

# KØRESPORTEN



**Dansk Køre Forbund**  
Protector HKH Prinsesse Benedikte

**2 • 2014**

**Juni**



## Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Udgives af Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo september.

### Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

### Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A, 6630 Rødding

Tlf. 4226 5049

hh@koeresporten.dk

**Grafisk produktion** Novagraf A/S, Lyngvej 3,  
9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

**Distribution** Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,  
5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

### DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuske, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

**Hjemmeside** [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk)

**Pris 53,-** kr. inkl. moms

**Oplag** 1.300 stk.

**ISSN** 1600-261X

### Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

**Forside:** Lars Dau. Foto: Jan Hedegaard

### DKF's ledelse

*Præsident:* Henri Hage, Rugårdsvej 160,  
5464 Brenderup, tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

*Formand:* Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4,  
3540 Lyngby, tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

*Sekretær:* Helle Heedbøll, Bregnetvedvej 39A,  
4320 Lejre, tlf. 2978 7788,

mail: sekretaer@koereforbund.dk

*Kasserer:* Anette Holst Irmring, Nørrelyst 13,  
7080 Børkop, tlf. 2342 4475, mail: holst.irmring@mail.dk

Danske Bank, Odense Reg. Nr. 3440

Konto nr. 9130 435 367, IBAN: DK8230009130435367,  
SWIFT: DABADKDK

### Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro  
tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

### Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ringsted,  
tlf. 4076 5650, mail@koier.com

### Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern  
tlf. 4045 8883, plbloch8@gmail.com

### Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,  
tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

### Køreudvalg:

Michael Irmring, Nørrelyst 13, 7080 Børkop, tlf. 2165 2405,  
mail: holst.irmring@mail.dk

### Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro  
tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

### PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.  
tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda\_andersen@mail.tele.dk

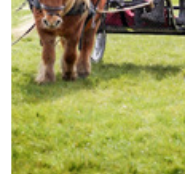
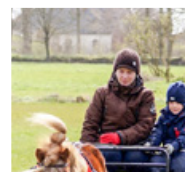
### Turudvalg

Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum, 8762  
Flemming, tlf.: 20801371, andershorsboelnielsen@mail.dk

Enhver gengivelse af *Køresportens* artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. *Køresporten* forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

# Indholdsfortegnelse

Hvad er en dygtig kusk . . . . .	4
Fra formanden . . . . .	5
Vores protektor fyldte 70 år . . . . .	6
Sjællandske Sportskuse Private Driving . . . . .	7
Dressuren på Dorthealyst . . . . .	9
Kørestævne på Dorthealyst . . . . .	12
Kørestævne for shetlandspony og miniature . . . . .	14
Træningssamling for juniorkuske . . . . .	16
Sigøjnerheste kan "osse" være med . . . . .	18
Hestepløjning i Australien . . . . .	20
Handicap ingen hindring . . . . .	23
Kørestævne i TKS . . . . .	28
Kørsel med heste . . . . .	30
Forgiftninger hos hest . . . . .	32
Mangel på hjælpere . . . . .	34
Concours De Tradition . . . . .	34
Nyt fra BKU . . . . .	36
Nyt fra pløjeudvalget . . . . .	37
Nyt om tømmerkørsel . . . . .	37
Referat af pløjemøde . . . . .	38
Køreselskaberne . . . . .	39



"Denne tryksag er svanemærket.  
Novagraf A/S – licensnr. 541 444"



# Hvad er en dygtig kusk?

Af Hanne Hedegaard

Når jeg denne gang har læst indlæggene til Køresporten, kan jeg se, at der mange gange nævnes vore dygtige kuske i konkurrencesammenhæng. Derfor har jeg tilladt mig at stille spørgsmålet: Hvad er en dygtig kusk?

Det er selvfølgelig svært at svare entydigt på, men nu har jeg haft fornøjelsen af at køre en tur med en kaperkusk, der kørte handicappede (se fortællingen andet sted i bladet), og jeg må sige, jeg bliver ligeså imponeret over den kørsel, han udfører, som over de kuske der kører hurtigt igennem en maratonforhindring. Hans heste skal være meget velopdragne og i god kondition. De skal ikke lade sig gå på af udefra kommende elementer. De skal stå helt stille, når de bliver bedt om det og meget, meget mere.

Derfor synes jeg, at en dygtig kusk også kan være den kusk:

- der kan køre bryllupskørsel, og hvis heste kan stå en time foran kirken, uden at rokke med et øre.
- der kører glade studenter gennem byen, hvor det måske ikke ligefrem er stilhed, der præger billedet.
- der kører begravelseskørsel, som jo skal foregå i et tempo, hvor evt. bagved gående skal kunne følge med.
- der kører kaperkørsel i sommerlandet.
- der kører en sommerferietur med familie eller venner gennem hele landet.

Derfor vil jeg gerne i kontakt med nogle af jer, der gør disse ting, da jeg også gerne vil have historier med om disse oplevelser.

God sommer til alle.



En solskinsdag på folden er ikke at foragte

Foto: Jan Hedegaard



# Fra formanden

*Af Arnild Arp-Hansen*

Den første weekend i maj afholdt DKS traditionen tro et stort internationalt 2\* stævne kombineret med en række nationale klasser på middelsvært niveau, hvor både young-drivers og seniorer fik masse af udfordringer i løbet af weekenden. For at alle kuskene og deres heste/ponyer kan nå så langt, at de kan deltage i de internationale stævner, kræver det en stor indsats m.h.t både træning og stævneerfaring.

I Danmark er vi så heldige, at vi både har mange dygtige instruktører, som gerne rejser landet rundt for at undervise deres elever, og kuskene er ivrige efter at modtage undervisning og træne med deres heste og ponyer. Samtidig er køreselskaberne meget aktive med at lave alle mulige forskellige arrangementer, der henvender sig til kuske på alle niveauer. Se, det er en fordel, som vi, kuske i Danmark, har – og selv har skabt gennem vores fælles engagement i vores respektive køreselskaber/køreforeninger – og hvor vi har en fordel frem for vore nordiske kolleger, der ikke har nær så mange lokale tilbud, som vi har i Danmark. Ser man på deltagerlisten i de nationale klasser til stævnet på Dorthealyst, er der også rigtig mange deltagere fra især Norge og Sverige. Det er dejligt, at de har lyst til at komme hertil. Det er noget som vi i Dansk Køre Forbund gerne vil støtte op om.

Ser vi så på alle de arrangementer, som køreselskaberne laver, så er det tydeligt, at det kræver mange velvillige mennesker, der synes, at det er sjovt at yde en indsats for at få tingene til at fungere. Der er hjælpere på forhindringsbanen, der skal måle afstand mellem keglerne og samle bolde op, der er tidtagere og hjælpere i maratonforhindringerne, og der er dommere og skrive i "dommertårnet" osv. Det er frivilligt og ubetalt arbejde, og alle yder en stor indsats. Køreselskaberne står selv for uddannelsen af alle deres hjælpere, mens Dansk Køre Forbund står for uddannelsen af dommerne.

Med alle de aktiviteter der er, er behovet for dommere steget meget inden for de sidste år, og køreudvalget er derfor ved at forbedre dommeruddannelsen, så flere hurtigere kan få den viden og erfaring, der skal til for at blive uddannet til dommer.

Instruktørerne og dommerne har mange fælles interesser, og der vil derfor til efterår og vinter blive lavet forskellige fælles tilbud, som også vil give mulighed for erfaringsudveksling mellem de to grupper. Dansk Køre Forbund er jo associeret med Dansk Ride Forbund, og vi har derfor en kontaktperson i Dansk Ride Forbund. Hun hedder Susanne Baarup Christensen, er elitekoordinator i DRE, og er en af DRF's meget kompetente internationale dommere. Når hun kommer hjem fra WEG i Normandiet, har hun indvilliget i at øse af sin viden inden for dressur ved at være med til et af de første fælles arrangementer for instruktør/dommergruppen.

Det næste store og vigtige arrangement for konkurrencekuskene er i år DM, der afholdes på Revsø Rideskole i Sommersted, og som Slesvigske Køre Selskab står som arrangør af. Jeg håber, at rigtig mange kuske vil benytte forårets tre landsstævner i SKS, SSK og FKS til at få de sidste kvalifikationskrav opfyldt, så der bliver mange deltagere til DM.

*Med venlig hilsen  
Arnild Arp-Hansen*



*Arnild, Niels og Dancer Hit på Dorthealyst 201*

*Foto: Sorte Perler*



HKH Prinsesse Benedikte til DM i Horsens

Foto: Jan Hedegaard

## Vores Protektor fyldte 70 år

Af Henri Hage

Vores Protektor for Dansk Køre Forbund, Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benedikte, fyldte 70 år den 29. april.

Fødselsdagen blev fejret på Berleburg Slot sammen med Regentparret og Dronning Anne – Marie samt venner og familie.

Den 2. maj afholdt Prinsesse Benedikte reception i Christian VIII's Palæ på Amalienborg.

Vi var fra Dansk Køre Forbund inviteret med to personer. Næstformand og formand for Vendsyssel Køreforening Flemming Nielsen og jeg deltog i et meget hyggeligt arrangement. Vores forbund var med i en fælles gave til Prinsessen. Et flot maleri af Maja Lisa Engelhardt, som forestiller "spejder ud i naturen", og Prin-

sesse Benedikte var tydelig berørt. Det var i det hele taget en rigtig dejlig dag.

Prinsessens store interesse er heste. Det fik vi bekræftet i 2012 til DM i Horsens. Prinsessen har gennem årene bidraget til stor fremgang for dressursporten både i ind- og udland og er formand for støtteforeningen "Dressurens Venner" samt protektor for Dansk Varmblod, Hestens Værn og mange flere.

Prinsessen gør rigtig meget for hestens velfærd bl.a. hjælp til hestedyrlæger, som skal tage med til OL-stævner. Derudover hjælp til at markedsføre dansk dressursport i udlandet, således at vore ryttere kan begå sig på et fagligt højt niveau.

Henri Hage  
Præsident



# Sjællandske Sportskuske Private Driving

Af Jørgen Konge

*Køresporten* giver tit kæmpestore oplevelser. Nogle forventer eller håber vi på, andre kommer sådan mere uventet. En sådan uventet stor oplevelse fik deltagerne i SSK's køretur i Dyrehaven søndag den 23. marts. Onse Pontoppidan havde arrangeret turen og lavet en aftale med kammerherre, direktør, Fritz Schur, indehaver af Christiansholms Slot ved Klampenborg. Onses far var tilsynsførende for slottet i Onses barndom, og Onse havde lavet en aftale om at komme ind og se slottet.



Fritz Schur ©

*Deltagerne foran Christiansholm Slot med Kammerherre, direktør Fritz Schur på trappen*

Godt nok var der bedt om en deltagerliste, men jeg tror næppe, at man havde regnet med, at der var dækket op til brunch til alle. En ting var at gå rundt i det helt ny-restaurerede slot, noget andet var at blive inviteret til brunch. Slottet er tegnet af Nicolai Eigtved eller måske hans elev, Johan Christian Conradi. Eigtved er arkitekten bag Frederiksstaden, Amalienborg kvarteret og arkitekten, som færdiggjorde Christiansborg. Fritz Schur fortalte, at der er falske vinduer og andre ting, som Eigtved er kendetegnende for. Historien bag slottet går tilbage til 1666, hvor en fætter til Berlingskes grundlægger, historikeren og digteren Vitus Bering, fik overdraget Klampenborgområdet af kongen, og Bering opførte et beske-

dent landsted. Senere overtog Just Fabritius, og som Fritz Schur fortalte, var han slavehandler, dvs. ham der sørgede for, at slaver kom fra Afrika til de Dansk Vestindiske Øer, og han opførte det nuværende slot. Fritz Schur fortalte videre, at i det ene hjørne i den spisestue, hvor deltagerne indtog brunch, var der hul, helt fra kælderens til himlen på grund af regnvand der i årevis var trængt ned gennem huset. Svamp fandt man også, så en restaureringen var tiltrængt. En restaurering som Fritz Schur afsluttede.



Fritz Schur ©

*SSK havde en flaske med som tak. Onse Pontoppidan havde et lille maleri - billede af kavalerbygningen med, som en personlig tak for aftalen.*

Det var en kæmpe oplevelse at ankomme i hestevogne og blive modtaget af Fritz Schur på trappen. Deltagerne blev budt indenfor, hvor vi mødte tjenere i hvide jakker med guldknapper klar til at tage pænt mod overtøjet. Det første vi kom ind i lignede en pejsestue. I gemakkerne til venstre var der et bibliotek, kontor og en lille spisestue. Til højre den store spisestue, hvor der var dækket op til alle deltagerne. Alene det var en oplevelse. Brunchen bestod af en buffet med venlig selvbetjening. Når man så havde sat sig, blev der skænket kaffe af de flot klædte tjenere. Der var juice, portvin m.m. som selvfølgelig blev fyldt op, så hurtigt man havde tømt glasset.

Ret typisk for Fritz Schur fik alle kuske lige en afskedsgave, da de var steget til vogns. Videre gik

turen i Dyrehaven, hvor frokosten blev indtaget ved Eremitage Slottet.

Fritz Schur ©



Halvdelen af deltagerne, fotograferet fra trappen til Christiansholms slot med kavalerbygningen i baggrunden, hvor familien Pontoppidan har boet.

**SLESVIGSKE VOGNSAMLING**  
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk  
www.museum-sonderjylland.dk

**MUSEUM  
SØNDER  
JYLLAND**

Stort vognmuseum i den tidligere  
Schaumanns Klædefabrik i Haderslev.  
Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer,  
der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:  
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16  
Lørdag-Søndag 13-16  
September, Oktober, Marts-Maj:  
Tirsdag-Søndag 13-16  
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707



# Dressuren på Dorthéalyst



Mads Dau i dressuren

Foto: Jørgen Konge

Af Jørgen Konge

Dansk Køre Selskabs internationale stævne i begyndelsen af maj.

Det er jo fedt at være dansker, når man kan lide dressur. Næsten i alle klasser er der danskerne i top, undtaget klassen, hvor der ikke var danskere med. Det var i den nationale (??) 2-spands klasse, hvor der kun var to deltagere - svenskere. I den internationale afdeling var danskerne også ringe repræsenteret i 2-spand pony. Anette Holst Irming var den eneste, men hun tog 3.-pladsen, som hun i øvrigt holdt til slut, selv om hun i maraton måtte et par pladser ned.

Den eneste, der nåede ned under de magiske 40 strafpoint, var Kristina Klindt, men det er jo det første stævne, så man kan vel heller ikke forlange for meget på den årstid. Dressur kan blive kunst, når det hele spiller og når hesten/ponyen stiller og holder næsten samme takt hele programmet igennem. I år var det kun Kristina, der kunne leve op til det. Jeg var ikke den eneste der var oppe at ringe i den sidste øvelse op af midten i øget trav og parade, hvor dommerne kvitterede med tre 9-taller, et 8,5 og et 8-tal.

Det ved jeg, fordi på Dansk Køre Forbunds hjemmeside kan man se alle de point, som dommerne har givet for hver enkelt øvelse. Gå ind under "KØRESPORT", så "Konkurrencekørsel", "Resultater, Kvalifikationer og Ranglister", det røde "Resultater" og så nummer to linje i rødt under "Dansk Køre Selskabs 2\*stævne på Dorthéalyst 1.-4. maj". Det kan være en fordel at kende stævnummeret, hvis man leder efter en bestemt kusk. Den finder du i det samlede resultat, og så skal man vide, hvilket dressurprogram den pågældende kusk har kørt.

Det er vældig lærerigt at se, i hvert fald som dommer, hvad de enkelte dommere giver i en enkelt øvelse. Man kan også bruge det sådan lidt ondskabsfuldt, f.eks. kunne noget tyde på at en enkelt dommer ikke havde set, at Peter Koux i første galop, venstre, kom ned i trav, for han har fået 6 for begge galopper. Mens de andre dommerresultater viser en forskel.

Men man kan også bruge det positivt, hvad jeg bestemt vil anbefale. Mht. Erik Broms, der kører for USA, men vist nok kommer fra Sverige, kan man se at dommerne ikke er enige. Den laveste score er 112 den højeste 154. Lad det være sagt

med det samme, dressuren er ikke Broms stærke side, det er to nordsvenske heste - den ene går højt fortil den anden lavt, og det med at bøje sig i køreretningen, er de heller ikke meget for. De kan faktisk godt øge i hvert fald moderat, nu håber jeg ikke at kusken læser Køresporten, men det ser ikke ud til, at han har ret stor dressurforståelse.

Men ser man så på de point, dommerne har givet, så hænger det sammen. Det er ikke sådan at én har givet 6 og en anden 3, det er 5-4-3-3,5 og i den dur, så jeg tror ikke, der er mange, der vil sige, at det er da urimeligt, hvilket man nemt kunne gøre ved bare at se slutresultatet.

Når jeg skriver, at det måske er dressurforståelsen, det er galt med, er det fordi, at hestene er smidige nok og i hvert fald styrbare, for han vandt maratonen om lørdagen.

Erik Broms, blev dog ikke den sidste i klassen 2-spand hest, som Broms kører i. Det gjorde Mads Dau, mest fordi han glemte 15 m volten ved C. Det så ud til, at han blev hylet helt ud af den. Desværre kørte han forkert igen, i alt 15 strafpoint. Det var en meget "ked af det" kusk, der kom ud fra dressurbanen. Jeg vil bare skrive, at alle kommer ud for det på et eller andet tids-

punkt. Det at dressurprogrammet forsvinder helt ud af ens bevidsthed, og man kommer til at køre som i et sort hul uden at kunne se noget. Man prøver bare at huske, hvor er det nu jeg skal dreje eller tage en volte. Det betyder at øvelserne bliver under ens standard, MEN der er faktisk hjælp at hente nu. Ifølge det nye reglement, får man "kun" 10 strafpoint, hvis groom hjælper kusken med dressurprogrammet. Efter det gamle blev man diskvalificeret. Så derfor, hvis der bliver fløjtet for fejl bane, og man mister tråden, så bed om hjælp fra groom. De 10 strafpoint falder kun en gang, så bed vedkommende om at hjælpe sig igennem resten af programmet. Groom må ikke rejse sig, men hele tiden fortælle, at nu skal man skråt igennem, have volte, øge osv. Det må groom gerne.

Se alle resultater på Dansk Køre Forbunds hjemmeside.

### Forhindringskørsel

Ved to af hindringerne - port 15 og 20 - var portbredden kun 15 cm + sporbredde. Det betød nu ikke, at der måtte fast vagt på - slet ikke. Ved et kig ned over resultatlisten for forhindrings-



Niels Schelde Petersen i forhindringskørslen

Foto: Steen Kristiansen



kørslen figurerer de ikke mere end alle andre porte. Jeg tror faktisk heller ikke, der var en eneste fejlkørsel. Niels Schelde Petersen var lige ved det, men opdagede det og fik stoppet og rykket tilbage og fik 5 strafpoint for det, en refusering, væltede da også en kegle, men da den var kørt, kostede det ikke ekstra, ellers var han fejlfri også på tid, så det var rigtig flot kørt. Desværre var der et par kuske der udgik under dyrlægekontrollen før forhindringskørslen. Der synes jeg, man har en kommunikationsproblem, for man forsætter bare med den næste i rækken, uden at hverken speaker eller publikum ved noget. Det giver anledning til rygtedannelse. Ved rationel tænkning ved alle vel, at det er dyrlægen, der har sat tommelfingeren ned af, men det kunne jo også være kusken, der selv har trukket sig. Men når man sidder mellem publikum, føles uvidenheden, som om det er værre. Jeg kender selv følelsen fra, da jeg var speaker i Horsens og havde annonceret en kusk, og så kom den næste i rækken ind. Jeg tror faktisk, at en besked til speaker, om hvad der er galt, vil være en god idé for alle.

