

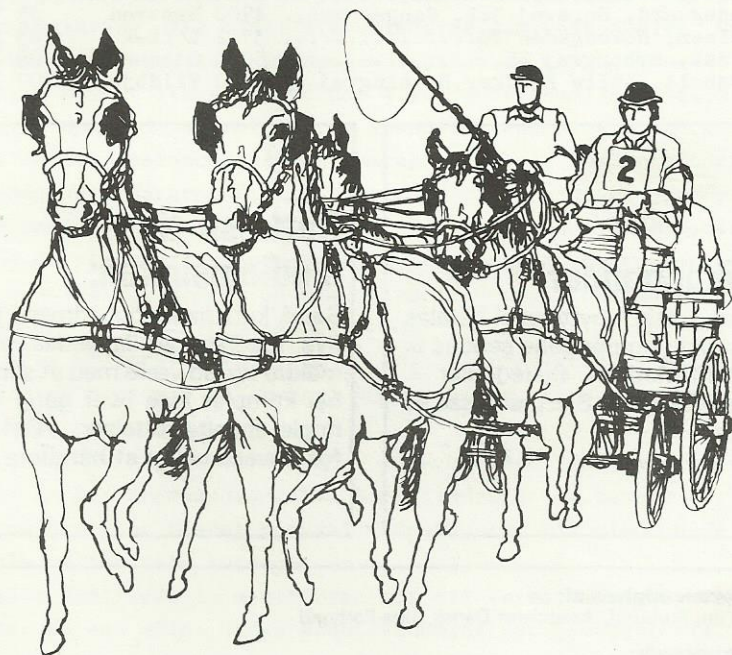
KØRESPORTEN

Nr. 3

September 1984

5. årgang

BORNHOLMS KØRE SELSKAB — DANSK KØRE SELSKAB — FYENS
KØRE-SELSKAB — MIDTJYSK KØRESELKAB — SLESVIGSKE
KØRESELKAB — THY KØRE SELSKAB — TREKANTENS KØRESELKAB —
VENDSYSSEL KØRE FORENING — VESTERMARIE-NYLARS KØRE-
og RIDEFORENING — VESTJYDSK KØRESELKAB — ØSTJYSK KØRE
SELKAB



DANSK KØRE FORBUND



DKF

Dansk Idræts Forbund, Brøndby Stadion 20.. 2600 Glostrup 02 455555
Dansk Ride Forbund, Brøndby Stadion 20.... 2600 Glostrup 02 455555
Dansk Køre Forbund, Sparresholm..... 4684 Holme-Olstr.03 764188

Tilsluttede selskaber:

BKS Bornholms Køre Selskab
DKS Dansk Køre Selskab
FKS Fyens Køre-Selskab
MKS Midtjysk Køreselskab
SKS Slesvigske Køreselskab
ThKS Thy Køre Selskab
TKS Trekantens Køreselskab
VK Vendsyssel Køre Forening
VNKF Vestermarie-Nylars Køre-og Rideforening
VKS Vestjydsk Køreselskab
ØKS Østjysk Køre Selskab

DKF's forretningsudvalg:

Preben Garth-Grüner, Sparresholm..... 4684 Holme-Olstr.03 764188
Poul Lindegaard, Sorøvej 361, Ganges Bro.. 4700 Næstved 03 728467
Bent Nielsen, Hovedgaden 20..... 3712 Lobbæk 03 972225
Lizzie Jest, Nyborgvej 45..... 5000 Odense C 09 115181
Niels Rysholt, Lille Bredkær, Herningvej 65 7480 Vildbjerg 07 137298

Alle

Rubrikannoncer

vedr. køb - salg - bytte skal betales ved bestilling og pengene sendes til Jørn Wolff Madsen, Ølsted eller Orla Andersen, Nr. Bjert, adresse se nedenfor

Rettelse til medlemslisten:

Send kun navn og adresse på de nye medlemmer ligeledes på udmeldte og lad være med at sende en hel komplet liste hver gang der er nogle enkelte rettelser. - Det er alt for uoverskueligt at håndtere.

Køresporten udgives af:

Dansk Køre Forbund, Associeret Dansk Ride-Forbund

Ansvarshavende:

Preben Garth-Grüner, Sparresholm, 4684 Holm-Olstrup, tlf. 03 - 76 41 88

Køresporten udkommer:

4 gange årlig, den 1. feb., 13. april, 23. aug. og 15. nov.

Sidste frist for indsendelse af artikler og annoncer er: 15. jan., 15. marts, 1. aug. og 15. okt.

Artikler og annoncer sendes til:

Jørn Wolff Madsen, Hovedvejen 142, Ølsted, 8723 Løsning, tlf. 05 - 65 20 49 eller
Orla Andersen, Sletteskovvej 1, Nr. Bjert, 6000 Kolding, tlf. 05 - 52 17 75

Oplag: 1150



DANSK KØRE FORBUND

Det 4. Danmarks mesterskab i kørsel

Det er nok det største kørestævne der endnu har været afholdt i Danmark - med 48 ekvipager.

Dansk Køre Selskab (Sjælland) havde påtaget sig at arrangere dette store stævne for D.K.F.

D.K.F. udtrykker hermed sin bedste tak til Dansk Køre Selskab og deres utallige hjælpere for et særdeles godt arrangement. Som ved tidligere D.M. er det et enormt forarbejde, der skal udføres, og uendelig meget skal gennemtænkes for at få alt til at passe sammen. At forarbejdet var udført godt, viste sig ved den fine afvikling af stævnet. Den fastlagte "slagplan" blev nøje fulgt, og alle fastlagte klokkeslet overholdt.

Ikke to D.M. er ens. Dette D.M. var netop karakteristisk ved en meget præcis afvikling - fra såvel stævneledelse som kuskes side. Et andet punkt var måske en stærk økonomisk styring af arrangementet, idet der tales om, at stævnet ikke har givet underskud! - Endelig var dette stævne nok lidt sværere for 4 spandene, end vi tidligere har set. Det er en stor balancekunst at trække en grænse for forhindringernes svarhedsgrad i marathonskørsel, idet det - af praktiske grunde - stort set må være de samme forhindringer, der benyttes til de mindste ponyer og de største 4 spand. Banebyggerens opfindsomhed for at løse dette problem var stort, og stævneledelsen tog i betragtning, at omkring 90% af de deltagende ekvipager var 2 og 1 spand, som også havde krav på forhindringer af en hvis svarhedsgrad. - For første gang ved et D.M. var ankenævnet uden arbejde, takket være dygtige dommere og officials.

Endelig var det - som overdommeren udtrykte det - en glæde og fornøjelse at se den fremgang, der har været indenfor de senere år. Både kuske og heste er blevet betydelig dygtigere, til glæde både for dem selv og for hele køresporten.

Sluttelig skal lyde en meget varm tak til kørestævnets sponsorer og alle der på een eller anden måde økonomisk har bidraget til, at dette stævne kunne gennemføres. Også tak til Roskilde By og De Sjællandske Landboforeninger for lån af Dyrskuepladsen, og tak til Ledreborg Gods som beredvilligt stillede sig til disposition for afholdelse af marathonskørslen.

P. Jørgensen

Ja, vi er alle danske - undtagen fynboerne

Dansk Køre Selskab & Forbund. At det er en uheldig navnekonstellation vi her er landet med, kan de fleste vist blive enige om. Men skal der endelig rejses kritik, bør det være over for fynboerne og ikke over for sjællænderne! Det er ikke mange år siden, vi på Nordfeld troede, vi var de sidste originaler, som stadig kørte med landauer til det årlige køre- og ridestævne. På en tur i Dyrehaven, ved København, opdagede vi endnu én original, Karl Erik Kolind der havde gjort det endnu mere indviklet ved at køre tandem for en firehjulet vogn. Det viste sig, at der var én til, Bjørn Ohl, som dengang boede i Karlebo. Når tre danskere finder sammen om et emne, dannes der umiddelbart en forening. Den skulle have et navn. Vi var alle tre medlemmer af British Driving Society, så hvad var mere naturligt end at gå ud fra, at der kunne blive en tilsvarende organisation her. Deraf navnet Dansk Køre Selskab.

Tanken var ligesom i Storbritannien, at have en national organisation til fremme af køresport med heste og med ligeværdige afdelinger i geografisk passende områder. Delegerede derfra skulle danne en hovedbestyrelse. Kort sagt netop den organisation, som i dag består under navnet Dansk Køreforbund. Om dette skrev jeg artikler i Hippologisk tidsskrift, og regnede med at interesserede ville tage kontakt, således som det også senere skete fra forskellige kredse i Jylland.

Derimod opstod på Fyn, ikke en tilknyttet forening, men en konkurrentorganisation, som monopoliserede øen og kaldte sig Fyns Køreselskab uden nogen form for kontakt til de oprindelige initiativtagere. Rent personligt har der dog aldrig været vanskeligheder i omgangen.

Når man ikke valgte ordet forbund, skyldtes det, som allerede sagt, dels den britiske oprindelse, men også at det ville have forekommet prætentivt at optræde som en parallel til Dansk Rideforbund. Nok har vi fra stiftelsen haft et udmærket samarbejde med Rideforbundet, men i international hestesport rangerer køresporten som en specialafdeling inden for Federation Nationale, dvs. "det nationale forbund" for hestesport, som er Dansk Rideforbund. Derfor er, strengt taget, Dansk Køre Forbund ikke nogen korrekt betegnelse.

Bogstavmarkering af lokalselskabernes navne har ikke gjort forvirringen mindre. Vi startede med østjysk, fandt at Ravnsbjerg og Vendsyssel og måske flere andre eksisterede som Køre- og Rideforeninger. Jeg ved ikke, hvem der fandt på, at det skulle hedde TKS-VKS-ØKS-SKS-SVKS-NVKS, men derved blev forvirringen total. Eet er, at man ikke kan huske disse bogstaver, men når de er dechifrerede, viser det sig, at de indeholder geografiske betegnelser, hvor nordvest er blevet flyttet østen for vest! Personligt ville jeg anse det uhøfligt at kalde en person eller forening noget andet end det, den pågældende ønsker sig benævnt. Selskaberne har gode gamle danske navne: Ravnsbjerg, særligt når det udtales på stedets mål, indledt med 6 rullende r'er og et langt udtrukket e. Geografiske betegnelser som Thy og Vendsyssel, historiske som Slesvig, eller den mere uofficielle Trekanten med sit muntre køretøj i, danner straks et mentalt billede, som passer smukt ind i det nationale køreselskab.

