

# KØRESPORTEN



**Dansk Køre Forbund**  
Protektor HKH Prinsesse Benedikte

1 ♦ 2012

Marts



## Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

### Køresporten udgives af

Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo juni.

### Sidste frist for bidrag til næste blad:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

### Redaktion

*Redaktør:*

Hanne Hedegaard  
Københovedvej 51 A  
6630 Rødding  
Tlf. 4015 8309  
hh@koereforbund.dk

**Grafisk produktion** Novagraf A/S, Lyngvej 3,  
9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

**Distribution** Vibeke og Hans Tang, Volstrupvej 2,  
8370 Hadsten, tlf. 8698 1439, hgtang@privat.dk

### DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS  
Dansk Køre Selskab, DKS  
Fyens Køre-Selskab, FKS  
Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR  
Midtjysk Køre Selskab, MKS  
Sjællandske Sportskuse, SSK  
Slesvigske Køre Selskab, SKS  
Thy Køre Selskab, ThKS  
Trekantens Køre Selskab, TKS  
Vendsyssel Køreforening, VK  
Vestjysk Køre Selskab, VKS  
Østjysk Køre Selskab, ØKS

**Hjemmeside** [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk)

**Pris** 47,- kr. inkl. moms

**Oplag** 1.300 stk.

**ISSN** 1600-261X

### Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

### DKF's ledelse

*Præsident:*

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup  
Tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

*Formand:*

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø  
Tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

*Sekretær og kasserer:*

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,  
tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

### Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro  
tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

### Juniorudvalg

Ole Kristiansen, Sejerupvej 34, 7323 Give  
tlf. 6161 0039, ok@aohorse.dk

### Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,  
tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@mknet.dk

### Køreudvalg

Poul-Erik Pedersen, Gennem Bakkerne 52, 9310 Vodskov,  
tlf. 9828 6322 5131 2534, pep@hammerbakker.dk

### Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro  
tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

### PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.  
Tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda\_andersen@mail.tele.dk

### Tur udvalg

Flemming Nielsen, Lynggårdsvvej 11, 9881 Bindslev. Tlf.  
9893 1094 4044 7843, flemmingtversted@yahoo.dk

**Forside:** Bjarne Henriksen på Herregården Hessel.

Foto: Jan Hedegaard



"Denne tryksag er svanemærket.  
Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.



# Indhold

Så venter vi på foråret . . . . .	4
Fra formanden . . . . .	5
Tak . . . . .	6
Præsentation af Henri Hage. . . . .	7
Kørsel med hest og vogn . . . . .	9
H.M. Dronning Margrethes jubilæum. . . . .	10
Indstilling af årets DKF'er . . . . .	12
Indstilling til årets hest. . . . .	13
Concours de tradition. . . . .	14
Vintertræning med unge heste . . . . .	17
At være ny kusk . . . . .	18
Eventyret i Danmark. . . . .	20
En rose til . . . . .	22
Trekking tur 2011 . . . . .	23
Fra kaos til kusk . . . . .	25
Nekrolog over Niels Marius Schrum . . . . .	27
Vaccinationsregler. . . . .	28
Præsentation. . . . .	29
Tømmerkørsel . . . . .	30
Referat af DKF's hovedbestyrelsesmøde . . . . .	31
Pløjemøde . . . . .	34
Fra pløjeudvalg. . . . .	35
Kuskelicens . . . . .	35
Banebyggerkursus . . . . .	35
Tur-udvalg . . . . .	36
BKU . . . . .	37
Forspændingskursus . . . . .	37
Indendørs brugskørsel . . . . .	38
PR-udvalg . . . . .	39
Tak . . . . .	39
Julestævne. . . . .	40
Køreselskaberne. . . . .	41



# Så venter vi på foråret

Af Hanne Hedegaard

Mens jeg skriver dette, venter vi nok alle på foråret. Lige nu er det vådt og trist udenfor, så vi ser frem til lysere tider. Imidlertid er vintertiden jo sæson for arbejdet i diverse udvalg, hvilket også kan ses i dette blad. Der sker meget på alle fronter, så det bliver helt sikkert et meget aktivt år indenfor køresporten.

Jeg vil starte med at beklage, at jeg ikke havde min fotograf med til hovedbestyrelsesmødet, hvor championatsvinderne, årets hest og årets DKF'er blev fejret. Jeg skal forsøge at få ham med i år.

Vi har til denne udgave af *Køresporten* skiftet distributør, da vi har kunnet spare en hel del penge på den konto. Imidlertid betyder det, at deadline fremover bliver den 10. i måneden før udgivelse, da der skal bruges en ekstra uge til distribution.

Nedenfor vil I se en annonce, hvor jeg søger en medhjælper til at skaffe sponsorer til bladet. Vi skal gerne have flere til at annoncere i *Køresporten*, så vi fortsat kan have en god økonomi for bladet. Det blev besluttet på vores første møde i PR-udvalget, at en adresseliste vil blive udgivet elektronisk i stedet for som blad, da en sådan liste hurtigt vil kunne ajourføres.



Fjordheste for original bagervogn Foto: Jan Hedegaard

Et af de nye spændende tiltag i år er Concours de Tradition, som skal køres i Horsens dagen før DM starter. Concours de Tradition er en konkurrence, som ikke mindst tager udgangspunkt i at bevare de gamle vogne, såvel fine vogne som arbejdsvogne. Således kan arbejdstøj, kasket og "halm i træskoene" være lige så korrekt påklædning som habit og hat. Det gælder om at vise, hvordan ekvipagerne så ud, dengang hestene var det mest brugte transportmiddel. Derfor vil ØKS gerne se både arbejdsvogne og pæne vogne til denne dag, da hele byen gerne skulle fatte interesse for det, der sker på stævnepladsen.

## Annoncesælger(e) søges

*Ønsker du/I at gøre en frivillig indsats for Køresporten?*

*Er du god til at sælge?*

*Har du lidt fritid i overskud?*

Så tror jeg, du/I er lige den/dem, vi mangler. Du/I skal ud og sælge annoncer til bladet. Det kan være til foderfirmaer, sælgere af hestetrailere, campingpladser med plads til heste og mange, mange flere. Du vil naturligvis få nogle eksemplarer af bladet, som du kan vise evt. kommende sponsorer. Der tegnes som hovedregel annonce for et år af gangen, så det er et arbejde, der er begrænset til en kortere periode hvert år.

Er du mine nye medhjælper så kontakt mig på 4015 8309 eller [hh@koereforbund.dk](mailto:hh@koereforbund.dk)

Hanne Hedegaard  
Redaktør



## Fra formanden

Siden hovedbestyrelsesmødet i november, hvor jeg blev valgt til formand, har jeg brugt tiden på at sætte mig ind i, hvad Dansk Køre Forbund egentlig er, og hvilke medlemmer vi har. Vores formål står jo i vedtægterne, og det lyder: "Dansk Køre Forbund's formål er som landsforening at samle alle danske køreselskaber samt fremme alle former for aktiv kørsel med hestekøretøjer".

Jeg startede med at besøge alle formændene i de 12 køreselskaber/foreninger, som køreforbundet består af. Det har været en meget spændende og interessant kulturrejse rundt i kørefolkets verden. Inden rejsens start var min opfattelse af køresporten, at det drejede sig om at spænde en hest/pony for en vogn og så ellers køre af sted. Den opfattelse har ændret sig. For mig er køresporten i dag mere defineret som en hest/pony, man giver et seletøj på med skagler, og så spænder man den for et eller andet. Dette "et eller andet" kan selvfølgelig være en vogn, men det kan lige så godt være en plov, en træstamme, en kane eller en person på ski, og glæden ved at få hesten/ponyen til at trække det, man har spændt efter den, er lige stor for kusken, hvad det end er. Se, det havde jeg ikke lige tænkt over, men det gør jo egentlig Dansk Køre Forbund til et utroligt spændende forbund, der kan rumme en masse forskellige mennesker og en masse forskellige heste og ponyer. Det er så lige, hvad det gør.

Jeg har også deltaget i møder med 5 af de 7 udvalg, der er nedsat i Dansk Køre Forbund. Jeg

mangler nu kun Kulturhistorisk udvalg og Tur - udvalget, men det kommer inden så længe. Jeg synes, at det har været interessant og spændende at høre alt det, som udvalgene beskæftiger sig med.

I januar gik turen også til Dansk Ride Forbund, som vi jo er associeret med. Her havde jeg aftalt at mødes med Merete Fohlmann og Christian Struck, der er vores henholdsvis forhenværende og nuværende kontaktperson. Vi talte bl.a. om breddesport, doping og hvilke forsikringer DKF er dækket af via vor tilknytning til DRF og derigennem også DIF. På hjemmesiden findes nu en henvisning til vores forsikringer på forsiden i afsnittet "Organisation".

Vi har i år 2 mesterskaber, som står i Dansk Køre Forbunds navn. Det er DM i konkurrencekørsel, som afholdes i Horsens, og som ØKS står som ansvarlig arrangør af, og NM i pløjning, som afholdes af TKS hos Niels Schelde Petersen. Niels er en erfaren pløjer, som har været med overalt indenfor pløjning, og det er mit indtryk, at han allerede på nuværende tidspunkt har godt overblik over arrangementet. DM for konkurrencekørsel er en stor mundfuld for ethvert køreselskab, og jeg har på min tur rundt i landet oplevet stor interesse for at støtte op om ØKS' arbejde, hvor mange køreselskaber har meldt ind med forskellige ting, som de gerne vil hjælpe med/stå for, f.eks. nogle af maratonforhindringerne, udlån og håndtering af tidtageranlæg til maratonforhindringerne osv. Det er rigtig dejligt og gør det også mere overskueligt både for ØKS og for de næste selskaber, der skal stå som ansvarlig arrangør af et sådant DM.

Men der sker jo utroligt meget andet rundt om i køreselskaberne, her er det godt at kigge ind på aktivitetskalenderen for både Dansk Køre Forbund generelt og for Sjælland/Lolland-Falster. Jeg ønsker alle rigtig god fornøjelse med den kommende sæson.

*Med venlig hilsen  
Arnild Arp-Hansen*



*Arnild Arp Hansen  
Foto: Jan Hedegaard*

## Tak til Jens Svenningsen

Efter mange års engagement i Dansk Køre Forbund har Jens nu takket af med de officielle poster. Jens startede med at være FEI dyrlæge for de forskellige landshold i slutningen af 80'erne, så blev han medlem af køreudvalget og siden formand for køreudvalget. Det holdt ikke i mange år, for pludselig kaldte forbundet på ham til en anden og meget væsentlig post, formandsposten, og Jens sprang til med det samme. Han besluttede meget tidligt i sit formandskab, at det ikke skulle vare mere end 2 perioder, så han arbejdede ihærdigt i lidt over 4 år og efterlod et velfungerende og velkonsolideret DKF til sin efterfølger, Per Rothmann.

Jens forlod dog ikke helt det organisatoriske, da han fluks blev valgt som præsident, og nu skulle til at optræde på de bonede gulve og tage sig af forholdet til vores protektor, prinsesse Benedikte. Også det klarede Jens flot, men så måtte det også have en ende, og nu har Jens valgt at forlade alle de officielle poster i DKF. Han kan dog heldigvis ikke undvære kørefolket, så han er stadig med på "sidelinjen" både som FEI dyrlæge og rådgiver, hvis nogen skulle have behov. Vi takker Jens for den store indsats i alle årene og glæder os til at møde ham på det uformelle plan.

*Arnild Arp-Hansen*

## Tak til Per Rothmann

Per Rothmann fik en kort og, håber vi, på mange måder interessant tid som formand for Dansk Køre Forbund. Det blev kun til 2 år, da hans erhvervsarbejde ikke tillod, at han kunne bruge den tid på Køreforbundet, som han mente var nødvendigt. Men det har været en tid, hvor der er blevet talt meget om struktur, og hvad det egentlig er for interesser, som vore mange medlemmer har, når de er sammen med deres heste og ponyer.

Per har også været talsmand for et større og bredere informationsniveau om vores sport, og disse ting afspejler sig da også i, at der ved hans sidste hovedbestyrelsesmøde som formand blev nedsat et PR-udvalg og et Tur-udvalg. Vi takker Per for indsatsen som formand og håber, at vi kommer til at se ham ved nogle af alle de arrangementer, der er indenfor køresporten i Danmark.

*Arnild Arp-Hansen*



**HESTEVOGNE & SELETØJ**

Kig forbi og se vor udstilling

Nye hestevogne  
Ideal seletøj  
Lamper  
Piske  
Kurve  
Handsker  
Køretæpper

*ALS » Net-op«*  
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk  
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501  
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

# Præsentation af den nye præsident i DKF



Henri Hage på kanetur.

Foto: Jacob Wiis Tønnesen

Mit navn er Henri Hage. Jeg vil starte med at erkende, at jeg ikke kan leve op til hverken Ib Møller eller Jens Svenningsen, som jeg hermed gerne vil takke for det kæmpe arbejde, de begge har ydet som præsidenter for Dansk Køre Forbund - og Ib senest som formand i Kulturhistorisk Udvalg.

Jeg er født i Sverige i 1940. Familien flyttede til København, da min far døde i 1947. Derefter gik turen videre til Oremandsgaard ved Præstø i 1950. Min bror driver i dag Oremandsgaard som økologisk landbrug.

Oremandsgaard blev starten på min interesse for hestene. Her var stadig arbejdsheste i landbruget, og jeg husker den første gang, jeg blev betroet at køre alene ud i roemarken med et spand kæmpe arbejdsheste for at læsse roeblade

på en vogn til kørerne. Det var mit livs oplevelse på det tidspunkt. Man fik samtidig en dejlig fornemmelse af, at hestene virkelig var i stand til at yde noget helt usædvanligt. I stalden var en hest ved navn Monthy. Han var i stand til at trække en stor traktor i gang, når starteren svigtede, og det skete tit.

I 1957 blev jeg landbrugselev ved Køge. Jeg kom til Livgarden i 1960. Jeg ville helst uddanne mig som mekaniker, men det måtte jeg ikke for min mor. Hun påstod, at der var tradition for landbrugserhvervet i familien. Jeg syntes, det var alt for stort et ansvar, men min mor fik som altid ret, og hun købte Kærsgaard på Fyn i 1963. På det tidspunkt var jeg kun 23 år. Det var et kæmpe ansvar pludselig at stå med et gods helt alene.



I 2007 overtog min søn Christoffer 70 % af godset. Landbruget er nu bortforpagtet, og Christoffer er ansat hos DLG på Axelborg i København.

Min datter Merete har været ansat som psykolog i Forsvaret i 12 år og er nu selvstændig med en erhvervspsykologisk praksis.

I 1969 fandt jeg på en skør ide. Jeg købte 6 vilde New Forest ponyer i New Forest i England kun beregnet til at forskønne parken. Men pludselig savnede jeg igen en kørehest og gjorde et firspand ud af dem med stort besvær. Det vilde forsvandt nemlig aldrig helt i dem.

Senere i 1969 fandt jeg på en bedre ide, nemlig at gifte mig med Grete. Grete var bankuddannet i Århus, og det var jo også dejligt at få den uddannelse inden for murene, til glæde for driften. Vi har fire aktive børnebørn, som ofte kommer på besøg – ikke mindst i stalden, hvor de elsker at være.

I 1978 deltog jeg i det første DM i kørsel på Sparresholm med de 4 vilde ponyer. Det var også mit første kørestævne. Jeg tror, vi var fire 4-spand, og vi blev alle diskvalificeret. Det hele druknede i regnvej. Jeg selv var nær aldrig kommet gennem vandforhindringen, da forløberne fik den idé at springe over en bænk, hvor

publikum sad. Det blev årets næstbedste presesfoto.

Jeg har efterfølgende haft utrolig mange gode oplevelser i køresporten med både heste og det altid gode kammeratskab, som kendetegner vores køresport. Efter 10 år med ponyer skiftede jeg til store heste, hvilket jeg ikke har fortrudt. Har i alt deltaget i 13 DM.

Der er efterhånden blevet tradition for at afholde landstævner på Kærsgaard. Vi startede med det første kørestævne i 1980, og i 2004 afholdt Fyens Køre-Selskab DM på Kærsgaard.

De årlige dommerkonferencer bliver også afholdt her i orangeriet.

Jeg har gennem mange år samlet på gamle hestevogne, landbrugsredskaber og seletøj. Det er igennem årene blevet til et museum på ca. 1000 m<sup>2</sup> og mere end 60 hestevogne.

Vores køresport har gennemgået en fantastisk udvikling siden det første DM i 1978. At vi nu kan deltage i verdensmesterskaberne og vinde guld så sent som i 2011, er ikke bare held, men resultatet af engagement, kammeratskab og ikke mindst vores samarbejde med hestene.

*Med venlig hilsen  
Henri Hage*

**Salgsdag for Køreheste**  
**ved Henrik Høper**  
**Lørdag d. 24 marts 2012, kl. 10.30**  
**butikker & stald åben fra kl. 09.30**  
**www.hoeper.dk**

Magdalena Helon

# Kørsel med hest og vogn – råd og vejledning



Vi har i mange år manglet noget målrettet litteratur inden for kørsel. Der findes utrolig mange ældre bøger og vejledninger – og desuden mange udenlandske bøger, men ikke særlig meget på dansk.

Kulturhistorisk udvalg ved Dansk Køre Forbund har efterhånden skabt en tradition, hvor de udgiver nogle mindre skrifter om aktuelle emner. Tidligere er der udgivet skrifter omkring disciplinen PRÆSENTATION og senest om BEGRAVELSER. Dette tredje skrift henvender sig både til nybegyndere, men også til de lidt mere erfarne. Alle har godt af at få nogle af de mere sikkerhedsmæssige ting på plads samtidig med, at man får en forklaring på mange af kørselens begreber.

Da skriftet kun er på 60 sider, og er rig på illustrationer, har forfatterne haft tungen lige i munden for at få fortalt nok, uden at falde helt ned i detaljen. Dette er lykkedes rigtigt godt, uden at man har mistet ”den røde tråd” i skriftet.

Det understreges af forfatterne, at hæftet ikke må anses som et endegyldigt ”kom i gang” hæfte – men et godt supplement til de nybegyndere, som vil vide noget mere og til de lidt mere erfarne, som godt vil vide lidt mere.

Opbygningen af hæftet tager læseren med på en tur igennem, hvad der er nødvendigt at vide

som ny kusk med små afstikkere ud i kørselens historie. Dette giver en god baggrund for, hvorfor man gør tingene på en specifik måde og baggrunde for de fleste fremgangsmåder, der bunder i grundlæggende sikkerhed.

Jeg håber, at hæftet bliver fulgt op fra anden side vedrørende selve undervisningen i kørsel. Der er, som nævnt i hæftet, flere køreselskaber som arbejder meget med opstart af nye kuske, og i den forbindelse vil det være godt med noget undervisningsmateriale – i retning af, hvad rytterne har i deres uddannelsesserie ”ridemærkeprøven”.

Hæftet er illustreret med nogle dejlige billeder af nuværende aktive kuske, og bringer historien frem til noget nutidigt og nærværende.

Tak til de 3 forfattere for det store arbejde de har lagt i skriftet, og jeg ser med spænding frem til næste hæfte i serien, Dette hæfte vil handle om kendte kuskes vej frem til DM/VM.

*Per Ole Rothmann*



Dansk Køre Forbund  
Kørsel og Vogn  
Boks 111 • 2600 Lyngby

ISBN 978-87-91516-04-7



# H.M. Dronning Margrethes 40-års jubilæum

*Af Ole Jespersen*

I januar fejrede H.M. Dronning Margrethe 40-års regentjubilæum. En uges tid forløb med forskellige jubilæumsarrangementer, men lørdag den 14. januar kulminerede festlighederne med kongefamiliens kranselægning ved Roskilde Domkirke, regentparrets karetkørsel fra Amalienborg til Københavns Rådhus, modtagelse på rådhuset og festforestilling om aftenen i Danmarks Radios koncerthus.