Til stævnet på Dorthealyst er der taget flere tusinde billeder, og mange er lagt på nettet. De er

umådelig populære, flere af billederne har flere hundrede været inde og se. Så en kæmpe tak til Jer, bliv endelig ved, det er en gave til os alle, der er vilde med kørsel med hest og vogn.

Jeg mener, jeg har set de fleste, for ikke at skrive alle, og ikke på et billede har jeg set en åben mund eller skræk i hestens øjne. Det er rigtig god reklame for vores sport, men jeg fik selv lidt af en forskrækkelse, da jeg hjalp en kusk, og hesten et øjeblik åbnede læberne, da så jeg en blå tunge, som om hestene var presset og kørt hårdt, hvad bestemt ikke var tilfældet. Lige på det tidspunkt, var et andet billede af en kendt rytter også med en blå tunge i samtlige aviser og sites på nettet. Jeg tænkte bare, hvis der lige var én, der havde taget et billede af den kusk, jeg hjalp, ville det nemt kunne misforstås, hvis man ikke var til stede, da billedet blev taget. Det, jeg vil med dette indlæg, er at bede Jer fotografer om at se Jeres billeder igennem, inden I offentliggør dem. Bare for at være sikker på, at de afspejler den oplevelse, som I havde, da I tog billedet, og at I gengiver den.

Jeg beder ikke om at skjule noget - slet ikke - jeg beder bare om, at noget ikke bliver misforstået af mennesker, der ikke var der.



Erik Broms på Dorthealyst

Foto: Jørgen Konge



Monika Køier Andersen i vandforhindringen

Foto: Jan Hedegaard

## Kørestævne på Dorthealyst

Af Hanne Hedegaard

Den 3. maj havde jeg fornøjelsen af at overvære maratonen ved det internationale kørestævne på Dorthealyst. Der var ikke mindre en 91 deltagende ekvipager, så der var gang i den fra morgenstunden. Først kørte de nationale klasser, hvor der blev vist meget fin kørsel. Desværre var der også et par uheld, men heldigvis uden alvorlige

skader på hverken mennesker eller dyr. Vognene trængte dog til en lille tur på værksted efter uheldene, men de kan jo heldigvis repareres. Begge uheld var i forhindring 1, som viste sig at være mere udfordrende, end det lige så ud til. Det kunne da også ses senere på dagen, at de fleste lige tog farten lidt af, så der skete heldigvis ikke flere uheld.



Lejrlivet på Dorthealyst

Foto: Jan Hedegaard





Familien Thomassen

Foto: Jan Hedegaard

Forhindringerne var i år lagt noget længere fra hinanden pga. de nye regler, som foreskriver større afstand mellem forhindringerne. Det er knap så publikumsvenligt, da man ikke har mulighed for at følge en kusk hele vejen rundt, medmindre man da medbringer cykel, hvilket jeg ikke gjorde.

Jeg havde inden stævnet sat mig for, at jeg ville opsøge nogle tilskuere, der ikke var familie/venner eller andre, der har forbindelse til køresporten. Men desværre måtte jeg konstatere, at de var svære at finde. Det er ærgerligt, at vores sport ikke kan trække flere tilskuere.

Det lykkedes dog at finde familien Thomassen, som var mødt op for at se stævnet. De havde læst om det i en lokalavis, og da de selv havde springheste, ville de gerne ud og se, hvad et kørestævne var for noget.



Lars Dau med 4-spand

Foto: Jan Hedegaard

De var meget imponeret over, hvad kuskene kunne med deres heste, og de var helt sikre på, at de også skulle ud at se forhindringskørslen om søndagen. De eneste danske vindere i maraton var Lars Dau, som deltog med 4-spand og Jannich Sloth, som deltog i Young driver.

Der var i alt fire 4-spand med, så det var da en væsentlig fremgang i forhold til tidligere. Jeg håber, at der vil komme endnu flere, det er jo imponerende at se, hvordan fire heste arbejder sammen i forhindringerne.

For de internationale klasser blev placeringerne i maraton som følger:

- I *1-spand pony* vandt Karin Söderqvist foran Kristina Klindt og Lars Nielsen.
- I *2-spand pony* vandt Jan-Felix Pfeffer foran Julius Demandt og Christof Weihe
- I *4-spand pony* vandt Lars Dau foran Fredrik Rahm og Mia Allo
- I *1-spand hest* vandt Glenn Heslo foran Camilla Lind og Peter Koux
- I *2-spand hest* vandt Erik Broms foran Svend Erik Raun og Kurt Klindt
- *Young driver* blev vundet af Jannich Sloth
- *De nationale klasser* blev vundet af hhv. Susanne Ankermark, Sofie Amaile Kongsted, Yngve Käll, Lars Heibing og Bjarne Wisler.

Alle resultater kan ses på Køreforbundets hjemmeside.



Dyrlægekontrol efter maraton

Foto: Jan Hedegaard

# Kørestævne for shetlandspony- og miniatureheste-folkene

Af *Nina Hagelskjær*

Skærtorsdag den 17. april afholdt Grethe og Kurt Pedersen et stævne for shetlandsponyer og miniatureheste.

Der var godt tyve startende ekipager. DMI havde varslet regn og blæst, men da kuskene var hurtige til at komme ind og ud af banen, kortede man middagspausen lidt og startede op igen så hurtigt som muligt. Så det blev først for alvor regn, da stævnet sluttede.

Der er ikke de store chancer konkurrencemæssig for de, der kører med de små ponyer og heste, så alle var glade for dette arrangement. Dem håber vi, der kommer flere af .

En stor tak til Grethe, Kurt, Richard og andre hjælpere for at slå et slag for breddesporten.

Med al respekt for vore dygtige konkurrencekuske og reglerne vi kører efter i dag.

Jeg er selv en af de kuske, der gerne vil gøre noget, men ikke har tid, kræfter og nok heller ikke medfødte evner til gå i fronten, men jeg



*Tandemkørsel med de små*

*Foto: Nina Hagelskjær*

*Tilkørsel  
Tilridning  
Undervisning  
Salgsheste ses på  
**www.hoeper.dk***



*Tlf. 61 75 87 29*



elsker hyggen, samværet og nyder arbejdet med hestene.

I over 20 år har jeg været medlem af både rideklub og køreselskab. Hele tiden har vi snakket om, at alle skal kunne være med. Men vi strammer garnet i den anden ende. De, der ikke udvikler sig, har ikke mange chancer for at deltage nogle steder. Jævnligt hører man, at de ikke føler sig velkommen og set ned på. Denne snak går også blandt nogle kuske, som har været med i mange år. Det synes jeg er ærgerligt. Vi skal jo

netop dyrke dette fællesskab blandt flere mennesker.

Så jeg håber, vi alle i fællesskab kan fokusere mere på bredden og få dem ud af busken. De skal ud og køre sammen med rutinerede, hvad enten det er stævner eller skovtur!

De skal med ud og hygge.

*Nina Hagelskjær*  
VKS



*De små vil også gerne være med*

*Foto: Nina Hagelskjær*

# HESTEVOGNE & SELETØJ

**Kig forbi og se vor udstilling**

- Nye hestevogne
- Ideal seletøj
- Lamper
- Piske
- Kurve
- Handsker
- Køretæpper

**ALS » Net-op«**  
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk  
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501  
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk



# Træningssamling for juniorkuske på Holtegaard lørdag den 26. april 2014



Hygge ved morgenkaffen

Foto: Elisabeth Stetkær



Jennie Kehlet med lånt pony

Foto: Lise Hermanssen

## Af Elisa Stetkær

Juniorudvalget havde inviteret alle unge kuske med egen pony og vogn til træningssamling på Holtegaard. Der var både mulighed for træning med Finn Qvist samt en masse hygge med de andre unge og deres forældre. Hele otte unge kuske mellem 8 år og 16 år var med sammen med deres ponyer.

Vi startede i kuskestuen om morgenen med hjemmebagte boller. Finn startede med at præsentere sig, og bagefter var der præsentationsrunde for alle. Derefter skulle vi alle op og køre

dressurundervisning med Finn. En af de andre piger, Jennie, havde ikke pony med, da den var blevet halt. Hun fik lov at låne min søsters pony, Tarzan. Finn er bare mega god til at undervise. Man får altid ponyen til at gå meget bedre og føler sig næsten som en hel verdensmester efter træning. Vejret var supergodt.

Efter at have spist madpakker sammen i kuskestuen skulle alle os, der skulle starte stævne næste dag, køre vores dressurprogram igennem på skift, mens Finn hjalp. Vi fik også kritikker med kommentarer men uden karakterer.

Så fik vi kage i kuskestuen.



Finn underviser Signe Kruse Johansen

Foto: Elisabeth Stetkær



Elisa Stetkær i forhindringskørslen Foto: Mark Stetkær



Der skal være tid til en SMS Foto: Elisabeth Stetkær

Bagefter kørte de nye, der ikke skulle køre stævne, forhindringsbane. To af dem havde aldrig prøvet det før, men synes det var mega sjovt, og de blev hurtigt dygtige. Vi, der skulle køre stævne, hjalp hinanden med at gå forhindringsbanen og maratonforhindringerne. Jeg lærte en masse og fik at vide, at jeg skulle køre meget mere snævert, end hvad min mor ellers havde sagt.

Mens vi ventede på, at der kom pizza, hyggede vi os med at snakke og lade ponyerne græsse.

Dagen blev afsluttet med pizzaorgie. Super lækker! Tusind tak til Finn og juniorudvalget for den fine træningsdag.

Søndag var der stævne. Vi var fire i juniorklassen, og Mikkel kørte med de voksne. Vejret var super godt og ponyerne var super gode. Vi havde det rigtig hyggeligt med at gå og heppe på hinanden og hjælpe hinanden til stævnet. Det har simpelthen været en fantastisk weekend.

Hilsen Elisa Stetkær, 12 år



## Hestevogne og kareter



I/S Huitema  
Kærsholmvej 21  
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595  
Johan: 6154 4617  
Wiebe: 2962 0245  
info@staldh.com

www.staldh.com







Lisbeth og Lasse Folmersen med Paddy Foto: Kaja Beer



Per Beer med Line De Rosche Larsen Foto: Kaja Beer

## Sigøjnerheste kan "osse" være med!

Af Kaja og Per Beer

Lørdag den 29. marts var vi til kåring i Dansk Tinker Forening. Den fandt sted på Stald Tougaard ved Viborg.

Vi skulle ned og lave et lille køreshow med vores to sigøjnerheste (også kaldet tinker eller irish cob)

Vi vil så gerne have flere ud og køre med deres sigøjnerheste, så vi tog initiativ til at lave en lille intro til køresporten med lidt dressur og mest ræs.

For at få det hele til at gå op, fik vi hjælp af gode venner - Lasse og Lisbeth Folmersen - til at køre vores vallak Paddy, Line De Rosche Larsen til at være groom og Mette Nørgaard fra Vendsyssel Køreforening til at være speaker. Elisabeth Stetkær fra VK's PR-udvalg var så sød at lave brochurer til os, som vi kunne dele ud.

Lasse Folmersen er debutantkusk inden for kørsel med hest og vogn. Dog har han snuset til køresporten før, da han har kørt travhest. Lasse havde sin kone Lisbeth Folmersen bagpå som groom. Lisbeth er selv debutantkusk. Lasse og Lisbeth har to sigøjnerheste. Storm, som også er kørehest og gerne skulle ud og køre stævner i år. Så har de Sundance Maggie, som er Storms helsester. Hun skulle også gerne for vogn, når hun er gammel nok.

Per og jeg (Kaja) kørte med vores hoppe Casmina. Jeg er også debutant og har bl.a. deltaget i kuskekursus i Vendsyssel Køreforening. Jeg kører

bare lidt for sjov, og når jeg er dygtig nok, så er planen at slå Per Beer i dressuren. Per og jeg havde Line De Rosche Larsen bagpå som groom. Line er ny kusk i køresporten. Hun har lige fået sin shetlænder tilkørt og skal nu oplæres i at stå bag på vognen.

Per Beer er efterhånden en habil kusk. Han har deltaget med sit 2-spand Paddy og Spike til shows og Top Cup. Nu kører han enspænder med sin hoppe Casmina. De to har deltaget i en del stævner på klubbasis og et enkelt Landsstævne. Og som Per Beer siger: Der findes ik' noget bedre end at snuppe en roset eller to fra de tyndbenede og de tyndhårede i ny og næ.

### Vores sigøjnerheste

Beer's Paddy, 16 år gammel vallak. Kåret som Irish Cob og blev 1. Premium.

Paddy bliver brugt til lidt af hvert og var for nogle år siden en del af Den Nordjyske Tinker Kvadrille og Gypsy Horse Show Team både med rytter og som kørehest i 2-spand.

I 2013 blev han for første gang kørt som enspænder og har bl.a. deltaget i Top Cup med Lasse Folmersen som debutantkusk. Per Beer tog til denne Top Cup rød roset med Paddy i B klassen (klassen for rutinerede heste) Lasse har ikke kørt med Paddy ret mange gange, men de går rigtig godt i spænd de to.

Paddys favorit disciplin er toppekørsel. Dressur er han ikke så vild efter, så da han jo er en lidt ældre herre får han lov til at slippe for det og kun lave det sjove.

Paddy bliver også brugt til at gå for harve og plov. Han skal her i 2014 være en fast del af redskaberne i vores køkkenhave. Det er han rigtig god til.

Han har en personlighed, der gør, at man kun kan holde af ham. Fuld af ballade men samtidig gør han ikke en flue fortræd. Han er ved at være en ældre herre, så opdragelse er ligesom passé. Til tider kan han være lidt af en tøsedreng, men det er det, der gør ham så unik og med hans helt egen personlighed. Alt i alt en super dejlig dreng!

My Own Casmina, 8 år gammel hoppe. Kåret i Dansk Tinker Forening i 2013 og blev 1. Premium + Star. Blev på dagen Jyllands bedste tinker og udtaget til Model i typen Grai. Casmina er efter Sir Ivanhoe, som i dag bor i USA. Hun har haft et føl, et hoppeføl som også er kørehest i dag.

Casmina har deltaget i diverse klubstævner og Top Cup og taget flere røde rosetter. I 2013 var hun med til sit og Per Beers første Landsstævne i Revsø og fik en flot samlet 3. plads.

Konfirmationskørsel og kaperkørsel bliver hun også brugt til. Hun har også haft flere børn bag tømmerne til Vendsyssel Køreforenings juniordage. I 2013 var hun med på Vendsyssel Køreforenings showhold som rensdyr.

Casmina og Per har også redet distance, og hun er en super god allround hest der elsker fart, og det gør hendes kusk også. Derfor har de flere gange slået de mere slimlinede varmblodsheste i toppekørsel og maratonforhindringerne. Casminas fart er blevet målt på gps til 38 km/t.



De to ekvipager til showet

Foto: Kaja Beer

Hun kan sagtens gå en flot dressur, men det kræver jo også en kusk, der brænder for det, og Per Beer er mere til det sjove. Men det kan være, at fruén får styr på det med tiden, hvem ved.

Der blev givet en ræsetur til en publikummer, nemlig Lilly Hadberg. Hun vandt en lille konkurrence på Facebook, som vi havde lavet inden kåringen. Hun blev ikklædt sikkerhedsvest og hjelm, da dette jo er obligatorisk, når man skal ræse. Lilly blev vist nok lidt bidd af det her, så hun efterfølgende søgte efter seletøj på Facebook. Her kom der en kommentar, som vi har grinet noget af fra en af kåringens deltagere: En køretur med Beer og du søger allerede efter seletøj?

Vi havde en super dag, og vores intro til køresporten har fået meget ros.

Vi håber, at det har givet flere lyst til at få deres sigøjnerhest tilkørt og komme ud og nyde hestevognskørsel lige så meget, som vi gør.

Med ønsket om en god sommer.

Kaja & Per Beer

## **Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S**

HASTRUPVEJEN 18  
2690 KARLSLUNDE  
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)  
BILTLF 40 97 23 24  
OLEBUCH@ADR.DK





# Hestepløjning i Australien

Af Thomas Bertram

Hej, jeg hedder Thomas Bertram, jeg er i Australien dels for at arbejde og dels for at opleve. Hjemme i Danmark går jeg en del op i pløjning - dog med veterantraktorer, da vi samler på dem. Min mor har dog også heste og samler hestevogne. Derfor beretter jeg lige lidt om denne oplevelse.

Jeg var på tur en weekend for at se på gamle traktorer. Der blev jeg fortalt, at der var rekordforsøg med flest pløjende arbejdsheste i en mark. Så var jeg klar, da pløjning med heste er svær, da det kræver så meget af pløjeren. Det kunne være, at der var nye tricks at lære.

Men hvad vil det egentlig sige at pløje i Australien. For at det kan tælle i rekordforsøget, skal jorden brydes. Det vil sige, at en plov tæller, tallerkenharve/plov eller bare en harve kunne udgøre det for at pløje. Dertil skal det siges, at det at pløje, som vi kender det i Danmark, udgik for lang tid siden. Hvis man laver jordarbejde herne, er det ofte ikke dybere end ca. 10 cm på det, de kalder dry land (marker der ikke kan vandes), da de bare får ringere jord op. Rekordforsøget viste sig at være nemt, da der ikke var sat en officiel rekord tidligere, så rekorden skulle først sættes.

Det foregik i Yass NSW, omkring 70 km fra hovedstaden Canberra. Det er ca. 400 km fra,

hvor jeg bor. Lige en smuttur. Dog kørte jeg derned om lørdagen, da rekorden var søndag formiddag den 4. maj. Turen dertil lørdag var med regn og snevejr. Så kom ikke og sig, at Australien kun er varm. Om søndagen var der max 10 grader og en kold vind, faktisk hundekoldt, så vejret kunne være dansk efterår.

Vejen dertil var grusvej - nok 5 km. Jeg var noget nervøs, da jeg var i en lejet Toyota Corolla. Det havde regnet dagen før, bare jeg ikke skulle igennem et stort mudderhul, men det gik fint. Det var nu godt, at jorden var fugtig, for så kunne der laves et godt stykke arbejde. Hvis det var i sommervarmen, ville der kun blive lavet et par ridser i overfladen, da jorden bliver stenhård.

Der var gjort klar til stævne. Gamle plove var stillet op. Der var også udstillet gamle traktorer, og der var lidt traktortræk. Derudover var der boder med alt inden for hestestyr - foder, hestekalendere, billeder, seletøj, reservedele til hestevogne, og nye vognhjul. Jernringen på hjulene var ikke krympet på, men presset på koldt af 28 hydrauliske cylindre. Det så ud til at virke, og så undgik man risikoen for at brænde træet.

Rekordforsøget skulle foregå kl. 11:30, og jeg skal nok lige garantere, at bilerne strømmede til. De fyldte hele grusvejen på vej ind. Så rekordforsøget blev udsat 30 min. Da var der også kommet 2500 gæster. Det er mange flere, end jeg havde troet, man kunne trække til. Hestene var klar, de



En præmievindende hest til Royal Easter Show

Foto: Thomas Bertram



Hest med såbedsharve

Foto: Thomas Bertram

havde varmet op. Stykket, det skulle foregå på, var heget af i rigtig god afstand.

Hestene var linet op på den ene side af marken. Startklokken ringede, og de skulle krydse stykket med deres "plov". Et minut efter ringede klokken igen, da de første heste var kommet til den anden side. Dette var rekorden, så nu er den sat. 28 heste var med. Flot syn må man sige det er, men overraskende hurtigt overstået.

