

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

3 • 2014
September



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Udgives af Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo december.

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A, 6630 Rødding

Tlf. 4226 5049

hh@koeresporten.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuske, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 53,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

Forside: Lene og Michael med fouragevogn.

Foto: Karin Thomsen

DKF's ledelse

Præsident: Henri Hage, Rugårdsvej 160,

5464 Brenderup, tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand: Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4,

3540 Lyng, tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær: Helle Heedbøll, Bregnetvedvej 39A,

4320 Lejre, tlf. 2978 7788,

mail: sekretaer@koereforbund.dk

Kasserer: Anette Holst Irming, Nørrelyst 13,

7080 Børkop, tlf. 2342 4475, mail: holst.irming@mail.dk

Danske Bank, Odense Reg. Nr. 3440

Konto nr. 9130 435 367, IBAN: DK8230009130435367,

SWIFT: DABADKKK

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ring-

sted, tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, plbloch8@gmail.com

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Michael Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop, tlf. 2165 2405,

mail: holst.irming@mail.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.

tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

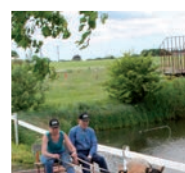
Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum, 8762

Flemming, tlf.: 20801371, andershorsboelnielsen@mail.dk

Enhver gengivelse af *Køresportens* artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. *Køresporten* forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indholdsfortegnelse

| | |
|--------------------------------------|----|
| Så kom der reaktioner..... | 4 |
| Fra næstformanden..... | 5 |
| DM i Revsø..... | 6 |
| En tak fra SKS..... | 9 |
| NM i brugskørsel..... | 10 |
| NM i tømmerkørsel..... | 12 |
| Vigilant..... | 13 |
| Kampen om Als..... | 16 |
| På tidsrejse med den jyske hest..... | 18 |
| Sommerferieuge Vendsyssel'..... | 25 |
| Andreas Brøchner..... | 27 |
| Sct. Gotthard..... | 31 |
| Byfest i Gesten..... | 33 |
| Brugskørsel i Rødding'..... | 34 |
| Henrik Haubroe..... | 36 |
| Hovedbestyrelsesmøde..... | 39 |
| Stege Vognmuseum..... | 40 |
| Køreselskaberne..... | 41 |



"Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Så kom der reaktioner

Af Hanne Hedegaard

I mit sidste indlæg i Køresporten spurgte jeg: Hvad er en dygtig kusk? Så kom kuskene ud af busken. Dejligt. Jeg har fået mange henvendelser fra kuske, der kører mange forskellige ting, og jeg vil bare sige: I er ikke glemt, men gemt. Denne gang har jeg nemlig valgt at besøge Andreas Brøchner, som I vil kunne læse en artikel om inde i bladet. Jeg vender tilbage til jer andre efterhånden. Jeg hører også stadig gerne fra jer. Er der nogle af jer, der bruger hestene som arbejdsheste – i skoven eller i marken? Jeg har overværet brugskørsel, hvor jeg kunne se, at nogle af jer bruger hestene til andet end hyggekørsel.

Det har jo vist sig, at der er mange kuske, der udfører kørsel, som også kræver en meget dygtig

kusk, måske ikke et program 11 i dressur, men til gengæld nogle meget velopdragne heste, der kan stå for lidt af hvert. Jeg glæder mig til at møde jer og få jeres historie.

Ellers har der jo været gang i DM i Revsø i år. Jeg havde selv fornøjelse af at være der alle fire dage, og jeg må sige, at det var et virkeligt velorganiseret stævne, som bestemt levede op til alle forventninger. Stort tillykke til SKS og alle medaljetagere ved stævnet.

Nu lakker det jo mod efterår og vinter, og aktiviteterne i selskaberne bliver ikke de samme, som når solen står højt på himlen, men der vil dog stadig være mange arrangementer, som det vil være hyggeligt at komme til.



Det har været en dejlig sommer med mange gode sommerdage

Foto: Jan Hedegaard

Fra næstformanden

Af *Flemming E. Nielsen*

En af sommerens store begivenheder var det danske mesterskab i kørsel, som Slesvigske Køre Selskab stod for i samarbejde med Revsø Ride-skole. Der var lavet nye forhindringer, så alle rammer var i orden. Et superflot og godt DM. Et stort Tillykke til alle de nye danske mestre.

DKF vil sende en kæmpe stor tak til alle kuske såvel som hjælpere, der var involveret i det netop overståede DM. Det er en fantastisk oplevelse at være med til at opleve, at vi har et helt unikt fællesskab i vores lille forbund. Deltagere der på tværs af egne interesser altid er klar med en hjælpende hånd Selv mellem to konkurrerende kuske kan man låne ved hinanden. Når f.eks. en lille hest ikke er helt rengående, er der en hovsmed, som smider alt, hvad han har i hænderne, får skoen lagt om, og en konkurrents hest er nu klar til stævne! Det ses ikke i så mange andre sportsgrene.

Vi har haft fire kuske i Norge til de Nordiske Mesterskaber i brugskørsel og tømmerkørsel. De kom hjem med to guldmedaljer. Kirsten Grønkjær og Jens Peter Sørensen er nye nordiske mestre, og Verner Bruun og John Sørensen blev nr. 2. Dagen efter blev John også nr. 2 i tømmerkørsel. Alle fire kuske, der drog til Norge, kom hjem med medaljer. Tillykke til de nye nordiske mestre.

Ud over de to afholdte mesterskaber har der, når det her læses, også været VM for 1-spand hest, hvor vi har kuske med, samt EM for børn/juniorer/young drivers i Polen.

Ved vores arrangementer i sommerens løb, f.eks. Concours de Tradition, Private Driving, Power Horse, Brugskørsel, tømmerkørsel, pløjning, landsstævner, klubstævner, Top Cup mm., er det rigtig dejligt at se den store bredde, som er inden for køresporten. Der er også i det enkelte arrangement plads til at favne alle, da det bliver delt op i forskellige sværhedsgrader, så man altid konkurrerer mod en på ens eget niveau.

PR Gyda Andersen har fået lavet en ny PR folder, som er sendt ud til alle selskaber. Mange køreforeninger laver opvisningshold, nogle inviterer skoleklasser ud for, at de kan høre om og prøve at køre, andre har en stand på f.eks. dyrskuer, hvor de vil fortælle om køresporten i Danmark. Alt det gode arbejde er noget af det, vi skal bruge mere af, hvis vi skal have flere ud at køre.

Vi har fået besked fra FEI, at Henning Clausen er godkendt som FEI international level 2 Technical Delegate for driving, og han står nu på FEI's liste. Stort tillykke til Henning.

Her til slut vil jeg minde jer alle om, at Dansk Køre Forbund er et billede af de medlemmer, som frivilligt bidrager med et udvalgsarbejde til fordel for fællesskabet. Er der ting eller arbejdsopgaver i et udvalg, som du/I synes burde gøres anderledes, vil jeg opfordre jer til stille op til valg på DKF's Hovedbestyrelsesmøde til november og derved aktivt få indflydelse på arbejdet, så ting-ene kan ske i den retning, man selv ønsker.

*Med venlig hilsen
Flemming E. Nielsen*





Henrik Høper suveræn vinder af sin klasse

Foto: Jan Hedegaard

DM i Revsø

Af Hanne Hedegaard

I år var det så Slesvigske Køre Selskab, der stod for at arrangere DM. Ikke mindre end 58 ekvipager var meldt til start. Der blev afholdt landstævne i middelsvær og svær klasse samtidig.

Forventningspresset på hhv. Kristina Klindt i 1-sp. pony, Lars Jespersen Dau i 2-sp. pony og Henrik Høper i 1-sp. hest var svær at komme udenom. De øvrige klasser var der lidt mere usikkerhed omkring favoritterne.

Efter dressuren lå det da også særdeles godt for Kristina, Lars og Henrik. Katja Lamborg førte i 4-sp., Ole Buch Jensen i 2-sp. hest, Frei Buch Wieder i Junior Derby 7-13, Magnus Qvist i junior 12-14 og Maria Buchwald i young driver.

Som bekendt kan alt jo ske, og det gjorde det da også. Lars Dau måtte se sig slået i maratonen af Anette Holst Irming med kun 0,74 sp. Det ændrede dog ikke ved, at Lars fortsat førte. Kristina fik en 3.-plads i maratonen, men

heller ikke det ændrede i den samlede stilling. Kun Henrik Høper fastholdt 1.-pladsen i alle tre discipliner, og var derfor en suveræn vinder af klassen. Der var flere, der blev elimineret i maratonen, enten fordi de kørte forkert, eller fordi de væltede. Uheld var også skyld i at forhindring 7 blev lukket inden hesteklasserne, hvorfor tiderne for maraton er noget mindre for hest end for pony.

Efter lørdagens maraton var det nu tid for forhindringskørslen. Der var spænding i flere af klasserne, så der skulle ikke mange bolde til, før slutresultatet kunne ændres.

Lars Nielsen overhalede således Amanda Justesen og fik sølv efter Kristina Klindt. Amanda måtte se sig slået ned på 3.-pladsen. Lars Jespersen Dau kørte en flot dobbelt 0-runde og kunne fortsat kalde sig danmarksmester med næsten 30 sp. til nummer 2, Anette Holst Irming. Claus Jensen fik bronze.

I 1-spand hest vandt Henrik Høper overbevisende foran Tina Nielsen og Liselotte Watson på 3.-pladsen.

Ole Buch Jensen kunne, selvom han havde skåret ned fra 4-spand til 2-spand stadig kalde sig danmarksmester, idet han vandt foran Hans-Henrik Nielsen og Peter Christian Jespersen.

For juniorerne vandt Frei Buch Wieder klassen "junior derby 7-13" foran William Høper og Signe Kruse Johansen.

Junior 12-14 blev vundet af Magnus Qvist.

Junior derby blev vundet af Andras Vieth Kjer-side.

Young driver blev vundet af Sofie Amalie Kongsted.

Alle resultater kan ses på hjemmesiden.

Med hensyn til selve arrangementet har jeg kun hørt ros. Det var et meget veltilrettelagt stævne, hvor der var tænkt på det hele. Naturligvis var det gode vejr også med til at sætte dagordenen, men der var også en god portion frivillige, der var med til at gøre det til et godt stævne.

Jeg ved, at kuskene var meget glade for, at der var styr på, hvem der måtte være på opvarmingsbanerne og hvornår. De kunne i ro og mag koncentrere sig om at blive klar, uden at skulle tænke på tiden, og hvornår de skulle være hvor. Det gav en fantastisk ro, når den opgave lå hos andre.

Den ene ridehal var i dagens anledning lavet om til festsal, og det var gjort rigtig flot. Det gav en festlig stemning, og der var virkelig pyntet op.



Den flot pyntede ridehal

Foto: Jan Hedegaard

De mange hjælpere har været i gang fra morgen til aften, og der er blevet knoklet. De nye

forhindringer stod flot, og det var en fornøjelse for kuskene at køre igennem dem. Ligeledes var de meget publikumsvenlige, idet mange af dem kunne ses et sted fra. Det giver god stemning på pladsen, og kuskene skal ikke køre alene rundt, da der hele tiden er et begejstret publikum.



Fantastisk skueplads for publikum Foto: Jan Hedegaard

Jeg havde denne gang selv medbragt familie, der ikke tidligere har set et maratonstævne, og de syntes, det var en fantastisk oplevelse at se, hvordan kuskene kunne manøvrere hesten igennem de til tider snævre forhindringer på så kort tid.

Cafeteriapersonalet havde også hårde dage. Der skulle bringes rigtig meget vand ud til dommere, skrivere, forhindringspersonale og øvrige aktive, da solen skinnede fra en skyfri himmel alle fire dage. Jeg er sikker på, at nogle af de involverede har skullet bruge et par dage på at rekreere. Det er imidlertid dejligt at se, at medlemmer fra de andre selskaber støtter op om arrangementet, så der er hænder nok til at klare alle opgaver.

Der skal lyde en stor tak til SKS for et veltilrettelagt stævne.



Peter Christian Jespersen

Foto: Jan Hedegaard



Stemningsbilleder fra DM

Foto: Jan Hedegaard

En tak fra Slesvigske Køre Selskab

Af Ann Rysgaard

SKS vil gerne sige en stor tak til vores værtsfamilie Annemette og Lars Jespersen Dau og Marie og Peter Christian Jespersen, fordi det var muligt at holde DM 2014 på Revsø Ridecenter.

En store TAK skal sendes til vores sponsorer, fordi de vil støtte os.

Tak til alle dommere og officials, fordi I ville tage turen til Revsø.

Der skal også lyde en meget store TAK til de foreninger, vi har lånt materialer fra, og tak til alle de dejlige hjælpere, som kom fra nær og fjern for at gøre DM til det fantastiske stævne, det var. Vi vil invitere til hjælper fest den 25. oktober sammen med vore egen medlemmer, så hold øje med hjemmeside.



På vegne af Bestyrelsen SKS
Ann Rysgaard

DM i Revsø

Foto: Jan Hedegaard

SLESVIGSKE VOGNSAMLING
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk

MUSEUM SØNDER JYLLAND

Åben:
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
Lørdag-Søndag 13-16
September, Oktober, Marts-Maj:
Tirsdag-Søndag 13-16
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Danske kuske gjorde det godt til nordisk mesterskab i brugskørsel i Norge

Af Kirsten Grønkjær

Lørdag den 26. juli var vi fire kuske og heste fra Danmark til konkurrence i brugskørsel i Norge i byen Tretten, der ligger ca. 50 km nord for Lillehammer. Det var en meget varm dag, 33 grader i skyggen, men trods det klarede alle sig rigtig godt, og hestene var ikke særlig påvirket af varmen. Turen derop tog knap et døgn, men turen var skøn, så det gjorde ikke så meget, og vejene var ikke så slemme, som de kunne have været. Der var flere, som så elge på vejen derop.

Da vi kom derop, blev vi godt modtaget af lejrchefen på den campingplads, som var tilknyttet stedet, hvor stævnet skulle afholdes. Vi fik endda opkaldt den plads, hvor vi lå, efter os, så fra nu af hedder den jydpladsen.

Nordmændene havde fået bygget en vældig fin, men meget udfordrende bane. Målene i forhindringerne var så små, at det kun lige akkurat kunne lade sig gøre at køre dem. Vognene var også ualmindelig lange og forspændingen ligeså. Heldigvis havde vi dagen før mulighed for at prøve at spænde for og få passet til. Det viste sig nemlig, at Jens Peders læderskagler ligefrem ikke kunne nå, så det var godt Verner var snild på fingrene og fik lavet skagleforlængere af John's reb.

Starten foregik i trav hen over et stort bump og flagrende ting, der hang på snore langs siden. Så til ligeud-kørsel, hvor det var svært at holde fokus på sigtestokkene, der stod meget tæt, og terrænet var temmelig ujævnt, så man sad og bumpede rundt på sædet. Spændingen var stor, om vi havde kørt helt vildt skævt, eller om det var ok. Så skulle vi i skridt hen til en fin gammel ladvogn, der fungerede som perron, hvor hesten skulle holde stille, mens kusken hentede en kasse over på vognen. Videre frem til vending på snæver plads, hvor vi havde set kusk nr. 2 tippe med vognen. Heldigvis havde banepersonalet nu fået en stor person til at sætte sig op bag på, så det var sikkert, når vi drejede hesten helt om på siden af vognen for at komme ud af porten igen.

Pladsen var virkelig snæver, så hesten skulle følge markeringen helt ude ved kanten, for at det lod sig gøre straffrit. Tilbage til aflæsning ved perronen, videre i trav til slalomportene, der var placeret langs en lille grusvej, skiftevis til højre og venstre. Portene var placeret rimelig tæt, og med den lange vogn måtte nogle lave ekstra volter, for at de kunne køres. Det kostede ekstra tid, og i forvejen var der kun afsat 8 min og 40 sek til hele banen, så alle reddede sig vist temmelig meget tidsstraf. Så kom vi til broen, heldigvis skulle den tages i skridt, da den var meget kort og stejl. Det var lige før, man troede, vognen kunne mavelande på den. Igen i trav for at komme hen til pladen, der skulle rammes med venstre baghjul, videre hen til en stor bakke, hvor vi skulle skridte opad (hestene ville altså meget hellere trave op). Omme på den anden side var stop i 10 sek nedad placeret, ned til bunden og vende og tilbage til stop opad i 10 sek.



Kirsten Grønkjær ved indkørsel til vending på snæver plads

Foto: Privat foto



Nordiske mestre i brugskørsel Jens Peder og Kirsten

Foto: Privat foto

Så kom vi til det helt spændende: Vende på sidevej. Den var regnet helt snert ud, sidevejen var kun 20 cm bredere end vognen, og der skulle vi få baghjulene ind. Hvis ikke man fik placeret hest og vogn rigtigt fra start før rykning, gik det ikke, så mange fik reddet sig dygtigt med strafpoint eller blev diskvalificeret i øvelsen. Sidste forhindring var rykning ind i port, eller som de kalder det på norsk "bakke ind i garage". Den var udformet sådan, at hvis man kørte ret meget mod siderne væltede bagende af "garagen" ned. Vi havde ved banegennemgang fået at vide, at hvis vognen rørte ved siden, skulle man køre frem, rette til og prøve igen, for som banebyggeren sagde: Man kører jo ikke i garage og skrammer malingen af siden af vognen. Igen der var kun 20 cm mere plads end vognbredden, og hele vognen skulle ind. Det var en øvelse, mange brugte lang tid på "at få i hus", nogle måtte også opgive og blev derved diskvalificeret i øvelsen.

Når man var færdig der, var det bare frem i trav over lydighedsøvelsen og så i mål.

Efter sidste ekvipage skulle udregninger gøres færdig, og vi ventede jo med spænding på resultaterne. Det tog godt nok lang, lang tid (der havde været en del protester fra nogle af de norske deltagere). Først hen ad kl. 18 kom resultaterne, og der var stadig nogle rettelser, der kom til. Så det var svært at tro på, før vi kom til præmie-

overrækkelse under festmiddagen om aftenen. Danskerne havde klaret sig rigtig, rigtig godt.

