedyrlæge**

Kolding Dyrlægerne,  
tlf. 75 52 23 33.



TKS arrangerer for DKF Danmarks-mesterskab i kørsel med hest og vogn i Kolding i dagene 14.-17. juli 1994.

Der køres efter Dansk Kørereglement af 1990 med rettelser 1993.

Der kan tilmeldes i følgende klasser: 1-, 2- og 4-spand heste og pony.

Der skal være minimum 3 ekipager for at en klasse oprettes (§ 404).

Reserveheste må kun medbringes for 4-spand (§ 405).

Kopi af vaccinationsattest tilsendes sekretæren senest 7. juli 1994. Originalen medbringes og sammenlignes med kopi ved ankomsten.

Hestene, der deltager i DM, må ikke hjemtages under stævnet.

Præsentation gennemføres efter § 507, deltagelse i præsentation er obligatorisk.

### **Disciplin A**

Dressurbanen vil være 100×40 m for alle klasser, og der køres program 4 (Alternativ Advance) med rettelser 1993.

### **Disciplin B**

Terrænruten er ca. 19 km for 1-spand, ca. 22 km for pony 2 og 3 og ca. 24 km for heste og pony 1.

For 1-spand vil kuskens egen groom fungere som vogndommer. Der vil ved hver etapes start og slut være tidtagere i disse klasser. Endvidere vil der være observatører forskellige steder på ruten.

Etape A skal køres i trav.

Etape E indeholder 7 forhindringer, hvoraf den ene er en vandforhindring.

Ligeledes er der minimumstid på 2 min. på E-etapen (§ 620). Bevidst afvigelse fra den på kortet indtegnede rute medfører diskvalifikation.

Alle ekipager kører etaperne A, B, C, D og E.

Briefing med gennemgang af kort over rute og forhindringer.

Der bliver samlet påvisning af forhindringsområdet (§ 659).

Troldhedestien og Marielundskoven ingen adgang for motorkøretøjer. Krav fra Skov- og Naturstyrelsen. Alle forbudsskilte skal respekteres.

### **Disciplin C**

Disciplin C vil blive afviklet som fejlkonkurrence (§ 733), uden omkørsel. Træbro kan indgå.

Portbredde i disciplin C vil være for 1- og 2-spand vognbredde+30 cm.. For 4-spand vognbredde+50 cm.

### **Vognreferenter**

Køreselskaberne skal tilmelde og stille med 1 velkvalificeret vognreferent pr. deltagende ekipage, der skal stå til rådighed ved afviklingen af terrænkørslen.

*Stævnegebyr:* Kr. 200,00 pr. spand.

*Staldpenge:* Box kr. 500,00 incl. halm, begrænset antal.

*Spiltov* kr. 350,00 incl. halm.

*Program* kr. 10,00.

*Entré:* Torsdag/fredag ialt kr. 20,00.

Lørdag kr. 30,00. Søndag kr. 20,00.

Partoutkort kr. 50,00.

Børn i følge med voksne har gratis adgang.

*Camping:* kr. 250,00 incl. el.

*Festmiddag:* Voksen kr. 140,00.

Børn kr. 50,00.

Til børn kan andet købes, bl.a. pølser, men tilmelding er nødvendig.

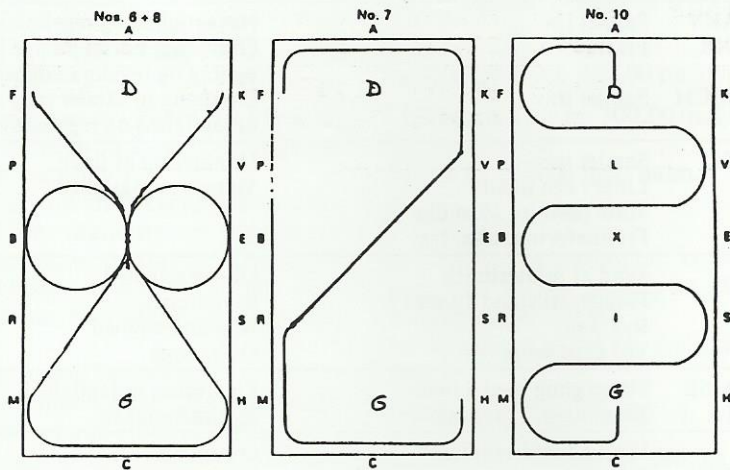
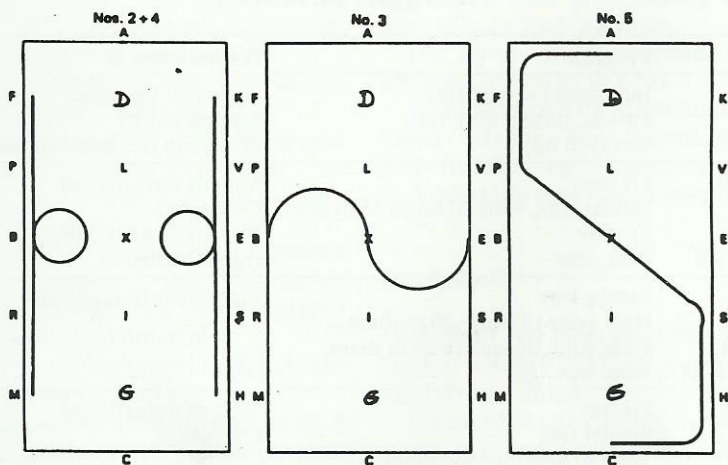
# Dressur IV

## Alternativ advance

| Nr. | Program   | Bedømmelse af   |
|-----|---|---|
| 1.  | A Indkørsel i samlet trav<br>X Parade, hilsen, alm. trav<br>C Ved C til højre                                 | Kørsel på lige linie<br>Støt på biddet<br>Overgang til parade og alm. trav  |
| 2.  | MB Fri trav<br>B Samlet trav, volte til højre 15 m diam.<br>BF Fri trav<br>FAKE Alm. trav                     | Voltens nøjagtighed<br>Overgange<br>Besvarelse af rytme og regelmæssighed   |
| 3.  | E Samlet trav<br>EX Halv volte til højre 20 m diam.<br>XB Halv volte til venstre 20 m diam.<br>BMCH Alm. trav | Figurernes nøjagtighed  |
| 4.  | HE Fri trav<br>E Samlet trav<br>Volte til venstre 15 m diam.<br>EK Fri trav<br>KA Alm. trav                   | Voltens nøjagtighed<br>Overgange  |
| 5.  | AFPX Skridt til biddet<br>SHC   | Fremadsøgning, regelmæssighed, overgange mellem trav og skridt  |
| 6.  | CMX Samlet trav<br>X Liner i een hånd<br>Volte til venstre 20 m diam.<br>F Fri lineføring                     | Håndtering af liner<br>Voltens nøjagtighed  |
| 7.  | FAKV Samlet trav<br>VXR Fri trav<br><br>RMCH Samlet trav  | Nøjagtighed og regelmæssighed.<br>Overgang, kørsel på lige linie, øgning og regelmæssighed<br>Overgang til samlet trav, stilling, nøjagtighed og regelmæssighed |
| 8.  | HX Samlet trav<br>X Liner i een hånd<br>Volte til højre 20 m diam.<br>K Fri lineføring, alm. trav             | Håndtering af liner<br>Voltens nøjagtighed  |
| 9.  | A Vend af midterlinien<br>X Parade, stilstand 10 sek.<br>Ryk 3 m<br>C Ved C til højre                         | Ubevægelighed<br>ligeudrettet<br>Regelmæssighed<br>Overgange  |
| 10. | CMSB Slangegang med 5 buer<br>VFA 20 m diam. i hver bue   | Figurernes nøjagtighed, regelmæssighed  |
| 11. | A Vend ad midterlinien<br>DXG Fri trav<br>G Parade, hilsen  | Overgange<br>Kørsel og parade på midterlinien   |
|     |   | Udkørsel i alm. trav  |