Midt på ugen ankom Gardehusarregimentets heste eskorte fra Slagelse til Christiansborg, hvor de traditionen tro opstaldede hestene og forberedte eskorten sammen med Den kgl. Stalds medarbejdere og heste. Fredag den 13. januar var der generalprøve på hele eskorten, men ved denne lejlighed var hverken gardehusarerne eller

Den kgl. Stalds medarbejdere i gallauniform, og kareten var udskiftet med den mindre charmerende, polskbyggede break, som Stalden anskaffede for nogle år siden.

Lørdag oprandt så den store dag, hvor regentparret skulle eskorteres fra Amalienborg til modtagelse på Københavns Rådhus. Fra morgenstunden blev heste striglet og vasket, Guldkareten trukket frem, gardehusarer iført gallauniform, og i stalden var der om formiddagen et sandt vrimmel af forældre, børn og andre pårørende, der lige skulle se deres nærmeste i gallauniform og klar til at eskortere majestæten. TV var også på pletten for at få et staldtip eller to fra staldmester og livkusk.

Ved disse formelle begivenheder benyttes Guldkareten, der er bygget til Kong Christian VIII af karetmager Henry Fife i 1840. Guldkare-



*Ekvipagen holder klar på Christiansborg.*

*Foto: Ole Jespersen*



ten har i H.M. Dronningens regentperiode været brugt ved næsten alle nytårskurene. Desuden har kareten været i brug ved 25-års regentjubilæet i 1997 samt ved flere officielle besøg. Som ved nytårskuren 2012 var Guldkareten spændt for med seks skimlede kladruberheste samt to forridere, der dog denne gang red på Staldens to brune oldenborgheste.

Fra Christiansborg kørte ekvipagen til Amalienborg, hvor den i gården ved Christian IX's palæ kan vende og holde parat. På et givent signal kører ekvipagen ind i portrummet, hvor regentparret i fred og ro kan stige ind i kareten.

Med gardehusareskorte og beredent politi gik turen fra Amalienborg via Bredgade, Fredericiagade, Store Kongensgade, Kgs. Nytorv og Strøget til Rådhuspladsen og modtagelse ved rådhuset. Efter regentparrets udstigning fra kareten

returnerede eskorten til Christiansborg, mens majestæten blev fejret på rådhuset.

#### **40-års regentjubilæer**

Et 40-års regentjubilæum er en yderst sjælden begivenhed i danmarkshistorien. I hele kongedømmets over 1000-årige historie er der for Dronning Margrethe II kun to monarker, om hvem man med sikkerhed kan sige, at de har opnået at beklæde tronen i 40 år: Christian 4. i 1628 (eller 1636 hvis man regner fra kroningen) og Christian 9. i 1903 (konge af Danmark 1863-1906).



*Regentparret kører ud fra residenspalæet på Amalienborg.*

*Foto: Ole Jespersen*

## Årets DKF'er

Hans Tang blev efter følgende indstilling valgt som Årets DKF'er.

I Østjysk Køreselskab vil vi gerne indstille **Hans Gyde Tang** til titlen som årets DKF'er.

Hans er pligttopfyldende og sirlig med alt, hvad han laver for vores forening (hvilket er meget). Han har i mange år været den ene af vore to trofaste banebyggere i foreningen, og han har aldrig sagt nej til at bygge banerne, så flytter han hellere en familiejulefrokost.

Hans lærer gerne fra sig, og vi er mange, der til tider har trukket på hans viden. Han bruger gerne sin fritid på at tage ud til arrangementer for at suge til sig af andre foreningers idéer, for derefter at tage dem med hjem og bygge videre på for at gøre dem til hans egne. Hans sætter sig grundigt ind i tingene og deltager i alle de kurser, der er relevante.

Hans er i gang med at udvide staben af banebyggere i ØKS, så de er godt rustet til DM 2012, hvor der jo pga. tidspres bliver nok at se til, men også her har Hans indvilliget i at være primus motor.

Derudover skal vi jo ikke glemme, at Hans (og Vibeke) i mange år har taget tønnen med at distribuere *Køresporten*, hvilket nok til tider har været en utaknemlig opgave (uden at forklejne andres indsats), andre gange er det nok "bare" en opgave med utrolig meget arbejde i.

Hans er altid klar med sin viden, tekniske løsninger, nye idéer eller gamle idéer på en ny måde, og så er han alt andet end arbejdssky.

Stor tak til Hans for den kæmpe indsats, han lægger i køresporten på både den ene og den anden måde.



*Hans Tang blev kåret til Årets DKF'er.*

## Årets hest

Pluto Callisto blev efter følgende indstilling kåret til Årets hest.

Når jeg indstiller Pluto Callisto som årets hest, kan jeg ikke lade være med at tænke på eventyret om "Den Grimme Ælling".

Ikke fordi han var grim som lille. Han var sikkert yndig som alle føl, men han blev ikke andet end en pony. Det er ikke velanset, når man er en fin Lipizzaner. Han blev Lise og staldens maskot. Han lærte at bære rytter, men blev aldrig ligeså fin, som de andre store heste på stedet. Han blev kørt til, men i starten gik han lige så meget på to ben som på fire.

Han blev efterhånden bedre og fik den ære at vise alle de andre, hvordan man skal gå til verdensmesterskaberne for ponyer på Dorthealyst med sin stolte kusk, Lars. Året efter klarede han sig rigtig godt sammen med en ung sød pige, Christine, til verdensmesterskaberne for juniorer i Østrig. Men heller ikke Christine havde tid til at arbejde videre med Callisto.

Endnu engang flyttede han stald - ned til nogle store brune bæster, som bare mobbede ham, og

syntes han var mærkelig. Hans nye unge pige, Kristina, så dog muligheder i ham, og arbejdede målrettet på at gøre ham klar til endnu et verdensmesterskab. Missionen lykkedes, og de kørte i Tyskland.

Næste store opgave blev danmarksmesterskaberne på Dorthealyst, hvor de vandt i tæt kamp med "Guldhesten" Taffy. Senere samme år vandt de også Dressur Cuppen.

Se nu skulle man tro, at toppen var nået, men det gamle ord, om at træerne ikke vokser ind i himlen, passer ikke altid. Kristina tog sammen med den lille hvide Prins og resten af sine følgesvende den lange vej ned til Lipizzanernes fødeland for at dyste mod alle de bedste ponyer fra hele verden. Sammen kæmpede de sig vej til sejrsskamlen, og ikke et øje var tørt, da Dannebrog gled til tops til tonerne fra "Der er et yndigt land".

Og sådan gik det til, at den lille grimme ælling fra det kolde nord besejrede dem alle, og blev til en stor, smuk svane.

*Kurt Klindt*



*Callisto (eller Kristina) havde desværre ikke mulighed for at blive fejret på Fjelsted Skovkro, men Jens Svenningsen besøgte efterfølgende Kristina. Dækken er sponsoreret af Klindt Rideudstyr.*



# Concours de Tradition



*Peter Grå Nielsen med stivvogn.*

*Foto: Henrik Køier Andersen*

## *Af Henrik Køier Andersen*

Concours de Tradition er en konkurrenceform, som er udviklet for at bevare traditionerne inden for kørsel med heste ved brug af originale traditionelle vogne bygget før 1945. Konkurrencen har 3 discipliner: Præsentation, rute og forhindringskørsel. Originale, traditionelle gamle vogne kan få op til 20 point i præsentationen. Reproduktioner og andre kan kun få op til 12 point. Vognens alder og oprindelse skal angives ved tilmelding. Overtrædelse medfører diskvalifikation. Den samme kusk og groom skal køre alle 3 discipliner. Påklædningen skal ligeledes forblive den samme. 1-, 2- og 3-sp. skal have en groom, Einhorm, 4-sp. og flere skal have 2 grooms. Udskiftning af heste eller vogn mellem disciplinerne medfører diskvalifikation. Udskiftning af seletøj mellem disciplinerne giver 20 strafpoint.

Præsentationen bedømmes ved stilstand. Bandager, gamacher og klokker er ikke tilladt. Overtrædelse giver 10 strafpoint. En kusk, som ankom-

mer for sent til præsentation, får 5 strafpoint. Selve præsentationen er delt op i 5 punkter.

Helhedsindtryk, som er det generelle indtryk af ekvipagen, før der bliver gået i detaljer. Hvordan passer hestene til vognen? Hvordan var bevægelsen ved ankomsten af ekvipagen? Hvordan passer farverne mellem vogn og kusk, grooms og passagerer?

Heste, hvor man ser på udseende, udstråling, harmoni, soignering, renhed og skoning.

Seletøj, hvor der bliver set på det originale i type, hvordan det passer til hestene og vognen, stand, renhed og sikkerhed. Vogn, hvor man ser på, om det er en original model, stand, renhed, malerarbejde, polstring, balance og tilbehør, som lygter, pisk med mere.

Kusk, grooms og passagerer, hvor man ser på harmoni og stil i påklædning, detaljer, renhed, hat, sko, handsker, køreforklæde, hvordan holdes pisk og liner.

Hver af de 5 punkter kan give maksimum 20 point, på nær punktet vogn, hvor man kan få

maksimum 20 point, hvis man kører i en vogn fra før 1945 og maksimum 12 point, hvis man kører i en vogn fra efter 1945. Man har så forskellige koefficienter, som betyder at vognens point ganges med 3, heste og seletøjs point ganges med 2, helhedsindtryk og kusk, groom og passagerer står alene. Man kan altså maksimum få 180 point ved præsentationen. Der gives lige point fra 2 - 20 med 2 som det dårligste og 20 som det bedste.

Ruten er en test, som skal vise kuskens evner, viden og kunnen indenfor kørsel ved en stabil hastighed. Ruten vil være passende for alle typer ekipager på gode veje. Ruten skal være på mellem 12 og 17 km. Kusken skal overholde færdselsreglerne til enhver tid. Maksimumhastighederne på ruten er 9 km/t for ponyer under 132 cm og de store koldblods racer, 11 km/t for ponyer over 132 cm, 13 km/t for heste og 11 km/t for tunge vogne. Den teknisk delegerede kan reducere hastighederne, hvis der for eksempel er mange bakker eller tungt underlag. Den tilladte tid er +/- 1 minut. For eksempel officiel tid

= 65 minutter. Tilladt tid mellem 64 og 66 minutter. Hvert sekund over eller under den tilladte tid giver 0,2 strafpoint. Der er på ruten maksimum 5 naturlige eller konstruerede forhindringer (PC). Forhindringerne er meget lig dem, man bruger i brugskørsel, og kan være alt fra rykning, over cirkelvolte, stilstand på bakke uden brug af bremsen til en fold med grise, ekipagen skal passere tæt forbi uden at overskride nogle kridtstreger. Den sidste skal være mindst 300 meter før mål. Det giver 5 strafpoint, hvis man stopper indenfor de sidste 300 meter. Det medfører diskvalifikation at gennemkøre portene før ruten. Al hjælp i forhindringen giver 10 strafpoint. Hvis man ødelægger forhindringen, giver det 10 strafpoint. Gennemkørslen af forhindringen skal gøres direkte og i en bevægelse undtaget rykning. Enhåndsvolte i en enkelt cirkel og en hvor man skal køre med et fyldt glas i en hånd fra A til B skal være i lige linje.

Forhindringskørsel er stort set efter de samme regler, som vi kender fra FEI. Hastighederne er dog 180 m/min for tunge heste, tandem og



Henrik Køier Andersen med en Milord.

Foto: Monika Køier Andersen

4-spand samt 200 m/min for de øvrige. Det er ikke tilladt at bruge skivebremser i denne disciplin. Overtrædelse vil medføre 10 strafpoint. Banen må maksimum have 20 porte og ikke lukkede porte. Portbredden er for 2-hjulede vogne sporvidde + 30 cm. For de 4-hjulede vogne er det afhængigt af afstanden mellem for- og baghjul. Hvis der er mindre end 40 cm mellem for- og baghjul er portbredden, sporvidde + 30 cm. Fra 40 - 59 cm, sporvidde + 35 cm. Fra 60 - 89 cm, sporvidde + 40 cm. Fra 90 cm, sporvidde + 45 cm. 3-spand, portbredde 230 cm. 3-spand med tunge heste, portbredde 250 cm. Hvis kuskene går bane indtil en time før forhindringskørslen starter, skal de være klædt, som når de kører. Overtrædelse medfører 5 strafpoint. Kusken skal hilse på dommeren før start, men ikke nødvendigvis efter han er kørt gennem mål. Overstridelse af tiden giver 0,2 strafpoint pr. sekund. Hvis man glemmer at køre gennem startporten, giver det 10 strafpoint, og man starter igen. Hver bold, der bliver revet ned, giver 5 strafpoint. Der kan kun gives 5 strafpoint pr. port. Portene skal gennemkøres i numerisk rækkefølge og må ikke gennemkøres igen. Overtrædelse giver 5 strafpoint. Hvis en kusk glemmer en port og tager den næste, men kører tilbage og retter det, giver det 10 strafpoint. Refusering straffes ikke, men al hjælp giver 10 strafpoint.

Reglerne er sat sammen af AIAT, som står for Association Internationale d'Attelage de Tradition, som er en organisation, hvor vi mødes 1 repræsentant fra hvert land, som afholder Con-

cours de Tradition, en gang om året. Frankrig, Holland, Tyskland og Belgien er de lande som er længst fremme. I Frankrig er der hvert år mere end 10 stævner med op til 70 deltagere. I Danmark har vi højst været oppe på 22 deltagere, men håber gennem nye initiativer, at vi kan øge kendskabet og interessen for Concours de Tradition. I år vil vi for første gang afholde en rigtig Concours de Tradition i Jylland. ØKS afholder det i Horsens på åbningsdagen for DM. Her håber vi, at rigtig mange vil deltage. Man skal ikke lade sig skræmme af ovenstående regler, som vi vil tilpasse de danske forhold. Jeg vil ligesom tidligere pointere, at Concours de Tradition ikke kun er for fine gamle vogne, men i ligeså høj grad for arbejdsvogne og erhvervsvogne, gerne med de traditionelle hesteracer forspændt. Det er det, som er allermest fascinerende ved Concours de Tradition. En fjordhest spændt for en fjedervogn har ligeså store chancer for at vinde som et 4-spand spændt for en break. Men fremfor alt er Concours de Tradition et mere socialt arrangement end de øvrige konkurrenceformer, da dette i høj grad handler om at nyde dagen med vognen fyldt med familie eller venner og dele erfaringer med ligesindede. Hvis der er interesse for det, kommer jeg gerne en tur til Jylland og fortæller mere om Concours de Tradition, hvis det er muligt for de vestlige køreselskaber at arrangere en fælles aften om dette emne. Men bak nu op om ØKS' initiativ og deltag i Horsens i forbindelse med DM.

## **Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S**

**HASTRUPVEJEN 18  
2690 KARLSLUNDE  
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)  
BILTLF 40 97 23 24  
OLEBUCH@ADR.DK**





# Vintertræning med de unge heste

Af Mette Nørgaard

Selvom det er vinter, og denne årstid normalt er en stille tid for kørefolket, er der livlig aktivitet i Vendsyssel Køreforening.

Hver søndag kommer omkring 10 kuske med hver deres heste og hjælpere for at få hestene tilkørt. Dette foregår i en ridehal i Bjergby. Der er to heste i hallen af gangen, dette for at hestene kan vænne sig til, at andre heste er omkring dem. Der skal dog ikke være for mange, da det indimellem kan ske, at en hest bliver forskrækket eller ikke bryder sig om, det der sker.

Tingene foregår, så der primært arbejdes på hestens præmisser, og sikkerheden sættes i højsædet. Underviserne er nogle meget rutinerede kuske, og dette giver de uerfarne kuske og heste meget tryghed.

Udover underviserne er der altid en hjælper med kusk, så der er én, der kan have fat i et reb, og kusk har fat i tømmerne, mens hestene "køres" fra jorden – altså uden der er spændt vogn efter hesten.

Når hestene "køres" fra jorden, bliver der bl.a. lagt store tov over ryggen på dem og bundet lægter i seletøjet. Alt sammen for at vænne hesten til, at der er noget, der siger lyde og berører ben og sider. Dette for at forberede hesten bedst muligt til den skal spændes for vognen. Det er bedre, den bliver forskrækket og reagerer, når det kun er tov og lægter end en vogn. Risikoen for at hest eller kusk kommer til skade er meget mindre på den måde. Der har indtil nu ikke været skader på hverken heste, hjælpere eller kuske under kurserne. Så i forhold til både håndbold og fodbold er der betydelig mindre skader ved at køre med hest og vogn.

Når underviserne vurderer, at hest og kusk er klar, spændes hesten for vogn inde i hallen, mens begge undervisere er omkring for at hjælpe. Når det så går godt, og kusk og hest er fortrolige med vognen, køres der ud i naturen. Igen er der en rutineret underviser med, og igen er der stadig reb fra hest til hjælper. Sikkerhed frem for alt!

Det er en blandet forsamling af heste med både fjordheste, haflingere, frederiksborgere og tin-

kere som deltagere. Det er alle uprøvede heste i forskellige aldre. Kuskene har stor fornøjelse af at mødes og udveksle erfaringer. God hestesnak kan der jo ikke være nok af sådan et sted.

Allerede nu er der flere af de nye kuske, der gerne vil deltage i det første klubstævne på Holtegaard. Ganske vist i en speciel klasse, men det er flot af så nye kuske. Vi vil glæde os til at se dem på stævnepladsen.

Kurserne for nye kuske og heste har et par år på bagen, og der er af formanden for Vendsyssel Køreforening Flemming Nielsen og Anne Grethe Nørgaard, der selv er ivrig elitekusk, udarbejdet materiale til kuskene. Dette materiale har dannet grundlag for en bog, der formentlig udgives i løbet af 2012.



Det går nu meget godt det her.

Foto: Privat foto



Første gang med lægter på siden.



En glad kusk og hestejer på vejen for 3. gang.

# At være ny kusk

Af Jim Nielsen

I *Køresporten* 4-2011 skrev formanden, at der skulle arbejdes for at få nye kuske. Jeg er en af de nye.

Det hele startede med, at jeg i et aftenskoleprogram for efteråret 2010 så, at der var et kursus i hestevognskørsel, og jeg tænkte, at det var en måde at komme lidt mere ind på fruens hesteinteresse. Jeg viste hende programmet, og hun syntes, det lød som en god idé.

Vi meldte os til og mødte op til første aften, hvor Liselotte Watson fortalte om køreheste, forspænding, kørsel m.m..

Allerede anden aften, som foregik på hendes gård, skulle vi spænde for og ud at køre. Det var godt nok en stor mundfuld. Jeg vidste intet om ridning eller kørsel og kun meget lidt om heste!

Det gik fint. Vi fik hesten for vognen og kørte rundt på Liselottes træningsbane. På kurset prøvede vi også at køre med 2-spand.

Efter kurset var vi ude og se nogle stævner, så vi fik set, hvordan kørslen bruges som sport.

Så skulle vi kigge efter ny hest. Den skulle både kunne rides og være tilkørt – og ikke mindst være trafiksikker, da vi ikke kun ville opholde os i ridehuset. Det skulle vise sig at være noget af en udfordring at finde en ride/kørehest, som ikke skulle være en Oldenburg. Vi satte næsen op efter en norsk dôle eller en nordsvensk. Vi kiggede på diverse sider på nettet, men når der dukkede noget op, var det enten 2-spand, ikke trafiksikkert eller allerede solgt. Efter at have kigget på en otte-ti stykker, fandt vi endelig noget, der kunne bruges, troede vi. Vi bor i Roskilde og har været både på Vestsjælland, Nordsjælland og i Jylland uden held.



Duke's første forspænding i 3 år.

Foto: Privat foto



Linetræning med frieseren.

Foto: Privat foto

Vi havde en Frieser hoppe, som vi startede med at træne lidt med køreliner. På papiret kom den fra Holland, og var tilkørt dernede, men vi måtte ty til professionel hjælp. Så vi fik en aftale med Kurt Klint om at hjælpe os. Desværre blev hopen halt – dog ikke til træningen. Efter et par måneder kunne vi se, at det aldrig ville komme helt i orden, så vi var nødt til at få hende aflivet.