Nordisk mester i hesteklassen:

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Kirsten Grønkjær, Danmark | 120 strafpoint |
| Nr. 2 Marianne Fossen, Norge | 290 strafpoint |
| Nr. 3 Charleen Flatråker, Norge | 415 strafpoint |



Vinderne i hest-klassen

Foto: Privat foto

Nordisk mester i ponyklassen:

| | |
|------------------------------|----------------|
| Jens Peder Sørensen, Danmark | 149 strafpoint |
| Nr. 2 John Sørensen, Danmark | 329 strafpoint |
| Nr. 3 Verner Bruun, Danmark | 409 strafpoint |



Vinderne i pony-klassen

Foto: Privat foto



En flot 2.-plads til John Sørensen

Foto: Anja Sørensen

Nordisk mesterskab i tømmerkørsel

Af Erling Larsen

Den 27. juli 2014 i Norge. Fra Danmark deltog Kristian Kjeldsen ØKS, Verner Brunn MKS og John Sørensen MKS.

Stort tillykke til John med en 2. plads. Frank Pedersen fra Norge blev vinder.

Det var et flot og veltilrettelagt tømmerkørselsstævne med nogle spændende og udfordrende

forhindringer. Nordmændene havde delt konkurrencen op i to dele, hvilket fungerede rigtig godt. I gennemkørslen igennem den norske told gik også uden problemer. Der er tilsyneladende fremkommet en lovtæst fra det norske madvæsen, som vi kan bruge, men mere herom senere.

Stor tak til Norge, håber vi mødes en anden gang til et lignende stævne.



John Sørensen fuldt koncentreret

Foto: Anja Sørensen

På tur med "VIGILANT"

Af Kristiane Zöllner

Min far modtog i foråret en invitation fra Private Driving Club til en private driving ved Nordkirchen Slot i Tyskland. En tur udelukkende for originale coaches. Det blev startskuddet til en fantastisk oplevelse i det tyske.

Invitationen lød:

Fredag: Grill buffet og vinsmagning, med velkomst af formanden for Private Driving Club Mr. Hollender.

Lørdag: Kørsel 28 km med 3 stop + egen picnic. Gallamiddag på Nordkirchen Slot.

Søndag: Kørsel 24 km med 3 stop, frokost på Nordkirchen Slot.

Vi drog afsted torsdag den 3. juli fra Horserød medw coachen godt spændt fast i traileren. Samtidig kørte Henri Hage, hornblæser Ole Mortensen og groom June Sørensen afsted fra Kærsgård på Fyn i lastbil med fem heste. Turen varede omkring 11 timer, da vi skulle ned omkring Dortmund. Ved ankomsten blev hestene læsset af, og kom på plads i store rejsebokse. Ud over os var der ankommet en ekvipage fra USA og to fra Holland. Dagens sidste schnitzel blev indtaget i hyggelige omgivelser på byens lokale og gode spisested.



Kaffebord ved museet

Foto: Privat foto

Dagen efter var de resterende ekvipager ankommet, i alt 18 originale coaches fra 11 forskellige lande. Temperaturen var høj, og hestene var godt svedte af den korte prøvetur med coachen, men de tog det i stiv arm og virkede meget hjemmevante i de nye omgivelser.

Kl. 17.30 blev vi hentet i bus foran hotellet. Langt de fleste gæster til arrangementet boede på samme hotel, som lå 15 min. kørsel fra staldområdet. Vi ankom til et flot museum i fantastiske omgivelser med en udstilling, der omhandlede Napoleon. Her var der stillet an med jordbærkage og kaffe. Formanden for Private Driving Club, Mr. Hollender, bød velkommen og introducerede alle coachene. Han hæftede et par ord til hver enkelt, så som: original i lakeringen, helt utrolig smuk restaureret. Til fars hæftede han ordene: the very, very famous Vigilant. Mr. Hollender lagde på den måde op til sparring landene imellem, nu da der var kommet navne, ansigter og nationaliteter på de forskellige deltagere. Middagen samt vinsmagning, blev indtaget udenfor i den store smukke have omkring museet.

Lørdag morgen kørte vi fra staldområdet kl. 09.30. Stemningen ekvipagerne imellem var rigtig god, det her var jo hverken konkurrence eller show, men bare en skovtur, hvor vi fik muligheden for at gøre lidt ekstra ud af det hele. Ekvipagerne kørte med 3 min. mellemrum, på den måde kunne vi følges, men stadig have glæden af se de andre på afstand. Landskabet var forholdsvis fladt, hvilket gjorde sceneriet endnu mere spektakulært, da vi på nogle strækninger kunne tælle 7,8 og 9 coaches omkring os. På et af de små stop fik vi pølser og ost serveret i en lille kurv på hver enkelt vogn. Et andet stop på ruten var ved en kvæggård. Her fik vi serveret hjemmelavet hindbæris af landmanden og familie. Picnic stoppet var to timer langt, hvilket passede helt perfekt. Nu var der nemlig tid til at gå rundt og se de andre ekvipager samt selvfølgelig de forskellige overdådige frokoster. På vores vogn havde Margrethe og Jens Harder stået for en udsøgt dejlig frokost. Det sidste stop på ruten var også på en privat gårdsplads, her med fyldt chokolade og portvin.

Aftenens middag blev afholdt i helt enorme og meget smukke omgivelser på Nordkirchen Slot. Mr. Hollender bød velkommen, og så var der lagt op til, at der skulle skabes nye netværker ved de runde borde, hvilket der helt sikker også blev.

Søndag morgen blev vi sendt lidt senere afsted fra staldområdet end dagen før. Festen havde trukket lidt ud for nogle. Vi var stået op til endnu en dag med perfekte vejrforhold og ingen trykshader på hestene. Vi kørte afsted på endnu en flot rute, der både bød på asfalt, skovstier og

brosten. Ruten var dog noget mere kuperet, men ikke noget der kunne slå de fire Dansk Varmblod ud af kurs. Henri Hage havde trænet hjemme fra, så der skulle mere til. Vi blev sågar enige om, at de uden videre godt kunne have taget turen igen. Henri viste mig den store tillid, at give mig linerne til sit 4-spand på store dele af ruten begge dage. Det var en stor oplevelse for mig. Frokoststoppet foregik foran Nordkirchen Slot. Her var der stillet an med en stor buffet og rigelige mængder af vin og champagne. Vognene blev sat



Henri Hage

Foto: Privat foto



Klar til turen

Foto: Privat foto

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning
Salgsheste ses på
www.hoeper.dk*



**Henrik
Høper**

Tlf. 61 75 87 29

op i hestekoformation med frokosten på midten. På den måde kunne alle se alle, mens frokosten blev indtaget. Til lidt underholdning blev de forskellige hornblæsere spurgt, om de ville give et lille nummer. Ole Mortensen repræsenterede Danmark på fineste vis. Sidste lille stop på ruten var en gårdbutik, der gjorde sig i jordbær og hindbær. Her mødte vi igen en helt enorm gæstfrihed, selvom vores besøg indbefattede, at der til slut holdt 18 coaches på kryds og tværs, så der faktisk ikke var plads til kunderne. Her fik vi

serveret friske jordbær, hindbær og hindbær-snaps. Ved ankomsten til staldområdet blæste Ole Mortensen sidste gang i coach hornet og sluttede på denne måde dagene af på fineste manér. Det er en tilfredsstillende og en stor fornøjelse, at kunne se tilbage på sådan en tur, hvor jeg med egne øjne ikke synes, at Danmark kunne være repræsenteret flottere. TAK for en rigtig stor oplevelse.



Passagerer på VIGILANTEN: Hans Zöllner, Henri Hage, Andreas Muller, Anders Brandt-Hansen, Margrethe og Jens Harder, June Sørensen, Ole Mortensen og Kristiane Zöllner.

Foto: Nina Hagelskjær



Ole Mortensen

Foto: Privat foto

HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

Nye hestevogne
 Ideal seletøj
 Lamper
 Piske
 Kurve
 Handsker
 Køretæpper

ALS » Net-op«

Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk

Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501

mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

Kampen om Als



Soldater klar til kamp

Foto: Gunner Baumann



Kanonlavetten klar

Foto: Gunner Baumann

Af Gitte Kragelund Sørensen

I år er det som bekendt 150-året for slaget ved Dybbøl i 1864, en frygtelig periode i Danmarks historie. Både på Dannevirke og på skanserne omkring Dybbøl har der i løbet af året været arrangementer for at markere de historiske slag og for at ære de faldnes minde. Det sidste store slag fandt sted på Als om natten den 29. juni 1864. Den danske hær havde trukket sig tilbage fra Dybbøl og opholdt sig på Als. I ly af mørket krydsede de preussiske soldater i Alssund. Det var en dristig operation, der blev belønnet med sejr. Den danske hær mistede næsten halvdelen af sine indsatte styrker og måtte opgive Als. Hermed var krigen afgjort.

Netop denne begivenhed genopføres hvert år med soldater fra både Danmark, Tyskland, Tjekiet og Østrig. I år fik vi mulighed for at deltage i "Den Historiske Brigade Als" med vores seks-spand koldblodsheste og vores kanonlavet. Det blev en helt unik oplevelse for os, da vi blev en del af livet i den historiske soldaterlejr, hvor arrangørerne havde sørget for, at det hele var så historisk korrekt som muligt. Både aktiviteterne i lejren, paraden fra Sønderborg Slot, turen gennem Sønderborgs gader og genopførelsen af slaget trak et overvældende stort publikum. Alene slaget om natten blev set af over 2500 besøgende.

Vores opgave var at vise publikum, at hestene spillede en vigtig rolle i krigen. Vi demonstrerede bl.a. fremrykning med kanonerne, for- og fr-spænding med det særlige system med gennemløbende skagler, der bruges ved kørsel med kanoner, og vi fik også mulighed for at vise, hvordan man kan spænde en hest fra og køre videre med resten uden at ændre noget ved forspændingen.

Selve slaget genopførtes kl 02.00 om natten, og hestene så lidt slukørede ud, da de blev selet op og spændt for midt om natten. Vi havde aldrig prøvet at køre med seks-spandet i mørke og kun finde vej med flagermuslygter og fakler, men hestene tog det med ophøjet ro, og vi trak kanonerne frem til stillingerne på slagmarken. Inden skud, kanonbrag og granatnedslag for alvor gik løs, kørte vi dog hestene væk fra frontlinjen.

Vi var så heldige, at en gruppe hestefolk fra Sjælland havde samlet både heste og soldater nok til at stille med to ridende officerer, et tospand for en forsyningsvogn og yderligere et seks-spand. Seks-spandet fra Sjælland kørte i øvrigt med den forstilling og kanonlavet som Slesvigske Vognsamling har bygget og overdraget til museet på Dannevirke. Vi havde et rigtig fint samarbejde, og det var et flot syn, når de to seks-spand kom kørende med de to ryttere med fanen forrest, og det hele blev efterfulgt af forsyningsvognen.



Den sjællandske kanonlavet

Foto: Gunner Baumann



Det giver hurtigt kø i byen Foto: Mathilde Kragelund Lørup

Den type kanon, vi kørte med, hører til det såkaldte Fibiger system. Det blev brugt af den danske hær under de Slesvigske krige. Selve kanonløbet ligger på en feltlavet. Feltlavetten trækkes af en forstilling, hvor hesten er spændt for. Hestene køres fra sadlen af tre kuske. Alle skagler er gennemløbende, således at hvis en hest falder, kan den skæres fri, og de øvrige kan fortsætte. To heste kan sagtens trække kanonen på flad vej, men det har været nødvendigt at have ekstra kapacitet, når terrænet har været vanskeligt eller hestene trætte eller sårede. Når kanonen

var blevet kørt i stilling blev den proppet af (hægtet af) og hestene trak forstillingen lidt væk fra frontlinjen og holdt klar til at flytte kanonen igen, når det blev nødvendigt.

Gitte Kragelund Sørensen
Den Danske Kanon
SKS



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



På tidsrejse med Jydske Heste - I Kaptajn Lønborgs fodspor

Af Tina Nielsen

I slutningen af juni måned drog en samlet flok af heste og andet godtfolk fra Sjælland af sted til det sønderjyske. Helt nøjagtig talte gruppen 10 heste - 8 Jydske Heste og 2 Belgierheste samt 16 personer.

Vores mission var ikke mindre end tre arrangementer på 10 dage.

I weekenden den 27. - 29. juni skulle vi deltage i det helt igennem fantastiske historiske set-up "Kampen om Als", som historiecentret på Dybbøl Banke nu i flere år har fået stablet på benene den sidste weekend i juni. I år var det jo som bekendt 150-året for Danmarks krig mod Preusserne i 1864, og vi havde fået lovet Bjørn Østergård fra historiecentret, at vi kom med et seksspand til deres kanon dette år. Egentlig startede alt dette flere år tidligere, da en lille delegation, bestående af Klaus og Karin fra Sejerø og Mads og jeg fra Buerup, tog til Sønderjylland i 2012 for at være vidne til dette arrangement, som vi havde hørt om ved et tilfælde.

I et ubevogtet øjeblik fik Mads lovet Bjørn fra Historiecenteret, at vi da kunne komme med et otte-spand til mindeåret. Hold nu op. Det var slede arbejde, MEGET arbejde. Heldigvis er Mads en meget grundig mand, og han startede straks på at studere Fibigers våbensystem, hvilket foregik ved blandt andet at køre ind på forsvarrets bibliotek på Kastellet samt Tøjhusmuseet i København. Heldigvis viste det sig, at der kun er seks heste foran en kanon i dette system.

Men selv seks heste kører jo ikke sig selv sammen, og derfor måtte vi forholdsvis hurtigt i gang med træningen. Da hestene køres fra sadel i Fibigers system, skulle hestene ikke kun trænes i at gå sammen. De skulle også vænne sig til denne nye måde at blive kørt på. Der var ligeledes et par af kuskene, der for første gang i deres liv, skulle på rideskole. Alle hestene blev desuden kanontrænet, hvilket betød at vores ven Klavs Flittner mødte op hjemme hos os medbringende sin egen kanon, gevær og pistol. Med politiets tilladelse blev hestene således trænet i at høre på lydene fra førnævnte våben.



Klar til start

Foto: Karin Thomsen

For at gøre en lang historie kort skulle der trænes rigtig meget. Foruden hestenes uddannelse skulle vi tilpasse nye skagler og ændre tøjler, lave en træningsattrap, lave kostumer til damerne med meget mere.

Alt dette arbejde resulterede i, at vi sidste år deltog med et firspand - de to sidste heste kom med i år.

På et tidspunkt her i vinter sad vi så en flok og talte om det forestående arrangement i Sønderborg og var enige om, at det godt nok var meget arbejde at lægge i et enkelt weekendarrangement - det havde jo taget næsten to år. Pludselig siger Klavs Flittner. Hvorfor kører I ikke bare til Fredericia, hvor man markerer tre-årskrigen weekenden efter? Ja, hvorfor ikke, der er ikke altid så langt fra tanke til handling i vores verden.

Der blev kigget på rute og afstande. Vi blev enige om, at det godt kunne lade sig gøre, så nu manglede vi bare resten.

Nu startede et benhårdt arbejde med et gigantisk logistisk puslespil. Først og fremmest skulle vi låne en række effekter. På historiecentret lånte vi 1864-uniformer samt telte, der i øvrigt havde været med i serien om 1864, der kommer til efteråret. Sidst men absolut ikke mindst skulle vi låne en kanon med forstilling. Bjørn fra historiecentret var intet mindre end fantastisk med hensyn til sin hjælp med dette. Historiecentret kunne ikke undvære deres egen kanon, så med Bjørns hjælp fik vi lov at låne Dannevirkes kanon. Bjørn påtog sig oven i købet arbejdet med at få den over grænsen, hvilket jo er kompliceret af, at der jo rent faktisk er tale om et rigtig våben - man kunne såmænd nok bruge den til at forøge kassekreditten med.

Med effekterne hjemme gik arbejdet med rute, historiske hot-spots, overnatning og bespisning af heste og folk, syning af kjoler, kontakt til pressen, kommuner, turistforeninger og eventuelle sponsorer samt et hav af småting nu i gang.

Man kører jo ikke tilfældigt rundt i Sønderjylland og kommer uanmeldt med 10 svære arbejdsheste, hvoraf den ene endda er en hingst, uden nøje planlægning.

Vi var så privilegeret, at vi havde beslagsmedene Knold, Carsten og Knolds søn Robert med samt hegnsfolkene John og Anders, der alle sørgede for at flytte biler og trailere samt opsætte hegn, og skulle der blive brug for en ny sko, var disse lige ved hånden - tilpasset hjemmefra.



Et lille hvil på en varm dag

Foto: Karin Thomsen

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



Vores mission med turen op igennem Sønderjylland var, ud over oplevelsen, at gøre opmærksom på vores efterhånden sjældne hesterace - den Jydske Hest. Der er kun omkring 1000 individer tilbage af denne skønne godmodige race, og dette ville vi godt slå et slag for. Desuden ville vi godt sætte fokus på, ikke kun de faldne i 1864-krigen, men på alle de, der mister livet alt for tidligt i krige og ufred over hele verden og alle de historier, der aldrig bliver skrevet.

For at vende tilbage til begyndelsen, så startede vores tur jo med "Kampen om Als". Denne weekend har Gitte Sørensen valgt at skrive om, dog vil jeg sige at optoget igennem Sønderborg om lørdagen var noget af det flotteste, som jeg har set. Omkring 300 soldater - danskere, nordmænd, lettere, tjekkere og preussere i historiske uniformer. To seksspand med kanon samt to sorte jyder som standarder redet af Claus og Michele. Derudover omkring 50 fine damer, vagabonder, bondepigen Liv og bondeparret Lene og Michael med fouragevogn. Så flot!

Efter at weekendens hårde kampe var vel overstået startede et nyt kapitel for vores historiske rejse.

Søndag eftermiddag drog vi så af sted. Første stop var Bøffelkobbel, hvor et par søde mennesker havde givet os lov til at slå lejr på deres fold. Lige netop Bøffelkobbel er et vigtigt sted, idet det for mange er blevet synonym med krigen og ikke mindst genforeningen. Mange kan måske nikke genkendende til en plakat, som hang i mange husmandshjem. Plakaten viser et par sønderjyske piger samt en grav suppleret med digteren Holger Drachmanns digt. Lige præcis denne grav

befinder sig i en forhave ved et husmandshus i Bøffelkobbel. En ægte grav med to virkelige mennesker der mistede livet på dette sted. De soldater, der overlevede dette slag, blev taget til fange af preusserne og sat midlertidig i arrest i Slotskirken på Gråsten Slot.