# Dressur IV



## Foreløbige etapelængder og tider

| KLASSE       | 1<br>HESTE<br>1 sp. | 2<br>PONY<br>1 sp. | 3<br>PONY<br>II | 4<br>PONY<br>III<br>2+4 sp. | 5<br>PONY I<br>2+4 sp. | 6<br>HESTE<br>2+4 sp. |
|--------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| <b>A:</b>    |                     |                    |                 |                             |                        |                       |
| Længde       | 7,1 km              | 7,1 km             | 9,0 km          | 9,0 km                      | 9,0 km                 | 9,0 km                |
| Hastighed    | 15 km/t             | 14 km/t            | 13 km/t         | 11 km/t                     | 14 km/t                | 15 km/t               |
| Køretid      | 28,30 m             | 30,26 m            | 41,32 m         | 49,05 m                     | 38,34 m                | 36,00 m               |
| <b>B:</b>    |                     |                    |                 |                             |                        |                       |
| Længde       | 1,1 km              | 1,1 km             | 1,1 km          | 1,1 km                      | 1,1 km                 | 1,1 km                |
| Hastighed    | 7 km/t              | 6 km/t             | 5 km/t          | 4,5 km/t                    | 6 km/t                 | 7 km/t                |
| Køretid      | 9,25 m              | 11,00 m            | 13,12 m         | 14,40 m                     | 11,00 m                | 9,25 m                |
| <b>C:</b>    |                     |                    |                 |                             |                        |                       |
| Længde       | 4,0 km              | 4,0 km             | 4,6 km          | 4,6 km                      | 4,6 km                 | 4,6 km                |
| Hastighed    | 19 km/t             | 17 km/t            | 15 km/t         | 12 km/t                     | 17 km/t                | 19 km/t               |
| Køretid      | 12,38 m             | 14,07 m            | 18,24 m         | 23,00 m                     | 16,14 m                | 14,24 m               |
| <b>D:</b>    |                     |                    |                 |                             |                        |                       |
| Længde       | 1,2 km              | 1,2 km             | 1,2 km          | 1,2 km                      | 1,2 km                 | 12, km                |
| Hastighed    | 7 km/t              | 6 km/t             | 5 km/t          | 4,5 km/t                    | 6 km/t                 | 7 km/t                |
| Køretid      | 10,17 m             | 12,00 m            | 14,24 m         | 16,00 m                     | 12,00 m                | 10,17 m               |
| <b>E:</b>    |                     |                    |                 |                             |                        |                       |
| Længde       | 6,0 km              | 6,0 km             | 7,0 km          | 7,0 km                      | 8,5 km                 | 8,5 km                |
| Hastighed    | 15 km/t             | 14 km/t            | 13 km/t         | 11 km/t                     | 14 km/t                | 15 km/t               |
| Køretid      | 24,00 m             | 25,43 m            | 32,18 m         | 38,11 m                     | 36,25 m                | 34,00 m               |
| I alt km     | 19,4 km             | 19,4 km            | 22,9 km         | 22,9 km                     | 24,4 km                | 24,4 km               |
| I alt tid    | 1 t 44 m            | 1 t 54 m           | 2 t 19 m        | 2 t 41 m                    | 2 t 14 m               | 2 t 04 m              |
| incl. pauser |                     |                    |                 |                             |                        |                       |





# Dansk Køre Selskab

F.: Pr. Garth-Grüner, Sparresholm, 4684 Holme Olstrup, 53 76 41 88

S.: Gertrud Sørensen, Poppelvænget 13, 4540 Fårevælle St., 53 65 43 66

## Siden sidst

### Generalforsamling

Vejret var vinterligt, men alligevel talte generalforsamlingen, på Osted Kro den 25. november ca. 125 fremmødte, som mindedes Fritz Wellendorph der døde i 1993.

Med Peter Eisensøe som dirigent, aflagde formanden sin beretning, som blev godkendt.

Beretningen var omfattende, pga de mange aktive DKS'er som giver liv i foreningen. Formanden oplyste også i sin beretning at Marianne Seidenfaden var blevet udnævnt til Teknisk Delegeret.

Her kan nævnes god tilslutning til samtlige arrangementer. Det betød venteliste til åbne kørestævner, men ingen blev i sidste ende afvist.

Alt er vigtigt, men DM i Pløjning optog sin tid og i kraft af Lyngby Landbrugsskole's medvirkende og positive indstilling til arrangementet, blev det gennemført uden sværdslag. Vejret er ingen herre over, så lad det nu ligge.

Bestyrelsen er vidende om de manglende faciliteter på Sparresholm og Dorthalyst, når der skal huses 40 kuske med flere, det være sig 2 dressurbaner, staldplads samt bad- og toiletforhold. Alt har en pris, men i kraft af, at vi er mange, løses problemerne forhåbentlig ved fælles indsats, til alles tilfredshed. Forslag og initiativer hilser bestyrelsen velkommen.

DKS tæller i dag 417 medlemmer.

Bestyrelsen vil være repræsenteret

ved et møde i december, som en gruppe, der arbejder med et klassificerings-system af kuske i A B C arrangerer.

Det blev tilkendegivet, at bestyrelsen ikke ser sig i stand til at påtage sig og afvikle flere arrangementer, end de programsatte.

Den nye struktur i DKF betyder, at Forretningsudvalget er udvidet med formændene for de stående udvalg, og det har gavnet arbejdet for FU.

Mange fra DKS deltog og bidrog til DKF's 20 års jubilæumsarrangement på Kærsgaard.

Flere har vist Dannebrog i udlandet dvs i Sverige, Polen og USA, alle steder i en gedigen sportslig præsentation, samt i en fin køreånd, som heldigvis taler for sig selv.

Støtten fra Carlsberg's Mindelegat for Brygger J.C. Jacobsen, samt fra Carlsberg's kørselsafdeling, Toyota Danmark og Ullerup Marked, er DKS meget taknemmelige for. Tak til alle enkeltpersoner, som på forskellig vis, økonomisk og arbejdsmæssigt, har bekendt sig til vores fælles interesse.

Det reviderede regnskab blev godkendt, og der blev vedtaget en kontingentforhøjelse på kr. 50.00, således at første medlem betaler kr. 250.00, andet kr. 50.00 og øvrige kr. 40.00.

Genvalgt til bestyrelsen blev Niels Giversen, Marianne Seidenfaden, Gertrud Sørensen og Mette Giversen. Suppleanter er stadig Rikke Thomsen og Poul Andersen. Revisor Michael Jordan fortsætter på posten med Erik Galsgård som suppleant.

På Sparresholm blev følgende pokaler vundet af: 2-spand hest, Ole Buch Jensen. Enspænder hest, Tine Larsen. Enspænder pony, Mette Mortensen, Sverige. 2-spand pony II, Flemming Andersen. 2-spand pony I, Richard H. Nielsen. Smedepokalen som næstsids-te 1-spand hest tog Helle Golstrup sig af, ligeså gjorde John Kristoffersen i Pony I.

Som sædvane blev der uddelt erindringsglas til sidste års pokalmotagere.

Tvede pokalen blev tildelt Lars Monk, som er aktiv i mange job, det være sig før, under og efter stævnerne. Lars' gode humør er bestemt også et aktiv. Jytte Nielsen, Raagaard, overkommer alt ved siden af Groom arbejdet og fortjener Groom pokalen. Carlsberg's Hjælper fad, fortjener Anni og Børge Jensen og Lene Rump fortjener kvindepokalen. Præsentations-spejlet var Bo Nielsen vinder af og Richard Nielsen løb med Pløjepoka-len.

Under eventuelt redegjorde Jørgen Konge for sin gruppes forslag til klas-

sificering af kuske, og der var mulighed for at få materialet på tryk. Æn-dring af udtagelsesproceduren vil kræve DKF's godkendelse. Det nuvæ-rende regelsæt angående udtagelse blev omtalt, ligeledes vedrørende pløj-ning.

Ellen Sand's Dressurkursus blev varmt anbefalet i lighed med DRF kurser på Vilhelmsborg bl.a. psykologi-kursus for konkurrencedeltagere.

Gunnar Larsen roste Gertrud på sin kendte stille facon. Gertruds overblik og indsigt har virket til gavn for Køre-sporten og Gertrud har virkelig formå-et at skabe respekt omkring sekretær-arbejdet på en positiv måde.

Mads Palm Greisen's VM-film var netop tilsendt og blev vist og kommenteret af Chef d'equipe Torben Monk, som på saglig- og gemytlig vis, gav os et fint indblik i Allan Sørensen og hans Team's seriøse arbejde og oplevelser ved VM.

Hvilket land kan mon overgå Ame-rika med et mere storslået arrange-ment.

