

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund

2 • 95

April



Dansk Køre Forbund

Køresporten udgives af Dansk Køre Forbund

Ansvarshavende Ib Møller

Køresporten udkommer medio februar, april, juni, august, november

Sidste frist for bidrag: 15. januar - 15. marts - 15. maj - 15. juli - 15. oktober

Redaktion

Meddelelser fra selskaber
Lars Chr. Christensen, Kærsgaardvej 21,
5464 Brenderup, tlf. 6444 2641

Redaktionelt stof
Ib Møller, Alling Kloster, Grauballe,
8600 Silkeborg, tlf. 8687 7344, fax 8687 7322

Annancer Lars Autrup,
Vordingborggade 9, 2.th.
2100 København Ø., tlf. 3543 0727

Tryk Ry Bogtrykkeri A/S
Brunshøjvej 10, 8680 Ry, tlf. 8689 1244
Fax 8689 3610

Distribution H. og V. Tang, Volstrupvej 2,
8370 Hadsten, tlf. 8698 1439

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab
Dansk Køre Selskab
Fyens Køre-Selskab
Himmerlands Køre- og Rideforening
Midtjysk Køre Selskab
Skovheste/Kuske-Foreningen
Slesvigske Køre Selskab
Thy Køre Selskab
Trekantens Køre Selskab
Vendsyssel Køreforening
Vestjysk Køre Selskab
Østjysk Køre Selskab

Overordnet organisation

Dansk Idræts Forbund, Brøndby Stadion,
2605 Brøndby, tlf. 4245 5555.

Dansk Ride Forbund, Langebjergvej 6,
2850 Nærum, tlf. 4280 4344.

DKF's ledelse

Præsident: Ib Møller,
Alling Kloster, Grauballe, 8600 Silkeborg,
tlf. 8687 7344, fax 8687 7322.

Formand: Svend Åge Nissen,
Ryttergabsvej 26, Fårhus, 6330 Padborg,
tlf. 7467 6090.

Sekretær: Niels Christensen,
Hedehusevej 29, Svenstrup,
8450 Hammel, tlf. 8696 2180.

Kasserer: Elsebeth Dehlholm,
Krengerupvej 127, Nårup, 5690 Tommerup,
tlf. 6475 2406, giro 989 9693.

Køreudvalg

Carl Th. Christensen, Vodskovvej 187,
9310 Vodskov, tlf. 9828 6532.

Pløjeudvalg

Svend Ove Jensen, Kanalvej 27, Enslev,
8500 Grenå, tlf. 8632 2834.

Uddannelsesudvalg

Benny Olsen, Kongemosevej 15, Hvam
8620 Kjellerup, tlf. 8666 7565

Forside

Natorientering København. Benni Pedersen og
Johs. Pedersen FKS.

Foto

Dorit Pedersen FKS.

Pris 25,- kr.

Oplag 1.500

God start på nyt køreår

Det tegnede godt for sammenholdet - og humøret i DKF på det netop afholdte HB-møde på Fyn. Der var ingen alvorlige uoverensstemmelser, trusler om at gå af eller træde ud af forbundet, hvis ikke man fik sin vilje. Og pengene passede.

Nok er der flere områder, hvor man er uenige. Heldigvis. Som det fremgår af referatet, blev nogle fremsatte forslag trukket tilbage, andre blev imødekommet, men det var FU's indstilling der hver gang vandt mest gehør i HB. Ved besættelse af tillidposter, var der genvalg over hele linien og kun kampvalg een enkelt gang.

De nye - og næppe de sidste - rettelser til reglementet blev både kritiseret og forsvaret, og der blev lovet en udførlig fortolkning. Flere penge er sat af til uddannelser, initiativ tages til at reducere antallet af åbne stævner i Jylland og derved undgå aflysninger mm.

Først rigtig gang i debatten kom der under det åbne møde, da ØKS's nye sekretær stillede spørgsmål til dirigentens habilitet og derefter foreslog, at DKS skulle ændre sit navn, så det ikke forveksles med DKF's.

Mht. den redaktionelle line af *Køresporten* var der en enkelt rosende kommentar. Tilfredsstillende nok for de gamle redachteurs. Nr. 1.95 var dyrere end normalt, nemlig 26 kr. fremfor de aftalte 22, så redaktionen lovede at skære på de følgende omfang og udstyr. Til beroligelse.

Dette nummer fortæller om hændende begivenheder, om forskelligt syn på JM i pløjning, om DKSs natorienteringskørsel i København, om vore nationale vognklenodier, som Nationalmuseet passer fint på, om en af vore kendteste karetmagerslægtter og om andre begivenheder.

Vi har ordnet stoffet, så man let kan finde lokale begivenheder eller studere mere alment stof. Denne opbygning er sket over blot 5 år, og er stadig genstand for forbedringer. Redaktionen efterlyser aftagere, men inden vi slipper linierne helt, vil vi godt have en fornemmelse af, om læserne finder formen tilfredsstillende, kedelig, for pæn eller hva'. Send os nogle linier, til vor egen og andres nytte.

Redaktionen



Henrik Køier Andersens ekvipage med selvbygget jagtbreak. Foto Udo Buchwald.

Årets hest 1994 til Bornholm

På hovedbestyrelsesmødet blev ID-forsikrings - nu Alm. Brand Dyreforsikrings - pokal for Årets Hest overrakt af bedømmelsesudvalgets formand, Sv Ove Jensen til ejeren af fjordhoppem Karina Bonneløkke, Karin Kongshøj BKS, Aakirkeby.

Hoppen er født i 1974 og blev købt af Karins far, Cai Andersen i 1980 hvor den siden har været en tålmodig lærehest for hele familien. Hun har deltaget i DM 1984, - 86 og -88, har været klubmester adskillige gange og de sidste tre år i træk 4-dobbelt Bornholmsmester, altså sidst i en alder af 20 år.

Hun har avlet to føl, første gang som 16-årig. Karin beskriver sin hest: 'Hun er en ægte 1-spænder. Hun finder sig i alt og har aldrig svigtet. Trods sin alder er hun stadig glad og villig

med ørerne fremme, når hun ser sele-tøj og vogn. Hun 'tænder' endnu, når hun ser en rød-hvid port i skoven eller en orange kegle på en bane. Så glemmer hun de nu lidt stive ben, og fører sig frem som en 4-års.

Hun er hele familiens hest, og grundlaget for vor interesse og glæde for køresporten. Hun har givet mig mod på at tage springet fra groom til aktiv kusk. Mit håb er, at hun kan klare endnu en stævnesæson. For hvor ville jeg dog gerne køre min første ter-rænkørsel med hende for vognen.'

Til orientering skal nævnes, at tidligere kandidater til 'Årets Hest' stadig kan komme i betragtning, men der bør søges hvert år.

IM



Karina Bonneløkke forspændt. Cai Andersen og Karin Kongshøj på bukken. Hjerl Hede 1986.

Hestens Værns pris til Th. Schulz

Hestens Værn uddelte den 18. marts sit diplom til Thorvald Schulz ØKS, efter anbefaling af DKF. Som begrundelse var anført:

Th. Schulz, søn af en landbager, lærte kuskefaget tidligt, idet han allerede som dreng efter skoletid kørte faderens brødvogn, forspændt 2 islandske heste på lange ture til brødsalg, gårde og huse, som man gjorde dengang. Selv om faderen anskaffede en bil til udbringningen, foretrak Th. Schulz at fortsætte med hestene på de ruter i landdistriktet, hvor vejene var dårligst fremkommelige. Disse ture blev således starten til en livslang kærlighed til heste og kørsel med hest.

Efter et afbræk fra hestene pga uddannelse, etablering af egen forretning mv anskaffede Schulz sig igen kørehest, som både han selv og børnene havde megen fornøjelse af til kørsel og ridebrug. Desuden begyndte han at restaurere gamle vogne og blev medlem af ØKS. Her lagde man hurtigt mærke til, at når Th. Schulz og familie tog på køretur, så var altting i tip-top-orden.

Schulz har altid sat hensynet til hesten i højsædet, og hans heste er da også blevet gamle. Hans forrige hest, en Oldenborger vallak blev næsten 30 år, og da den pga alderdom ikke længere kunne gå for vogn, gik Th. Schulz og hans kone Grethe regelmæssigt tur med den, så den fik lidt motion.

Schulz' nuværende hest, Varmblodshoppen Fari, DS 2122, runder 23 år i maj 1995. Som ung har denne hoppe gået i kørekonkurrencer og deltaget i forefaldende landbrugsarbejde, og siden Th. Schulz anskaffede den for 10 år siden, har Fari været enspænderkørehest for familien Schulz, foruden at den rides af naboens datter, Mere-



*Grethe og Thorvald Schulz med Fari.
Foto Ib Møller.*

the. Børnebørnene får også en tur en gang imellem, når de er på besøg.

Da Th. Schulz foruden de fysiske behov også tænker på hestens psykiske, har han hele tiden haft en pony som selskabsdame for Fari, da heste, som de flokdyr de er, jo ikke bryder sig om at være alene. Hesten bliver lukket på fold hver dag året rundt, da daglig motion og frisk luft efter hans mening er en absolut nødvendighed, hvis man vil holde sin hest i form og bevare den op i en høj alder.

Th. Schulz, som stadig er erhvervsaktiv og kusk trods de 70 år, har med sin livslange kærlighed til og indgående forståelse for brugshestens anvendelse og behov, fortjent anerkendelse for sin indsats - en indsats, som lever op til Hestens Værns anbefalinger for korrekt brug og pasning af brugsheste. Dette anbefaler vi hermed, at Hestens Værn vil påskønne med et diplom.

*Ole Wistrup
Lizzie Melby Jespersen
Sv. Aa. Nissen*

God aften - København

Da DKS afholdt generalforsamling i november, blev der fremsat forslag om natorienteringskørsel i København. Dette kunne tænkes at finde sted i forbindelse med museernes aften i oktober. Undertegnede og sikkert mange andre med mig syntes, ideen var god.

Jeg begyndte allerede i mit stille sind at planlægge sommerens kørsel, så vi kunne være køreklar til den 13. oktober.

I januar hørte jeg så rygter om, at arrangementet var rykket frem til marts 95 - og min verden sank i grus! Jeg ville på ingen måde kunne deltage med egen hest, for det første fordi hun ikke var i form, og for det andet fordi hun ikke er så trafikikker, som et sådant arrangement kræver. Dyb sort skuffelse.

Stor var glæden, da vi alligevel skulle med - ikke som kusk og groom, men som passagerer og navigatører mv.

Den 10. marts oprandt med dejligt vejr, solskin og varme. Sidst på eftermiddagen blev børnene sendt i pleje, og vi drog afsted til Christiansborg med hat, handsker, tæpper og proviant. Man kan jo aldrig vide! Da vi nåede frem, var hestene spændt for, kort og opgaver hentet, så nu var det bare at lægge ruten. Det blev en dejlig tur!

Der er noget enestående ved at køre op foran Københavns Rådhus i hestevogn og se ud over pladsen. På vej ned ad Vesterbrogade så vi Tivoligården trække op, og fodgængere, der glemte at krydse gaden i bar benovelse. Topmødets delegerede drejede næsten hovederne af led for at se på ekvipagen. Denne del af ruten sluttede med turen op ad Valby Bakke og ind gennem porten til Frederiksberg Slot.

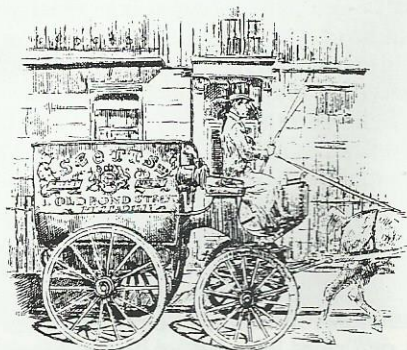
Vi havde lagt ruten sådan, at vi kør-

te ind ad Frederiksberg Allé, som jeg altid har drømt om, og videre ad Gammel Kongevej til Vesterport. Derfra gik turen til Amalienborg, hvor vi talte lygter, og videre til Kastellet. Her var vi nødt til at holde hvil, for at nyde stilheden og urets kvartslag. Vi havde lidt svært ved at løsrive os, så det kostede 7 minutter i sidste ende. Vi kørte videre forbi Nyboder og op til Statens museum for Kunst, hvor der selvfølgelig holdt en hvid sportsvogn foran indgangen, så vi var nødt til at køre om til Sølvgade indgangen.

Da vi nåede tilbage til Christiansborg, var alle enige om, at det havde været en god og dejlig oplevelse. De, der havde lagt eksamens terperi og EU-ansøgninger på hylden for en aften, var glade for valget. En tak til arrangørerne for en god aften. Arrangementet kunne godt gøres om en sommer søndag.

Jeg skylder at fortælle, at vi blev nr. 3 efter Frede Svendsen (1) og Jørgen Andersen (2).

Suzanne Veierskov



En sommernat i marts

En køretur i København med heste og vogn er det bedste, man kan byde mig, og de forrige arrangementer, der har været i hovedstaden, har jeg nydt helt ud til fingerspidserne. Disse fornøjelser er dog for intet at regne i sammenligning med den oplevelse, familien og jeg havde forleden nat den 10. marts. Det var bare som et eventyr.

Vi havde glædet os på forhånd, men med et lille gran af usikkerhed med hensyn til vejr og vind, men ALT - virkelig ALT fungerede, som man kunne drømme om. Den hele dag skinnede solen fra en blå, blå himmel og gav os forventninger om en dejlig aften. Og hvilken aften!

Mens mørkningen faldt på, og måne og stjerner lyste klarere og klarere, blev stearinlysene tændt i vognlygterne, og hestene skinnede med blanke pelse og polerede spænder. Der var glimt i de høje silkehatte og genskin i smukt pudsede sko. De selvlysende bandager på hestenes ben tegnede smukke mønstre henover toppede brosten, og bepelsete grooms, kuske og børn besteg promenadevognene, i hvis lakering springvandet spejlede sig.