HVORDAN KUNNE VI KOMME UD AF FORVIRRINGEN?

Een udvej kunne være, at man fra Fyn rettede henvendelse til Dansk Køre Selskab med anmodning om at måtte kalde sig DKS-FYN. Hvis dette blev fulgt op af andre med ønsket om at hedde DKS-Bornholm, DKS-Vendsyssel, DKS-Hammerumherred (eller DKS-Uldjyden), DKS-Thy, ville den naturlige følge vel blive, at man af praktiske hensyn brugte betegnelsen DKS-Sjælland eller DKS-Sparresholm.

Hvad ville da være naturligere, end at det nuværende Forbund anmodede Dansk Køre Selskab om tilladelse til at bruge denne betegnelse for os alle sammen?

Gjorde man det, er det vel ikke usandsynligt, at de rare mennesker i Dansk Rideforbund tog konsekvensen og udviklede navnet til Dansk Ride- og Køreforbund. Det måtte være den rigtige orden, da ridningen var oprindelsen, og der er flest ryttere. I daglig tale vil der ikke blive nogen ændring og heller ikke i logoet.

Mon ikke et kompromis på sådanne linier ville have større chance for at komme igennem end hvis vi forlanger at nogen skal opgive deres "velerhvervede rettigheder"?

Henrik Henbro

Pløjebedømmelse

		Max point
O P P F U R I N G	1. Åbningsfurens retning (Bedømmes på første fure alene)	10
	2. Flækningens dybde, bredde og renhed	10
	3. Sammenkastets (ryggens) højde og udseende (Bedømmes først efter fjerde omgang)	10
	4. Forspænding og kørsel	10
A G E R E N	5. Furens retning (Bedømmes ved min. fire syn)	10
	6. Furens dybde	10
	7. Furens bredde	10
	8. Furens pakning og placering (uelhedsindtryk) (Bedømmes først henimod pløjningens afslutning).	10
	9. Orden ved stykkets ender	10
A F P L Ø J N I N G	10. Afpløjningens forberedelse	10
	11. Afpløjningens finish	10
Total		110

KOMMENTARER til orientering ved bedømmelsen i marken.
Se igrøvrigt håndbogens mere udførlige anvisninger
angående pløjningens udførelse, forspænding etc.

1. ÅBNINGSFURENS RETNING. Bedømmes alene som retningen
på den første fure. Det kan blive nødvendigt at stoppe
pløjerne et øjeblik, medens dommerne (hurtigt) bedømmer
åbningsfurens retning.

Der fures op efter sigtestokke. Det er ikke tilladt
på anden måde at markere opfuringslinien - opstreg-
ning, udlagte sten etc.

2. FLÆKNINGENS DYBDE, BREDE OG RENHED. Bedømmes når udkastet - flækningen - er overstået. Også her kan det blive nødvendigt med et kort stop, medens dommerne bedømmer flækningens udførelse. Flækningen skal være renskåret og ikke for dyb, men bred nok til med rimelighed at kunne rumme jorden fra de sammenlagte furer.

3. SAMMENKASTETS (RYGGENS) HØJDE OG UDSEENDE. Sammenkastet skal være godt lukket, uden at stubrester, græs eller lignende stikker op. Der må ikke blive nogen høj ryg. Efter tredje omgang skal furen være nede i fuld pløjedybde.

4. FORSPENDING OG KØRSEL. Selerne skal være korrekt tilpassede, og trækket danne en lige linie fra bovspids til hammel. Der må ikke forekomme snærende remme - buggjord, halsrem o.l. Krydslinerne skal tilpasses, så hestene går frit uden at skulle vride hovederne til siden. Fløjerens skal gå ube-sværet og i opret stilling bag ploven. Tømmen holdes over den ene skulder, ikke omkring livet. Det påses, at hestene ikke drives frem ved hårde ryk i tømmen. Hestene skal køres forsvarligt.

5. FURENS RETNING. Retningen bedømmes først efter fjerde omgang og fortrinsvis ind imod pløjerens egen opfuring. Resultatet skal være et gennemsnit af mindst fire iagttagelser. Furerne skal være lige.

6. FURENS DYBDE. Måles efter fjerde omgang.

Bedømmelse: + ÷ 1 cm afvigelse fra den opgivne idealdybde er straffri. For større afvigelser fradrages 1 point pr cm.

7. FURENS BREDE. Måles efter fjerde omgang og ind imod egen opfuring. Furens bredde må ikke overstige plovens arbejdsbredde målt fra skærspids til landside. Plovens arbejdsbredde fastslås af dommerne. Pløjerens må være til stede, når ploven måles. Arbejdsbredden meddeles pløjerens. Anser pløjerens ploven fejlmålt, skal dette straks meddeles dommerne, at sagen kan vurderes. Pløjerens bestemmer selv, om han/hun vil bruge bredere eller smallere skær end svarende til plovstørrelsen.

For plove af engelsk type, hvor muldpladen følger furebunden, således at underkanten skraber furebunden ren et bredere stykke, end skæret kan klare, måles fra landsiden til muldpladens underkant. Den af dommerne fastslåede plovbredde er under alle omstændigheder afgørende ved bedømmelsen.

Bedømmelse: For hver cm furen er bredere end plovens arbejdsbredde fradrages 2 point. Ved for smal fure er de to første cm straffrie, derefter fradrages 1 point pr cm.

For både dybde og bredde gælder, at der trækkes fra for hver påbegyndt cm.

8. FURENS PAKNING OG PLACERING (HELREDSINDTRYK). Furerne skal pakkes tæt, og placeres korrekt i

forhold til hinanden, så der dannes et passende såbed af det pløjede. Stub, grønt eller andet skal være ordentlig nedpløjet. Furerne ønskes markerede. De pløjede furer skal ligge smukt og regelmæssigt, så der dannes et korrekt helhedsbillede af det pløjede.

Alt dette kan kun lade sig gøre, hvis ploven er korrekt indstillet ved træktøj, hjul og forplov. Det er tilladt at benytte langjern, eller rulleskår.

9. ORDEN VED STYKKETS ENDER. Der pløjes efter en markeringsfure. Det er vigtigt ved bedømmelsen at iagttage, at ploven er sat i jorden og taget af jorden i en lige linie. Om denne linie falder nøjagtigt sammen med markeringsfuren er ikke så afgørende. Med lige linie menes, at ploven skal være i fuld dybde i en lige linie.

10. AFPLØJNINGENS FORBEREDELSE. Kan bedømmes efter pløjningens afslutning. Har pløjerer anvendt den rette teknik ved forberedelsen, skal resultatet være: En muldfure der hverken er for dyb eller for bred, renskåret og uden stubrester eller andet der stikker op i kanten.

11. AFPLØJNINGENS FINISH. Slutturen skal være lige, ren og fri for klumper og totter. Der må ikke være skåret ind i de forrige furer. Overgangen fra muldfuren til det øvrige pløjede skal være jævn og pænt tilrundet.

PLØJETIDEN. Pløjetiden bestemmes før hver konkurrence af pløjeledelsen, under hensyn til jorden, agrenes størrelse og hestene. I konkurrencer vil det tage mellem 2,5 til 3 timer at pløje 800 m². Overskrides den vedtagne maksimaltid fradrages 1 point fra totalen for hver 4 minutter overskridelsen varer. Har en pløjer haft uheld, kan dommerholdet tildele ekstra tid.

DISKVALIFIKATION. Søger en pløjer at presse sine heste ud over deres evner, eller udviser han støjende eller anden usportslig optræden, kan vedkommende diskvalificeres.

DOMMERNE. Ved konkurrencerne arbejder hver dommer for sig. Det er ikke tilladt at konferere med hinanden under bedømmelsen. Hver dommer udfylder sit eget bedømmelsesskema. Skemaet afleveres efter nærmere instruks fra konkurrencelederen til sekretariatet, i underskrevet stand.

INSTRUKS FOR MÅLEHOLDENE

FURENS DYBDEMÅLING foretages ved hjælp af et særligt måleapparat. Målingerne må påbegyndes, når de første 5 furer (flækningen fire fures sammenkast) er pløjet.

Der måles på 3 furer, 5 målinger på hver med en afstand på ca 5 m mellem hver måling. Altså i alt 15 enkeltmål, der lægges sammen og divideres med 15.

Det fremkomne middeltal må afvige ± 1 cm fra den opgivne dybde. For større afvigelser fradrages 1 point pr påbegyndt cm.

FURENS BREDDEMÅLING påbegyndes, når de første 5 furer (flækningen og fire fures sammenkast) er pløjet. Der måles på det upløjede på følgende måde:

3 m fra furekanten (vinkelret målt) sættes en mærkepind. Når pløjeren har pløjet 5 furer, måles tilbage til furekanten, hvorved man finder den nøjagtige bredde på fem furer.