Jeg prøvede at komme lidt tættere på dem, og jeg kunne se, at de havde en pløjer til at holde tømme, og en pløjer til at holde ploven, så den store erfaring udstrålede de nu ikke. Ploven var ikke udstyret med forplov men med fugekniv, så arbejdet blev noget groft. Dertil skal nævnes, at plovene ikke var mere end 8", så de var ikke beregnet til at gå dybt. Når det er sagt, har de rigtig lange muldplader, som ville være fantastiske i ler. Pløjning blev demonstreret men ikke noget med flækning, sammenkast, eller affuring. Jeg må sige, at der kom ikke mange nye pløjefif.

En lille ting jeg bemærkede ved plovene var, at da de har så små skær på, har de på 100 år gamle plove hurtigskift af skær. På et par stykker af de flerfurede plove kunne fugebredden justeres på alle fuger, så det kunne afpasses efter forholdene. Muligheder jeg ikke har set hjemme. Ved nogle flerfurede hesteplove kan der være stenudløser på, så hver fuge bliver trukket igennem plovåsen, umiddelbart over muldpladen gennem et hammeltræk system. Det gør, at den enkelte fuge

kan svinge op ved kontakt med en sten og bliver trukket ned igen bagefter. Af andre plove kan også nævnes en tallerken-vendeplov.

Hestenes seletøj er bare fint, og det er holdt meget simpelt. Enkelte med stavsele, langt hovedparten havde kumtese. Det jeg godt kunne lide, var mængden af seletøj, fordi en plov eller harve ikke ruller op bag i hesten, kan rumpelelen / bremseselen jo undværes. Til skagler blev brugt læder. Eller læder med kæder i enden. En anden løsning var kæder hele stykket. Nemt at vedligeholde, nemt at forkorte, man rykker dem bare et øje. Til at undgå at hesten stod på skaglen under stilstand, havde et par stykker seletøjet lavet, så det holdte skaglen oppe.

Hvilke racer af heste der var med, kan jeg desværre ikke berette om, men de var en del større end islændere. Der var en dyrlæge til stede med speciale i heste. Hun havde en trailer med hesteundersøgelingsboks på. Specielt godt til at file tænder/ raspe tænder.

Det gode er jo, at hun selv bragte det nødvendige udstyret med til hesten. De demonstrerede boksen. Hesten i den vejede 780 kg. Denne race af heste kan få så skarpe kindtænder, at de bider hul i kinden, hvor foder/græs, så kan hober op og give betændelse. Det var rimeligt normalt ved heste over 15 år sagde hun. Hesten havde et lille hul så det blev rensat.

Et andet indslag var et studespand på otte stude. De to forreste var lederne og blev styret



Bookham station ca. år 1900 variabel fugebredde

Foto: Thomas Bertram



Tilskuer til stævnet med god afstand

Foto: Thomas Bertram





*Studespand*

*Foto: Thomas Bertram*

med kommando. For år tilbage, da de blev brugt i hverdagen, kunne der være op til 16 i et spand til at trække de store vogne højt pakket med uld. Det kunne være en vogn som på billedet. Hver balle uld ville veje ca. 110 kg.

En oplevelse rigere og med en dejlig dag med masser af snak med de mange besøgende, kunne

jeg tage hjem. Når det er sagt, syntes jeg, at jeg som tilskuer var blevet rykket for langt væk. Der var ikke adgang til hestenes opstaldning. Jeg kunne ikke snakke med hesteejeren endsige klappe en hest. Der var ikke aktiviteter i marken, efter rekordforsøget var afholdt. Der kom 2500 gæster for at se det, og de 1500 var smuttet igen efter



*Plov med lang muldplade og fugekniv*

*Foto: Thomas Bertram*



*Plov med hurtigskift skær*

*Foto: Thomas Bertram*



*Vogn læsset med uld*

*Foto: Ukendt*

rekorden. Jeg formoder, at så mange gæster er interesserede, ellers kom de vel ikke. Så er det en skam som arrangør ikke at kunne holde på folk.

Hvorfor skriver jeg dette? Jeg er ung (24 år) i hesteverdenen. Jeg bliver ikke grebet af interessen med øjnene på 100 m afstand. Jeg håber, vi kan stole på tilskuerne hjemme. De er ikke så

dumme, som de måske ser ud. Det er i mine øjne bedre at fortælle folk, at de står i vejen end at udelukke dem bag hegn, for så er der ingen snak, og ingen nye medlemmer. Det er vel derfor, at vi er kommet til stævne for at mødes med andre med samme interesse.



*Simpelt seletøj*

*Foto: Thomas Bertram*



*Hesten under tandpleje*

*Foto: Thomas Bertram*



# Handicap ingen hindring

Af Hanne Hedegaard

Jeg har i et tidligere nummer af Køresporten efterlyst personer, der havde gjort hestevognskørsel til deres levevej. Efter denne efterlysning blev jeg kontaktet af Henning Knudsen, som er professionel kaperkusk. Som vanligt havde jeg jo ingen skruler over at spørge, om jeg måtte komme med på en af de ture, han kører. Det førte så til, at jeg den 15. april var med Henning en tur ved Slettestrand.

Henning kører fast for Feriecenter Slettestrand. Dette feriecenter er specielt, idet de har opbygget et feriecenter, hvor alle – og de mener alle – kan komme på ferie. Det vil sige, at der også er plads til alle typer af handicap. Der er specielle værelser med elevationssenge og lifte, ramper til kørestole, arrangementer, hvor alle kan være med og ikke mindst – skal jeg hilse og sige – et rigtig godt køkken. Derudover har de gjort det til et center for mountain-bike elskere, da der arrangeres ture i det bakkede landskab, så der er også mulighed for en meget aktiv ferie. Vi havde fornøjelsen af at indtage deres frokostbuffet, og jeg er glad for, jeg ikke skal spise der hver dag, så ville jeg hurtigt kunne trille derfra.

Men tilbage til det, det handler om. Henning blev kontaktet af familien Kronborg, som nu ejer stedet, for ca. 10 år siden. De spurgte, om Henning kunne køre for deres gæster. Det mente Henning nok, han kunne, så en aftale kom i stand. Det første år blev det til nogle ture, men snart udviklede det sig til en fast aftale. I dag kører Henning fra marts til december for stedets gæster, og også uden for dette tidsrum, hvis der er ønske om det. For Henning blev så udfordringen, som han i øvrigt gerne tog imod, at der skulle være mulighed for at køre med kørestolsbrugere. På stedet blev der bygget en rampe, hvortil vognen kunne køres, således at kørestolsbrugere kunne køre direkte ind i vognen.

Henning har nu bygget en vogn, hvor midtergangen er så bred, at der er mulighed for, at der kan stå tre kørestole forskudt for hinanden, så alle kan se.

Henning kører med fjordheste, og der er store krav til hestenes stabilitet. Ofte er der handicap-

pede med, som både har mange uarticulerede bevægelser og også mange, der er meget højro-stede, så det kan ikke hjælpe noget, at hesten står og hopper ved alle disse uventede ting. Det dur jo ikke, at de pludselig går et skridt frem, hvis de er bakked til rampen, og en kørestol er på vej op i vognen.

Her kommer så Uta og Farinelli ind i ledet. Farinelli med den kendte sorte stribe i manen og Uta med den knap så kendte røde stribe i manen. Uta er 13 år og Farinelli 17 år. Farinelli har været med fra starten, så hun har kørt handicappede lige så længe som Henning. Begge hopper er meget rutinerede og kan klare rigtig meget. Jeg må indrømme, jeg blev en smule imponeret, da vi ankom til Feriecenter Slettestrand. (Vi mødte Henning et par gader derfra, hvor han havde mulighed for at parkere lastbil og trailer). De to fjordheste kom ind på pladsen foran feriecenteret, hvor der var mange børn, cykler, mooncars, trækvogne og andre forlystelser til børnene, men Henning sprang bare ned fra bukken og flyttede alle forhindringerne, mens Uta og Farinelli blot stod og ventede. Dernæst drejede vi lige om hjørnet, og så var det bare med at rykke, for nu skulle vognen jo hen til rampen, så kørestolen kunne komme op. Det var lidt imponerende at se, at hestene selv vidste, hvad de skulle. Det var dårligt nødvendigt at give dem beskeden, de kendte vejen.

Vel bakked til rampen, var det bare om at få deltagerne på plads. Derefter gik turen ud i det smukke landskab omkring Slettestrand og Svinkløv.

Turen går fra Slettestrand Feriecenter op til Svinkløv Plantage, hvor bl.a. Jacob Haugaard har sommerhus. Derefter går turen til Svinkløv Badehotel, hvorfra det er muligt at se ud over vandet. Om Svinkløv Badehotel kunne Henning fortælle følgende:

Svinkløv er bygget på lejet grund. I starten var lejen 13 kr. om året, det er ændret, så det i dag er 2% af omsætningen. Hotellet stod færdigt i 1934, og dengang var hotellet lyserødt og med stråtag. Hotellet var ejet af Karl Brix Kronborg.



Der kan køres direkte ind til vognen *Foto: Jan Hedegaard*



Så er alle ombord *Foto: Jan Hedegaard*



På tur i den fantastiske natur *Foto: Jan Hedegaard*



Henning fortæller gerne undervejs. *Foto: Jan Hedegaard*



Med udsigt til Svinkløv Badehotel *Foto: Jan Hedegaard*



Maries hus *Foto: Jan Hedegaard*



Med havet som baggrund *Foto: Jan Hedegaard*

I 1960 blev der pålagt fast tag af hensyn til brandfaren.

Der er 32 dobbeltværelser og 5 enkeltværelser. Værelserne med havudsigt har ikke eget bad men bad på gangen.

Hver vinter bliver hotellets gulve malet. Alene dette projekt kræver 300 liter maling.

Hvis man ønsker at bo på hotellet skal man bestille værelse 2 år i forvejen.

Der produceres 12000 stykker lagkage om året. Til 8 lagkager bruges der 7 liter fløde (Det er vist ikke et slankeprojekt at spise lagkage der).

Dernæst gik turen igen gennem plantagen og forbi Slette Å, som er en af Danmarks reneste åer, hvor der bl.a. lever oddere, og om vinteren er det muligt at se vandstæren gående på bunden. Vandet skulle være så rent, at det kan drikkes.

Forbi Slette Å kom vi til Maries hus. Sagnene vil vide, at der boede en enke, som havde mistet sin mand på havet.

Efter turen havde jeg fornøjelse af at tale med to af gæsterne på vognen. Joan og Jan er begge handicappede. Joan kommer rundt ved hjælp af

en lille elektrisk scooter. De kunne fortælle, at det var en dejlig oplevelse at kunne komme ud at køre med hestene, da det var en oplevelse, de kunne have sammen med hele familien på trods af handicaps. De havde tidligere været på stedet, og havde nu valgt at komme der igen sammen med familien, fordi der var aktiviteter både for den aktive del og den mindre aktive del af familien. Således var svigersønnen ude at køre en tur på sin mountain-bike, mens de havde børnebørnene med på hestevognstur.

Alt i alt en rigtig dejlig tur med mange skønne naturoplevelser.

Henning har kørt med fjordheste siden 1980, og nu gjort det til sin levevej. I højsæsonen har Henning 2 deltidsansatte, da de ofte kører med to vogne, når der er mange gæster. Han har i alt 6 fjordheste, som alle kan bruges til den form for kørsel. Henning kører udelukkende med hopper, da han føler, at de er bedst til den udfordring, der ligger i at køre med handicappede. Derudover kører Henning studenterkørsel, brudekørsel, familieture m.m. Som Henning udtrykte det, så



**MØLDRUP**  
KØRE- OG RIDEUDSTYR



## Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) <b>SPAR 1.000,-</b>	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste selet er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • [www.moldrup-rideudstyr.dk](http://www.moldrup-rideudstyr.dk)





*Vel hjemme igen er det bare med at bakke til*

*Foto: Jan Hedegaard*

har han nu sit drømmejob, hvor han kan få lov at forene sin hobby med sit job. Særligt glæder det ham, at kunne gøre noget for de handicappede, som jo ofte ikke har mulighed for at komme ud at køre i hestevogn.

Jeg hører meget gerne fra andre, der har gjort deres hobby til deres levevej.

# ***KLINDT***

[www.klindt.net](http://www.klindt.net)

**Seletøj fra kusk til kusk.  
Billigt og godt -  
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08  
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

# Kørestævne i TKS

Af Mette Klemmensen

Jeg blev opfordret til, af flere fra køreforeningen, at tage med til klubstævne i TKS.

En del fra Fyn skulle af sted, så det kunne være hyggeligt at være flere. Jeg var dog ikke hurtig nok med at få mig tilmeldt, og da jeg ville eftertilmelde, var det ikke muligt, da der allerede var 22 ekvipager tilmeldt.

At det så ender med at vise sig, at det var mere held end uheld, er jo bare godt.

Min pony var ikke nået at komme i ordentlig form efter vinteren, så jeg var lidt i tvivl, om han overhovedet kunne klare det.

I stedet blev jeg spurgt, om jeg ikke ville være groom for Susanne Bommelund, og det skulle vise sig at blive en lærerig dag for mig.

Sidste sæson var min første stævnesæson, så jeg har stadig meget at lære om regler og hvordan, det er smartest at køre sine heste.

Lørdag morgen skal jeg møde hos Susanne. Hun er allerede kørt med en pony og vogn, og vi skal have to ponyer mere med. Som altid er det et stort udstyrsstykke at komme af sted til kørestævne.

Vi pakker og kører mod Gesten.

Da vi er vel fremme, får vi gået forhindringer nogle gange. Jeg har endnu ikke helt styr på de maratonforhindringer, så jeg sugede guldkorn til mig fra Susanne. Hvad kunne bedst betale sig, hvad kunne ponyerne præstere, hvordan ville de reagere i vandet osv.

Susannes ene pony havde ikke været i byen til stævne før, men den klarede det nu fint.

Jeg blev instrueret om papirarbejdet bag på vognen med at holde styr på tiden m.m.

Af sted kom vi. I dressuren var jeg bare til pynt. På keglebanen kom der fart på. 1-2-3 så var vi igennem første runde, og kort efter var anden runde også kørt.

Jeg må tørt konstatere, at min pony nok skal vågne lidt op, før vi kommer til at have en chance.

Efter frokost skulle vi af sted på maratonen.

Inden da havde vi gået forhindringerne igen en del gange, så der var helt styr på ruten. Jeg er som sagt nybegynder, så jeg sugede til mig af guldkorn. Måske en dag - vil jeg også kunne være til gavn som groom.

Vi kom af sted på turen, og en af de fantastiske ting ved køresporten er den store afveksling og alsidighed, det kræver.

Fart og spænding i kegler og maratonforhindringer, dygtighed og præcision dressuren og hygge og god stemning, når man er ude på ruten.

I denne disciplin kan jeg konstatere, at en af grundene til at min pony går død er, at vi har lagt for hårdt ud. Det er slet ikke nødvendigt, det er mere nødvendigt at spare kræfter til forhindringerne sidst på ruten.

Ja, ja, man lærer, så længe man lever. En stor tak til Susanne Bommelund for at dele ud af din erfaring, og jeg håber ikke, jeg var alt for meget i vejen.



Susanne Bommelund

Foto: Privat foto





BLUE HORS CARE

# NY WEBSHOP MED DE BEDSTE PRODUKTER TIL DIN HEST



SELECTED FOR WORLD CLASS HORSES

## BLUE HORS CARE

Hele Blue hors Care Produktserie er nøje udvalgt og baseret på mange års erfaring og viden om, hvordan vi holder vores heste sunde, smukke og konkurrencedygtige.

Hele plejeserien bliver løbende udvidet, optimeret og alle produkter er kvalitetsmæssigt tilpasset den nyeste forskning. Derfor er Blue Hors Care i dag den mest solgte plejeserie i Danmark. Besøg os på [www.bluehorscare.com](http://www.bluehorscare.com) og læs mere om vores produktserie.

## BESØG VORES NYE WEBSHOP

Nu har Blue Hors Care endelig fået sin egen webshop, så du nemt, hurtigt og enkelt kan få bragt vores kvalitetsprodukter lige til døren.

**NY WEBSHOP**  
[www.bluehorscare.com](http://www.bluehorscare.com)

## Kørsel med heste – altid inspirerende



*Blandt vognene er der eksempler fra kendte karetmagere som Henry Fife, Fifes efterfølger, H. Gløyt, F.C. Schulz alle fra København, Haugaard fra Haderslev, Aarhus Vognfabrik, J. Petersen. J.C. Madsens Sønner fra Aarhus. Foto: Artur Aizenman*

Livet med heste og kørsel med venner og gæster har været tidkrævende, men altid spændende og inspirerende. Sporten var egentlig i modsætning til mit omfattende arbejde med som landskabsarkitekt at hjælpe med at designe motorveje i Danmark og Sverige men også inspirerende på sin måde.

Undertiden har det knebet med at nå alt, men jeg har intet fortrudt.

For snart 50 år siden trak jeg en gig frem fra stalden på min tegnestue, 'Frederiksdal' på Vilhelmsborgs

Skovriderbolig og kørte en tur til ære for en fotograf. Han bragte et billede i den lokale avis af ekvipagen.

Det skulle minde om, at formanden for Dansk Køre Selskab, K.E. Kolind og Henrik Haubroe ville vise billeder og fortælle om kørselens forjættede tildragelser en aften på Frederikshøj Kro i Højbjerg. Der kom

100 tilhørere, som meldte sig kollektivt ind i DKS med mig som repræsentant. I løbet af et par år blev

Dansk Køre Forbund dannet også med mig som formand. Det udviklede sig med flere medlemmer og nye selskaber. Der fulgte konkurrencer og endda verdensmesterskaber med, først i pløjning siden i kørsel.

I disse dage rydder jeg op i de mange bøger om hestekulturen, som det er blevet til. Jeg sælger ud af 40 hestekøretøjer og redskaber, som jeg har samlet i de mange år. Jeg forbereder mig på at flytte fra den herlige, firlængede 'Højgård' i landsbyen Assedrup, som jeg har beboet de sidste 15 år og tilbage til Frederiksdal, skovriderboligen, som jeg stadig ejer, og hvor det hele startede for så mange år siden.

Ikke så meget af lyst som af nødvendighed. Min ret høje alder på 84 år har medført nogle hjerneblødninger.

Min familie og kæreste har derfor rådet mig til at opgive min eneboertilværelse og flytte ned som nabo til halvdelen af min familie i den



*Der er også vinterkøretøjer*

*Foto: Artur Aizenman*



restaurerede stald på Frederiksdal. Selve skovriderboligen har 500 m<sup>2</sup>, og jeg får knap 300 i den tidligere stald. Den har været lejet ud i flere år, men står nu ledig, da de sidste lejere har købt et endnu større sted.

Men for mig som eneste beboer, foruden min schæferhund, tonsvis af bøger, grammofonplader og musikdisketter er der rigelig plads, men dog ikke til vogne, seletøj og remedier til kørsel. Jeg er ved at lære at sande det japanske ordsprog: 'Ejer du mere end syv genstande, er det dem, der ejer dig.'

Jeg kan godt registrere en mindre interesse for de gamle vogne i dag. Dette hænger også sammen med finanskrisen. Hvis man vil køre konkurrencer, følger der højere krav med til styrke og stabilitet.

Skivebremser er i dag fx en selvfølge. Heldigvis er der samtidig sket en væsentlig forbedring af vognenes fremtræden, sammenlignet med de tidlige maratonvognes udseende som 'kampvogne'. Priserne er også blevet mere overkommelige, efter øst-arbejdernes lavere lønninger. Hvilket opfattes som en naturlig udvikling!

Heldigvis er interessen ikke gået fløjten for fortidens ypperlige køretøjer. Mange, heriblandt Henrik Køier sætter stadig pris på den kulturelle udvikling og betydning for kørekulturen med konkurrencer, der fastholder disse kvaliteter.

Min kæreste foreslår, at jeg sætter ild til de gamle vogne. Men hun har på den anden side tilbudt, at jeg kører dem til hendes gods, hvor hun har egnede lokaler, til interessen for dem vender tilbage.