Hele København var på benene og i gaderne denne nat, iklædt forårsgarderoben og med lyse smil og venlige

øjne. Alle var imødekomende og hensynsfulde, og mange lyste op i spontan glæde, når vi kørte forbi. København var festlig og sommerlig med tændte lys i mange vinduer, med musik strømmende rart og forunderligt ud fra åbninger i husene. Der var lysorgel, lasershow og stearinlys i hele Rundetårn. Tiden blev sat hundrede år tilbage, når mænd i lange pelsfrakker og høj silkehat gik op ad trappen og ind i Thorvaldsens Museum flankeret af fakler på høje standere.

Det blev frostvejr, men alligevel mærkede man det ikke, for det var, som om hele København var overstrøet med stjernedrys af den slags, som Peter Pans lille veninde, Kløkkeblomst kan ryste ud af sin stjernestav.

Da vi kørte op mod Knippelsbro, var det som at blade i en eventyrbog, for dernede i lyskrydset kørte tværs over vejen en karet forspændt to hvide heste og med kusk i høj hat. - Kan du se den? - Nej, for nu er den væk.

Og sådan går det med eventyrerne. Til slut stod vi dér på Christiansborg ridebane med det lille overtrætte barn stadig i kostumerne og beså festfyrværkeri fra Tivoli. Se - det var en eventyrlig sommernat i marts.

Ingrid Berner Larsen



*Benni Pedersen og
Jan Jensen FKS.
Foto Udo Buchwald.*

Historisk nyt

Nationalmuseets vogne

I sidste nummer af *Køresporten* beklagede Peter Strauss sig over, at Nationalmuseets vogne står 'og grimmer sig', og at det ikke har været muligt de sidste 25 år at få adgang til at se dem.

Kort efter fik DKF et venligt brev fra Nationalmuseets leder, John Erichsen, der oplyste, at samlingen står på Ørholm Værk, og at Peter Strauss var velkommen. Under navnet 'Vogne i Brede' var samlingen udstillet i et stort studiemagasin fra 1971 til 1986, 'hvor det grundet det beskedne besøg og den forestående ombygning besluttedes at lukke denne del af museets udstillinger. Der er iøvrigt ikke planer om at genopstille samlingen i sin helhed, men dele heraf vil blive vist i særudstillinger og lignende.'

Den 14. marts aflagde en lille gruppe med Peter Strauss, Leif Heuser, Thorkild Jansen, E Palm Greisen, Peter J von Tienhoven, Henrik Køier Andersen og underskrevne besøg på samlingen. Vi kunne konstatere, at alle knap et halvt hundrede køretøjer og

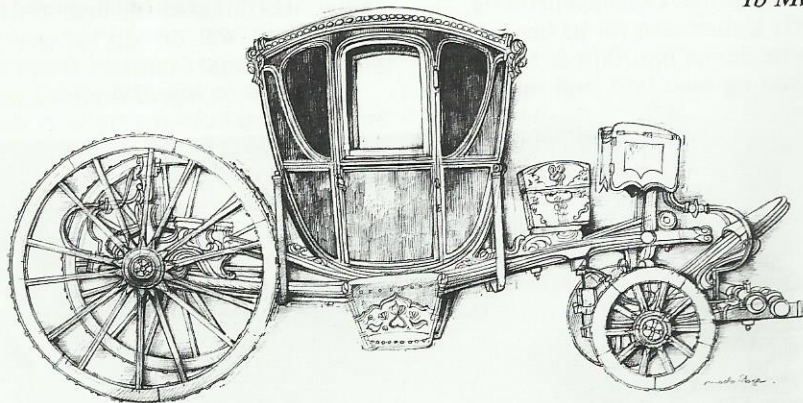
godt en snes kaner stod under de mest ideelle forhold i et nybygget magasin med temperatur- og fugtighedskontrol. Ekvipagerne er godt konserverede og bevarede efter alle kunstens regler.

Der var herligheder imellem, fx Danmarks måske ældste vogn, Garnisons kirkens ligvogn fra 1727 med træaksler, adskillige Fifevogne bl a af den første Fife, kaffemølle, chaese, kariole, Skjoldnæsholms og Suhrs karosser, cirkusvogne, erhvervsvogne, drosche med taxameter og renovationsvogn fra København fra 1953.

Erik Kjersgaard samlede de fleste vogne og har betegnet den sidstnævnte som nok den mest bemærkelsesværdige! Dette blev bekræftet af Tienhoven, der sammen med Peter Strauss er stor kender. Stads- og sportsvogne er repræsenteret rimeligt på museer i Europa, men ingen har tænkt på at bevare en simpel skraldevogn.

Det er en skam, at vognene er så svært tilgængelige, men det er godt at vide, at der passes så fortrinligt på dem.

Ib Møller



Skjoldenæsholms rejsevogn 1764. Nationalmuseet, Brede.

Fife 1796 - 1896

Fife til Danmark

I slutningen af 1700 er England storleverandør af hestevogne. I 1790 importerede Danmark 16 stk til en værdi af 9-10.000 Rigsdaler. Det var for meget, valutakassen kunne heller ikke dengang klare den enorme import.

Karetmager Swinton og James Fife kommer til Danmark, men må ikke nedsætte sig som Frimestre. Karetmagere og Sadelmagere protesterede, deres arbejde stod ikke tilbage for udlandet, hævdede de. Men Komercekollegiet henviste til den store import, og så fik de Borgerskab som Frimestre.

Hjulmagere og smede lavede også nye vogne, men de måtte kun fremstille de dele, som hørte under deres fag, resten skulle være lavet af mestre under de respektive laug.

Derimod kan Vognfabrikanterne ifølge reskript af 1798 antage hvilken som helst arbejdskraft, uden at laugene kan gøre indsigelse, mod at de oplærer 3-4 danske drenge. Nordtyskland var dansk dengang.

G. James Fife..... 17??-1828
født i Newcastle
J. Henry Fife 1804-1875
James Edw. Fife 1825-1887
James J. Talbot Fife ????-????
kontorist

James, Henry og Talbot Fife

- 1796 James Fife Engelsk Karethfabrik, Ovengade Oven Vandet.
1805 James Fife Engelsk Karethfabrik, L. Strandstræde 20.
1820-1827 Fife & Søn Engelsk Karethfabrik, L. Strandstræde 20.
1828 James Fife dør.
- 1828 J. Henry Fife Leutnant ved borgerlige Artilleri.
1832 H. Fife Hof-Karethfabrikør.
1840 Fife er den største og ældste Vognfabrik med 6 fabrikker. Han havde 44 ansatte, fremstillede 32 vogne i 1840. Karetmager Nielsen 14 mand og 16 vogne, Madsen 8 mand og 7 vogne. Fifes omsætning pr. mand har sikkert været størst.
- 1857 H. Fife Captain ved Borgerlige Artilleri.
1870 James John Talbot Fife, Kontorist, L. Strandstræde.
B. Fife, Kontorist, L. Strandstræde
H. Fife, født 21.05.1844, Student.
- 1873-1874 Henry Fife har en indkomst på 5.000 Rigsdaler og betaler 23 Rigsdaler og 42 Skilling i skat pr. kvartal.
- 1875 Første karetmagersvende strejke.
1875 4. marts. Strejken er i hårknode, lockout, alle svende i ind- og udland må ikke arbejde på de Københavnske Vognfabrikker.
1875 Dødsannonce i Berlingske Tidende 8. marts:
Hofvognfabrikant Henry Fife hensov blidt og roligt efter 4 dages sygdom.

- 1875 Karetmagersvende 11 timer pr. dag á kr. 2,66.
- 1875 James John Talbot Fife, Kontorist, L. Strandstræde
B. Fife, Assistent, L. Strandstræde.
H. Fife, Ingeniør, L. Strandstræde.
Senere Baneingeniør ved Hornbæk-Gilleleje banen. Ridder af Dannebrog 1905.
- 1880 Fifes Enke Vognfabrik.
- 1889-1896 J. John Talbot Fife, Kgl. Hof Vognfabrik.
- 1896 Anmeldelse til Handelsregistret 29.06.: Fa. Henry Fife er hævet, Fa. Henry Fifes Eftr. driver håndværk, Henrik Gerner Larsen og William Hother Larsen, begge Frederiksberg, er de ansvarlige deltagere.
- 1896 Karetmagersvende 10,5 timer pr. dag á kr. 3,25.
- 1900 Anmeldelse til Handelsregistret 30. januar: Fa. Henry Fifes Eftf. er hævet.

James Edw. Fife

- 1857 James Edward Fife Vognfabrik, Kattesundet 109.
- 1862 James Fife Leutnant i Brandcorpset. Ridder af Dannebrog.
- 1862-1875 James Fife Vognfabrik, Brolæggerstræde 11.
- 1887 Dødsannonce i Berlingske Tidende 27.07.: Fhv. Vognfabrikant James Edward Fife, underskrevet Dorothy og Emil Primon.

Peter Strauss

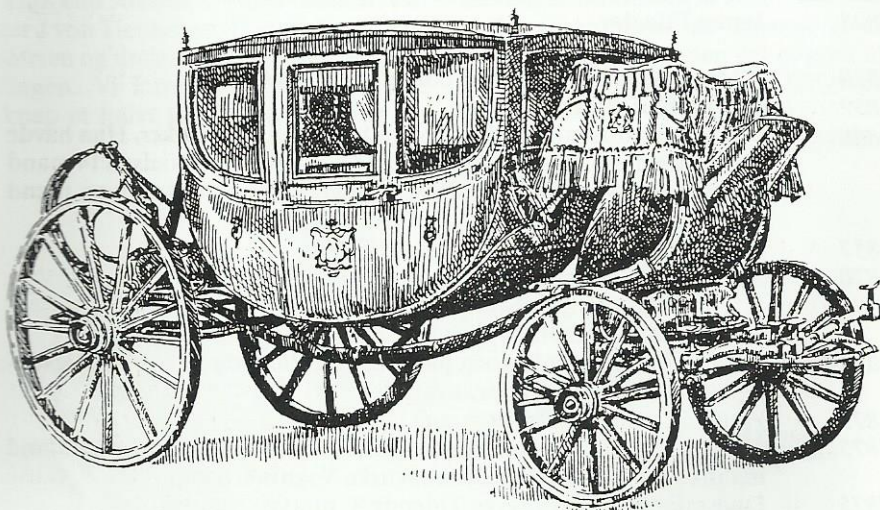


Illustration fra »Discovering Horse-drawn Vehicles«.

Jysk Mesterskab i pløjning 1994

Indtryk fra en debutant

Som debutant ved et Jysk Mesterskab havde jeg set frem til stævnet med stor spænding og forventning, bla på grund af at der ville være deltagelse af landets bedste pløjere.

På mange måder synes jeg også, at det var et godt og veltilrettelagt stævne, men alligevel var der oplevelser, som måtte undre og falde mig for bryttet.

For at starte med de positive indtryk:

- Stævnet blev afviklet i flotte omgivelser på Eskjær.
- Dagen startede med kaffe og rundstykker til alle hestpløjere og hjælpere på »Pløjekroen«, hvor vi således fik mulighed for at hygge os, udveksle erfaringer og lære hinanden at kende. Altsammen noget som kan styrke det sociale samvær i flokken af hestpløjere. Det er jo i pauserne, vi har den bedste mulighed for dette.
- Alle pløjere blev samlet på gårdspladsen til åbningen af stævnet ved borgmesteren, der blev kørt frem i 4-spand af Benny Olsen, medbringerne en flot erindringsgave fra kommunen.

Så kommer vil til de negative indtryk:

- Ingen skulle åbenbart se vaccinationskort. Selv om en vaccination altid også er i egen interesse, så fandt jeg alligevel dette besynderligt. Også set ud fra den synsvinkel, at hestene skal være 4 år. Hvordan kontrolleres så dette?
- Dagens højdepunkt var næsten, da vi skulle have udleveret vores madpakker, blev vi henvist til et sted ved gylletanken. Det havde været til at

leve med, hvis vi kunne være gået i »Pløjekroen« og indtage klemmerne - men nej, vi blev skam henvist til bilen, ude i det fri eller vi kunne dele pladsen med vore heste.

I betragtning af et gebyr på 250 kr. finder jeg, at denne behandling simpelthen var for dårlig. Der burde have været en plads til os i »Pløjekroen«. Vi blev i stedet spredt for alle vinde, og jeg tror, at de fleste af deltagerne havde set frem til en hyggelig sludder i middagshvilen. Måske havde det også været bedre at servere de traditionelle »gule ærter«.

- Jeg var desværre én af dem, der ikke havde mulighed for at deltage i festmiddagen om aftenen, og ville derfor gerne have haft min egen placering oplyst inden hjemturen. Men nej - resultaterne kunne først blive offentliggjort under festen.

Dette er meget lidt velvilje at vise pløjerne, i betragtning af, at resultaterne var opgjorte, og pløjerne selvfølgelig altid er interesseret i at se, hvordan dagen er forløbet.

Håber ovenstående kan medvirke til et endnu bedre Jyske Mesterskab i fremtiden, og jeg ser frem til stævnerne rundt om i foreningerne i 1995.

*Anders Lynggaard
ThKS*

PS: I øvrigt ville det også være rart at få konkretiseret reglerne for, hvor meget man fx må gå og rette en fure under pløjningen. Her tænker jeg specielt på, efter at furen er afsluttet.

Svar fra arrangør

Som medarrangør af Jydsk Mesterskab i pløjning på Eskjær i efteråret 1994, vil jeg gerne svare på foranståen-
de læserbrev.

Først vil jeg gerne takke for roserne, og saglig kritik er altid velkommen.

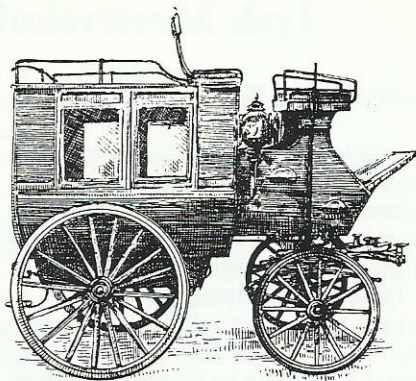
Og så til de enkelte punkter i læserbrevet:

Da tiden var knap om morgenen, og det var præciseret i proportionerne, at der skulle medbringes vaccinationskort, og vi forventede, at det var ansvarlige kuske der deltog i pløjemesterskaber, blev der kontrolleret stikprøvevis.