DOMMERSKEMA

Pløjerens navn	Ager nummer	Åbningsfurens retning	Flækningens dybde, bredde, retning	Rygens højde og udseende	Forspanding og ketsel	Furens retning	Furens dybde	Furens bredde	Furens pakning, og placering	Orden ved stykkets ender	Afløjningens forberedelse	Afløjningens finish	Total	Evt fradrag	I alt	Placering
	1															
	2															
	3															
	4															
	5															
	n															

SKEMA FOR LYBDEMÅLING

Ager nr	1	2	3	4	5	n	n
I alt							
Gennemsnit							

SKEMA FOR BREDDEMÅLING

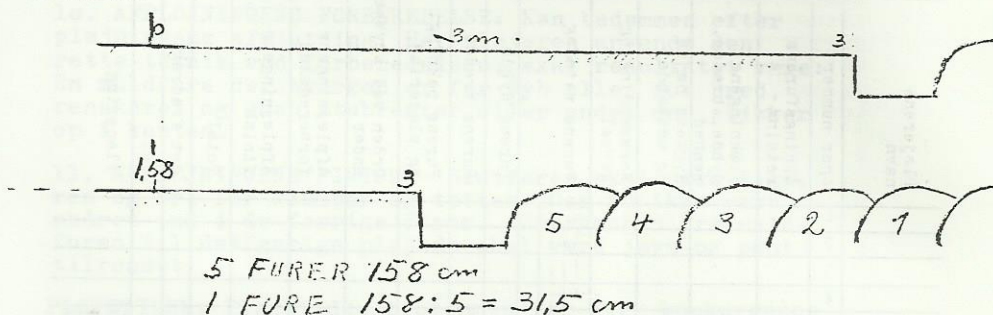
Ager nummer	1	2	3	4	5	n
Antal furer						
cm i alt						
Gennemsnit						
Gennemsnit for alle målinger						

Ved at sætte 3 mærkepinde med 5 m mellemrum på stribe, får man på den måde bredden af 15 furer. Middeltallet på disse 15 furer giver pløjerens rette pløjebredde, som sammenholdes med vedkommendes plovsbredde.

For bred fure. For hver cm furen er bredere end plovens arbejdsbredde, fradrages 2 point.

For smal fure. Er furen smallere end plovens arbejdsbredde, er de to første cm straffrie, derefter fradrages 1 point pr påbegyndt cm.

NB. Iagtages store variationer i en pløjers furebredder, skal dette meddeles dommerholdet. Selv om disse variationer fører til den rigtige furebredde, er de jo ikke udtryk for stabil pløjning. Dommerholdet må overveje, om der i så fald skal trækkes i point.



Læserbrev

Som groom og deltager ved flere større stævner, såvel i indland som udland, rejste jeg den 12. juli til Sjælland for at deltage i DM 1984 som groom.

Da jeg har hørt en hel del kritik fra D.K.F. og dets medlemmer øst for Størebælt af stævner arrangeret vest for Størebælt, var det selvfølgelig med løftede øjenbryn, jeg ankom til dyrskuepladsen i Roskilde torsdag aften og glædede mig over, at jeg skulle deltage i et stævne, hvor alt simpelthen måtte være perfekt, med den viden og erfaring arrangørerne måtte have.

Nu er jeg ikke blevet pålagt at dømme og kritisere DM, men jeg vil gerne have lov, at fremsætte nogle synspunkter.

Jeg vil gerne nævne DM 1980 på Tjele. Det stævne har helt tydeligt lag retningslinierne for mange stævner vest for Størebælt. Jeg tænker på hele stævnet som sådan incl. sværhedsgraden og på marathonruten med sine gode og naturlige forhindringer - noget af det bedste, jeg har prøvet.

2 år efter der DM i Horsens, og det er jo klart, at der sker forandringer med både stævner og ekipager. I Horsens havde man bl.a. mulighed for at prøve noget nyt med marathonforhindringerne i Kørup enge. De var alle bygget op, så publikum kunne se dem på en gang. Det er meget publikumsvenligt, men naturligvis et større arbejde for arrangørerne.

For vi andre en skøn oplevelse »frataget port 13«.

Tilbage til DM i Roskilde - her vil jeg starte med at sige til Sjællænderne, at man ikke skal kaste med sten osv.

Tag f.eks. tiden mellem press og dress var ikke efter F.E.I. og eenspænderne, som havde trænet på dress. bane 100 x 40 m skulle pludselig ned og køre f.eks. 3 buet istedet for 5. Man kunne også godt acceptere afstanden til marathonrutens start, men det havde dog være ønskeligt med nogen styring af parkeringsmulighederne.

Forh. nr. 1 var forkert afmærket iflg. FEI og afstanden mellem portene ikke for bred.
Forh. nr. 2 afstanden i port ikke for bred.
Forh. nr. 3 »Uha« grene og især træstød på ca. 20 cm's højde over jorden, var ikke sagen.
Forh. nr. 4. Her vil jeg gerne citere adskillige tilskuers mening, for som de sagde, troede de det var et kørestævne og ikke kraftpræstationer udvist af grooms, for slet ikke at tale om, hvor synd det var for hestene. Selv 1 sp. og ponis brugte ikke de alternative muligheder.

Politikens billede af en nærmere stanghest, som har været vist i næsten alle landets aviser, kunne vi godt have været foruden.

Forh. 5 og 6 - her kunne man bruge området udenfor forhindringerne, så her blev det naturligt til mere kørsel.

Hele området ved forh. 4-5-6 burde have været spærret af på en måde, så publikum ikke løb nogen risiko for at blive kørt ned, det var et under, at der ikke skete uheld.

Forhindrengsbanen var ikke opstillet til tiden, og ved banepåvisningen, var der mange og dybe pælehuller i banen.

Kære medlemmer af D.K.F. når dette skrives, er ikke for at rejse kritik af DM 1984, men for at vise, at selv sjællændere kan fejle, og derfor vil jeg gerne opfordre alle dommere, kuske, grooms ja alle medlemmer af Sjællands Køreselskab og medlemmer af D.K.F. til at se det som en fornem opgave, at få Dansk Køreforbund til at trives, medens der endnu er nogle der verderlagsfrit vil arrangere kørestævner.

Jens Åge Bertelsen

Forslag til D.K.F.

Jeg har endnu engang ved stævner, som tilskuer set hvor svært det er at få 1 sp. og ponies flettet ind i stævner for 2 og 4 sp. store heste, derfor vil jeg her foreslå at man i Scurryudvalget forsøger at arrangere 3 stævner i 1985 f.eks. på:

Dyrskuepladsen i Roskild

Dyrskuepladsen i Odense

Dyrskuepladsen i Herning

Her ville hele stævnet kunne arrangeres indenfor området og det må da være alle tiders for publikum, - der kunne så f.eks. inviteres et par spand store heste til opvisning, og omvendt kunne man bruge de småt heste til festlige indslag ved stævner for store heste.

Jens Åge Bertelsen

Fra en tilskuer

Siden kørekunsten efter krigen atter er kommet til ære og værdighed, har jeg med stedse større glæde fulgt de mange opvisninger og kørestævner landet over.

Som gammel officer og hestemand har det været mig en fornøjelse at se de elegante ekvipager, de velrenoverede gamle vogne og kareter, de velpassede og ofte elegante heste og det velpudsede seletøj.

I juli måned i år var jeg til Køreforeningernes danmarksmesterskabstævne på de skønne gamle herresæde "Lødreborg", hvor jeg havde lejlighed til at studere terrainbanen.

Jeg fandt den unfair.

Det forekommer mig at man gennem årene har "strammet" de forhindringsmæssige krav, så det efterhånden er gået ud over den estetiske nydelse det var at se et velkørt forspand passere en forhindring let, elegant og glidende. Med hestene i holdning og "til biddet" og den dygtige kusk i korrekt opstilling.

Nu ser man ofte kusken lænet forover med overkroppen frem over vognens forende, råbende og skrigende og med pisken svingende til alle sider.

Af de kunstigt opbyggede forhindringer var flere så snævre at de var umulige at passere i glidende tempo. Hestene måtte køres så langt frem at hovederne og forenden ad vognstangen gik uden for forhindringens afgrænsning for at få vognhjulene langt nok frem så en drejning kunne foretages uden at påkøre hjørnepæle eller træer. herefter skulle der hives og hales (saves) i de arme heste for at få dem drejet. Og så kørte vognen alligevel på. Ofte måtte mandskabet af vognen for at løfte vognens bagende for at komme fri.

Af de fem firspand jeg så passere forhindring nr. 4 i slotsparken væltede der en hest i de tre af spandene og måtte slæbes fri,

Det var uskønt, umoralsk over for hestene og lidet værdigt for banebyggerne og ansvarlige teknisk delegerede.

Det er synd for en forholdsvis ny sportsgren, der er blevet så populær at den samler tilskuere i tusindvis, hvor selv store ridestævner kun samler hundreder, at man åbenbart fokuserer mere på dramatik end på virkelig elegant kørekunst.

Fra min barndom husker jeg de dygtige gamle herregårdskuske, der kunne svinge et elegant firspand rundt i en lille slotsgård, så landauerens eller karetens trinbræt var lige ud for hoveddøren, hvad enten der var for midterfløjen eller i et hjørnetårn. Lær af det! Sæt det elegante i højsæde og forskån både heste og publikum for gentagelser fra DM 1984.

Adser, Bjellerupparken 3 C.
8900 Randers

Til salg

Jumbe, med pålagt gummi, ca. år 1900, fra Peter Petersens Jumbefabrik i Ålborg.

Henvendelse til

Lunding,

02 - 26 16 85

Hestevogn købes

Stærk og solid vogn på fast gummi købes. Stil og type underordnet, idet den kun skal bruges til træningskørsel.

Tlf. 04 - 46 16 17



Dansk Køre Selskab

Formand Poul Lindegaard, Sorøvej 361,
Ganges Bro, 4700 Næstved, 03-72 84 67
Sekretær Mette Giversen, Kroppedals Alle 1,
2630 Tåstrup, 02-99 49 29

At køre med heste

"Kunst er noget, man ikke kan, for hvis man kan, er det ingen kunst-." (Storm-P.)

Det er ingen kunst at sidde paa en vogn, hale i den ene line og saaledes dreje køretøjet til den ønskede side - hvis der ellers er plads nok til ekipagen.

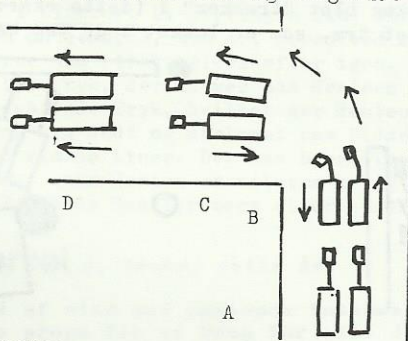
Derimod er det en kunst at køre et konkurrencekøretøj helskindet gennem et vanskeligt sving, gennem en marathonforhindring eller en kombineret forhindring paa forhindringsbanen og samtidig holde farten.