*Mette Giversen*

## Hvad nu

### Tur til Carlsberg

Lørdag den 19. marts er der arrangeret tur til Carlsberg, hvor vi har aftalt føl-gende program.

Vi mødes Gl. Carlsbergvej 11 (hvid gitterport) kl.10.00.

Besøget vil omfatte en gennemgang af Gamle Carlsbergs Industrimuseum samt forevisning af Carlsbergs præ-sentationsshow.

Dernæst en fremvisning af Carls-bergs hestestald, afsluttende med hu-søts produkter.

Carlsberg forventer besøget afslut-tet ca. kl.13.00.

Så kom og vær med til en hyggelig dag i selskab med gode kørefolk.

### Bededagsstævnet

I dagene 29. - 30. april og 1. maj holdes der åbent stævne på Dorthealyst ved Knabstrup.

Der kan tilmeldes i følgende klasser: 1-, 2- og 4-spand pony og hest.



### *Foreløbig tidsplan:*

Fredag den 29. april kl. 8.00: Præsentation og Dressur, der køres program 4.

Lørdag den 30. april kl. 8.00: Terrænkørsel, kl. 19.00 kuskefest.

Søndag den 1. maj kl. 11.00: Præcisionskørsel og derefter præmieoverrækkelse.

Vi gør alt hvad vi kan for at der i år vil være 2 dressurbaner, så der for det første kan afvikles flere spand på en dag, og for det andet ikke bliver så lang en dag.

Det vil i år være kuskene til 2-spand heste der skal stille stald op i ridehuset samt pille den ned igen.

Det vil i år være mig til stor hjælp, hvis I overholder den lidt tidlige tilmelding, da jeg af andre årsager meget gerne skulle have arbejdet med stævnet færdig i god tid.

Sidste frist for tilmelding er 20. marts.

Propositioner og tilmelding fås ved henvendelse til Gertrud Sørensen, Poppelvænget 13, 4540 Fårevejle, tlf 59 65 43 66, fax 59 62 23 59.

### **Udtagelse til DM 94 i kørsel**

Bestyrelsen har været samlet for at udtage DKS's 21 deltagere samt 3 reserver, og det blev følgende i vilkårlig rækkefølge:

1. sp. hest : Tine Larsen, Janni Larsen, Helle Golstrup.

1. sp. pony I: Liselotte Watson, John Kristoffersen, Jørgen Larsen.

2. sp. pony II: Flemming Andersen, Jakob Bøttzauw, Hans Jensen.

2. sp. pony I: Richard H. Nielsen, Thomas Kjerside, Flemming Rasmussen, Jørgen Andersen.

2. sp. hest: Allan Sørensen, Bo Nielsen, Birger Hansen, Kurt Klint, Kjeld

Anholm, Vagn Hauge, Hans Olesen, Torben Monk.

Reserverne er Nr. 1 Ib Hoffmann Nielsen. Nr. 2 Ane Wieder. Nr. 3 Lisbeth Jensen.

Derudover 4 sp. heste: Ole Buch Jensen, Ole H. Nielsen, Niels Giveresen.

### **Aktivitetsskalendar 1994**

3. februar:

Foredrag med Jørgen Falck Rønne.

19. marts:

Tur til Carlsberg.

29.-30. april og 1. maj:

Bededagsstævne Dortealyst ved Knabstrup. Åbent stævne.

12. maj:

Orienteringskørsel.

30.-31. juli:

Træningsstævne i Fakse.

9.-11. september:

Åbent stævne på Sparresholm.

1. oktober:

Pløjestævne.

9. oktober:

Løvfaldstur.

24. november:

Generalforsamling på Osted Kro kl. 19.30.

### **Fakse kuskeforening afholder**

Endags træningsstævne på Feddet søndag den 24. april. Tilmelding til Henrik på tlf. 53 71 45 12 senest den 30. marts.

Kørestævne på Jagtgården lørdag den 25. og søndag den 26. juni. Tilmelding til Henrik senest den 30. maj.

# Køre- og rideudstyr Sadelmagerværksted · Alt i reparationer restaurering mm.

## SADELMAGERIET

NYBORGVEJ 286 · DK-5700 SVENDBORG · TLF. 62 22 12 60  
RIDEUDSTYR · KØREUDSTYR · SADELMAGERVÆRKSTED



## HENRIK KØIER ANDERSEN

Smidstrupvej 8 - DK-4733 Tappernøje  
Tlf. 53 76 56 50/53 71 25 56 - Bil 30 53 65 05 - Fax 53 76 57 53

**Dressurvogne - Marathonvogne - Kareter - Vognlygter - Seletøj  
Nybygning - Restaurering - Reparation - Køb - Salg**

Priseksempler excl. moms, ab Tappernøje:

|  |                    |
|--|--------------------|
| E-Char-a-banc, sporvidde 125 cm, skivebremser, stænger m.v. ....     | kr. 21.759         |
| SW-Char-a-banc, sporvidde 125 cm, skivebremser, stænger m.v. ....    | kr. 27.169         |
| SC-Marathonvogn, sporvidde 125 cm, skivebremser, stænger m.v. ...    | kr. 28.243         |
| SF-Char-a-banc, sporvidde 150 cm, til mindst 12 personer .....       | kr. 33.614         |
| Vognhjul i asketræ, excl. jernring og bøsning, 38 mm, 12 eger .....  | kr. 2.325          |
| Udskiftning af fælgomgang, 38 mm fælgbredde.....                     | kr. 975            |
| Udskiftning af enkelte fælg, 38 mm fælgbredde.....                   | kr. 172            |
| Udskiftning af enkelte eger, 40 mm egerbredde .....                  | kr. 52             |
| Aftagning og pålægning af jernring på timebetaling, pr. time .....   | kr. 190            |
| Pålægning af gummiring, incl. gummi, hjul 0-80 cm.....               | kr. 515            |
| Pålægning af gummiring, incl. gummi, hjul 80-100 cm .....            | kr. 618            |
| Pålægning af gummiring, incl. gummi, hjul 100-130 cm .....           | kr. 721            |
| Svingler, asketræ, excl. beslag .....                                | pr. stk. kr. 117   |
| Stænger, enspænder, asketræ, ekskl. beslag .....                     | pr. sæt kr. 1.024  |
| Stang, tospænder, asketræ, excl. brille.....                         | pr. stk. kr. 1.078 |
| Montering af skivebremser på gl. vogn alt incl. ....                 | kr. 6.332          |
| Skivebremser, monteringsæt m/ rustfrie skiver, små kalibre m.v. .... | kr. 2.667          |
| Staffering af vogn, efter nærmere ordre .....                        | ca. kr. 1.050      |

Besøg vores udstilling i Tappernøje eller ring efter brochure!



Marathonvogn



Spider



Char-a-banc





# Fyens Køre-Selskab

F.: Jens Peder Hansen, Knøsevej 19, 5892 Gudbjerg, 62 26 12 42

S.: Joan D. Olsen, Bjerne Langgyde 9, 5600 Faaborg, 62 61 87 87

## Siden sidst

### Generalforsamling

Den 17. november afholdtes general-forsamling. Henri Hage aflagde beretning, hvor han fortalte om de aktiviteter FKS havde afviklet i løbet af året og om, at selskabet var blevet repræsenteret på god vis ved arrangementer uden for Fyn. Han fortalte også om sin tur med Coach i Paris, som havde været en stor oplevelse.

Henri Hage har også i maj deltaget i et instruktionskursus i *Brugskørsel* i Sverige, og han udtrykte sin tro på, at denne spændende og sjove form for kørsel også vil vinde mere frem herhjemme.

Derefter aflagde kassereren regnskab. Vi gik så over til valg til bestyrelsen. Henri Hage ønskede ikke at modtage genvalg og trods kraftige opfordringer, stod han fast ved sin beslutning. Genvalgt blev Lena Sørensen og Bjarne Aaby, nyvalgt blev Joan D. Olsen og Los Mortensen.

Under eventuelt blev der foreslået forskellige arrangementer til den nye aktivitetskalender. Henri Hage fastslog, at der stadigvæk kunne afholdes stævne på Kærsgaard den første weekend i juli.

Generalforsamlingen afsluttedes ved, at Henri Hage udtrykte sin tak for samarbejdet i bestyrelsen i årenes løb.