Jeg har aldrig købt vogne, blot for at handle med dem. Kun af beundring for deres kvaliteter. Jeg har haft stor glæde ved at køre med dem. Jeg er blot ked af, at det ikke lykkedes at oprette et nationalt, dansk museum for hestekulturen, som andre lande har det fx Holland. Herfra har vi ellers gennem historien hentet så megen inspiration. Jeg har spurgt flere museer, om de var interesserede i at overtage samlingen, men ingen kan eller vil se samlingen.

Dette nummer af Køresporten kommer i slutningen af juni eller begyndelsen af juli. For de, der gerne vil se samlingen eller byde på dele herfra, åbner jeg altid gerne portene fx - **lørdag den 12. og søndag den 13. juli fra kl 11.00 til 16.00.**

- Vogne og genstande søges forsynet med beskrivelser og priser. Kom, se og byd. Sælges efter princippet om 'Først til mølle'.

Fra ca. 1.juli Frederiksdal, Beder Landevej 4, 8000 Århus. Tlf. 2046 2205. art@ib-moeller.dk

*Bedste hilsner fra  
Ib Møller, fhv. Højgård,*

*Assedrupvej 7, 8300 Odder.  
Tlf. 2046 2205, art@ib-moeller.dk*



*Af tyske vogne kan nævnes vognbyggere som Poul Kathe, Braunschweig, Ludolf Levy, Hamburg samt engelske fra Carpenier & Co, Staines, Windovers og Buieders Dennis BSO, London samt en amerikansk Buggy.*

*Foto: Artur Aizenman*



*Vogn til "den sidste rejse"*

*Foto: Artur Aizenman*

# Forgiftninger hos hest

## – køkkenhavens farlige planter

Af *Karina Hou Larsen*

Sommeren er årstid for forgiftninger hos heste. Heldigvis ser vi det relativt sjældent, da hesten som oftest undgår de giftige planter. Men nogle gange i sommerens løb støder man på heste med mere eller mindre usædvanlige symptomer på forgiftninger. Her vil jeg prøve at nævne nogle af de mere almindelige.

Vi kan starte med alt det grønne, der findes rundt omkring på de små husmandssteder og nedlagte landbrug, hvor vi som oftest har vore heste. Når man ankommer til ejendommen, kan man beundre de smukke hække som buksbom og liguster. Ligusters giftstof syringin og glykosid giver svedudbrud, diarre, paralyse, koma, slingerhed, og i sidste ende kan hesten dø. Buksbom indeholder alkaloid buxim, som lammer centralnervesystemet og kan give samme symptomer som liguster. Som oftest er det folk, der i god tro vil smide det grønne hækaffald ind på folden til hestene, så de kan nyde godt af det.

Taks og fingerbølbomster indeholder også et glykosid, og giver en halv til to timer efter indtagelse voldsomme koliksymptomer og virker lam-

mende på hjertemuskulaturen med kredsløbskolaps til følge. Dødelig dosis for hest er ca. 100-200 gram. Thuja indeholder olien thujon, der ætser hud og slimhinder. Symptomerne på forgiftning vil være ætsninger af slimhinder i mund og mavetarmkanal. Det giver blødninger i hjertet og skade på lever og nyrer, inden det ender i epileptiske krampeanfald og død.

Rhododendronen med sine flotte blomster indeholder andromedotoxin. Dette giver følelseløshed i tunge og svælg, samt voldsom diarre. I store doser kan det lamme vejrtrækningen og hjertet. Anemoner, Liljekonval, guldregn og påskeliljer giver næsten samme symptomer. Af de større træer skal man passe på egens agern og blade. De indeholder garvesyre, som giver nyreskade. Det er ofte unge heste, der forsøger sig frem med at spise blade/agern, da træerne ofte står på og omkring hestefolde. Hesten bliver nedstemt, drikker meget og taber sig og gødningen bliver hård og mørkfarvet. Hesten skal hospitaliseres, hvis man opdager det i tide.

Vi kan gå videre om i køkkenhaven. Her kunne man fristes til at smide kartoffeltoppene eller tomatplanterne ud på hestefolden, så de kan



*Buksbom er ikke hestemad*

*Foto: Jan Hedegaard*



*Rhododendron er flotte men ikke spiselige**Foto: Jan Hedegaard*



nyde godt af det grønne. Men her kan selv små mængder give anledning til kolik, slingerhed, kramper og død.

På folden finder vi fine gule smørblomster. De smager heldigvis dårligt, så de unge heste når som regel at spytte dem ud, inden de får slugt dem. Men de giver sår og blister i munden og eventuelt spiserøret, samt hævede læber. Engbrandbæger og vild pastinak ses især om efteråret, eller når vi har en våd sommer. De giver sammen med Alsike kløver leverskade og photosensibilisering (lysoverfølsomhed). Ofte ser man at hesten pludselig får udsvedninger af gul væske og sår på sin hvid/kødfarvede mule samt de hvide ben. Slimhinderne kan også have en gullig farve. Der skal dog relativt store mængder til, før der ses symptomer, og ofte har hestene spist det over længere tid.

Brændenælder er ikke giftige for hesten at spise, tværtimod skulle de indeholde C-vitamin og stoffer, der modvirker slidgigt som hos mennesker. Men ruller de sig for eksempel i dem, får de udslæt som os. Hesten kan ligne en, der er

slinger, hvis de har rullet sig i brændenælder på den ene side og går i ring, som om de prøver at komme væk fra smerten. Heldigvis går det over af sig selv, og ellers kan man hjælpe dem lidt på vej med lidt binyrebarkhormon.

Omkring folden er et fint læbælte. Her finder vi en hæg med sine røde og sorte bær samt hyldeblomsten, hvis blade indeholder cyanid, der medfører døden. Lønens blade indeholder et stof, der ved indtagelse af blot et halvt kg giver nyreslag, da ilten ikke kan binde til de røde blodlegemer.

Dette var en overordnet gennemgang af, hvad du skal være opmærksom på. Men som sagt vil hesten som udgangspunkt fravælge de giftige planter. Vil du vide mere så se blandt andet på netdyredoktor.dk. Hestens værn har en god app over giftige planter. Den findes på landbrugsinfo.dk.

Vild pastinak var meget udbredt i sommeren 2010 på grund af den våde sommer, og gav flere heste med forgiftningssymptomer. Den skal dog spises i rimelig store mængder, før hesten bliver syg.

## Miljørigtige grafiske løsninger!



  
novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · [www.novagraf.dk](http://www.novagraf.dk)



## Mangel på hjælpere?

*Af Susanne Jaque*

Selvfølgelig vil jeg gerne melde mig som hjælper til div. arrangementer, uanset om det er Cups, kørestævner i såvel klub- som internationalt regi eller andet. Det er fuldstændig underordnet, fordi jeg ved, at der ofte mangler hjælpere, og jeg ved, hvor meget det betyder, at der er hjælpere nok til et stævne.

Derfor havde både kæresten og jeg meldt os som hjælpere i sammenlagt seks dage til et internationalt kørestævne her i starten af maj. Til så stort et stævne varer hjælpertjansen som oftest fra "meget tidligt til temmelig sent" hver dag, så vi havde besluttet at overnatte i campingvogn.

Den arrangerende forening skal naturligvis lige vide, at vi medbringer en campingvogn, hvilket jeg meddeler pr. mail. Meget stor er overraskelsen, da jeg modtager en svar mail om, at jeg skal betale kr. 500,- for camping.

I sikker forvisning om, at det naturligvis er en fejl, ringer jeg til hjælperkoordinatoren, men nej, det var ikke en fejl!

Jeg fortæller, at vi jo selv bekoster to fridage fra job og lægger i alt seks fridage til stævnet som hjælpere, men hjælperkoordinatoren svarer, at det jo er hjælpernes lod!

Nu er jeg heldigvis "gammel" hjælper i køresporten og er aldrig blevet mødt med sådan en holdning før, men jeg må tilstå, at jeg står meget uforstående overfor denne holdning.

Hvis det er den måde, vi i køresporten behandler vore hjælpere på, så kan jeg godt forstå, at de holder sig væk.

Jeg vil blive ved med at melde mig som hjælper (i andre foreninger...) indtil min egen hest er køreklar, så jeg selv kan køre stævner igen. Men havde jeg været ny hjælper, var jeg så kommet igen??

*Hilsen Susanne Jaqué*

## Concours De Tradition den 3.august 2014

*Af Nina Hagelskjær*

VKS indbyder alle til Concours De Tradition på Nr. Vosborg søndag den 3.august 2014

Alle, der har lyst til at deltage, er velkomne til en hyggelig dag, hvor Nr. Vosborg i al sin pragt danner en fantastisk kulisser for kuske og heste. Vi kører rundt på hele herregården, over voldgraven og ind i borggården, hvor bedømmelsen af ekvipagerne foregår. En tur igennem skoven og hjem til herregården igen, små forhindringer undervejs, hvorefter man kører en tur på keglebanen. Alle kan deltage uanset vognenes alder. Påklædningen skal bare passe sammen med vognens tid. Ny vogn sammen med moderne påklædning og gammel vogn sammen med den påklædning, som passer til vognens alder.

Stævnegebyr er inkl. morgenkaffen til kusk og hjælper. Der er mulighed for at købe ekstra morgenkaffe-kuverter, hvis man ønsker det. Der er mulighed for at købe middagsmad. Se tilmeldingsblanket for bestilling af ekstra kuverter. Der er mulighed for at spise medbragt mad. Til sidst slutter vi af med kaffe og præmieoverrækkelse.

Efter morgenkaffen er der information om dagens forløb, og den første ekvipage kører frem ca. kl. 11.00.

Vi glæder os til at se jer.

*Med venlig hilsen  
Vestjysk køreselskab*



# Tilmelding til kørestævne

## Concours De Tradition på Nr.Vosborg

### den 3. august 2014

Adressen: Nr.Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Køreselskab: \_\_\_\_\_

Tlf.: \_\_\_\_\_

Mail: \_\_\_\_\_

Vogntype og årgang: \_\_\_\_\_

Stævnegebyr: 300 kr. pr. spand: \_\_\_\_\_ kr.

#### **Stævnegebyr er inkl. morgenbord til 2 personer!**

Der er mulighed for ekstra kuverter til morgenbordet til en pris af 125 kr. pr. person

Ekstra morgenbord: antal personer: \_\_\_\_\_ a 125 kr. \_\_\_\_\_ kr. i alt

beløb i alt: \_\_\_\_\_ kr.

#### **Tilmeldingsskemaet udfyldes og sendes til sekretæren i VKS**

Nina Hagelskjær

Bliddalvej 12, Amtrup

7400 Herning

☎ 22 66 11 62, ✉ ninah@privat.dk

#### **Yderligere oplysninger kan fås hos**

Formand Aage Jensen, ☎ 20 12 32 04, ✉ aageaj@hotmail.com

Kasser og næstformand Pia K. Jensen ☎ 22 71 92 90, ✉ piakj84@gmail.com

Pengene indbetales til Ringkøbing Landbobank

på reg.nr. 7670 kontonr. 4738154 senest d. 21. juli.

**Husk at oplyse navn og køreselskab.**

## Nyt fra Brugskørselsudvalget

Der er nu afviklet to afdelinger af brugskørselscuppen, med ni deltagere i MKS og syv tilmeldinger i ØKS. Der kom kun seks til start. John Sørensen fik mekaniske problemer med læsse-rampen på lastbilen.

Begge stævner blev afviklet godt, men med så lavt et antal deltagere er det umuligt at få økonomien til at løbe rundt, når der skal være to

dommere, forhindringsdommere, tidtager og en i sekretariatet, dvs. mindst 10 personer. Der må findes en løsning, eller er vi ved at aflive brugskørsel på Cup plan?

Når dette læses er der afviklet endnu to afdelinger i cuppen, og der kan dannes et billede af, hvordan 2014 er gået.

BKU

### Placering i Brugskørsels Cup 2014

	Køre-selskab	Klasse	Placeringspoint					Placerings-point i alt fra de 3 bedste Cup stævner	Place-ring i Cup 2014
			MKS 26-04-2014	ØKS 10-05-2014	SKS 14-06-2014	HKR 22-06-2014	ThKS 24-04-2014		
John Sørensen	MKS	1P	12						
Jens Peter Sørensen	MKS	1P	16	16					
Bodil Sørensen	ØKS	1P	7	12					
Verner Bruun	MKS	1P	9	9					
Erling Larsen	MKS	1P	6						
Lis Laumann	MKS	1H	16	16					
Kis Grønkjær	MKS	1H	12	12					
Torben Lützhøt	ThKS	1H	7						
Camilla L. Søndergård	MKS	1H	9						
Ingerlise Thaysen	ØKS	1H		9					





## Nyt fra pløjeudvalget

Pløjeudvalget vil gerne sige de mange deltagere, som valgte at bruge en søndag på at diskutere vores hobby, pløjning med hest, tak. Der var en rigtig god snak om næsten alt. Det er en dejligt, at få talt om ting, der rør sig.

Vi må nok konstatere, at vi er meget traditionsbundne og helst vil gøre det på den måde, vi altid har gjort, og det er måske heller ikke så dårligt, men vi havde nok håbet lidt mere på, at man ville lytte lidt mere til hinanden.

En anden ting, som har givet grund til eftertanke hos pløjeudvalget, er det, vi byder vore dommere og målere. Alle der deltager i et DM ved godt, at det ikke er målerne, der f.eks. skal samle halm op. Finder man forholdene for vanskelige, må kusken kontakte dommerne, så de kan vurdere, om det er et problem. Et andet forhold, vi også skal være opmærksomme på er, at vi gør, hvad vi kan for at følge reglerne. Det kan ikke være meningen, at man som dommer næsten også skal være en slags politimand.

Det skylder vi hinanden.

Der venter heldigvis en spændende fremtid med et nordisk mesterskab i Sverige den 18.-21. september 2014 ved Kalmer på østkysten af Skåne.

De to danske deltagere, der er kvalificeret til at deltage, er den danske mester fra DM 2013 Søren Rasmussen fra Fyn og nr. 2 Jan Blume fra Sjælland.

Både Søren og Jan pløjer med frederiksborghest - mere dansk kan det vist ikke blive.

Det er Calle Jonassen fra Thy, som er med både som dommer og holdleder fra DK.

Vi ønsker held og lykke.

Vi har afholdt et møde mellem de nordiske pløjeudvalg, hvor vi bl.a. sammenlignede vores reglementer. Det er de små ting, der adskiller os, og helt enige bliver vi nok aldrig, så det er en god idé at undersøge forskellene, inden man rejser ud, og det går altid an at spørge sig frem.

Med hensyn til det VM, vi har omtalt flere gange, må vi desværre konstatere, at vi ikke er i stand til at gennemføre et stævne i en sådan kvalitet, at vi vil gennemføre det.

Det strander på de økonomiske forhold, vi bliver budt.

*Med venlig hilsen  
Pløjeudvalget.*

## Nyt om tømmerkørsel

Der var indbudt til tømmerkørsel den 15. marts hos Rene Larsen på Sjælland. Det måtte desværre aflyses på grund af for få tilmeldte, da fristen for tilmelding udløb. Det er altid kedeligt at aflyse, men et sådan stævne kræver en del hjælpere og dommere, så derfor må vi opfordre til at melde rettidigt til.

Den 24. maj afholder ØKS et stævne hos Karin og Niels Jørgen Ramsdal i et landskab til tømmerkørsel. Det er noget af det bedste, jeg kender til i Danmark. Det er en fornøjelse at køre slalombanen i bakkerne omkring gården.

Den 9. august 2014 afholder MKS et stævne i slugterne på Birken, det skal også nok blive sjovt.

Den 26. juli rejser vi til Norge for at deltage i NM i tømmerkørsel. Det foregår i en by, der hedder Tretten nord for Lillehammer. Samme tid og sted vil der blive afholdt NM i Brugskørsel.

Vi deltager med tre kuske: John Sørensen MKS. Verner Brunn MKS og Kristian Kjeldsen ØKS.

*Hilsen Erling*

## Referat af pløjemøde den 16.03.14

Der var mødt 33 deltagere fra Bornholm, Sjælland, Fyn og Jylland.

Erling Larsen gav en tilbagemelding til deltagerne angående DM på Fyn, hvor der deltog 19 pløjere, der fik hjælp fra 9 dommere.

Man var enige om, at det var et godt stævne, selv om der var problemer med regnearket.

- Der var enighed om, at endags stævne var ok.
- Der vil blive holdt et møde mellem Norge, Sverige og Danmark for at koordinere og få ensrettede regler.
- Bedømmelse af pløjestykkerne: Der var enighed om, at pløjestykkerne skal bedømmes fra begge ender, og at dommerne bytter plads, så den samme dommer ser pløjestykket fra begge ender.
- Det blev diskuteret, om dommerne skal have kørepenge for at møde op og dømme, men man kom ikke frem til nogen enighed.
- Man kom frem til, at det vil være tilstrækkeligt med fire dommere og en overdommer, når der er under 20 spand.
- Måler eller anden person må ikke fjerne halm eller lignende fra pløjestykket. Det skal være pløjerer selv, der gør det.
- Målerholdene må gerne gå på tværs af pløjestykkerne.
- Der var enighed om, at der kun skal være en type dommersedler over hele landet, og dette vil blive tilrettet.

- Ved små stævner med få deltagere, må man gerne nøjes med én uddannet dommer og én erfaren pløjer.
- Sikkerhedsmæssigt skal pløjerer stå fri af ploven, når denne skal indstilles eller hammeltøjet skal hægtes af.
- Den pågældende vært bestemmer, om der skal sættes areal af til prøvepløjning.
- Sigttestokke midt på pløjestykket kan udelades, men må ikke forbydes.
- Hjælper må gerne fjerne sigtestokke for enderne af pløjestykket.

Det var den i midten, vi diskuterede.

Forslag: hjælper må stille sig ved sigtestok inden pløjning (ifølge reglement må hjælperen jo ikke følge pløjerer).

- Hjælper må ikke være på pløjestykket under pløjningen.
- Hvis pløjerer får hjælp ude fra, skal pløjerer tilskrives strafpoint.
- Ekstra strafpoint skal begrundes af dommerne.
- Regler og dispensation skal skærpes ved mesterskabsstævner.

*Ref. Lars-Jørgen Jensen*

## Tinker- to-spand sælges

Til kusk med erfaring. Begge dejlige og smukke vallakker.

Den ene sort fra 2008, den anden sortbroget fra 1999.

Højde henh. 154 og 149 cm.

Seletøj og vogn kan købes med.

Henvendelse:

Gro Hansen, Præstedalsvej 12, 8960 Randers SØ.

Tlf. 8649 5314 el 2073 8180.





## Siden sidst

### 35 års jubilæumsarrangement

Lørdag den 1. marts 2014 afholdt Bornholms Køre Selskab sit 35-års jubilæumsarrangement i Rønne ridehal. Arrangementet var delt op i to halvdele.

Om formiddagen havde køreselskabet inviteret alle interesserede til at komme og se forhindringskørsel, samt evt. at prøve en tur som kusk.

Efter åbent-hus-arrangementet var der sjov og konkurrencer kun for køreselskabets medlemmer. Her blev der kørt stafet, ringkørsel og forhindringskørsel.

Dagen blev afsluttet med en jubilæumsmiddag i Østermariehallen.

### Kurt Klindt underviser på Bornholm

I weekenden den 29. og 30. marts havde køreselskabet besøg af Kurt Klindt. Undervisningen forgik i Rønne ridehal samt i den tilstødende skov. Lørdag aften var der fællesspisning samt en god gang køresnak. De mange deltagende kuske havde en meget lærerig weekend. Vi ser frem til forhåbentligt snart at se Kurt på Bornholm igen.