Til spørgsmålet vedrørende madpakken vil jeg fremhæve, at køreselskabet var medarrangør af stævnet, og at denne del var tilrettelagt af landboudommen. Samtidig skal der gøres opmærksom på, at madpakkerne var sponsoreret af landbrugets samarbejdspartnere og ikke er medregnet i pløjegebyret.

Da læserbrevsskribenten og vi ønsker at dyrke det sociale samvær, og vi samtidig ønskede at kontrollere resultatet en ekstra gang for at være helt sikker - havde vi valgt først at offentliggøre resultatet ved aftenfesten ligesom vore medarrangører i landboudommen ved deres mesterskaber.

Jens Søndergaard
MKS



Svar fra overdommeren

Det er ikke tilladt pløjerne at rette på en fure med hænder eller fødder, eller at stoppe synlig halm eller lignende ned med hånd eller fod. Dog kan det tillades, at man under pløjningen, mens man er i fart, træder en genstridig fure på plads. Overtrædelser af disse regler kan meddføre pointsfradrag efter et samlet dommerholds skøn.

Svend Ove Jensen
Overdommer ved Jydsk Mesterskab

Kort nyt

Bronze, sølv og guld til Mads

FEI har tildelt Erik Palm Greisen DKS 'Gold Badge of Honour'.

Dette gives til kuske, som har gennemkørt alle discipliner i CAIOs og Mesterskaber uden at opgave eller blive diskvalificeret. Et CAIO giver 2 points, et Mesterskab 5. Der gives bronze for 10 points, sølv for 20 og guld for 30 points.

Mads har fra 1976 til 1990 deltaget i 8 EM og VM samt 6 CAIO og har herved opnået 52 points. DKF ønsker hjertelig til lykke.

Berigtigelse

I sidste nummer af *Køresporten* blev i artiklen 'Ny rytterstatue- af fiberbeton' angivet fejlagtigt navn på de ingeniører, der har foretaget beregninger af armeringen til rytterstatuen. Det skal være Ove Arup & Partners Danmark, med Clive og Klaus Falbe-Hansen som ingeniører. Den gamle Redacteur beklager.

Mere berigtigelse

Peter Strauss's telefonnummer var fejlagtigt angivet i nr 1.95. Det skal være 5376 3272. Der er opgivet et helt 3. nummer i DKFs nye medlemsfortegnelse - som også er forkert! Fælles fejltagelser er en trøst.

Dans Vejhistorisk Selskab

DKF har fået opfordring til at tilmelde sig DVS, men har afslået at gøre det kollektivt. Derimod opfordres interesserede at tilmelde sig individuelt.

Selskabet fokuserer på det danske

vejnets betydning for samfundet og dets udvikling til forskellige tider. Der har været afholdt ekskursioner samt foredrag om vejes historie, om færdsel med hest og vogn, om rejselivet, gamle færdselsregler mm. Medlemmerne får særtryk af historiske artikler fra Dansk Vejtidskrift. HKH Prinsen er protektor.

Selskabet har været med til at oprette Danmarks Vejmuseum på Farø, hvor dr phil Per Ole Schovsbo for nylig er tiltrådt som leder.

Interesserede kan få flere oplysninger hos formanden, civilingeniør Georg Christiansen, postadresse Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 1020 København K.

Helsinges vogngruppe

Helsinges Hestevogns Museum er organiseret som en del af museumsvæsenet i Helsingør, men aktiviteterne varetages af en vogngruppe bestående af repræsentanter fra Rideklubbens Venner, Museumsforeningen og Helsingør Erhvervsforening.

Anders Friedrichsen, Arkiv- og Museumschef har skriftlig takket for *Køresporten* og kontakten herigennem til aktiviteterne i DKF. Man har tegnet abonnement - 'og har iøvrigt forsøgt at gøre reklame for tidsskriftet.'

IM

Fælg af eet stykke træ

Karetmager A. T. Preisler får i 1844 eneret i 5 år på fremstilling af hjul, hvor fælgen er lavet af eet stykke træ. Man ledte damp fra kogende vand ind i en tætsluttende trækasse, hvori det

stykke træ, som er bestemt til hjulring, er anbragt. Når træet er gennemdampet i 24 timer, er det så bøjeligt, at det kan lægges om ringen af et hjul, der tjener som form. Herefter sammen skrues enderne. Når træet har stået således i nogle dage, beholder det den cirkelrunde form. Har nogen set sådan et hjul?

Peter Strauss

Tur til Polen

Der arrangeres bustur til VM for 2-spand i Poznan, Polen i tiden fra 23. til 27. august - hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

Turen afgår fra Danmark tirsdag morgen den 22. august med ankomst til Polen tirsdag aften - afgang fra Polen søndag aften - hjemkomst Danmark mandag morgen den 28. august.

Pris i alt for turen incl. ½ pension i dobbeltværelser, billetter til VM og galla show, dansk talende guide (Jadwiga/Ja-go-da), transport/vejskat ca. kr. 2.500.

Der vil blive arrangeret udflugter for dem, der måtte have interesse for det.

Inden turen endelig fastlægges, vil vi gerne have en hurtig tilkendegivelse fra dem, der har interesse i at deltage. Dette på grund af reservering af billetter til tribune og hotelreservationer.

Ring til Asta og Poul Erik Kjær, tlf. 7465 0505.

DM i pløjning 95

ØKS er langt med forberedelserne. Bygholm Landbrugsskole danner rammer om mesterskabet og ligger kun 1 km udenfor byen. Hestene opstaldes tæt ved på Dyrskuepladsen. Der kan overnattes på skolen.

Pløjeudvalget har tildelt Skovku-

skeforeningen 1, DKS 5 og de øvrige selskaber hver 3 pladser. Overskydende pladser fordeles af udvalget. Tilmeldingsskema udsendes i slutningen af april.

Nyt kørecenter

MKS har satset på at få nye aktive kuskere, og er nu ved at opbygge et kørecenter i Haurdal med stor opbakning fra medlemmerne. Der er fra den 1. marts klubaftener den første og tredje onsdag i hver måned for at indrette centret. Der er ingen tvivl om, at vi vil høre mere fra MKS herom.

Discovering Horse-drawn Vehicles

I 1994 er udkommet en ny paperback til en billig penge - kun £4.99 - der giver en god indføring i udviklingen af hestevogne, deres benævnelser mm. Selv om bogen er på engelsk og henvender sig primært til læsere i England og USA anbefales bogen til kuske, der også er interesserede i at vide, hvad de kører med.

Bogen er kun 11×18 cm, men på ca. 180 sider. Indholdet er bl.a.: Vogntyper, vognenes tidlige historie, køremetoder, professionelt og privat kørte vogne, erhvervs-, militær- og landbrugsvogne, amerikanske vogne og karetmagere. Endelig bringes en ordforklaring, litteraturliste samt oversigt over museer og samlinger i England.

Tegninger i dette nummer, der ikke er benævnt anderledes, er alle fra bogen og er i sig selv en fornøjelse.

Interesserede kan skrive til Shire Publications Ltd, Cromwell House, Church Street, Princes, Risborough, Buckinghamshire HP27 9AJ, England og få tilsendt et gratis katalog med over 500 titler.

IM



Dansk Køre Forbund

F.: Svend Åge Nissen, Ryttergabsvej 26, Fårhus, 6330 Padborg, 7467 6090
S.: Niels Christensen, Hedehusvej 29, Svenstrup, 8450 Hammel, 8696 2180

Nyt fra DKF

Hovedbestyrelsesmøde 95

På Fjeldsted Skovkro afholdt DKFs hovedbestyrelsesmøde den 11. marts. Forinden var udsendt udførlige beretninger fra præsident, formand og udvalg. DKFs præsident Ib Møller indledte med en kort mindetale over afdøde medredaktør af *Køresporten*, Olav Kjersgaard. DKFs formand Svend Åge Nissen ønskede velkommen og håbede på et godt møde – hvilket gik i opfyldelse. Sv Ove Jensen ØKS blev valgt til dirigent og styrede med markant og munter tone forsamlingen.

Udvalgenes beretninger

Præsidentens og formandens beretninger blev taget til efterretning.

Bladudvalget gjorde opmærksom på, at nr 1.95 havde kostet 26 kr og dermed overskred budgettet på de 22 kr, men årets budget forventes overholdt. Annoncører samt afløsere til bladudvalget efterlystes. Der er ingen aktuelle planer om at fusionere med andre blade, men Ib Møller mente, at der er alt for mange nu, og at flere burde slæes sammen.

Køreudvalget understregede, at tilmelinger til stævner i udlandet skal gå via de lokale selskaber til DKF. Udvalget skal også godkende propositioner til åbne stævner.

Pløjeudvalget var tilfreds med den høje danske standard. ØKS oplyste, at man har bygget en vogn til brugskørsel, som kan lejes af andre.

Uddannelsesudvalget vil udarbejde nye dommersedler, når det nye FEI-reglement foreligger. Der overvejes kurser for sekretærer med nyt edb-program. Der kom mange spørgsmål og kommentarer til de nye rettelser til FEI-reglementet, som er udarbejdet for at skåne hestene. Der skal køres efter reglementets rettelserne, men udvalget vil tydeliggøre reglementet. Der vil desuden blive arrangeret dommerkurser.

Regnskab

Regnskabet viste et pænt overskud pga mindre omkostninger end budgettet. Tipsmidler gav 5.000 kr mere i indtægt, Uddannelsesudvalget fik ikke brugt de afsatte 25.000, nyt reglement blev ikke udarbejdet, garantibeløb til DM blev ikke aktuelt, og *Køresporten* gav et overskud på 20.000 kr. Der var ros til kassereren, og regnskabet blev godkendt.

Indkomne forslag

VKS foreslog, at forretningsordnen ændres, så der den 15.12. skulle indsendes årsberetninger og ultimo januar indkaldes til det konstituerende HB-møde bilagt årsberetninger mm. Forslaget faldt med 1.296 mod 317.

VKS havde også foreslået, at *Køreudvalget* skulle udvides med Ole Wistrup MKS som særlig kvalificeret mht brugskørsel. Flere mente, at brugskørsel stadig bør forblive under *Plø-*

jeudvalget, indtil der har været vist større interesse. VKS trak herefter forslaget tilbage.

DKS mente, at teknisk delegerede ikke nødvendigvis skal være dommeruddannet. Uddannelsesudvalget lovede at uddanne flere teknisk deleg., hvorefter forslaget blev trukket tilbage.

ØKS foreslog, at dagsordner og referater mm fra FU-møder udsendes til selskaberne, at der udarbejdes faste retningslinier for afholdelse af mesterskaber, faste rammer for diæter for dommere osv. FU accepterede at ville imødekomme forslagene.

MKS foreslog, at pløjere fik udleveret dommersedler ved stævner, samt at der indføres flere kategorier mht pløjedybder ved forskellige plove. Sidstnævnte blev trukket tilbage, da det ville være svært at administrere. Det første blev stemt ned med 937 stemmer mod 578. 78 stemmer var blanke. Forinden var der dog klart tilkendegivet fra Pløjeudvalget, at det ville være op til de arrangerende selskaber, hvorvidt de ville udlevere dommersedler, samt at der burde tilstræbes størst mulig åbenhed.

Budget og kontingent

Budgettet balancerede med 111.500 kr. Indtægterne fra selskaberne er fortsat 50 kr pr medlem, og udgifterne indeholdt min 25.000 kr til kurser, 5.000 kr til omlægning af reglementet, 9.000 kr til udlandsdeltagelse og 29.500 kr til uforudsete og henlæggelser. Det gode resultat sidste år tilsagde uændret kontingent, hvilket også blev vedtaget.

Nationale aktiviteter

Køresporten 1.95 indeholdt en samlet oversigt. Benny Olsen MKS tilbød at indkalde selskabernes formænd til ko-

ordinering af åbne stævner i Jylland.

DKS tilbød at arrangere DM 96 i tiden 10.-14. juli på Vallensbæk Ride Center, Danmarks 2. Team Danmark Center. Toyota Danmark har givet tilsagn om at være hovedsponsor med et bidrag på kr 150.000.

DM 97 er ikke fastlagt, og selskaber efterlyses, som er villige til at påtage sig værtsskabet.

Valg af officials

Der blev genvalg over hele linien, som indstillet af FU, undtagen til Pløjeudvalget, hvor Arne Hansen SKS blev valgt med 1.326 stemmer mod Jørgen W Madsen ØKS, der fik 252 stemmer. 35 stemmer var blanke.

Eventuelt

DKF eftersender medaljer til kuskene fra DM 94 og undskylder forsinkelsen. Pokalen for Årets Hest blev uddelt, som beskrevet andet steds.

Herefter takkede dirigenten for god ro og orden, og formanden dirigenten for hans fine håndtering af mødet, der sluttede kl 15.

IM

Det åbne HB-møde

Der var ca 20 ikke taleberettigede medlemmer til stede, som tålmodigt overværede HB-mødet, før de sent om eftermiddagen kunne få ordet. Enkelte selskaber havde i forvejen udsendt den udførlige dagsorden med beretninger til de tilmeldte tilhørere, så de var orienterede. Det er godt, at der er mulighed for at overvære møderne, og at der kommer medlemmer. Der var stemning for desuden at forsøge igen med orienterende medlemsmøder.

Edw Kennedy ØKS var med for 1.

gang og satte gang i debatten med at spørge, om dirigenten havde været inhabil under mødet.

Han kritiserede den ultrakorte af- læggelse af beretninger og afstemningsformen. Rigtig gang i debatten kom der dog, da han foreslog, at DKS skulle opgive sit navn, der for let forveksledes med DKF.

Sv Aa Nissen mente, at skulle der anlægges inhabils-kriterier, var alle inhabile. Beretningerne var udsendt til selskaberne i god tid, og blev derfor ikke læst op. Det var selskabernes opgave at orientere medlemmerne, ikke DKFs. Navneændringer i selskaberne var ikke DKFs opgave at bestemme, hvilket præsidenten bakkede op.