Vi havde besøg af Svend Aage Nissen, som efter generalforsamlingen havde et indlæg om arbejdet i DKF. Han gennemgik DKFs sammensætning og gav os et indblik i dets økonomi. Da han gennemgik DKFs forskel-

lige udvalg, pegede han på, hvordan det vil være muligt for os at trække noget mere på disse udvalg. Der kom mange værdifulde oplysninger frem.

Vi takker Svend Aage Nissen for hans gode indlæg.

### Den nye bestyrelse

Bestyrelsen har konstitueret sig således:

Formand  
Jens Peder Hansen  
Knøsevej 19  
5892 Gudbjerg  
Tlf. 62 26 12 42

Næstformand  
Lena Sørensen  
Filipsgyden 3  
5772 Kværndrup  
Tlf. 62 27 27 02

Sekretær  
Joan D. Olsen  
Bjerne Langgyde 9  
5600 Faaborg  
Tlf. 62 61 87 87

Kasserer  
Preben Hansen  
Gærupvej 3, Korinth  
5600 Faaborg  
Tlf. 62 65 13 37

Øvrige i bestyrelsen:

Bjarne Aaby  
Ågaardsvej 10  
5874 Hesselager  
Tlf. 62 25 30 78

Hansa Poulsen  
Holebækvej 3  
5871 Frørup  
Tlf. 65 37 11 09

Los Mortensen  
Snarremosevej 18  
5900 Rudkøbing  
Tlf. 62 50 19 22

Den nye bestyrelse ønsker at takke Henri Hage for hans mangeårige virke i FKS. Det har uden tvivl været til gavn for os alle, at Henri har haft lyst til og mod på at tage tønnen som formand igennem så mange år. At vi stadigvæk kan regne med ham til det store arbejde, der skal til for at afvikle det årlige stævne på Kærsgaard, er vi meget glade for.

Ligeledes ønsker vi at takke Jørgen Dam Johansen for hans indsats i bestyrelsen og Lars Chr. Christensen for hans arbejde som kommitteret sekretær for bestyrelsen.

## Arbejdende udvalg i FKS

Bestyrelsen har nedsat 6 forskellige udvalg. Hensigten med disse udvalg er, at drage de »menige« medlemmer længere ind i arbejdet omkring afviklingen af de aktiviteter, som FKS arrangerer.

Vi har store forhåbninger til disse udvalg og ser frem til et godt og spændende samarbejde.

### Udvalgene er:

Undervisningsudvalg  
Tilkøringsudvalg  
Brugskørselsudvalg  
Stævneudvalg  
Museumsudvalg  
PR-udvalg

I forbindelse med Brugskørselsudvalget, vil vi opfordre til, at folk ude omkring med erfaringer eller oplysninger om denne form for kørsel, henvender sig til Gunnar Henriksen, Kogsbøllevej 31, 5800 Nyborg, tlf. 65 31 01 41 - og deler ud af deres viden. Han er meget interesseret i at få nogle flere oplysninger.

## Hvad nu

### Køb-salg-bytte dag

Den 13. marts fra kl. 10.00 arrangerer vi en køb-salg-bytte dag (kun effekter vedrørende heste og vogne) i ridehuset hos Jens Peder Hansen, Knøsevej 19, 5892 Gudbjerg. Der vil blive mulighed for at købe varme drikke. Alle interesserede er velkomne.

### Åbent stævne

Det åbne stævne på Kærsgaard afholdes i år den 1.-3. juli. Se mere herom i næste nummer af *Køresporten*.





# Himmerlands Køre- og Rideforening

F.: Bent Rosenberg, Søhalevej 6, Hvilsom, 9500 Hobro, 98 54 84 48

S.: Kirsten Tomra, Markvejen 65, 9220 Aalborg Øst, 98 15 94 21

## Siden sidst

### Generalforsamling

Efter en hyggelig, men *lille* generalforsamling i november 1993, har bestyrelsen konstitueret sig således:

Formand:

Bent Rosenberg, tlf. 98 54 84 48.

Næstformand:

Tove F. Hansen, tlf. 98 58 83 78.

Sekretær:

Kirsten Tomra, tlf. 9815 94 21.

Kasserer:

Jytte Andersen, tlf. 98 37 86 63.

Øvrige medlemmer:

Thorkild Nielsen, tlf. 98 55 84 15.

Keld Papsøe Nielsen, tlf. 98 35 51 10.

Ejgil Nielsen.

Foreningen siger velkommen til de nye bestyrelsesmedlemmer og tak til de afgående - en særlig tak til Anne Grethe for de mange år som kasserer.

### Westernridning

Når *Køresporten* udkommer, har vi forhåbentlig, fredag den 28. januar, haft et vellykket arrangement om Westernridning hos Ejgil Nielsen og David Biering.

## Hvad nu

### Aktivitetsplan

Aktivitetsplanen for 1994 er nu udsendt til alle foreningens medlemmer, og bestyrelsen håber på god tilslutning til de mange arrangementer.

### Bustur

Hvis *Køresporten* udkommer rettidig, minder vi om busturen lørdag den 19. februar til Nørlund Hestehospital og Den Slesvigske Vognsamling.

### DKFs hovedbestyrelsesmøde

Vi minder om, at DKFs ordinære hovedbestyrelsesmøde lørdag den 5. marts på Fyn er åbent for tilhører, dog uden tale- og stemmeret, men efter mødet er der mulighed for at stille spørgsmål til DKFs officials.

### Filmaften

Mandag den 21. marts har vi filmaften i Korup Forsamlingshus, om blandt

andet Brugskørsel, 4 spandskørsel fra England og glimt fra forskellige arrangementer i årets løb. Entree kr. 10,00.

Niels Jørgen Rasmussen,  
Ajrstrup 50, 8990 Fårup.

### Nye medlemmer

HKRs bestyrelse ønsker hermed følgende nye medlemmer velkommen i Himmerlands Køre- og Rideforening, der nu har 85 medlemmer:

Kaj Petersen,  
Forbindelsesvej 3, 9510 Arden.

Ole Jespersen,  
Bækkedal 16, 9210 Ålborg SØ.

*Kirsten Tomra*

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>GØR DET SELV</b><br/><b>"LÆDER"</b><br/>UGLEENGEVEJEN 3<br/>3720 - AAKIRKEBY<br/><b>56 97 51 10</b></p> | <p><b>REPARER SELV!</b><br/>MED TYSK KVALITETSLÆDER<br/>FEDTGARVET SIDER OG REMME<br/>3 - 4,5 MM FRA LAGER<br/>Fra 211,- kr pr.kg m/moms<br/>VI SKAFFER LÆDER TIL HESTE OG<br/>VOGNE - KOMPLETTE ARMY SELER.<br/>SENDES OVER ALT MED POST<br/><b>RING EFTER LÆDERPRØVER</b></p> | <p><b>NYT</b><br/>STOKKE -<br/>PARAPLY<br/>KURV<br/>60 CM HØJ<br/><b>390,-</b><br/>incl.moms<br/>remme kan lev.</p> |
|---|---|---|

# HESTEFORSIKRING - LAVESTE PRÆMIER I

KONGERIGET

**DANMARK'S**

HESTEFORSIKRING G/S

Valkendorfs-gade 30 . 1151 København K  
Telefon 33 15 39 70 . Telefax 33 15 34 70







# Midtjysk Køre Selskab

F: Benny Olsen, Kongemosevej 15, Hvam, 8620 Kjellerup, 86 66 75 65  
S.: Poul Nedergaard, Ilsøvej 21, Hjorthede, 8850 Bjerringbro, 86 68 63 16

## Siden sidst

### Generalforsamling

På Nr. Wosborg var 35 medlemmer mødt op for at stemme på kandidater til bestyrelse og udvalg.

Erik Mortensen og Lis Laumann ønskede ikke genvalg.

Det var også Svend Andersens mening at smutte, man hårdt presset af sin nabo og foreningen måtte han tage en tårn mere.

Bestyrelsen har konstitueret sig og ser således ud:

Formand: Benny Olsen

Næstformand: Jens Søndergaard

Kasserer: Knud Erik Mortensen

Sekretær: Poul Nedergaard

Matr. forv.: Svend Andersen

### Besøg hos M-Bar Quarter horses

Trods sne, kulde og det sene tidspunkt *Køresporten* udkom på, var 30 medlemmer mødt op hos Steen Merrild i Løvel.