### Påsketævne

Som afslutning på vintertræningen i Rønne Ridehal blev der afholdt påsketævne skærtorsdag den 17. april 2014.

Der blev konkurreret i tre discipliner: dressur, forhindringskørsel og maratonkørsel.

### Resultater fra påsketævnet den 17. april 2014

#### Dressur 1-spand:

1. Lotte Holm Petersen 55 strafpoint
2. Sabrina Holm Sørensen 58 strafpoint
2. Sten Aage Olsen 58 strafpoint
4. Anne Liland 65 strafpoint

#### Dressur 2-spand:

1. Pernille Hansen 52 strafpoint
2. Ann-Sofie Olsen 53 strafpoint
3. Jørn Ole Klausen 55 strafpoint
4. Anne Mari Hansen 59 strafpoint
5. Thomas Hørringsen 61 strafpoint
6. Ejvind Holm 70 strafpoint

#### Forhindringskørsel 1-spand:

1. Lotte Holm 1.34,38 + 2 bolde = 1.40,38
2. Sabrina Holm Sørensen 1.51,81 + 2 bolde = 1.57,81
3. Alice Sommer 2.16,09 + 1 bold = 2.19,09
4. Karsten Olsen 2.35,38 + 4 bolde = 2.47,38

#### Forhindringskørsel 2-spand:

1. Pernille Hansen 1.35,25 + 0 bolde = 1.35,25
2. Ann-Sofie Olsen 1.29,12 + 4 bolde = 1.41.12
3. Jørn Ole Klausen 1.35,53 + 2 bolde = 1.41,53
4. Anne Mari Hansen 2.02,25 + 3 bolde = 2.11,25
5. Ejvind Holm 3.18,09 + 4 bolde = 3.30,09

#### Maraton 1-spand:

1. Lotte Holm 0.58,53 & 0.56,62
2. Sabrina Holm 1.07,19 & 1.00,73

#### Maraton 2-spand:

1. Ann-Sofie Olsen 1.05,13 & 57,91
2. Pernille Hansen 1.10,00 & 1.01,72
3. Jørn Ole Klausen 1.14,73 & 1.06,88
4. Anne Mari Hansen 1.53,97 & 1.44,59

Samlet vinder for 1-spand blev Lotte Holm med Søs, Og samlet vinder for 2-spand blev Pernille Hansen med Malou Ådahl og Babette Lergravgaard.



Lotte og Pernille

Foto: Jesper Manley Madsen

## Hvad nu

### 12. maj. Opstart af kørsel i Strøby

Med forbehold for vejret starter undervisning samt toppekørsel på Strøbybane den 12. maj 2014. Der køres herefter hver mandag aften.

### 22. juni. Orienteringstur

Den 22. juni køres den traditionsrige orienteringstur. Turen køres i Almindingen og bliver på ca. 10 km. Efter turen vil der være fællesspisning med medbragt mad og drikke.

### 5. juli. Skovtur

Den 5. juli afholdes skovtur og grill. Igen i år bliver der arrangeret en skovtur med efterfølgende grill aften.

### 19. juli. Hestens dag.

Der forventes at blive en eller anden form for opvisning i forbindelse med Hestens dag.

### 10. August: Melstedgård-tur

Programmet er under udarbejdelse - mon ikke der bliver folkedans og kørsel med de fine gamle vogne i en dertil passende påklædning.

Alle arrangementer bliver nærmere annonceret på hjemmesiden, hvor oplysninger om tilmelding etc. også vil være at finde.





## Siden sidst

### Indendørsstævne den 25. februar

For første gang afholdt vi i år indendørs stævne på Vilvorde i Roskilde. Der var tilmeldt 25 kuske, og det blev en rigtig hyggelig dag med utrolig gode faciliteter, så det, håber vi på, kan blive en mulighed næste år igen.

### Tømmerkørsel den 15. marts

Dette arrangement blev desværre aflyst, da der ikke var nok tilmeldinger.

### Træningsmaraton den 30. marts

Efter sidste års aflysning af dette arrangement pga. sne, så var kuskene i år virkelig klar til at komme i gang med at træne forhindringer. Der var tilmeldt 36 kuske til denne træningsdag. Det var så også så heldigt, at der blev afholdt kursus for banebyggere, så der var opstillet to forskellige keglebaner, som kuskene kunne køre igennem.



Klaus Petersen

Foto: Anne Jensen

### CAI2\*-H / CAI2\*P stævne den 30. april – 4. maj 2014

Så lykkedes det ved stor fælles indsats endnu engang at få afholdt det største kørestævne på Dorthealyst nogensinde. Det var igen et kombineret stævne med internationale + nationale klasser.

Så en stor tak skal lyde til alle de rigtig mange frivillige hjælpere, der tilbyder deres hjælp til vore stævner, selv om vi inden for de sidste par år desværre stadig bliver mødt af flere hjælpere, der ønsker en form for kompensation for deres frivillige arbejde. Hvis vi i et lille land som Danmark skal kunne afholde disse stævner, kan det kun ske ved hjælp fra alle de frivillige hjælpere, der heldigvis endnu brænder for disse DKS-stævner.

Igen i år fik vi rigtig meget ros fra alle vore deltagende kuske. Dette er selvfølgelig en ros, der hermed videregives til alle jer hjælpere, der igen i år var med til at få dette fantastiske stævne til at fungere.

I alt var der tilmeldt 91 ekipager fra Danmark, Sverige, Norge, Finland, Tyskland, England, Belgien og USA.



Tea Giversen ved præsentationen

Foto: Anne Jensen

**Placeringerne blev som følger:**

**CAI2\* Pony 1-sp:**

1. Kristina Klindt / Danmark
2. Peter Koux / Danmark
3. Karin Söderqvist / Sverige

**CAI2\*Pony 2-sp:**

1. Christof Weihe / Tyskland
2. Jan-Felix Pfeffer / Tyskland
3. Anette Holst Irming / Danmark

**CAI2\* Pony 4-sp:**

1. Lars Dau / Danmark

**CAI2\* 1-sp Hest:**

1. Linn Støkken Nielsen / Norge
2. Peter Koux / Danmark
3. Camilla Lind / Sverige
4. Glenn Hesslo / Sverige
5. Monika Koier Andersen / Danmark

**CAI2\* 2-sp Hest:**

1. Rainer Bruelheide / Tyskland
2. Kurt Klindt / Danmark
3. Eva Ottoson / Sverige

**CAI2\* Young Driver:**

1. Maria Buchwald / Danmark
2. Jannich Sloth / Danmark

**National klasse 1-sp pony**

1. Susanne Ankemark / Sverige
2. Linda B Thomsen / Norge

**National klasse 1-sp hest:**

1. Sofie Kongsted / DKS
2. Tea Giversen / DKS

**National klasse 2-sp hest:**

1. Yngve Käll / Sverige

**National klasse 2-sp pony:**

1. Bjarne Wisler / DKS



Lars Nielsen

Foto: Steen Kristiansen



Præsentationsdommer Jørgen Konge

Foto: Anne Jensen



# Hvad nu

## Landsstævne/Træningsstævne den 12.-14. september

Der holdes igen i år landsstævne / træningsstævne på Dorthealyst fra den 12.-14. september 2014. Stævnet bliver kørt efter reglement med tre klasser S-M- og L, og der kan tilmeldes for 1- 2- og 4-spand hest og pony. Det vil igen i år blive et stævne for alle under Dansk Køre Forbund, erfarne som uerfarne kuske, så meld jer endelig til og lad os få et godt stævne.

Propositioner samt tilmeldingsblanket vil være tilgængelig på vores hjemmeside [www.danskoere-selskab.dk](http://www.danskoere-selskab.dk), så snart de er lavet og godkendt, men følg med på vores hjemmeside, da vi jo kun kan have 45 deltagere, og det er først til mølle princippet, der gælder.

## Dressurbane opstillet til træning den 15.-21. september

Vi planlægger i år at lade opstille dressurbanen i hele ugen efter vores afholdte landsstævne/træningsstævne. Det vil give mulighed for at træne dressurprogrammer med de korrekte mål og bogstaver på banen. Håber at mange vil benytte sig af dette tilbud. Der vil dog komme nærmere information omkring dette på vores hjemmeside, og hvordan tilmelding forventes af blive. Så følg med på hjemmesiden.

## Hjælperfest den 4. oktober

- Sæt kryds i kalenderen allerede nu – mere på hjemmesiden senere.



Peter Koux på Dorthealyst

Foto: Jan Hedegaard





# Fyens Køre-Selskab

www.fynskoreselskab.dk

Formand: Kaj Larsen, Paddesøvej 26, Ruggård,  
5474 Veflinge, tlf. 6483 1018, 4085 2117,  
E-mail kaj.veflinge@mail.tele.dk

Sekretær: Susanne Bommelund,  
Roldvej 40, Rold, 5492 Vissenbjerg,  
tlf. 6443 3884, 5146 6533

## Hvad nu

### TopCup 2014

Lørdag den 2 august kører vi top- og dressurCup på Kærsgaard.

Håber at se rigtig mange kuske til disse hyggelige stævner.

Læs mere på [www.fynskoereselskab.dk](http://www.fynskoereselskab.dk) og evt. [www.topcup-vest.dk](http://www.topcup-vest.dk)  
Mvh. FKS.

### Kørestævne med hest og vogn " Den gyldne Hestesko" den 3. august 2014

Stævnet foregår på Kærsgaard, hvor en forhindringsbane med indlagt 1-2 km rute gennemkøres af kusk og groom. Banen kan indeholde maratonforhindringer. Imellem forhindringerne vil der være opsat kegler med bolde + en øvelse, der stiller krav til samarbejde mellem kusk, groom og heste.

Det er det samlede resultat for ekvipagerne (kusk + groom), der er gældende.

Vinder af "Den gyldne Hestesko" er den ekvipage, der samlet rammer tættest på det gennemsnitlige strafpoint for de samlede startende.

Hvis din nysgerrighed er blevet vakt, kan du læse mere om stævnet på FKS's hjemmeside.

Er der spørgsmål ring til Susanne på: 5146 6533

### FM i kørsel på Egeskov

Søndag den 24. august køres der FM på Egeskov.

Det er et åbent stævne, så kuske fra andre køreselskaber kan også deltage.

Stævnegebyr 200,- kr.

Sidste tilmelding 10. august til Kaj Larsen, 4085 2117 eller [kaj.veflinge@mail.tele.dk](mailto:kaj.veflinge@mail.tele.dk).

Følg evt. med på [www.fynskoereselskab.dk](http://www.fynskoereselskab.dk)

Mvh. FKS

## KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187  
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: [hh@koereforbund.dk](mailto:hh@koereforbund.dk)

# Himmerlands Køre- og Rideforening

www.hkr-koeforening.dk



Formand: Thorkild Aagaard Nielsen  
Under Bakken 17, Sødring, 8970 Havndal  
Tlf. 8647 2220, 2251 3099

Sekretær: Randi Stub Petersen,  
Ottrupgård 9, 9520 Skørping  
Tlf. 4110 8812, randistub@mail.dk

## Siden sidst



Thorkild afventer start på turen

Foto: Randi Stub Petersen



Ole og Jørn i modvind

Foto: Randi Stub Petersen

### Køretur hos Rita og Thorkild

Vejret var som så mange gange før i april – det vil sige ikke til at regne med. Men vi fik dog en dejlig køretur. Der mødte seks hestevogne med tilhørende heste op, og så mange folk at alle havde fuldt læs. Der blev kørt i et vekslende landskab, både landskab så fladt som en pandekage, hvor vi rigtig kunne mærke aprilvejret og i skovområde med bakker og god læ.

Da vi havde kørt ca. 1½ time, holdt vi på en dejlig plads, som Thorkild havde fundet, og spiste vores frokost. På pladsen var der god plads til både heste og vogne, så hestene også kunne få en hvil, og vi mennesker kunne sidde ved de borde og bænke, som var på pladsen. Der var endog et toilet på pladsen. Der manglede bestemt ikke noget.

Efter dette kørte vi retur til Rita og Thorkild, hvor vi fik kaffe, kage og andet godt.

Det var en god tur, og vi fik at se, at landskabet





Træning i Hadsund – med hund

Foto: Randi Stub Petersen

i Himmerland er meget forskelligt fra øst til vest.

Alle havde en god dag. Vi blev ikke våde, og der var ingen uheld på køreturen.

Mange tak til Rita og Thorkild og de kuske, som mødte op med vogne og heste, så alle fremmødte kom med på turen. Tak!

*Hilsen Poul Søren.*

### **Kørsel på dyrskuepladsen i Hadsund – HKRs træningsbane**

Søndage fra kl. 11 er der blevet trænet med 5-7 vogne. Der er kørt keglekørsel og tur rundt i Hadsund. Spejderhytten danner en god ramme omkring efterfølgende kaffe og snak.

### **Træudtrækning**

Der arbejdes intensivt med opbygning af en fast bane hos Peter Smed, så træudtrækning kan trænes efter behov.



Birte med frisere

Foto: Randi Stub Petersen



# Hvad nu

## Køreundervisning

Der er aftalt køreundervisning med Finn Quist den 15.06 - 17.08 - 14.09 på HKRs træningsbane i Hadsund. Desuden undervises der nogle aften efter aftale. Hold øje med hjemmeside – både forside og aktivitetskalender, der løbende justeres. Tilmelding til Poul Søren. 9858 1539 og 2040 1596.

## Brugskørsels Cup

Den 22.06.14 er HKR vært for stævne i brugskørsel på Dyrskuepladsen, Ringvejen 18, 9560 Hadsund. Kl. 09 er der kaffe, 9.30 banegennemgang og første start er kl.10.15. Tilmelding til Tove på mail: tovefalkenstr@gmail.com eller sms: 2231 8274. Det er også muligt at tilmelde sig den 12.juni inden kl. 10.00 eller efter kl. 19.00 på tlf. 2231 8274. Sidste tilmeldingsfrist er den 12.juni.

## Tømmerkørsel

Den 24. august er der tømmerkørsel ved Peter Smed, Nebsrtupvej 37,8970 Havndal.

Kl. 9.00 er der kaffe og gennemgang af den nybyggede bane. Tilmelding senest 16.08 til Thorkild 8646 2220 og 2251 3099.

## Jydsk Mesterskab i Hestepløjning

Himmerlands Køre - Rideforening afholder lørdag den 20.09.14 Jydsk mesterskab i hestepløjning på Godset Gl. Wiffertsholm.

Det var pløjningen, der for mange år siden startede Wiffertsholmstævnet.

Tilmelding: Se HKRs hjemmeside: [www.hkr-koeforening.dk](http://www.hkr-koeforening.dk)

Stævnet afholdes i forbindelse med Wiffertsholmstævnet, hvor der også som vanligt er showpløjning.

## Løvfaldstur i Hadsund

Den 28. september er der løvfaldstur ved Hans og Birte, Aalborgvej 90. Tilmelding til Hans: 9857 3278 og 2511 8747.

## Foreningen byder velkommen til nye medlemmer:

Rete Mogensen, Havndal  
John Nielsen, Jytte Sigfredsen, Arden  
Bøgild Larsen, Støvring.  
Karina Hjortholt, Randers.

## ANNONCEPRISER

1/1 side kr. 990,-  
1/2 side kr. 550,-  
1/3 side kr. 440,-  
1/4 side kr. 385,-  
1/8 side kr. 220,-

Tilbud gives på opsætning af annoncer.

Alle priser er ekskl. moms



## Siden sidst

### Ekstraordinær generalforsamling den 21. marts

Vi har afholdt ekstraordinær generalforsamling på Birken for at lave nogle vedtægtsændringer. Ændringerne blev vedtaget, og generalforsamlingen var hurtigt overstået. Efterfølgende havde vi inviteret Helle Dalsgaard fra Hestehospitalet Himmerland i Aalestrup til at komme og holde foredraget "Heste - fra føl til konkurrencehest". Helle fortalte i detaljer om hestens vækstlinjer, foder, mave-tarm systemet, orm og meget andet, der er vigtigt for, at heste kan yde det optimale.

Der blev stillet spørgsmål undervejs, og Helle gav også et par historier fra sit daglige arbejde. Det var et rigtig godt foredrag, og der skal lyde en stor tak til Helle. Efter foredraget var foreningen vært ved kaffe og kage.

### Klubstævne den 5. april

Med hele 15 kuske og 18 starter til årets første udendørs stævne havde vi grund til at være stolte af vores kuske. Vi startede, som så mange gange før, med dressur og toppe om formiddagen og kørte maraton over middag. I middagspausen bød Birkens café på en lækker middagsbuffet, og mange benyttede sig af muligheden for at købe mad. Der skal lyde en stor tak til Jørgen Konge, alle hjælpere, kuske og publikum for et godt stævne.

#### **Det samlede resultat blev således:**

##### *Sulky:*

1. Line Christensen MKS, 60,71 strafpoint

##### *Junior:*

1. Magnus Qvist VK, 54,10 strafpoint

##### *Let:*

1. Henrik Christensen MKS, 62,18 strafpoint

2. Karina Blaabjerg MKS, 67,06 strafpoint

##### *Middelsvær:*

1. Mikkel Kruse Johansen MKS, 90,16 strafpoint

2. Birgitte Jensen MKS, 96,13 strafpoint

3. Karina Blaabjerg MKS, 96,97 strafpoint

##### *Svær:*

1. Mogens Ruhoff MKS, 96,17 strafpoint

### Klubstævne og TopCup den 3. maj

Der var tilmeldt otte spand til klubstævnet og ni til TopCuppen på Nr. Vosborg. Det var for nogle en glæde at køre på den gamle herregård igen, og for andre spændende at prøve for første gang. Nr. Vosborg var gæstfrie og gav mad til alle hjælpere under stævnet samt eftermiddagskaffe og kage til alle. Der skal lyde en stor tak til Herluf Bækgaard, alle hjælpere og kuske, samt til Nr. Vorborg for et godt samarbejde.

#### **Det samlede resultat blev således:**

##### *Let:*

1. Pia K. Jensen VKS, 80,88 strafpoint

##### *Middelsvær:*

1. Birgitte Jensen MKS, 97,55 strafpoint

##### *Svær:*

1. Mogens Ruhoff MKS, 97,06 strafpoint

### TopCup

#### *Klasse A:*

1. Birgitte Jensen MKS, 48,78 strafpoint

#### *Klasse B:*

1. Kurt Pedersen MKS, 12,10

#### *Klasse B:*

2. Richard Pedersen MKS, 15 strafpoint

#### *Klasse C:*

1. Peter Jørgensen VKS, 38 strafpoint

# Hvad nu

## Undervisning med Finn Qvist og hyggekørsel

Finn kommer fortsat og underviser på Birken på mandage i lige uger. Finn underviser på alle niveauer og gør det rigtig godt. Kontakt Birgitte for mere information. Alle er velkomne, og vi har kaffe på kanden.

Tirsdage i ulige uger har vi hyggekørsel. Dette er også for alle, og vi bestemmer fra gang til gang, om vi skal køre en tur i skoven, køre toppekørsel eller noget helt tredje. Alle forslag er velkomne. Kig forbi og få en hyggelig aften i selskab med andre hestefolk.

## Landsskuet 2014

Midtjysk Køreselskab har fået mulighed for at komme på Landsskuet i Herning den 3.-5. juli og

gøre reklame for køresporten. Vi skal køre opvisning alle tre dage, og vi er at finde i vores telt, hvor man kan komme og få en snak. Vi kan forhåbentlig gøre god reklame for køresporten hos flere avlsforbund og udbrede kendskabet til kørsel med hest og vogn.