Det var da også lige netop Gråsten Slot, der var vores delmål for mandagen. Vi havde skrevet til kongehuset forinden i det tilfælde, at vi skulle være så heldige, at regentparret var til stede på slottet. Vi fik hurtigt en venlig besked tilbage med ordene, at regentparret desværre ikke var på slottet den pågældende dag, men at de ønskede os en god tur i Kaptajn Lønborgs fodspor.

Hvem var denne Kaptajn Lønborg så egentlig. Langt de fleste danske soldater forlod Sønderjylland via vandvejen til Fyn, men lige præcis Kaptajn Lønborg havde fået ordre om at redde 5. batteris riffelgangskanon gennem fjendtlig land. Hvor størsteparten af den danske styrke fortrak til Fyn ad vandvejen, drog 5. batteri altså nordpå gennem den jyske slagmark. Vi får ofte at vide, at danskerne tabte krigen, fordi preussernes geværer var så meget bedre, men rent faktisk var de danske kanoner meget mere præcise, og som en sidebemærkning havde Danmark én af verdens på den tid mest moderne panserskibe. Disse kanoner måtte ikke falde i fjendens hænder, og man ved, at 5. batteri drog helt til Limfjorden. Hvor vi gik mellem 25-30 km om dagen, skulle Lønborgs batteri tilbagelægge helt op til 70 km, men mon ikke at motivationen var en ganske anden med fjendens tilstedeværelse til i nærheden?

På Gråsten Slot havde vi fået lov til at køre ind på gårdspladsen. Det var smukke rammer, som vi nød i fulde drag, inden turen gik videre mod Åbenrå.

Næste stop denne første dag var nu Åbenrå. Klaus fra Sejerø havde stået for denne del af turen, og der var lavet mange spændende aftaler. Vi skulle overnatte i parken på Brunlund Slot. Om aftenen var vi inviteret til spisning på Folkehjem i Åbenrå, men forinden skulle vi have et tiltrængt bad i byens svømmehal. Der en del tider, som skulle overholdes, og vi valgte derfor at lade hestene, kanon og vogn transportere med bil et lille stykke, for at være sikre på at nå vores mål



Gråsten slot blev også besøgt

Foto: Karin Thomsen

til tiden. Her var det, at vi fik tiltrængt hjælp fra en person, som vist ikke behøver nærmere præsentation i dette forum - nemlig Lars Dau - tidligere verdensmester i dressur for to-spand. Det var Knold, der kom i tanke om, at Lars vist boede i nærheden og kontaktede ham. Lars var frisk på den lille specialopgave at flytte kanonen, forstillingen og vognen frem til en rasteplads længere fremme på ruten. Stor tak til Lars for hjælpen.

Besøget på Folkehjem gav virkelig stof til eftertanke. På dette historiske hot-spot afholdtes det valg i 1920, der bragte os en del af det fortabte land fra 1864-krigen tilbage til Danmark. Hvis ikke en flok meget ihærdige og dygtige mennesker havde gjort denne indsats, kunne Danmark have set noget anderledes ud i dag.

Vi fik en meget lærerig og dejlig aften på Folkehjem og glade, men trætte drog vi hen til Brunlund Slot til vores aftenlogi. Videre søvnproblemer led vi ikke af.

Tirsdag morgen stod vi tidligt op og fik den dejligste morgenmad i den gamle vandmølle på Brunlund Slot.

Så skulle vi have hestene selet op og spændt for kanon og vogn. Første stop var et lille gensyn med Folkehjem, men nu med hestene. Vi havde lovet stedet et billede af hestene foran Folkehjem.

Dagens rute gik til Haderslev via Genner. Ikke langt fra Åbenrå besluttede vejrguderne sig for at linde lidt på vandhanerne. Det skal siges, at en 1864-uniform og damernes kjoler ikke længe holdt kaskaderne af vand ude. Følgebilerne var allerede i Haderslev, så valget var sådan set enkelt - at fortsætte iført slaskende våde klæder og ikke



Besøg på Slesvigske Vognsamling

Foto: Karin Thomsen

mindst sko. Ved Genner klarede det igen op, og solen kom frem. Uldtøjet tørrede efterhånden også igen. Ved Hoptrup købte vi tørre sokker, og det hjalp vældigt. Desværre blev én af de ellers bravt kæmpende jødeheste halt på vej ned af Hoptrupbakken. Det lykkedes os at hidkalde en af følgebilerne, og den halte hest og makkeren blev transporteret frem til næste fold ved Haderslev. Resten af følget drog videre ad den givne rute.

I Haderslev blev vi modtaget ved Slesvigske Vognsamling af en skare på omkring 40 mennesker anført af museumslederen på museet og Haderslevs Borgmester. Til trods for at dagens rute var på omkring 30 km, lykkedes det os at nå frem med kun 10 minutters forsinkelse. Det var virkelig fantastisk at blive mødt på denne måde ved museet. Et møde som vi virkelig havde set frem til. Kanon-lavetten, forstillingen og fouragevognen var alle blevet genopbygget på Slesvigske Vognsamlings værksted, så vi følte, at det var vigtigt at aflægge netop disse gæve og dygtige mennesker et besøg. Vognsamlingen havde forberedt frisk frugt og øl og sodavand. Det var lige, hvad vi trængte til. Skulle der være nogle, der endnu ikke har aflagt denne fantastiske vognsamling et besøg, så kan det varmt anbefales.



Ved Haderslev Kaserne

Foto: Karin Thomsen

Nu gik turen så videre hen til Slesvigske Fodregiment på Haderslev Kaserne, hvor kanonen skulle stå for natten. De, der havde lyst til og brug for at komme i en rigtig seng og sove for natten, havde lejet sig ind på kaserne. Resten af følget overnattede ved hestene på folden. I Haderslev

kom vores to beslagsmede for første gang på job, da der skulle lægges et par bagsko på de to standardheste, så hvor meget der blev sovet vides ikke.

Aftenens spisning foregik i nogle vældig smukke rammer i messen på Haderslev kaserne. Under buede hvælvinger indtog vi oksebryst med peberrodssovs og æblekage til dessert.

Om morgenen gik turen så af sted til Christiansfeld. Netop i denne lille by, der jo i dag nok bedst er kendt for sine honningkager, ligger Brødremenighedens hotel. I værelse syv på dette hotel skrev man i 1864 under på en fredsaftale - en aftale, der var første skridt i afslutningen på dette meningsløse blodbad. Vi var oppe i det pågældende værelse og så det samme bord, hvor ved aftalen blev underskrevet, og det gav faktisk en klump i halsen at tænke på alle de unge soldaters liv, der blev reddet ved dette bord i dette værelse.

I Christiansfeld fik vi i øvrigt selskab af Gitte fra Den Danske Kanon, og hun tog med på den videre tur til Sjølund, hvor vi skulle overnatte på Vejstrupgård, der er en bondegårdsferie.

På turen ud til Sjølund kom vi forbi kongegegen i Christiansfeld og et gammelt tingsted. På slutningen af turen skulle vi køre ad den meget kønne og historiske vej Fjællebrovej. I omkring 3 km kører man udelukkende på grusvej. Vejen går over den gamle stenbro Fjællebro og over den gamle grænseovergang. Vi havde arrangeret et stævnemøde med en fotograf fra Jydske Vestkysten på dette sted, og han var vældig lykkelig for dette møde.



Over den gamle stenbro Fjællebro

Foto: Karin Thomsen

Snart var vi på Vejstrupgård, hvor vi blev taget vel imod. Hestene blev sat på fold, og vi blev selv indkvarteret på gården. Klokken 18.00 præcis blev der serveret aftensmad - og hvilken aftensmad. Alt var fremstillet på gården. Vi fik kamsteg med nye kartofler samt den smukkeste salat.

Der blev sørget godt for os på gården og efter aftenhygge i den fantastiske have, fik vi kaffe. På gården fik vi ligeledes mulighed for at vaske og tørre de hvide soldaterskjorter, hvilket var tiltrængt.

Morgenbordet var ligeså skønt som de øvrige måltider. Nok engang med hjemmebagte boller og hjemmelavet tilbehør. Hvis vi havde haft tid, kunne vi godt have brugt en dag mere her i dette paradis.

Men det kunne vi ikke. Turen gik videre mod Kolding og Koldinghus. Ruten gik forbi Skamlingsbanken, der havde ekstra stor betydning i årene efter tabet af Sønderjylland. Et samlingspunkt, hvor holdninger og emner blev drøftet.

Der var mange turister på Skamlingsbanken, og her blev vi mødt af et TV-hold fra TV-Kolding, som lavede en meget fin optagelse af hele kanon-følget.

De, der har været på Skamlingsbanken, vil vide, at bakkerne er meget stejle, og vi valgte derfor, at spænde forløberne fra under nedkørslen, og således nøjes med de to stangheste. I stedet blev alle ledige hænder beordret om bag kanonen for at agere bremse. Hvis nogle skulle få lyst til at gå ind på TV-Koldings hjemmeside og se dette skue, så kunne man måske foranlediges til at tro, at der er tale om blå stue på tur, men det er altså beslagsmed Knold og andet godtfolk, der holder i et reb for bremsning af kanonen.

Ved bygrænsen i Kolding skulle vi mødes med en trompetspiller. Med på turen havde vi haft Peter, der er trommeslager, og han havde hver gang, vi gik ind i en by gået foran hele kortegen med sin tromme og signaleret til byen, at vi kom. Det sjove var, at dette trommespil fik alle hestene til at gå i takt, så den dovne hest gik frem og den frembrusende blev rolig. Det skabte en ro i hestene.



Koldinghus gav den rigtige stemning

Foto: Karin Thomsen

I Kolding skulle vi gå et lille optog gennem gågaden, hvilket var et ønske fra byens handelsstandsforening. Ruten gik under jernbanebroen ved Sønderbrogade, så DSB's plan blev studeret, så vi ikke lige havde en tog over hovederne, når vi var på vej under broen. Problemet var nemlig, at broen var for lav til, at rytterne og kuskene kunne blive på hestene under gennemkørselen. Herefter skulle vi over en lille bro. Ved denne lille bro havde der under treårskrigen i 1849 været et blodigt slag. Der skulle efter sigende være en kanonkugle i murværket på én af de nærliggende huse - en kugle fra dette slag.

Optoget gik herefter videre igennem de gamle gader i Kolding bymidte og nu med både tromme og trompet. Det var flot og stort at køre op til Koldinghus, som lå der på sin bakke med udsigten over Slotssøen.

Vi havde fået tilladelse af Koldinghus og Slots- og kulturejendomme til at slå lejr på plænen ved indgangen til slottet. Kanonen og vognen havde igen fået fint logi for natten, idet disse stod i gården inde på slottet. Smukkere og mere rigtigt kunne det vist ikke blive.

Hestene skulle i dagtimerne i en indhegning i det gamle voldanlæg, men da der jo er tale om heste med en vis kampvægt, som hurtigt kunne trampe det fine græs op, havde vi fundet en fold hos nogle rigtig søde og engagerede mennesker lige i udkanten af byen, hvor alle hestene stod om natten.

Fredag var det hviledag. Nogle tog til stranden og bade heste, andre fik besøg af familien, nogle skulle hjem og andre blev i soldaterlejren på

Koldinghus og syslede med forskellige gøremål, såsom at vaske soldaternes skjorter i den medbragte træbalje.



Så var det tid til skjortevask

Foto: Karin Thomsen

En stille, rolig og varm dag, hvor alle vist trængte til fred og ro. Det var ikke mindst rart for hestene, at vi ikke skulle ud og trække kanon i den hede.

Lørdag gik det løs igen. Denne gang skulle vi ikke blot tilbagelægge en rute, vi skulle også rejse tilbage i tiden, for det arrangement, som vi nærmede os i Fredericia, var markeringen af Treårskrigen (1848-1850). Denne markering er en tilbagevendende begivenhed i Fredericia, men de havde aldrig haft heste med for.

Klokken 15.00 var det aftalen, at vi skulle køre ind af Danmarksporten ved voldanlægget.

Vi blev mødt af to hjemmeværnsfolk, der skulle lede os frem til et mødested før porten. Her blev vi modtaget af en gruppe soldater i uniformer fra tre-års-krigen samt to betjente. Vi begyndte at blive lidt spændte, for det virkede meget højtideligt. Nu blev der så fyret tre kanonskud af. Det var godt, at hestene var blevet kanon-trænet. Nu begyndte starten på en oplevelse, som nok ingen af os nogensinde glemmer. Man skal huske, at vi havde gået rigtig mange kilometer på dette tidspunkt. Da vi nærmer os Danmarksporten, opdager vi, at der står tusindvis af mennesker - kun for at vente på os. De står ved siden af porten, over porten og efter porten. Til trods for de rigtig mange mennesker, er der helt-helt stille. Man hører kun lyden af hestenes

sko mod brostene, jernhjulene samt trommen. Det var så højtideligt, respektfuldt og smukt, at man får en klump i halsen bare ved tanken.

Efter en lille tur rundt i byen, blev vi ledt ned til vores aftenlogi på den gamle ridebane ved volden.

Senere på aftenen, hvor uniformen er lagt, overhører Mads en samtale mellem et par damer. Den ene siger til den anden: Her er de heste, som hele byen taler om!!! Vi tabte krigen, men vi vandt slaget. Vi havde nu i seks dage vandret af sted fra by til by for at gøre reklame for vores efterhånden sjældne race. Vi havde lavet interviews med mange aviser, TV og radio og det havde båret frugt. Vi havde mødt folk, der havde stoppet os for at snakke med os om den sjældne Jydehest. Der er omkring 1000 jydsk heste tilbage og nu vidste folk på gaderne i Fredericia det også.

Søndagen startede hårdt ud med 27 kanonskud. Vi var advaret, men ingen problemer. Der skal mere til at slå en jyde ud af kurs.



På vej ind i Fredericia

Foto: Karin Thomsen

Klokken 11.00 var der sørgemarch. Gitte og Niels fra Den Danske Kanon stødte til os. De to heste, der udgik ved Haderslev, havde fået lov til at hvile

resten af turen og som stand-in kom Gitte og Niels med deres to Jyder. Efter lidt morgen-træning blev de to sidst ankomne så sat ind i spandet uden problemer, og vi var igen et seks-spand.

Sørgemarchen var ekstrem langsom, og der var da også lavet en anden rute for hestene, men på den første lille kilometer skulle vi følges med resten af optøget, og det var godt nok langsomt selv for en jyde.



Alle var mobiliseret til krig

Foto: Karin Thomsen

Ved krigergraven blev der holdt et par taler. Navnlig den ene tale var meget følelsesladet, og man glemte helt, at varmen var nærmest ulidelig. Ved Landsoldaten fik vi lige de sidste tre kanonskud. Ingen af hestene så meget som vippede med ørene - enten fordi de var blevet døve efterhånden, eller fordi de havde hørt så meget på dette infame spektakel, at de var blevet fuldkommen ligeglade - nok mest det sidste.

Det var så slut på en meget lang, men spændende historie. Efterfølgende tog de fleste hjem, Et par blev og kørte vogn, telte og uniformer tilbage til Historiecenter Dybbøl Banke. Alle var vi fyldt til randen af oplevelser, som vi aldrig havde fået hvis ikke, vi var lidt skøre.....med vores heste.

Vendsyssel Køreforenings Sommerferieuge med hest og vogn

Af Per Beer

Vendsyssel Køreforening på Holtegaard dannede i uge 30 rammerne omkring sommerferieugen med hest og vogn. Elleve spand heste var på tur den dag, der var flest med. Tre ryttere var også med. Der var sat ekstra fokus på børnene, så der var arrangeret diverse aktiviteter om aftenen for dem.



Så er ekvipagerne klar

Foto: Kaj Beer

De første ankom mandag. Mandagen var afsat til ankomst og etablering af lejren.

Tirsdag var der planlagt en kort tur med start kl. 14.00, så de sidst ankomne kunne være med. Turen gik rundt i Stagsted Skov og Try og var på ca. 10 km. Efter den lille køretur blev badebassinet fundet frem.



Sommer, varme og vand er ikke kun for børn Foto: Kaj Beer

Dog var det de voksne, der var mest utålmodige og ikke kunne vente på, at bassinet blev fyldt, og derfor begyndte en vandkamp. Efter aftensmaden var der bål, hvor der blev ristet skumfiduser, og der var voksne, som for første gang smagte ristede skumfiduser med marikekiks.



Frokost i det grønne

Foto: Kaj Beer

Onsdag gik turen til Hammer Kirke i Hammer Bakker. En tur på 28 km med start kl. 10.00 og hvil ved Hammer Kirke. Her havde graveren sørget for at lægge vandslange ud, så hestene kunne få vand. Det var en varm dag og skygge til både mand og hest var tiltrængt. Om aftenen havde køreudvalget arrangeret toppertræning med henblik på lørdagens Top Cup. Her deltog både nye kuske og gamle garvede turkørsel folk. Det blev en rigtig hyggelig aften med masser af sjov.

Torsdag var der lavet to ruter. En kort på 19 km, som gik gennem Aslund Skov, og en lang på 35 km, som gik til Limfjorden ved Gandrup. Der var fælles afgang kl. 10.00, og vognene deltes et sted på ruten, alt efter om man skulle på lang eller kort tur. Eftermiddagen bød endnu en gang på vandkamp. Efter aftensmaden kom Aase Bak og fortalte historien om Holtegaard. Holtegaard har en lang og spændende historie.

Fredag gik turen til Dorf Møllegaard. Ca. 30 km gennem skov, bakker og flot natur. Vi holdt hvil ved Dorf Landbrugs-jagt-skovbrugs museum, som ligger ved den flotte Dorf Møllesø. Endnu engang var der sørget for vand til hestene.



Hyggeligt ser det ud

Foto: Kaj Beer

Museet havde stillet vand og toilet til rådighed for os. Fredag aften blev der bestilt fælles pizza til aftensmad. Bål med snobrød, og ristede skumfiduser skulle der også til. Vi fandt ud af, at de børn, der var med, var ud af hestefamilier, for de begyndte at lege hest, som blev spændt for en lille sulky, og så blev der sagt roooligg, og traavee.....