Eksperimentet med kørehestene må siges at lykkedes fuldt ud.

Problemet var, at de ikke ville stå stille under forspænding. Når den sidste skagle var på plads var der afgang.

Vi blev vidner til, at hestene kunne trækkes ud til vognstangen enkeltvis og stå stille til kusken ønskede at spænde for og køre, uden hjælp fra anden side.

Desuden blev der demonstreret westernridning og der blev vist video fra forskellige amerikanske konkurrencer i udstyrslokalet.

Den medbragte kaffe og brød blev fortæret i rytterstuen, hvor man også kunne stille spørgsmål. Der var naturligvis livlig debat.

Tak til Steen Merrild for en god og udbytterig dag.

## Hvad nu

### Dyrelæge foredrag

Dyrelæge A.P. Bisgård vil fortælle om bentøj, muskulatur, fordøjelse og fodring onsdag den 23. februar kl. 19.30 på Hagebro Kro.

### Oplæg til træningsstævne

Onsdag den 16. marts kl. 19.30 på Grønhøj Kro.

Benny Olsen vil gennemgå dressur, terrænkørsel, præcisionskørsel, udstyr og reglement. Foreningen vil forsøge at få nogle nye kuske ud at køre.

## Byttedag

Hugo Søndergaard er igen vært for byttedag lørdag den 26. marts kl. 13.00 på Holstebrovej 9, Ulfborg. Tlf. 97 49 29 12. Kaffe og brød medbringes.

## Aktivitetskalender

22. maj: Pinsetræf Fruerhøj. Hør nærmere hos Jens Søndergaard, tlf. 97 46 50 88.

4.-5. juni: Træningsstævne hos Knud Erik Mortensen i Knudstrup.

Juli: DM hos TKS.

August: 25 års jubilæum.

1. oktober: Pløjetræning.

29. oktober: Jydske mesterskaber i pløjning på Eskær, nord for Skive.

19. november: Generalforsamling.

*P. Nedergaard*



TOYOTA

## Leverandør til ethvert kørselsbehov

Lige fra den populære Corolla, over de smarte sportsvogne som MR2, Supra og Celica til de stærke HiLux 4×4 og LandCruiseren, er vi den rigtige sparringspartner.

**Monk's  
Automobiler  
a/s**  
*- Vi lægger mere service bag*

Vibeholmsvej 26-28  
2600 Glostrup  
Tlf. 42 45 90 00

Gl. Køge Landevej 774-776  
2660 Brøndby Strand  
Tlf. 42 73 35 40





# Slesvigske Køre Selskab

F.: Arne Hansen, Allerupvej 4, 6520 Toftlund, 74 83 16 85

S.: Ib Hansen, Egvadvej 4, Nr. Hostrup, 6230 Rødekro, 74 69 32 45

## Siden sidst

### Generalforsamling

Fredag den 12. november afholdt vi generalforsamling på Hovslund Kro.

Formanden berettede om årets aktiviteter og der blev drøftet flere ting om vores køreselskab. Kassereren fremlagde et regnskab, som vi alle kan være godt tilfredse med.

Egon Hermansen ønskede ikke at genopstille til bestyrelsen, i stedet blev

Solveig Iversen valgt. Vi takker Egon for den indsats han har ydet i bestyrelsen, og siger velkommen til Solveig.

Hjemmeværnets vandrepokal blev i år overrakt til Frode Hansen, for den indsats han gør for køresporten.

Efter generalforsamlingen fik vi lidt godt at spise og en svingom til levende musik. Det var en vellykket aften, så det bliver nok en tradition med en lille fest bagefter.

## Hvad nu

### Medlemsmøde

Den 24. februar kl. 19.30 holder vi medlemsmøde på Hotel Kløver Es i Hellevad, hvor Torben Monk vil komme og fortælle om VM i USA.

Derefter vil der blive mulighed for at få en snak om tingene, og hvis nogen har noget på hjertet, kan de komme frem med det.

Efter kaffen vil Svend Åge Nissen fortælle om DKF, dets opbygning og økonomien i køreforbundet. Der vil under indlægget blive mulighed for at stille spørgsmål.

### Køb-salg-byttedag

Lørdag den 12. marts kl. 11.00 afholdes den årlige Køb-salg-byttedag på »Vojungård« i Revsø, hvor familien Jespersen har stillet ridehallen til rådighed.

Saml sammen hvad du har at handle med, om det er seletøj, lygter eller vogne, så tag det med. Har du ikke noget der skal sælges, så kom alligevel og få en hyggelig snak over en kop kaffe eller en øl.

### Bustur til Polen

Fra onsdag den 8. til søndag den 10. april har Poul Erik Kjær arrangeret en tur gennem Berlin til Poznan i Polen.

Der vil blive mulighed for at se et stutteri, en hestevognsfabrik som både laver nye vogne og renoverer gamle vogne, og muligvis en sadel- og seletøjsmager.

Dem som er interesseret bedes hurtigst muligt melde sig til hos Poul Erik, så han ved, hvor mange busser han skal køre med, og hvor mange der skal bo på hotel.



# Thy Køre Selskab

F.: Tage Bach, Hornstrupvej 13, 7700 Thisted, 97 97 13 84

S.: Kaj Aage V. Jespersen, Doveroddevej 2b, 7760 Hurup, 97 95 91 46

## Siden sidst

### Generalforsamling

Den 9. november afholdtes den årlige generalforsamling i Plantagehuset i Thisted. Et stort antal medlemmer mødte frem og udtrykte deres uforbeholdne mening om aktiviteterne i 1993 og deres ønsker til det nye år. Generalforsamlingen blev afviklet i en livlig og meget positiv ånd. Efter generalforsamlingen blev der vist en film om hestehold i Thy for år tilbage.

Aage Dybdahl ønskede at trække sig tilbage efter seks års bestyrelsesarbejde. I stedet valgtes Anders Lynggård. Aage Dybdahl takkedes for godt

samarbejde og for engageret lederskab, de sidste fire år som formand. Anders Lynggård ønskes velkommen. Kaj Aage V. Jespersen blev genvalgt.

### Bestyrelsesmøde

Den 18. november blev der afholdt bestyrelsesmøde, og bestyrelsen konstituerede sig på følgende måde:

Formand: Tage Bach

Næstformand: Leo Kanstrup

Materialforvalter: Anders Lynggård

Kasserer: Kjeld Eriksen

Sekretær: Kaj Aage V. Jespersen

## Hvad nu

### Bustur til København

Lørdag den 23. april vil der blive arrangeret bustur til København, hvor vi bl.a. skal se Carlsberg's stald. Desuden er det meningen, at vi skal se enten De kongelige Stalde eller Jagt- og Skovbrugsmuseet. Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til Kjeld Eriksen eller Anders Lynggård. Tilmelding senest den 3. april.

mange vil møde op, så sidste års succes fra Hannæs i Nordthy kan gentages. Der er mulighed for at komme op og køre, hvis man ønsker det.

Turen starter kl. 10.00 hos Kaj Aage og Ingrid, og vil gå gennem Dover Skov og ned til Skibsted Fjord. Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Kaj Aage V. Jespersen. Sidste tilmelding den 7. maj.

### Forårstur

Kr. Himmelfartsdag den 12. maj afholdes der forårstur til Sydthy. Husk at medbringe madkurv. Vi håber at

### Sommerlejr

I stedet for den traditionelle sommer-tur vil der i år blive afholdt en sommerlejr i Midtthy fra den 25. til den 31. juli.



Arrangementet vil blive omtalt i næste nummer af *Køresporten*, men det vil være en god idé at tage det med i sommerferieplanerne allerede nu. Der gøres opmærksom på, at man sagtens kan deltage nogle af dagene, hvis man ikke ønsker at deltage i hele forløbet.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Tage Bach.

## Nyt medlem

Knud Kjelde, Feggesundvej 45, 7900 Nykøbing, tlf. 97 75 16 45.

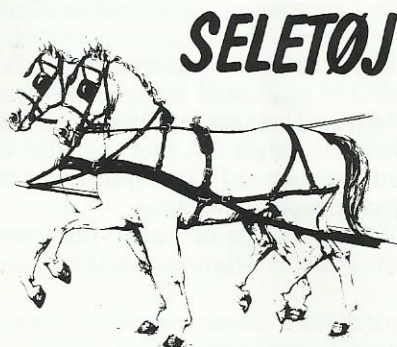
# KVALITET TIL KØREFOLKET

- KØREHANDSKER
- FORKLÆDER
- GAMACHER
- FEI - GODKENDETE KØRETOPPE
- OG MEGET MERE!