## Klubstævne og TopCup den 12. juli

MKS afholder klubstævne og TopCup på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes klasserne junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppekørsel og maraton. I forbindelse med klubstævnet køres der efter gældende TopCup propositioner. For de kuske som vil køre både klubstævne og TopCup tæller topperesultatet fra klubstævnet som første gennemkørsel i TopCuppen, derefter køres toppebanen igen, og dette



Så er det snart tid for tømmerkørsel igen

Foto: Anja Sørensen



tæller som anden gennemkørsel i TopCup. Startgebyr for klubstævnet er 200 kr., og for TopCup 150 kr. Startgebyr for både klubstævne og TopCup er 300 kr. Tilmelding til Gitte Andersen på mail [g.andersen.84@gmail.com](mailto:g.andersen.84@gmail.com) eller tlf. 2170 3721 senest den 28. juni. Startgebyr indbetales på konto 9261 3050763675.

### **Tømmerkørsel på Birken den 9. august**

MKS afholder tømmerkørsel for nybegyndere og øvede i tømmerkørselskunsten. Det kræver blot en hest, der er tilkørt og en kraftig sele. Om den er stor eller lille har ingen betydning, resten lægger vi til i form af forskellige forhindringer bygget af træstammer og lign. Det kan næsten ikke blive nemmere. Stævnet afholdes på: Birken Ridecenter, Herredsvejen 3, 8832 Skals.

Kom og deltag i et stævne hvor alle kan deltage i et terræn, der er perfekt til tømmerkørsel. I bestemmer selv hvilke forhindringer, og hvor mange man vil gennemføre.

Men et er sikkert, der vil være noget for alle, også hvis man hellere vil køre 2-spand. Der er kaffe kl. 9.00. Husk madpakke til middag. Tilmelding til: John Sørensen 6111 7422 eller Erling Larsen 2183 8123 senest lørdag den 2. august.

Der kommer mere information på hjemmesiden.

### **Hesten i focus Skive trav den 23. august 2014**

I forbindelse med "Hesten i Focus" på Skive Trav, Flyvej 2, 7800 Skive afholdes der toppekørsel (keglekørsel) på en alm. Græsbane, den er ca. 500 m, og køres to gange af hver kusk. I den forbindelse vil vi gerne invitere alle kuske, som kunne tænke sig at deltage. Der er både mange shetlænderkuske og alm. kuske. Der vil være sulky-klasser, hvor der kun behøver at være kusk på vognen, og ellers alm. klasser som til Topcup. Man kan godt deltage, selvom man ikke er medlem af et køreselskab. Der er mange fine præmier at køre om. Der startes samlet inde fra travbanen i et meget festligt og hyggeligt optog. Vi håber at se mange nye kuske, som kunne tænke sig at være med.

Start gebyr 75 kr. Seneste tilmelding den 10. august. Spørgsmål samt tilmelding til Kurt Pedersen på mail: [fjordheste@pedersen.mail.dk](mailto:fjordheste@pedersen.mail.dk) eller tlf. 2064 0453. Se mere på [www.skive-trav.dk](http://www.skive-trav.dk) Vel mødt.

### **Landsstævne den 5.-7. september og TopCup finale den 7. september**

MKS afholder landsstævne på Birken. Der køres efter gældende propositioner. MKS påtager sig intet ansvar for skader på kuske, heste, hjælpere eller materiel. Sidste rettidige tilmelding er søndag den 17. august til Gitte på mail [g.andersen.84@gmail.com](mailto:g.andersen.84@gmail.com). Tilmeldingsblanket kan findes på Dansk Køreforbunds hjemmeside. Startgebyr, samt gebyr for opstaldning, camping mm kommer senere. Hold øje med vores hjemmeside.

MKS er i 2014 vært ved finalen i TopCup som køres i forbindelse med landsstævnet på Birken.

### **Generalforsamling den 26. september**

MKS afholder generalforsamling fredag den 26. september på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Som de foregående år inviterer vi medlemmerne til spisning kl. 17.30. Generalforsamlingen starter kl. 19.00. Indkomne forslag sendes til Gitte senest den 12. september på mail [g.andersen.84@gmail.com](mailto:g.andersen.84@gmail.com). Tilmelding til spisning til Gitte senest den 20. september.

## Siden sidst

### Private Driving

Private Driving er en uformel køretur med vore smukke heste og vogne. Ekvipagerne bliver ikke bedømt, men man forventes at holde en vis standard. Alle typer vogne er velkomne, hvis bare de er pæne og rene. Formålet med Private Driving er at bevare den gamle kørekultur ved turkørsel med gamle vogne og nye vogne bygget i gammel stil.

Du kan læse mere om Private Driving på Sjællandske Sportskuskes hjemmeside.

Sjællandske Sportskuske har i foråret afholdt Private Driving tre gange. Som deltager på turene får man dejlige køreoplevelser og ser nye steder med en lokalkendt, der både kan lægge en dejlig rute og fortælle om stedet.

Den første Private Driving gik til Christiansholm Slot i nærheden af Dyrehaven nord for København. Du kan læse om turen et andet sted i dette nummer af Køresporten.

Den 21. april gik turen til Svenstrup gods ved Borup. Femten ekvipager af meget forskellig type havde fundet vej til Svenstrup Gods, og efter forspænding ved avlsgården mødtes vi alle på Svenstrup Slotsplads kl. 11 til velkomst og lidt orientering om godsets historie af Henrik Koier, formand for SSK. Derefter kørte vi gennem parken og ud i skovene omkring godset. Det er et

afvekslende landskab, og turen gik fra skovene over i markveje og lidt asfalt og over en høj bro over jernbanen. Selvfølgelig kom toget, da koretgen var midtvejs over broen, men alle klarede sig fint over, og efter ca. en times kørsel var første stop, hvor der var frokost på en naturskøn plet kaldet Dyndet ikke langt fra den kendte restaurant Malerklemmen. Roen faldt over hestene, alle folk fik tømt madpakkerne og snakken gik fra vogn til vogn. Efter ca. en times pause gik turen videre gennem det skønne landskab til Sluttrupgård, som er en mindre herregård oprindeligt tilhørende Svenstrup Gods men solgt fra til hjemsted for psykisk syge i Københavnsområdet. Vi fik portvin og chokolade, nogle fik gode råd mht. til seletøj og hestene hvilede i solen, snakken gik endnu engang. Den ligger helt opad skoven og meget idyllisk. Således forsynede gik turen videre mod Svenstrup. Der var efterhånden gået fire timer, og det var stadig fint vejr, og alle kom igennem uden uheld selv af mindste størrelse, og det var en meget fin tur.

Der ligger 40 billeder fra dagen på SSK's Facebookprofil, der er både stemningsbilleder og billeder af de enkelte ekvipager.

Den 11. maj går turen til Store Dyrehave ved Hillerød. Denne gang er Onse Pontoppidan turplanlægger.



Frede Svendsen i midten sammen med øvrige ekvipager





*Mona Nehrman, vinder af "fejl og ud"*

*Foto: Ernst Christensen*



## Dressur Cup 2. afdeling

Den 27. april 2014 afholdt Sjællandske Sportskuske anden afdeling af Dressur Cuppen på Juellund. Der var 24 tilmeldte ekvipager, og der blev vist rigtig fin kørsel. Vinderen af let klasse var Line Mortensen, Trine Fauerschou vandt midtelsvær klasse, Tea Giversen vandt svær klasse og Anna Rasmussen vandt klassen for tospand.

Samme dag var der sat en keglebane op og mulighed for at deltage i "Fejl og ud". Det benyttede ni kuske sig af, flere af dem med flere genemkørsler. Vinder (140 porte): Mona Nehrmann, Nr. 2 (58 porte): Anna Rasmussen, Nr. 3 (24 porte): Anna Rasmussen

*Tillykke til alle.*

# Hvad nu

## Clinic med Henrik Høper

Sjællandske Sportskuske afholder Clinic med Henrik Høper to gange denne sæson. Første gang den 17. og 18. maj, anden gang den 7. og 8. juni. Deltagerne modtager 2 x 45 minutters undervisning, en session pr. dag. Lørdag aften er der teori, hvor Henrik Høper med udgangspunkt i dagens undervisning gennemgår videosekvenser fra dagen og øser af sin store erfaring. Der er mulighed for at deltage i teorien, selv om man ikke har været til undervisning. Tilmelding til Helle Kornrup. Deltagelse i teorien koster 50,- kr. Alle er velkomne til at komme og se på undervisningen. Der vil blive stillet lydanlæg op, så tilskuere kan følge med i instruktionerne.

## Concour de Tradition på Gisselfeld Gods den 9. juni 2014

Formålet med Concours de Tradition er at bevare den klassiske kørestil med originale vogne. Der lægges vægt på kørestil, horsemanship og udrustning.

Vogne, som anvendes til Concours de Tradition, bør være restaurerede gamle vogne, eller nye vogne som er bygget i traditionel stil og i korrekte materialer, som blev brugt før og omkring år 1900.

Se mere om Concouren på Sjællandske Sportskuskes hjemmeside eller på Dansk Køreforbunds hjemmeside og glæd dig til en god dag i flotte omgivelser.

## Lands- og klubstævne den 14. og 15. juni.

Den 14. og 15. juni er Sjællandske Sportskuske vært ved landsstævne på Juellund. Igen i år glæder

Sjællandske Sportskuske sig til at byde kuske fra hele landet velkommen til landstævne på Juellund. Der vil som tidligere år være plads til kuske på alle niveauer.

Samtidig med landsstævnet afholdes klubstævne, så nystartede kuske og kuske med små ponyer også kan deltage.

Se hjemmesiden for propositioner.

## Andre aktiviteter

Der er kvadrilletræning en gang om ugen på Juellund. Jørgen Konge styrer slagets gang, og der møder mellem 8 og 10 kuske hver gang. Målet er mindst en opvisning i løbet af året.

Henover sommeren er der kegletræning for medlemmer en aften om ugen. Vi skiftes til at sætte en bane op. Der vil løbende blive informeret på Sjællandske Sportskuske hjemmeside om datoer og tidspunkter.

Kurt Klindt kommer til Juellund hver anden uge og underviser.

## Andet

Nye medlemmer

Sjællandske Sportskuske vil gerne byde velkommen til nye medlemmer. I 2014 kan vi byde velkommen til: Jens Rosengaard Hansen, Dyregården Søholt ved Kirsten Desfor, Inge Fauerschou, Anja Stensberg, Mille-Marie Vinther, Jeanne Thamsen, Susanne T. Clausen, Helle Jespersen og Gert Frid, Jørgen Andersen, Leif Jensen, Hanne Månsson, Bent Løje og Peter Andersen.

Vi glæder os til at se jer til vore forskellige arrangementer.



# Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,  
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro  
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,  
Skovgårdvej 3, Hammelev, 6500 Vojens  
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

## Siden sidst

### TØS Finalen den 2. marts

SKS var på Revsø Rideskole vært for den 5. og finale-afdelingen af TØS Cuppen. SKS siger tak til Familien Jespersen for brug af faciliteterne og for altid god service i cafeteriet.

Placeringer til 5. afdelingen blev således: 1. Henrik Høper SKS, 2. Lars Jespersen Dau SKS, 3. Ann Rysgaard SKS, 4. Denise Andersen MKS og 5. Niels Peter Cook Jensen TKS.

Niels Peter Cook Jensen fra TKS blev samlet vinder af TØS Cuppen 2013/2014. Resultaterne for alle kuske kan ses på [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk).

### Klubstævne den 6. april

Forårsklubstævnet blev desværre aflyst på grund af for få tilmeldinger.

### SKS Landsstævne den 23.-25. maj

I skrivende stund er der tilmeldt 37 til start på Revsø, hvor også nogle kuske starter med mere end et spand. Stævnet er afholdt, når bladet udkommer.

### Orienteringskørsel den 10.maj

11 spand, inkluderet et 4-spand og cirka 30 personer mødte op til en fin tur, der blev arrangeret som vanligt af Tage Petersen. Der var både danske og tyske deltagere denne gang. Tak til Tage for arrangering af turen.

### Brugskørsel stævne den 14. juni

Er afholdt, når bladet udkommer



Svend Erik Raun ved landsstævnet

Foto: Jan Hedegaard

# Hvad nu

## Betaling ved tilmelding

En lille bøn til medlemmer fra alle køreselskaber om betaling af startgebyrer mm. ved tilmelding. Husk at tilmeldinger er første gældende, når der er betalt ved tilmeldingsfrist.

## Propositioner til DM

Når bladet udkommer, er fristen for tilmelding til DM ved at være udløbet. Dog for enkelte kuske, der mangler gennemførelse af sidste stævne på Kærsgaard for at opnå kvalifikation, er der mulighed for at melde sig til DM dagen efter, FKS stævnet er gennemført (mandag den 30. juni).

## Forberedelser til DM den 16.-20. juli

Når landsstævnet er overstået, er der små 6 uger, indtil DM løber af stablen på Revsø Rideskole. Der er blevet knoklet i mange weekender og i tide og utide, både af medlemmer af SKS, medlemmer fra andre selskaber og også ikke-medlemmer, der er blevet bedt om hjælp. Der er blevet malet, repareret, bygget nyt osv. Efter landsstævnet er der endnu noget malerarbejde, der skal gennemføres, og det går for alvor løs med flere praktiske opgaver og andre forberedelser.

Der er mange opgaver, der skal klares både inden og igennem selve stævnet. Har I lyst til at hjælpe – om det bliver i få timer, en dag, week-

end eller andet, er I meget velkomne til at kontakte en i bestyrelsen. I kan følge med forberedelserne samt oplysninger på [www.dm-siden.dk](http://www.dm-siden.dk).

## Camping til DM

Som tidligere oplyst, vil der være mulighed for køb af campingpladser til jer, der gerne vil være tilskuer/holde ferie på Revsø Rideskole under DM. Oplysninger kommer på [www.dm-siden.dk](http://www.dm-siden.dk).

## Entré til DM

Til oplysning, kan tilskuere forvente opkrævning af entré ved indgang til DM. Se nærmere oplysninger på [www.dm-siden.dk](http://www.dm-siden.dk).

## Klubstævne den 14. september

Afholdes hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro. Propositionen findes på SKS hjemmeside når stævnet nærmer sig. Tilmelding senest den 4. september på [sekreter.sks@gmail.com](mailto:sekreter.sks@gmail.com).

## Pløjning i Mårbæk den 20. september

Pløjestævne i Mårbæk ved Bedsted, 6240 Løgumkloster. Tilmelding og nærmere oplysninger hos Arne Hansen, tlf.7483 1685.



Peter Brun ved den nyanlagte forhindring i Revsø

Foto: Jan Hedegaard





# Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,  
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,  
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,  
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,  
6154 9500, noblaest@mvb.net

## Siden sidst

### Træningsvogne

Thy Køre Selskab har lånt og fået nogle ældre, gode vogne, både til 1-spand og 2-spand, som kan lejes for 50 kr. pr. gang til træning på Klatmøllebanen. Henvendelse til Lise Hove, tlf. 2343 1433.

### Bankospil i Plantagehuset

I forbindelse med fastelavn afholdt vi bankospil i Plantagehuset mandag den 10. marts. Alle kom med en pakke til en værdi af 25 kr., og disse pakker blev brugt til gevinster. Bankopladerne kostede 25 kr. stk., så kunne man selv bestemme, hvor mange plader, man ville købe. Inge Karstensen og hendes datter var hhv. opråber og kontrollør. Vi spillede ca. 10 spil, og overskuddet gik til køreforeningen. Efter bankospillet var der kaffe med masser af lækre fastelavnsboller og hyggeligt samvær.

Vi var ca. 20 personer.

### Lysbilleder i Plantagehuset

Vi har afholdt en mødeaften den 24. marts med fortællinger og billeder fra Tysklandsturen. Lis Prehn og Calle Jonassen kommenterede billederne. Vi var ca. 25-30 personer, og vi drak kaffe og sang nogle sange. Det var også en hyggelig aften.

### En forårsdag i marken

Søndag den 6. april kl. 9.00 afholdtes "En forårsdag i marken" hos Torben Lützhøft, Ginnerupvej 15, 7760 Hurup. Der var ca. 30 deltagere, og vejret var rimeligt. Det støvregnede indimellem, og oppe i marken var der en frisk vind.

Vi startede med morgenkaffe og rundstykker, som Ruth serverede. Så gik vi i marken, hvor man kunne pløje, harve, køre brugskørsel, eller

køre 2-spand med en lille turvogn, som kunne lånes.

Til middag blev de medbragte madpakker spist, og så var det ud på marken igen, inden der til slut blev serveret kaffe og lækker kage. Vi havde en dejlig dag, og alle fik nogle nye erfaringer og gode oplevelser.

### Stutteribesøg søndag den 27. april

Vi kørte i vore egne biler, i alt 20 personer, til Stutteri Hove, Nørhå, 7752 Snedsted, hvor ejeren, Poul Hove, fortalte om avl og ridning af varmblodsheste. Hans kone Gitte Søgaard startede med at byde os velkommen og serverede kaffe og kage på terrassen.

Derefter fortalte de begge om deres arbejde med hestene. De viste nogle meget flotte heste frem for os, føl, mødre, døtre og bedstemødre af samme hestestamme. Poul viste os dressur på en meget dygtig dressurhest, som han havde trænet i en del år. Det var en oplevelse at se, hvordan han med små bevægelser kunne få hesten til at gøre, hvad han bad den om.

Til middag besøgte vi Lis og Per Abildhauge, Koldby og spiste vores madpakker i deres lysthus.



En forårsdag i marken

Foto: Lise Hove



Havevandring efter stuttribesøg

Foto: Lise Hove

De har tre shetlændere, påfugle, høns og mink. Vi blev vist rundt over det hele og blev beværtet godt med øl og sodavand og en lille en til halsen.

Efter maden var vi på besøg på godset Irup. Her fortalte ejeren om ejendommen helt tilbage til før reformationen, hvor det hørte under Børglum Kloster. Vi gik på rundtur i solskin i den fine gamle have med flotte takstræer, der er mindst 300 år gamle. Irup bliver drevet som landbrug,

udelukkende med planteavl. Der er 300 hektar under plov.

### Opstart på Klatmøllebanen den 4. maj

I strålende solskin og med en kølig brise indledte vi køresæsonen på Klatmøllebanen. Vi var ca. 30 mennesker og 5 heste, der mødte op. Flagene var hejst, og nogle medlemmer var mødt i forvejen og havde gjort klar med borde og stole og det store morgenbord med rundstykker og brunsviger. Vores faste køreforhindring, en bro, blev også sat på plads, så den var klar til træning. Efter kaffen kørte de fire heste i skoven med nogle af medlemmerne. Den sidste hest blev redet på tur, da den var blevet for tyk til sit seletøj.

### Nye medlemmer:

Vi har fået et par nye medlemmer, der vil i gang med at køre med tinkere.

De hedder Kirsten Søgaard Jeppesen og Kim Jeppesen og bor Bygholmvej 47, Øsløs, 7742 Vesløs.



Så er broen klar på Klatmøllebanen

Foto: Lise Hove

# Hvad nu

## Brugskørselstræning mandag den 16. juni 2013 kl. 19.00

Torben og Iben Lützhøft har lavet en brugskørselsbane klar til os, så vi kan få trænet inden de forskellige brugskørselscup.

Der er ingen tilmelding. Alle er velkomne. Adressen er Ginnerupvej 15, 7760 Hurup. Nærmere oplysninger kan fås hos Torben på tlf. 9795 9159.

Træningsstævnet den 22. juni hos familien Lützhøft er aflyst, da der samme dag er brugskørselscup i Himmerlands Køre- Rideforening.

## Topperkørsel den 30. juni kl. 19.00

Der afholdes topperkørsel på Klatmøllebanen, Klatmøllevej 31, Thorsted. Tilmelding et par dage i forvejen til Inge Karstensen på tlf. 2869 3661.