For "at støtte kunsten" gives et par eksempler med problemer og forslag til løsning.

Eksempel 1:

En ekipage paa marathonruten skal i C-etapen svinge 90° til venstre ind paa en skovvej, hvor der er en ret stærk stigning. Skitse 1 viser, hvad der sker, naar kusken blot "trækker" i venstre line og lader bestene selv komme gennem svinget saa godt som de nu kan.

Pilene viser hestens træk og manglende træk.

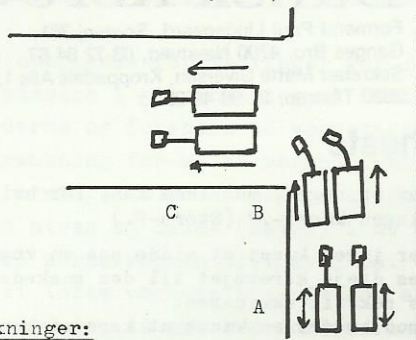


Bemærkninger:

- Kusken adviserer (gennem en halv parade) ikke bestene om, at der skal ske en ændring af retning.
- Kusken "trækker" i venstre line. Indvendige hest. (nærmer) bremser op og kommer ud af træk. Udvendige hest (fjermer) skyder højre skulder ud, slås ud af balance og skal alene trække vognen til venstre.
- Indvendige hest stadig ude af træk. Udvendige hest skal alene trække vognen.
- Forst nu kan begge heste trække. Fremadriften mangler.

Eksempel 2:

Samme sted som i eksempel 1, men en anden kusk.

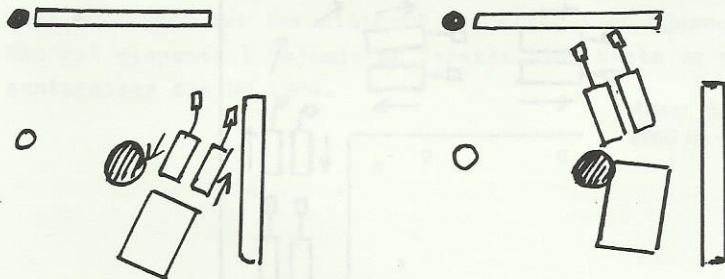


Bemærkninger:

- A: Kusken giver en halv parade (let anholdning) evt. suppleret med stemmens hjælp. Hestene er nu adviseret om, at der skal "ske noget". Tempoet sættes ned.
- B: Udvendige line (højre) gives let efter. Hestene, nu stillet til venstre og i balance, svinger til venstre. Venstre line "trækkes" ikke, men virker blot modstaaende.
- C: Højre line tages igen ind og bestene, som er ligeudrettet, er begge i træk. Tempoet kan om ønsket, øges.

Eksempel 3:

Kørsel i en marathonforhindring. Eksemplet skal vise, hvad der sker, naar kusken blot "trækker" i (dette eksempel) venstre line for at komme rundt om et træ, som er lukket inde med begn paa to sider.

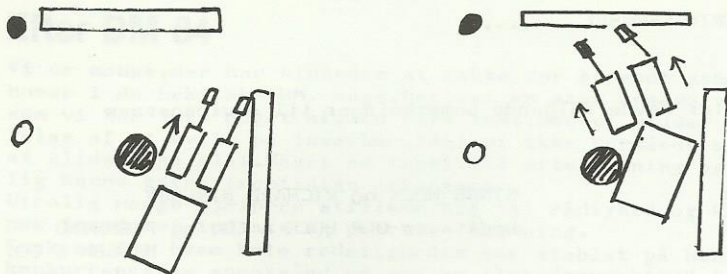


Bemærkninger:

- A: Kusken "trækker" i venstre line. Indvendige (tjærner) best gaar ned i fart, trækker mod venstre eller stopper. Udvendige (fjærner) best trækker derfor vognen mod venstre.
- B: Køretøjet sidder fast.

Eksempel 4:

Samme forhindring som beskrevet i eks. 3, men en anden kusk.



Bemærkninger:

- A: Kusken kører, saa langt han kan, mod højre, tager en halv parade (let anholdning) og driver kraftigt paa den indvendige (nærmer) hest. Derefter gives efter i højre line hvorved fjerner hest trækker vognen mod venstre.
- B: Hestene, stadig med stærk drift paa indvendige (nærmer) hest, trækker vognen udenom træet og ud af forhindringen.

Med venlig hilsen
Lindegård
 Lindegård

PS. Reglementet Køreinstruktion for Hæren foreskriver under "Linehjælpen": Kuskens Haand maa være saa let og fjedrende som muligt. Han maa vogte sig for Stivhed i Arm, Lænd og Overkrop og deraf følgende haard Haand.

Ved den rette Lineføring bevarer Kusken altid en let og fjedrende Forbindelse med Hestens Mund.

Kusken maa aldrig trække i Linerne. Lineføringen skal være saa passiv som muligt. Skal der gives en Anholdning, maa det gøres ved et Modtryk mere end ved et Træk, og Linerne maa straks gives efter igen, saa snart Hesten begynder at rive efter. Det Tryk, der udøves paa Hestens Lader, maa aldrig være et ensartet vedvarende Tryk, hvilket gør Hesten ufølsom i Munden. At lade Hestene lægge sig dødt og ufølsomt paa Biddet er en lige saa stor Fejl som at køre med slæpe Liner. Der maa bibeholdes en let Bevægelighed i Lineføringen, som, naar Hesten er tilstrækkelig fintfølelse, opnaas blot ved at spænde Haandens Muskler mere eller mindre.

Natorienteringskørsel d. 30.maj dette år.

20 køretøjer blev sendt af sted med passende interval i nattens mulm og mørke, og meget a pro props fik vi brug for alle de "lyse" hoveder på vognen, det være sig 4 børn og 4 voksne, enkelte nåede såmænd også at få sig en lur undervejs, for turen blev lang, idet uanset hvordan kortet blev vendt og drejet, kørte vi et par gange på vildspor. Nogle talte om "natteblindhed" andre om slørede blikke, jeg følte, at månen svigtede os (nefa-blændere er nu heller ikke, hvad de var tidligere). Festlige så køretøjerne ud med lys i vognlygterne, glade mennesker på vognene og hestenes hovslag gav en dejlig stemning.....og så var der posterne. Vores ridevenner på Karlslundegården ført an af Ib Henriksen satte os på prøvelser, og opfindsomheden var stor. Lige fra hammer-slag til balance-kunst på tøjrebom (men først efter indtagelse af en dram) hvem kan stave Karlslundegården bagfra på 10 sek.??, endsige køre i trav omkring en ejendom med et fyldt glas vand i udstrakt arm. Udsøgte præmier blev uddelt og fællesspisningen sluttede for manges vedkommende først ved 4-5-tiden. Tak endnu engang til Karlslundegården for husly, og til S:kaft, "Smeden", Ib og alle hjælperne.

Mette Giversen.

Vedr. NATORIENTERINGSKØRSEL.....

De (udsatte) poster havde følgende bemærkninger til ekipagerens formåen:

NÆRMEST IDEALTID

SYNNE HOCK og RICHARD NIELSEN

SØM I BJÆLKE

bedst var OLE BUCK & CO. og FLEMMING
HANSEN & CO.

KONGESANGEN

kraftigst og samtidig mest umusikalsk
fortolket af RICHARD NIELSEN & CO.

BALLONPUSTNING

bedst var ALEX WATSON & CO. med 63 cm.

VANDBÆGERHOLDERKONKURRENCEN

bedst til at "holde på vandet" var
NINA PETERSEN og FLEMMING HANSEN & CO.

IØVRIGT

klarede 15 hold balancegangen på bom -
men kun 12 hold kunne svare rigtigt på
spørgsmål om hestens exteriør og 1 hold
vidste ikke,
hvem KONG CHRISTIAN var.....

Vedr. DANSK KØRE SELSKAB..

NATORIENTERINGSKØRSEL ARRANGERET AF HANS SKAFTE DEN 30. MAJ MED START
OG MÅL PÅ KARLSLUNDEGAARDEN.

PLACERINGSRÆKKEFØLGE:

1. FLEMMING HANSEN
2. INGRID LARSEN
3. OLE BUCH
4. BENT RINDUM
5. NINA PETERSEN
6. RICHARD NIELSEN
7. LEIF JØRGENSEN
8. HANS PETER JENSEN
9. TOMMY WATSON
10. NIELS PETER JENSEN
11. SYNNE HOCK
12. ALEX WATSON
13. TROELS LUND
14. KJELD ANHOLM
15. KRISTIAN SØRENSEN (udenfor konkurrence)
16. NIELS GIVERSEN
17. PER NIELSEN
18. HANS SKAFTE " "
19. BJARNE HANSEN
20. KAREN LIBERMANN
21. JØRN GORNITZKA " "

Efter DM 84

Vi er mange, der har hinanden at takke for et godt samarbejde og godt humør i de hektiske DM. dage. Det var en stor opgave, vi påtog os, og som vi har lært meget af, den blev løst, men vi sidder ikke med en følelse af at hvile på laurbær, idet vi ikke formåede at få alting til at glide lige glat. Meget er taget til efterretning og vil forhåbentlig kunne gavne fremtidige arrangører.

Utrolig mange hjælpere stillede sig til rådighed, og kan ikke takkes nok for deres indsats og positive holdning.

Kuskene, for hvem hele redeligheden var stablet på benene, udviste konkurrence- og sportsånd, og gav en flot "opvisning" i den ædle kørekunst til glæde for os og de mange tilskuere.