Lørdag kørte vi en lille tur med afgang kl. 10.00 i omegnen omkring Hjallerup. Ca. 12 km. Der skulle være Top Cup på Holtegaard kl. 14.00 og tre af de kuske, som var med på

sommerferieturen, skulle prøve kræfter med keglekørslen, så de skulle gerne nå hjem inden. En af dem var debutant i keglekørsel og fik lyst til at prøve efter toppertræningen onsdag. Køreudvalget havde forlænget tilmeldingsfristen for at få alle med, som havde lyst. Efter Top Cup'en skulle der være fest i kuskhestuen med 54 spisende gæster. Maden blev så rigelig og flot leveret af Humørmenneskene fra Thy.

Alle dage blev der arrangeret fællesspisning med rundstykker om morgenen, og om aftenen blev der tændt op i flere grill, som man så kunne deles om. Bordene blev sat op i en lang gade, så det sociale samvær var i top.

Vejret var perfekt. Skyfri himmel og 26-30 grader dog med en smule vind ude på ruterne.

Notits fra lejrchefen: Jeg vil sige stor tak til alle fra breddeudvalget i VK, som var med til det store arbejde, som det krævede at få denne uge arrangeret. Stor tak til alle de deltagende, som i den grad gjorde ugen hyggelig og sjov. Det har været en stor fornøjelse at være sammen med jer alle. Tak for det.



MØLDRUP
KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

| | |
|---|---------|
| Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste | 6.500,- |
| Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste | 7.200,- |
| Kumteseler, komplet tospand | 7.500,- |
| Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,- | 1.800,- |
| Ponysesele, justerbar ensspænder | 850,- |
| Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer | 4.400,- |
| Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder | 4.200,- |
| Kørehovedtøj | 550,- |
| Seletøjsvogn til tospand | 1.250,- |
| Sulkier til heste og ponier, fra | 2.200,- |



De viste seler er fra Møldrups Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

På tur med Andreas Brøchner

Af Hanne Hedegaard

Efter mit seneste indlæg, "Hvad er en dygtig kusk?", har jeg fået flere henvendelser. En af dem kom fra Andreas Brøchner fra Jerndrup.

Andreas kunne fortælle, at han gennem et liv med heste har oplevet meget. Om sommeren kører han således for Christiansfeld Handelsstandsforening, som hvert år hyrer ham til at køre kaperkørsel en dag om ugen med turister. Til dette formål har Andreas en stor studentervogn, som hurtigt bliver fyldt op, når solen skinner, og turisterne skal på tur. Andreas bor ca. 3 km fra Christiansfeld, og han spænder for derhjemme, så er hestene jo godt varmet op, når de virkelig skal arbejde.

Andreas kørte med heste allerede dengang, han var barn, men holdt så en pause fra 50'erne til 80'erne, hvor det ikke var så moderne at køre med hest. I dag kører Andreas med to oldenborghopper, som begge er 10 år. Flicka og Filippa er



Slagtervognen

Foto: Privat foto

begge tilkørt hjemme hos Andreas, og man kunne tydeligt se, da Andreas spændte for, at de var trygge ved hans tilstedeværelse, og de blev da også klappet flere gange undervejs, blot for at understrege, at her betød samværet med hestene også noget.

Tilbage til turene i Christiansfeld fortalte Andreas, at han har kørt der de seneste 11 år, og der bliver kørt ca. 10 ture hver gang.

KLINDT

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.**

**KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13**



Guldbrudeparret på vej

Foto: Pia Poulsen

Undervejs bliver der uddelt slikposer til børnene og serveret kaffe for de voksne. Der skal ikke meget fantasi til at forestille sig, at Flicka og Filippa er et par meget rolige heste, når de klarer denne tur. Når sæsonen med turisterne er forbi, fortsætter den lidt endnu for ekvipagen, idet der så køres for plejehjemmet. Beboerne er meget glade for disse ture, da det for mange af dem giver en oplevelse af "gamle dage".

Andreas kører også ved særlige lejligheder, og til det formål har han en victoriavogn. Hvad var så mere nærliggende, da Andreas' hjælper Henry Lindegaard holdt guldbryllup, end at tage vognen frem og køre dem standsmæssigt til festlokalerne.

Men som vanligt tillod jeg mig jo at invitere mig selv på besøg hos Andreas. Andreas tilbød straks, at jeg kunne tage familien med, så min datter, mand og jeg selv drog afsted til Christiansfeld. Først skulle vi naturligvis se de vogne, han har. Først så vi slagtervognen, som pt. kører som reklamevogn for Tyrstrup Kro, hvor der f.eks. bliver transporteret mad ud til deltagerne i ringridning. Dernæst var det så studentervognen, og sidst men ikke mindst victoriavognen. Jeg har ikke tidligere haft fornøjelsen af at køre i sådan en vogn, så da Andreas spurgte, om vi ville køre i den, var jeg ikke sen til at svare ja, selvom studentervognen var kørt frem. Man føler sig jo næsten helt kongelig, når man sidder i sådan en vogn. Nogle vil nok mene, at vi ikke helt var påklædt i overensstemmelse med vognen, men det gjorde ikke nydelsen fra min side mindre.

Turen gik først igennem skoven, som ejes af brødremenigheden i Christiansfeld. Det var en fantastisk tur, som gik forbi Christinero, som er en lille pavillon, som blev bygget til Christine Frederica von Holstein. Der var både denne lille pavillon, et kapel og et kogehus, hvor der den dag i dag kan laves te og kaffe, hvis man er på tur i skoven. Christine Frederica er begravet – med kongelig tilladelse – i dette anlæg. I dag tilhører dette også brødremenigheden.

Dernæst gik turen igen gennem den smukke skov, hvorefter næste stop blev Tyrstrup Kro.



Så er det tid at spænde for

Foto: Jan Hedegaard



Beværtningen fejlede ikke noget

Foto: Jan Hedegaard



BLUE HORS CARE

NY WEBSHOP MED DE BEDSTE PRODUKTER TIL DIN HEST



SELECTED FOR WORLD CLASS HORSES

BLUE HORS CARE

Hele Blue hors Care Produktserie er nøje udvalgt og baseret på mange års erfaring og viden om, hvordan vi holder vores heste sunde, smukke og konkurrencedygtige.

Hele plejeserien bliver løbende udvidet, optimeret og alle produkter er kvalitetsmæssigt tilpasset den nyeste forskning. Derfor er Blue Hors Care i dag den mest solgte plejeserie i Danmark.

Besøg os på www.bluehorscare.com og læs mere om vores produktserie.

BESØG VORES NYE WEBSHOP

Nu har Blue Hors Care endelig fået sin egen webshop, så du nemt, hurtigt og enkelt kan få bragt vores kvalitetsprodukter lige til døren.

NY WEBSHOP
www.bluehorscare.com



Så bliver det ikke mere idyllisk

Foto: Jan Hedegaard

Som skrevet har Andreas kørt en del for kroen, så vi måtte lige hilse på kromanden, Torben Schulz. Der er ikke tvivl om, at gæsterne på kroen fik sig en oplevelse. Vi blev fotograferet rigtig mange gange, og alle spurgte, hvilken anledning vi var ude i. Jeg måtte så bedrøve dem med, at det hverken var bryllup eller lignende, men blot en tur for at møde Andreas.

Det gjorde dem nu ikke mindre imponerede, og tilbage til kromanden, var han da heller ikke længe om at beværte os med øl og vand. Der er næsten ikke grænser for, hvad en hestevogn kan gøre. Det var et rigtig hyggeligt besøg, som givetvis også glædede nogle af gæsterne.

Men tilbage måtte vi jo, så turen gik igen gennem skoven, som var så smuk på en august aften. Vel hjemme igen, skulle hestene jo spændes fra – og nusses med. De kendte deres plads, så de traskede stille og roligt ind i deres bokse, hvor de kunne vente på en spand foder og en skive hør. Igen foregik alt i et roligt tempo, som uden tvivl også passede hestene. De var trygge og stolede fuldt og fast på Andreas.

Det var alt i alt en rigtig dejlig tur, som vi gerne vil sige mange tak til Andreas for. Dejligt at høre om et liv med heste og kørsel.

Gotthardposten

Af Hanne Hedegaard

Så har jeg nok engang været til Titanen der Rennbahn, og nok engang har jeg mødt spændende mennesker. En af dem var Gary Rollans.

Gary er oprindelig fra Australien, men har arbejdet i mange europæiske lande, bl.a. Sverige og Danmark. Gary er nok mest kendt som 4-spands kusk, men vi har da hørt, at han kan køre med både 6, 12 og 16, så han kan lidt af hvert. Pt. er han ansat som kusk hos stutteri Haseloff i Tyskland.



Der kører jo idag også biler, der skal tages hensyn til.

Foto: Privat foto

Historien, jeg her vil fortælle, er dog fra Schweiz, idet han har arbejdet en periode der.

Tilbage i 1830 blev det muligt at passere Sct. Gotthard passet med hest. Der var tre ugentlige afgange med 1-spænderheste og plads til 2-3 personer. Senere i 1835 kom postvognen til, og det var nu muligt at passere passet med 5-spand og 10 personer. Denne tur tog ca. 23 timer.



Postvognen er altid blevet trukket af 5-spand

Foto: Privat foto

I dag er det jo muligt at komme over/gennem passet på andre måder, men der er en tradition for, at alle Schweizere en gang i deres liv, skal passere passet til fods, på cykel eller allerfinest i postvogn. Det er så her Gary kommer ind i billedet, da han blev kontaktet af arrangørerne af denne postvognstur. De ringede til ham om lørdagen, om han kunne komme og hjælpe dem med at køre postvognen, da de akut manglede en kusk. Gary pakkede familien og drog til Schweiz, hvor han allerede om mandagen skulle køre de første gæster.



Der er ikke tvivl om, at det er en meget smuk tur

Foto: Privat foto



Gary med sin datter

Foto: Privat foto

Hver gæst betaler mange penge for denne tur, så det er en luksusrejse for de fleste.

Gary møder op mandag morgen, spænder fem "fremmede" heste for vognen og begiver sig op af bjerget. Der er steder, hvor der kun er 20 cm fra vognen og til skrænten, hvilket gør det til en kunst at køre dette 5-spand. Gary fortalte, at den første dag, da han nåede toppen, hvor gæsterne skulle stige af for at se på udsigten, havde han så ondt i sine hænder, at det var umuligt for ham at løfte et glas vand. Det var virkelig en præstation at køre den tur. Det næste var så, at han sad ude på toilettet og tænkte: Hvordan får jeg dem ned igen? Det lykkedes dog både den dag og de næste

tre måneder, hvor Gary havde dette job. Efter to en halv måned var han nået til, at det blev rutine, så det var ikke længere med hjertet oppe i halsen, han hver dag tog på job.

En dag var der to personer, der meldte afbud, og Garys chef tilbød, at han kunne hente sin kone og barn, så de kunne komme med på turen. Dette mente Gary dog var for farligt, så de fik aldrig lov at passere bjerget i hestevogn.

Jeg er ikke i tvivl om, at det kræver en fantastisk dygtig kusk at udføre dette arbejde, så det var spændende at møde en person, der på den måde er dedikeret til kusejobbet.



Der er ikke så meget plads

Foto: Privat foto



Garys kone træner heste, her en hingst i Australien

Foto: Privat foto

Byfest i Gesten

Af Hanne Hedegaard

Lørdag den 14. juni var der byfest i Gesten. Arrangørerne havde taget kontakt til Niels Schelde Petersen for at få en opvisning i hestevognskørsel.

Det blev Jannie Wieberg, Niels Peter Cook Jensen og Niels Schelde Petersen, der repræsenterede TKS. Jannie og Niels kørte en kombineret kegle/maratonbane, så publikum kunne se, hvad der foregår, når der køres stævne. Jeg havde fornøjelsen af at være publikum, og jeg må indrømme, at jeg egentlig var mest interesseret i publikums reaktion. Det var tydeligt, at de ikke var klar over, at der fandtes denne sportsgren. Det er ærgerligt, da det jo er underholdende at se på.

Efter de første gennemkørsler blev publikum inviteret til at være groom. Betingelsen var dog, at vedkommende var over 16 år af hensyn til sikkerheden. Jannie kørte med en lille 1-spænder og Niels med sit 2-spand, så det gik frisk afsted gennem forhindringerne, og jeg tror bestemt delta-



Niels Schelde Petersen med passager Foto: Jan Hedegaard

gerne havde en god oplevelse.

Niels Peter kørte kaperkørsel, og der var meget stor interesse for at få en køretur i hestevogn. Jeg tror, vi skal tænke lidt mere over, hvilken oplevelse det er for mennesker, der ikke lige kan gå ud og spænde for, når de har lyst. Der var virkelig nogen, der havde fået dagens oplevelse, selvom der var alle mulige forlystelser i forbindelse med byfesten.

Kaperkørsel i selskaberne kunne måske skaffe mere publikum og mere interesse for hestevognskørsel.

Miljørigtige grafiske løsninger!



NOVAGRAF



Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



Brugskørsel hos Keld Kryger



Forspænding kontrolleres også

Foto: Jan Hedegaard

Af Hanne Hedegaard

Den 14. juni afholdt SKS brugskørsel hos Keld Kryger i Rødning. Jeg havde besluttet mig for, at jeg for første gang i mit arbejde med Køresporten

måtte ud at opleve denne gren af sporten, og ja, jeg må indrømme, at jeg blev noget overrasket. Det er en disciplin, man ikke hører ret meget til, men hold da op, hvor er den svær.



Der skal en stabil hest til at stå stille ned ad bakken

Foto: Jan Hedegaard

Hestene skal være særdeles lydige, da de skal kunne bevæge sig ud og ind af alle mulige forhindringer. Nogle skal de sågar rykke ind i. Der drejer det sig ikke kun om at rykke nogle få skridt, men ofte flere meter. Vognen er jo heller ikke ligefrem en moderne vogn med al moderne teknik, men en gammel, stiv gummivogn.

Alligevel så jeg imponerende præstationer, hvor der blev holdt stille både op og ned af skrænter med en margen på under en halv meter. Hestene skulle igennem vand, hvor de skulle trække den tunge vogn. Det skal siges, at de spand jeg så udelukkende var 1-spand, så der er ikke en "ven" til at hjælpe igennem, hvis hesten ikke kan.

Desuden skal forspænding og afseling også ske under opsyn af dommer, så dommeren kan se, om de forskellige sikkerhedsregler overholdes.

Alt i alt en overraskende oplevelse, og jeg kan kun anbefale andre at tage ud og se disse stævner, måske endnu bedre at deltage i dem. Det er desværre en lidt overset konkurrence, men det kræver bestemt også meget træning. Det ville faktisk være en god idé, hvis alle vore heste kunne disse



Vandgraven skal også forceres

Foto: Jan Hedegaard

øvelser. Det ville også gøre kørsel på vej og i terræn meget nemmere.

Fortsat god fornøjelse til brugskørselskuskene, og jeg er sikker på, de gerne vil have mere konkurrence, så har du lyst, er jeg sikker på, at der er nogle, der gerne vil hjælpe dig på vej.

Placering i Brugskørsels Cup 2014

| | Køre-selskab | Klasse | Placeringspoint | | | | | Placeringspoint i alt fra de 3 bedste Cup stævner | Placering i Cup 2014 |
|-----------------------|--------------|--------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---|----------------------|
| | | | MKS 26-04-2014 | ØKS 10-05-2014 | SKS 14-06-2014 | HKR 22-06-2014 | ThKS 24-08-2014 | | |
| John Sørensen | MKS | 1P | 12 | | 16 | - | | 41 | 1 |
| Jens Peter Sørensen | MKS | 1P | 16 | 16 | 9 | - | | 31 | 2 |
| Bodil Sørensen | ØKS | 1P | 7 | 12 | 12 | A | | 25 | 3 |
| Verner Bruun | MKS | 1P | 9 | 9 | 7 | F | | | |
| Erling Larsen | MKS | 1P | 6 | | | L | | | |
| | | | | | | Y | | | |
| Lis Laumann | MKS | 1H | 16 | 16 | 12 | S | | 44 | 1 |
| Kis Grønkjær | MKS | 1H | 12 | 12 | 16 | T | | 40 | 2 |
| Torben Lützhøt | ThKS | 1H | 7 | | | * | | | |
| Camilla L. Søndergård | MKS | 1H | 9 | | | - | | | |
| Ingerlise Thaysen | ØKS | 1H | | 9 | | - | | | |

* Aflyst grundet for få deltagere

Hvad en midtjysk kusk kan berette om Henrik Haubroe



Henrik Haubroe

Foto: Jørn Autrup

Af Jørn Autrup

Budskabet om Henrik Haubroe's død nåede mig under afviklingen af årets DM i maratonkørsel; en noget blandet oplevelse med en del kuske, som under råb og skrig drev deres heste gen-

nem diverse forhindringer - en oplevelse, som ikke ville have behaget den gamle herre, for hvem kørekonkurrencer var en mere forfinet og ædel kappedyst.

Haubroe's død kom ikke uventet, med tæt ved 100 år har man vel fået, hvad man kunne forvente, og mails og opringninger var også ebbet ud de sidste par år.