Endelig var der en, der havde en Irish Cobb (som nu også var en "nødvendig" mulighed) oppe ved Bjerringbro. Den skulle være kørt engang. Vi kørte derop og så den dejlige hest, som naboen gerne ville vise frem for vogn. Fruen red hesten ned til naboen, - en lidt ældre krumrygget herre. Han tog seletøjet fra den ene af sine køreheste og lavede et par huller hist og her, så det kunne passe. Derefter tog han piben i munden, kørelinen i hånden og så en tur rundt på gårdspladsen. (Den rutinerede læser vil nu nok have gættet, at det var Jens Tang). Hesten opførte sig fint, både i skridt, trav og hen over broen på Jens' bane.

Fruen gjorde op med sig selv, at hun godt kunne leve med alt det hår, så vi fik håndslag på hesten, og fik den hjem efter en uges tid.

Vel hjemme var det med at se, om selen fra fri-



Min første tur i egen vogn.

Foto: Privat foto

eseren passede, - jo, det så rimeligt ud. Vi havde fået lov til at bruge naboens køretræningsbane – tak til Ronny Jensen. Han justerede også lidt på seletøjet, så bagtøjet havde den rette funktion.

Vi har nu været ude og køre, både fru og jeg som kusk. Vi har været både på træningsbanen og i det virkelige liv ude i trafikken. Det er bare dejligt. De øvrige på ridecentret, hvor hesten står, viser en vis nysgerrighed, og mine kollegaer på jobbet syntes, jeg er gammeldags, men de har

heller ikke set vores maraton træningsvogn med gummihjul, som vi for øvrigt har købt af Ronny.

Vi har meldt os ind i Sjællandske Sportskuse for at kunne følge med i, hvad der sker.

Vi ses nok ude i naturen - ikke til stævner, da vi ikke er konkurrencemennesker, og kun har en Fiat 500 og et par motorcykler til transport.



Skals Sadelmageri

Specialforretning  
for Ride- og Køresport

NIELS CHR. SIMONSEN . HERREDSVEJEN 18 . 8832 SKALS . 8669 4517

Mit speciale: Omstopning og reparation af alle slags sadler.

🐾 Førsteklasses håndsnyede køreseler til såvel ponyer som heste.

RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!



# Lidt om hvordan man kan opleve eventyret i Danmark

## Især for kvindelige kuske (Da det er skrevet af en singlemor)

Af Berit Pedersen

### Trekking tour

Der er 2 måder at forberede sig til en lang tur med hest og vogn. Hvis du er mand, så finder du 2 rene bluser og får skoet hestene, tjekket lufttrykket på vognen og får sagt til konen: "Vi tager på tur".

Er du derimod af det andet køn, begynder du i januar at tænke på, hvor I skal hen, hvilke seværdigheder, I kan komme forbi og stoppe ved, undersøger om der er handlemuligheder, eller om du skal have købt proviant til turens deltagere på tilbud i løbet af foråret.

Når så målet er fundet, gælder det om at finde en rute. Der bruger jeg først et ganske almindeligt kort, som viser hele Danmark. Så gælder det om at få det store forkromede overblik. Der kan man drømme linjerne ind for turens tilbud. Når de store linjer er lagt, kan jeg godt lide at bruge en kortbog, som hedder Danmark 1:100.000 Topografisk Atlas, hvor der er optegnet markveje, udsigtspunkter og alt muligt andet. Derefter er det Iforms interaktive ruteplaner, som er genial til at måle dagsturerne op. Når du så har målt ca. 20-25 km op, gælder det om at finde et sovested. I planlægningsfasen er bogen "Overnatning i det fri" en god hjælper.

Er du alene i vognen eller bare kører et par stykker, stopper du og spørger dig frem. Mange er meget flinke, og reelt set er adgang til vand det vigtigste. Men er der flere vogne, er det nødvendigt at have aftaler i hus i god tid, gerne inden marts, så du har tid til at handle mad og træne dine heste.

Det er altid godt at stoppe ved en kirke til frokost. Der er gerne lidt plads til en lille fold ved parkeringspladsen. Der er vand og toiletter, sidst og ikke mindst, så er der strøm til din mobil under hækken. Du skal bare lege skattejagt et kort øjeblik. Kirken er såmænd også en kultur-skat, som er sjov at besøge. F.eks. er der i vores

lokalområde ofte runesten i nogle af kirkerne. Skal du ind i en by er et godt sted også reklamefolden ved DLG butikker. De giver såmænd også lidt hestebolsjer til hestene, hvis man er heldig. Mange supermarkeder har også græs i nærheden af deres parkeringsplads, og par et timers pause der giver børnene tid til at se på byen, og lidt shopping er der jo også mulighed for. Vi har også prøvet at gå på kro og få en lækker frokost. Men det kan føles lidt akavet med hvide stofduge og foldede servietter, hvis det er flere dage siden, man sidst var indendørs. Er det ligeså længe siden man har været i bad, ja- så er det en oplevelse.

Man skal altid huske, at den svageste i gruppen sætter dagens udfoldelser. Det kan godt være, at din kørehest kan gå 35 km 10 dage i træk, men hvis en syvårig pige rider med på sin oldgamle shetlænder, må man indstille sig på, at dagsturen passer til de 2.

B.S. skriver i sin bog, at en god leder sørger for alle får en tur, de kan nyde. At sidde på bukken 10 dage fra tidlig morgen til sen aften er ikke ferie, det er transport. Det er vigtigt at gøre op med sig selv, hvad man vil se og opleve.

Mine piger og jeg elsker de gamle kirker og slotte. Mange museer tager imod gæster med heste og vogne. Der er stor spænding forbundet med at krydse diverse broer. Over motorvej, under motorvej, over jernbaner, åer og fjorde. At bade er også et must især med hestene. Vi har også prøvet efter et par dage med 30 graders varme at vaske os i en vandkanon. Koldt gys kan jeg sige jer.

Pakning af vognen er et kapitel for sig selv. Jeg har lært af en gammel erfaren køremand, at man ikke skal spænde mere efter sin trækhest, end den selv vejer. Det råd har jeg lænet mig op af i mange år. Derfor regner jeg vægten løseligt ud - foder 40 kg, vand 25 l, vogn 350 kg., min vægt ... telt, mad og køkkengrej. Vi har samlet os mange fjollede ting, der er jo ingen grund til at gå ned på grej. Det betyder bl.a., at vi har 3 letvægtshåndklæder, og meget af vores tøj er uld og friluftstøj. Det kan være hårdt at være våd flere dage. Tro mig, det kan regne, når man er på tur. Tag van-

ter med og bestem jer for, at det her kan i sagtens klare uanset hvad. Her i huset er det stadig en joke, at det regnede så meget på en tur, at mindste-pigen fik svamp bag ørene.

Det bringer os så til husapoteket. Tag endelig alt muligt mærkeligt med. Det vigtigste lægemiddel er kalorier, skørt men sandt. Dåsemad, men også div. dessert skal medbringes. Et nødlager af chokolade hjælper, når vognstangen er knækket langt ude i en øde skov, når du nu alligevel er faret vild, og det er 32 graders varme,

Svampemiddel, sårsalve, mundskyllemiddel og plaster er godt at have med, det hele kan såmænd bruges af både børn og heste. En kølende og en anden som er varmende, fluidum er også nødvendige onder. Begyndende trykskader, solskoldninger, ja brug din fantasi og læg lidt til, så er du dækket ind. F.eks.: Mindste-pigen hiver hårdt i en læderskagle, som sidder fast i bagtøjet. Den går løs og rammer hende i ansigtet. Hun får et kæmpe sår inde i munden, det bliver straks betændt, og der kan du ikke bruge sårsalve eller lignende. Nej, her var mundskyllevæske løsningen, havde tilfældigt fundet en lille prøveflaske, som vi havde med på turen.

Når vi laver mad sværger jeg til en trangia, da jeg ikke har noget bagland, som kan komme i en bil for at skaffe nye gasflasker eller andet.

En trangia er en simpel spritbrænder, som kan bruges i alt vejr, du kan i alle butikker købe nyt husholdningssprit. En vandtæt kasse med dåser f.eks. skipperlapskovs, tarteletfyld og andre dåseretter kan varmes i panden til trangiaen. En madplan er svær at foreslå, men til morgenmad er havregrød og nudler hittet hos os. Jeg bliver næsten dårlig af nudlerne, men pigerne elsker dem. Så havregrøden er til den gamle her. Brød er svært at medbringe i mange dage, men knækbrød og dåser med makrel og leverpostej redder tit dagen. Husk - der er ingen fest uden rødbeder, et par glas af dem gør underværker.

Sidst og ikke mindst værktøjskassen. Jeg skal være ærlig - en kvinde med 2 piger på tur.

Jo, der skal planlægning til, jeg har lært af mange kilometer og mange udfordringer.

Det vigtigste er evnen til at bede om hjælp, den skal ligge øverst i værktøjskassen.

Donkraft, som du har hugget (måske købt) fra en gammel bil ved en autoophugger, nogle forskellige svensknøgler og skruetrækkere, samt dit lædersytøj, lidt stumper (gamle stigremme) og lidt alm. sytilbehør. Hmm... ikke mindst en flaske med noget mystisk noget, som lapper dit dæk, hvis du er punkteret. Det er vigtigt. Luft kan du få på næste bondegård, og det holder evigt (næsten).

Hos os har værktøjskassen også været vores spisebord, jeg tænker gerne 2 funktioner ind i mange ting.

En god hjælper er en pakkedisse til en cykeltur, hvis du aldrig har været på tur før. Vigtigt er det, at dine heste er velskoede, og du har en aftale med en smed. Det er også vigtigt, at du på din mobil har indtastet nr. til diverse lægevagter og dyrlæger. Allervigtigst er kontanter og kreditkort. Så kan intet vælte dig, selvom du skal ud i noget helt nyt og ukendt. Erkend at dine drømme er vigtige, de skaber et eventyr i Danmark.

Jeg startede med ture på få dages varighed, og må sige, at når du kommer op på en tur over 6 dage, rykker du med din komfortzone, og oplever dig selv som mega-sej, når du klarer udfordringer, som du ikke havde fantasi til at se for dig.

Viser lige et lille eksempel: Den 23. juni er det en lørdag her i 2012. så jeg har lavet en rundtur på ca. 50 km, hvor Sct. Hans holdes ved et offentlig bål. Linket til turen er her <http://iforum.dk/ruteplaner/tjele/3-dages-tur-0>.

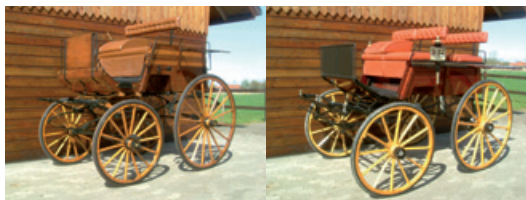
Ved at mange har lysten til at prøve, og jeg må sige: Det er ikke bare at gøre det for alle, men hvis du gør det med børn og heste, så har du prøvet at leve livet fuldt ud.

Held og lykke.

*Berit*



Foto: Berit Pedersen



# HERNING KÆRETKØRSEL



Salg af hestevogne  
Alt i restaurering af vogne  
Se vores store udvalg  
på internettet  
[www.1hk.dk](http://www.1hk.dk)

Svend Aage Lauridsen  
Knudmosevej 26  
7400 Herning  
Tlf. 9712 8532/mobil 2012 8532  
[post@1hk.dk](mailto:post@1hk.dk)



## En rose til...



For 3 år siden mødtes Ole Kristiansen og jeg med Gyda Andersen og andre superengagerede folk fra Top Cup Øst. Vi ville gerne starte et Top Cup Vest, og ville gerne lægge op til at få en landsdstyst øst - vest.

Vi fik en god sparring fra øst-folkene og fik planlagt øst – vest finaler. Tak for det.

Efter det første år blev der indkaldt til et evalueringssmøde, og hver eneste jyske forening mødte op. Vi fik drøftet og indskrevet nye rettelselser i propositionerne, vi fik Bjørn til at designe en speciel udregningstabel hertil, og mødte flotte sponsorer ved flere stævner.

Ude i marken til stævnerne mødte jeg nye kuske, som ikke havde prøvet dette før, men som kløede på med så stor iver og dygtighed, at man kun kan blive dybt rørt. Flere af kuskene, både voksne og juniorer, møder jeg i dag til landsstævner – uovervindelige i forhindringskørslen.

Desværre bor jeg og de øvrige jyder/ fynboer i et geografisk stort område. Det sammen med en økonomisk krise får alle til at prioritere i hobbyudgifterne, hvilket måske kan være forklaringen på, at vi ikke har haft så mange deltagere til Top Cup stævnerne. På trods af dette har vi på vore evalueringssmøder været kreative og haft dampen oppe. Derfor var det også en god fornemmelse, da vi på vort evalueringssmøde i år var enige om, at vi vil have Top Cup Vest til at køre. Der blev udpeget et overordnet udvalg, som på flotteste vis vil løfte denne opgave.

Jeg valgte på trods af søde opfordringer ikke at være en del af dette udvalg, jeg vil nu "kun" være kusk til Top Cup. Jeg trives som menneske bedst som igangsætter, og glæder mig over, at denne lille jyske græsrodsbevægelse bliver løftet af et godt sammensat udvalg. Held og lykke med arbejdet. Jeg vil derfor benytte lejligheden til at sige tak til alle jer, der har været med til at få Top Cup Vest etableret som en jysk/fynsk hestesportsgren – og jeg glæder mig til at hilse på alle de mange mennesker, jeg nu har lært at kende til disse stævner. Desværre sættes øst – vest dysterne i bero indtil videre, men jeg har da en tro på, at det nok skal komme op at stå en gang med tiden...

*Anne Grethe Nørgaard, VK*



# Trekking tour 2011

Sidste år var vi på trekking-tour rundt om Mariager-Fjord i tiden fra den 20. til den 31. juli 2011.

Vi var af sted med 7 vogne, 16 heste og 23 personer fra Tyskland.

Fra Danmark var der 4 vogne, 7 heste og 8 personer.

Vi var på tur i Vendsyssel, og havde fået en invitation fra Berit Pedersen fra Hammershøj til at opleve området omkring Mariager. Sådanne tilbud tager vi altid gerne imod, så vi aftalte at mødes igen i 2011.

Vi tog af sted fra Tyskland med de obligatoriske dyrlægeerklæringer mod Rødkærsbro, hvor vi kunne se nogle flotte jyder. Der kunne alt "transport-grej" opmagasineres.

Derfra kørte og red vi så til Tjele, hvor vi måtte overnatte hos Marianne Løwe. Her kunne børnene så underholde sig med at køre ned ad en stejl bakke med en gokart.

Næste dag i silende regn var mottoet: survival of the fittest: Vi kørte en strækning i skov og krat, hvor en tung vogn pludselig sank så langt ned i dybet, at hestene ikke mere var i stand til at trække den ud igen. Så der måtte flere hestekræfter til... En rytter fik organiseret en traktor i landsbyen, og den trak vognen ud. De andre vogne vendte om og kørte en "lille" omvej til næste overnatningssted. Denne "lille" omvej var dog ikke uproblematisk. Undervejs punkterede et dæk på en anden vogn, så tiden var næsten ved at løbe fra os. En vogn i mudder og en punkte-



*Det er da godt, at landmændene er gået over til traktorer.*

*Foto: Bente Lück*

ret vogn kan koste mange timer... Dertil kommer hensynsløse bilister...

Som nervevrag ankom vi langt om længe til Schleswiger-opdrætteren Ramsdal, hvor vi kunne overnatte i hestestalden. Dette lyspunkt gav os alle et løft i humøret, så vi næste dag var klar til at drage mod byen Fårup.

Der mødte vi Louise Andersen. Som dansk sydslesviger skal det lige bemærkes her, at hun holder vores avis "Flensborg Avis"- det er dejligt at møde folk, der interesserer sig for det danske mindretal. Her kunne vi overnatte i en stald og indrette vores køkken, så vi havde ikke brug for vores køkkentelt.

Den 24. juli drog vi så videre mod Hobro til Kim Kannegård. Der var heller ikke mangel på luksus. Vi fik egen toiletvogn, og børnene fik lov til at overnatte i partyrummet. Derudover var der mange nyere og ældre vogne at se på, så det var bare alle tiders sted at være. Vi så på et "gletscherhul", der kun lå få meter fra vores overnatningssted. Det var en spændende oplevelse for både voksne og børn.

Næste dag hjalp Kim os så op ad en stejl bakke med sin traktor.

Dertil skal jeg så lige sige, at vi siden 1994 har lavet hestevognsture i Danmark og Tyskland. Vi har i alle årene aldrig haft brug for traktor hjælp. I 2011 har vi haft brug for motoriseret hjælp hele 2 gange. For at hive en vogn ud af mudder og for at komme op ad en stejl bakke i Hobro.



*En badetur er ikke at foragte.*

*Foto: Bente Lück*

Langt om længe ankom vi så til overnatningsstedet i Arden, hvor vi igen kunne nyde den danske sommer med dejlige mennesker omkring os.

Endelig skulle vi så være hos Hans Kristensen i Hadsund til kaffe. Han var sammen med Kjeld Nielsen deltager på turen. Der var meget usikkerhed omkring, om vi nu også kunne være der til tiden, da vi plejer at komme ret sent af sted om morgenen. Men når der venter kaffe og kage, så kan vi også være der til tiden. Vi blev så belønnet med 4-spandskørsel hos Hans. Hvis det skal være, kan vi også skynde os. Husk nu lige - vi har koldblods-hest!

Endelig nærmede vi os Mariager, hvor vi havde en hviledag. På hviledagen var der så mulighed for at se på saltmuseet, tage en badetur, shoppe osv.

Næste dag var vi så "on the road again". Vi havde spontant lagt turen om, så vi havde en overnatning på alle tiders primitive campingplads ved en sø. Der mødte vi så min gamle skolekammerat (turens finanschef og "pungholder") fra Duborg Skolen i Flensborg. Verden er meget lille. Vi så

også en hyrdehunde-konkurrence. Det bedste på dette sted var dog, at der kunne bades, og vi havde mulighed for at leje kanoer. Vi oplevede en storslået solnedgang ved badebroen (enkelte havde dog fået for meget vin).

Den sidste etape førte os så igen til Ramsdal, hvor vi kunne opleve en hyggelig høstdag med mange koldblodsheste og ligesindede hestefolk.

Vi vil hermed sige mange tak til alle de mennesker, der har gjort vores ferie til en uforglemmelig oplevelse. En særlig tak til vores turguide Berit Pedersen, der ihærdigt og engageret har ført os gennem landskabet.

Der er opstået blivende venskaber på tværs af grænser, som vi nyder meget godt af.

Skulle nogen i fremtiden have lyst og mod til at invitere en flok "tyskere" til hestevognstur i "den danske sommer" er disse velkommen til at kontakte mig på flg. tlf. nr.: 0049-46 6598 3198.

*Hilsen Bente Lüch fra Emmelsbüll-Horsbüll  
(10 kilometer syd for Tønder).*



*Sådan kan det gå, når det bliver for blødt*

*Foto: Bente Lüch*



# Fra kaos til kusk



*Så er vi snart ved at være klar.*

*Foto: Flemming Nielsen*

*Af Michael Kristensen*

**Både far og søn måtte en tur på sygehuset! Når jeg tænker tilbage på den dag – set i forhold til den ”succes”, jeg har i dag – ja, så siger jeg bare ”Idiot!”**

**Men jeg deler gerne ud af mine oplevelser. Hvis jeg kan lave denne fejl, så kan andre vel også.**

Vi havde givet vores søn en nordbagge i konfirurationsgave, og næsten uden hjælp fra andre fik vi ham tilredet. Dette var uden, at vi havde nogle forudgående kundskaber i at håndtere heste. Vi havde bare købt et nedlagt landbrug og nu en hest.