Mette Giversen

DM 1984

SAMLET RESULTAT

KUSK	SELSKAB	KLASSE	AI	AII	AI+AII	B	C	SAMLET
Cai Andersen	BKS	1	10	61.0	71.0	344.0	30.0	445.0
Janni Larsen	DKS	1	17	45.0	62.0	64.0	10.0	136.0
Per Christensen	VKS	1	15	63.0	78.0	344.0	40.0	462.0
Kim Hornsyld	ØKS	1	9	47.0	56.0	276.0	10.0	342.0
Allan Nohr	ØKS	1	20	64.0	84.0	344.0	50.0	478.0
Mette Siegfredsen	MKS	1	13	39.0	52.0	70.0	13.5	135.5
Jørgen Dam Johansen	FKS	2	18	56.0	74.0	107.0	10.0	191.0
Niels Jørgen Meldrup	ØKS	2	23	77.0	100.0	95.0	0.0	195.0
Ulla Juhl	ØKS	2	19	59.0	78.0	104.0	10.0	192.0
Børge Toft	TKS	2	16	56.0	72.0	116.0	0.0	188.0
Ole Mathiesen	TKS	2	14	56.0	70.0	148.5	0.0	218.5
Elun Olsen	ØKS	2	20	64.0	84.0	50.5	10.0	144.5
Svend Andersen	MKS	3	17	57.0	74.0	55.5	30.0	159.5
Jørgen Olsen	DKS	3	16	58.0	74.0	150.0	0.0	224.0
Niels C. Nielsen	SKS	3	18	60.0	78.0	81.0	30.0	189.0
Rolf Gregers Nielsen	TKS	3	14	46.0	60.0	72.5	21.5	154.0
Jørgen Larsen	DKS	3	13	49.0	62.0	57.0	13.5	132.5
Allan Fischer	DKS	3	19	53.0	72.0	92.0	20.0	184.0
Per Skipper	ØKS	4	13	57.0	70.0	99.0	0.0	169.0
Jens Ole Lauersen	FKS	4	20	61.0	81.0	124.0	20.0	225.0
Sv. Ove Jensen	ØKS	4	9	51.0	60.0	66.0	30.0	156.0
Svend Raun	SKS	4	16	47.0	63.0	208.0	10.0	281.0
Jørn Wolff Madsen	ØKS	4	13	52.0	65.0	515.0	30.0	610.0
Herluf Holst	TKS	4	13	47.0	60.0	152.0	30.0	242.0
Tage Schelde	ØKS	4	11	47.0	58.0	76.0	0.0	134.0
Petersen								
Niels Chr. Pedersen	SKS	4	16	55.0	71.0	412.0	0.0	483.0
Kurt Høyer	ØKS	4	17	67.0	84.0	515.0	60.0	659.0
Jørn Autrup	MKS	4	9	52.0	61.0	205.0	10.0	276.0
Hans Skafte	DKS	4	11	58.0	69.0	180.0	30.5	279.5
Kurt Hansen	DKS	4	14	59.0	73.0	209.0	30.0	312.0
Palle Ellehammer	VKS	4	17	61.0	78.0	165.0	0.0	243.0
Kristian Sørensen	DKS	4	9	63.0	72.0	163.0	10.0	245.0
Uffe Wolstrup	DKS	4	10	57.0	67.0	163.0	10.0	240.0
Sv. Aage Lauridsen	VKS	4	10	48.0	58.0	158.0	40.0	256.0
Ragna Rosendal	ØKS	4	13	75.0	88.0	144.0	40.0	272.0
Vagn Axel	TKS	4	8	31.0	39.0	81.0	0.0	120.0
Ole Buch Jensen	DKS	4	8	42.0	50.0	82.0	30.0	162.0
Flemming Hansen	DKS	4	13	38.0	51.0	289.0	30.0	370.0
Ejvind Riis	VKS	4	12	62.0	74.0	190.5	61.5	326.0
Johnny Jensen	UNKF	4	12	53.0	65.0	156.0	12.0	233.0
Bent Rindum	DKS	4	10	52.0	62.0	160.0	30.0	252.0
Richard Hoffmann	DKS	5	11	97.5	108.0	527.5	24.0	662.0
Nielsen								
Erik Palm Greisen	DKS	5	7	46.0	53.0	422.0	0.0	475.0
Henri Hage	FKS	5	9	58.0	67.0	527.5	1.0	595.5
Gunnar Larsen	DKS	5	11	60.0	71.0	231.0	27.0	329.0
Per S. Poulsen	DKS	5	8	62.0	70.0	527.5	10.0	607.5
John Fjeldal Jensen	MKS	5	8	110.0	118.0	527.5	13.5	659.0



Gunnar Larsen fra Skelskør blev Danmarks mester med Lotte, Hilda, Brit og Sigbrit.
Foto: Jan Jørgensen

Danmarks bedste hestevognskører

Dette års danmarksmesterskab i hestevognskørsel - det fjerde af sit slags - blev en publikumsmæssig kæmpe-succes. Aldrig før har så mange set på hestevognskørsel i Danmark.

I går blev der kørt forhindringskørsel på dyrskuepladsen i Roskilde, 1000 mennesker overværede den spændende dyst, der lige som de foregående dage blev afvik-

let uden uheld af nogen art. Lørdag var der også 1000 mennesker til stede, da der blev kørt marathon-kørsel omkring herregården Led-

reborg. I alt deltog 47 hestevognskører i forskellige klasser i dette års mesterskaber.

I klassen for fire-spand blev Gunnar Larsen dansk mester for anden gang i træk. I to-spandsklassen for store heste sejrede Vagn Aksel. I

klassen for et-spand vandt Mette Siggfredsen.

Pony-klasserne var også repræsenteret ved dette års danmarksmesterskab for hestevognskørsel. I to-spandsklassen for større ponyer vandt Jørgen Larsen, mens Elun Olsen vandt i to-spandsklassen for mindre ponyer.

sørrig

Pløjning d.6.oktober på VEMMETOFTE HOVEDGÅRD.

Fakse-folkene har i år taget initiativ til at tilrettelægge og afholde pløjekonkurrencen, og det på et i forvejen meget driftigt sted, nemlig Vemmetofte Hovedgård.

Mødetidspunkt: kl.10.00 Lodtrækning.
Pløjningen afbrydes af spisepause på stedet.
Forventet sluttidspunkt kl. ca. 16.00

Tilmelding rekvireres hos Mette Giversen o2 994929 og returneres til samme inden Mandag d. 17 september.
Startgebyr: kr.50,-

Vel mødt
Stengaard, o3 713423

Hermed en opfordring til at læse om pløjebedømmelse, pointsskala, som er trykt andetsteds her i KØRESPORTEN.



FYENS KØRE-SELSKAB

FKS stævne på Kærsgård 2.-3. juli

Placeringer, 2 spand, dressur:

1. plads: Vagn Axel, 2. plads: Ebbe Hovbank, 3. plads: Herluft Holst

Marathon:

1. plads: Vagn Axel, 2. plads: Herluf Holst, 3. plads: Ebbe Hovbank.

Forhindringskørsel:

1. plads: Vagn Axel, 2. plads: Herluf Holst, 3. plads: Jens Ole Laursen.

Ponier, dressur:

1. plads: Kjeld Hansen, 2. plads: Børge Toft, 3. plads: Ole Mathiesen.

Marathon:

1. plads: Judith S. Kofoed, 2. plads: Elmer Olsen, 3. plads: Rolf Nielsen.

Forhindrings kørsel:

1. plads: Chr. T. Christensen, 2. plads: Børge Toft, 3. plads: Rolf Nielsen.

Sælges

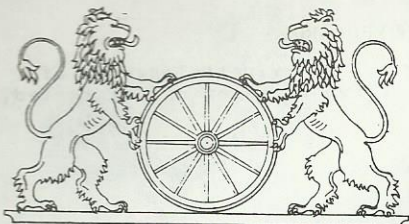
Køre/ridevant 4 års fjordhoppe,
pris 10.000 kr., 6 mdr. gråt hing-
steføl, pris 1.800 kr.

Gunnar Larsen
tlf. (03) 59 66 72

Sælges

Kumpteseler, komplet sæt,
helt nyt, er grundet ændrede
planer, til salg.

Tlf. 06 - 42 20 69
bedst morgen eller aften



Slesvigske Køreselskab

Formand Knud Nicolaisen, Halkvej 91,
Halk, 6100 Haderslev, 04-57 12 24
Sekretær Svend Erik Raun, Nr. Hjarupsvej 1,
6230 Rødekro, 04-68 41 07

Træningsstævner

I sommerens løb har vi haft 3 træningsstævner, som planlagt 5. maj var vi i Torsbøl hos Familien Pfeiffer. 8 spand var mødt, og vi havde en god dag i idielle omgivelser.

Den 10. maj var vi i Højer hos Anton Linnet, her var kun 5 spand, men vi havde et dejligt lille stævne, trods et par timers fravær af dommeren mener jeg, at ret og skel blev delt lige.

Søndag den 27. maj deltog 2 equipager fra "Slesvigske Køreselskab" i et gigantisk optog i Flensborg i anledning af byens 700 års jubilæum. Efter sigende deltog 4000 mennesker i selve optøget og, hvad der var af publikum kan næppe beskrives. Turen gennem Flensborg varede ca. 1½ time, og alle gader var tæt pakket af mennesker hele tiden, og såvel heste som kuske var på en svær tålmodighedsprøve, som vi må sige blev bestået. For "Slesvigske Køreselskabs" vedkommende skulle vi være med til at repræsentere "Hertug Hans Staden" Haderslev og Hertug Hans var naturligvis også "med i vognen". Åbenrå og Sønderborg blev præsenteret af mange ringryttere klædt på med ældgamle ringridderdragter. De deltagende kuske fra Køreselskabet var Svend Raun Hjaruplund og Arne Hansen Toftlund.

2. juni havde vi træningsstævne hos Vagn Schmidt Arnum, her holdes iøvrigt også det store "Arnum hestemarked" dog ikke denne dag. 7 spand var mødt, og dommere var Ragna Rosendal og Svend Erik Raun supleret af Niels Rysholt.

2. pinsedag havde vi pinsetur i Pamhule Skovdistrikt, og folk havde mulighed for at få en køretur med hest og vogn, og man kunne se de gamle vogne på "Christiansdal". Disse skal iøvrigt med tiden flyttes op til Tørninggård, hvor der bliver lavet bedre pladsforhold.

Lørdag den 9. juni var det halve Sønderjylland til "Kliple Mærken", og Køreselskabet gav en halv times køreopvisning om eftermiddagen og høstede stort bifald af det fyldige publikum, ikke mindst 8 Slagtervogn fra Torsbøl med 2 vakse ponier for og et par kraftige slagtere i slagterbluse og med bovlere på, oppe "på bukken".