Vort første møde med Henrik Haubroe ligger helt tilbage til det berømte møde på Frederikshøj Kro, hvor bl.a. vi midtjyder stiftede bekendtskab med den mere avancerede gren af danske køreaktiviteter, som vi skulle komme til at lære meget af. Foruden Haubroe mødte vi bl.a. Karl Erik Kolind, Ove Pontoppidan, Bjørn Ohl og H.C.Holm. Det blev Haubroe, vi midtjyder blev mest fascinerede af, og det blev hans pragtfulde gods i det vestjyske, NørreVosborg, som blev rammen om mange køoplevelser og ikke mindst sommerlejren i 1973, hvor Haubroe, som hurtigt havde meldt sig ind i Midtjysk Køreselskab, præsenterede os for forhenværende kongelige kusk, Jens Clausen, som skulle vurdere, om der skulle være heste- og kuskepotentiale til 4-spandskørsel på internationalt plan, hvilket var Haubroe's ambition med os midtjyder. Det var der angiveligt, og senere samme år stillede Haubroe på Benny Olsens gårdsplads medbringende sin ven, den engelske dronnings staldmester John Miller. Så skulle der køres 4-spand i forskellige kombinationer med de seks røde heste, som vi, Benny, Kurt og jeg, kunne mobilisere. Dette møde affødte en invitation til at deltage i Royal Windsor Horseshow i 1974, og det første danske 4-spand - et midtjysk - viste sig på verdensarenaen og gjorde det så godt, at det blev til deltagelse i VM i Frauenfeld samme år. Nok var det os, som lagde heste og vogne, kræfter og knofedt i arrangementerne, men uden Henrik Haubroe's tro på, at vi kunne, hans entusiasme og hjælpsomhed var det aldrig kommet så vidt. Nogle af vore venlige kuskekolleger fra den anden side af bæltet, luftede endog deres betænkelighed ved, om disse midtjyder nu ville blamere Danmark.



Henrik Haubroe

Foto: Jørn Austrup

Henrik Haubroe var meget generøs, hvad der var hans skulde skam også bruges. Jeg har haft flere vogne til låns i årevis. Den sidste var den kongelige omnibus fra Fredensborg, som han og sønnen Jens afhentede for et par år siden. Det var egentlig ikke aftalen. Jeg skulle selv have stået for afleveringen, men da jeg nu var havnet i kørestol, var han så venlig at foreslå, at han ville forestå afhentningen. Han var da selv i kørestol, så vi kunne sidde i hver sin og betragte hvorledes Jens og min gode ven og nabo med fynske husmandsaner samarbejde om læsningen. Det var ret underholdende. Til min kone udtrykte Haubroe stor tilfredshed med den måde, hvorpå jeg havde forvaltet hans pund.

Haubroe var en glimrende fortæller, som humoristisk og med en gran satire kunne holde en forsamling i ånde. Han kunne også få sagt noget, som faldt nogen for brystet, som da han efter et kørestævne på Egeskov udtrykte, at sjælælænderne nok havde de flotteste vogne, jyderne de bedste heste, mens fynboerne det mest elendige seletøj!

Han lærte mig, at man aldrig skal blive fornærmet, for er der nogen, der vil fornærme dig, skal vedkommende ikke have den glæde og omvendt, er det jo synd for vedkommende, at man blive fornærmet, hvis ikke det var hensigten.

Haubroe bidrog med talrige artikler i Køresporten, altid læseværdige og underholdende - og fantasien var der ikke noget i vejen med -.

Henrik Haubroe's bog: "Mit eventyr som deltidsherremand på Nørre Wosborg" er en perle

af beretninger og anekdoter om hans liv med den gamle borg i mere end 30 år. I bogen fortæller han også om sit og hustruen Kirstens eventyrlige liv med heste og kørsel, og om hvordan de hjemmevant færdedes på slotte og herregårde rundt om i Europa og gennem 25 år var dommere ved kørekonkurrencer som bl.a. Royal Windsor Horseshow. I 1974 mødte vi prins Phillips staldfolk, som absolut ville vide noget mere om den mystiske mister Haubroe, som de rendte på overalt, hvor de kom i Europa, og, påstod de, alle steder talte han det pågældende lands sprog. Staldfolkenne var helt sikre på, at skulle de en gang komme til Kina, så ville de også der møde mister Haubroe, som – og her bukkede de på mandarinmanner – så ville tale kinesisk!

Vores ældste søn, som i en meget tidlig alder var klar over, at der var forskel på "hr Haubroe" og alle de mange andre hestevenner, som ringede, fik senere under sine studier et job på ARSI-MA. Han delte et halvt job med en chauffør fra de kongelige stalde. Her kunne han berette om at Haubroe, der jo var af den gamle skole, hvor sparsommelighed var en dyd, kunne indfinde sig i virksomhedens frokoststue cirka midt på formiddagen, når der var kaffepause. Haubroe kom ind, lettede på bowleren, sagde venligt goddag, slukkede loftslýset og skruede ned for radiatorerne og forlod stuen med et ligeså venligt "Velbekomme!" Sådan!

Nu er han død – den gamle hædersmand – og tilbage sidder vi med følelsen af, at han var en mand, som det har været godt at kende.



Henrik Haubroe i sit es med et lydthørt publikum

Foto: Privat foto

Henrik Haubroe in memorian



Den sidste rejse for Henrik Haubroe var også meget smuk

Foto: Privat foto

Af Hanne Hedegaard

Meddelelsen om Henrik Haubroes død nåede også mig under DM i kørsel. Lotte Haubroe sendte mig beskeden den 19. juli om morgenen. Selvom jeg kun nåede at tale med Henrik en enkelt gang, er jeg ikke i tvivl om, at han var en stor personlighed, og at han havde en glødende interesse for heste og hestevogne. Således ved jeg, at han få dage før sin død var med til at planlægge et arrangement på Stege Vognmuseum.

Ud over dette grundlagde Henrik Haubroe i 1949 firmaet ArSiMa, som forhandlede udstyr til

arbejdssikkerhed i håndværk og industri og drev det med succes til 2003.

Henrik Haubroe var en person, der gerne ville have orden i tingene, hvorfor hans sidste tur også havde været planlagt i længere tid. Tom Jakobsen havde fået et brev fra Henrik, hvori han bad ham spænde sine heste for den dag, han skulle på sin sidste rejse. Derfor blev også den sidste tur, Henrik skulle ud på, med hest. Tom havde lånt vognen af Ib Møller, således at den sidste rejse kunne blive standsmæssig.

Æret være Henrik Haubroes minde.



Ekvipagen, som ville have glædet Henrik Haubro

Foto: Privat foto

Hovedbestyrelsesmøde i DKF

lørdag den 22.november 2014

Af Hanne Hedegaard

Af sekretær Helle Heebøll

Dansk Køre Forbund afholder ordinært hovedbestyrelsesmøde

lørdag den 22. november - kl. 11.00 på

*Fjelsted Skov Kro
Store Landevej 92
5592 Ejby på Fyn*

Alle medlemmer af køreselskaberne er velkomne. DKF betaler eftermiddagskaffe og kage, mens medlemmerne selv betaler for frokost og øl/vand.

Dagsorden og beretninger fra de forskellige udvalg samt budget for 2015 vil blive lagt på DKF's hjemmeside. Regnskabet udleveres til hovedbestyrelsesmødet.

Dagsorden, beretninger, regnskab og budget mailes til medlemmerne af hovedbestyrelsen, der har oplyst en e-mailadresse. Medlemmer af hovedbestyrelsen uden e-mail modtager det som brev.

Forslag som ønskes behandlet på hovedbestyrelsesmødet skal indsendes til sekretæren. De kan sendes pr. mail til hellehee@gmail.com eller pr. post til Helle Heebøll, Bregnetvedvej 39 A, 4320 Lejre senest den 1. oktober 2014.

På hovedbestyrelsesmødet hylder vi også Årets Hest og Årets Ildsjæl i Dansk Køre Forbund. Navnet "Årets DKF'er" er fra i år ændret til "Årets ildsjæl i Dansk Køre Forbund", da det er mere forståeligt for personer uden for DKF og meget mere brugbart, hvis nogen skulle finde på at skrive om det i en lokalavis.

Årets Hest/Pony er en hest/pony, der på en eller anden måde har gjort sig fortjent til hæderen. Årets Ildsjæl i Dansk Køre Forbund er en person, der har ydet en helt særlig indsats for forbundet/foreningerne i årets løb.

På vores hjemmeside kan du finde både navne på alle "Årets hest" - siden starten i 1997 og navn og begrundelse for hædning af "Årets DKF'er" - nu "Årets ildsjæl i Dansk Køre Forbund" - siden starten i 2007.

Se www.koereforbund.dk/dansk-kore-forbunds-historie/udnaevnelser-aeresbevisninger

Alle medlemmer kan indstille kandidater til Årets Hest og Årets Ildsjæl. Vi vil gerne høre din mening Send os en skriftlig og motiveret indstilling, gerne med et billede, til Dansk Køre Forbunds sekretær Helle Heebøll på mail hellehee@gmail.com senest den 20. oktober.

Stege Vognmuseum



Garderhusarerne foran vognmuseet

Foto: Britta

Af Hanne Hedegaard

Der har længe været planer omkring Stege Vognmuseum. Senest skulle der have været afholdt en officiel åbning af museet, men da primus motor i projektet Henrik Baubroe, desværre ikke er blandt os mere, blev det stillet lidt i bero. Ganske

få dage før sin død, var Henrik med til at planlægge detaljerne omkring det, men desværre nåede han jo ikke at opleve det. Vognmuseet er dog åbent, og hvert år kommer garderhusarerne og markerer deres tiltrædelse fra museet. Der vil senere blive afholdt en officiel åbning. Interesserede kan kontakt Tom Jacobsen tlf. 2166 4070.

KØB-SALG-BYTTE

Vogne til salg.

13 vogne og kaner i forskellig stand.

Ring for yderligere info på tlf. 6174 4585 Sussi.



Siden sidst

Opstart af kørsel i Strøby

Undervisning samt toppekørsel på Strøbybane startede den 12. maj 2014 og derefter hver mandag aften, hvor der skiftes mellem undervisning og toppekørsel. Der var på forhånd tilmeldt syv kuske, men vi har med glæde kunnet konstatere en fremgang, da vi har set næsten det dobbelte antal.

Orienteringstur 2014

Den 22. juni blev årets orienteringstur afholdt. Jørn Funch havde igen i år arrangeret en tur rundt i Almindingen, og fru Birgit med hjælpere var de strenge dommere på turen, hvor der var indlagt poster, som deltagerne skulle løse. Der

var 135 personer på 14 vognene, og inkl. hjælpere var der ca. 150 deltagere på årets orienteringstur. Dagen sluttede med fælles spising af den medbragte mad samt præmieoverrækkelse.

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Vinder blev Pernille Hansen | 570 point |
| Nr. 2 Søren Kock | 535 point |
| Nr. 3 Johnny Jensen | 525 point |

Skovtur og grill

Lørdag den 5. juli havde Ida & Bent Ole planlagt en tur i Rø Plantage. Der var to vogne afsted! Det var en dejlig tur og sjovt at se et andet terræn, end det vi er "vant" til at se i Almindingen. Vi afsluttede en meget hyggelig dag med fælles grill om aftenen.



Hygge på orienteringsturen

Foto: Privat foto

Hestens dag

Bornholms Køreselskab var pænt repræsenteret ved Hestens dag, som blev afholdt på Bornholms travbane 19. juli 2014..

Der blev kørt præsentationskørsel, hvor syv kuske var mødt frem - der var gjort rigtig meget ud af at skabe nogle flotte ekvipager. De blev dømt af to dommere, hvor der blev givet point for vogn, forspænding, samlet trav, fri trav og helhed.

Johnny Jensen vandt med sin flotte to-spand Oldenburg foran Dogcart (86 point ud af 100)

*Lotte Holm Petersen /
et-spand Fjordhest - 42 + 41 = 83*

*Jørn Ole Klausen /
et-spand Oldenburg - 41 + 40 = 81*



Johnny Jensen

Foto: Privat foto



Lotte Petersen

Foto: Privat foto

Hvad nu

Kørestævne i BKS lørdag den 30. August 2014
Stævnet er åbent for medlemmer af BKS
Dansk Køreforbunds reglement er gældende.
Stævnet afholdes på og omkring banen i Strøby.
Stævnestart kl. 9.00
Klasserne vil blive delt op i 1-spand og 2-spand.
Der vil være fællesspisning og præmieoverrækkelse om aftenen.

Klasse 1:
Præsentationskørsel

Klasse 2:
Dressur
Program: ICKD Dressurprogram 3A

Klasse 3:
Maraton

Klasse 4:
Forhindringskørsel

4. september:
Skærping af plovskær

6. september:
Træningspløjning

27. september:
BM i pløjning med ærtégilde samt toppekørsel

12. oktober:
Løvfaldstur

27. november:
Generalforsamling



Dansk Køre Selskab

www.dansk-koere-selskab.dk

Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen
Hornbækvej 992, Horneby, 3100 Hornbæk
tlf. 4970 1064, 2260 1830, enrum@mail.dk

Sekretær: Charlotte Monk,
Toftevangen 8, 4130 Viby Sj., Tlf. 3151 8893
Mail: charlotte.monk@live.dk

Siden sidst

Danmark mesterskab i Revsø

Afholdte Danmarks mesterskab i Revsø blev et super flot stævne. Det blev afholdt i utrolig dejlige omgivelser, og vejret var også med på fornemste vis. Så en stor ros skal lyde herfra til Slesvigske Køreselskab og selvfølgelig et stort tillykke med alle medaljer, der blev kæmpet for gennem hele stævnet.

DKS-kuske kunne på baggrund af superflotte præstationer i år tage hele syv medaljer med hjem. De blev fordelt således:

| | |
|-------------------|---------------------------|
| <i>1-sp pony:</i> | Guld: Kristina Klindt |
| | Sølv: Lars Nielsen |
| | Bronze: Amanda Justesen |
| <i>1-sp hest:</i> | Sølv: Tina Nielsen |
| | Bronze: Liselotte Watson |
| <i>2-sp hest:</i> | Guld: Ole Buch Jensen |
| | Sølv: Hans-Henrik Nielsen |

Hvad nu

Landsstævne på Dorthealyst den 12.-14. september

På tidspunktet for indlevering af indlæg til Køresporten er sidste frist for tilmelding endnu ikke nået. Men vi håber selvfølgelig igen i år på stor stævnedeltagelse, dog kunne det godt tyde på, at vi allerede vil nå vores max på 45 deltagere, så der vil helt sikkert blive hård konkurrence i alle klasser.

Dressurbanen på Dorthealyst opstillet den 15.-21. september

Vi planlægger i år at lade dressurbanen være opstillet i hele ugen efter vores afholdte landsstævne. Det vil give mulighed for at træne dressurprogrammer med de korrekte mål og bogstaver på banen. Håber, at mange vil benytte sig af dette tilbud. Der vil ikke være tilmelding. Dressurbanen er blot til fri afbenyttelse.

Løvfaldstur ved Slagelse den 5. oktober

I år vil der igen blive forsøgt afholdt den traditionelle løvfaldstur i skovene ved Skovse nær Slagelse. Turen har dog de sidste år haft begrænset

tilmelding, så derfor hermed en opfordring til at melde jer til denne utrolig smukke skovtur. Turen bliver tilrettelagt af Christian Eisensøe, der viser vej igennem de smukke efterårsskove.

Turen starter kl. 10.00, og der spændes for ved Nordisk Dæk Import Skovsøvej 4 Skovse. Turen vare ca. to timer med en pause undervejs, hvor der serveres en lille forfriskning.

Efter turen er der hyggeligt samvær i Otterup forsamlingshus. Det forventes at blive omkring kl. 13:00, hvor den medbragte mad kan spises, eller der kan bestilles platte til rimelig pris.

Dette er en tur, hvor der er lejlighed til at invitere familie og venner med på en god oplevelse sammen med mange glade heste-mennesker.

Platten bestilles i Otterup forsamlingshus på Tlf. 5854 5768. Tilmelding til turen er til Christian Eisensøe tlf. 2049 2949/ 5850 0418

Turen er for alle - også ikke medlemmer

Kulturnat i København den 10. oktober

Vi samles i ridehuset på Christiansborg eller Kuskehuset på Carlsberg mellem kl. 17 og 18, herom nærmere ved tilmelding, men det bliver ét af disse steder, hvor vi kan spise vores medbragte mad og spænde for.

Kl. 19.00 kører vi rundt til udvalgte steder og oplever den fantastiske stemning i København, når der er Kulturnat

Vi foreslår turen slutter kl. 22.00.

Tilmelding til Charlotte Monk mail

Charlotte.monk@live.dk

Sjælland Mesterskab i pløjning den 18. oktober

Dansk Køre Selskab afholder igen i år Sjællands Mesterskab i pløjning på Rud Hansens jord på Ventedgårdsvej 38, 4440 Mørkøv.

Der pløjes stubjord om formiddagen og grønjord om eftermiddagen.

Program:

- kl. 07.30 Briefing for dommere og målere i klubhuset på Dorthealyst
- kl. 08.30 Lodtrækning og måling af plov samt prøvepløjning
- kl. 09.00 Start stubjord
- kl. 12.00 Pause
- kl. 12.30 Start grønjord
- kl. 15.30 Pløjning slut
- kl. 16.00 Spisning af gule ærter samt præmieoverrækkelse

Der vil være mulighed for at købe lidt mad og drikke på pløjestykket.

Efter pløjningen samles vi alle i klubhuset, hvor pløjere, hjælpere og tilskuere kan købe gule ærter til en rimelig pris. Der vil være præmieoverrækkelse under spisningen.

Startgebyr kr. 150,00 betales ved ankomsten.

Tilmelding senest den 1. oktober til Charlotte Monk mail Charlotte.monk@live.dk

Generalforsamling den 14. november

Der indkaldes hermed til generalforsamling i klubhuset på Dorthealyst kl. 19.30. Igen i år vil der være mulighed for at købe stegt flæsk og persillesovs, som traditionen siger. Dette til en pris af ca. 100,00 kr. I prisen er medregnet kaffe eller te samt brød til. Spisningen begynder kl. 18.00.

Vil du spise skal dette bestilles senest den 10. november til Charlotte Monk, mail Charlotte.monk@live.dk

Dagsorden ifølge vedtægterne.

På valg er:
Anne Jensen
Bjarne Thor Christensen
Gert Frid
Niels A. Jensen
Charlotte Monk

Suppleanter på valg:

Henrik Mikkelsen
Birger Hansen

Valg af suppleanter.

Forslag, der ønskes behandlet på Generalforsamlingen, skal være formanden Jørgen Ahrendt-Jensen i hænde senest den 11. oktober.

Efter generalforsamlingen er der kaffe og te med brød. Øl og vand kan købes. Derefter hyggelig samvær med udveksling af minder fra året, der er gået.

DM i hestepløjning 2015

Sæt allerede nu kryds i kalenderen den 23. og 24. oktober 2015 DM afholdes på Kragerupgård gods på Vestsjælland i samarbejde med Landbo-ungdommen og veteranpløjerne. DM for hestepløjere afholdes én af dagene - sandsynligvis lørdag.