Men det har altid været mit ønske at komme til at køre med hestevogn, sådan rigtig på tur i skoven med familien bagpå.

Siden det var gået så godt med tilridningen, tog vi, med udgangspunkt i dette, også det næste skridt: At lære det der med vogn. En bekendt fortalte os, at vi måske skulle starte med at trække noget bag hesten, måske en palle eller noget i den stil. Nu var hesten jo, som vi siger her i Vendsyssel, meget tolle (altså rolig).

Tanken var, at jeg ville springe den del over og så bare tage en større og tungere vogn at prøve med. I laden stod der jo en firhjulet fladvogn, der nok kunne tage en 6 til 7 big-baller.

Vi lånte stænger og seletøj hos en ældre pensioneret landmand, som med et skævt smil sagde, som kun en Vendelbo kan sige det: ”No skal I nok håld godt ve”.

Det viste sig, at dette var måden hvorpå, man får den indre Mustang frem i en vallak af en nordbagge. Jeg sad på hug mellem hest og vogn. Stængerne var sat på og lige da den sidste skagle blev påsat vognen, rejste den gule hest sig på bagbenene. Nu sprang han frem, jeg når ikke væk – og bliver ramt af vognen. Jeg hænger nu ude på kanten af ladet og ryger med. Det hele går bare så stærkt, og alligevel er det som om, det går i slow-motion. Jeg kan huske hegnspælene, der rammer mig, og bliver revet med i vognens tempo. Til sidst kan jeg ikke holde fast mere, og jeg ryger så ind under vognen. Forhjulet rammer mig i brystkassen, og nu triller jeg rundt. Nu kører baghjulet lige ind i min ryg.

Her går lyset ud i et kort øjeblik! ”Hvor er min søn?” Han stod foran hesten, da den rejste sig.



Men han bliver væltet omkuld i en dyngne gamle havefliser, da han forsøger at standse hesten. Jeg vågner, da jeg hører ham skribe: "FAR!"

Trods smerter kommer jeg på benene og kalder på hesten, der er nået langt ud over naboens kornmark. Hesten vender og kommer nu retur for fuld damp. Heldigvis taber den noget af farten, inden den når hen til os igen. Nu lykkedes det at få den presset ind mellem to bygninger, hvor vognen ikke kunne være, og så måtte det bære eller briste. Det hele slutter her! Nu ser vi, hvad det er, vi har gjort. Angsten og frygten lyser ud af hesten. Hans næsebord var så udspilede, at der var plads til en knyttet næve i hver, og det er som at lukke luften ud af en ballon, da han mærker at skagler og stænger bliver fjernet. Han har ingen skader og bliver stille og roligt trukket ind i stalden.

Far og søn ryger nu en tur på skadestuen, hvor vi begge to bliver undersøgt grundigt samt røntgenfotograferet. Heldigvis har ingen af os har brækket noget. Min søn har slået sin albue ret meget, og lægen siger til mig: "Du er en heldig mand, Kristensen. For jeg kan jo sagtens se, hvor vognen har kørt - især på din ryg".

Efter denne oplevelse troede jeg ikke, at jeg nogensinde skulle komme ud at køre med vogn. Men et familiemedlem ringer en dag og siger, at hun har købt en hest til mig. En anden nordbøsse, som har gået lidt for vogn. Uheldet sidder dog stadig i mig, og der går lang tid, inden jeg prøver med et par halvhjertede forsøg igen. Denne gang går seletøjet i stykker, hesten bliver forskrækket, og det samme gør jeg... Igen!

Først i sommerferien 2011, efter at jeg til en fest havde fortalt om mine oplevelser til en "hestepige", sker der noget. Jeg sidder i England, da en mail fra hende tikker ind.

Hun har set, at "Vendsyssels køreforening" holder noget, der hedder "For-kursus for kusk".

Hun tilbyder at være hjælper og at låne mig sin trailer - og hun mener, at dette her lige er noget for mig.

Hun havde ganske ret. Dette var, og er stadigvæk, lige noget for mig: Jeg er blevet bidt af det. Hver søndag formiddag mødes vi til træning, og vi er en noget broget flok med det til fælles, at vi vil ud at køre med vogn. Hestene er af vidt for-

skellige størrelser, sind og uden krav til, hvad de kan i forvejen. Også kuske og hjælpere er meget forskellige med hensyn til, hvor meget man kan og har prøvet tidligere. Der er dog ingen, der har prøvet det samme som mig.

Der skal lyde en stor tak til Vendsyssel Køreforening og til de trænere, vi har. Kurt, Per og Flemming er med deres tilgang til tingene lige efter min smag. Stille og rolige med en fast og kærlig hånd.

For det er jo ikke bare det at lære at køre med hest - men også om hele ens tilgang til og omgang med hest fra hverdagen i stalden - til man sidder ude på en vogn. Det er også et kursus i at gøre en hest klar til at køre med vogn. Der er blevet gået mange kilometer, og der er blevet prøvet mange ting. Både til træningen men også hjemme, hvor der er blevet flyttet mange "ting". Både hos hesten men også hos mig. Jeg kan bl.a. nævne, at vi nu har tre heste, der går i løsdrift. Når der fodres og muges ud hos dem, står lågerne åbne. Lige uden for lågerne står der foder - og hestene bliver alligevel inde.

Jeg har på nuværende tidspunkt været ude at køre på landevejen med tohjulet træningsvogn og med maratonvogn. Hesten vi havde uheldet med, er jeg også begyndt at øve med. Målet med skovtur med familien bagpå kommer tættere og tættere på.



*Det er jo rart med gode råd, og dem er der heldigvis nok af.*

*Foto: Flemming Nielsen*

# Nekrolog over HKR's æresmedlem Niels Marius Schrum



Marius var aktivt medlem i HKR, selvom de store heste blev slagtet for mange år siden, da Marius' bentøj svigtede.

Han kunne ikke give slip på hestene og købte snart en welsh pony. Han fik hjælp til tilkørsel og konstruktion af vogn, som let kunne entres bagfra. Viljen var stærk.

Som mange andre i den alder kom han fra et landbohjem, og fik allerede som niårig sin første hest. Han lærte at bruge hestene til pløjning og kørsel og deltog i pløjekonkurrencer. Senere, da han selv blev gårdejer, var området ved Kielstrup sø og Stinesminde en god anledning til at bevare hestene til ture med hestevogn. Mange studenter og brudepar har nydt godt af Marius' hestevognskørsel. I 25 år kørte han reklamehestevognen for Thor Øl i Randers, når der var dyrskue, byfest eller ungske. Han berattede imponeret om sine gamle Oldenborgere, at de efter 10 års stop i kørslen alligevel huskede ruten i Randers helt nøjagtigt.

Marius var for 30 år siden en af hovedmændene bag hestedagen på Hessel og stod bag stiftelsen af Himmerlands Køre- og Rideforening. Det foregik på Rold Kro, hvor 80 personer samledes om at oprette foreningen. Der var behov for at samles om interessen for brugsheste og hjælpe hinanden med tilkørsel, vogne og seletøj. Hovedaktiviteterne dengang var pløjning, kørsel, ringridning og kørsel til byfester. Som mangeårig for-

mand stod han vagt om værn af heste og korrekt kørekunst. Man skulle håndtere heste uden vold, ikke lægge seletøjet på jorden og have sikkerheden i højsædet.

Marius blev udnævnt til æresmedlem, da jeg deltog i min første generalforsamling i foreningen. Han spurgte lidt ind til mine forudsætninger. Da jeg fortalte, at jeg havde kørt med hesten 3-4 gange og ville køre juletræstur med en flok børn, så fik jeg besked på, at det gjorde, jeg bare ikke. Så jeg fik straks bonus af mit medlemskab. Et par år efter blev jeg stoppet på min hestevognstur, da en bil kørte ind foran og blokerede. Ud steg Marius for at kontrollere, om seletøjet og forspændingen var i orden. Der var selvfølgelig et spænde, der var i uorden.

Han var meget viljefast på, at var en hest løbet løbsk én gang, så skulle den ikke være kørehest. Det kan jo være svært at erkende. Ved snak over kaffen på Wiffertsholm i 2010 berattede han om oplevelsen, der gjorde ham fast på standpunktet. Som ung havde han plads hos en landmand, som afhændede en hest han ikke kunne styre, og som løb løbsk. Husbond undlod at fortælle køber om unoden, selvom Marius nødte ham. Da Marius 14 dage senere læste i avisen, at en mand var omkommet pga. løbsk hest, skubbede han stille avisen over bordet til husbond. Der blev stille i stuen. Det var køberen.

Marius var altid villig til at hjælpe folk og give instruktion. I 2010 foregik det fra bilen, der blev kørt ind på marken. Med stokken dirigerede han slagets gang fra den åbne bildør. Han havde et skarpt øje for, hvem der havde en god indvirkning på hesten, og hvornår næste fase i tilkørslingen kunne indledes.

Marius dukkede trofast op til generalforsamlinger og Wiffertsholmstævnet, selvom sygdom og smerte var hård ved ham.

Selvom han var en beskeden mand, der ikke skilte sig med sine følelser, så blev vi alle "ramt" af hans skarpe humor, der viste, at hans hjerte bankede for hestes velfærd og ordentlighed hos mennesker. Det stod han vagt om til det sidste.

Æret være Marius Schrums minde.

*Randi Stub Petersen*

# Vaccinationsregler

## Af Jens Svenningsen

Der findes ingen lovmæssige krav om vaccination af heste i nogen lande, heller ikke i Danmark.

Dette til trods for at ingen anden sygdom har været skyld i så mange heste, der er blevet smittet på stævnepladser. Det drejer sig både om akutte udbrud med høj feber, næseflåd og hoste og i endnu højere grad om følgesygdomme med kroniske luftvejslidelser, der har invalideret i tusindvis af heste.

Dansk Køre Forbund har derfor, for mange år siden, besluttet at følge de samme regler for beskyttelse mod influenza, som Dansk Ride Forbund benytter sig af. Regler der hele tiden opdateres efter den nyeste forskning på området.

Dansk Ride Forbund, og dermed også Dansk Køre Forbund har på baggrund af nye forskningsresultater besluttet, at fra den 1. januar 2013 gælder FEI's regler med hensyn til basisvaccinationer også i Danmark.

*Heste, der har fået deres basisvaccination efter 1. januar 2005, skal vaccineres efter følgende regler:*

**Basisvaccination:** To vaccinationer med 21-92 dage imellem, derefter skal der foretages en tredje vaccination, som skal være foretaget mellem

fem mdr. og seks mdr. og 21 dage efter den anden basisvaccination, hvilket betyder, at man har syv uger til at få tredje vaccination udført.

**Efterfølgende vaccinationer:** En gang årligt, senest på årsdagen for sidste vaccination

*Heste, der har fået deres basisvaccination før 1. januar 2005 skal være vaccineret efter de hidtil gældende regler, dvs.:*

**Basisvaccination:** To vaccinationer med 21-92 dages mellemrum

**Efterfølgende vaccinationer:** En gang årligt, senest på årsdagen for sidste vaccination

Ingen heste må være vaccinerede de seneste syv døgn før ankomsten til stævnepladsen.

Der er således ikke i Danmark nogen krav om halvårslige vaccinationer. Det eneste, der er skærpet, er kravene til basisvaccinationer og først fra 1. januar 2013.

For heste, der deltager i FEI-stævner (det gælder også det internationale stævne på Dorthelyst og afholdelse af nordiske mesterskaber på Holtegaard) gælder desuden, at hesten skal have været vaccineret indenfor de seneste syv mdr., altså halvårslige vaccinationer.

*Jens Svenningsen*



## Hestevogne og kareter



I/S Huitema  
Kærsholmvej 21  
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595  
Johan: 6154 4617  
Wiebe: 2962 0245  
info@staldh.com

[www.staldh.com](http://www.staldh.com)





# Præsentation er mere end detaljer

## Hermed et svar eller et par kommentarer til Ib Møllers indlæg i *Køresporten* 5 - 2011.

Af Henrik Koier

I blad nr. 5 - 2011 skrev Ib Møller et indlæg, som uden tvivl har forvirret mange.

Ib Møller kritiserer den tidligere redaktør af *Køresporten*, Mikael Tobiasen, for at have manglende kendskab til køresportens etik.

Jeg er bange for, at det kritiske indlæg mere skyldes noget personligt, da der for mig at se er mange direkte selvmodsigelser i indlægget.

Præsentation er, hvad enten det er ved et almindeligt kørestævne eller en Concours de Tradition, delt op i flere kategorier.

Ekvipagen bedømmes for detaljerne i hver af kategorierne: Kusk/groom/passagerer, hest, sele-tøj og vogn, samt for helhedsindtrykket.

Hvis det derimod er en Concours de Elegance, som vi kender fra de store engelske shows, er det kun helhedsindtrykket, som er gældende.

Ib Møller skriver, at bedømmelse sker i stilstand, hvilket ikke er korrekt. De første indtryk i hver af kategorien får dommeren allerede, når ekvipagen ankommer.

En hest, som ankommer i samlet trav, giver et bedre indtryk end én, som kommer skridtende for lange liner. Hvis groom først stiger af vognen, når den holder stille, skal det trække ned.

Af hensyn til sikkerheden stiger groomen af, før vognen holder stille og på igen efter, den er begyndt at køre. Så her bedømmes groomen altså i bevægelse. Ligeledes bedømmes kusken blandt andet på håndteringen af linerne, når de kører til og fra præsentation.

At begynde på at kritisere valg af fotos til *Køresporten* med begrundelsen, at de ikke kan bruges som aktuel kørestandard, er efter min mening ude af trit med den virkelighed, vi lever i.

Hvis vi kun skulle vise fotos af perfekte ekvipager, så ville *Køresporten* blive et kedeligt blad, som kun bragte fotos af to - tre forskellige kuske.

Kritikken af foto vist på forsiden af blad nr. 4 - 2011 er særligt forfejlet. Det nævnte foto er af Camilla Thor Christensen, som bliver hyldet

ved æresrunden, efter at hun er blevet nordisk mester i juniorklassen.

Camillas far, Bjarne Thor Christensen, sidder bag på vognen af sikkerhedsmæssige årsager i forbindelse med præmieoverrækkelsen. Medaljen og fanen viser jo tydeligt, at der ikke er tale om ekvipagens fremtræden under dressuren eller forhindringskørslen, hvor det skal nævnes, at Camillas rigtige groom var korrekt påklædt.

Det var mig, som var holdleder ved NM, så jeg påtager mig gerne ansvaret for at have bragt dansk køresport i miskredit internationalt.

Jeg er helt enig med Ib Møller i, at hvis vi skal hævde os internationalt, så er det ikke nok at klare sportspræstationer, vi skal også vise respekt for kørekulturen.

Nu har jeg været så heldig at være tilskuer ved en del internationale stævner og verdensmesterskaber, og jeg må sige, at de danske kuske altid gør deres bedste for at få deres ekvipager til at fremstå så perfekt som muligt.

Ib Møller spørger til sidst, om DKF er holdt op med at uddanne dommere i præsentation?

Jeg vil spørge om DKF nogensinde har uddannet dommere i præsentation? Jeg tror, det nærmeste man er kommet, er at man har udpeget nogle dommere til at dømme præsentation.

Vi har jo lidt det samme problem i dressuren, hvor dommerne heller ikke er blevet uddannet i præsentation, og derfor oftest bruger karakteren til at belønne eller straffe en kusk lidt ekstra.

Jeg har indtryk af, at tidligere tiders præsentationsdommere ikke kendte til reglerne omkring sammensætning af heste med forskellige farver, hvornår bruger man kumteseler, og hvornår bruger man bringesele, hvornår bruger man høj hat, og hvornår bruger man stabledress, hvilke farver heste må bære brun sele, og hvilke må ikke, hvornår kører man i naturtræ, og hvornår kører man i malet vogn og så videre?

Derudover har man ikke tidligere været nok opmærksom på, at ridehjelme, dressurhatte og ridejakker ikke har noget at gøre på en hestevogn.

Men jeg synes hellere, at vi skal have 250 kuske med plads til forbedring af ekvipagen, end tre som lever op til de højeste idealer.

# Tømmerkørsel



*Det kræver en rolig hest at flytte rundt på træstammer.*

*Foto: Erling Larsen*

*Af Erling Larsen*

Midtjysk Køreselskab indbyder til træningsstævne i tømmerkørsel lørdag den 24. marts 2012 hos Bodil og Erling på Brusenvvej 5, 7500 Holstebro. Kom og deltag. Det kræver kun en hest, en solid sele og en svingel med en krog på. Vi vil prøve at efterligne det, som de har gjort i Norge og Sverige i mange år.

Vi vil sætte seks eller syv forhindringer op. Det er selvfølgelig frivilligt, hvor mange af dem, man vil køre, og hvor svære de skal være. Der er både lette og svære. Der vil være hjælpere på banen.

Hvis I ønsker at se de regler, de bruger i Norge og Sverige, kan I gå ind på [www.arbejdshesten.com](http://www.arbejdshesten.com), under afsnittet nedlastinger, tevlingsregler og oplægg for skogshest.

Så stramt, som det er beskrevet der, bliver det langt fra her. Vi skal blot prøve, om det er noget, vi kan finde ud af og have en sjov og hyggelig dag.

Der er kaffe og rundstykker fra kl. 9.00. I skal selv have madpakke med til frokost.

Pris 50,00 kr. / deltager.

Tilmelding senest onsdag den 21. april på 2183 8123 Eller mail: [e.larsen@dlgpost.dk](mailto:e.larsen@dlgpost.dk)



*Der er også en del publikum, der ser, hvordan det foregik engang.*

*Foto: Erling Larsen*

# Referat af DKF's Hovedbestyrelsesmøde den 26. november 2011

## 11.00 1. Velkomst og valg

1. Valg af dirigent. FU foreslår Anette Kristiansen, *Godkendt*
2. Præsentation af medlemmer
3. Valg af stemmetællere. FU foreslår Pia Skar og John Petersen, *Godkendt*
4. Bemærkninger til dagsorden. Punkt 7.9 FKS foreslår Kaj Larsen, punkt 8.3 VK foreslår Poul Nørgaard, punkt 8.5 Kaj Pedersen genopstiller ikke og punkt 8.7 FKS foreslår Bjarke Nielsen.

## 11.05 2. Aflæggelse af beretninger

1. Præsidenten, *Godkendt*
2. Bladudvalget (indgår i formandens beretning)
3. Juniorudvalget, *Godkendt*
4. Kørudvalget/uddannelsesudvalget, *Godkendt*
5. Pløjeudvalget, *Godkendt*
6. Brugskørselsudvalget, *Godkendt*
7. Kulturhistorisk udvalg, *Godkendt*

8. Formandens beretning, *Godkendt*

## 11.45 3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab

1. Regnskab 2011, *Godkendt*

## 12.00 4. Indkomne forslag

Pt. ingen indkomne forslag

## 12.15 5. Budget og kontingent

1. Vedtagelse af budget for 2012, *Godkendt*
2. Kontingent for 2013, uændret, *Godkendt*

## 12.20 6. Nationale aktiviteter

1. Samlet oversigt, - se *Køresporten* nr. 1-12
2. DM 2013 i PLØJNING – NM 2012 TKS
3. DM 2012 i Kørsel – ØKS
4. DM 2013 i Brugskørsel – DM + NM



Fotoaraf: Thomas Blixt

Hans Henrik Nielsen

Foto:Thomas Blixt



Henrik Høper  
Foto: Jan Hedegaard



### 13.30 Valg af årets hest

Årets hest blev Pluto Callisto, som desværre ikke kunne være til stede, men fik søndag overrakt skål samt dækken sponseret af Klindt Rideudstyr.