## Weekend med hest den 11., 12. og 13. juli

Thy Køre Selskab afholder weekendophold med hest ved "Salthuset", Hjørdemålvej i Østerild, tæt på Østerild Plantage. Der er mulighed for primitiv overnatning, enten med campingvogn, telt eller prærievogn. Der er ikke strøm til campingvognene.

Der er et lille køkken og et enkelt toilet til deling og mulighed for at spise sammen under tag i lade. Der er selvforplejning til alle måltidene bortset fra lørdag aften, hvor vi bestiller mad til en buffet. Husk bord, stole og bestik.

Ankomst fredag aften eller lørdag morgen.

Der køres skovture lørdag og søndag i Østerild Plantage.

Pris for deltagelse 200 kr. pr. person.

Hvis man kun ønsker at komme med på en køretur koster det 50 kr. pr. person.

Tilmelding til Anker Johansen på tlf. 2344 0075 senest 1. juli.

## Invitation til brugskørselsstævne i ThKS

ThKS inviterer til cupstævne i brugskørsel søndag den 24. august 2014 på Klatmøllebanen, Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted.

### *Dagens program:*

Kl. 8.30 Kaffe

Kl. 9.00 Banegennemgang for kuske

Kl. 9.30 Banegennemgang hjælpere

Kl. 10.00 1. kusk kører

Kaffe og præmieoverrækkelse

Det er muligt at starte i 1-spand hest og pony. Alt efter antal tilmeldte påtænker vi, at alle kuske kører, inden vi holder frokost/kaffe.

Der er mulighed for at tilmelde sig en debutantklasse. Evt. kuske i debutantklassen kører til slut.

Deltagergebyret er 200 kr. pr. kusk, som betales ved ankomsten.

Husk at medbringe madpakken.

Sidste frist for tilmelding er den 10. august 2014 til Iben Lützhøft på mail: [imer42@hotmail.com](mailto:imer42@hotmail.com) eller tlf.: 9795 2912/5150 9076.

Herefter vil deltagerlisten og startlisten være at finde på: [www.thykoereselskab.dk](http://www.thykoereselskab.dk).

Vel mødt til en dejlig dag!

## Pløjetræning

Igen i år er der pløjetræning søndag den 7. september kl. 9.00 hos Arne Studsgaard. Trustrupvej 3, 9690 Ejerritslev. Tilmelding senest 4. september, til Calle Jonassen, på tlf. 4042 2513.

## Løvfaldstur ved Nors sø

Søndag den 14. september kl. 10.00 afholder ThKS løvfaldstur sammen med islænderforeningen Hrimfafa. Vi starter med rundstykker kl. 10.00. Afgang kl. 10.30.

Start ved parkeringspladsen, Agerholmvej, ved Nors Sø, 7700 Thisted

Tilmelding til Lise Hove på tlf. 2343 1433, senest fredag den 12. september.





## Siden sidst

### Den 5. april Tea Giversen underviser

Tea Giversen underviste en flok kuske på alle niveauer den 5. april. Som vanligt kom alle hjem med nye redskaber til at forbedre sin kørsel.

### Den 12. april Klubstævne

På en dag med rimeligt godt vejr holdt TKS årets første træningsstævne. Vi var 23 ekipager til start, så dagen blev fyldt godt ud. Dressur og top- per blev afviklet om formiddagen, hvor vi først kørte dressur og derefter toppebanen to gange. Der var brugt en af de nye muligheder ved en "fritvalgsport" på port nummer 5, så man selv kunne vælge den snævre og korte eller den lange og mere ligetil rute til port 6.

Til frokost serveredes lækker flæskesteg og kartoffelsalat i kantinen, så vi fik noget at stå imod med til eftermiddagens maraton.

Der var tre gode forhindringer, som vi kørte to gange. Først bro (over, under og gennem vand), så en tøndeforhindring, som min pony syntes var hård og endelig en med træer og halmballer. Her øvede Anette Irming sig i at køre tæt, så vi fik lige 8 minutters ventetid, medens hjælperne kæmpede for at skubbe den bigballe, hun havde flyttet, på plads igen. Imponerende var det især at se Lars Dau med 4-spand køre samme rute som enspænder pony. Her står man selv og diskuterer, om en rute er for snæver for ens pony, og så kan Lars køre den med 4 heste på en gang... Resultaterne var lidt længe om at komme, så først kl. 19 kunne vi pakke og køre hjem efter en hyggelig dag. Der var lige kommet et par dråber regn, da vi var færdige med at køre, så en enkelt bil skulle have traktorhjælp for at kunne komme op på vejen. Ellers en god og hyggelig dag uden uheld.

*Vindere af de tre klasser blev:*

William Høper med 149,58 sp.

Lise Halkjær med 94,02 sp

Anette Irming med 104,73 sp

Karen Timling

### Den 20. april Jørgen Konge underviser

Jørgen Konge havde taget imod invitationen til at komme til Gesten og fortælle lidt (meget) om dressur, og hvad dommerne lægger vægt på, når de dømmer en ekipage. Der var tilmeldt syv kuske, som først fik en teoretisk orientering, om hvordan en perfekt dressur køres, og derefter kunne det prøves i praksis. Efterfølgende fik hver kusk en bedømmelse af Jørgen, så kuskens vidste, hvad der var godt og skidt. Efterfølgende var der lavet en lille konkurrence, hvor der blev kørt en keglebane efter de nye regler. Niels Schelde var så ubeskeden at tage 1. pladsen på hjemmebane. En rigtig god og lærerig dag.

### Den 29. maj køretur i Spjarup hos Knud Poulsen

Er afholdt, når bladet udkommer. Referat kommer næste gang, men her et stemningsbillede.



Niels Mortensen

Foto: Knud Poulsen

# Hvad nu

## Skovtur på Fladhøjgård den 22. juni 2014

Familien Wiechert inviterer til en tur gennem Vrøgum Plantages spændende natur. Vi starter på Fladhøjgård, Hedelundvej 20, 6840 Oksbøl med morgenmad kl. 9.00 og spænder for kl.10.00. Strækningen er på ca. 12 til 15 km, og fører hen over Vrøgum Plantages skov- og ridestier. Undervejs er der planlagt et hvil, hvor medbragte madpakker kan indtages.

Turen afsluttes med kaffe og kage på Fladhøjgård. Prisen for turen er 30,- pr. person.

Tilmelding med angivelse af vogntype til Gerhard Wiechert på tlf. 4957 7651 eller mail: gw@baden-jensen.dk

Tilmeldingsfrist: mandag den 16. juni.

## Klubstævne/Top Cup den 31. august 2014

Der afholdes klubstævne/Top Cup på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Der køres som vanligt dressur om formiddagen, direkte derefter køres

forhinderingskørsel, som gennemkøres 2 gange, hvoraf den bedste tæller i det samlede resultat. Om eftermiddagen køres maraton, der består af 3 forhindreder, som gennemkøres 2 gange. Der er mulighed for kun at deltage i en del af stævnet, hvis hest/kusk ikke er klar til hele pakken. Tilmelding til Hanne Hedegaard senest den 22. august til tlf. 4226 5049 eller hanne@t-ks.dk. Betaling ved tilmelding for stævne kr. 200,- til konto 0759 7595632214. Ved deltagelse i TopCup er prisen 150,-. Jan passer grillen, så der vil være mulighed for at købe frokost. Vi håber at se rigtig mange af jer.

## Medlemsarrangement den 14. september

Program for arrangementet er ikke fastlagt, så følg med på hjemmesiden.

HUSK: Følg med på vores hjemmeside: [www.t-ks.dk](http://www.t-ks.dk), hvor evt. nyheder vil blive opdateret.



Niels Schelde Petersen i vandforhindringen i Revsø

Foto: Jan Hedegaard



# Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,  
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,  
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard  
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup  
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

## Siden sidst



Ser du det samme som jeg

Foto: FotoPetter



Indsamling til Giro 413

Foto: FotoPetter

### Vendsyssel Køreforenings 40 års jubilæum

En SÅ hyggelig aften hvor Vendsyssel Køreforening blev fejret på behørig vis af 70 deltagere. Dejlig mad og en skøn stemning. I løbet af aftenen var der lidt blandet underholdning - tale af formanden, telegrammer af den lidt alternative slags, film med kørsel for 20 år siden og et par film fra nu.



Hygge og god mad

Foto: FotoPetter

Til stor glæde var der flere, der havde lyst til at dele nogle af deres oplevelser fra før i tiden med resten af selskabet. Bl.a. fortalte Kjeld Jensen om, hvordan han var med til at køre kaperkørsel for mange år siden. Den ene hest var ikke skoet, men der var bare én, der skoede den ene ende, og en der skoede den anden ende. Om dengang de kørte kaperkørsel, og der skulle lande en helikopter ved siden af - det havde hestene aldrig set før. Som Kjeld stille sagde: "Da sak de godt nok lidt i ryggen" Om dengang der var nogle vogne, der kørte på stranden mellem Løkken og Blokhus, og de tyske turister (og der var mange nudister iblandt) var vilde med hestene. Der var en kvindelig (nudist) turist, der satte sig på hug foran en af vognene for at tage et billede. Den stakkels kusk blev så befippet over synet, at han tabte tømmen!

Den og mange andre historier kom frem på jubilæumsaftenen.

Desuden blev der samlet ind i en VK kasket til giro 413, med ønsket om "Hyp lille Lotte", og den kom med søndagen efter.



Sabrina og Kjeld Papsøe glædede sig over, at de havde vundet en overnatning i forbindelse med festaftenen, og i løbet af aftenen blev der trukket lod om et hotelophold. Her var Lone og Lars Hjortlund de heldige vindere! Rigtig god fornøjelse til jer!

Tak til alle jer, der var med til at gøre aftenen til en ganske særlig aften!

Håber I alle kom godt hjem.

### Pløjedag den 5. april

Otte 2-spand og to 1-spand var mødt op til pløjedagen. Vejret var bestemt ikke venligt stemt, så der blev brug for både det rigtig varme tøj og regntøjet. Men vejret til trods var det som sædvanligt en hyggelig og aktiv dag, hvor der selvfølgelig blev pløjet og harvet og derudover kørt lidt sulky med repræsentanten for shetlænderracen. Derudover blev der på stedet lavet nogle rebskagler, da nylonkagler ikke er så brugbare til pløjningen.

Publikum fandt også – på trods af vejret - vej ned ad grusvejen til Hegnsgården der venligt lagde marker til pløjedagen.



Dejligt at få lov at prøve at køre med en lille pony

Foto: Birthe Hermansen

Jes og Lines kommende hestestald dannede rammen om de hyggelige stunder med morgenmad, gule ærter til middag og kaffe med hjemmebak som afslutning på dagen. Tak til de to naboer for at åbne deres hjem for os!

### Åbent hus den 13. april

Åbent hus/juniordag i Vendsyssel Køreforening Den 13. april holdt VK i samarbejde med Holtegaard Rideklub åbent hus for alle hesteinteresserede. Solen skinnede, men det danske forår er lunefuldt, og der blæste en strid og kold vind.

Den planlagte ringridning og ringridningskørsel måtte derfor aflyses, da ringen blæste ned. I stedet kørte de 15 forskellige spand ture med de mange fremmødte interesserede.

Der var nok både at se på og prøve, for tilskuerne kunne både få lov at køre med i fuld fart i de store forhindringer eller prøve at holde linerne selv og styre på det store dressurareal eller på hyggelige små skovstier.



Det er nu heller ikke af vejen at prøve de store

Foto: Birthe Hermansen



Hele familien kan få en prøvetur Foto: Birthe Hermansen



Hans Jørgen Hermansen

Foto: Lise Hermansen

## Junior/youngdriver træningssamling den 26. april

Se artikel andet sted i bladet.

## Klubstævne den 27. april

Årets første klubstævne blev holdt på en fantastisk flot solskinsdag, hvor alle deltagere og tilskuere kunne nyde de flotte baner og forhindringer! Sytten deltagere havde den dag fundet vej til Vendsyssel Køreforenings kørecenter, hvoraf de fire deltagere var juniorer. Det er dejligt at se, at der kommer flere og flere unge kuske med til stævnerne.

Resultaterne kan ses på hjemmesiden.

## Arbejdsdag den 4. maj

Kl. 9 mødtes vi til fælles kaffe og brød, hvor dagens opgaver blev aftalt og fordelt. Der blev ryddet gevaldigt op i både materialerum og sekretariat, slået græs ved forhindringerne, repareret tag på stalden og en stor trædrager blev lagt op over porten til huset, hvor dommerhusene har vinterophold. Det var bare nogle af de mange opgaver, der blev nået på arbejdsdagen. Der sker godt nok noget, når ærmerne bliver smøget op. Dejligt!

## Løvspringtur den 11. maj

Vejrudsigten tegnede rimeligt til årets løvspringtur. Dog var der lovet regn hen af eftermiddagen, men med start ved 10-tiden – efter

kaffe, rundstykker og lidt hyggesnak – så skulle turen være, slut inden den lovede regn. Ganske rigtigt, efter godt to timers kørsel fra Ulsted gennem Hals mose, til Hals og retur igen, kom alle hjem i tørvejr. Selv frokosten blev indtaget, mens der var tørt. Så gik den heller ikke længere! Sluserne åbnede sig, og SÅ kom der vand. Godt det ventede, til alle fem spand og knap 20 personer var vel hjemme igen. Der var endda passagerer, der var kørt helt fra Nibe og endda Grenå for at være med.

Dejligt at opleve den forårsgrønne vendsysselske natur fra en hestevogn!

Tak for planlægning og husly til Richard Hansen, og for den hjemmebagte kage, der satte punktum for en skøn dag!



Ove Larsen

Foto: Lise Hermansen





En god snak under løvspringsturen

Foto: Birthe Hermansen

## Hvad nu

### Sommerferie uge den 22.-27. juli

Har du lyst til at tilbringe en uge eller bare nogle dage i selskab med din hest(e) og andre hestegale folk, så skal du måske køre op til Vendsyssel Køreforening!

Der er lavet et foreløbigt program for ugen (det kan ses på hjemmesiden), ligesom alle praktiske oplysninger også kan ses der.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Per Beer tlf. 4219 4149.

Tilmelding senest den 8. juli til Mette tlf. 2094 0057 eller mail: mettenorgaard@hotmail.com

### TopCup den 26. juli

I forbindelse med sommerferie uge afholdes der TopCup.

Tilmeldingsskema findes på hjemmesiden. Tilmelding senest den 12. juli til vk@hjallerup.dk

### Landsstævne den 8.-10. august

Tilmelding til årets landsstævne skal ske senest den 25. juli. Tilmeldingsblanket kan findes på VK's hjemmeside [www.vendsysselkoreforening.dk](http://www.vendsysselkoreforening.dk) og sendes til [pono@hjallerup.dk](mailto:pono@hjallerup.dk).

Proportioner m.m. kan findes på hjemmesiden.

### Arbejdsdag den 13. september

Lørdag smøger vi ærmerne op og tager et nap på Holtegaard. Vi starter dagen kl. 9.00 med kaffe og rundstykker. Så mød op og hjælp med at få kørecentret gjort klar til vinteren. Meld dig gerne senest den 9. september, så er det nemmere at planlægge dagen!

Ring til Mette tlf. 2094 0057, så vi ved hvor meget kaffe, der skal laves.

### Løvfaldstur den 21. september

Løvfaldsturen køres i år i det flotte område omkring Tversted. Vi mødes kl. 9.00 på Lynggårdsvej 11, Tversted Medbring frokost som vi spiser et sted på turen. Tilmelding senest den 14. september til Mette tlf. 2094 0057.

### Velkommen til nye medlemmer

Kathrine Andersen, Brønderslev  
Augusta og Barbara Borchorst, Nørresundby  
Søren Christensen, Nimtofte  
Lillian Jensen, Gandrup  
Laura og Charlotte Kokholm, Østervrå  
Hanne Pedersen, Langholt  
Mogens Mogensen, Brønden





## Siden sidst

Vi takker instruktørerne fra vinteraktiviteterne Jens "Islænder" og Niels Jørgen, fordi de endnu en gang ville stille op. Tak til Gert i Velling for at låne hallen ud. Tak til Aage for at åbne sit værksted, så vi kan hygge os sammen med læder- og træ-arbejde.

### Foredrag den 27. marts

Her havde vi Erik Ivanoff Nielsen til at holde foredrag om sin 2-spands hestevognstur gennem Europa til Middelhavet og tilbage igen. Medbringende tre høns og en hane, som hang i et bur under vognen, når han kørte. Hans fortælling var både sjov, rørende og barsk. Han drog temmelig uerfaren af sted på de mange kilometer.

Undervejs måtte han være kreativ og selv fremstille sko med gummi slidlag fra bildæk samt sko med ekstra kanter på, når der var meget is. En fascinerende aften - hvor der var mødt 24 personer op på Højgårdsskolen i Lind.

### Staldvandring den 12. april

Dette års staldvandring var en bustur, hvor 50 personer startede med at blive guidet rundt hos sadelmageren i Skals. Her så vi både værksted/butik og hans dejlige oldenborg/fuldblodsheste. Han havde også nogle fjordheste. Han fortalte om arbejdet med hestene, bryllupskørsel mm. På gårdspladen var alle vogne, bl.a. tre maratonvogne, som han selv havde lavet, kørt frem, så vi kunne nærstudere det hele - et flot syn.

Herefter kørte vi det lille stykke vej hen til Stutteri Birken, som ligger på samme vej. Her fortalte Jens Høgh om sit livsværk, rideskolen, der har 350 elever og hans virke som daglig leder. Her er kun fjordheste, som alle skinner, og flot ser det ud, når de står på rad og række. De bliver alle vasket med varmt vand hver dag, og alle elever lærer, at man aldrig viser en beskiddet hest frem. Det skal se ordentlig ud!

Mens Jens fortalte om sit liv og klubben, spiste vi vores medbragte mad, og værten gav kage og kaffe, inden vi gik i stalden og nød synet.



1 og 2. Sko med pålagt bildæk

Foto: Nina Hagelskjær



Schleswiger fra Stutteri Ramsdal

Foto: Nina Hagelskjær

Den sidste stald vi besøgte var Stald Ramsdal. Her viste Niels Jørgen Ramsdal og hans kone flotte schleswigske heste og ny stald frem. Det var en speciel oplevelse, at føllene bare smuttede ind og ud fra boksene og var ligeglade med, at mor ikke var med. Så gik de bare rundt mellem os, og to af dem fulgte med ud på gårdspladsen, da vi takkede af.

På Ramsdal var der desuden et stort udvalg af vogne og plove mm. Her nød vi også kaffe og kage.

Tusind tak til alle værter fordi vi måtte komme forbi for at se og høre om jeres passion for heste og vogne mm.

Til slut var der fællesspisning på Hvidsten kro, hvor menuen bestod af æggepandekage med flæsk. Turen startede kl. 9.00 fra Herborg og med opsamling i Herning.

De sidste steg af bussen ca. kl. 21.30. En tak skal lyde til alle, der var med til at dele denne oplevelse.

### Topcup/klubstævne den 3. maj

Midtjysk havde inviteret til Topcup og klubstævne, og vi havde seks startende kuske fra VKS. Mette Juul Elowsson, Niels Jørgen Jensen og Peter Jørgensen samt i juniorklassen Karoline Jull Jensen og Naja S. Elowsson deltog i Topcup og Pia K. Jensen i klubstævnet. Det var en kølig og lidt blæsende dag, men det var hyggeligt og helt nede på jorden. Tak til Midtjysk for et godt arrangement.

Pia K. Jensen fik 1.plads i klassen let. Peter Jørgensen blev nr.1 i C-klassen og Karoline vandt også en 1.plads i junior. Vi ønsker tillykke.