Håber at mange har lyst til at deltage. Der kommer mere information senere.

God og hyggelig pløjesæson til alle.



Jørgen Ahrendt

Foto: Privat foto

*På vegne af pløjeudvalget
Henrik Mikkelsen*

Hold jer i øvrigt orienteret om vores arrangementer på vores hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk.



Fyens Køre-Selskab

www.fynskoreselskab.dk

Formand: Kaj Larsen, Paddesøvej 26, Ruggård,
5474 Veflinge, tlf. 6483 1018, 4085 2117,
E-mail kaj.veflinge@mail.tele.dk

Sekretær: Susanne Bommelund,
Roldvej 40, Rold, 5492 Vissenbjerg,
tlf. 6443 3884, 5146 6533

Siden sidst



Mathias Birkely til landsstævne

Foto: Privat foto



Landsstævne på Kærsgaard

Foto: Privat foto

Kærsgaard 2014

Vi har afholdt landsstævne i kørsel på Kærsgaard, og som altid i smukke rammer. Der deltog seks fynske kuske. Det er det største antal i nyere tid. Der deltog tre en-spænder og tre to-spænd fra Fyn. Desværre var der ingen fire-spænd, men vi vil prøve til næste år at gøre det mere attraktivt at deltage i fire-spænds klassen. Vi plejer at have besøg af fire til fem kuske fra Sverige. Desværre havde de selv

stævne, men de vil forsøge at komme næste år.

Stævnet blev afholdt i rigtig godt vejr, og der var en venskabelig og god stemning.

En rigtig stor tak skal lyde til Henri og Grethe Hage for deres store gæstfrihed og deres hjælp-somhed for køresporten.

Med venlig hilsen.

Mathias Birkely Ottendal

Hvad nu

Hyggepløjning

den 6. og den 20. september

Egeskovmarked

den 17. september

Løvfaldstur ved Svanninge Bakker

den 21. september

Fynsmesterskab i pløjning

den 28. september

Den Gyldne Hestesko

den 11. oktober

Generalforsamling

den 29. oktober

For nærmere information
se www.fynskoreselskab.dk



Mathilde og Rochja

Foto: Privat foto



Siden sidst

Kr. Himmelfartstur hos Bjarne i Vindblæs

Vi startede vores Kr. Himmelfartstur ved Bjarne og Mette Kristensen i Vindblæs ved Løgstør

Vi begyndte med kaffe og brød, inden der blev spændt for. Så fik vi lidt ventetid, inden vi kørte, da en kusk havde glemt sine svingler. Men det var godt, at reb er opfundet. Efter femte forsøg lykkedes det.

Så gik turen ud på den skønne Oudrup hede med meget flot natur. Her nød vi vores medbragte madkurv. Efter en god lang pause gik turen hjem igen til kaffe og kage, og jeg siger jer, det var det store sønderjyske kaffebord, som Anne

Christine havde bagt til. Derefter begyndte vi at bryde op til hjemturen igen. Tak A.C., Mette og Bjarne for en dejlig tur.

Fra Kurt Hansen med Familie.

Pinsetur ved Vilsted Sø hos Bodil og Kjeld Nielsen, Ranum

Vi var nogle stykker, som havde været inde på hjemmesiden for at tjekke datoen, så vi kom den 7. juni med mødetid kl. 10.00.

Vi blev mødt af en glad familie og kaffe med brød, inden vi begav os på tur rundt i området omkring Vilsted sø. Ved den store parkeringsplads spiste vi frokost, hvor vi igen i år hilste på veteranbiler og masser af motorcykler. På den videre tur, kørte vi lige en tur forbi et stort lokalt vinhus ved Næsbydale. Kjeld havde lavet aftale om, at vi skulle smage lidt kold vin. Dejligt!! Vi kørte så hjem til Kjeld og Bodil, ordnede hestene og gjorde klar til at grille. Nogle var meget ærgerlige, fordi de var nødt til at tage hjem til natten. Vi hyggede os og fik gæster, som ikke selv kunne være med på turen, men lige ville nyde det gode selskab inden natten. Næste morgen er der dækket morgenbord indenfor. Vi var ikke så mange tilbage, men det var hyggeligt, og vi spændte for og kørte en lille tur, inden vi kom til den flotte jagthytte, som Kjeld har nøgle til. Vi fik leveret dejlige stjernesud og hyggede i det gode vejr, inden turen gik hjem mod Kjeld og vores biler.

Vi pakkede og sagde TAK for en Hyggelig Weekend til Kjeld og Bodil Nielsen Ranum.

Ved Jens og Susanne Juul.

Køreundervisning den 15.6. aflyst pga. for få tilmeldte

Brugskørsel Cup den 22.06.14. aflyst pga. for få tilmeldte (6)



Frokost på Oudrup Hede

Foto: Randi Stub Petersen



Randi får tanket vagonetten Foto: Randi Stub Petersen

Sommertur ved Mariager fjord 12. til 17. juli.

En gruppe af HKRs medlemmer er mere til langture end ferieuge på samme sted. Fem ekvipager kørte 137 km - Mariager Fjord rundt. Frokost og overnatning foregik hos bekendte og gode kørefolk. Lørdag den 12. juli drog de fem vogne af sted fra Hans Christensen på Ålborgvej

ved Hadsund med kurs mod Dragon Gaarden i Arden, hvor første overnatning fandt sted. De efterfølgende overnatninger var i Vebbestrup (privat familie), mandag hos Kim Kannegaard på Bræumvej, Hobro, tirsdag i Skellerup (privat familie), onsdag på Shelterpladsen Mosely ved Mariager med vand og folde og torsdag igen hos Hans på Ålborgvej til en sidste gang mad i det fri, inden vi takkede for turen og sammenværet.

Ved Jens og Susanne Juul.

Sommerferietur 22.-26. juli på Holtegård

Som opfølgning på aftalen mellem Thy, Vendsyssel og Himmerlands køreforeninger afholdt VKR en sommerferieuge på Holtegård. Randi deltog og nød de planlagte ture i omegnen. 15-30 km om dage blev det til, lidt maratonkørsel i vandgraven (sidelygt røg – en vagonette er ikke en maratonvogn) og keglekørsel, afsluttende med konkurrence den sidste dag. Godt tilrettelagt med gode kort, gode aktiviteter, nye og spændende bekendtskaber (ud over de gamle) og ikke mindst nogle meget imødekommende arrangører. En stor tak for nogle gode oplevelser, trods hvepse.



Birte med frisere

Foto: Randi Stub Petersen

Hvad nu

**Kørsel på banen i Hadsund
søndage kl. 11 til slut**

**Undervisning den 14.9.
ved Finn Quist i Hadsund**

Er afholdt, når bladet udkommer.

Pløjestævne på Wiffertsholm den 20. september

Den 20. september Jydsk mesterskab i Hestepløjning på Godset Gl. Wiffertsholm. Det var pløjningen, der for mange år siden startede Wiffertsholm stævnet. Se nærmere på www.hkr-koe-reforening.dk

**Den 5. oktober pløjeopvisning ved Ulbjerg
Traktormuseum**

12. oktober Hestens dag i Rold Skov

Vi mødes oven for P-pladsen i Rebild Bakker kl. 11 og kører skoven rundt gerne med skovgæster. Afsluttes med suppe og flutes til to personer pr. deltagende vogn.

Den 28.oktober Løvfaldstur ved Hans og Birte

Den 28.oktober er der løvfaldstur ved Hans og Birte, Aalborgvej 90, Hadsund. Tlf. 9857 3278 og 2511 8747.

**Generalforsamling 19. nov. kl. 19.30 i
Spejderhytten, Ringvejen 18, 9560 Hadsund**

HKR står for sommerferieugen i uge 30 (20. – 24. juli), jvf. aftale med Thy og Vendsyssel køreforeninger. Udvalg skal nedsættes ved generalforsamling til forberedelse. Bestyrelsen foreslår at kombinere langtur fra Vildmosen til Vilsted Sø (eller fra begge steder) med standplads i Rold Skov (Jamborettepladsen eller Rebildselskabet/Campingpladsen), hvorfra der køres ture. Alle deltagere kan så mødes midt i ugen til stor fest.

ANNONCEPRISER

1/1 side kr. 990,-
1/2 side kr. 550,-
1/3 side kr. 440,-
1/4 side kr. 385,-
1/8 side kr. 220,-

Tilbud gives på opsætning af annoncer.

Alle priser er ekskl. moms



Siden sidst

Arbejdsdag den 24. maj

En god håndfuld var mødt op til vores arbejdsdag, hvor vi startede med en kop kaffe. Det var desværre ikke vejr til at male denne dag, men vi havde også andre gøremål. Vi ryddede op i containerkassen, beskar træerne i skovforhindringen og ved pædagog-forhindringen samt andre småting. Efter et par dages tørvejr blev vandgraven og pædagogen malet. Vi vil gerne takke de fremmødte for hjælpen.



"Pædagogen" er blevet malet

Foto: Line Christensen

Pinsetur

Rideklubben Birken har gennem mange år haft tradition for at køre pinsetur 2. pinsedag. De seneste år har MKS kørt løvspringstur i samarbejde med Birken. Vi kørte fra Birken kl. 8.00 ad naturskønne veje ud til Anne Mette og Per Høgh i Troelstrup, hvor vi spændte fra og fik kaffe og rundstykker. Kl. 11 spændte vi for igen og kørte over Mørkedale tilbage til Birken. Tak til kuskene for fremmødet.

Klubstævne den 14. juni

Endnu engang var fremmødet blandt kuskene stort til klubstævnet. Femten spand med 14 kuske havde meldt deres ankomst. De fleste kørte med gule fjordheste, men der var også andre størrelser, lige fra Elisa Stetkærs pony til Ove Larsens hest. MKS vil gerne takke dommere, hjælpere, kuske og publikum for et godt stævne.

Det samlede resultat blev således:

Junior klasse:

1. Elisa V. Stetkær, VK med 106,01 strafpoint

Middelsvæv klasse:

1. Birgitte Jensen, MKS med 117,54 strafpoint
2. Jens Høgh, MKS med 129,58 strafpoint

Svæv klasse:

1. Birgitte Jensen, MKS med 112,53 strafpoint

Klubstævne den 12. juli

Vi var ret spændte på hvor mange kuske, der ville komme til vores stævne i uge 27. Men vores bekymring blev gjort til skamme, og vi bød velkommen til 14 kuske, der deltog med 18 spand. MKS har grund til at være stolte over så mange dygtige og aktive kuske. Vi vil gerne takke dommere, hjælpere, kuske og publikum for et godt stævne. Det samlede resultat blev således:

Det samlede resultat blev således:

Let klasse:

1. Annette Ruhoff, MKS. 102,69 strafpoint

Middelsvæv klasse:

1. Karina Blaabjerg, MKS. 92,93 strafpoint
2. Birgitte Jensen, MKS. 111,88 strafpoint

Svæv klasse:

1. Birgitte Jensen, MKS. 102,38 strafpoint

Hvad nu

Generalforsamling den 26. september

MKS afholder generalforsamling fredag den 26. september på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Som de foregående år inviterer vi medlemmerne til spisning kl. 17.30. Generalforsamlingen starter kl. 19.00. Dagsorden ifølge vedtægter. Indkomne forslag sendes til Gitte senest den 12. september på mail g.andersen.84@gmail.com. Tilmelding til spisning til Gitte senest den 20. september på mail eller tlf. 2170 3721. Vel mødt.

Klubstævne den 4. oktober

MKS afholder klubstævne på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppekørsel og maraton. Vi laver også en sulky klasse, hvor der køres dressur og toppekørsel for 1-spand pony under 112 cm i stang. I sulky klassen er det ikke et krav, at der skal være groom på vognen, men skal naturligvis være i umiddelbar nærhed. Tilmelding til Gitte Andersen på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 20. september. Startgebyr er 200 kr., som indbetales på konto 9261 3050763675. Vel mødt.

Åbent pløjstævne lørdag den 18. oktober

MKS indbyder til åbent pløjstævne lørdag den 18. oktober 2014 på Nørre Vosborg, Vembvej 35, 6990 Ulfborg.

Tilmelding senest den 10. oktober til Kurt Pedersen tlf. 2064 0453, mail: fjordheste@pedersen.dk eller til Erling Larsen tlf: 2183 8123 mail: brusenvvej5@gmail.com.

Der er kaffe og lodtrækning kl. 9.00. Pløjningen starter kl. 10. Der pløjes to gange stubjord, og det vil også være muligt at deltage udenfor konkurrence, dog vil deltagerprisen være den samme. Pris: 200 kr. pr spand. MKS giver morgen- og eftermiddagskaffe. Madpakke medbringes selv. Alle er velkomne.

*Med venlig hilsen
Pløjeudvalget fra MKS*

*MVH
Erling Larsen*



Stævne ved MKS

Foto: Jan Hedegaard

Siden sidst

SSK's "Konge" - kvadrille i Herning

Otte kuske fra kvadrillen tog til Landsskue i Herning og kørte opvisning.

Kvadrillen var inviteret af Jørgen Konge og drog samlet af sted i ni biler med heste, vogne og campingvogne, og de nåede frem til Herning torsdag eftermiddag. Alle blev indkvarteret i den yderste ende, hvor der var fin plads til både lejr og vogne - og plads til opvarmning. Desværre var det også lige ved siden af traktortrækbanen, så lørdag fra 10 -14 fik vi fornøjelsen, larmen og osen.

Vi kørte kvadrille to gange - fredag og lørdag. Fredag var der lidt knas med programmet, da vi kom til at vende det 180 grader, og så passede det ikke med udkørslen, derfor måtte der lige en ekstra træning til - så vi var helt sikre - og lørdag

eftermiddag sad den lige i skabet.

Det var rigtig hyggeligt at være afsted alle sammen.

Måske giver kvadrillen opvisning igen til Store Hestedag i Roskilde i september.

Klub- og landsstævne den 14. og 15. juni på Juellund

Med 42 tilmeldte ekvipager til klub- og landsstævnet var aktivitetsniveauet højt, både før og under stævnet. Vejret var fantastisk og stemningen god. Stævnet forløb uden uheld og blev afsluttet med fælles rosetuddeling søndag eftermiddag. Det var en festlig afslutning på en dejlig weekend.

Se vinderne på næste side.



Charlotte Slebo

Foto: Ernst Kristensen

Vinderne blev:

Klubstævne

Let klasse: Karina Blume Jørgensen

Børnestævne

Mathias Blume

Landsstævne

Middelsvær 1 spand pony: Jannick Sloth

Middelsvær 1 spand hest: Charlotte Slebo

Svær 1 spand pony: Kristina Klindt

Svær 2/4 pony: Katja Lamborg

Svær 1 spand hest: Monika Køier Andersen

Svær 2/4 spand hest: Ole Buch Jensen

SSK ønsker alle tillykke og takker alle deltagere for deres bidrag til et godt stævne.

Clinic med Henrik Høper

Tretten kuske modtog undervisning henholdsvis lørdag og søndag. Der blev optaget video af dele af undervisningen, typisk fra starten, lidt fra midt i undervisningen og så mod slutningen. Ved teorien om aftenen gennemgik Henrik Høper klipene og kom med uddybende forklaringer. Det var meget lærerigt at se forandringen fra først i lektionen til slutningen, men ikke mindst at få en bedre forståelse af vejen til et bedre samarbejde mellem kusk og hest.

Concours de Tradition på Gisselfeld Kloster

Den 9. juni dannede Gisselfeld Kloster en smuk ramme om Concours de Tradition. De fleste deltagere kørte i klassiske vogne. Præsentationen foregik i den gamle borggård på selve slottet. Den efterfølgende skovtur var både hyggelig og fornøjelig. Både fordi turen var smuk, og fordi ekvipagerne mødte hinanden, og derfor fik glæden ved at se andre i smukke vogne. Som altid blev der afsluttet med fem prøver og en keglebane.

Dagens samlede vindere af concouren blev:

Charlotte Slebo på en førsteplads med en doktorvogn.

Henrik Juhl Jensen på en andenplads med en jagtvogn og

Monika Køier Andersen på en tredjeplads med en char-a-banc.

SSK ønsker alle tillykke.

Vognsamlingsbesøg

Den 29. juni åbnede Frede Svendsen og Henrik Køier Andersen dørene for besøg til deres vognsamlinger.

Frede Svendsen havde trukket alle sine vogne ud, så det var et imponerende syn, der mødte de



En del af Frede Svendsens vognsamling

Foto: Privat foto

fremmødte. Frede Svendsen fortalte lidt om sine mange forskellige vogne, og der var rig mulighed for at kigge og spørge ind til både type, brug og restaurering. Frede Svendsen sætter selv sine vogne i stand.

Turen fortsatte til Henrik Køiers samling, der også er imponerende og sammensat af mange forskellige typer vogne.

Det var interessant at se og høre om de mange forskellige vogntyper og få nogle af historierne, der knytter sig til den enkelte vogn.

Private Driving

Den 10. august afholdt SSK Private Driving med udgangspunkt hos Hans Zøllner i Helsingør. Hans Zøllner stillede vogne fra sin vognsamling til rådighed for deltagerne, så det var muligt blot at møde frem med en hest og en passende sele. Det var en stor oplevelse at se så mange klassiske vogne på vejen, og turen var tilrettelagt med en smuk tur i landskabet og skoven omkring Helsingør.

Forplejningen var også i top med blandt andet lækker grillmad ved det ene stop.

Hvad nu

Den 16. august åbner SSK dørene/banerne for Power Horse- og klubstævne på Juellund

Power Horse og klubstævnet er velegnet til unge heste eller urutinerede kuske. Der køres maraton, forhindringskørsel og dressur.

Maratonforhindringerne bliver bygget så også de unge og urutinerede heste vil have plads nok. Der bliver tre forhindringer, som skal køres to gange.

I forhindringskørslen bliver der max 15 porte. I dressuren er der valgfrit program, dog kører de fleste program 3A, netop fordi stævnet sigter mod urutinerede heste og kuske.

Alt i alt er der lagt op til en hyggelig dag, og vi glæder os til at se nye kuske og heste på banen.