Cai Andersen BKS efterlyste bl a tegninger til standardvogn til brugskørsel samt regler for passage mellem ekvipager og andre trafikanter. Opfordrede alle til at få *Køresporten*.

Tilmeldelser til VM, EM og NMM

Det er nu tid for at overveje deltagelse i udenlandske stævner i denne sæson. Køreudvalget har sat den 15. maj som sidste frist for tilmeldning.

Kuske tilmelder sig gennem deres lokale køreselskab, som så igen fremsender tilmeldingen til DKFs sekretær Nils Christensen, som derefter orienterer Køreudvalget. Såfremt der er flere tilmeldte, end der er pladser, foretager Køreudvalget en udtagelse og melder tilbage, om der er opnået godkendelse.

Se iøvrigt *Køresporten* 1.95 side 17 og 20.

Carl Th Christensen

Fra DKFs formand Sv. Å. Nissen

Vi havde et godt HB-møde, som blev afholdt i en positiv ånd, og hvor tingene fik en god og saglig behandling, og

hvor retningslinierne for det kommende års arbejde blev lagt.

En større drøftelse var om de nye ændringer til reglementet, se *Køresporten* nr. 1 1995 side 18 og 19. En af de mere markante ændringer er, at tiden i forhindringerne på terrænkørslen nu holdes ude af den samlede tid for E-etapen. At dette er en 'hestevenlig' ændring, kan vi nok alle blive enige om. At det så betyder lidt mere regnearbejde for kusk og hjælper, vil nok kunne opveje, at man nu ikke længere skal køre meget stærkt på sidste del af E-etapen for at indhente en evt. tabt tid i forhindringerne. Ligesom vi undgår de mange 'opfindsomheder' vi har set, fordi nogle måske er ved at komme for tidligt i mål.

Ændringen DKR 406-2 vil kun være gældende ved mesterskabsstævner, hvor der i forvejen er en direkte dyrelægekontrol af hestens kondition mv.

Ændringen i DKR 312, sidste afsnit om, at vogndommere skal bære hjelm, er en kraftig anbefaling og vil ikke være et krav.

Dommerne vil blive instruerede i fortolkning mv. af de nye ændringer, så disse kan blive indkorporerede på en god måde.

Der var stemning for at genoptage de tidligere medlemsmøder, samtidig med at vi bibeholder de åbne HB-møder. I det kommende efterår/vinter vil vi afholde et sådant medlemsmøde, hvor de fremmødte vil kunne debattere alle relevante emner med DKF's officials. På denne måde vil vi yderligere kunne inddrage interesserede medlemmer i drøftelserne om vores fælles sport!

Forårssolen er så småt ved at titte frem. Lad os håbe dette er et varsel om et godt forår og en god sommer med masser af 'hestevejr' og rige muligheder for aktiviteter med vore heste!

DKF's organisation 1995

Hovedbestyrelse

DKF Møller, Ib, præsident	Alling Kloster, Allingvej 55	8600 Silkeborg	8687 7344
DKF Nissen, Svend Åge, fmd.	Ryttergabsvej 26, Fårhus	6330 Padborg	7467 6090
BKS Hansen, Bent	Hallebakken 7	3700 Rønne	5695 4663
DKS Garth-Grüner, Preben	Sparresholm	4684 Holme Olstrup	5376 4188
FKS Hansen, Jens Peder	Knøsevej 19	5892 Gudbjerg	6226 1242
HKF Rosenberg, Bendt	Søbalevej 6	9500 Hobro	9854 8448
MKS Søndergård, Jens	Agergårdvej 4, Vejrum	7600 Struer	9746 5088
SKF Palle Simonsen	Karuphøjvej 7	7470 Karup	8666 1615
SKS Hansen, Arne	Allerupvej 4	6520 Toftlund	7483 1685
ThKS Lynggård, Anders	Stadionvej 35	7990 Øster Assels	9776 4173
TKS Nielsen, Ernst Gamst	Hulskovvej 72	6000 Kolding	7556 5124
VK Hansen, Richard	Stokbrovej 21	9370 Hals	9825 1138
VKS Nøbbe, Olaf	Gl. Kirkevej 32	7400 Herning	9722 2606
ØKS Wolff Madsen, Gunhild	Ny Sebberrupvej 23	8723 Løsning	7565 1362

Tillidsposter

Præsident: Møller, Ib	Alling Kloster, Allingvej 55	8600 Silkeborg	8687 7344
Formand: Nissen, Svend Åge	Ryttergabsvej 26, Fårhus	6330 Padborg	7467 6090
Næstfmd.: Garth-Grüner, Preben	Sparresholm	4684 Holme Olstrup	5376 4188
Sekretær: Christensen, Niels	Hedehusvej 29	8450 Hammel	8696 2180
Kasserer: Dehlholm, Elsebeth	Krengerupvej 127	5690 Tommerup	6475 2406
Revisor: Christensen, Hans J.	Skræppedalsvej 10	7900 Nykøbing M	9772 3308
Revisorsuppl.: Rosendal, Ragna	Tisetvej 140	8340 Malling	8693 1360

Forretningsudvalg

Møller, Ib	Alling Kloster, Allingvej 55	8600 Silkeborg	8687 7344
Nissen, Svend Åge	Ryttergabsvej 26, Fårhus	6330 Padborg	7467 6090
Garth Grüner, Preben	Sparresholm	4684 Holme Olstrup	5376 4188
Hansen, Jens Peder	Knøsevej 19	5892 Gudbjerg	6226 1242
Hansen, Arne	Allerupvej 4	6520 Toftlund	7483 1685
Søndergård, Jens	Agergårdvej 4, Vejrum	7600 Struer	9746 5088
Jensen, Sv. Ove	Kanalvej 27, Enslev	8500 Grenå	8632 2834
Olsen, Benny	Kongemosevej 15, Hvam	8620 Kjellerup	8666 7565
Christensen, Carl Th.	Vodskovvej 187	9310 Vodskov	9828 6532
Nielsen, Ernst G. (suppleant)	Hulskovvej 72	6000 Kolding	7556 5124

Bladudvalg

Møller, Ib, ansvarshavende	Alling Kloster, Allingvej 55	8600 Silkeborg	8687 7344
Christensen, Lars	Kærgaardvej 21	5464 Brenderup	6444 2641

Køreudvalg

Christensen, Carl Th., formand	Vodskovvej 187	9310 Vodskov	9828 6532
Giversen, Niels	Kroppedals Allé 1	2630 Tåstrup	4299 4929
Nissen, Svend Åge	Ryttergabsvej 26, Fårhus	6330 Padborg	7467 6090

Pløjeudvalg

Jensen, Svend Ove, formand	Kanalvej, Enslev	8500 Grenå	8632 2834
Nielsen, Bent Melsted	Langgade 1	3760 Gudhjem	5698 5597
Nielsen, Rich. Hoffmann	Lyngby Møllegård	4070 Kr. Hyllinge	4240 0027
Hansen, Arne	Allerupvej 4	6520 Toftlund	7483 1685

Uddannelsesudvalg

Olsen, Benny, formand	Kongemosevej 15, Hvam	8620 Kjellerup	8666 7565
Greisen, E. Palm	Grønholt Vænge, Karlebo	3400 Hillerød	4218 0197
Seidenfaden, Marianne	Dortealyst	4440 Mørkøv	5347 3123

Kommitteret, udland

Greisen, E. Palm	Grønholt Vænge, Karlebo	3400 Hillerød	4218 0197
Haubroe, Henrik	Hestegangen 7	2800 Kgs. Lyngby	4287 8177



Bornholms Køre Selskab

F.: Bent Hansen, Hallebakken 7, 3700 Rønne, 5695 4663

S.: Inge Andersen, Ugleengevejen 3, 3720 Aakirkeby, 5697 5101

Siden sidst

Medlemsmøde

På medlemsmødet 25. januar fortalte Bent Nielsen levende om sikkerhed, når man kører med heste.

Bent lagde stor vægt på, at se sele-tøjet godt efter, det kan godt være »meget mørt« selv om det ser pænt og næsten nyt ud, når man køber, arver eller får brugte seler.

Vi fik også valgt udvalgsmedlemmer, så udvalgene ser sådan ud:

Køre og Pløjeudvalg Bent Hansen, Tage Jensen og Hans Otto Munck.

Aktivitetsudvalg Henrik Sørensen, Tove Kofoed og Ida Olsen.

Materialeudvalg Henning Sorth, H. P. Westh og Pernille Jönsson.

Fest

Fødselsdagsfesten 24. februar måtte desværre aflyses - der var kun 23 medlemmer, der havde tid og lyst til at deltage, og når alle udgifter skulle dækkes, ville det blive for dyrt pr. person.

Tillykke

2 af vore æresmedlemmer, H. A. Hansen og Chr. Bech, har fejret stor fødselsdag. BKS ønsker tillykke.

Karina Bondeløkke, der ejes af Cai Andersen, er blevet valgt til Arets Hest 1994. BKS ønsker tillykke.

Hvad nu

Træningskørsel

Langfredag den 14. april har vi træningskørsel i MBR's ridehal i Strøby.

Vi starter kl. 8.00 og kører så længe der er tilmeldinger, dog med middagspause kl. 12.00-13.30.

Jørn Ulrik Hansen har lovet at lave varm ret, der kan købes for 25-30 kr. - alt efter tilmeldinger.

Ring til Henrik eller Tage og meld til senest den 7. april.

Cafeteriet vil være åbent under hele træningen med meget fordelagtige priser.

Hvad - hvor

Kristi himmelfartsdag den 25. maj vil vi arrangere noget spændende, men vi er ikke helt færdige endnu.

Skovtur

2. Pinsedag bliver der skovtur, antagelig sammen med Fjordhesteforeningen.

Se nærmere i Distrikt 6 bladet.

Vognhjul

- ★ Reparerer
- ★ Gummi pålægges
- ★ Nye jernringe til gummi på lager

Karetmager John Nielsen

Ringstedgade 6D - 4000 Roskilde - Telefon 42 36 50 01

NY SELE?

Bringeseler sys på eget værksted efter mål, i en kvalitet du ikke finder andre steder. Læder, spænder og beslag helt i top.

Alle former for løsdele f.eks. skagler, enspænderstropper eller hintertøj. Ring og få et tilbud.

Køretæpper og dækkener, 100% uld, i mange farver - sys efter dit ønske og mål.

Stof i metermål til indtræk i vogne.

Reparation af alt slags seletøj og dækkener.

Omstopning af sadler.

Sadelmageren Travbanen ApS

v/Eya og Lars Nielsen

Ordrup Jagtvej 201 - 2920 Charlottenlund - Tlf. 31 64 02 37

SPAR BESVÆRET - OG TIDEN!

Lad os give tilbud på Deres arrangement.

- ★ Div. spise- og drikkevarer
- ★ Madpakker og morgenbrød
- ★ Individuelle ønsker
- ★ God og effektiv service til lave priser
- ★ Kører over hele landet



- Også til Deres arrangement

Vestergade 95 - 5471 Sønderød
Tlf. 64 84 16 65 - Tlf. 30 66 76 98



Dansk Køre Selskab

F.: Pr. Garth-Grüner, Sparresholm, 4684 Holme Olstrup, 5376 4188

S.: Gertrud Sørensen, Poppelvænget 13, 4540 Fårevejle St., 5965 4366

Siden sidst

Foredragsaften

Den 25. januar var der foredrag for 38 medlemmer på Osted Kro med Kurt Carlson, præst i Rimsø på Djursland.

Kurt har en fantastisk måde at gøre et foredrag underholdende på. Han fortæller om sig selv og sit liv med mange udfordringer gennem livet.

Derefter fortalte han om Bornholms befrielse i 1558, og man behøver ikke at være historieinteresseret, for at synes, at det var spændende at høre på.

Til sidst viste Kurt lysbilleder og fortalte om Rimsø præstegård, der er Danmarks ældste præstegård, samt nogle billeder fra sit liv med heste.

Hvad nu

Bededagsstævnet

I dagene 12., 13. og 14. maj holdes der åbent stævne på Dorthealyst. Der vil være deltagelse af mange danske kuske, og fra de nordiske lande. (ca. 45-50 spand).

Stævnet starter fredag den 12. kl. 8.00 med præsentation og dressur. Lørdag den 13. kl. 8.00 går det løs med terrænkørsel, og de første spand vil være ved forhindringerne ca. kl. 9.30.

Søndag den 14. kl. 11.00 præcisionskørsel og derefter præmieoverrækkel-se.

Lørdag aften kl. 19.00 bliver der kuskfest til pris á kr. 120, tilmelding til Gertrud, tlf. 5965 4366 senest den 10. maj.

Tilmeldingen for kuske er slut, men der skal bruges mange hjælpere til så stort et stævne, det være sig vognreferenter, forhindringsdommere og skrivere for dommer til dressur, cafeteria mm, så jeg ser med glæde frem til, at der er rigtig mange, der melder sig un-

der fanerne. Tilmelding af hjælpere til Gertrud, tlf. 5965 4366.

Orienteringskørsel

Kristi himmelfartsdag, torsdag den 25. maj afholdes der igen orienteringskørsel, denne gang bliver det på Egholm Ridecenter ved Skiby.

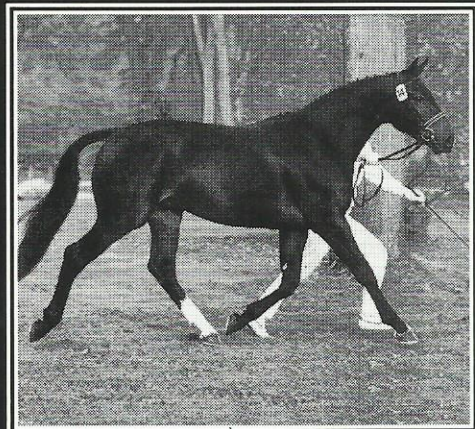
Det vil som altid være Richard Hoffmann Nielsen, der påtager sig det store arbejde, at få nogle til at arrangere dette. Det er en tur, hvor man kan deltage med alle slags køretøjer, bare sikkerheden er i orden. Benyt lejligheden til at spænde for studentervognen og inviter alle de hjælpere med, der giver en hånd med, for at du kan deltage i stævnerne.