Den 15. juni var der Fællesdyrskue i Åbenrå, her gav 8 køretøjer fra foreningen en lille opvisning af forskellig art, ligesom der blev kørt lidt forhindringskørsel, og mange, ikke mindst de lidt mere modne eller ældre mennesker, nød synet af heste og vogne, og uvilkårligt går tankerne tilbage til "dengang".

2. dyrskuedag havde 2 equipager også et engagement i Åbenrå, idet der var optog gennem Åbenrå By startende fra Sønderjyllandshallen, her kørte Svend Raun og Jørgen Jørgensen, og i optøget sås Åbenrå Brandværsorkester, et Tysk Politiorkester samt unge mennesker fra 4 H er i Landbougdom. (Tak til I 4 der tog fejltagelsen i stiv arm og med godt humør, det luner i sommerkulden).

13.-15. juli deltog 3 kuske fra Slesvigske Køreselskab i DM i Roskilde, det var henholdsvis:

Niels Nielsen Revsø
Chr. Petersen Hejlsminde
Svend Raun Hjaruplund

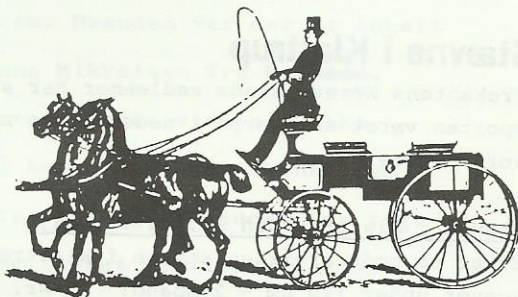
Da de samlede resultater og placeringer ikke forelå, på det tidspunkt, da vi kørte hjem, og formodentlig kommer andet steds i KØRESFORTE, vil jeg nøjes med at fortælle, at alle er kommet "godt hjem". "Men" et temmelig stort "Men" hvad med de forskellige dommeres syn på det samme køretøj fra landsdel til landsdel, den er så stor, at den svækker tilliden til dommere og point over en bred front, og det er vist ikke for meget at sige uforstand på tingene, eller i det mindste uenighed om disse.

Angående pløjning den 6. oktober flyttes stævnet fra Peter Jacobsen i Strandelhjørn, til Landboungdommens traktor pløjestævne som bliver afholdt samme dato hos grd. Hans R. Andersen, Friskjærvej 15, Rurup, 6520 Toftlund.

Med hilsen
Knud Nicolaisen SKS

THY-KØRESELSKAB

Formand Jens Overgaard, Teglværksvej 9,
7700 Thisted, 07-92 45 37
Sekretær Hans J. Christensen,
Skræppedalsvej 10, 7900 Nykøbing M,
07-72 33 08



Kørestævne

Thy Køreselskabs kørestævne på "Rosvang" den 28/29 juli fik et vellykket forløb med deltagelse af 18 ekvipager. Vejret var dejligt og deltagerne gav indtryk for stor tilfredshed med arrangementet. En stor del af æren for et godt gennemført stævne må tillægges det dygtige dommerkollegium:

Ole Wistrup Larsen med frue som sekretær og
Jens Aage Bertelsen, Grenaa.

Resultaterne af den samlede konkurrence blev:

1 spand	1. Aage Langgaard Jensen	THKS
	resterende ekvipager deltog ikke i samtlige dicipliner	
2 spand	1. Frank Pedersen	VKS
	2. Benny Olsen	MKS
	3. Palle Ellehammer	VKS
2 spand	1. C.E. Jonassen	VKS
pony	2. Eln Olesen	ØKS

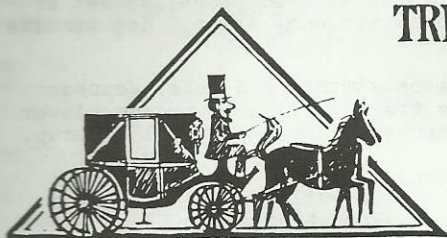
Tak til alle deltagere for et par dejlige dage.

Program for efteråret:

- 8.9. Pløjetræning
- 15.9. Løvfaldstur
- 6.10. Pløjestævne
- 1.11. Generalforsamling

Mær mere om efterårets arrangementer vil blive udsendt

TREKANTENS KØRESELSKAB



Formand Judith Kofoed,
Kolding Landevej 37, Erritsø,
7000 Fredericia, 05-94 03 70
Sekretær Fran Olesen, Hovedvejen 207,
Blåskærskov, 6040 Egtved, 05-86 34 97

Stævne i Klattrup

Trekantens Køreselskabs medlemmer har siden sidste nummer af Køresporten været angageret i nedennævnte arrangementer, hvorfra der kort refereres.

Stævne i Klattrup den 12. og 13. maj.

Efter et godt afviklet stævne i Klattrup blev resultaterne følgende:

Ponyer under 120 cm - 2 spand:	Nr. 1	Børge Toft	TKS
	nr. 2	J. Damm Johansen	FKS
	nr. 3	Ole Mathiesen	TKS
Ponyer over 120 cm - 1 og 2 spand:	Nr. 1	Rolf Nielsen	TKS
	nr. 2	O. Møller Christensen	TKS
	nr. 3	Jørgen Heise Olsen	TKS
Heste 1 og 2 spand:	Nr. 1	Chr. Pedersen	ØKS
	nr. 2	Mads Bro (1 spand)	TKS
	nr. 3	Børge Damm	TKS

Tulipanfest i Ribe den 18. maj.

Vi deltog i Tulipanfesten i Ribe med 7 ekvipager. Der var arrangeret en opvisning med dressurkørsel og en forhindringskonkurrence. Sidstnævnte blev vundet af Vilhelm Mikkelsen. Arrangementet var helt igennem vellykket.

Week-end tur til "Ørkenen" den 26. og 27. maj.

Vi havde en hyggelig weekend hos Sonja og Frithiof med lidt kørsel og en masse hestesnak.

Horsens dyrskue den 16. og 17. juni.

Vi havde lovet ØKS, at hjælpe med at transportere Horsens byråd fra Rådhuset til dyreskuepladsen. Vi stillede med 3 ekvipager og turen gik fint.

DM i Roskilde den 12. - 15. juli.

Vi vil gerne sige tak til DKS for et godt afviklet stævne, og ønsker de mange deltagere tillykke med resultaterne.

Træningsstævne

Iweekenden afholdt vi træningsstævne i Egtved med 22 starter fordelt på tospand (store heste), enspander, tospand stor pony og tospand pony u. 120 cm. Desuden var der et enkelt firspand flot kørt af Marianne Mikkelsen fra ~~Halsled~~^{Brønup}, Vejrguderne viste sig fra deres bedste side, så kuske, hjælpere og tilskuere rigtig kunne nyde den skønne egn omkring Spjarup. Marathonruten søndag formiddag var lagt ned omkring Vester Torsted og Veerst vekslende mellem skovveje, asfalt og en enkelt sandvej. Alle equipager kom godt igennem ruten, dog ~~XXXXXXXXXXXX~~ måtte en enkelt kusk og vognreferent af i den første forhindring.uden Søndag eftermiddag havde vi forhindringskørsel, hvor toppene velvilligt var udlånt af Stutteri Fuglsang.

Den samlede placering i de enkelte klasser blev:

2-spand heste: nr. 1 Svend Ravn (SKS)
 nr. 2 Svend Åge Nissen (MKS)

Enspand: nr. 1 Svend E. Thing (VKS)
 nr. 2 Mads Bro (TKS)

2-spand pony o. 120 cm nr. 1 Rolf Nielsen (TKS)
 nr. 2 Niels Mortensen (TKS)

2-spænd pony u.120 cm nr. 1 Børge Toft (TKS)

nr. 2 Jørgen Dam Johansen (FKS)

Vi fra bestyrelsens side takker hermed Margrethe og I.A. Møller mange gange fordi vi kunne benytte deres ejendom som Stævneplads.

På bestyrelsens vegne

Judith Koføed

formand

»Forplov-gilde«

Vi vil i år forsøge at afholde fest for TKS's medlemmer i forbindelse med pløjestævnet. Det skulde være d. 15. sept. i Sdr Vilstrup forsamlingshus kl 18³⁰. Menuen bliver som førhen gule ærter med flæsk og kaffe ovenpå. Vi er ved at skaffe levende musik til en sving og bagefter. Vi håber på god tilslutning og tilmelding til Judith Koføed, tlf 94 03 70. senest d. 8. sept.

Pløjestævne

Vi afholder pløjestævne d. 16 sept. kl 10 hos gdr Vagn Axel i Børup (ved motorvejen) Tilmelding til Judith Koføed tlf: 940370. Startgebyr 50 kr pr spand.

KØB · SALG · BYTTE

..af vogne, heste, seler, sadler - stort og småt. Alt i tilbehør og reservedele haves på lager!

KURT HØYER
DAUGÅRD ST.
Tlf. 05-89 53 08

Træningsstævne

VK afholdt som optakt til årets jubilæumsstævne et træningsstævne i Dronninglund 12-13 maj. Auktionshaallen afgav god stald- og vognplads og i cafeterialokalerne var det muligt at ^{have} god opholds- og spiseplads og skrivestue; på pladsen ved siden af kunne præsentation, dressurkørsel og forhindringskørsel foretages. ~~VK~~ Dronninglund Storskov rummer alle muligheder for marathonskørsel og da ejeren af Tybodal velvilligst havde stillet et fortrinligt terræn til rådighed for forhindringerne var alle betingelser til stede for et vellykket stævne for de 11 deltagende ekvipager.

Jørgen og Gunhild Wulff Madsen glædede os ved at komme og påtage sig instruktør- og dommerhvervene, vejret var gunstigt, humøret højt hos heste og kørere, samværet fredag aften hyggeligt og fornøjeligt, - tak til Birthe for en lækker gullasch -, så da stævnet sluttede lørdag eftermiddag var alle enige om, at vi havde lært meget, fået en udbytterig træning og ser frem til at gentage succesen. En varm tak til Jørgen og Gunhild for deres indsats.