VI IMPORTERER, DET DU MANGLER



AB Trading · Sluttrupvej 1 · 2970 Hørsholm  
Telefon 42 18 03 83



## Luxus bringeseler

med omgangstøj, enspænder-tømme i læder og læderskagler

SHETLAND bringemål  
80 cm ..... **2.575,-**

PONY bringemål 95 cm .. **2.575,-**

MELLEMSTORE, STORE HESTE,  
Bringemål  
110 cm og 125 cm. .... **2.975,-**

## EXTRA-STORE HESTE

Bringemål  
135 cm og 145 cm ..... **3.375,-**

**Extraudstyr:**  
KØRELINER til topspand ..... **690,-**

KOBELREMME,  
pr. sæt ..... **395,-**

**Stavseler**  
pony, shetland og fjordheste **1995,-**

**Arbejdseler**  
Dansk model, meget kraftig **3.995,-**

**Bringeseler**  
Pony og shetland.  
Bringemål 80 og 95 cm. .... **995,-**

Rekvirer tegning af seletøj,  
samt vort 80-siders Army-katalog

## ARMY-VARER

Nørre Allé 26-28, 5610 Assens, Tlf. 64 71 15 05



# Trekantens Køre Selskab

F.: Ernst G. Nielsen, Hulskovvej 72, Nr. Stenderup, 6000 Kolding, 75 56 51 24

S.: Annalise Petersen, Krogbuskevej 107, 7080 Børkop, 75 86 81 76

## Siden sidst

### Konstituering

Den nye bestyrelse har nu konstitueret sig og ser således ud:

Formand: Ernst G. Nielsen  
Næstformand: Reini Jeppesen  
Kasserer: Anette Rostgaard  
Sekretær: Annelise Petersen  
Menigt medlem: Tage S. Petersen

### Julehygge

Vi samledes hos Anna og Tage i Bække.

Spadserede en dejlig tur i vinterskoven. Nød ved hjemkomsten dejlige varme æbleskiver og gløgg. Hyggede os med banko, hvortil der var mange medbragte gevinster. En stor tak til Anna og Tage.

## Hvad nu

### Kuskekursus

Søndag den 17. april kl. 10.00 hos Erik Hørlyck, Bastrupskolevej 13, Vandrup.

Formiddagen vil instruktør Tage S. Petersen bruge til teori. Vi holder en pause, hvor vi spiser vores medbragte frokost. Eftermiddagen bruger vi til forspænding og kørsel med hest og vogn.

### Ny kasserer

TKS har fået ny kasserer. Det er ikke altid så nemt at få styr på det hele, så derfor vil hun gerne vide, om der forekommer nogle fejl eller mangler ved udsendelsen af *Køresporten*, samt kontingentbetalingerne.

Ring venligst til Anette Rostgaard, tlf. 75 86 73 77.

### Træningsstævne

Lørdag den 7. maj kl. 10.00 som Ole Mathiesen og Rolf Nielsen i samarbejde vil arrangere.

De udtagne DM kuske vil kunne få en korrigerende af eventuelle fejl, og andre, nye som gamle kuske, lære mere.

Mere herom i næste nr. af *Køresporten*.







# Vendsyssel Køre Forening

F.: Richard Hansen, Stokbrovej 21, 9370 Hals, 98 25 11 38

S.: Poul S. Jensen, Borrisholtvej 128, Astrup, 9800 Hjørring, 98 96 51 93

## Siden sidst

### Generalforsamling

Torsdag den 4. november 1993 blev der afholdt generalforsamling i Hjallerup Ridecenter. Aage Thomsen blev valgt som dirigent.

På valg til bestyrelsen var Carl. Th. Christensen, Helle Hansen og Knud Tomra, ingen af disse ønskede at modtage genvalg. Valgt blev Birgitte Jensen, Arne Mortensen og Bent Askham Jensen. Suppleanter blev Lars Hansen og Henrik Henriksen, ny revisor blev Helle Hansen.

Der blev vedtaget et forslag om oprettelse af familiekontingent.

Bestyrelsen har efter generalforsamlingen konstitueret sig som følger:  
Formand: Richard Hansen  
Næstformand: Bent Askham Jensen

Sekretær: Poul S. Jensen

Kasserer: Arne Mortensen

Materialeforvalter: Birgitte Jensen

### Løvfaldstur

Lørdag den 6. november 1993 blev der afholdt løvfaldstur hos Anne og Erik Andersen, Øster Vrå. Trods kulden var mange mødt op og humøret var højt

### Filmaften

Når dette blad udkommer har vi afholdt filmaften i Hjallerup Ridecenters lokaler, hvor S.Å. Nissen, ligeledes holdt foredrag om DKFs struktur m.m.

## Hvad nu

### Besøg på Dyrehospital

Fredag den 18. februar kl. 19.30 besøg på dyrehospital i Bindslev. Emne: Ben/benstillinger.

Tilmelding hos Poul Jensen den 12. februar på tlf. 98 96 51 93.

### Seletøjssyning

Søndag den 6. marts seletøjssyning hos sadelmageren i Skals, fra kl. 9.00 til kl. 16.00.

Interesserede kan kontakte Richard Hansen på tlf. 98 25 11 38.

### Jubilæumsfest

I anledning af VK's 20 års jubilæum, vil der lørdag den 12. marts kl. 15.00 til kl. 17.00 være reception på Sulsted Kro, hvor der serveres kaffe og snitter.

Om aftenen vil der blive afholdt 20 års jubilæumsfest på Sulsted Kro kl. 19.00, der bliver serveret velkomstdrink, tre retter mad, og natmad. Der-

til bliver der serveret et enkelt glas vin til maden, resten af de våde varer står for egen regning. Der vil være levende musik, og hele herligheden koster kun den beskedne sum af kr. 95,00 pr. person.

*Tilmelding* og betaling senest den 26. februar til kasserer Arne Mortensen, Elkærvej 76, Stulsted, tlf. 98 26 25 75.

### **Køb-salg og bytte**

Lørdag den 19. marts er der Køb-salg og byttedag fra kl. 10.00 til kl. 15.00 hos Poul Jensen, Borrisholtvej 128, Aastrup, tlf. 98 96 51 93.

### **Køreinstruktion**

Den 9. og 10. april er der køreinstruktion i Dronninglund Rideklub, instruktør Benny Olsen.

*Bemærk*, arrangementet er flyttet en uge i forhold til aktivitetskalenderen.

Der vil være fællesspisning lørdag aften kl. 18.00, hvor Benny Olsen vil besvare spørgsmål. Spisningen koster kr. 60,00.

Tilmelding til Richard Hansen, tlf. 98 25 11 38 eller Bent A. Jensen tlf. 98 25 41 98 senest den 2. april.

### **Åbent kørestævne**

Den 14. og 15. maj afholdes åbent kørestævne på Knivholt i Frederikshavn.

#### *Propositioner*

Stævnet afholdes i henhold til DKR 1990 og efterfølgende rettelser.

Der konkurreres i følgende discipliner:

1. Præsentation, indgår ikke i den kombinerede konkurrence, men er obligatorisk.
2. Dressurkørsel, der skal køres dressurprogram 4.
3. Terrænkørsel.
4. Præcisionskørsel vil blive afviklet som fejlkonkurrence, og ved pointslighed vil der være omkørsel om 1ste pladsen.

#### *Foreløbig tidsplan*

Fredag den 13. maj kl. 17.00 - ? ankomst.

Lørdag den 14. maj

Kl. 8.00: Velkomst og udlevering af vognumre.

Kl. 9.30: Start præsentation.

Kl. 10.30: Start dressur.

Ca. kl. 12.00-12.30: Middagspause.

Kl. 16.00: Briefing om terrænkørsel.

Kl. 19.00: Fest.

Søndag den 15. maj

Kl. 7.00: Start terrænkørsel.

Kl. 14.00: Start præcisionskørsel, præmieoverrækkelse og afslutning.

#### *Afvigelser fra reglementet*

Dressurbanen kan være mindre end 40×100 m.