Store Hestedag den 6. og 7. september

SSK tilbyder forspændingscliniq på Store Hestedag i Roskilde primært for hestefolk uden det store kendskab til kørsel. Der bliver demonstreret forspænding af både et- og tospand. Det er vigtigt at vise forskellen, fordi erfaringen viser, at mange nybegyndere ikke kender forskellen på en sele til et-spand og to-spand, og derfor risikerer at komme skidt fra start.

I forbindelse med forspændingen bliver der mulighed for selv at prøve at køre. Hestens sædvanlige kusk sidder ved siden for både at hjælpe, og for at sikre at sikkerheden er i top. Vi regner

med at komme med forskellige spand og vogne, fra de helt små heste over kategori 1- ponyer til heste.

Med dette initiativ håber SSK at få inspireret nogle hestefolk til også at få lyst til at give sig i kast med kørsel og se de mange muligheder. Kvadrillen kører også opvisning to gange.

Dressur Cup og Top Cup

SSK er vært for 4. afdeling af Dressur Cup og 5. afdeling af Top Cup søndag den 17. august og for finalerne den 28. september. Begge arrangementer afholdes på Juellund.

Som altid bliver det spændende at se, om der rykkes rundt i toppen, så spændingen til finalerne er i top. Vi glæder os til en festlig afslutning på udendørs køresæsonen.

Concours de Tradition

Den 21. september afvikles årets sidste concours på Krenkerup Gods.

Krenkerup Gods ligger på Lolland, og drives som et moderne land- og skovbrug.

Hele godset udgør ca. 3.700 ha, hvoraf landbruget udgør ca. 1850 ha og skovbruget ca. 1850 ha.

Turen er tilrettelagt i noget af godsets skov.

Det er muligt at tilmelde sig via SSKs hjemmeside.



Slesvigske Køreselskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Skovgårdvej 3, Hammelev, 6500 Vojens
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

SKS Landsstævne den 23.-25. maj

Der var 38 starter, som dystede i junior, middelsvær og svære klasser. Resultaterne kan ses på www.slesvigskerekoreselskab.dk. SKS kusk med færrest strafpoint er Sønderjysk Mester, og det blev Henrik Høper. Tillykke til alle vindere.

Vinderne af de forskellige klasser blev:

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Junior 7-11 år | Frei Buch Wieder DKS |
| Junior 12-14 år | Magnus Qvist VK |
| 1-spand pony | Niels Schelde Petersen TKS |
| 2-spand pony | Peter Brun TKS |
| 4-spand pony & hest | Lars Jespersen Dau SKS |
| 1-spand hest | Henrik Høper SKS |
| 2-spand hest | Hans-Henrik Nielsen DKS |
| Middelsvær | Niels Schelde Petersen TKS |

Brugskørsel stævne den 14. juni

Seks kuske startede på brugskørselsstævnet hos Kjeld Kryger i Rødding. Vinderen af hesteklassen blev Kis Grønkjær MKS. I ponyklassen blev vinderen John Sørensen MKS med Bodil Sørensen ØKS på en andenplads.

DM den 16-20. juli

Et vellykket DM blev gennemført på Revsø Rideskole i perfekt sommervej. 52 startede i DM klasser og fem startede i det sideløbende landsstævne på henholdsvis middelsvær og svær niveau. Rammerne på Revsø var flotte, og stævnet blev velbesøgt af køreinteresserede campister og besøgende. Det flot pyntede festlokale i ridehallen lørdag aften blev fyldt til bristepunktet af både kuske, hjælpere, officials og gæster, der alle ville nyde en aften med rigtig sønderjysk hygge. Læs mere om DM andet steds i bladet.

Detaljerede resultater fra DM kan ses på vores hjemmeside, på DKF's eller www.dm-siden.dk, men her er listen af medaljevindere i de forskellige klasser, i rækkefølgen guld, sølv og bronze:

1-spand pony

Kristina Klindt DKS, Lars Nielsen DKS, Amanda Justesen DKS

2-spand pony

Lars Jespersen Dau SKS, Anette Holst Irming TKS, Claus Jensen DKS

1-spand hest

Henrik Høper SKS, Tina Nielsen DKS, Liselotte Watson DKS

2-spand hest

Ole Buch Jensen DKS, Hans-Henrik Nielsen DKS, Peter Christian Jespersen SKS

Junior Derby 7-13 år

Frei Buch Wieder DKS, William Høper SKS, Signe Kruse Johansen MKS

Junior 12-14 år

Magnus Qvist VK, Niels Bommelund FKS

Young Driver

Sofie Amalie Kongsted DKS, Maria Buchwald DKS, Mads Ø Kristiansen SSK

Vinderne af klasserne uden medaljer:

Junior Derby u/forhindringer

Anna Vieth Kjerside DKS

4-spand pony & hest

Katja Lamborg DKS

Vinderne af landsstævne klasser:

Middelsvær

Jannich Sloth DKS

Svær

Niels Schelde Petersen TKS

Hvad nu

Klubstævne den 14. september

Er afholdt når bladet udkommer.

Pløjning i Mårbæk den 20. september

Der afholdes pløjning i Mårbæk ved Bedsted, 6240 Løgumkloster. Tilmelding og nærmere oplysninger hos Arne Hansen, tlf. 7483 1685.

Åbent pløjestævne & Sønderjysk Mesterskab, Toftlund den 11. oktober

Tilmelding og nærmere oplysninger hos Arne Hansen, tlf. 7483 1685.

Udvalgs planlægningsmøde den 22. oktober

Kl.19.00 hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro.

Udflugt samt fællesspisning den 25. oktober

I år inviterer SKS til et udflugtsmål og derefter fællesspisning på Revsø Rideskole, Revsømarkvej 2, 6560 Sommersted. Der vil være buffet efterfulgt af dessert og kaffe/te. Drikkevarer købes

separat. Der arbejdes på et udflugtsmål i nærheden om eftermiddagen. Tilmelding til sekretter.sks@gmail.com og betaling, med hensyn til bestilling af mad, senest tirsdag den 21. oktober. Nærmere oplysning om prisen og udflugtsmålet kommer på hjemmesiden.

Orienteringskørsel den 26. oktober

Tilmelding senest den 23. oktober. Oplysninger findes på www.slesvigskekoereselskab.dk

TØS indendørs cup-stævne den 9. november

TØS Indendørs cup-stævne, 1. afdeling 2014/2015 vintersæson afholdes på Sundeved Rideklub, Legbjergvej 7B, 6400 Sønderborg. Tilmelding på mail ifølge TØS propositioner til sekretter.sks@gmail.com senest den 30. oktober.

Generalforsamling den 14. november

Indkaldelsen til generalforsamling kommer via mail/post samt på www.slesvigskekoereselskab.dk. For at være på forkant, skal der vælges tre nye bestyrelsesmedlemmer i år. Annalise Petersen, Ann Rysgaard og Isla Høper ønsker ikke genvalg.



Svend Erik Raun til DM

Foto: Jan Hedegaard



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvb.net

Siden sidst

Gratis lån af træningsvogne

Thy Køre Selskab har en maratonvogn, og de har også lånt og fået nogle ældre, gode vogne, både til en-spand og to-spand, som kan lånes til træning på Klatmøllebanen. Henvendelse til Lise Hove på tlf. 2343 1433.

Klatmøllebanen bruges for lidt

I vinter og foråret har vi, som tidligere nævnt, tilkøbt heste og ponyer, og har derved også hvervet nye medlemmer. Det sætter vi selvfølgelig stor pris på, og vi vil derfor gerne kunne imødesee alles interesse for køresporten.

Vi har jo forskellige indfaldsvinkler til vores interesse, nogle ynder brugskørsel, andre vil arbejde med en plov, flere synes at en skovtur er det optimale, medens andre måske kunne få interesse for konkurrencekørsel.

Vi har blandt andet også forsøgt i klubben at arrangere toppekørsel, hvilket der ikke har været særlig stor opbakning til. Vi ønskede tilmelding, da det kræver folk til opstilling af bane, tidtager, dommer og skriver, og da tilmeldingen var sparsom, har vi lagt det på hylden indtil videre.

Vi må erfare, at der skal meget backup til fra bestyrelsen side for at få medlemmerne på banen.

Hvad der skal til for at give foreningen nyt liv, må vi se på i den næste sæson.

Inge Karstensen, bestyrelsesmedlem.

Forårstur på Mors

Søndag den 18. maj var Anders Lynggaard arrangør af en fin køretur i et smukt landskab på Mors.

De 26 deltagere og 6 vogne mødte op på Stationvej 35, Ø. Assels og var, efter lidt forsyninger af kaffe, rundstykker og en lille én, klar til at køre.



Smukke omgivelser på forårsturen

Foto: Privat foto

Turen gik gennem Emb, Gråstenvej, Skarntydevej og Sindbjerg Plantage, og i plantagen blev der holdt frokost og middagshvil.

Derefter videre gennem Redsted til Thissinghus Havn, hvor kaffen blev indtaget. Turen sluttede ved udgangspunktet ca. kl. 16.30.

Anders Lynggaard, bestyrelsesmedlem.

Brugskørselstræning mandag den 16. juni 2013 kl. 19.00

Torben og Iben Lützhøft havde lavet en brugskørselsbane klar til os, så der var mulighed for at få trænet inden de forskellige brugskørselscup.

Der var kun en person, Leif Christensen, der mødte op til træning på brugskørselsbanen, men heldigvis var der en ung pige, Sofie Vang, der gerne ville have hjælp til forspænding af sin shetlænder.

Ponyen var kørelevant, men det var kusken ikke, så der var derfor ikke ende på de gode råd, hun og forældrene fik af de, der var kommet som tilskuere til træningen.

Bagefter kørte Torben, Leif og Iben en tur i skoven med tilskuerne som passagerer, og Sofie

Vang fik lov at køre Torbens heste det meste af vejen.

Ruth havde sørget for kaffe og kage, så det blev en rigtig hyggelig aften.

Toppekørsel den 30. juni kl. 19.00 blev til en skovtur

På grund af få tilmeldinger blev der ikke lavet en toppekørselsbane, men de fire vogne kørte direkte i skoven med passagerer. Kaffen blev drukket i vognene, mens hestene holdt et lille hvil.

Nye medlemmer:

Vi har fået et par nye medlemmer, der vil i gang med at køre med tinkere.

De hedder Kirsten Søgaard Jeppesen og Kim Jeppesen og bor Bygholmvej 47, Øsløs, 7742 Vesløs.

Mini hesteferie ved Østerild Plantage

Thy Køre Selskab afholdt weekendophold med hest ved "Salthuset" på Hjardemålvej tæt på Østerild.

Deltagerne ankom fredag aften og overnattede i campingvogne og telte.

Anker Johansen havde i forvejen lavet syv folde, der bare kunne tages i brug. Der var endda sat vandtrug med vand ind til hestene. Den lokale foderstofforretning havde sponsoreret en sæk foder, og der var også mulighed for at få hø.

Nogle enkelte deltog bare i køreture og spisning. I alt var der 26 deltagere, og nogle få medlemmer kiggede ind og drak en øl i det gode selskab.

Der var syv spand heste, fjordheste, haflingere, islændere og en Irish Cob.

Der var et lille køkken og et enkelt toilet til deling og mulighed for at spise sammen under tag i lade.

Der var selvforplejning til alle måltiderne, bortset fra lørdag aften, hvor vi bestilte mad udefra. Deltagerne havde selv borde, stole og bestik med. Det fungerede fint med toilet og kaffebrygning, og maden, vi fik ude fra, var rigelig og velsmagende.

Efter fælles morgenmad og rundstykker lørdag morgen tog vi på en flot tre timers køretur rundt om Lønnerup Fjord. Anker havde valgt en rute i åbent landskab på grund af varmen og insekterne. Vi holdt ganske korte pauser og ventede med at spænde fra, til vi kom tilbage til lejren. Vi havde også fået en kasse øl og sodavand til foreningen, og det var godt i den varme.



Med Anker Johansen som fortrop

Foto: Lise Hove

Til aftensmaden kom der flere gæster, og vi havde en hyggelig aften med sang og bægerklang.

Natten til søndag blev det regnvej, og det fortsatte op ad dagen. Heldigvis havde vi jo laden til at spise morgenmad i, og herefter blev der hurtigt pakket sammen. Der var ingen stemning for køretur i øsende regnvej.

Kl. 12 var der ryddet op, og alle var væk. Det eneste der manglede var de fem af foldene, som Anker ville fjerne senere.

Denne weekend var så vellykket, at vi kan håbe på, at den kan gentages næste år.



Ferie i Østerild

Foto: Lise Hove

Hvad nu

Åbent pløjestævne

Thy Fælles Pløjestævne afholdes lørdag den 27. september kl. 10-16 hos Michael Dalgaard Skårupgård, Skårupgårdvej 7, Ø. Vandet, 7700 Thisted.

Arrangeres af fire foreninger, ThKS, 4-H, Landboudom og Veterantraktorklubben.

ThKS står for hestepløjning, hestevognskørsel, billetsalg og parkering.

Tilmelding for pløjere, senest den 21. september til Calle Jonassen på tlf. 4042 2513.

Læs mere på www.thyfællespløjestævne.dk.

Generalforsamling

Den 3. november kl. 19.30 afholdes generalforsamling i ThKS, ifølge foreningens vedtægter i Plantagehuset, Plantagevej 18, 7700 Thisted.

Juleadventstur - en tur i skoven

Søndag den 30. november kl. 13. mødes vi hos Anker og Gerda Johansen Havlandsvej 6, Kløv, 7700 Thisted og kører en tur i skoven.

Bagefter serverer Gerda gløgg og æbleskiver. Tilmelding senest torsdag den 27. november til Anker tlf. 2344 0075.

Trekantens Køre Selskab

www.trekantenskoereselskab.dk



Formand: Niels Schelde Petersen,
Husmandsvej 2, 6621 Gesten,
tlf. 2536 5742, nspetersen@jubii.dk

Sekretær: Birte Ærenlund,
Halskovvej 8, Klattrup, 7000 Fredericia
tlf. 7586 0635, 2213 4223, birte@t-ks.dk

Siden sidst



Hvil til både kusk og hest

Foto: Knud Poulsen

Den 29. maj køretur i Spjarup hos Knud Poulsen

Den 29. maj havde de fremmødte som vanligt en fantastisk tur i det kuperede og smukke landskab i Spjarup. Der var mødt 11 vogne, 3 ryttere og 50 deltagere. Vejret var med de deltagende, så det kunne kun blive en dejligt dag.

Skovtur på Fladhøjgård den 22. juni 2014

Gerhard Wiechert og familie havde inviteret TKS til køretur i det vestjyske landskab.

Vi mødtes kl. 9 til kaffe/te, rundstykker, ost, pålæg, marmelade og ikke at forglemme en lille en til halsen.

Efter dette gik turen ud i det smukke landskab. Turen gik gennem skov og bød på udfordringer



Morgenkaffen var klar, da vi kom Foto: Hanne Hedegaard



Servicevognen var klar undervejs Foto: Hanne Hedegaard



Så er der ved at blive gjort klar Foto: Hanne Hedegaard

for alle. Det var længe siden, vejene var blevet planet, så der var nogle gode bump på vejen, men samtidig en unik naturoplevelse.

Efter 11 km var der rast, hvor Gerhards kone stod klar med trailer med høg og vand til hestene og drikkevarer til gæsterne. Det var en rigtig god idé med høet, som gjorde, at alle heste stort set

kunne stå pænt ved siden af hinanden, så kuske kunne spise i fred og ro.

Derefter gik turen retur, hvor der var ekstra udfordringer for de, der havde lyst, - det var der to kuske, der havde - og resten kunne skridte stille og roligt hjemad.

Hjemme igen var der dækket op til kaffe og hjemmebag.

Alt i alt en rigtig dejlig dag, som jeg gerne på deltagerens vegne vil sige tak til familien Wiechert for. Jeg er sikker på, mange ser frem til en ny tur i området.

Klubstævne/Top Cup den 31. august 2014

Afholdt, når bladet udkommer.

Medlemsarrangement den 14. september

Afholdt, når bladet udkommer.

Hvad nu

Generalforsamling den 23. oktober 2014

Der afholdes generalforsamling i kuskestuen på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Dagsorden vil blive fremsendt på mail eller brev. Vi starter med spisning for de, der har lyst, og tilmelding dertil er nødvendig til Hanne Hedegaard mail: hanne@t-ks.dk eller 4226 5049 senest den 16. oktober.

Julehygge den 6. december

Der afholdes julehygge den 6. december kl. 14.00. Denne gang hos Niels Peter Cook Jensen, Øster Gesten Skovvej 2, 6621 Gesten. Tilmelding til Niels Peter på tlf. 4050 5530 eller mail sorteperler@live.dk. Der vil være pakkespil, så alle bedes tage en lille pakke med.

HUSK: Følg med på vores hjemmeside: www.t-ks.dk, hvor evt. nyheder vil blive opdateret.



Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst

Hjallerup Marked den 29. maj til den 1. juni

Igen i år var VK vært ved rigtig mange køreture i hestevogn på Hjallerup Marked til stor glæde for store og for små.

Hvad der også bragte glæde var VKs show, der i år var en vild ting! Der var mange vilde dyr fra junglen, kannibaler, Tarzan og Jane og mange aber de hjalp Tarzan med at redde Jane fra at blive puttet i den sorte gryde af kannibalerne. Jo, det bragte jubel og latter frem blandt publikum!

Stor tak til alle kaperkuske for igen at stille op med heste og vogne. Ligeledes stor tak til alle på

show-holdet for at være med til at gøre VK kendt viden om – på den sjove måde.

Topcup den 26. juli

Store som små – både to- og firbenede var mødt op til Topcup. Det blev en dejlig afslappet dag, undtagen når banen skulle køres igennem. Så var der fart over feltet. Topcup og grill om aftenen var en skøn afslutning på sommerugen, der er omtalt andet sted.

Resultater kan ses på hjemmesiden og på Topcupvest hjemmesiden.

Hvad nu

Arbejdsdag den 13. september

Så er det tiden at gøre VKs kørecenter vinterklart. Så mød op og giv en hånd med.

Vi mødes kl. 9 i kusstuen til fælles morgenbord, og der falder sikkert også lidt frokost af i pausen.