#### Valg af årets DKF'er

Årets DKF'er blev Hans Tang ØKS

#### Årets championatsvinderne

2 spand hest blev Hans Henrik Nielsen med 44 point 1 spand hest blev Henrik Høper med 105 point

4 spand pony blev Katja Lamborg med 1 point

2 spand pony blev Lars Dau med 31 point

1 spand pony blev Kristina Klindt med 46 point

### 14.00 7. Valg af officials

#### 7.1 Valg af Præsident:

Jens Svenningsen DKS,  
ikke villig til genvalg  
FU forslår Henri Hage FKS,  
Henri Hage blev valgt

#### 7.2 Valg af formand:

Per Rothmann MKS,  
ikke villig til genvalg  
FU foreslår Arnild Arp-Hansen DKS,

Arnild Arp-Hansen blev valgt

#### 7.3 Valg af næstformand:

Jørgen Ahrendt-Jensen DKS,  
villig til genvalg for 1 år, genvalgt

#### 7.4 Valg af sekretær:

Anette Holst Irming TKS,  
villig til genvalg for 1 år, genvalgt

#### 5. Valg af kasserer:

Anette Holst Irming TKS,  
villig til genvalg for 1 år, genvalgt

#### 6. Valg af revisor:

7. Hans Jørgen Christensen,  
villig til genvalg for 1 år, genvalgt

#### 7.7 Valg af revisorsuppleant:

Niels Christensen ØKS,  
villig til genvalg for 1 år, genvalgt

#### 7.8 Valg af distributionsansvarlig for KØRESPORTEN:

Vibeke og Hans Tang ØKS,  
villige til genvalg for 1 år, genvalgt

#### 7.9 Valg til forretningsudvalg:

Niels Schelde Petersen TKS,  
ikke villig til genvalg  
Flemming Nielsen VK, villig til genvalg  
Svend Erik Ravn SKS,  
ikke villig til genvalg  
Niels Chr. Simonsen MKS,

Lars Dau  
Foto: Jan Hedegaard



*Kristina Klindt med Callisto*

*Foto: Jan Hedegaard*



*kan ikke genopstille*  
MKS foreslår Poul Wetterling  
SKS foreslår Isla Høper  
SSK foreslår Henrik Køier  
FKS foreslår Kaj Larsen  
Flemming Nielsen VK *med 1135 stemmer*  
Isla Høper SKS *med 836 stemmer*  
Henrik Køier *med 644 stemmer*  
Poul Wetterling MKS *603 stemmer*,  
*Poul blev valgt til suppleant.*  
Kaj Larsen FKS *med 490 stemmer*,  
*Kaj blev ikke valgt.*

## **8. Valg til udvalg**

8.1 Køreudvalg/uddannelsesudvalg  
Kim Andreasen DKS, *villig til genvalg*  
Arnild Arp-Hansen *udtræder*  
SSK indstiller Henrik Køier  
SKS indstiller Malene Bloch  
Kim Andreasen DKS  
*med 1174 stemmer*  
Malene Bloch SKS *med 1114 stemmer*  
Henrik Køier SSK *med 219 stemmer*,  
*Henrik blev ikke valgt til køreudvalget*  
2. Pløjeudvalg  
Erling Larsen, MKS,  
*villig til genvalg, genvalgt*  
3. Bladudvalg/PR udvalg

DKS foreslår Gyda Andersen, *valgt*  
TKS foreslår Hanne Hedegaard, *valgt*  
DKS foreslår Stinne Houlberg, *valgt*  
Thks foreslår Calle Jonassen, *valgt*  
VK foreslår Poul Nørgaard, *valgt*  
4. Kulturhistorisk udvalg  
Ib Møller, *ikke villig til genvalg*  
Jørn Autrup *er udtrådt af bestyrelsen*  
KUH indstiller Henri Hage, *valgt*  
KUH indstiller Carsten Brix, *valgt*  
5. Brugskørselsudvalget  
Kjeld Kryger SKS,  
*villig til genvalg, genvalgt*  
6. Juniorudvalget  
Peter Kongsted DKS,  
*villig til genvalg, genvalgt*  
7. Turudvalget  
FU foreslår Flemming Nielsen VK,  
*valgt*  
FKS foreslår Bjarke Nielsen, *valgt*

## **14.30 9. Eventuelt**

**Der blev overrakt gaver til de afgangende medlemmer af HB.**

Børkop, den 26. november

*Anette Holst Irming, Sekretær*



*Katja Lamborg.*

*Foto: Lena Vabø*

# Pløjemøde den 4. februar 2012

Erling Larsen, formand for pløjeudvalget bød velkommen til de 30 pløjere, dommere m.fl., som repræsenterede de fleste køreselskaber.

## Dagsorden:

### 1. Pløjeregler m.m.

Erling Larsen gennemgik reglement for danske hestepløjestævner 6. udgave fra den 15. november 2011. Enighed om få ændringer:

*Side 4* Sammenkastet: Efter flækningen pløjes der KUN fire omgange, hvorefter der kastes ud mod pløjeren med lavere nummer. Overtrædelse kan medføre pointfradrag efter et samlet dommerholds skøn.

*Side 5* Ad 2 Flækning... parentes slettes.

Arnild Arp-Hansen orienterede om nye vaccinationsregler gældende fra 1. januar 2013. Læs mere på [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk) og artikel i *Køresporten* 2012 nr. 1.

### 2. EDB

Gyda Andersen gennemgik resultatberegning af Preben Dahl, Faxø. Afprøvet på Sjælland i efteråret 2011. Preben Dahl har pt. resultatberegningen til sidste justering. Sendes derefter til DKF og køreselskabernes webmaster og sekretærer.

### 3. Fremtid for pløjning

Debatten udmøntede sig i følgende beslutninger:

- Ingen kvalifikation for at starte landsstævner (inkl. DM).
- DKS arrangerer landsstævne/åbent pløjestævne i forbindelse med SM den 20. oktober 2012.
- DM – 1-dags stævne centralt placeret på Fyn, slutter med fællesspisning og præmieoverrækkelse. Evt. overnatning aftales privat. Alle køreselskaber stiller med hjælpere. Fri tilmelding. Ansvarlig for DM: DKF pløjeudvalg. Organisation udarbejdes senere. Afholdes i 2013.

- Kommunikation mellem det arrangerende selskabs pløjeudvalg og de øvrige køreselskaber /pløjere skal opgraderes.
- Norge kan deltage i NM. Danske pløjere ønsker ikke at deltage i NM stævner afholdt af Norge, så længe den arrangerende forening ikke er medlem af Norsk Ride Forbund (vigtigt mht. import- og eksportpapirer, henvisning til DRF).
- TKS arrangerer åbent stævne/NM den 22. september 2012. Dommere: en svensk, en norsk + fire danske udpeget af pløjeudvalget.
- Kvalifikation til NM 2013? Samme dommere dømmer ved de to åbne stævner i TKS og DKS i 2012.

### 4. Eventuelt

- Opdatering af køreselskabernes oplysninger (formand, sekretær) i *Køresporten* og på hjemmesiden.
- DKF møde med alle formænd og sekretærer den 3. marts 2012. Niels Peter Hansen deltager for pløjeudvalget.
- Reglement for danske hestepløjestævner – pdf fil sendes til webmaster (DKF + køreselskaberne).
- Resultatberegning sendes efter justering. Obs vejledning.

Gyda Andersen, DKS



En dejlig dag i marken.



## Fra Pløjeudvalget

*Af Erling Larsen*

Pløjeudvalget vil gerne takke alle, der deltog i pløjemødet på Fyn den 4. februar.

30 deltagere fra hele landet - det er flot, også tak til Arnild, der deltog og gav en forklaring om de nye regler for vaccinationer.

Vi i udvalget synes, at der blev taget nogle fornuftige beslutninger omkring fremtiden. (se referat andet sted i bladet)

2012 bliver et lidt anderledes år med to udtagesstævner, et på Sjælland og et i Jylland. Vi

håber, at pløjerne vil bakke op omkring dem, og alle de andre stævner - store som små.

Der blev snakket en del på mødet angående kontakt mellem de enkelte selskaber og pløjeudvalget, så vi opfordrer selskaberne til at udpege en person med ansvar for pløjning og sende kontaktoplysninger til pløjeudvalget, så eventuelle indbydelser kommer de rigtige steder hen.

*Med venlig hilsen  
Pløjeudvalget.*

## Kuskelicens

Kuskelicens gælder for alle, der starter landsstævner. For kuske med almindelige danske konkurrencepas er prisen DKK 200, for kuske med FEI pas er prisen DKK 600.

Oplysninger der skal bruges er:

Navn, adresse, telefonnr. Selskab/forening samt fødselsdato.

Oplysninger sendes til Anette Holst Irming, holst.irming@mail.dk gerne inden den 1. april 2012.

De kuske, der har kuskelicens for 2011, vil automatisk modtage en ny for 2012.

*Anette Holst Irming*

## Banebyggerkursus

Lørdag den 18. februar var banebyggere fra hele landet samlet i en spejderhytte i Horsens til en opdatering på de nyeste regler. Formiddagen gik med teori, og efter middagsmad var alle 20 kursister med ude i regnen til praktisk arbejde. Selvom de påstod, det ikke "var så galt", blev der taget godt fra af den efterfølgende varme kaffe.

Stor tak til Pia Skar og Kim Andreasen for undervisning. Det var en lærerig dag med mange nye ideer og muligheder. Nu er vi klar til den nye sæson.

*Mia*



*Kursister til banebyggerkursus.*

*Foto: Mia Hedegaard Hansen*

# Tur-udvalg i Dansk Køre Forbund

Som et nyt udvalg under DKF blev der ved sidste hovedbestyrelsesmøde valgt et Tur-udvalg, som i korte træk skal have fokus på at fremme al form for tur- og feriekørsel samt forsøge at koordinere det på landsplan. Der bliver allerede nu lavet et stort arbejde rundt om i de forskellige foreninger med at lave ture, udflugter og ferieture, og på landsplan er det nok forbundets største aktivitet.

Vi vil gerne opfordre til, at alle foreninger laver mindst én tur i deres område, og her er det helt op til den enkelte forening hvad, hvor, hvor mange dage turen skal vare, og hvad man skal se og prøve på turen. Himmerlands Køre-Rideforening har lavet en tur "Himmerland på tværs", som kan ses på deres hjemmeside. Her kan man få idéer til, hvordan det kan laves.

Det er planen, disse ture kommer på DKFs hjemmeside, hvor det bliver muligt at printe et kort samt en turbeskrivelse ud og selv køre turen ud fra det anviste. Det vil også være et godt tiltag for de mange turister, som gerne vil have sin hest med på ferie.

Gl. Klitgaard Camping ved Løkken startede i 2006 og med "Ta' din hest med på camping". Der kom fire heste det første år, og i sommeren 2011 var der 331 heste med på camping.

Vi i Tur-udvalget vil kontakte jer her i foråret, så vi kan få en snak om de idéer, I har til jeres tur.

## Tur-Udvalg

### FKS

Bjarke Nielsen,  
Rewentlowsvej 98, Korinth, 5600 Fåborg  
6261 3468/2021 3468  
hestevogn@gmail.com

### VK

Flemming Nielsen,  
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev  
9893 1094/4044 7843  
flemmingtversted@yahoo.dk  
flemmingtversted@gmail.com



Dejligt med fællesspisning.

Foto: Privat foto

# Nyt fra Brugskørselsudvalget

Udvalget har konstitueret sig, og det er uændret således:

Formand: Lis Laumann

Næstformand: Kirsten Donslund

Sekretær: Kjeld Kryger

Vi troede næsten, at vi skulle slippe for rigtig vintervej i denne sæson, men ak nej, den kom bare et par måneder senere denne gang, og efter 14 dage med frost og sne ned under 20 minusgrader venter vi på tøvej.

Efter endnu en sæson, hvor deltagerantallet ligger fra 9-13 + 1-4 juniorer ved de enkelte stævner, ser udvalget meget gerne, at der kom en tilgang af nye kuske, og der kan jo startes i debutant klassen, hvor øvelserne er gjort lettere - så fat mod, kom og prøv.

**Sæson 2012 ser således ud:**

MKS 21. april

HKR 12. maj

FKS 19. maj

SKS 9. juni

ØKS 8. september

Se i aktivitetskalenderen med hensyn til tilmelding og sted.

Der vil blive afholdt et møde i forbindelse med stævnet den 21. april for at undgå, at der fremover er stævne to uger i træk, og rækkefølgen kan også tages op til drøftelse.

NM skal afholdes i Sverige i år og terminen er den 21. - 22. juli. Stedet ligger ikke helt endnu men nok et stykke op i Sverige. Der vil komme nærmere herom senere.

*BKU*

## Brugskørsels cup

*Af Erling Larsen*

Midtjysk Køreselskab holder Brugskørsel Cupstævne.

Der afholdes cupstævne i brugskørsel lørdag den 21. april 2012 kl. 9.00 (morgenkaffe fra kl. 8.00 i garagen) hos Lis og Niels Laumann Nr. Fellingvej 9, 7500 Holstebro.

Igen i år vil vi starte debutantklasse efter selve cuppen, hvor banen vil blive noget lettere, både 1 og 2- spand kan deltage.

Stævnegebyr 200,00 kr.

Tilmelding senest den 10. april til Lis på 9748 5165 eller mail [lis.niels@hotmail](mailto:lis.niels@hotmail)

*Hilsen MKS*

## Forspændingskursus

MKS har holdt et aftenmøde omkring forspænding af heste til pløjning og brugskørsel, særligt med tanke på at undgå tryk-skader på ryg og bug. Det blev vi nu hurtigt enige om, er noget, vi skal være opmærksomme på og hjælpe hinanden med at få tilpasset. Det er ikke altid nemt at gå bag et par heste og se, om der er lige træk, så lad os hjælpe hinanden til træningsstævner og lign.

Derefter så vi film, bl.a. Anker og Bents film: Godset. En rigtig god film om årets gang med

heste i landbruget plus en ældre film fra DM i pløjning på Nr. Vosborg i 1992. Et stævne med over 30 deltagere, en del er desværre døde, men sikken udvikling pløjningen har taget siden. I dag har vi en meget høj standard af pløjearbejdet, men vi er under det halve antal deltagere.

En rigtig god aften som vi gerne gentager på et senere tidspunkt.





*Der skal da også være tid til hygge.*

*Foto: Jan Hedegaard*

## Indendørs brugskørsel hos MKS

MKS har i skrivende stund afholdt de 2 af 3 indendørs stævner, vi har afholdt i flere år hos Kis og Jørn Grønkjær i Hjerm ved Struer. Ved det første stævne den 14. januar var der kuske på banen både inde og ude (når Jørn bygger bane, kan alt bruges - pludselig lå der et stykke betongulv fra en stald, som er under nedbrydning ude midt i gården - det blev til snæver vendeplads.) Vejret var med os med højt solskin, så indimellem brugskørslen trænede vi tømmerkørsel på den udendørs ridebane, en ny disciplin vi er begyndt at træne lidt. Vi synes, at det er en god

ting at træne begge ting samme dag. Der er jo god tid til det i pauserne i brugskørsel. Det kræver jo kun enkelte træstammer og en svingel, resten er fri fantasi. Prøv det, det er sjovt, og det er vel det, det drejer sig om. Vi havde også fuldt hus den 28. januar.

I anledning af Dronning Magrethes 40-års regentjubilæum den 14. januar kørte brugskørselsfolket en Dronningerunde. MKS's brugskørselskuske ønsker hermed tillykke. Og selvfølgelig også en stor tak til Kis og Jørn for at vi måtte komme igen.



*Indendørs brugskørsel.*

*Foto: Kis Grønkjær*



*Dronningerunde.*

*Foto: Kis Grønkjær*

# Nyt fra PR-udvalget

Af Hanne Hedegaard

Det nye PR-udvalg har været samlet for første gang. Det første møde handlede mest om, at få fordelt opgaverne. Hanne og Poul orienterede om *Køresporten* og økonomien omkring den. Stinne orienterede om hjemmesiden, og hvordan den fungerer.

Det blev på mødet besluttet, at muligheden for en elektronisk medlemsliste skal undersøges.

Derudover er den første opgave, PR-udvalget skal tage sig af, at udarbejde nye PR-materiale til udlevering på stævnepladser, dyrskuer og lignende.

Mia og Johan fra ØKS var forbi for at orientere om, hvilke opgaver de kunne ønske hjælp til i forbindelse med DM.

## Tak

På min sidste arbejdsdag i Den Kongelige Stald fik jeg besøg af formændene for henholdsvis Dansk Køre Forbund, Dansk Køre Selskab og Sjællandske Sportskuse, og jeg fik overrakt en

pæn stor check med en hilsen fra kørefolket på Sjælland og Lolland-Falster.

1000 tak.

*Jørgen Konge*



## Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) <b>SPAR 1.000,-</b>	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



*De viste seler er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr*

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • [www.moldrup-rideudstyr.dk](http://www.moldrup-rideudstyr.dk)

# Julestævne den 28. december 2011

Af Hanne Hedegaard

Kan det lade sig gøre at trække en flok kuske væk fra julefrokosterne og ud i en kold ridehal for at køre stævne for sjov? Det korte svar er: Ja. Således lykkes det hvert år ØKS at afholde et julestævne mellem jul og nytår, hvor kuske kommer fra en stor del af Jylland blot for at ønske hinanden glædelig jul og køre et lille stævne, hvor det udelukkende går ud på at have det sjovt.

Jeg har haft fornøjelsen af at være tilskuer flere år i træk, og det er ikke kedeligt. En af de traditionelle regler er, at om formiddagen kører kusken en bane med kegler og forhindringer, og om eftermiddagen er det så groomen, der bliver forfremmet til kusk. Det er bestemt ikke altid uden udfordringer. Jeg tror, der er nogle grooms, der har lært, at det måske ikke er helt så nemt, som man troede.

Derudover er det ønsket, at man kommer udklædt. Det kommer der også mange flotte ekvipager ud af. Det er nok ikke altid, de ville vinde point i præsentation, men det er jo lige præcis heller ikke det, det handler om til julestævnet. Jeg har set både Joker, hest udklædt som ko med malkepiger på vognen, præsten og Fanden på samme vogn og meget andet. Det er bestemt ikke kedeligt.

Derudover handler det ikke om at vinde men om at komme til at ligge lige midt i feltet. Derfor er der ikke nogen, der kan køre for at vinde, for det er umuligt at vide, hvor vinderen vil være.

Til julestævnet i 2011 var der også et par meget unge kuske med. Nemlig Naja på kun fem år, som kørte med sin lille pony. Det var en udfordring, når man skulle igennem bogstavportene og dårligt kendte bogstaverne, så er det jo godt, at mor er med på vognen, så man kan blive guidet igennem. Najas storebror på otte år kørte også, så der var kuske i alle aldre.

Resultaterne fra stævnet er også kreative, således er der præmier for "den gyldne nissehue", "bedste groom", "bedste kusk" og "bedste udklædning". Reglerne er også lidt kreative, således handlede det om ved forhindring fem at vælte begge bolde i forhindringen. Der skulle påmonteres stjerne på juletræet ved indkørsel, og denne skulle afmonteres igen ved udkørsel, dette skulle foretages af groomen, mens kusken holdt i parade. Alt i alt kun for sjov – herligt.

Jeg kan kun opfordre til at komme til dette stævne, enten som kusk eller bare som tilskuer. Det er altid hyggeligt, og der er tid til sjov og spas.