Startliste for terrænkørsel omfatter kun starttidspunkt for A etapen.

Der kan være mindre end 200 m mellem forhindringerne.

Der kan være mindre end 1,5 km fra sidste forhindring til mål.

Følhopper er tilladt, men skal meddeles ved tilmeldingen, bokse kan ikke påregnes.

#### *Forbehold*

VK kan aflyse stævnet, aflyse eller sammenlægge klasser, ændre tidsplanen, med begrundelse udelukke en ekvipage.



### *Tilmelding*

Stævnegebyr kr. 100,00 pr. spand

Staldgebyr kr. 100,00 pr. hest

Camping uden strøm kr. 50,00

Festmiddag kr. 60,00

Tilmelding senest den 23. april på standardblanket som kan rekvireres hos kasserer Arne Mortensen, Elkjærvej 76, 9830 Vestbjerg, tlf. 98 26 25 75.

### **Distancekørsel**

Den 28. maj arrangerer Dronninglund Rideklub distancekørsel (25 km). Interesserede kan kontakte Lars Kolind på tlf. 98 84 22 61.

### **Nye medlemmer**

Endelig vil vi gerne ønske følgende nye medlemmer af VK velkommen:

Bent Christensen,  
Bettebyvej 6, 9870 Sindal.

Bent Askhave Jensen  
Nygårdsvej 82, Bakholm,  
9480 Løkken.

Kirsten Christensen,  
Milbakvej 20, 9893 Vestbjerg.

Jens Christian Godskesen,  
Søndermarken 36, 9320 Hjallerup.

Knud Holst,  
Lønstrupvej 459, 9800 Hjørring.

Poul Erik Jensen,  
Nebstrupvej 12, Norup, 9870 Havndal

Kurt og Inge Larsen,  
Engvangen 5, Astrup, 9800 Hjørring

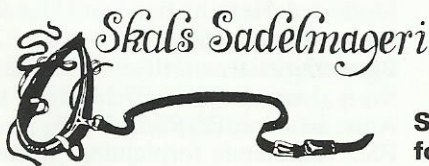
Harry Madsen,  
Sulsted, Landevej 60, 9830 Vestbjerg

Poul Erik Madsen,  
Bakkelyvej 2, 9830 Vestbjerg

Karsten Pedersen,  
Rakkebyvej 114, 9800 Hjørring

Mona Rasmussen,  
Nørreskovvej 235, Astrup,  
9800 Hjørring

Birgit Skovgaard,  
Fuglsangvej 35, Hjabelund,  
9830 Taars



*Skals Sadelmageri*

**Specialforretning  
for Ride- og Køresport**

NIELS CHR. SIMONSEN . ENGVEJ 2B . 8832 SKALS . 86 69 45 17

**Mit speciale:** Omstopping og reparation af alle slags sadler.

★ Førsteklasses håndsnyede køreseler til såvel ponyer som heste.

**RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!**



# Vestjyds Køre Selskab

F.: Ejvind Riis, Ny Smedegårdsvej 5, 7400 Herning, 97 16 41 99

S.: Anna Kristine Mouridsen, Susåvej 13, 7400 Herning, 97 22 34 28

## Siden sidst

### Generalforsamling

På generalforsamlingen den 3. november 1993 blev følgende valgt til bestyrelsen:

Formand: Ejvind Riis

Næstformand: Jørgen Ole Jørgensen

Sekretær: Anne Kristine Mouridsen

Best. medl.: Peder Hviid

Supp.: Vagn Kristensen

### Julebanko

Den 8. december blev der afholdt julebanko. Der var mødt rigtig mange op for at dyste om de mange flotte præmier. En stor tak til alle de mange præmiesponsorer.

## Hvad nu

### Staldvandring

Søndag den 20. marts kl. 10.00 mødes vi *alle* hos Vagn Kristensen, Kragesnapvej 7, Sinding. Han vil fortælle os om turens videre forløb.

### Byttedag på Sønderagerskolen

Onsdag den 13. april kl. 19.00 vil vi prøve noget helt nyt. Vi vil prøve at lave vort eget lille marked (byttedag). Alle, der har et eller andet (grimer, hovedtøj, seletøj, spænder osv), som der er blevet træt af at have liggende, kan tage det med og prøve at få gang i en handel.

PS: Medbring selv kaffe og brød.

### Bustur til Gottorp slot i Slesvig

Søndag den 17. april har vi planlagt en tur til Gottorp Slot. Slottet har en stor

vognsamling på ca. 150 historiske vogne. Derudover ses forskelligt seletøj, beklædningsgenstande til kuske og lakajer, samt mange andre historiske ting vedrørende rejser med hest og vogn.

På turen derned gør vi holdt i Haderslev for at se Slesvigske Vognsamling.

Vi håber, at rigtig mange har lyst til at deltage.

Pris: 100,00 kr. pr. person. Minimum 40 deltagere.

Mødested: Herning Banegård kl. 8.00. Bindende tilmelding til:

Bjarne Kristiansen, tlf. 97 17 35 08

Sv. Å. Lauridsen, tlf. 97 12 85 32

Anna Kristine, tlf. 97 22 34 28

PS.: Vedrørende forplejning. Restauration forefindes på slottet.

### Løvspringstur

Turen går til »OASEN«.

Nyt mødested: Ring Kirke kl. 10.00.



## Åbent stævne i Kollund 1994

VKS afholder åbent stævne i dagene 7.-8. maj. Benyt lejligheden til at træne og klargøre jeres ekvipage, også de kuske som skal deltage i DM. Alle er hjertelig velkommen til at deltage, nye som gamle ekvipager.

### *Propositioner*

Pony indtil 128 cm 2-spand.

Pony I og hest 1-spand.

Pony I og 2-spand.

Hest 2-spand.

Ved tilmelding af mindre end 3 deltagere i en klasse, vil der ske sammenlægning af klasserne.

### *Disciplin A*

Der gennemføres både præsentation og dressur. Der køres program IV Alternativ advanced. Banestørrelse: 100×40 m.

### *Disciplin B*

Der stilles ingen vægtkrav til køretøjerne. Der vil være 5 forhindringer på etape E. Ruten er total lukket. Der vil være orienteringsmøde før påvisning af forhindringerne.

### *Disciplin C*

Gennemføres som fejlkonkurrence. Træbro vil indgå.

### *Ansvar*

VKS påtager sig intet ansvar for ulykker, skader, kvæstelser eller sygdomme hos heste, ejere, kuske, hjælpere, publikum eller andre personer eller genstande.

### *Forbehold*

VKS forbeholder sig ret til at aflyse eller sammenlægge klasser, ændre tidskema m.v. samt med begrundelse nægte en ekvipage start.

### *Startgebyr*

1-spand kr. 200,00

2-spand kr. 250,00

### *Tilmelding*

Tilmeldingsblanket kan rekvireres hos VKSs sekretær Anna Kristine Mourisen, Susåvej 13, tlf. 97 22 34 28.

Tilmelding senest den 18. april til:

Ejvind Riis, Ny Smedegårdsvej 5, 7400 Herning, tlf. 97 16 41 99

Anna Kristine Mourisen, Susåvej 13, 7400 Herning, tlf. 97 22 34 28

### *Vaccinationsattest*

Gyldig vaccinationsattest skal afleveres til sekretariatet straks ved ankomst, og før hestene sættes i stald. Uden gyldig vaccinationsattest vil hestene blive nægtet adgang til stalden.

### *Camping m.v.*

Der vil blive mulighed for camping. Lastbiler og trailere vil få anvist særlig P-plads.

Der vil blive arrangeret fælles grillaften, lørdag. Tilmelding senest kl. 12.00, lørdag.

### *Foreløbig tidsplan*

Fredag ankomst

Kl. 18.00-21.00: Sekretariatet åbner.

Lørdag

Kl. 7.00: Velkomst.

Kl. 8.00: Præsentation.

Kl. 8.30: Dressur.

Søndag

Kl. 7.00: Marathon.

Kl. 13.00: Forhindringskørsel.