Kom frisk – jo flere – jo sjovere!

Løvfaldstur den 21. september

I år er det den smukke natur omkring Tversted, der er mulighed for at opleve til den årlige løvfaldstur. Vi starter ud fra Lynggårdsvej 11, Tversted, og så er det spændende, hvor vi kommer hen. Smukt det bliver det uden tvivl når naturen viser sig i sin smukke gyldne efterårsdragt.

Tilmelding senest d. 14. september til Mette, tlf.20940057 (efter kl.16) eller på mail: mettenorgaard@hotmail.com

Pløjedag den 27. september

Igen i år er det på Stormosevej 1, Dronninglund, det gamle håndværk kan opleves. Vi starter med fælles kaffebord, hvorefter der pløjes indtil omkring middagstid, hvor der skal tankes op til både to- og fire-benede. Der pløjes igen over middag indtil dagen afsluttes med fælles kaffe og brød.

Vil du spise med, skal du senest d. 18. september melde dig til hos Mette, tlf.20940057 (efter kl.16) eller på mail: mettenorgaard@hotmail.com

Åbent hus den 5. oktober

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VKs medlemmer også bruger deres heste til – måske er der både brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Åbent hus dagene er utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 20 94 00 57 eller mail mettenorgaard@hotmail.com så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

Generalforsamling den 18. november

Årets generalforsamling finder igen i år sted på Holtegaard kl. 19:30, hvor foreningen er vært ved kaffe og brød.

Dagsorden i flg. vedtægterne.

Husk at sende indstillinger til Årets Navn 2014. De skal være Mette Nørgaard i hænde senest d. 1. november.

Julefrokost den 6. december

Så nærmer atter sig den søde juletid, og med den årets julefrokost i VK. Julefrokosten foregår igen i år i kuskestuen på Holtegaard til dejlig julemad, historier, snak og hygge. Tilmelding senest d. 30. november til Mette på tlf. 20 94 00 57.

Husk lige at Årets foto 2014 afsløres til julefrokosten. Så har du et billede, der kan kvalificerer sig til den titel, er du meget velkommen til at sende det til Mette på mail mettenorgaard@hotmail.com. Fotoet skal gerne sendes senest d. 15. november, så der er tid til at kigge dem igennem.

Sidste års vinder vil stå for udvælgelsen af Årets foto 2014.

Julehyggetur den 13. december

Sidste års succes med julehyggetur skal bestemmes gæntages! Vi mødes på VKs kørecenter kl.13:00 – nissehuer og / eller nisseudstyr er påkrævet. Og her sætter kun fantasien grænser!

Efter køreturen er der gløgg og æbleskiver.

Tilmelding senest den 6. december til Mette tlf. 20 94 00 57 eller mail mettenorgaard@hotmail.com

Velkommen til nye medlemmer

Mona Poulsen - Aabybro

Julie Drud Toft - Hals

Betina V. Hansen - Gandrup



En pose slik er ikke at foragte

Foto: Jan Hedegaard



Stævne i VK

Foto: Jan Hedegaard



Vestjysk Køre Selskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden sidst

Løvspringstur den 24. maj

Jens "Islænder" arrangerede en tur rundt i Spjald og omegn. Desværre var der flere frafald. Datoen faldt uheldigt ud med at mange skulle andre ting denne weekend. Men to vogne startede med morgenkaffe og kørte en dejlig tur i området.

Køreundervisning den 29. maj

Vi var så heldige, at Finn Qvist havde en plads i kalenderen til at komme til Herning. Der var tilmeldt ti spand, syv fra VKS og tre fra MKS. To spand måtte melde fra, så otte spand nød godt af Finns store viden og pædagogiske evner. Det var en dejlig solskinsdag, og vi kørte på Herning Rideklubs store springbane. Alle fik noget at arbejde på derhjemme. Tak til Finn for en lærerig dag.

Bagagerumsmarked og keglekørsel den 14. juni

Den årlige begivenhed med lidt salg og bytte hos Per Pagh blev afholdt. Sidste år valgte vi at kombinere dette marked med en keglekørsel. Vi ønsker også at lave dette til en tradition, og det ser ud til, at det falder i god jord. Sidste år var der otte starter på syv vogne. I år var der 17 starter på 15 vogne. Dejlig at så mange har lyst til at deltage. Der var nysgerrige, der kikkede med fra hovedvejen. Dette resulterede i et mindre sammenstød.

Niels Jørgen Jensen løb med 1.-pladsen, Pia K.Jensen med 2.-pladsen og Per Pagh med 3.-pladsen.

Vi fandt vores vandrepokal fem fra støvet og morede os alle over, at Niels Jørgen selv skal pudse den.



Pia til køretræning hos Finn Quist

Foto: Henriette Lorentzen



Nina Hagelskjær til keglekørsel

Foto: Pernille Lauridsen

Tillykke til vinderne og tak til alle for en dejlig dag sammen. Vi var en mindre flok, der kørte heste og tilbehør hjem og vendte tilbage til en tændt grill med aftensmaden. Tak til Per og Lene for deres gæstfrihed.

Sommerkøretræning den 26. maj, 16. juni og 30. juni

Der er to til tre, som troligt møder hos Niels Jørgen, som giver gode tips og sætter ord på, hvilke problemerne der er, så man kan holde fokus på det, der glipper i træningen derhjemme.

Søbytræf den 21. juni

Turen blev aflyst, da der ikke var kommet nogen tilmeldinger.

Concours de Tradition den 3. august

Vestjysk Køreselskab havde inviteret til Concours de Tradition på Nr. Vosborg i Vemb. Der var tilmeldt 13 ekvipager.

Vi er glade for at Nr. Vosborg tager imod os med åbne arme. Det er jo fantastiske rammer at kunne indbyde til. Vi startede med fælles morgenkaffe og briefing af kuske. Derefter blev alle hjælpere sat ind i sagerne og sendt til deres poster. Man

startede med præsentation i borggården, hvor Jørn Autrup bedømte ekvipagerne. Efter hver enkelt bedømmelse fortalte han om vogne og kuske til publikum.

Herefter skulle man på en 10 km rute rundt ved Nr. Vosborg og omegn. Når man kom tilbage til herregården, var der fire forhindringer, som skulle gennemføres. Forhindringer, der skulle force-res, var: at køre med et glas vand i den ene hånd fra et punkt til et andet, at køre gennem en af bølge opstillede af kegler med én hånd, at bakke ind mellem nogle kegler og at køre over en "bro", som denne dag bestod af nogle gummimåtter.

Til sidst blev keglebanen gennemført to gange i kalvehaven.

Præmieoverrækkelsen var et flot syn med alle de forskellige spand, der var linet op. Her fortalte Jørn Autrup igen lidt om hver enkelt kusk og vogn samt lidt om bedømmelsen.

1. Kjeld Jensen VK
2. Carsten Brix SSK
3. Aage Jensen VKS og Anders Horsbøl Nielsen ØKS

Tak til alle deltagere og hjælpere og ikke mindst til Nr. Vosborg. Trods nogle store regnbyger midt på dagen, havde vi alle en skøn dag sammen.



Christa med Laban til køretræning

Foto: Nina Hagelskjær



Keld Jensen samlet vinder

Foto: Nina Hagelskjær

Hvad nu

Sommerkøretræning den 25. august

Afholdt, når bladet udkommer.

Høstfest den 6. september

Afholdt, når bladet udkommer.

Pløjestævne og hyggedag på Nr. Vosborg den 18. oktober

MKS står for pløjestævne og hyggedag på den gamle herregård. VKS hjælper på dagen.

Generalforsamling den. 6. november

Generalforsamling kl. 19.00 på Højgårdsskolen, Ingridsvvej 2 Lind, 7400 Herning. Mødet er på lærerværelset.

Julebanko den 4. december

Julebanko kl. 19.00 på lærerværelset, Højgårdsskolen, Ingridsvvej 2 Lind, 7400 Herning. Traditionen tro kalder foreningen til årets højdepunkt. Der spilles ti bankospil med flotte gevinster, og der er efterfølgende amerikansk lotteri og traktement til ganen. Invitation følger senere.



Ekvipagerne på Nr. Vosborg

Foto: Nina Hagelskjær



Siden Sidst



Svend Jakobsen eller er det måske Finn, der kører

Foto: Lisbeth Ellegaard

Kursus med Finn Qvist, Give den 17. og 18. maj

Det var to dejlige og interessante dage med Finn Qvist som underviser for ØKS. Elleve deltagende ekvipager fik lært nye fif, som de kan tage med sig hjem og arbejde videre med.

Der har kun været ros - masser af ros - til Finn for hans fabelagtige og gode måde at formidle kørsel på. Uanset hvilket niveau man er på som kusk, kan Finn altid give deltagerne noget med i rygsækken, så det har - igen - været en fornøjelse at have Finn Qvist hernede og undervise.

Også en stor tak til Ditte og Nicki, som lagde faciliteter til. Fine parkeringsforhold, opvarmingsbane, den vildt gode dressurbane, som er utrolig jævn at køre på samt mulighed for fælles-spisning i laden, hvor grillen blev tændt op.

Til alle fremmødte var der kaffe på kanden, og Ditte havde bagt en super lækker kage, som blev nydt af deltagerne i det perfekte vejr.



Finn Sandkvist får gode råd

Foto: Lisbeth Ellegaard



Kjeld Kjeldgaard

Foto: K. M. Kjeldgaard

Dyrskue i Horsens den 13. og 14. juni

ØKS lavede som sædvanligt opvisning i den store ring om fredagen både kl. 13 og kl. 16. Denne gang var der lidt for meget konkurrence og lidt for lidt opvisning i programmet, men det reddede vi på målstregen ved, at vi som noget nyt i år havde fået tildelt en stand på pladsen. Vi havde lånt et stort telt, hvor plancher, brochurer, kaffebord og et par enkelte gamle vogne kunne stå

i tørvejr i tilfælde af regn. Udenfor havde vi så tilpas mange m², at vi kunne fremvise et større udvalg af forskellige typer hestevogne til forskellige formål.

Her kunne vi rigtig vise, hvem vi er som forening, og at vi spænder bredt, når det handler om hestevognskørsel i de forskellige genrer.

Standen var rigtig godt besøgt. Der var stor og seriøs interesse for vores forening, og det gav indtil flere nye medlemmer, så man må betragte vores tilstedeværelse som en stor succes.



En flot stand på dyrskuepladsen i Horsens

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen

Landsdelsmesterskab/opvisning, Vilhelmsborg

Det bliver snart en tradition, at ØKS har medlemmer med til ponyrytternes landsfinale, når der er show lørdag aften.

I år var det Keld, Katrine, Annica, Finn, Else, Niels, Emma, Camilla og Bjarne Johannsen, som tog turen til Vilhelmsborg for at deltage i årets show.

Ponyrytterne vil gerne se noget fart over feltet, og kuske og heste gjorde derfor deres bedste på en scurrybane for at tilfredsstille rytterne. Indslaget var godt styret og kommenteret af Bjarne Johannsen.

Sommerweekendtur til Randbøl Hede, den 5. og 6. juli

Årets weekendtur gik til Naturrum Kirstine-lyst, som ligger 12 km syd for Billund i kanten af Randbøl Hede.

Vi mødtes lørdag formiddag kl. 9 på en speciel indrettet hestetrailer-parkeringsplads. Her lå også de fem små folde, som vi havde forhånds-reserveret. Vi indtog lige en kop kaffe og en lille én, inden vi gjorde de tre ekvipager klar til dagens køretur, som var på ca. 24 km. Turen gik

igennem en plantage ved den tidligere Flyvestation Vandel, hvor der lå en masse bunkers fra krigens tid. Her havde tyskerne haft flere gemmesteder for deres fly. Vi passerede syvårssøerne, som har den mærkelige egenskab, at de kun er vandfyldte hvert syvende år. Vi holdt frokostpause i Randbøl, inden turen gik gennem Randbøldal og ad små grusveje til Bindeballe Købmandsgård, hvor der blev furageret. Solen fulgte os på turen, og det var dejligt varmt.

Da turen var slut, kom hestene på fold, og vi havde en sjov og hyggelig grillaften, nu i silende regn...! Overnatning foregik i shelters, hestetrailer og hestevogn. Om søndagen kørte vi ligeledes en dejlig tur, også på knap 20 km, og her var vejret atter godt. Vi kom bl.a. forbi en sjov lille møllepark i miniformat.

Vi havde en rigtig dejlig tur i godt selskab. Turen må betegnes som en succes, omend kun de færreste ØKS-medlemmer turde deltage.

Høstdag og Top Cupstævne på Gl. Estrup, den 17. august

Vil forhåbentlig være afholdt, når bladet udkommer.



Flotte ekvipager i Randbøl Hede

Foto: Bjarne Johannsen



Tur i Randbøl Hedes smukke omgivelser

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen

Hvad nu

Løvfaldstur i Voervadsbro den 28. september

ØKS er igen i år inviteret ud til Hanne Hedegaard og Bakkelandets Kørelaug. Vi mødes, som vi plejer, ude hos Hanne ved 12-tiden. Først spiser vi vores medbragte madpakker, inden vi gør hestene klar til selve køreturen, som starter kl. 13.00. Husk, at der er tilmelding til turen!

Turen foregår i et roligt tempo, og undervejs holdes der kaffepause. Så husk også at medbringe kaffe og gerne kage. Hanne bor i et utroligt flot og kuperet område lige ned til en af Gudenåens flotteste strækninger, så det vil være synd at gå glip af denne skønne efterårstur.

Mødested: Hanne Hedegaard, Højlundvej 7, Voervadsbro, 8660 Skanderborg. Afgang kl. 13.00.

Tilmelding skal ske senest fredag den 26. september til Lisbeth Høegh-Nissen, tlf. 2426 7818.

Pløjedag på Gl. Estrup den 28. september

Denne dag afholder Landbrugsmuseet deres traditionelle pløjedag fra kl. 10-16 med temaet "Pløjning gennem tiderne". Sted: Gl. Estrup, Randersvej 4, 8963 Auning.

Her vil være både traktorer og heste til at trække plovene. Det er landbrugsmuseets ønske, at så mange deltager med så mange forskellige typer plove som muligt for at vise bredden i pløjning.

Dagen vil derfor ikke blive afholdt som stævne men mere som showpløjning. Har du lyst til at deltage med heste og evt. egen plov, så tilmeld dig til dagen. Vil du gerne deltage, men er uden plov, så vil der være mulighed for at låne, så tøv ikke med at kontakte Carsten. Der vil på et senere tidspunkt komme mere information på vores hjemmeside: www.oeks.dk

Tilmelding og/eller evt. spørgsmål til pløjedagen skal ske til Carsten Kristensen på tlf. 2228 5127.

Lørdagstræning fra den 4. oktober

Fra og med den 4. oktober vil der igen være lørdagstræning på græsset bag Bygholm ved Horsens i stedet for vores tirsdagstræning om aftenen. Det sker, fordi efteråret kommer over os, og aftenerne bliver kortere. Der vil være mulighed for træning af både vandgrav, forhindringer, dressurkørsel eller måske en opsat keglebane. Så mød derfor op og udnyt denne enestående chance for at forlænge træningssæsonen.

Træningen vil foregå fra kl. 10-12. Medbring egen madpakke samt drikkevarer. Så spiser vi efterfølgende sammen i klublokalet over en god hestesnak.

"Udvidet" Klubstævne den 5. oktober

Klubstævnet på - og bag - Horsens dyrskueplads, søndag den 5. oktober bliver for ALLE uden undtagelse.

Der vil blive kørt dressur og toppekørsel om formiddagen og maraton om eftermiddagen.

For de hurtige er der mulighed for at få en mentor.

Stævnet, hvor ingen ponyer er for små, ingen hjul for tynde, ingen heste for tunge, ingen kuske for unge og ingen spørgsmål for dumme!

Denne gang er der endda også plads til øvede kuske.

Tilmeldingen er ALDRIG set nemmere: Skriv på hedegaardogjakobsen@gmail.com eller SMS på 6045 8569, hvad I vil starte med (hest eller pony, en/to eller flere og vognen kort beskrevet), og hvor langt I er nået med jeres pony/hest (hvor langt kan den gå på ruten, og hvilket dressurprogram I har prøvet, HVIS i da har prøvet et). Så laver vi klasser, der passer.

Der er træning på pladsen dagen før, hvor man er velkommen til at komme med vogn og - hvis man ønsker det - kan man også få en kort instruktion i dressurøvelser/program.

Startgebyr kr. 200,- Meld til NU, ellers kan en aflysning være din skyld, og ja, der er virkelig PLADS TIL ALLE.

Seneste tilmelding er den 21. september.

Generalforsamling den 5. november

ØKS afholder generalforsamling den 5. november kl. 19.30 på adressen: Østrupvej 21, Glud, 7130 Juelsminde (hos Ina & Poul Wiin). Nærmere information vil blive lagt på vores hjemmeside: www.oeks.dk

Træning tirsdag og torsdag i lige uger

På tirsdage i lige uger i sommerhalvåret foregår det på træningspladsen bag dyrskuepladsen i Horsens fra kl. 19.00, og torsdage – også i lige uger – er der træning på Gl. Estrup ved Auning fra kl. ca. 18.00.

Fællesture i Horsens Opland, tirsdage i ulige uger

På tirsdage i de ulige uger bliver der i sommerhalvåret arrangeret forskellige aftenture i Horsens opland. Heldigvis har vi en masse super flinke medlemmer, som har mod på – og plads til – at invitere de øvrige medlemmer hjem til en aften med først en hyggelig, guidet køretur i deres lokale område/terræn, hvorefter de oven i købet inviterer os på kaffe eller kage. Det er utroligt hyggeligt, men disse dejlige udflugter kunne ikke lade sig gøre uden disse folks velvilje.

Vi er super taknemmelige for, at disse medlemmer inviterer os hjem, og der skal derfor lyde en kæmpe tak, fordi I tager imod os med åbne arme og stor gæstfrihed.

I denne sæson har vi indtil nu været på Purhøj/Bjerrelide, Uldum Kær, på Ejer Bavnehøj og i Voervadsbro.



Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:

- ✓ Aktivering af det metaboliske stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led

Pavo Podo® Care

Tilskudsfoder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt



Pavo

feeding excellence