Pia K. Jensen med Lykkehøjs Cazarno Foto: Nina Hagelskjær



Naja S. Elowsson

Foto: Nina Hagelskjær

# Hvad nu

## Løvspringstur den 24. maj

Denne dag har Jens "Islænder" arrangeret en køretur rundt i Spjald området. Dagen starter med morgenkaffe kl. 9.30 hos Søren Sørensen, Tarpgårdevej 9, Spjald. Ønsker man morgentraktement til 25 kr. pr. person, skal der tilmeldes til Aage 2012 3204 senest den 22. maj.

## Sommer køretræning den 26. maj

Årets første sommerkøretræning starter kl. 19.00 hos Niels Jørgen, Sønderbykærvej 1, Stauning, 6900 Skjern. Kom og få hjælp og gode tips til din kørsel. Tilmelding to dage før. Tlf. 4052 0950.

## Køreundervisning den 29. maj

Her har vi været så heldige, at Finn Qvist havde tid til at komme og undervise på Herning Rideklubs store springbane. Dagen starter kl. 9 og slutter ca. kl. 16. Der er 10 spand tilmeldt; syv fra VKS og tre fra MKS. Kom forbi og kig på og få en hyggelig snak med andre medlemmer.

## Bagagerumsmarked og keglekørsel den 14. juni

Ovenstående afholdes hos Pagh Christensen, Herningvej 57, 6920 Videbæk.

Markedet bliver igen i år kombineret med keglekørsel for VKS medlemmer. Dagen starter kl. 10.00 med morgenkaffe. Keglekørsel starter ca. kl. 11.00. Tilmelding til morgenkaffe og keglekørsel til Pia på 2271 9290 senest den 7. juni.

## Sommer køretræning den 16. juni

kl. 19.00 hos Niels Jørgen, Sønderbykærvej 1, Stauning, 6900 Skjern. Tilmelding to dage før. Tlf. 4052 0950.

## Søbytræf den 21. juni

Kom i hestevogn eller andet køretøj til en dejlig middag og eftermiddag. De, der vil køre samlet mødes ved Rind kirke kl. 10.00, ellers mødes vi ved Træfstedet i Kølkkær, Vestermarken 59, 7400 Herning til middag. Hvis I ønsker, at købe mad, skal der tilmeldes og bestilles på forhånd til Anni Johnsen, 9711 9887 - 4076 2285 senest den 10. juni.

## Sommer køretræning den 30. juni

kl. 19.00 hos Niels Jørgen, Sønderbykærvej 1, Stauning, 6900 Skjern. Tilmelding to dage før. Tlf. 4052 0950.

## Concours de Tradition den 3. August

Afholdes på Nr. Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb. Stævneindbydelse /Tilmelding samt en artikel om stævnet findes andet steds i bladet.

## Sommer køretræning den 25. august

kl. 19.00 hos Niels Jørgen, Sønderbykærvej 1, Stauning, 6900 Skjern. Tilmelding to dage før. Tlf. 4052 0950.

## Busturen til Celle bliver desværre aflyst på grund af for sen tilbagemelding fra busselskabet

Vi prøver igen til næste års aktiviteter.

Så hvis I kender nogen, der har erfaring i at arrangere sådanne ture, er vi interesserede i at få hjælp til at lave en tur. Så kontakt venligst en eller flere fra bestyrelsen.





# Østjysk Køre Selskab

www.oeks.dk

Formand: Mia Hedegaard Hansen  
Nørresnedevvej 106, 8762 Flemming, tlf. 7690 0019,  
6045 8569, hedegaardogjakobsen@gmail.com

Kasserer: Lisbeth Høegh-Nissen  
Lindbækvej 13, Honum, 8762 Flemming,  
Tlf. 7567 3818, hoegh-nissen@mail.dk

## Siden Sidst



De seks ekvipager på Langfredagstur

Foto: Høegh-Nissen

### Langfredagstur den 18. april i Sundby v. Kolind

Vi startede med rundstykker og kaffe på terrassen hos Inga og Jens Carl i strålende solskin (de



De små ekvipager på Langfredagstur var også klar

fleste havde mødt kraftige regnbyger på vejen frem)! Humøret var højt, og efter kaffen blev hestene stille og roligt gjort klar til turen.

Ved 11-tiden blev der meldt klar til afgang, hvorefter seks kørende ekvipager trillede ned ad vejen med tre ridende ekvipager som selskab. Yngste deltager var passager på Karl K.'s vogn, og den lille var kun knap 3 mdr. gammel! - Mon ikke, at vi snart ser en lille juniorkusk her?

Turen gik ad små stille asfaltveje og hen ad de smukkeste skovveje med en utrolig flot natur. Vi



Foto: Høegh-Nissen



Klar til stævne

Foto: Høegh-Nissen

passerede skov, enge, slugter og de fineste snoede å-løb, alt imens det kuperede terræn bugtede sig lige på den anden side af skovvejene.

Vi kørte igennem gårdspladsen på møllen i Nimtofte og holdt hvil ved mølledammen, hvorefter turen fortsatte ud over markerne i det mere åbne land. Herefter blev pause nr. to holdt, og her blev der budt på en lille genstand for at modstå en eventuel kulde i kuskefingrene.

Hele turen var på ca. 10 km, og den foregik i det flotteste solskinsvejr.

Da vi kom tilbage, blev heste og grej pakket sammen, hvorefter vi fandt ind i Jens Carl's værksted for seletøjssyning. Her var noget at kigge på! Sjældent har man da set så meget seletøj og udstyr af forskellig slags!

Arbejdsbordet var så stort, at vi alle kunne sidde ved det og indtage vores medbragte frokost.

Snakken gik lystigt på kryds og tværs, og vi sluttede af med et kæmpe "kage-orgie"!

Vi takker Inga og Jens Carl for afholdelse af dagen og for den dejlige tur, og vi takker alle for godt selskab og de, der havde medbragt de dejlige kager!

### **TopCup og klubstævne (dressur) samt bagagerumsmarked den 26. april**

En dejlig dag med flot vejr på dyrskuepladsen i Horsens er gået. Det blev til mange fine gennemkørsler i løbet af dagen.



Vinderne af klubstævne Niels Schelde og Peter Brun

Foto: Høegh-Nissen

22 forskellige kuske deltog i en, to, tre eller fire discipliner, og der var dagen igennem en god og hyggelig stemning.

For første gang havde vi vores mentorordning i gang. Det var en stor succes, og vi arbejder videre på konceptet.

Der var delt op efter niveau i klubstævnet og ikke efter antal eller størrelsen på ponyerne. Det var en fornøjelse at se de let øvede kuske gå op i det med liv og sjæl. Allerede fredag til banepåvisning var der syn for sagen, da der mødte seks kuske op med cykel klar til at blive guidet gennem ruten af vores trofaste banebyggere.

Den middelsvære/svære klasse bestod muligvis af de lidt mere rutinerede kuske, men her benyt-





Vinderne af klubstævne Kjeld Kjeldgaard og Poul Wiin

Foto: Høegh-Nissen

tede de sig af stævnet til at starte nye heste og grooms op.

I TopCup var der 13 kuske til start, hvoraf flere var helt nye i gamet, men der blev leveret flot, akkurat og overbevisende kørsel fra alle kuskene, og det er dejligt, at der kommer nye kuske til. Særligt glæder vi os over, at det ser ud til at blive en lovende sæson for junior-kuskene i 2014.

Vi har store forventninger til alle de nye kuske, grooms og ponyer, der er på vej.

Sideløbende med stævnerne var der bagagerumsmarked. Der var desværre ikke så mange, der ville sælge ud af gemmerne som forventet i bestyrelsen, men det var også et meget stramt program, vi havde fået lagt, og tiden til at ose var for langt de fleste begrænset, men lidt handler blev det da til.



Lis Laumann til brugskørsel

Foto: Bjarne Johannsen

## Brugskørselsstævne, Horsens den 10. maj

2. afdeling af BrugskørselsCup'en hos ØKS i Horsens foregik i god ro og orden. Vejrguderne var med os (regnen kom først efter stævnets afslutning).

Judith Kofoed og Jens Peter Pedersen var de strenge - men retfærdige - dommere på en ny og ukendt bane, som både foregik på asfalt og med (meget) stejle bakker (undskyld, Verner). Desværre var der kun syv deltagere, som mødte op, hvilket jo ikke er meget, idet alle forberedelserne er præcis de samme. Det var lidt skuffende, men stævnet blev alligevel gennemført. ØKS takker alle banebyggere og hjælpere for det store stykke arbejde, de har lagt i projektet!

Dagens vindere var for ponyklassen: Jens Peter Sørensen og for hesteklassen: Lis Laumann. Vi ønsker dem begge tillykke!



Jens Peter Sørensen

Foto: Høegh-Nissen

## Forårstur Glud den 11. maj

Vejret var desværre ikke det bedste, men trods det mødte hele 12 ekipager – heraf to 4-pand - op til forårsturen. Efter fælles frokost gik turen først – i søndagstøj - til Glud Museum, hvor der traditionen tro blev gjort holdt på gårdspladsen i den stråtekte, firlængede bindingsværksgård Badensminde. Der blev trængsel på gårdspladsen, da vi mødte op, og de forskellige spand blev





Forårstur i Glud

Foto: Høegh-Nissen

præsenteret, hvoraf de fire spand kørte med fine, gamle vogne.

Turen fortsatte herefter (senere i regntøj) til Dysbjerg ved Horsens Fjord, hvor der blev gjort et kort ophold, inden turen igen gik videre ad de små veje til næste stop, som var kaffepause ved Ejdal.

Sidste strækning var bl.a. gennem Jensgård skov.

Efter turen samledes vi over dejlig, hjemmebagt kage.

Vi takker Ina og Poul for en dejlig tur og hyggelig dag!

### **Tømmertrækningsstævne i Tjele, den 24. maj**

Er afholdt, når bladet udkommer.

### **Kursus med Finn Qvist, Give den 17. og 18. maj**

Er afholdt, når bladet udkommer

## **Hvad nu**

### **Træning tirsdag og torsdag i lige uger**

På tirsdage i lige uger i sommerhalvåret foregår det på træningspladsen bag dyrskuepladsen i Horsens fra kl. 19.00, og torsdage – også i lige uger - er der træning på Gl. Estrup ved Auning fra kl. ca. 18.00.

### **Fællesture i Horsens opland, tirsdage i ulige uger**

På tirsdage i de ulige uger bliver der i sommerhalvåret arrangeret forskellige aftenture i Horsens opland. Heldigvis har vi en masse superfinkle medlemmer, som har mod på – og plads til - at invitere de øvrige medlemmer hjem til



*Aftentur til Uldum Kær*

en aften med først en hyggelig, guidet køretur i deres lokale område/terræn, hvorefter de oven i købet inviterer os på kaffe eller kage. Det er utroligt hyggeligt, men disse dejlige udflugter kunne ikke lade sig gøre uden disse folks velvilje!

Vi er super taknemmelige for, at disse medlemmer inviterer os hjem, og der skal derfor lyde en kæmpe tak, fordi I tager imod os med åbne arme og stor gæstfrihed!

I denne sæson har vi indtil nu, været på Purhøj/Bjerrelide, Uldum Kær, på Ejer Bavnehøj og i Voervadsbro.

### **Dyrskue i Horsens den 13. og 14. juni**

Som tidligere år skal ØKS også i år lave opvisning på dyrskuepladsen i Horsens. Vi skal køre i ringen to gange om fredagen den 13. juni.

I år vil ØKS også prøve at have en stand på dyrskuepladsen, så vi kan reklamere lidt for foreningen og køresporten. Denne stand vil vi have begge dage.

### **UFK-stævne (Uden For Kategori-stævne) den 21. juni**

På og omkring dyrskuepladsen i Horsens.

Stævnet er for begyndere og let øvede - med alle former for ekvipager.

UFK står for Uden For Kategori, men betyder egentlig, at det er for alle dem med en drøm om at køre stævne, der af en eller anden grund ikke synes, de passer ind i de eksisterende stævners klasser. Grundene kan være mange, enten fordi rutinen mangler, pony/hestene er for store, små

eller kolde, man har et handicap eller en helt fjerde årsag.

Stævnet hvor ingen ponyer er for små, ingen hjul for tynde, ingen heste for tunge, ingen kuske for unge og ingen spørgsmål for dumme.

Som udgangspunkt bliver der 6 klasser. Klasserne 1-5 kører dressur, en kort maraton og en forhindringsbane (toppe-kørsel).

Klasse 6 kører dressur og en kombineret Forhindringskørsel/Maraton med 2 forhindringer og max. 7 porte. Klassen køres som udgangspunkt efter regler for TØS turneringen, dog med den undtagelse at alle bogstaver i forhindringerne skal køres.

Klasse 1A: For 1-spand pony under 120 cm.

Klasse 1B: For 2-spand pony under 120 cm.

Klasse 1C: Uden egentligt dressurprogram og uden bro i forhindringskørsel.

Klasse 2: For Juniorkuske dvs. pony og 1-sp. hest for kuske under 14 år og 2-sp. hest for kusk under 16 år. Kuske under 18 år skal være ledsaget af groom(s) på 18 år eller ældre med kendskab til og erfaring i køresport.

Klasse 3: For kuske, der i mere eller mindre grad har brug for en mentor, dvs. kuske der ikke inden for de sidste 4 år har startet landsstævne, samt for let øvede kuske.

Der kan startes med alle de spandtyper, der ikke er nævnt i de øvrige klasser

Klasse 4: For koldblodsheste.

Klasse 5: For tandem, einhorn, trespand og firspand.

Klasse 6A: For alle let øvede kuske.

Klasse 6B: For alle øvede kuske med rutine-rede/unge pony/hestene og /eller grooms





Foto: Høegh-Nissen

Dommere bliver blandt andre Jørgen Konge og Poul Bloch, og ud over deres ekspertise er det meningen, at I kuske så vidt muligt (først til mølle) får tildelt en mentor, der kan guide jer gennem hele dagen.

Nærmere omkring stævnet og tilmelding findes på [www.oeks.dk](http://www.oeks.dk), hvor løbende flere oplysninger kommer til.

Der er åbent i cafeteriet hele dagen, og vi håber på en god dag i hyggelig tone.

Der er bl.a. briefing og maratonpåvisning på cykel fra morgenen og samlet præmieoverrækelse til fods sidst på dagen, så sæt HELE dagen af hvis muligt.

Har du som kusk eller hjælper spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig, ligesom det er tid for mentorer at melde sig til Mia på 6045 8569 (gerne efter 19.30) eller på mail [hedegaardogjakobsen@gmail.com](mailto:hedegaardogjakobsen@gmail.com).

Jeg vil gerne tage en snak(skriv) med alle de kuske, der tænker MÅSKE. I er mere end velkommen til at henvende jer også bare for spørgsmål.

BEMÆRK stævnet er åben for ALLE også ikke medlemmer

- vi forventer dog, at det bliver en så stor succes, at der til næste år vil være den klausul, at man kun et år kan starte uden at være medlem.

Vi glæder os til at se jer alle.

### **Kursus med Jørgen Konge på Dyrskuepladsen i Horsens den 22. juni**

Skal du have pudset formen af inden DM, eller ønsker du blot en dybere forståelse af begrebet

dressur. Vil du udfordre dig selv, eller mangler du bare et, to eller mange fif til at komme videre med din kørsel?

Søndag den 22. juni har vi lokket Jørgen Konge til at blive på fastlandet og lave kursus.

Dagen bliver en god blanding af teori og praksis, hvor vi tager alle midler i brug, endda video om nødvendigt. Det bliver en god og lærerig dag, skræddersyet til deltagerne, hvor vi både skal lære af egne og andres fejl og blive GODE sammen.

Husk tilmelding! - Nærmere herom vil kunne ses på vores hjemmeside: [www.oeks.dk](http://www.oeks.dk)

### **Sommertur/Weekendtur ved Randbøl Hede den 05. og 06. juli**

Vi mødes om formiddagen og ser på lokaliteterne og får en kop kaffe. Sidst på formiddagen starter turen, som vil være på ca. 20 km. Vi skal have madpakke med hjemmefra til turen.

Om aftenen vil der være fælles grillaften, hvor man selv medbringer drikkevarer. Herefter vil der være overnatning i enten shelters eller i hestetraileren. Der må ikke være campingvogne eller telte.

Det vil også være muligt at køre hjem og overnatte.

Efter morgenmaden næste dag vil der igen være en køretur på omkring 20 km.

Læs nærmere om arrangementet på vores hjemmeside: [www.oeks.dk](http://www.oeks.dk)

Eller kontakt Finn Sandkvist på tlf. 6136 6679.



# På falderebet

Af Hanne Hedegaard

Mens jeg sidder og læser den sidste korrektur på bladet, kan jeg lige nå at fortælle om landsstævnet på Revsø Rideskole. Stævnet fandt sted den 23-25. maj, og var en forsmag på, hvad der kunne vente kuskene til DM i juli.

Der var lavet nye forhindringer, som blev afprøvet af kuskene. Især er vandforhindringen blevet rigtig god. Desuden er det blevet meget publikumsvenligt, idet fire forhindringer kan ses fra et sted. (Den 5. forhindring kan med lidt god vilje også ses). Jeg tror, det er en rigtig god beslutning at lægge forhindringerne et sted. Det giver konstant liv, og gør det mere spændende for de, der bare kommer for at se på uden at kende alle regler og formaliteter.

Fredag morgen var det tæt på, at dressuren var druknet i regn. Der kom voldsom meget vand natten til fredag, så derfor måtte dressuren udsættes en time. Det lynede og tordnede, så overdommer Jørgen Konge og formand Ann Rysgaard valgte, at det var for farligt at køre. Alle skulle jo gerne hjem igen i god behold.

Der blev kørt dressur i svær og middelsvær program, og der blev vist fin kørsel. Til glæde for

fremtiden, var der også dommeraspiranter med, hvilket sporten har god brug for, da det er ved at tynde ud i antallet af dommere.

Om lørdagen var markerne stadig tunge af regn, så forhindringerne blev lidt tunge at køre især for 1-spand, men alle kom igennem uden uheld, så det er helt sikkert nogle veltrænede heste, der deltog. Vi håber dog på bedre vejr til DM, så vi kan nyde de mange flotte ekvipager i godt vejr.

På resultatsiden må man sige, at Trekantens Køreselskabs medlemmer tog sig af en god del. I 1-spand pony svær vandt Niels Schelde Petersen, TKS, i 2-spand svær vandt Peter Brun, TKS, i 2-spand middelsvær vandt Niels Schelde Petersen også. Tilbage var så 1-spand hest svær som blev vundet af Henrik Høper, SKS, 2-spand hest svær blev vundet af Hans-Henrik Nielsen, DKS, 4-spand pony blev vundet af Lars Jespersen Dau, og endelig juniorklasserne 7-11, som blev vundet af Frei Buch Wieder, DKS, og junior 12-14, som blev vundet af Magnus Qvist. Så alt i alt må man sige, at syd- og sønderjyderne tog godt for sig af sløjferne. Tillykke til vinderne.



Der var noget at se på også for de 4-benede

Foto: Jan Hedegaard



Hans-Henrik Nielsen

Foto: Jan Hedegaard

## Køb • Salg • Bytte

### SÆLGES

**Friser vallak** 4 år, sort, stang 152, påbegyndt tilkørsel.

Pris 10.000 kr.

Kurt Møller – Nibe

Tlf. 22496005

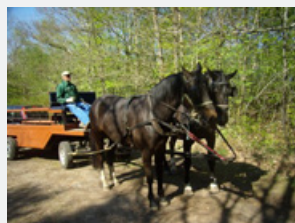
### SÆLGES.

**3 års Oldenborghoppe** tilkørt. Grønt hestepas, rar og omgængelig - vant til smed.

Pris 17.500 kr.

Egon Madsen

Tlf. 50304572







# Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



## Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

**Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:**

- ✓ Aktivering af det metaboliske stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led

## Pavo Podo® Care

Tilskudsfoder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt



**Pavo**

feeding excellence