Turen er for alle, også ikke medlemmer er velkomne. Tilmelding senest den 18. maj til Richard (bare ikke i middagsstunden) på tlf. 4242 0027, der vil være behjælpelig med evt. spørgsmål og starttidspunkt. Startgebyr på kr. 50 betales ved ankomsten.



TORBEN BASTHOLM-DRÆBY

Dræbyfedvej 9 - 5330 Munkebo
Tlf. 65 97 63 64 - Bil 30 66 63 64



URKATZ - Fløjhingst '94

Elegant forædlet Oldenborger

Søn af D.O.A.'s ubestridte championhingst Urprinz, moderen Katja, var selv succesrig i springning i L og M klasser. Hun er desuden moder til Kandidas finaledeleger ved D.V.'s ungheste championat. Raspotin, A hest under Søren Knudsen (solgt til Mexico) og Dolcivitta nr. 2 ved DM i ridebanespringning '92.

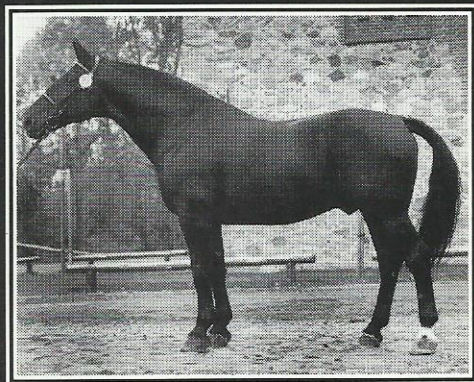
URPRINZ	ULAN	USURPATOR XX
	WALDPRINZESSI	ANKE
KATJA	FIRST FOOT XX	KRONPRINZ XX
	BITTEN	WALDA II
		SOLAR SLIPPER XX
		FIRST OF THE FEW XX
		ORLANDO
		ULLA SKOVGÅRD

GRAF OLDENBURG

Typefast renstammet Oldenborger

Efter 2 år i Tyskland viste »Grafen« sine første Tøl på årets følskue. Alle af god og moderne type med gode og særdeles gode gangarter.

LUKAS RUDBÆK	MC. CLOUD MELLEGÅRD	FAIBAR
	LONE	SVARTA ELLEGÅRD
LISE III	OBMAND	ORLANDO
	LISE II	RITTA LINDERUM
		OBERST
		TULLE NØRUPGÅRD
		ALEKSANDER
		LISE



- Hingstene køres ud i begrænset omfang efter nærmere aftale.
- Hopper kan afhentes og opstaldes for ejernes regning og risiko.



Fyens Køre-Selskab

F.: Jens Peder Hansen, Knøsevej 19, 5892 Gudbjerg, 6226 1242

S.: Joan D. Olsen, Bjerne Langgyde 9, 5600 Faaborg, 6261 8787

Siden sidst

Kursus

Den 11. og 12. februar afholdt undervisningsudvalget et intensivt kørekursus hos Hansa Poulsen. Kurset var hurtigt fuldttegnet med i alt 12 ekvipager. Instruktør var Jørgen Konge, som i 2 dage holdt alle til ilden. Der blev kørt i ridehuset såvel som der blev kørt i det omliggende terræn.

Der blev efter kurset udtrykt stor tilfredshed med forløbet, og det man havde fået ud af de 2 dage. Vi siger tak til udvalget for et velarrangeret kursus.

Medlemsmøde

Den 22. februar inviterede bestyrelsen i FKS til medlemsmøde i Ryslinge Forsamlingshus. Forud for dette møde havde Lena Sørensen på bestyrelsens vegne holdt møde med hvert af vore arbejdende udvalg, for at få en ide om hvilke ønsker og visioner udvalgene havde for det fremtidige arbejde.

Herefter havde bestyrelsen et møde med udvalgsmedlemmerne på basis af det materiale, der var kommet ud af Lena's møder med udvalgene. Der kom mange og interessante ting frem om, hvad der rører sig blandt vore medlemmer, ligesom der også kom gode forslag til forbedringer i relation til bestyrelsens arbejde og foreningen som helhed.

Ved medlemsmødet deltog, foruden bestyrelsen, 23 af vore medlemmer. Størrelsen af fremmødet var i første omgang lidt skuffende, da vi nok hav-

de håbet, at der var større interesse for at give sin mening til kende. Men efter et lille stykke tid kom der gang i snakken og diskussionen.

Mødet startede med et oplæg af Lena, som opfordrede deltagerne til at benytte sig af denne chance til at præge bestyrelsens arbejde og udviklingen i vort køreselskab.

Herefter fremlagde hvert enkelt udvalg deres ideer og visioner for fremtiden. Efter hvert indlæg var der mulighed for at kommentere og diskutere, og der kom mange gode spørgsmål, forslag og diskussioner frem.

Bestyrelsen betragter medlemsmødet som vellykket og vil muligvis tage det op igen til næste år.

Der er taget referat af såvel møderne med udvalgene som medlemsmødet, og for de af vore medlemmer, som ikke har deltaget i møderne kan dette materiale rekvireres hos sekretæren i FKS.

Køb, salg og byttedag

Søndag den 12. marts blev der afholdt køb, salg og byttedag i ridehuset hos Jens Peder Hansen i Gudbjerg.

Der var i år en hel del folk med ting og sager til salg, og selv om der udenfor skinnede den skønneste forårssol, var det alligevel godt, at vi kunne stå indendøre og være fri for den kolde vind. Blev det alligevel for køligt, var der mulighed for at købe varm the, kaffe og lidt spiseligt. En hyggelig dag, som vi håber Jens Peder vil arrangere igen til næste år.

Hvad nu

Rengøring af vogne på Egeskov

Den 22. og 23. april skal vognene i vognmuseet på Egeskov gøres klar til den kommende turistsæson.

Pak spande, klude og madkurv, og kom ned og vær med i de hyggelige sysler. Vi giver et glas Gammel Dansk til arbejdet, og vi starter kl. 9.30.

Kursus

Undervisningsudvalget tilbyder kursus den 30. april hos Stig Rasmussen, Højrupvej 46, Hillerslev. Tilmelding til Hansa Poulsen senest den 22. april.

Undervisningsudvalget står fremover til rådighed for FKS's medlemmer, der arrangerer endags-kursus. Kontaktperson er Hansa Poulsen.

Bededagstræf på Egeskov

Den 12., 13. og 14. maj holder vi bededagstræf på Egeskov. Det bliver 3 hyggelige dage, hvor vi kan nyde foråret med hest og vogn.

Tilmelding senest den 18. april til Joan Olsen.

Fynsmesterskab på Egeskov

Søndag den 14. maj - den sidste dag i bededagene, afholdes Fynsmesterskab i hestevognskørsel. Man skal være medlem af FKS for at kunne deltage.

Der bliver en klasse for heste og en for ponyer. Alle typer vogne kan deltage. Kuske under 16 år skal have en voksen ledsager med på vognen. Der skal køres forskellige former, og mesterskabet bliver tilrettelagt så alle kan deltage. Vinderen får en flot pokal, øvrige placeringer får sløjfer.

Fredag den 12. kl. 12.00 indkaldes de tilmeldte til et fællesmøde, hvor programmet vil blive offentliggjort.

Fredag og lørdag bliver der mulighed for at øve sig med hjælp fra instruktør.

Prisen for deltagelse i Fynsmesterskabet kr. 50 pr. spand (+ staldpenge), som fremsendes sammen med en tilmelding til Los Mortensen, Snarremo-sevej 18, 5900 Rudkøbing, senest den 1. maj.

Husk tilmelding, ellers ingen start.

Åbent stævne på Kærsgaard

Den 30. juni og 1.-2. juli er der åbent stævne på Kærsgaard. Stævnet udskrives for 1-, 2- og 4-spand pony og heste. Det afholdes i henhold til DKR 1990 med rettelser i 1993-94 og 95.

Det er åbent for medlemmer af køreselskaber tilsluttet DKF, og er pointgivende for 2 spand til VM 95.

Foreløbig tidsplan

Torsdag den 29. juni, stald og sekretariat er åben fra kl. 17.00 til 21.00.

Fredag

Kl. 9.00 Præsentation.

Kl. 9.45 Dressur.

Kl. 16.30 Briefing og samlet terrænbanepåvisning.

Lørdag

Kl. 9.00 Terrænkørsel, alle klasser kører alle 5 etaper.

Kl. 19.00 Middag og hyggeligt samvær, madkurv må medbringes, og middag kan købes.

Søndag

Kl. 10.00 præcisionskørsel.

Gebyrer

Stævnegebyr kr. 225 pr. ekvipage.
Staldgebyr kr. 100 pr. hest, for 4-spand
kr. 300 i alt.
Max. deltagere 25 spand.

Tilmelding

Tilmelding på DKF's blanketter sendes senest torsdag den 1. juni, vedlagt stævne og staldgebyr til Henrik Hage, Kærsgaard, 5464 Brenderup, tlf. 64 44 12 13.

Propositioner tilsendes de tilmeldte kuske umiddelbart efter tilmeldingsfristens udløb.

Vognreferenter

Hver kusk skal stille med en vognreferent, hos 1-spand er groom vognreferent. Vognreferentens navn sendes med tilmeldingen til stævnet.

SADELMAGERI



H. J. Hansen
Nykøbing Landevej 12
Årslev • 4200 Slagelse
Tlf. 53 56 71 86

*Reparation og nysyning
af køre- og rideudstyr
Forhandling af alt
i hesteudstyr*

Øvrige medhjælpere

Vi skal bruge mange hjælpende hænder, og alle interesserede er velkomne til at melde sig.

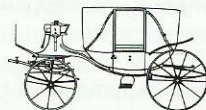
Tilmelding som medhjælper senest den 1. juni til:
Jens Peder Hansen,
Knøsevej 19 - 5692 Gudbjerg
Tlf. 6226 1242.

Danmarks mindste vognfabrik

Alt i restaurering, reparation, nybygning, køb og salg

Priseksempel

Nyt hjul, excl. jernring og bøsning, 12 eger, 38 mm	KR. 2.674,-
Fælgomgang, 38 mm	KR. 1.121,-
Fælg, pr. stk.	KR. 198,-
Eger, pr. stk.	KR. 60,-
Pålægning af nyt gummi, incl. gummi og fjedertråd:	
Hjul, 0-80 cm	KR. 592,-
Hjul, 80-100 cm	KR. 711,-
Stof, originalt som i gamle vogne, pr. meter	KR. 410,-
Maling, blandet i originale farver, pr. liter	KR. 127,-
Vognlygter, pr. sæt	fra KR. 600,-
Karstmagerarbejde, smedearbejde, sadelmagerarbejde, malerarbejde, pr. time	KR. 200,-



Alle priser er excl. moms

Herudover sælger vi marathonvogne, nye og gamle vogne, stabile køreheste, kuskekapper m.m.

HENRIK KØIER ANDERSEN

Smidstrupvej 8 - 4733 Tappernøje - Tlf. 5376 5650/4051 2556 - Fax 5376 5753



Midtjysk Køre Selskab

F.: Benny Olsen, Kongemosevej 15, Hvam, 8620 Kjellerup, 8666 7565

S.: Poul Nedergaard, Ilsøvej 21, Hjorthede, 8850 Bjerringbro, 8668 6316

Siden sidst

Filmaften

Filmaftenen på Hagebro Kro havde god tilslutning. Der vistest både lysbilleder, smalfilm og video. Det var fore-

ningens gamle film, der var hentet frem af gemmerne, så det var både morsomt og hyggeligt.

Poul Nedergaard

Hvad nu

Køresportscenter i Haurdal

Der er nu gang i indretningen af baner, marathonforhindringer, kuskestue og stalde.

Vi åbnede onsdag den 1. marts med det første medlemsmøde, der var inviteret til en arbejdsaften, hvor der mødte 25 op. De deltog alle ivrigt med at male banemateriel og vægge i kuskestue.

Der vil fremdeles være klubaften den 1. og 3. onsdag i hver måned. Det er så meningen, at man arbejder et par timer og slutter af med kaffe og diskussion.

Når vi synes, at vi er kommet nogenlunde i orden, vil vi bruge disse aftener til snak om kørsel og evt. foredrag.

Når der bliver længere lyst om aftenen, kan der også blive lidt køreundervisning.

Det er meningen at afholde træning eller træningsstævner på weekendbasis 5-6 gange i sommerhalvåret.

Om vinteren hygger vi os indendøre med foredrag og film fra årets begivenheder.

Vi har i bestyrelsen al mulig grund

til at takke de tre der har stået for igangsætningen: B. Tomassen, C. Madsen, S. Andersen og jeg synes, vi skal bakke op ved at møde talrigt op til selskabets arrangementer på Køresportscentret.

Lad os få lidt socialt liv omkring vores sport, ved at samles og animere hinanden.

Det kunne være morsomt, om vi igen kunne få nye og unge medlemmer i Dansk Kørsport.

Den officielle åbning af Køresportscentret ved træningsstævnet er den 20.-21. maj.

Benny Olsen

Træningsstævne 20.-21. maj

Proportioner for træningsstævne på Køresportscentret i Haurdal den 20.-21. maj 1995.

Der konkurreres i: Præsentation, Dressur, Terræn- og Forhindringskørsel.

Terrænruten på ca. 18 km bliver ikke påvist, rekognoscering kan foretages, i skoven dog kun på cykel eller som gående.

Lørdag den 20. maj

Centret åbnes officielt. Præsentation, Dressur samt Terrænkognosering.

Søndag den 21. maj

Terræn- og forhindringskørsel.

Der kan tilmeldes i klasse 1 - begyndere eller klasse 2 - øvede. Man er øvet, hvis ekvipagen har startet og opnået placering i åbne stævner.

Begyndere kører dressur program I (let), øvede kører program IV (alt. advanced).

Priser: Opstaldning kr. 50 pr. hest, medbring selv foder, halm kan købes. Camping kr. 50 incl. el, telt kr. 25 uden el. Startgebyr kr. 50 pr. ekvipage.

Tilmelding til Knud Erik Mortensen senest den 5. maj på tlf. 8688 0906.

Øvrige arrangementer på Centret

24.-25. juni Træningsweekend, nærmere senere.