Det planlagte jubilæumsstævne på Skaarupgaard måtte vi desværre opgive at gennemføre på grund af for ringe tilslutning, men VK fik alligevel vist flaget, tilmed på højt plan, da regentparret besøgte Hjallerup Marked.

I forbindelse med besøget skulle Hjallerup Rideklubs bygning indvies og VK fik æren og fornøjelsen af at køre Dronningen med følge fra det store markeds-telt til ridecentret. En landauer med fire for og med Kjeld og Richard på bukken, fulgt af to fint pudsede 2-spændige ekvipager vakte berettiget opsigt, en virkelig medie-begivenhed.

Traditionen tro deltog VK i årets fællesskue i Hjørring 13-14 juli. Fredag middag viste ni ekvipager formationskørsel og om eftermiddagen fremførte VK gamle landbrugsredskaber og -maskiner. VK havde samlet og udstillet en række ældre redskaber og maskiner og et udvalg af disse, illustrerende årets gang og arbejde med jorden, blev ført frem i ringen med en så original bespænding som muligt. Opsigt vakte ikke mindst en fuldt driftsklar selvbinder med tre virkelig gode heste, - "Neh, en rigtig levende selvbinder" -, og VK tænker allerede nu på hvad der skal føres frem næste år. Lørdagens program var igen formationskørsel, Carl Th. og Peter viste spejlkørsel og Kjeld viste tandemkørsel, og vi er ubeskedne nok til at synes at det så rigtig pænt ud.

Lige fra Fællesskuet gik vi igang med endnu et jubilæumsarrangement nemlig "Vendsyssel Rundt Med Hest og Vogn". Med start i Skagen og i Fredrikshavn

Vi har altid heste til salg, importerede fra Island og heste af egen avl. Både trænedede konkurrenceheste og familieheste.

Meinecke

Sadelmager –
Alt til køre- og ridesport.
1. klasses håndarbejde.



Frostfrit vand.



Weinsberger
t-solarium.

Fritz Goertz

Vi fører alt inden for Goertz rideudstyr. Dressur-, spring- islændersadler og tilbehør.

Islandske hunde.



Stutteri Fuglsang.
Højrupvej 49, Taulov, 7000 Fredericia.
Telefon 05 - 56 22 40.

under "Tall Ships Race" dagene, hvor der blev kørt med turister på havnen, gik farten videre tirsdag gennem Søby og Aså mod Hals med fire ekvipager og en prærievogn. Turen fortsatte med kørsel i Hals og videre gik færden til Nørresundby og over Vildmosen til Blokhuse. Karavanen fortsatte ad stranden til Løkken, fredag eftermiddag med myldrende trafik og folkeliv. VK fik et fint udgangspunkt på torvet midt i gågadefeltet, hvor prærievognen med fjorhestene Hanne og Rasmine var blikfang, og turistkørslen gik livligt, det var en fin dag. Lørdag d. 21 juli, sidste dag, begyndte med regn, så Lønstrup foretrak at sidde bag ruderne og se på "vandvognene". Vejret klarede dog op inden Hirtshals blev nået og her sluttede rundturen så af, "Vendsyssel Rundt" var gennemført og en hjertelig tak skal lyde til alle som bidrog til arrangementets gennemførelse. Der blev jo skiftet heste, kørere og vogne tid efter anden, men alt klappede og alt gik uden uheld for heste og vogne. Desværre måtte Kjeld, som sammen med Richard var de drivende kræfter bag turen, allerede i Frederikshavn på hospitalet med en dårlig ryg, men heldigvis blev sygelejet ikke af længere varighed.

En sådan tur kan ikke gennemføres uden bistand udefra. Velvillige sponsorer ydede bidrag, Hals Turistforening ved Birthe Rasmussen knyttede kontakten til turistbureauerne i de byer som skulle besøges, Fredrikshavn havnevæsen gav plads til karavanen midt i skibs-træffet, venlige og imødekommende kvarterværter sørgede for mad, drikke og overnatning, ingen nævnte og ingen glemte, tak til hver især. Turen var samtidig en rigtig familæudflugt med telt, campingvogne og proviantkurve, en sommertur man vil huske.

VK's næste arrangement bliver

Pløjestævne på Baggsvogn pr. Sindal lørdag d. 15. september.

Stævnegebyr kr. 85.-. Opstaldning kr. 25.- . Betales ved fremmøde.

Om aftenen pløjegilde, gule ærter m. tilbehør, som bestilles ved tilmelding; pris, samt nøjagtig tid og sted for spisningen kan ikke endnu angives.

Det bliver samtidig en jubilæumssammenkomst for overdommeren Bildsøe Hansen. Stævnet startes kl 10.

Tilmelding til VK, sekretæren, senest d. 1. september. Angiv venligst om opstaldning ønskes og antal nætter.

Alle interesserede indbydes til at deltage. VK må dog forbeholde sig at begrænse deltagerantallet.

VESTJYDSK KØRESELSKAB

Kingosvej 17 - 7400 Herning

Tlf. 07-12 85 32



Landsstævne 18. - 20. maj

Traditionen tro blev stævnet gennemført som et 3-dages stævne omkring St. Bededag.

Der var 28 ekvipager, som gennemførte stævnet i disciplinerne AI, AII, B og C, nemlig:

1-spand (hest og pony):	4 ekvipager.
2-spand (pony)	: 6 ekvipager.
2-spand (hest)	: 16 ekvipager.
4-spand (hest)	: 2 ekvipager.

I disciplin AII kørtes program Svær II, Alternative, Advanced.

Marathonruten var 26 km for heste og 21 km for pony og 1-spand.

På etape E var anlagt 5 forhindrenger i et større grusgravanlæg med en tung bund, store vandsamlinger og stejle skrånter. En stor udfordring til hestenes kondition og udholdenhed.

Disciplin C blev afviklet som tidskonkurrence, bl.a. fordi banen var gjort særlig lang og derved med rigelig afstand mellem nogle af portene.

Stævnet blev gennemført i god orden fra alle sider.

Vore væsentligste erfaringer er:

- Disciplin B, marathon, er den sværeste at tilrettelægge, især når heste og ponier skal kombineres på delvis fælles rute. Afmærkningerne på ruten skal da være særligt detaljerede og omfattende, og rutekortene skal være særligt gode. Disse forhold forstærkes, hvis hensyn til lodsejere m.v. forhindrer påvisning af hele ruten.
- Kuskemøder forud for marathon har en tendens til at blive "animerede". Og det er ikke de mindre erfarne kuske, der taler højest.

Grenå Transport

Jens Åge Bertelsen

Tlf. (06) 32 07 11

- Nogle kuske er påfaldende kede af at køre disciplin C som tidskonkurrence. Efter vor opfattelse er fordelene ved tidskonkurrence, at kusken ægges til at øge tempoet, og derved bliver kørslen væsentlig mere interessant for tilskuerne. Yderligere bliver pointadskillelsen mellem kuskene mere skarp og præcis, hvorved resultatet bliver tilsvarende mere retfærdigt, og omkørsel bliver ikke aktuel.
- Generelt er det opfattelsen, at tidtagning sker i forhold til hestens hoved, i hvert fald m.h.t. start af stopuret. Men gælder det også stop af uret, f.eks. når en ekvipage passerer slutstregen for et straffelt på marathontilhindring? Eller skal uret her rettes efter vognens bagende?

De opnåede placeringer ved stævnet var:

Placering				KUSK	Strafpoints				
A	B	C	Samlet		A I	A II	B	C	Ialt
<u>1-spand (hest og pony)</u>									
1	1			Mette Siegfredsen MKS	8	48	212	248	516
		1		Mads Bro TKS	14	100	47	240	401
			1	Allan Nøhr ØKS	14	63	306	185	568
			2	Mads Bro TKS	14	100	47	240	401
				Mette Siegfredsen MKS	8	48	212	248	516
<u>2-spand (pony)</u>									
1				Svend Andersen MKS	13	53	119	193	378
	1			Sv. Poulsgård VKS	9	63	47	231	350
		1		Chr. Lyngsø VKS	19	79	50	185	333
			1	Chr. Lyngsø VKS	19	79	50	185	333
			2	Sv. Poulsgård VKS	9	63	47	231	350
<u>2-spand (hest)</u>									
1				Sv.O. Jensen ØKS	4	45	59	204	312
	1			Sv.O. Jensen ØKS	4	45	59	204	312
		1		Sv.Å. Lauridsen VKS	6	50	101	197	354
			1	Sv.O. Jensen ØKS	4	45	59	204	312
			2	Sv.Å. Lauridsen VKS	6	50	101	197	354
			3	Frank Pedersen VKS	11	58	84	216	369
			4	H.A. Knudsen TKS	17	60	97	199	373
			5	J. Autrup MKS	4	84	85	203	376
<u>4-spand (hest)</u>									
			1	H. Hage FKS	4	65	325	279	673
			2	J. Fjeldal MKS	7	53	384	277	721

DET JYSKE UNGSKUE

Skuet, som går for at være Nordeuropas største, blev afholdt i Herning i dagene 27-30 juni med ca. 15000 besøgende om dagen.

På skuets sidste dag udførte VKS en times køreopvisning med 10 ekvipager for et tusindtalligt publikum.

LØVFALDSTUR 9 SEP

Vi starter fra Ungskuepladsen kl. 1000.

LUND GAMLE MARKED

LUND er en idyllisk og malerisk landsby ca. 5 km uden for Herning. Her ligger bl.a. den allerførste af de berømte HEREFORD BEEFSTOUWS.

I dagene 14-16 september er det hensigten at genoplive det gamle "LUND MARKED" i folkloristisk stil med boder, gøgl, folkemusik, ringridning m.v..

VKS vil bidrage til festen med kørsel i tilslutning til åbningshøjtideligheden, vognudstilling mv..

STUTTERIBESØG 23 SEP

- 0900 Afgang med bus fra Møllegades P-plads i Herning.
1000-1200 Besøg hos J. Fjeldal i Fousing. John vil forklare og demonstrere firspandskørsel.
1200-1300 Vi spiser medbragt mad i Johns kusstue.
1400- Besøg hos Stutteri Lundager ved Løwvig med bl.a. præsentation af hingstene Ragtime og Alibi.