Naja klar til en tur gennem forhindringerne

Foto: Jan Hedegaard



# Bornholms Køre Selskab

www.bornholmskoereselskab.dk · Blad: Pernille Kjær Hansen. pkhansen@pc.dk, 2849 3103



Formand: Søren Koch,  
Aspevej 22, 3751 Østermarie, tlf. 5647 0461,  
msmunchkoch@gmail.com

Sekretær: Ann-Sofie K. Olsen,  
Skørrebrovejen 3, 3720 Aakirkeby, tlf. 4030 1448,  
annsofie@pc.dk

## Siden sidst

Vi har afholdt generalforsamling samt en ekstraordinær generalforsamling og har nu fundet en ny bestyrelse. Den består af:

### *Formand:*

Søren Koch, Aspevej 22, 3751 Østermarie,  
tlf. 5647 0461, msmunchkoch@gmail.com

### *Næstformand/Kasserer:*

Bent Hansen, Hallebakken 7, 3700 Rønne,  
tlf. 2320 4200, fejermant@hotmail.com

### *Sekretær:*

Ann-Sofie K. Olsen, Skørrebrovejen 3, 3720  
Aakirkeby, tlf. 4030 1448, annsofie@pc.dk

### *Bestyrelsesmedlem:*

Jørn-Ole Klausen, Strandvejen 41, 3700 Rønne,  
tlf. 5695 1379, joklbygd@tdcadsl.dk

### *Bestyrelsesmedlem:*

Johnny Jensen, Rømeregårdsvej 5, 3700 Rønne,  
tlf. 2462 9507, joris@mail.dk

### *Suppleant:*

Torkild Petersen, Fårebyvejen 6, 3720 Aakirkeby,  
tlf. 4019 0527, lotto@petersen.mail.dk



Den nye bestyrelse i BKS



# Dansk Køre Selskab

www.dansk-koere-selskab.dk

Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen  
Hornbækvej 992, Horneby, 3100 Hornbæk  
tlf. 4970 1064, 2260 1830, enrum@mail.dk

Sekretær: Charlotte Monk,  
Toftevangen 8, 4130 Viby Sj., Tlf. 4619 5329  
mob. 4053 3036, Mail: charlotte.monk@live.dk

## Siden sidst

### Generalforsamlingen

Der deltog ca. 100 medlemmer til generalforsamlingen den 18. november i klublokalet på Dorthealyst, heraf deltog de 86 i spisningen før generalforsamlingen. Det var en hyggelig aften, hvor man efter generalforsamlingen hyggede sig med billeder og film fra året, der var gået.

Referatet fra generalforsamlingen kan læses på Dansk Køre Selskabs hjemmeside [www.dansk-koere-selskab.dk](http://www.dansk-koere-selskab.dk).

Ved det efterfølgende bestyrelsesmøde konstituerede bestyrelsen sig på følgende måde: Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen, næstformand: Niels Giversen, kasserer: Anne Jensen, sekretær: Charlotte Monk, materieforvalter: Jakob Andersen øvrige bestyrelsesmedlemmer er Gert Frid, Niels Jensen, Bjarne Thor Christensen, Kim Andreasen.

## Hvad nu

### Indendørsstævne den 25. februar

Indendørsstævnet holdes på Nygården ved Vig, og det er Peter Koux, der står for arrangementet. Stævnet er afholdt, når *Køresporten* udkommer, så følg med på vores hjemmeside for at se resultaterne fra stævnet.

### Træningsmaraton den 24. marts på Dorthealyst

Igen i år prøver vi at holde en træningsmaraton, der giver så mange som muligt chancen for at træne og få kendskab til forhindringerne på Dorthealyst.

Vi starter kl. 09.00 i klubhuset, hvor der vil være mulighed for at købe kaffe/te og en ostemad. Derefter vil der være en briefing, og så vil det være muligt at gå ud og se forhindringerne.

Derefter spændes for, så deltagerne kan komme ud og køre 4 – 5 forhindringer.

Det er tænkt som en dag, hvor I kan øve jer i forhindringerne og har mulighed for at køre dem igennem flere gange. Der vil blive taget tid, så man bagefter kan se, hvilken måde forhindrin-

gerne kan køres med den bedste tid.

Der vil ikke blive udsendt en startliste, men ved briefing udleveres en startliste.

Stævnegebyr 100,00 kr.

Der vil i løbet af dagen være mulighed for at købe lidt at spise og drikke i klubhusets cafeteria. Tilmelding senest den 14. marts til Charlotte Monk tlf. 4053 3036 eller mail [charlotte.monk@live.dk](mailto:charlotte.monk@live.dk)

Vi opfordrer også til at støtte op om prøvemaratonen i SOK, som afholdes den 1. april 2012, se nærmere på [www.sok-koere.dk](http://www.sok-koere.dk).

### International CAI-B/CAIP-B stævne på Dorthealyst 3. - 6. maj

I år vil vi igen afholde CAI-B / CAIP-B stævne i Bededagene, hvor der er tradition for, at en del lande deltager. Samtidig afholder vi sideløbende nationalt stævne. Der kan tilmeldes i klasserne 1 – 2 og 4-spand hest og pony. Max. antal deltagere fra Danmark er 40. Ved for mange tilmeldinger vil køreudvalget efter bedste evne udtage de kuske med størst stævneerfaring. Ligeledes kan

køreudvalget henstille til meget uerfarne kuske om i stedet at deltage i den nationale klasse. Kravet til det internationale stævne er, at man skal have gennemført mindst et landsstævne i svær klasse med tilfredsstillende resultat. Alle danske kuske skal have tilmeldt og betalt senest den 13. april 2012, idet evt. overskydende pladser overgives til udlandet. Max. antal kuske i alt 90.

Propositioner kan downloades på [www.danskoere-selskab](http://www.danskoere-selskab) eller [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk) og tilmeldingen kan tilsendes på mail: [charlotte.monk@live.dk](mailto:charlotte.monk@live.dk), og ved evt. spørgsmål kan man henvende sig til Charlotte Monk tlf. 4053 3036.

Ved dette stævne skal der igen bruges mange hjælpere, så har du mod på at give en hjælpende hånd, hører vi meget gerne fra dig, enten du vil være forhindringsdommer eller skriver for en

dommer. Kontakt Charlotte Monk (se tlf. og mail ovenfor).

Hvis du ønsker at hjælpe i cafeteriet kan du ringe eller skrive til Mette Giversen tlf. 5780 3929 eller mail: [hestemand@mail.dk](mailto:hestemand@mail.dk)

### **Bededagsstævnet ændres til fast weekend fra 2013**

Vi kan allerede nu også informere om en ændring af vores "bededagsstævne", som det har været kaldt i mange år. Vi vil fremover afholde dette internationale stævne den første weekend i maj måned. Dette gøres i håb om, at vi for alle kuske kan gøre det nemmere at planlægge deres stævnekalender.

## **Gertrud takker af**



Efter næsten 25 år som sekretær i DKS har Gertrud valgt at stoppe, og vil nu kun være at finde på sidelinjen. Gertrud har udført et fantastisk stort og flot arbejde gennem årene, og har heldigvis lovet, at vi stadig må trække på hendes store erfaring. Vi skylder alle Gertrud en stor tak.

Vi ønsker Charlotte al mulig held og lykke i arbejdet som ny sekretær.

*Dansk Køre Selskab*



## 60-års fødselsdag



Flot så det ud med 16 ekvipager.

Foto: Privat foto

Den 22. december 2011 var en meget mild vinterdag. Denne dag kunne Kjeld Anholm fejre sin 60-års fødselsdag.

Kjeld er kendt af mange hestefolk, dels som hingsteholder og dels som medlem af Dansk Oldenborg Avl samt Bromme Køreforening og Dansk Køre Selskab. Så vi var en del, der ønskede at sætte ekstra kolorit på hans festdag.

Det blev derfor planlagt, at så mange som muligt skulle stille med hest og vogn. Der blev spændt for hos Birger Hansen eller Henrik Pedersen. Enkelte fra området kom dog kørende direkte hjemmefra. Der blev kørt igennem skoven til brændeskuret, som var fælles mødested. Herfra gik det i samlet kortege til adressen St. Ladegårdsvej. I alt deltog 16 ekvipager fra nær og fjern.

Vi fyldte godt såvel på vejen som i den ene af Kjelds hestefolde, hvor der blev rettet ind i en lang række. Et flot syn var det.

Vores plan virkede efter hensigten, Kjeld blev overrasket. På behørig vis blev der sunget fødselsdagssang for Kjeld og han gav en lille en.

Før vi drog af sted, blev der til ære for Kjeld kørt en ekstra runde i folden, og han blev ønsket fortsat god dag.

Efter besøget af 25 heste og 16 vogne var folden noget medtaget. Alt i alt var det en dejlig tur, som både vi og hesten nød.

*Gudrun og Henning Holm,  
Bromme Køreforening*



En æresrunde til glæde for fødselaren. Foto: Privat foto



En glad fødselar. Foto: Privat foto



# Fyens Køre-Selskab

www.123hjemmeside.dk/fyenskoereselskab

Formand: Henrik Jensen,  
Mosevej 29, Kassemose, 5400 Bogense  
Tlf. 6481 2810, bitten-hansen@hotmail.com

Sekretær: Karen Frederiksen  
Sundgårdsvej 5, 5750 Ringe  
Tlf. 2888 0684, stellanyhoj@hotmail.com

## Siden sidst

### Undervisning på Fyn

Vi har i FKS taget initiativ til køreundervisning i vinterhalvåret. Dette har ubetinget været en succes. Vi har fået en aftale om at benytte ridehuset hos Jens Rosengaard Hansen i Dræby. Vi har fået Finn Qvist som underviser, hvilket vi er rigtig glade for. Der har været mange kuske med fra start og endda nye ansigter. Vi vil gerne udvide med en udendørs bane hos Jens, så vi kan køre ude, når vejret tillader det. Det er svært at tiltrække nye medlemmer, når vi ikke har et fast tilholdssted, som vi kan henvise til. Det regner vi med at få i Dræby, og det har allerede givet et par nye medlemmer. Flere interesserede har været forbi for lige at snuse til det, før de selv kaster sig ud i køresporten.

Vi kører pt. hver fjerde uge, der er to vogne på stedet, én til store heste og én til ponyer, hvis man ikke selv har vogn med. Vi vil gerne i FKS sige tak til Jens for den mulighed, han har givet os for at udvide kendskabet til vores sport. Vi tror på, at det vil gavne kørefolket på Fyn med en fast base.

### Kontingentbetaling.

Lille reminder angående kontingentbetaling til Fyens Køre-Selskab. Det er i bestyrelsen vedtaget, at der ikke bliver sendt girokort ud mere. Derfor er der i det blå blad 2012 på side 23 skrevet lidt om kontingent, og at det skal indbetales til et konto nr.

*Hilsen kassereren, Dennis Holm*

## Hvad nu

### Træningsstævne i Dræby den 3 marts

Lørdag den 3. marts arrangeres et indendørs træningsstævne. Der stilles kun sikkerhedskrav til forspænding og vogn. Vognens alder og art er underordnet. Klasser for både øvede og begyndere. Alle er velkomne til at deltage i stævnet.

Deltagergebyr: 150 kr. pr. ekipage. Tilmelding til stævnet: Senest fredag den 25. februar. Tidspunkt: lørdag den 3. marts. Klokkeslæt afhænger af deltagerantal. Sted: Jens Hansen, Dræbyvej 51, 5330 Munkebo. Kontaktpersoner: Jens Hansen, 2149 6597 og Morten Birkely Ottendal, 2216 0218.

### National Juniordag den 31. marts

Sted og tid er ikke nærmere bestemt. Kontaktpersoner: Jens Erik Nielsen 2393 3808 og Bitten Jensen 2874 0810.

### Rengøring i vognmuseet på Egeskov den 14. april

Mange plejer at møde op på denne dag i foråret for at svinge klud og støvsuger på museet, inden dørene slås op til en ny sæson. FKS sørger for kaffe og rundstykker til de fremmødte kl. 9, hvorefter kampen mod nullermændene blæses i gang. Når vi over middag er færdige med dagens arbejde, spises de medbragte madpakker. Sted: Vognmuseet på Egeskov. Tidspunkt: Lørdag den 14. april kl. 9.00 Kontaktpersoner: Anders Gertsen 3134 1997/6084 2012 og Henrik Jensen 2889 3917.

## **Påskefrokost hos Nan Guldborg den 21. april**

Sted og tid: Nordre landevej 47 5900 Rudkøbing kl. 18:00. Bindende tilmelding til Nan Guldborg 2250 5000 senest den 14. april.

## **Forårstur i Langesøskoven den 29. april**

Nyd forårets komme med en køretur i Langesøskoven. Husk madpakker og drikkevarer. Deltagergebyr: 50 kr.

Tilmelding: Senest torsdag den 20. april Tidspunkt: Lørdag den 29. april kl. 10.00. Sted: Den gamle smedje ved Langesø. Kontaktperson: Susanne Bommelund 6443 3884/3195 6538.

## **Brugskørselsstævne hos Jens Dahl den 12. maj**

Så er det igen tid til brugskørsel i det dejlige område hos Grete Weber og Jens Dall Rasmussen. Brugskørsel bygger på gamle dyder, som dengang farfar var ung, og hesten var trækraften på køretøjer. Der skal rykkes ind og ud af en port, og der skal holdes op og ned af en bakke. Der skal holdes så tæt på en rampe som muligt og læsses af og på.

Så kom til en hyggelig og fornøjelig dag med dyst i kørsel med hest og vogn. Deltagergebyr: 150 kr. pr. ekvipage.

Tilmelding: Senest fredag den 1. maj. Tidspunkt: Lørdag den 12. maj, banegennemgang kl. 09:00, stævnestart kl. 10:00.

Sted: Lykkevej 16, Gudbjerg Skov, 5892 Gudbjerg. Kontaktpersoner: Jens Dahl 6226 1892 og Karen Frederiksen 2888 0684.

## **Åbent hus arrangement hos Jens Hansen søndag den 13. maj kl. 10:00**

Jens Hansen vil vise rundt på gården, og der vil blive afholdt forhindringskørselskonkurrence. Tilmelding til forhindringskørsel senest den 1. maj til Jens Hansen 2149 6597 eller Kaj Larsen 6483 1018/4085 2117.

## **Undervisning i Dræby den 2. juni**

Tilmelding til underviser senest den 25. maj. Underviser og pris er ikke fastlagt endnu, men vil

blive offentliggjort på hjemmesiden senere. Sted: Jens Hansen, Dræbyvej 51, 5330 Munkebo. Tilmelding til Morten Birkely Ottendal, 2216 0218 eller Jens Hansen 2149 6597.

## **Træningsstævne i Dræby den 3. juni**

Den 3. juni arrangeres et udendørs træningsstævne i dressur, forhindringskørsel og maraton. Der stilles kun sikkerhedskrav til forspænding og vogn. Vognens alder og art er underordnet. Klasser for både øvede og begyndere. Alle er velkomne til at deltage i stævnet. Deltagergebyr: 150 kr. pr. ekvipage. Tilmelding til stævnet: Senest fredag den 25. maj. Starttidspunkt kl. 09:00. Sted: Jens Hansen, Dræbyvej 51, 5330 Munkebo. Tilmelding til Morten Birkely Ottendal 2216 0218 eller Jens Hansen 2149 6597.

## **Åbent kørestævne på Kærsgaard den 29. juni - den 1. juli.**

Fredag er der præsentation og dressurkonkurrence. Lørdag køres maraton. Søndag afsluttes med forhindringskørsel og præmieoverrækkelse. Sådan et stævne afhænger af, at rigtig mange frivillige hjælpere lægger tid og kræfter i afholdelsen. Opgaverne er mange og meget forskelligartede. Før stævnet skal forhindringerne gøres klar, nogle skal renoveres lidt, og andre skal stilles op fra bunden. Teltet skal rejses, el til campingpladsen sættes op, og staldene skal også være klar. Maratonruten skal lægges og afmærkes. Under selve stævnet er der brug for rigtig mange hjælpere. Pølsevognene skal bemandes, der skal sørges for mad til hjælpere og dommere. Især lørdag er der brug for ekstra mange hjælpere til at være forhindringsdommere. I alle tilfælde hører bestyrelsen meget gerne fra dig. Informationer omkring propositioner og tilmelding til stævnet kommer i *Køresporten* og på hjemmesiden. Tilmelding: senest fredag den 8. juni.

Tidspunkt: Fredag den 29. juni - den 1. juli. Sted: Kærsgaard, Rugårdsvej 160, 5464 Brendrup. Stævneleder: Henri Hage 6444 1213 Kontaktperson: Bitten Jensen 2874 0810.





## Siden sidst

### Generalforsamling den 9. november

Der blev holdt generalforsamling i Testrup Gl. Skole ved Ålestrup. Bestyrelsen blev konstitueret således:

Formand: Thorkild Aagaard Nielsen

Næstformand: Randi Stub Petersen

Kasserer: Poul Søren Poulsen

Sekretær: Bjarne Kristensen

Medlem: Kim Kaels Jensen

Suppleanter: Børge Simonsen, Helge Olesen

Materieforvalter: Kurt Hansen

## Hvad nu

### Juniordag i Hadsund den 31. marts

Der afholdes juniordag ved DLG/dyrskuepladsen i Hadsund på Ringvejen 8, 9560 Hadsund.

Vi starter kl. 9.30 med kaffe og kl.10.00 går vi i gang. Der holdes middag kl.12.00, og der startes igen kl.13.45. Vi slutter kl.15.30. Der vil være bygget en keglebane, hvor Kim vil vise, hvordan man kører den mest hensigtsmæssigt. Der vil være en brugskørselsbane, hvor der vil blive kørt, og der vil være hestevognskørsel ved DLG. Det vil blive vist, hvordan man slæber med træstammer, og senere vil der være lidt tovtækning med heste. Adgang på pladsen er på eget ansvar. Der er tilmelding til Mette Seedorff på mail mette-jeppe@hotmail.com. Tilmelding senest 3 dage før.

### Saftstigningstur den 15. april

Saftstigningstur starter fra Arden Rideklub. Der startes kl. 11.00, og der køres en tur på ca. 1-2 timer, hvor vi vil finde et sted at spise vores medbragte mad, og derefter vil vi køre igen 1-2 timer. Der er tilmelding til Randi på 9839 2905 eller 4110 8812 eller på mail randistub@mail.dk senest 3 dage før.

### Brugskørselsstævne den 12.maj

Afholdes ved Tisted Sportsrideklub, Tistedvej 3-5, 9510 Arden. Stævnet begynder med kaffe kl. 9.00, og der er banegennemgang kl. 9.30. Efter gennemgangen er der fortløbende start efter startliste. Cup køres i fire klasser: 1-spand hest, 1-spand pony, 2-spand hest og 2-spand pony. Der køres efter gældende regler. Stævnegebyr kr. 200. Der kan købes øl, sodavand og pølser på stedet. Vi håber på et rigtig godt stævne. Himmerlands Køre- og Rideforening frasiger sig al ansvar ved stævnet for såvel personer og dyr som materiel. Tilmelding til Mette Seedorff på mail mette-jeppe@hotmail.com senest den 28.april.

Alle, der ønsker at prøve banen uden at deltage i stævnet, kan prøve banen, når stævnet er afholdt.

### Kr. Himmelfarts tur den 17.maj

Der køres en tur i området ved Årestrup. Tilmelding til Helge Olesen på tlf. 9837 5269 eller 4019 1296 senest 3 dage før. Tid og sted oplyses ved tilmeldingen.

## Sommertur ved Vilsted Sø den 26. og 27. maj

Der indledes med kaffe og rundstykker hos Bodil og Kjeld Nielsen, Ranumvej 69, 9681 Ranum. Når kaffen er drukket, kører vi ud i naturen et par timer og nyder vores medbragte mad. Derefter kører vi hjem til Bodil og Kjeld og får eftermiddagskaffe. Der bliver tændt grill til aftensmad, hvor medbragt mad kan nydes. Tilmelding til Kjeld Nielsen på tlf. 9867 7577 eller 2167 0685 senest 3 dage før, hvor tidspunkt vil blive oplyst.



*Det er da dejligt at være hest.*

*Foto: Privat foto*

## Top Cup stævne den 16. juni

Afholdes ved Tisted Sportsrideklub, Tistedvej 3-5, 9510 Arden. Stævnet afholdes efter propositioner. Der kan købes øl, sodavand og pølser på stedet. Vi håber på et rigtig godt stævne. Himmerlands Køre- og Rideforening frasiger sig alt ansvar ved stævnet for såvel personer og dyr som materiel. Tilmelding til Mette Seedorff på mail [mette-jeppe@hotmail.com](mailto:mette-jeppe@hotmail.com) senest 5. juni.