19.-20. august Træningsstævne, nærmere senere.

9.-10. september Træningsweekend, bla pløjeinstruktion ved Arne Hansen.

Til træningsweekenderne tilmeldes 8 dage før til
Sven Andersen, tlf. 8666 7195.

Hjerl Hede arrangement 1.-2. juli

Dette års ophold på Hjerl Hede vil blive afholdt over en weekend. Temaet bliver en form for »total-teater«, idet vi i højere grad end hidtil vil inddrage museumsfolkene og de, der arbejder med levendegørelsen i vores arrangement. Alle, der har heste og en tidssvarende vogn (dvs ældre end 1930), kan deltage. Evt. kan man låne en vogn efter nærmere aftale med undertegnede.

Der bliver mulighed for ankomst fredag aften/lørdag morgen. Lørdag formiddag bliver der muligvis et mindre arrangement i samarbejde med

Handelsstandsforeningen i Vinderup. Ellers bliver temaet lørdag eftermiddag en levendegørelse af Den Gamle Landsby, idet 'væveren er kommet til byen', og folk kommer kørende fra nær og fjern for at handle stof.

Søndag køres til kirke, og præsten giver kaffe på plænen bagefter. Til forskel fra tidligere vil hvert spand få tildelt opgaver som fx at transportere væveren, mølleren mv til byen. Der vil blive lavet en 'drejebog' når vi kender deltagerantallet og ekvipagetyperne. Ret til ændringer forbeholdes.

Der er mulighed for at opstalde i de gamle stalde, i indhegninger og evt. på nærliggende ejendomme. Campingmuligheder med telt/campingvogn og toiletfaciliteter haves.

Hjerl Hede er vært ved en middag lørdag aften i Al-laden, hvor vi selv medbringer drikkevarer. Ellers sørger enhver for fouragering til sig selv og sine heste.

Medlemmer fra andre køreforeninger er naturligvis velkomne til at deltage, i det omfang der er plads. Da vi gerne skulle lave 'drejebogen' snarest, bedes I tilmelde jer enten telefonisk på 9744 3015 eller ved at sende nedenstående oplysninger inden 1. juni 1995 til Asbjørn M. Drewes, Ålvej 20, 7830 Vinderup Detaljeret program og nærmere oplysninger tilsendes deltagerne.

Asbjørn M. Drewes



Navn

Antal mennesker tilmeldt

Vognstype

Antal og type heste



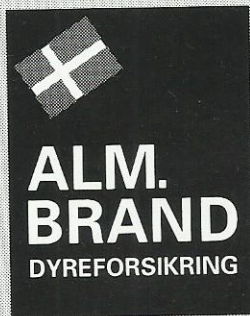
International Dyreforsikring

... er blevet en del af Alm. Brand
og hedder fremover:

Alm. Brand Dyreforsikring A/S.

Alm. Brand har siden 1993 haft agenturet for
ID-forsikring i Danmark, men har nu købt
selskabet af de svenske ejere.

Det vil stadig være de samme dygtige og
hestekyndige medarbejdere, der skal betjene
både nye som gamle kunder.



Lyngby Hovedgade 4, 2800 Lyngby
Telefon 45 96 74 84



Himmerlands Køre- og Rideforening

F.: Bent Rosenberg, Søhalevej 6, Hvilsum, 9500 Hobro, 9854 8448

S.: Kirsten Tomra, Markvejen 65, 9220 Aalborg Øst, 9815 9421

Siden sidst

Filmaften

Mandag den 20. februar mødtes vi, ca. 55 medlemmer, i Korup Forsamlingshus til årets første arrangement. Først viste Ole Wistrup en film om brugskørsel i Sverige, mens han omhyggeligt forklarede, hvad brugskørsel indebærer. Dernæst viste Ejgil os glimt fra en spændende film om forspænding og tilkørsel af koldblodsheste i USA. Tak til Ole og Ejgil.

Til sidst så vi den nye, meget omtalte og særdeles interessante film om livet på landet i »gamle« dage: »Et godt Bondeliv«. Vi håber, det blev en god og lærerig aften.

Bustur

Lørdag den 4. marts deltog 43 personer i vores bustur. Først besøgte vi

Poul Erik Kærs meget interessante samling af gamle landbrugsredskaber, kaner og vogne. Vi siger endnu engang tak til familien Kær i Gråsten for den spændende rundvisning og hyggelige snak.

Dernæst gik turen til Gottorp Slot i Tyskland, hvor vi først og fremmest så den særdeles spændende udstilling: Rejselivet - Livsrejsen. Der var udstillet 50 meget forskellige og flotte vogne lige fra barnevogne til rustvogne, samt masser af rejseudstyr.

Vi var så heldige at få en meget dygtig dansktalende guide stillet til rådighed. Der var også mulighed for at besøge selve slottet og udstillingen med Nydambåden.

Det blev en meget vellykket tur, og besøget på Gottorp Slot kan meget anbefales.

Hvad nu

Ridetur den 6. maj

Lørdag den 6. maj er der ridetur i Voldsted og omegn - alle kan deltage. Afgang kl. 13 fra Ejgil Nielsen, Voldsted Skolevej 95. Tilmelding til Jytte Andersen senest den 30. april på tlf. 9837 8663.

Skovtur den 25. maj

Vores årlige skovtur Kristi himmelfartsdag bliver i år torsdag den 25. maj. Vi mødes på godset Villestrup med madkurv og godt humør. Præcis kl. 10 går turen igennem den flotte Villestrup Skov. Vi håber, deltagelsen - traditionen tro - bliver stor og vejret fint.

Kirsten Tomra

SUNDE OG STÆRKE HESTE KRÆVER KVALITETSFODER

HESTEMIX fuldfoder

Den stabile blanding af helfoder, der sammen med hø og halm giver den fuldendte fodring under alle forhold.

RAKET tilskudsfoder

Det velkendte tilskudsfoder med den rigtige sammensætning af aminosyrer. Har i årevis været anvendt på væddeløbsbanerne og hos de enkelte opdrættere.

TAROK tilskudsfoder til sportsheste

Kvalitetsfoder til sportsheste af høj klasse. Velegnet når der skal ydes ekstra store præstationer.

*Spørg efter KFK's nye
staldtavle til heste samt
denne pjece hos din forhandler
af KFK hestefoder.*



AKTIESELSKABET
KORN- OG FODERSTOF
KOMPAGNIET

Skovkuske Foreningen

F.: Palle Simonsen, Karuphøjvej 7, 8800 Viborg, 8666 1615

Hvad nu

Træningsstævne 6. maj vest

Så er det nu, vi skal til træningsstævne i skovkørsel med hest. Det foregår på Randbøl Statsskovdistrikt lørdag den 6. maj. Skovkørsel anno 1995 er, som altid, enspænderkørsel.

Kørevejledning og andre praktiske oplysninger fås ved tilmelding hos Palle Simonsen, tlf. 8666 1615. Seneste tilmeldingsfrist er 1. maj.

Træningsstævne 6. maj øst

Tilmelding til træningsstævne øst for Storebælt senest 1. maj ved Kjeld Pedersen, tlf. 5341 5482.

Danmarksmesterskab 1995

Den 27. maj skal årets bedste skovekvipage findes. Dette foregår ved Stenstrup, et par stenkast fra Svendborg, hos Grethe og Jens Dahl Rasmussen og Tage Christensen.

Der bliver mulighed for at campere, og indtil skrivende stund er der planer om en festlig lørdag aften.

Alle relevante oplysninger samt tilmeldinger fås ved henvendelse hos Palle Simonsen, tlf. 8666 1615.

Seneste tilmeldingsfrist er 14. maj. Pris for ekvipage kr. 100. For bespisning lørdag aften kr. 50.

Palle Simonsen

HESTEFORSIKRING

- LAVESTE PRÆMIER I

KONGERIGET

DANMARK'S

HESTEFORSIKRING G/S

Valkendorfsvej 30 . 1151 København K
Telefon 33 15 39 70 . Telefax 33 15 34 70





Dyrlæger, forskere og dygtige hestefolk med stor praktisk erfaring deler deres viden med dig i Landsbladet HEST. Læs om avl, fodring, træning, stalde, røgt og pleje.

Landsbladet HEST er til dig, der vil vide mere. Til gavn for din hest, og til glæde for dig selv.

Bestil abonnement på Landsbladet HEST, tlf. 33 11 22 22. Det udkommer seks gange om året og koster kun 217,50 kr. for et år, incl. moms. Særpris for medlemmer af en landboforening.



Slesvigske Køre Selskab

F.: Arne Hansen, Allerupvej 4, 6520 Toftlund, 7483 1685

S.: Ib Hansen, Egvadvej 4, Nr. Hostrup, 6230 Rødekro, 7469 3245

Siden sidst

Medlemsmøde

Torsdag den 9. februar havde vi medlemsmøde på Kirkekroen i Hellevad, hvor der var mødt ca. 100 mennesker op for at se lysbilleder og høre Jørgen Konge fortælle om hesten i menneskers hænder gennem årene.

Det var en interessant aften, som alle fik noget ud af, også dem som ikke er kørefolk til daglig.

Vi vil gerne takke Jørgen for sin gode og naturlige måde at fremlægge tingene på.

HB møde

Lørdag den 11. marts ved hovedbestyrelsesmødet blev vores formand Arne Hansen valgt ind i pløjeudvalget.

Hvad nu

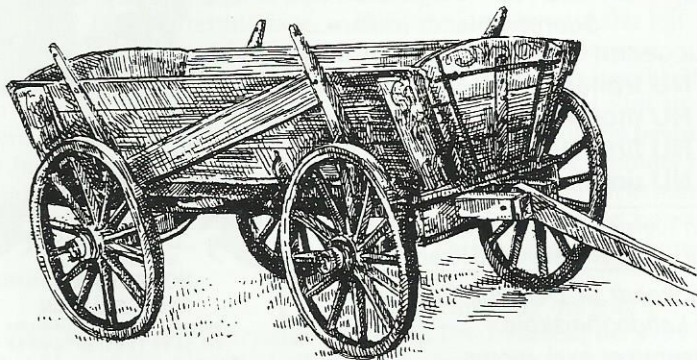
Træningsstævne

Husk træningsstævnet i Revsø den 13. maj. Som beskrevet i *Køresporten* nr. 1, er sidste tilmelding den 1. maj på tlf. 7469 3245.

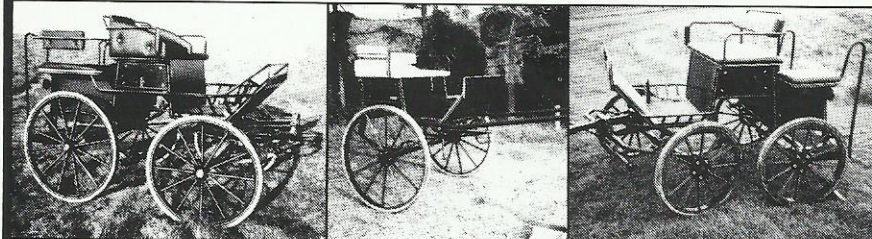
Pinsetur

1. Pinsedag den 4. juni har Jørgen Nissen arrangeret en tur i Gråstens skove, som starter fra Fiskbækvej 10, kl. 10.00. Efter turen vil der være plads i laden, så man i fællesskab kan spise sin medbragte madpakke.

Ib Hansen



ALLE SLAGS VOGNE



PÅ DANMARKS STØRSTE VOGNFABRIK
LAVES ALLE SLAGS HESTEVOGNE
OG REPARATIONER.



O.M. SPRING
75 56 52 75

»Sveidal« Nr. Stenderupvej 24 · 6000 Kolding · Danmark
Tlf. 75 56 52 75 · Telefax 75 56 54 60

SKRIDTMASKINE
EVT. LEASING
- RING TILOS OG FÅ EN SNAK

ÅRETS TRAILER-TILBUD
NU prissækning incl. alt udstyr på hele **10-15%**

HORSE CHAMP



KYLINGEKÄRRAN
EURO-TRAILER



Stjernen blandt trailere...

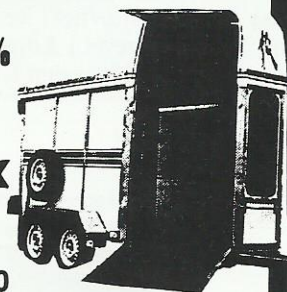
Succesen fortsætter, derfor tilbyder vi:

- NU trailere fra kun 26.900
- NU med eller uden frontudgang.
- NU finansiering op til 60 mdr.
- NU udlejning og demonstration i hele Danmark.

Vi kopierer ikke – vi udvikler! Derfor
er vi altid et hestehoved foran!

Godkendt af Den kgl. Veterinær-
og Landbohøjskole.

Priserne er excl. moms.



DK-Horses
Jægersborg Tattersall
HORSE CHAMP
KYLINGEKÄRRAN

Saantesvej 7 - 2820 Gentofte
Tlf. 31 65 11 65, 39 76 00 65
Bil 30 33 46 16 - Fax 31 65 65 81





Thy Køre Selskab

F.: Anders Lynggård, Stadionvej 35, 7990 Øster Assels, 9776 4173

S.: Kaj Aage V. Jespersen, Doveroddevej 2b, 7760 Hurup, 9795 9146

Siden sidst

Vinterfest

Sidste lørdag i januar afholdtes den traditionsrige vinterfest på Thisted Friskole. Hen på aftenen fik vi besøg af gamle Maren, som havde været indlagt på sygehuset, og derfor var knap så velorienteret om foreningens medlemmer, som hun plejede. Til gengæld kunne hun på vers, forfattet på thybomål, berette om sygehuslivets trængs-

ler, hvor især den overdrevne renlighed havde gået hende på. Festen var vellykket og gav et pænt overskud.

Hovedbestyrelsesmøde

Den 11. marts deltog Anders Lynggård og Kaj Aage V. Jespersen i DKF's hovedbestyrelsesmøde. Se side 15-17.

Hvad nu

Forårsfest 18. maj

Forårsturen vil i år blive arrangeret på Flade Bakker på Nordmors med udgangspunkt på Heltoften 22, Flade, et sommerhus med et rimeligt jordtilliggende tilhørende Kjeld Eriksen.