Tilmelding senest 17 september.
Vore naboselskaber indbydes til at deltage.



ØSTJYSK KØRE SELSKAB

Formand Jørn Wolff Madsen,
Hovedvejen 142, Ølsted, 8723 Løsning,
05-65 20 49
Sekretær Christian H. Pedersen, Kyperstien 1,
7171 Uldum, 05-67 86 48

Kørestævne

Ved kørestævnet i Uldum den 2. og 3. juni d.å. deltog 20 ekvipager.
De var fordelt på syv ponyspand, tre enspænder og resten tospand heste.

Stævnet afvikledes planmæssigt uden nævneværdige uheld på trods af den voldsomme regn. Arrangørerne havde været så forudseende at henlægge forhindringerne til en nedlagt grusgrav, hvor bundforholdene var ideelle, så den usædvanlig store nedbørsmængde ikke generede afviklingen af konkurrencen. Synd at der ikke var flere tilskuere, men det skyldtes jo nok vejret. Der manglede dog hverken kolorit eller dramatik under maratonkørslen idet en specialbygget maratonvogn brød sammen og en anden ekvipage væltede.

Traditionen tro var der grisefest lørdag aften med ca. 75 deltagere.

Resultaterne af stævnet blev følgende:

klasse 1 pony	Elun Olesen, Ø.K.S.	I.
-	Ernst Søndergård, Ø.K.S.	II.
-	Jørgen Dam Johansen, F.K.S.	III.
klasse 2 heste	Rolf Nielsen, T.K.S.	I.
-	Chr. Pedersen, Ø.K.S.	II.
-	Per Skipper, Ø.K.S.	III.

Chr. Pårup, Ø.K.S. IV.

Den 23. og 24. juni afvikledes Ebeltoftstævnet. Stævneleder og vært var Jørgen Larsen. Der var tilmeldt 15 ekvipager og stævnet afvikledes under hyggelige familiære forhold, der både tilgodeså nybegyndere og de kuske, der ønskede en sidste afpudsning før DM.

Fællesspisningen og festen lørdag aften overraskede arrangørerne idet der var fremmødt dobbelt så mange som der var tilmeldt. Men det klarede fint. Om lørdagen efter dressuren var der fælles køretur gennem Ebeltoft by ad de gamle brolagte gader forbi Ebeltofts berømte Rådhus og fregatten Jylland. Jo, der var såmænd noget at se på for både kuske og passagerer og ligeledes for de mange turister, som nød synet af de smukke ekvipager.

Maratonruten lå i det meget smukke og kuperede terræn rundt om Ebeltoft, og havde en passende sværhedsgrad. Forhåbentlig bliver Ebeltoftstævnet en tilbagevendende begivenhed.

Følgende resultater opnåedes af:

Jørgen Dan Johansen, F.K.S.	I	
Eluñ Olesen, Ø.K.S.	II	ponyer
Thomas Hansen, Ø.K.S.	III	



Ry Bogtrykkeri A/S

AGNETEVEJ 6 . 8680 RY

TELEFON (06) 89 12 44 - 89 10 12

Svend Ove Jensen, Ø.K.S.	I	} heste
Kim Hornsyld, Ø.K.S.	II	
Tage Schelde, Ø.K.S.	III	

Pløjestævne

Stort pløjestævne afholdes i Hesselballe ved Uldum hos Ø.K.S.s sekretær lørdag den 29. september.

Kl. 9.30	Ankomst og lodtrækning
Kl. 10.00	Start (stubjordspløjning)
Kl. 12.00	Middagspause
Kl. 14.00	Start (grønjordspløjning)

Tilmeldingsfrist: mandag den 10. september til Ø.K.S.'sekretær.

Der serveres gule ærter med tilbehør i middagspausen til en pris af kr. 50,- pr. kuvert. Bindende tilmelding mod forudbetaling senest lørdag den 22. september. Drikkevarer kan købes på stedet.

TANKVOGNS-TRANSPORT NATIONAL & INTERNATIONAL

**RUSTFRIE ISOLEREDE TANKVOGNE
30.000 LITER - ADR-GODKENDTE
UDDANNEDE CHAUFFØRER
MED FARLIGT-GODS
CERTIFIKAT.**



**1. KL. MATERIEL
1. KL. SERVICE**

PROFESSIONEL TRANSPORT, KONTAKT:

MARTIN HELLESTRUP int. transport

**RØDE BANKE 111 - ERRITSØ
7000 FREDERICIA - TELEFON (05) 94 23 77
TELEX 51156 HTRANS**

Sideløbende med pløjningen vil der blive vist jordtilberedning og såning af vintersæd - naturligvis med heste.

Ø.K.S. forventer meget stor publikumstilstrømning, da det er første gang der afholdes pløjestævne på egnen.

Generalforsamling

afholdes lørdag den 24.11.1984 kl. 14,00 på »Møllerens Hus«, Ugelbølle, Rønde.
Dagsorden iflg. lovene.

På valg er:

Jørn Wolff Madsen

Svend Ove Jensen

Ole Hornsyld

Disse bestyrelsesmedlemmer kan ikke genvælges.

Sælges

1 jumbe, (velegnet til ombygning til gig) med særdeles gode hjul, fjedre samt nye dampbøjede stænger, nyforkromet sælges billigt.

Gode hjul m. patentaksel, fjedre m.m. sælges.

Købes

En stor 1. kvalitets kørerhest, skal være trafiksikker, stabil og på alle måder reel.

Henvendelse

Th. Schulz,
tlf. 06 - 92 74 00



HAVEBÆK og MUNCH

Beslagsmedie

Tingvej 9, Hvalpsund - 9640 Farsø - Telf. 08 - 63 41 09

Giro 5 38 17 70

Fagudd. Beslagsmede
Medlem af Dansk Smedemester-forening

Uddannelsesudvalget

Niels Rysholt, Vestjysk Køreselskab og Henning Sorth, Bornholms Køreselskab er den 7.8. 84 uddannet til køredommere.

ANNONCE PRISER:

1/4 side.....	kr. 600,00
1/2 side.....	kr. 400,00
3/4 side.....	kr. 275,00
Rubrikannoncer.....	kr. 75,00

Scurry kørsel

Kuske der ønsker at deltage i vinterens Scurry kørsel bedes melde sig til Scurry-udvalget hurtigst muligt.

Tlf. 03 - 47 31 23

05 - 89 53 08

05 - 56 52 77

TANKVÆRNS-TRANSIT

NATIONAL & INTERNATIONAL

ENSIGTNE INDSKREDE TANKVÆRNS

IKKEMERITET - KØRSEL

REGISTRERE UDVIKLEDE

VED FÆLLESKONS

CERTIFIKAT.

L. KL. MATERIEL

L. KL. SERVICE

PROFESSIONEL TRAFIK KONTAKT

HAVEBANK OG MUNCH

MARKET I NYHED

1984 2 11 11

1984 2 11 11

1984 2 11 11

1984 2 11 11

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PRESS

1984

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS

1984

1984

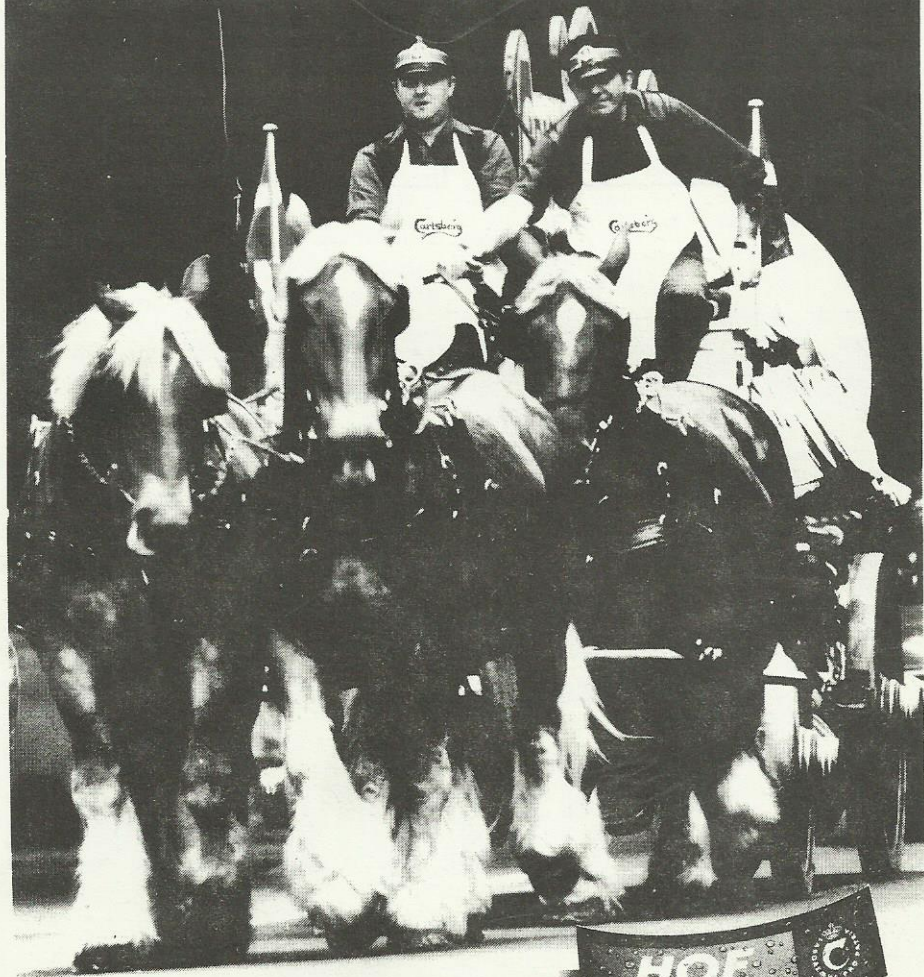
1984

5515 ■ 415 ■ 00

JØRGEN KONGE

CHR VIII PALÆ AMALIENBORG
1257 KØBENHAVN K

DANMARKS PILSNERFORSYNING.



Når du kan smage forskel.