## Nye medlemmer

Vi byder velkommen til Svend Andersen, Ravnkilde. Inge og Poul Nielsen, Ranum. Maria Bars-høj, Borup. Hans Kurt Andersen, Støvring. Berit Pedersen, Tjele.

## Indlæg til *Køresporten*

Indlæg til næste nummer af *Køresporten* skal sendes til [him.k.r@hotmail.com](mailto:him.k.r@hotmail.com) senest 5.maj.

# KLINDT

30 års JUBI-TILBUD hver måned,  
følg med på hjemmesiden

[www.klindt.net](http://www.klindt.net)

**Seletøj fra kusk til kusk.  
Billigt og godt -  
eller dyrere og lækrere.**

**KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08  
Hverdage 12-18, lørdag 10-13**



# Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenevej 5, Mejrup,  
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,  
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen  
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup  
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

## Siden sidst

### Tur til Net-OP

Ca. 25 mennesker havde fundet vej til Net-Op i Videbæk, hvor vi blev modtaget af Bjarne. Efter

vi havde fået lidt at spise blev der kigget, snakket og handlet. Inden hjemturen blev vi budt på kaffe. MKS vil gerne rette en tak til Bjarne og Grethe.

## Hvad nu

### Nye tiltag i MKS

Et af vore nye tiltag i Midtjysk Køreselskab er at udsende nyhedsbrev på mail, så hvis du kender nogle, der er interesseret i at modtage dette, så skriv til Gitte, g.andersen.84@gmail.com.

Vi mangler frivillige, der har lyst til at lære Driving programmet. Et program der bruges til stævnerne til at udregne resultater. Lyder det interessant så kontakt Gitte.

### Onsdagstræning starter den 11. april

Traditionen tro starter vi onsdagstræning med Finn Quist på Birken. Torben står igen for planlægningen, så alle, der har lyst, kan få undervisning af Finn hver eller hver anden onsdag afhængig af efterspørgslen. Vi slutter af med kaffe i rytterstuen. Ligesom de foregående år kører vi så længe, vejret tillader det. Torben kan kontaktes på tlf. 2927 3497.

### Klubstævne søndag den 22. april med træning den 21. april

Som noget nyt prøver vi at holde en træningsdag lørdag, hvor en dommer vil give gode råd til kuskene i både dressur og maraton. Startgebyr til træningsdagen er 100 kr. Vi håber på god opbakning til dette nye tiltag.

Søndag afholdes klubstævnet som normalt. Der køres efter gældende propositioner. Vi kører

dressur og forhindring om formiddagen og maraton over middag. Der kan tilmeldes dressurprogram 3, 6a eller 7a. Maratonruten er med 3 eller 6 forhindringer. Tilmelding til både træningsdagen og klubstævnet skal ske til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 15. april. Startgebyr 150 kr. overføres til konto 9261 0000763675.

### TopCup MKS/VKS

I samarbejde med VKS afholdes TopCup lørdag den 12. maj hos Grethe og Kurt Pedersen, Uglkærvej 4, Tvis, 7500 Holstebro, tlf. 9743 5342, 3122 7204 eller 2064 0453.

Der køres efter gældende propositioner. De arrangerende foreninger MKS og VKS påtager sig intet ansvar for skader på personer, heste og materiel. Der vil være mulighed for at købe morgenkaffe og eftermiddagskaffe. Der vil være banegennemgang fra kl. 8.00 og igen i middagspausen. Vi prøver igen med jokerkørsel, hvor vi laver en jokerforhindringsbane med forskellige forhindringer, slalom og "ringridningskørsel". Banen køres på tid og vil blive afviklet om formiddagen. Vi håber, kuskene vil tage godt imod dette tiltag. Der vil også være nogle små præmier at køre om. Vi håber på et vellykket stævne.

Tilmelding skal ske senest den 1. maj til Kurt Pedersen på tlf. 9743 5342 eller 2064 0453 eller på fjordheste@pedersen.mail.dk. Gebyr er 150 kr.





Jens Høeg på Birken.

Foto: Jan Hedegaard

for TopCup, og 100 kr. for jokerkørsel, som betales ved tilmelding på konto 9261 0000763675.

## Løvspringstur 2. pinsedag

Løvspringsturen 2012 køres mandag den 28. maj kl. 10.30 hos Jens Peder Sørensen, Vester Trøjbjergvej 3, 7500 Holstebro.

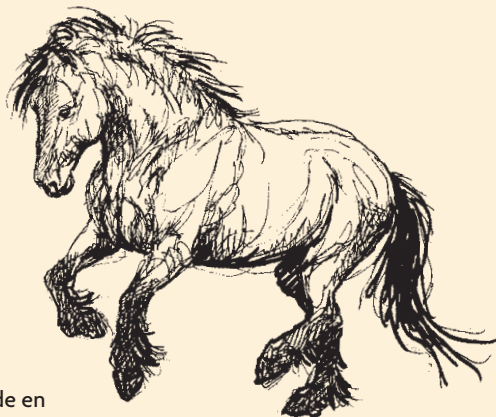
Turen køres i det naturskønne område omkring Borbjerg Møllensø ad små veje og kuperet terræn. Der bliver en frokostpause på turen ved et anlæg med shelters og hytte til at spise i. Det vil nok være en god ide at medbringe noget hegn til hestene under fraspændingen, husk selv at medbringe frokosten, og hvad der til hører. Turen er ca. 11-12 km.

Venlig hilsen Jens Peder Sørensen.

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridning og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

# Lykkely

Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentebjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07  
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk



## Siden sidst

### Indendørsstævne

I samarbejde med Kalundborg Køreforening holdt vi indendørsstævne på Ågerupgård ved Vipperød lørdag den 22. januar, hvor 23 kuske havde meldt til start til årets første stævne.

Om formiddagen var der opvarmning i det ene ridehus og dressurkørsel i det andet, og efter frokost kørte kuskene forhindringsbane i det ene ridehus og derefter to maratonforhindringer i det andet. De to ridehuse er bygget sammen med en stor tribune mellem sig, så de mange publikummer behøvede kun at dreje sig en halv omgang for at følge alle begivenhederne i begge ridehuse.

Vi havde en rigtig god dag med kuske på alle niveauer (fra stævnedebutanter til verdensmesteren) og alle størrelser ponyer og heste (fra shetlandsponyer til belgiere), der alle bidrog til at skabe en rigtig god stemning på dagen.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at takke de mange, der stillede sig til rådighed som hjælpere til stævnet. Det er en stor fornøjelse at mærke jeres opbakning til arrangementet og vilje til at få alt til at "klappe", så kuskene får de bedste forhold på banen.

Også en særlig tak til Kalundborg Køreforening for et rigtig godt og hyggeligt samarbejde omkring planlægningen og afviklingen af stævnet. Vi har heldigvis allerede besluttet, at vi også næste år arrangerer indendørsstævne i fællesskab.

Resultatet af dagen blev:

#### *Klasse B*

1-spand hest og pony:

Vinder: Helle Heebøll, nr. 2: Pernille Prip

#### *Klasse C*

1- og 2-spand hest og pony:

Vinder: Merete Schelhase,

nr. 2: Ida Holm Espersen,

nr. 3: Jannick Sloth

#### *Klasse AB2*

2-spand hest og pony:

Vinder: Kurt Klindt,

nr. 2: Jørgen Andersen,

nr. 3: Bjarne Wisler

#### *Klasse A*

1-spand hest og pony:

Vinder: Kristina Klindt

## Hvad nu

### Temaaften om mentaltræning

Fredag den 9. marts holder vi temaaften om mentaltræning. Vi har inviteret life- og business coach Annette Larsen og vores egen kusk Jesper Jacobsen til at gøre os klogere på, hvordan mentaltræning kan hjælpe op til og på konkurrence-dagen.

Alle interesserede kuske, også fra andre køreforeninger og -selskaber, er meget velkomne til arrangementet, der afholdes i cafeteriet på Travbanen i Bjæverskov. Der er mulighed for at spise

god mad i hyggeligt selskab med de øvrige deltagere, inden foredragsholderne indtager "scenen".

Læs mere på [www.sportskuske.dk](http://www.sportskuske.dk).

### Vognsamling og skovtur i Horserød

Den 5. april (Skærtorsdag) besøger vi Hans Zøllner i Horserød. Vi starter med at køre en god skovtur, og når vi kommer retur, vil Hans vise os sin vognsamling. Hestene skal være forspændt og klar til at køre kl. 11.00.

Læs mere på [www.sportskuske.dk](http://www.sportskuske.dk).

## Dressur Cup og Fejl-og-ud

Søndag den 29. april afholder vi første afdeling af Glinkowski Dressur Cup på Juellund. Samme dag gentager vi sidste års succes med "SSK keglespecial: Fejl-og-ud" – dog i en lettere revideret udgave på baggrund af vores erfaringer fra 2011. Læs mere på [www.sportskuske.dk](http://www.sportskuske.dk).

## Landsstævne

Forberedelserne til årets landsstævne, som vi afholder den 19. og 20. maj er i fuld gang. Sidste år brugte vi den nærliggende travbane til blandt andet opstaldning, start på maratonruten og kuskefest, men i år har vi besluttet at samle alle aktiviteterne i forbindelse med stævnet på Juellund.

Propositioner m.v. kan findes på [www.sportskuske.dk](http://www.sportskuske.dk)

## Private Driving i Dyrehaven

Den 28. maj (2. pinsedag) kører vi Private Driving i Dyrehaven. Af hensyn til havens øvrige publi-

kum har vi besluttet, at Concours de Tradition 2. pinsedag i år afløses af Private Driving, der ikke er en konkurrence, men ellers har mange ligheder med Concours de Tradition. Det er stadig de flotte vogne og seler eller de tidsrigtige arbejdsspand, der bliver vist frem på dagen. De største forskelle mellem de to former for kørsel er, at Private Driving ikke foregår på tid, og at de indlagte prøver fra Concours bliver erstattet af eksempelvis et chokolade- eller kaffestop.

Læs mere på [www.sportskuske.dk](http://www.sportskuske.dk)

## Større klubhus og ny maratonforhindring

Vi har investeret i to skurvogne, og skal nu i gang med at bygge dem sammen med vores eksisterende klubhus. Dermed får Café Juellund's kunder fremover mulighed for at nyde maden inden døre med udsigt til dressurbanen. Samtidig får vi læ på terrassen og mere plads til både køkkenpersonalet og sekretariatet.

Samtidig er vi i fuld gang med at bygge ny, spændende maratonforhindring, der skal stå klar til vores landsstævne i maj.



Monika Køier Andersen.

Foto: Thomas Blixt





# Slesvigske Køreselskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,  
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro  
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,  
Kirkestræde 6, Hammelev, 6500 Vojens.  
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

## Siden sidst

### Indendørs Cup-stævne den 28. januar på Revsø Rideskole

Der var flot tilslutning til 2. afdeling af indendørs cup-stævne på Revsø Rideskole. Ved fristens slut var der 25 tilmeldt inklusiv en juniorkusk, og der kom ingen frafald trods det første snefald dagen forinden.

Placeringer blev: 1. Bent Todsen SKS, 2. Niels Schelde Petersen TKS, 3. Karen Timling TKS, 4. Henrik Høper SKS.

Video fra stævnet og resultater kan ses på hjemmesiden. De opdaterede samlede resultater i Cuppen kan ses på ØKS hjemmesiden.

Stor tak til værterne Marie og Peter Christian Jespersen for brug af faciliteterne, tak til et super cafeteria, og ikke mindst alle hjælpere på dagen.

3. og 4. afdeling af Cuppen afholdes af henholdsvis ØKS den 25. februar og TKS den 17 marts.

### Medlemsmøde den 22. februar på SI-Center, Rødekro

I skrivende stund er mødet endnu ikke afholdt, men vi ser frem til en hyggelig aften, hvor vi skal høre Dyr læge Karin Mølbak fortælle om de nye vaccinationsregler gældende fra 2013, pasning af hestens tænder samt den stadige forvirring, der er omkring hestepas.

Til interesse for os i Sønderjylland fortæller Politimand Asmus Clausen lidt omkring reglerne for grænsegang af heste til stævner i Slesvig Holstein, hvor det ikke er nødvendig at have besøg af embedsdyrlægen, hvis man kan opfylde nogle tilrettelagte regler.

## Hvad nu

### Klubstævne, Top Cup & Dressur Cup den 29. april

Afholdes hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro. Tilmelding til Isla Høper på [sekreter.sks@gmail.com](mailto:sekreter.sks@gmail.com) senest den 19. april. Nærmere oplysning kommer på hjemmesiden.

### Orienteringskørsel v/Tage Petersen, Østerby den 13. maj

Der laves en hyggelig tur, hvor alle heste/vogn typer må deltage. Tilmelding til Isla Høper på [sekreter.sks@gmail.com](mailto:sekreter.sks@gmail.com) senest den 7. maj.

### SKS Landsstævne den 18.-20. maj på Revsø Rideskole

Afholdes på Revsø Rideskole, Revsømarkvej 2, 6560 Sommersted. Propositioner samt tilmeldingsfrist kommer på hjemmesiden.

### Brugskørsel v/Kjeld & Ingemarie Kryger Sørensen

Afholdes på Haderslevvej 51, Jels, 6630 Rødding. Tilmelding til Kjeld, tlf. 6174 0407 senest den 30. maj.

### Tilmelding til DM i Horsens

Propositioner og tilmelding ifølge [www.dm-siden.dk](http://www.dm-siden.dk)



# Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Bjarne Kær  
Gl. Feggesundvej 39, 7742 Vesløs  
tlf. 9799 3305, 4037 2156, randi-pus@jubii.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,  
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,  
6154 9500, noblaest@mvb.net

## Siden sidst

### ThKS generalforsamling den 7. november

Generalforsamling afholdt i Sundby Fæled med 39 fremmødte. Vi startede med en lille sang forfattet af Knud Hove, vor faste husskribent, og så aflagde formanden Bjarne Kær beretning om årets gang. Velbesøgte sy-aftener hos Poul og Magna, tilkørsel af heste med fire tilmeldte, der kom dog flere. Foredragsaften ved Gurli Korgaard - spændende aften. "Kør-selv-turen" aflyst pga. for lille tilslutning, Opstart i Skinnerup med 35 til kaffe og dejligt vejr. Skinnerupbanen måske truet, da ejer pønser på at bruge arealet til andet.

Køreaftener generelt godt besøgt, bestyrelsen kunne godt tænke sig lidt mere hjælp til afsætning af bane. Dejlig forårstur på Nordvestmors med syv spand, ca. 35 – 40 deltagere og fint vejr. Sommertur i Frøstrup og omegn, et altid vellykket arrangement. Løvfaldstur med ni spand, 13 ryttere og ca. 40 deltagere, ikke særligt godt vejr.

Pløjeudvalgsformand Calle Jonassen berettede: Forårsdag i marken hos Torben og Ruth, otte spand, rigtig god dag. Calle til pløjeudvalgs-møde. DM blev aflyst pga. for få tilmeldinger. 4. juli brugskørsel hos Torben med fem spand og vi trænede på en rigtig fin bane, ca. 30 deltagere. 18. juli brugskørsel, få deltagere. 23. juli brugskørselsministævne, syv spand, dårligt vejr.

Torben har deltaget i 2 brugskørselsstævner-Himmerland 2. plads, Midtjylland 6. plads. Pløjedag hos Arne Studsgaard, syv spand, en rigtig fin dag med godt vejr, men for lidt Jägermeister. 1. oktober fælles pløjestævne med heste, veteraner, landbougdom og 4H og rigtig flot vejr. Syv plovspand, seks vognspand, 45 veteranpløjere og 18 fra Landbougdom. 150 hjælpere og 450 betalende gæster. Pænt overskud, der deles mellem de 4 arrangører. Pløjestævne MKS, Erik og Torben deltog, Calle var dommer. Pløjedag på Skarregaard, Torben, Erik og Erling Larsen deltog

+ otte veteranpløjere. 4. november Calle til pløjeudvalgs-møde på Fyn.

Ingen kommentarer til beretningerne, godkendt.

Revideret regnskab fremlagt af Lise Hove, og det viste et pænt overskud, godkendt.

Enkelte kommentarer til, hvad man kunne bruge lidt midler til.

Materialeliste opgjort af formand og sekretær, og fundet i orden.

Kontingent foreslået uændret af bestyrelsen – godkendt.

Valg til bestyrelse. Nyvalgt blev Randi Luxhøj og Ole Kristensen, og de erstatter Lise Hove og Ejvind Engelbrecht, der begge fortsætter som henholdsvis webmaster og sekretær udenfor bestyrelsen. Lis Prehn blev suppleant.

Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig som følger:

Formand: Bjarne Kær. Næstformand: Inge Karstensen. Kasserer: Randi Luxhøj. Kaj Thomsen og Ole Kristensen menige bestyrelsesmedlemmer.

Revisor John Christensen genvalgt, det samme er suppleant Torben Lützhøft.

Vore 2 vandrepokaler gik til Calle Jonassen og Torben Lützhøft.

Indkomne forslag/ideer fra Leif Christensen.

Hvervning af nye kuske! – opdatere pjecer til uddeling på rideskoler m.m., tage med til stævner for at vise os frem med både fin og alm. vogn, så vi viser, at alle kan deltage, og nogle faste rutinerede til at hjælpe de nye i gang – seks har allerede meldt sig.

Ny bestyrelsesstruktur! – forkastet.

Betaling af reparation på udlånt materiel – bestyrelsen tager beslutning.

Evt.: Sommerlejr sammen med VK, HKR og MKS, flere har lyst, man giver besked til Bjarne.

Inge forhørte sig om stemningen for jakker, trøjer og caps med logo på, og det arbejder hun videre med.

Det blev en lang generalforsamling, men vi blev da færdige før midnat.

*Ejvind*

### **Adventstur hos Anker og Gerda den 7. november**

Måtte desværre afholdes uden en køretur i skoven, da det blæste alt for meget. Trods vejret kom der alligevel 20 deltagere, og vi så på Ankers 4 nylavede bokse, og det så rigtig godt ud. Efter turen i stalden gik vi ind til Gerdas veldækkede bord med æbleskiver, glögg og meget andet godt. Trods stormen havde vi en rigtig hyggelig efter-

middag, og så håber vi bare på bedre vejr næste gang.

Tak til Anker og Gerda for en dejlig dag.

*Bjarne*

### **Sy-aftener**

Vore sy-aftener hos Poul og Magna er startet med meget fin tilslutning. Første mandag med 18 deltagere. Den næste var der 25, og det skyldes nok, at Georg Hansen var der og underviste i grimefletning - tak til Georg for det.

Også en stor tak til Magna for kaffebordet, for selv om vi var så mange, så klarede hun det helt uden panik. Der blev bare flyttet fra vort normale rum på loftet og ned i stuen, og der blev kaffen serveret. Hyggelig aften og tak for det.

*Bjarne*

## **Hvad nu**

### **Forårsdag i marken**

Nu nærmer foråret sig igen, så derfor har vi forårsdag i marken hos Ruth og Torben Luthøft, Ginnerupvej 15, 7760 Hurup, søndag den 1. april (det er ingen aprilsnar).

Vi starter kl. 9.00 med morgenkaffe, som Ruth serverer. Derefter går vi i marken, hvor der kan pløjes, harves, eller hvad man kan finde på. Til middag indtager vi vores medbragte madpakke og så en smut i marken igen, hvorefter vi til slut deler en kande kaffe.

-- Kom og vær med, med eller uden heste. Naboforeninger meget velkomne. Tilmelding senest den 25. marts til Torben tlf. 9795 9159 eller Calle 4042 2513-9792 3048.

NB. Norgestur er lukket for tilmelding.