Turen vil starte kl. 10.00 og bliver ca. 18 km lang. Efter 9 km's kørsel er der frokost, og efter 13 km eftermiddagskaffe. Der vil være mulighed for overnatning på sommerhusgrunden for dem, som kommer fredag aften.

Nærmere oplysninger og tilmelding ved Kjeld Juul Eriksen, tlf. 9776 6245. *Tilmeldingsfrist* 11. maj. Husk madkurven!

Sommerturen 10. juni

Sommerturen vil foregå i det natur-skønne Han Herred. Vi mødes, så alle er klar til at køre kl. 10.30.

Mødested Hans Jørgen Nielsen, »Nissan«, Kollerup pr. Fjerritslev.

Turen går gennem Kollerup Klitplantage til Grønnestrand og videre gennem Telefondalen til Svinkløv og Slettestrand. Derefter fortsættes til Fosdalen, hvor vi holder frokostpause.

Om eftermiddagen går turen mod Skovsgård til familien Wilumsen, Torslev mark, hvor vi slår lejr for natten og holder grillfest.

Søndag startes der igen kl. 10.00. Vi kører forbi Kokkedal Slot til Attrup, eventuelt med ophold på havnen. Herfra til Bejstrup, hvor vi holder middagspause på en af Danmarks største halingestutterier. Sluttelig køres ad den gamle Thisted-Fjerritslev bane tilbage til Kollerup.

Tilmelding og oplysninger inden 3. juni til Peter Larsen, tlf. 9799 3570 eller Anders Lynggård, tlf. 9776 4173.



Trekantens Køre Selskab

F.: Ernst G. Nielsen, Hulskovvej 72, Nr. Stenderup, 6000 Kolding, 7556 5124

S.: Annalise Petersen, Krogbuskevej 107, 7080 Børkop, 7586 8176

Siden sidst

Københavnerturen

Kl. 6.30 afgang med København som mål. Der blev vi vel modtaget af Th. Jansen. Fik fortalt og vist film om Carlsbergs spændende historie. Blev vist rundt i det gamle bryggeri. Det var virkelig spændende, tænk at skulle skovle korn hver dag i 10 timer, hårdt arbejde.

Stalden - ny, lys, venlig og virkelig i top.

Jørgen Konge kom ud til os på Carlsberg for at kunne guide os gennem byen til Christiansborg og De kongelige Stalde. Christiansborg så vi ikke, men De kongelige Stalde med heste og kareter. Vi fik dens historie i før- og nutid. En rigtig god dag.

Videoaften

Det var dejligt at se så mange til vores videoaften på Dyrehaveskolen. Vi så filmen fra DM og andre private optagelser. En hyggelig aften hvor J. Møller, Egtved spurgte, om der var interesse fra kuskenes side til at give humor/pensionistforeningen i Egtved en køretur.

Der var en repræsentant fra foreningen, der tilbød de implicerede at deltage i en god middag under festlige former som tak. Blandt kuskenes var der enighed om, at det var en god ide.

Hvad nu

Stævne 6.-7. maj

Den 6. og 7. maj afholdes debutant-, ungdoms- og træningsstævne med kørsel, hygge og samvær.

I år vil vi prøve noget helt andet, og mere end et normalt træningsstævne, da vi også vil have de unge med. Vi afholder et træningsstræf hvor alle, ung som ældre, erfarne som uerfarene, kan deltage. Vi har fået lov at være hos »Dalbæk Design« ved Tove og Niels Kristensen, Østerholmvej 23, 6622 Bække, hvor der er virkelige gode faci-

liteter og et særdeles flot terræn, så der er virkelig noget at komme efter. Vi deler op, så debutant/nybegyndere og let øvede kuske er sammen. Dvs 0-2 stævner, og øvede har deltaget i 3 eller flere stævner. Der vil komme unge nye kuske, måske også under den tilladte aldersgrænse. Det er på forældrenes ansvar at de kører. Vi vil forlange - af sikkerhedsmæssige grunde - at en voksen er på vognen under kørslen. Der gives tilbud om rådgivning før dressuren, og der vil blive foretaget et tjek af ekvipagen inden start på terrænruten.

Vogntyper - kom med det I har. Lørdag starter dressuren kl. 14.00. Der køres for nybegyndere program I, øvede program IV. Vi regner med at være klar til påvisning af forhindringerne på terrænrueten ca. kl. 17.00. Senere på aftenen fællesspisning af medbragt mad. Søndag er alle friske kl. 9.00, hvor vi starter terrænkørslen og umiddelbart derefter forhindringskørsel.

Deltagerbetaling 150 kr. pr. spand. Max. 25 ekvipager.

Sidste tilmelding 24. april til Annalise Petersen, tlf. 7586 8176.

Ørkenen den 21. maj

Den 21. maj kl. 10.00 byder Sonja og Frithiof os velkommen i deres dejlige »Oase«. Vi har tænkt at køre en tur bla ud forbi Judith og Jørgens nye hus.

Senere indtager vi den medbragte frokost i forhåbentligt godt vejr.


Fejltagelse

Ved en beklagelig fejltagelse er desværre week-end og ferietur ad Hærvejen med overnatning hos Lea, Magdalene og Hans Chr. Bank, Givskud, den 5.-6. august faldet ud af den tilsendte Aktivitetskalender.

Jeg beklager meget, og håber ikke, det har nogen indflydelse på deltagelsen.

Medlemsliste

Der er udkommet ny medlemsliste, som kan rekvireres hos Annalise Petersen og købes for 25 kr.



EXTRA-STORE HESTE
Bringemål
135 cm og 145 cm **3.375,-**

Extraudstyr:
KØRELINER til topspand **690,-**
KOBELREMME,
pr. sæt **395,-**

Stavseler
pony, shetland og fjordheste **1995,-**

Arbejdseler
Dansk model, meget kraftig **3.995,-**

Bringeseler
Pony og shetland.
Bringemål 80 og 95 cm. **995,-**

*Med ret til prisændring.
Rekvirer tegning af seletøj, samt vort
80-siders Army-katalog.*

ARMY-VARER
Nørre Allé 26-28, 5610 Assens, Tlf. 64 71 15 05

Luxus bringeseler
med omgangstøj, enspænder-tømme i læder og læderskagler
SHETLAND bringemål
80 cm **2.575,-**

PONY bringemål 95 cm .. **2.575,-**

MELLEMSTORE, STORE HESTE,
Bringemål
110 cm og 125 cm. **2.975,-**



Vendsyssel Køre Forening

F.: Richard Hansen, Stokbrovej 21, 9370 Hals, 9825 1138

S.: Poul S. Jensen, Borrisholtvej 128, Astrup, 9800 Hjørring, 9896 5193

Siden sidst

Filmaften

Der var mødt 35 medlemmer i Hjallesrup, som så filmen fra Jubilæumsstævnet på Kærsgaard. Karsten viste film på stort lærred.

Foredrag

Ved besøg på Bindslev Dyrehospital var der 28, som hørte Søren Selsing fortælle om allergi/luftveje. Søren har sin gode måde at fortælle på, så alle forstår. Det varede ca. 1½ time, hvorefter der var et lettere traktement.

Hvad nu

Træningsstævne 6.-7. maj

Den 6.-7. maj er der træningsstævne hos Christian Huss, Baasvej 8, Dybvad, arrangeret af VKF.

Stævnet afholdes i henhold til DKR 1990, og efterfølgende rettelser.

Der konkurreres i følgende discipliner:

1. Umiddelbart før dressuren vil ekvipagen blive eftersat, for at sikre at der er korrekt spændt for, og at seløj, vogn mm er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Dressurkørsel. Det er valgfrit, hvilket dressurprogram som ønskes kørt, men det skal oplyses ved tilmelding. Nybegyndere anbefales at køre dressur 1.

2. Terrænkørsel. Ruten vil ca. have følgende længder og kørehastigheder:

	<i>Pony 1</i>	<i>Hest</i>
	<i>km/t</i>	<i>km/t</i>
A-6 km	12	14
B-1 km	6	7
Valgfri C-4 km	15	17
Valgfri D-1 km	6	7
E-7 km	12	14

På E-etapen vil der være 5 forhindringer, som vil være mulige at gennemkøre i en større vogn, f.eks. en gummivogn.

Der vil være minimumstid på alle travetaperne, dvs også på E-etapen.

3. Præcisionskørsel. Kørslen vil blive afviklet som fejl-konkurrence.

Foreløbig tidsplan

Fredag den 5. maj kl. 12.00-? Ankomst

Kl. 15.00-? Instruktion i dressurkørsel af Jørgen Konge. Giv besked ved tilmelding, programmet afhænger af antal interesserede.

Lørdag den 6. maj kl. 8.00. Velkomst og udlevering af vognnumre samt gennemgang af hovedpunkter i dressur bedømmelsen.

Kl. 10.00 Start dressur.

Ca. kl. 12.00-12.30 Middagspause.

Kl. 16.00 Briefing om terrænkørsel.

Der vil i løbet af dagen være mulighed for at træne i en forhindring og få gode råd og tips af en instruktør.

Kl. 19.00 Fest. Efter spisningen vil dressur-resultaterne blive gennemgået og kommenteret for hver enkelt spand og der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Søndag den 7. maj kl. 7.00. Start terrænkørsel.

Kl. 14.00 Start præcisionskørsel. Præmieoverrækkelse og afslutning umiddelbart efter præcisionskørslen.

Dommere: Jørgen Dam Johansen FKS og Jørgen Konge DKS.

Afvigelser fra reglementet

Alle vogntyper er tilladt.

Tiden i forhindringerne fratrækkes ikke den samlede tid på E-etapen.

Der kan være mindre end 200 m mellem forhindringerne.

Følhopper er tilladt, men skal meddeles ved tilmelding.

Der vil være minimumstid på E-etapen.

Forbehold

VK kan aflyse stævnet, aflyse eller sammenlægge klasser, ændre tidsplanen, med begrundelse udelukke en ekipage.

Ansvar

VK og DKF påtager sig intet ansvar for ulykker, skader, kvæstelser eller sygdomme hos heste, ejere, kuske, hjælpere, publikum eller andre personer eller genstande.

Tilmelding til Rosita Jørgensen, tlf. 9827 1940 senest den 14. april. Ved tilmelding efter den 15. april vil stævnegebyret være 250 kr.

Stævnegebyr 100 kr. pr. spand.

Depositum for stald 50 kr. pr. hest.

Spisning til festen 60 kr.

Praktiske forhold

Der vil være et bundt halm pr. hest pr. dag, og kuskene skal muge ud og rydde op i stalden, inden de forlader den, ellers vil depositum på 50 kr. pr. hest ikke blive tilbagebetalt. Gyldig vaccinationsattest skal medbringes og afleveres i sekretariatet.

Løvspringstur 21. maj

Den 21. maj er der løvspringstur i Gerå. Vi starter kl. 9.00 hos Rita Cassø, Åglimt 2, Gerå, 9340 Aså.

Tilmelding senest lørdag den 13. maj til Rita, tlf. 9885 1405 med oplysning om antal spand og mulighed for kørsel med antal passagerer.

Deltagere uden hest/vogn er meget velkomne, blot skal der ved tilmeldingen oplyses, at man ønsker at være passagerer. Husk madkurven.

Træningsstævne 17.-18. juni

Den 17.-18. juni med brugskørsel. Tilmelding senest den 27. maj til Rosita Jørgensen, Øster Halne Hedevej 12, 9430 Vadum. Propositioner til henholdsvis træningsstævne og brugskørsel kan rekvireres hos ovennævnte på tlf. 9827 1940.

Nærmere oplysninger vedr. brugskørsel kan rekvireres.

Bemærk at træningsstævnet er flyttet fra den 24.-25. juni til den 17.-18. juni.

Hjørring Dyrskue 7.-8. juli

I anledning af dyrskuets jubilæum den 7.-8. juli skal vi prøve, om vi kan fremskaffe gamle redskaber. Så derfor opfordrer vi medlemmer, som kunne tænke sig at deltage, til at kontakte Richard på tlf. 9825 1138.

Sommerferieuge 17.-23. juli

Den 17.-23. juli. Mere herom i næste nr. af *Køresporten*.

Ændringer til aktivitetskalenderen

Træningsstævne den 24.-25. juni er flyttet til den 17.-18. juni.

Åbent pløjestævne den 7. oktober er flyttet til den 30. september.

Velkommen til nye medlemmer

Poul Erik Christensen, Øster Vrå
Dinah B. Jensen, Grindsted
Ingerlise Jørgensen, Tømmerby
M. Knab, Romdrup
Kirsten Larsen, V. Linderup

Erik Mertz, Brønden
Anne Nielsen, Gåser
Lisse Nielsen, Serritslev
Marny Nielsen, Gåser
Anne Grethe Nørgård, Dronninglund

Birgit Pedersen, Saltum
Lise Pedersen, V. Hjermitzlev
Annegrethe Studsgård, Kongerslev
Birthe Thomsen, Dybvad
Karen Thomsen, Vadum
Niels Kr. Thomsen, Brønderslev

KVALITET TIL KØREFOLKET

- KØREHANDSKER
- FORKLÆDER
- GAMACHER
- FEI - GODKENDTE KØRETOPPE
- OG MEGET MERE!

VI IMPORTERER, DET DU MANGLER



TRIVSEL & SUNDHED TIL HESTE

Annebo

AB Trading · Sluttrupvej 1 · 2970 Hørsholm
Telefon 42 18 03 83

Køre- og rideudstyr

Sadelmagerværksted · Alt i reparationer
restaurering mm.

SADELMAGERIET

NYBORGVEJ 286 · DK-5700 SVENDBORG · TLF. 62 22 12 60
RIDEUDSTYR · KØREUDSTYR · SADELMAGERVÆRKSTED





Vestjydsk Køre Selskab

F.: Olaf Nøbbe, Gl. Kirkevej 32, 7400 Herning, 9722 2606

S.: E. Sverre Hansen, Åparken 21, Hodsager, 7490 Aulum, 9747 6168

Siden sidst

Extra generalforsamlinger

På møder 12. januar og 16. februar vedtoges:

Fuldt medlemsskab kr. 300

For pensionister kun kr. 200

Familiemedlemsskab (uden *Køresporten*) kr. 75 og med stemmeret.