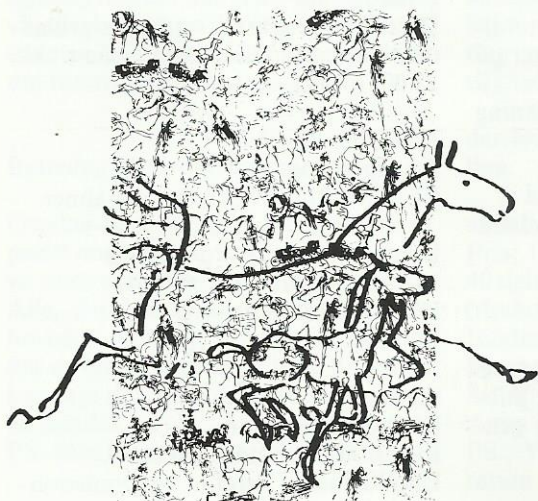
Umiddelbart herefter præmieoverrækkelse.

Program, med blandt andet startliste, vil blive tilsendt de tilmeldte kuske.

## Aktivitetsskalendar for 1994

16. februar:..... Foredrag på Sønderagerskolen kl. 19.00 ved Benny Olsen.  
20. marts:..... Staldvandring, se *Køresporten*.  
13. april: ..... Møde på Sønderagerskolen kl. 19.00.  
07.-08. maj: ..... Åbent stævne.  
15. maj: ..... Løvspringstur til »OASEN«. Mødested DCHs klubhus kl. 10.00.  
28.-29. maj: ..... Evt. opvisning på Bundsbæk Mølle.  
25. juni: ..... Evt. opvisning til dyrskue.  
04. juli: ..... Evt. sommerferietur.  
14.-17. juli: ..... DM i Kolding.  
20. august: ..... Træningsstævne, se *Køresporten*.  
02. september: ... Høstfest.  
September: ..... Kørsel ved Museet, se *Køresporten*.  
04. september: ... Pløjestævne.  
11. september: ... Løvfaldstur.  
02. november: ... Generalforsamling.  
07. december:.... Julebanko.

P.S. Evt. rettelser se *Køresporten*.



Gl. Hovedgade 8  
2970 Hørsholm  
Telefon 42 868 774  
Giro 4 00 15 83  
Foreningen er stiftet  
4. april 1909  
Protector:  
Hendes Kgl. Højhed  
Prinsesse Benedikte

HESTENS VÆRN

-lad os værne aktivt om den





## Østjysk Køre Selskab

F.: Jens Carl Grouleff, Sundbyvej 11, Sundby, 8560 Kolind, 86 39 20 47

S.: Niels Christensen, Hedehusevej 29, Svenstrup, 8450 Hammel, 86 96 21 80

### Hvad nu

#### Møde

Den 3. marts kl. 19.30 på Åby Bibliotek. Vagn Axel kommer og fortæller om sin tur og oplevelse ved VM 1993 i USA. Husk at medbringe kaffen.

#### Søndagstur

Den 13. marts kl. 13.00. Søndagseftermiddagstur på Djursland med start fra Jens Carl Grouleff, Sundbyvej, Sundby, Kolind. Husk tilmelding på tlf. 86 39 20 47. Medbring kaffen.

#### Påsketur

Påsketur på Djursland med start fra Jens Carl Grouleff - forhør nærmere på tlf. 86 39 20 47.

#### Brugskørsel

Den 16. april kl. 11.00. Åbent Brugskørselsstævne på Vilhelmsborg. Tilmelding til Niels Christensen på tlf. 86 96 21 80 senest den 5. april.

#### Kørestævne

Den 28. og 29. maj åbent og træningsstævne i Uldum. Nærmere i næste nr. af *Køresporten*.

## Vognhjul

- ★ Reparerer
- ★ Gummi pålægges
- ★ Nye jernringe til gummi på lager

### Karetmager John Nielsen

Ringstedgade 6D - 4000 Roskilde - Telefon 42 36 50 01

# ALT TIL HESTE I TRÆ OG JERN

HESTEVOGNE: RESTAURERING AF ALLE SLAGS VOGNE.  
NYBYGNING AF ALLE SLAGS VOGNE.  
MANGE FORSKELLIGE SLAGS VONGUMMI.  
OMLÆGNING AF JERNRINGE.  
AL SLAGS DREJARBEJDE, BÅDE I JERN OG TRÆ.

INDHEGNING I RUNDT TRYKIMPREGNERET TRÆ.  
EGETRÆSBOXE I ALLE STØRRELSER, EFTER MÅL.  
FORHINDRINGER I ALLE STØRRELSER OG TIL FORNUFTIGE PRISER.  
SPECIELLE STØVLEKNEGTE, DER OGSÅ HOLDER PÅ NÆSEN AF STØVLEN.  
AGILITY FORHINDRINGER TIL HUNDE.

RING OG FÅ EN SNAK MED OS OM DIT ØNSKE.

KØB DANSK ~ O.M. FOR KVALITET

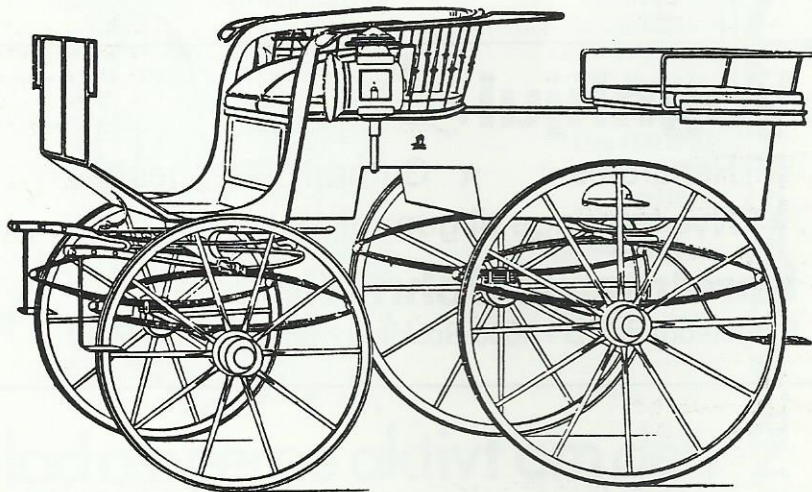
»Sveidal« Nr. Stenderupvej 24 · DK-6000 Kolding

Tlf. 75 56 52 75 · Norge: '033 80 990

Telefax 75 56 54 60



O.M. SPRING  
75 56 52 75



Stanhope faeton.



## Sælges

Stor ponyvogn med buk og låger, patentaksler, fælg med gummi, 1- og 2-spand. *Totalt* renoveret i 1993. Størrelse fra Fjordheste og opad. Pris 15.300,- kr.

**Poul Poulsen**  
Tlf. 97 22 16 55

## Sælges

Brun hoppe, 4 år, 156 cm. Ridevant, godt kørevant 1- og 2-spand. Pris 15.000,- kr. Sort hoppeføl, blis og 3 hvide sokker.

**Tlf. 86 86 74 00**



**H. J. Hansen**  
Nykøbing Landevej 12  
Årslev • 4200 Slagelse  
Tlf. 53 56 71 86

Reparation og nysyning  
af køre- og rideudstyr  
Forhandling af alt  
i hesteudstyr

## I anledning af: **DIN FEST**

til en hvilken som helst tid.

**Melodi:** Den vælger du selv v.

### **Tekst:**

Fortæl mig sjove episoder, jeg gør rim til dine noder, så hvis festen den skal smykkes, og hvis sangen den skal lykkes.

### **Kontakt VERSEMAGEREN**

på telefon 53 60 04 31  
v/ Ingrid Berner Larsen

## Annoncepriser

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1/1 side..... | kr. 990,00+moms |
| 1/2 side..... | kr. 550,00+moms |
| 1/3 side..... | kr. 440,00+moms |
| 1/4 side..... | kr. 385,00+moms |
| 1/8 side..... | kr. 220,00+moms |

### **Farveannoncer**

Tillæg pr. farve..... kr. 825,00+moms

### **Rubrikannoncer incl. moms:**

Indtil 30 ord + tlf. nr. .... kr. 110,00

Pr. påbegyndt 5 ord

udover 30 ord ..... kr. 15,00

Regning incl. blad udsendes på de større annoncer.

*Annoncer sendes til:*

**Lars Autrup**

**Vordingborggade 9, 2.th.**

**2100 København Ø.**

**Tlf. 35 43 07 27**

Rubrikannoncer vedlægges 110,00 kr. + evt. mærbeløb i check eller frimærker. Ønskes blad tilsendt, betales yderligere 25,00 kr.