Gældende fra 1996.

Brugskørsel

Ole Wistrup har afholdt 2 instruktionsaftener med videooptagelser fra arrangementer i Sverige. Det har været både interessant og lærerigt.

Nu håber vi på god tilslutning til stævnet den 22. april.

Hvad nu

Brugskørsel 22. april

Ole Wistrup leder et stævne på Ungskuepladsen i Herning den 22. april kl. 10.00, jvf. *Køresporten* nr. 1. Tilmelding til VKS sekretær.

Dressurtræning 29. april

Benny Olsen leder træning i dressur på Ungskuepladsen i Herning 29. april kl. 10.00.

Træningen gennemføres individuelt med efterfølgende kritik på videooptagelser af den enkelte ekipage.

Kuske fra andre selskaber er velkomne med tilmelding til VKS' sekretær.

Foulum Forskningscenter 7. maj

Vi inviterer til besøg på centret den 7. maj, jvf *Køresporten* nr. 1.

Løvspringstur 28. maj

Turen starter den 28. maj kl. 10.00 fra Rind Kirke og går traditionen tro ud til Jens Kirkegaard, hvor vi nyder madkurven og leger med børnene - og hinanden.

Ungskue 1. juli

Vi har forpligtet os til en opvisning på Ungskuet lørdag den 1. juli. Vi beder om tilmelding til et flot program med 8-10 ekvipager.

Generalprøve lørdag den 24. juni kl. 10.00 på Ungskuepladsen. Villige kuske bedes melde sig snarest.

VKS Landauer

Alle henvendelser om leje af vores Landauer skal rettes til Sv. Å. Lauridsen, tlf. 9712 8532.

Velkommen til nye medlemmer

Poul Andersen, Overvej 2, Fjelster-
vang, 6933 Kibæk, tlf. 9716 6005.
Esben Jørgensen, farvergårdsvej 9,
vær. 92, 7400 Herning.
Jørgen Klokkeholm, Ravnsbjergmark
1, 7400 Herning, tlf. 9712 7720.
Lynge Nygaard, Herninglund 1, 7400
Herning, tlf. 9712 2511.
Aage Jensen, Sønderbyvej 19, Holms-
land, 6950 Ringkøbing, tlf. 9733 7204.

Åbent stævne 10.-11. juni

Propositioner

Sted: Ungskuepladsen i Herning. Til-
kørsel fra Vardevej ad vejen til Nr.
Lind.

Arrangør VKS og MKS.

Officials

Stævneleder	Olaf Nøbbe
Sekretariat	K. E. Mortensen Ruth Jespersen
Banebygger	
A+C	Sv. Å. Lauridsen
B	Thomas Stræde
Stald-camping	Max Vestergård
Overdommer	Benny Olsen
Dressur	Søs Holst Niels Rysholt
Præsentation	Herluf Bækgaard
Teknisk delegeret	Herluf Bækgaard
Ankenævn	O. Nøbbe Sv. Å. Laudridsen Sverre Hansen

Tidsplan

Fredag	
18.00	Ankomst, tilmelding
Lørdag	
07.00	Hestekontrol nr. 1 (§406)
08.00	Præsentation
09.00	Dressur

???.??	Kuskemøde 1 time efter sid- ste dressur. Påvisning af forhindringer.
20.00	Grill-samvær.
Søndag	
07.00	Terrænkørsel
12.00	Banen åben disciplin C.
14.00	Præcisionskørsel Afslutning. Præmieoverrækkelse. Sekretariat udleverer dom- mersedler og sløjfer.

Disciplinerne generelt

Kørereglement med rettelsesblade fra
1993 samt de publicerede ændringer i
Køresporten 1.94 og 1.95.

Alle klasser gennemføres forudsat
min. 3 tilmeldinger.

Samme vogn kan benyttes i alle dis-
cipliner, når sikkerhed og anstændigt
udseende er tilgodeset.

Spiltov skal efterlades rengjorte af
kuskene.

Disciplin A

Præsentation ifølge §507.
Dressurprogram IV.

Disciplin B

Enspand kører 3 etaper, øvrige 5.
Etape A køres i trav, §618. Der er 5 for-
hindringer på etape E.
Længden af etape E overskrider ny
regel for §609.

Ruten må ikke rekognosceres, men
vil være effektivt afmærket.

Disciplin C

Fejlkonkurrence med omkørsel om
førstepladsen, dvs alle med 0 fejl.
Træbro indgår.

Præmier

Der gives også præmie til vinderen i
hver disciplin.

Gebyr

Stævnegebyr kr. 350 er ens for alle klasser og incl. camping, §447-49. Betales ved ankomst samtidig med forevisning af vaccinationskort.

Tilmelding

Blanket (bilag 4-4) sendes senest 10. maj til VKS sekretær. Hver ekipage skal samtidig tilmelde en vogndommer.

Diverse

Camping anvises af staldmesteren.
Kiosk ved staldene.

Til grillsamvær sælges en pakke for kr. 60 med nakkekotelet, ribben, frankfurter og kyllingelår.

Ansvar og forbehold

Som §450 og 451.





Østjysk Køreselskab

F.: Gunhild Wolff Madsen, Ny Seberupvej 23, 8723 Løsning, 7565 1362

S.: Edward Kennedy, Storegade 13, Assentoft, 8900 Randers, 8649 4822

Siden sidst

Bemærk

Vedrørende festaften lørdag den 20. maj (se *Køresporten* nr. 1 sidste afsnit) kan det oplyses, at kuvertprisen bliver ca. kr. 100.

Bindende tilmelding senest 1. maj til Gert Rosendal, Ajstrupvej 40, 8340 Malling, tlf. 8693 1794.

Besøg i de kongelige stalde

Udflugten til Carlsberg og De kongelige Stalde den 21. januar er vel overstået. Og det var en vellykket tur med 56 deltagere, som alle havde medbragt det gode humør.

De første passagerer steg på bussen allerede kl. 05.00 i Ødum, og seks timer senere ankom bussen til Carlsberg, hvor vi blev modtaget af staldmester Th. Jansen. Efter vi havde set en film om Carlsberg's historie, blev vi delt op i to hold for på den måde at få mest ud af rundvisningen. Jørn Oberlænder viste rundt i det gamle bryggeri, og han gav en god og meget levende fortælling om de gamle brygmetoder.

Th. Jansen viste rundt i staldene, hvor hans solide kendskab til den jyske hest kom til udtryk. Han fortalte også om Aldrup Munkedal, født 1893, den hingst, som har haft så stor betydning for den jyske hest. I samme forbindelse kom Th. Jansen ind på avlsarbejdet med Suffolk og den jyske hest, som aldrig rigtig kom i gang. Carlsberg har dog en enkelt hest efter denne krydsning. Og da vi kom frem til en statue

af Aldrup Munkedal, kunne Th. Jansen - med glimt i øjet - ikke lade være med at spørge om, hvilken af hestene, der lignede Aldrup Munkedal mest.

Til de læsere, der ikke var med, skal oplyses, at krydsning med Suffolk var en tro kopi af Aldrup Munkedal.

Efter denne rundvisning kom der gang i den medbragte madkurv, hvis indhold blev fortæret i Carlsberg's staldbygning, der i dagens anledning var indrettet til formålet. Carlsberg var vært med øl og vand - tak for det.

Herefter gik turen til De kongelige Stalde, undervejs guidede Jørgen Konge os gennem København, og det var en helt speciel oplevelse, idet Jørgen Konge på levende vis fortalte om de seværdigheder, vi kørte forbi.

Da vi nåede frem til Christiansborg, besøgte vi først Tøjhusmuseet, hvorefter vi så De kongelige Stalde. Jørgen Konge beskrev den daglige arbejds-gang i slotsstalden, og vi fik naturligvis præsenteret de seks hvide hingste, som er langt fremme med træningen som 6-spand.

Endelig gennemgik Jørgen Konge den kongelige vognpark og dertil hørende seletøj, hvilket også var en meget interessant oplevelse.

Det var en lang dag med mange indtryk, som blev ivrigt diskuteret på vej hjem i bussen.

Alt i alt en god og fornøjelig tur.

Edvard Kennedy

Hvad nu

DM/NM i pløjning 1995

Bygholm Landbrugsskole, hvor mesterskabet afholdes, er beliggende ca. 1 km fra Horsens bygrænse. Hestene skal opstaldes på dyrskuepladsen, som stort set vil være kendt af de fleste fra DM i kørsel i 1982. Afstanden fra stævnepladsen til staldene er ca. 1 km.

Pløjefelterne vil ligge centralt ved skolen - med fastanlagte veje til og fra.

Der er gode parkerings- og campingforhold på skolen. Der er truffet aftale om overnatning på skolen. Endvidere forplejning og fest på skolen.

ØKS står for tiden midt i seriøse reklame- og sponsorforhandlinger for at sikre et godt økonomisk grundlag for stævnet.

DKF's pløj udvalg har besluttet, at Skovkuskeforeningen får tildelt 1 deltagerplads, Sjælland får 5 deltagerpladser og de øvrige selskaber får hver 3 pladser. Pløj udvalget vil fordele overskydende pladser, hvis nogle selskaber ikke har udnyttet deres kvote.

I slutningen af april vil tilmeldingskema mv blive udsendt til køreselskabernes sekretærer og de udenlandske gæster, der har ladet høre fra sig.

Med ØKS som arrangør og Bygholm Landbrugsskole som vært, med erfaringer fra mange lignende arrangementer, mener vi, at DKFs ledelse kan se frem til et godt stævne til glæde for pløj sporten - både udøvere og forhåbentlig mange tilskuere.



Break. Tableau fra Vaux-le-Vicomte nær Paris.



SY / REPARER SELV! RING EFTER
LÆDERPRØVER

MED TYSK KVALITETSLÆDER
FEDTGARVET SIDER OG REMME
3 - 4,5 MM FRA LAGER

Fra 224,- kr pr.kg med moms
VI SKAFFER LÆDER TIL HESTE OG VOGNE
SENDES OVER ALT MED POST

Dansk kørepisk

ca 170 cm lev: sort - brun - gul med hvidt fletlæder

**ARMY
SELETØJ
forhandles
Evt. tilpasning.**



Toyota - leverandør til ethvert kørselsbehov

Personbiler

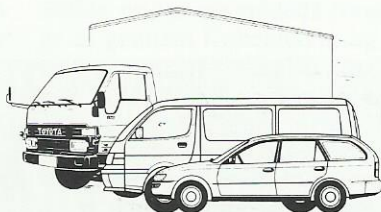
Store og små biler
Sports- og luksusbiler
St.cars og minibusser

Vare- og lastbiler

Korte, lange, høje, lave
Pick-ups, kassevogne, Previa
2 - 3 - 4 - 5 dørs.

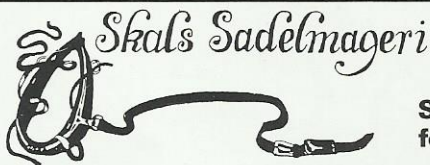
MONK'S
Automobiler a/s

VI LÆGGER MERE SERVICE BAG!



Vibeholmsvej 26-28
2600 Glostrup
Tlf.: 43 20 90 00

Gl. Køge Landevej 774-776
2660 Brøndby Strand
Tlf.: 43 73 35 40



Skals Sadelmageri

**Specialforretning
for Ride- og Kørsport**

NIELS CHR. SIMONSEN . ENGVEJ 2B . 8832 SKALS . 86 69 45 17

Mit speciale: Omstopning og reparation af alle slags sadler.

★ Førsteklasses håndsyede køreseler til såvel ponyer som heste.

RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!

Sælges

Naturtræs jagtvogn med små døre, bygget af Haugård. Nyrestaureret, hjulnav med indlagt maghoni, undervogn grøn med gule stafferinger, grønt velourbetræk, en vogn i tip-top stand.

Tlf. 4233 5911

Maratonvogn

OM-model Stein til fjordhest/haf-linger, ganske lidt brugt og med ekstra udstyr. Vægt ca. 230 kg. Kr. 19.500.

Naturtræs dogcart, sund, med patentaksler og gummiringe, til heste 150-165 cm, kr. 9.500.

Ingrid Skjøth
Tlf. 9826 1332

Kørehest til salg

Fjordhoppe, 9 år, kåret, med papirer. Stangmål 146. F: Fender. MF: Troid. Godt kørevant. En ivrig fremadsøgende og meget udholdende konkurrencehest. Ridevant LC2. Kr. 16.500.

Tlf. 9827 2217

2-sp jagtvogn/ char-a-banc

Gennemgribende restaureret, som ny. Naturtræ. Bygget af 'N. Fogt, Horsens Vognfabrik, Tlf. Horsens 1175'.

P. Schultz
Tlf. 8682 3044

Til salg

Brun vallak, Oldenburg/fuldblod, født 10.07.93, nuværende højde 162 cm i stang. Sælges kun til privat. Samme sted sælges en gammel Char-a-banc med gummi.

Henvendelse:
Tlf. 8652 2532 (bedst aften)

Char-a-banc sælges

Polstring, læder, trækstænger og gummi på hjul er nyt. Alt arbejde er udført af professionelle håndværkere. Vognen er til 1- eller 2-spand store heste.

Bo Gabe
Tlf. 5885 4508 (bedst aften)

Annoncepriser

1/1 side.....	kr. 990+moms
1/2 side.....	kr. 550+moms
1/3 side.....	kr. 440+moms
1/4 side.....	kr. 385+moms
1/8 side.....	kr. 220+moms

Farveannoncer

Tillæg pr. farve..... kr. 825+moms

Rubrikannoncer incl. moms:

Indtil 30 ord + tlf. nr. kr. 110
Pr. påbegyndt 5 ord
udover 30 ord kr. 15

Regning incl. blad udsendes på de større annoncer.

Annoncer sendes til:

Lars Autrup
Vordingborggade 9, 2.th.
2100 København Ø.
Tlf. 3543 0727

Rubrikannoncer vedlægges 110 kr.+evt. merbeløb i check eller frimærker. Ønskes blad tilsendt, betales yderligere 25 kr.