*Med venlig hilsen  
Calle Jonassen*

### **Orientering**

Dagene bliver lysere og frosten hårdere, men det går dog mod foråret. Vore aktiviteter bliver lidt anderledes i år, hvad banen angår. Vi har jo ikke Skinnerupbanen mere, for der skal bygges gyllebeholder, men vi har lejet et nyt stykke jord på Klatmøllevej, tæt på Hjardalvej. Den kan desværre ikke bruges i år, da der er sået korn, og vi skal have sået græsfrø i, så snart det kan lade sig gøre. Vor nye bane, som Ejvind har døbt "Klatmøllebanen", bliver større end den gamle, ca. 110 x 60 meter, så vi kan klare at holde målene på de forskellige banestørrelser. Vort klubhus og containeren bliver flyttet derhen her i foråret.

Vi låner en lille bane, Trekanten, som ligger tæt på den nye, så den vi må klare os med i år, men mon ikke også det går, hvis vi improviserer lidt. Så vi ser frem til at kunne tage den nye i brug til næste forår.

*Bjarne*



## Forårsturen

Vores forårstur hos Ejgil Andersen, Klitmøller er flyttet til den 29. april, da den ellers ville falde sammen med Nørgesturen, som Calle og Erling arrangerer. Vi mødes hos Ejgil kl. 10 til kaffe og rundstykker, og så går starten. Medbragt frokost nydes ca. 12.30, og turen ventes afsluttet senest kl. 16.

Tilmelding til Bjarne 9799 3305 / 4037 2156 senest den 22. april. Tilmelding Til Tiden Tak – TTTT.

*Bjarne*

## Fremvisning af vor ny bane, Klatmøllebanen den 22. april kl. 10

Da vi ikke kan holde opstart på Skinnerupbanen, mødes vi i stedet for ved den nye bane, Klatmøllebanen, hos Frederik Skaarup på hjørnet af Klatmøllevej og Hjardalvej.

Vi har fået lov til at låne Frederiks gildesal, hvor vi mødes kl. 10 til kaffe og rundstykker. Bag efter vil vi bese den nye bane og snakke om sommerens arrangementer. Der betales et mindre beløb for kaffe og rundstykker, og der kan købes øl og vand. Vel mødt.

Tilmelding til Bjarne 9799 3305 / 4037 2156 senest 15. april. TTTT

*Bjarne*

# KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

**Koster 50 kr. pr. 20 ord.**

**Lille billed kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.**

**Indbetales på  
Konto 9044 0000601187**

**med teksten KBS+telefonnummer.**

**Teksten sendes  
pr. mail til  
hh@koereforbund.dk**



## Siden sidst

### Den 10. december 2011 Juleafslutning

Den 10. december havde vi endnu en rigtig hyggelig juleafslutning, hvor der blev spist æbleskiver og klejner, og hvor der vanen tro blev spillet bankospil. I år lykkedes det endda at fordele gevinsterne nogenlunde ligeligt, så rigtig mange fik noget med hjem.

### Den 7. februar 2012 Medlemsmøde kl. 19.00

Vi afholdt medlemsmøde hos Kolding Dyreklinik, hvor dyrlægerne Gorm Carson og Nils Haaning stod for henholdsvis rundvisning og foredrag om forfangenhed og følgeskader. Mødet var velbesøgt, og vi gik alle derfra lidt klogere. For andre kan det varmt anbefales at tage et besøg derude, da der var vældig gode faciliteter for heste.



## Hvad nu

### Den 17. marts 2012 Indendørs stævne

Den 17. marts afholder vi indendørs stævne på Egtved Rideklub, Egtvedvej 14,6040 Egtved. Der køres som sædvanligt dressur efterfulgt af kombineret maraton/forhindringskørsel. I år er det samtidig afslutningen på den Cup, vi har lavet i samarbejde med SKS og ØKS. Tilmelding og betaling til Hanne Hedegaard på tlf. 4015 8309 eller hanne@t-ks.dk senest den 6. marts. Betaling kr. 200,- kan ske til konto 0759 7595632214.

### Den 14. april 2012 Klubstævne

Vi afholder årets første klubstævne hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Programmuligheder er 3, 6A, 7A. Først køres dressur, direkte derefter køres der forhindringskørsel, som gennemkøres 2 gange. Efter middagspausen køres der maraton, som vil være ca. 10 km. Der er indlagt 3 forhindringer, som også gennemkøres 2 gange. Der er mulighed for kun at deltage i en del af stævnet.

Tilmelding og betaling til Hanne Hedegaard på tlf. 4015 8309 eller hanne@t-ks.dk, senest den 5. april. Betaling kr. 200,- kan ske til konto 0759 7595632214.

## Den 21. april 2012 Kørekursus ved Tea Giversen

Vi afholder kørekursus med Tea. Andre klubbers medlemmer er velkomne, dog har TKS medlemmer forstret, hvis der er for mange tilmeldte. Der kan være max. 10 på holdet.

Tilmelding til Hanne Hedegaard på tlf. 4015 8309 eller [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk) senest den 15. april.

## Den 12. maj 2012 Køresamling i Vejle Ådal

En dejlig fælles forårstur med hestekøretøjer. Knud planlægger en smuk rute i Vejle Ådal. Der holdes frokostpause på et fredeligt sted, hvor der er mulighed for at spænde fra, mens den medbragte mad nydes. Arrangementet vil være åbent, dvs. at også ikke medlemmer er velkomne med deres køretøjer.

Medbring selv forplejning til turen. Som afslutning på dagen byder Tove og Knud på en kop kaffe.

Sted: Som vanlig hos Tove og Knud Poulsen, Spjarupvej 9, 6400 Egtved. Pris DKK 50,00/vogn. Kom kl. 10, turen starter kl. 11.

Tilmelding til Knud Poulsen på tlf. 7555 0344 senest den 5. maj.

## Den 7. juni 2012 Aftenarrangement på Billund trav

Aftenarrangement på Billund Trav, hvor der vil være mulighed for at komme i staldene og samtidig prøve at spille for de, der har lyst. Der vil blive givet en kort orientering om, hvordan man spiller på hestene. Vi mødes kl. 17 foran restauranten til rundvisning. Der er mulighed for at bestille plads i restauranten til buffeten til 150 kr. pr person. Tilmelding til Hanne på [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk) eller 4015 8309

## Den. 16. juni og 28. juli 2012 Hestevognstur ud i det blå

TKS arrangerer en tur ud i det blå. Der vil ikke være tilmelding, men alle der har lyst til at deltage, er velkomne også "ikke medlemmer". Turen gennemføres uanset antal. Finn kan kontaktes vedr. den 16. juni på tlf. 2015 3328 og Ernst er kontaktpersoner på turen den 28. juli på tlf. 4036 5124. Tid og sted oplystes ved henvendelse til Finn og Ernst.

HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder [www.t-ks.dk](http://www.t-ks.dk).



Peter Bruun over broforhindring.

Foto: Jan Hedegaard





# Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,  
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,  
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@yahoo.dk

Sekretær: Mette Nørgaard  
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup  
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

## Siden sidst

### Generalforsamling på Holtegaard den 10. november

Generalforsamlingen blev afholdt i god ro og orden. Der blev fra formandens side, med et glimt i øjet, gjort opmærksom på, at det vist var godt, generalforsamlingen blev afholdt på Mortensaften, da der ellers ikke ville have været plads i kuskhestuen.

Pia Berg Steffensen var på valg og blev enstemmigt genvalgt.

Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig således: Flemming Nielsen er formand, Pia Berg Steffensen er kasserer og Mette Nørgaard er sekretær.

Referat fra generalforsamlingen, beretninger fra formand og de forskellige udvalg kan ses på hjemmesiden.

### Årets hjælper 2011

Kåringen af Årets Hjælper var i 2011 lidt anderledes end ellers, da der denne gang ikke var tale

om en enkelt person, men et team. Som mange ved, er der altid nogen, der arbejder i kulissen under et stævne. Disse hjælpere ser sjældent noget kørsel, men arbejder trofast i sekretariatet. Hjælperne i 2011 er 3 personer, der slider i det med beregning osv., når der er stævner.

Prisen gik meget velfortjent til:

Lene Bertram, Kaja Beer og Poul Nørgaard  
Stort tillykke med den fornemme titel.

### Julefrokost på Holtegaard den 3. december

Julefrokosten blev som sædvanlig en hyggelig aften, hvor julemaden blev rystet godt og grundigt på plads i forbindelse med det efterfølgende pakkespil. Jagten gik lystigt mellem alle 3 borde, og det var ikke alle, der fik de pakker med hjem, de var gået efter. Men her gjaldt ordene "tab og vind med samme sind". Alle gik fra julefrokosten med følelsen af at have vundet noget – nemlig deltagelse i en sjov og hyggelig aften. Og det var ik' så ring' endda.



Tre glade Årets Hjælpere.

Foto: Privat

## Årets foto 2011

Årets billede var taget af Malene Andersen - et ungt medlem, der er meget ferm med et kamera og forstår at fange det rette øjeblik. Billedet har fået titlen "Det er hårdt at være formand"

### Spis-sammen-aften d. 14. januar

Spis-sammen-aftenen var, som de andre år, en stor succes, hvor der heller ikke i år, var skyggen af et salatblad. Næh, det var mad efter gode gamle opskrifter, og de omkring 35 fremmødte nød det i fulde drag. Og dessert manglede bestemt heller ikke. Så mon ikke den aften er kommet for at blive?



*Det er hårdt at være farmand. Foto: Malene Andersen*



*Der langes godt til fadene*

*Foto: Privat*

# Hvad nu?

## Pløjedag den 31. marts

Årets første pløjedag finder i år sted hos Klaus Johansen, Donstedvej 65, Sæby. Vi mødes kl. 9.00 til kaffe og rundstykker, hvorefter der pløjes, og senere står den på middagsmad. Meld dig til senest den 26. marts til Mette tlf. 2094 0057 eller mail: mettenorgaard@hotmail.com.

I den forbindelse vil Vendsyssel Køreforening gerne sige tak til værterne de sidste mange år, Aage og Birthe Thomsen, Dybvad. Det har altid været et godt sted at gæste for foreningens medlemmer. Tak for de mange års husly og god mad!

## Åbent hus/juniordag den 14. april

Kl. 12 til 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VK's medlemmer også bruger deres heste til, f.eks. brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com, så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

## Træningssamling den 14. april

Den store succes, med at kuskene får mulighed for at komme dagen før vores klubstævne og træne på VK's område og i forhindringerne, fortsætter i år. Det eneste krav er, at kuskene selv reparerer forhindringer og lign., hvis der ved uheld sker skade på materialet. Tilmelding senest den 24. marts til Poul Nørgaard på mail pono@hjallerup.dk

## Klubstævne den 15. april

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på [www.vendsyssekkoreforening.dk](http://www.vendsyssekkoreforening.dk) og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding. Der kan tilmel-

des senest den 24. marts via mail til pono@hjallerup.dk

## Løvspringstur den 28. april

Turen går i år rundt i de smukke Hammer Bakker. Mødested annonceres senere. Kig på hjemmesiden eller ring til Mette tlf. 2094 0057.

Vi mødes kl. 9.00 til kaffe og rundstykker, hvorefter der spændes for, og vi kører ud i den smukke vendsysselske natur.

Efter turen spises den medbragte mad.

Tilmelding senest den 25. april til Mette Nørgaard på tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

## Velkommen til nye medlemmer

Gitte Berg – Hjallerup  
Morten Dahl – Hjørring  
Birte & Hans Jørgen Hermansen - Hjallerup  
Michael Kristensen – Hjallerup  
Erik Madsen – Brønderslev  
Finn Qualmann - Ålbæk



Snakken gik lystigt til Spis-sammen-aften Foto. Privat foto





# Vestjysk Køreselskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Charles Madsen  
Bormosevej 8, 7480 Vildbjerg  
Tlf. 9713 2564, stald-bormose@privat.dk

Sekretær: Susanne Madsen, Bormosevej 8,  
7480 Vildbjerg, tlf. 9713 2564, 2263 6245  
stald-bormose@privat.dk

## Siden sidst

### Generalforsamling den 10. november

Der blev afholdt generalforsamling på Højgårds-skolen i Lind, hvor ca. 25 medlemmer var mødt op. Valget af dirigent faldt ligesom sidste år på Per Pagh Christensen.

Formanden startede sin beretning med at måtte meddele, at et af medlemmerne og en dygtig konkurrencepløjer Niels Uhre Kristensen var afgået ved døden 10. august 2011 efter kort tids kræftsygdom, 72 år gammel. Der blev holdt 1 minuts stilhed.

Der havde i årets løb været 20 arrangementer på aktivitetskalenderen + køretræninger, hvoraf der har været mest søgning til sommerkøretræningen. Tre arrangementer var blevet aflyst på grund af for ringe tilmelding: vinterudflugten, brugskørselstræning og orienteringskørsel.

Formanden sluttede af med at takke de forskellige værter og arrangører, der havde været i årets løb samt sine bestyrelseskollegaer for godt samarbejde i årets løb.

Ved valg til bestyrelsen blev Aage Jensen genvalgt. Johannes Korshøj Nielsen blev valgt. Peter Jørgensen blev genvalgt som 1. suppleant, og Niels Jørgen Jensen blev valgt som 2. suppleant.

### Julebanko den 1. december

Årets julebanko blev en rigtig succes med 40 deltagere, der var i et rigtigt godt julehumør. Der var som sædvanligt 12 fine gevinster til bankospillet og mange lækre sponsorgaver til amerikansk lotteri skænket af vor altid gavmilde sponsor. Det er dem, der gør det muligt at afvikle sådan en gaveregn, som det amerikanske lotteri er kendt for. Dette giver et pænt overskud til foreningen, og det er vi taknemmelige for. Så tænk over det, når du handler og støt vore sponsorer. Også en stor tak til de medlemmer, der samlede effekter ind. I pausen mellem bankospillet og lotteriet blev der nydt gløgg og æbleskiver.

### Vinterkøretræning den 10. januar

Der er startet køretræning på Fyrstenborgvej 2 i Skjern hver anden tirsdag frem til påske, og der er tre kuske, der deltager hver gang.

### Seletøjsaften den 19. januar

Der holdes seletøjsaften hos Aage Jensen, Holmgårdvej 5 i Skjern hver anden torsdag frem til påske, og der er pænt fremmøde og en "livlig" snak om tingene.

## Hvad nu

### Tømmerkørselstræningsstævne den 24. marts

VKS er inviteret til tømmerkørselstræningsstævne hos Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro. Dagen starter kl. 09.30. Der vil være et morgentraktement samt afsluttende eftermiddagskaffe til en pris af 50 kr. pr. person. Efter

formiddagskaffen trænes der i træslæbning med heste gennem forhindringer. I middagspausen vil der være mulighed for at spise sin medbragte mad indendørs. Efter frokosten er der et lille "For sjov stævne". Man kører efter svensk og norsk reglement. Tilmelding til Erling senest den 18. marts på tlf. 2183 8123.

## **Pløjeinstruktionsaften den 26. marts**

Der holdes pløjeinstruktionsaften hos Aage Jensen, Holmgårdvej 5, Skjern kl. 19.00. Gæsteinstruktør er DKF's pløjeudvalgsformand Erling Larsen MKS. Han vil komme og vise en undervisningsfilm af ca. 20 min. varighed om pløjning og forspænding. Endvidere vil han kort fortælle om pløjereglementet. Der vil blive sat 2 forskellige plove frem, som man vil få en god snak om. Efter kaffen vil der blive vist en film af ca. 45 min. varighed. Den hedder Årets gang, og er lavet af Anker Christensen og Bent Rosenberg fra HKR. De to herrer er gamle garvede pløjere. VKS er vært ved kaffen.

## **Staldvandring den 14. april**

Den årlige staldvandring starter denne gang hos Johannes Korshøj Nielsen, Herborgvej 67, Skjern kl. 09.30. Der vil være et morgentraktement til en pris af 25 kr. pr. person. Her skal vi se familiens oldenborgere samt deres nye rundbuestald. Derefter kører vi ud til Conny og Ulrik Olesen, Lambækvej 49, Højmark, 6940 Lem St.. Conny og Ulrik arbejder med Fellponier. De er interesseret i køretræning og har bl.a. en rigtig god enspænder pony. Parret har for nylig lavet nye hestebokse. Inden vi kører derfra, er der mulighed for at spise den medbragte mad. Sluttelig kører vi til Helle og Gert Skov Henriksen, Skraldhedevej 13, Velling, 6950 Ringkøbing. Parret arbejder med fjordheste og har et rigtig godt tilkøbt 2-spand. Der er endvidere chance for, at to af hans fjordheste allerede har fået føl på det tidspunkt. De har også en ridehal til ejendommen. Dagen sluttes af med eftermiddagskaffe. Af hensyn til morgentraktementet er der tilmelding til Johannes på tlf. 9717 2126 senest den 10. april.

## **Bagagerumsmarked den 22. april**

Vanen tro afholdes det lille hyggelige formiddagsmarked hos Per Pagh Christensen, Herningvej 57, 6920 Videbæk kl. 10.00. Her er der mulighed for at forskellige hesterekvisitter skifter ejer, og at få en god hestesnak. Medbring evt. selv bord med videre til dine salgsgting.

## **Pløjedag den 28. april**

Pløjedag hos Leo Hald Vestergård, Kildevej 4, 7490 Aulum kl. 09.30. Dagen starter med et morgentraktement til en pris af 25 kr. pr. person. Herefter vil der henover dagen blive arbejdet i marken med forskellige spand heste for plove, harver, såmaskine og tromle, kun afbrudt af en middagspause til medbragt mad. Tilmelding til Leo Hald Vestergård på tlf. 9747 3098 senest den 22. april.

## **Top Cup den. 12. maj.**

I samarbejde med MKS afholder VKS Top Cup hos Grethe og Kurt Pedersen Uglkærvej 4 Tvis 7500 Holstebro. Der er mulighed for at købe morgen- og eftermiddagskaffe. Banegennemgang er kl. 08.00 og igen i middagspausen. Vi prøver igen med Joker-kørsel, hvor der laves en Joker forhindringsbane med forskellige forhindringer, slalom og "ringridningskørsel". Banen køres på tid og vil blive afviklet om formiddagen. Vi håber, kuskene vil tage godt imod dette tiltag, og her vil der være nogle små præmier at køre om. Top Cup køres efter gældende propositioner, og MKS og VKS påtager sig intet ansvar for skader på personer, heste og materiel. Tilmelding senest den 1. maj til Kurt Pedersen på tlf. 9743 5342 eller 2064 0453 eller fjordheste@pedersen.mail.dk Gebyr er 150 kr. for Top Cup og 100 kr. for Joker-kørsel som betales ved tilmelding på konto 9261 0000763675. Husk navn og selskab på indbetaler.

## **Brugskørselstræning den 20. maj**

Brugskørselstræningsdag hos Charles Madsen, Bormosevej 8, 7480 Vildbjerg kl. 9.00. Dagen starter med et morgentraktement til en pris af 25 kr. pr. person. Herefter trænes der i brugskørsel på marken. Om middagen kan medbragt mad spises i garagen, hvorefter der igen kan trænes på marken frem til kl. 15.00. Det er en dag, hvor der udelukkende trænes, og hvor det er tilladt at give og få gode råd af hinanden. Dansk Koldblodsforening er desuden inviteret denne dag. Tilmelding senest den 9. maj til Charles på tlf. 9713 2564.

## Løvspringstur den 27. maj (Pinsedag)

Der arrangeres løvspringstur i Herningområdet med start fra Rind Kirke kl. 10.00 pinsedag. Turen vil strække sig over 12-15 km. Der spises middagsmad i det grønne undervejs. Ønskes der kørelighed, er tilmelding nødvendig enten til Anni Johnsen på tlf. 4076 2285 eller til Orla Kviesgård på tlf. 2331 1361.

## Træf til Søbyhus den 3. juni

Der arrangeres træf til Søbyhus med mulighed for start fra Rind Kirke kl. 10.00, eller man kan vælge først at mødes ved Søbyhus. Af hensyn til cafeteriaet er absolut sidste tilmelding den 29. maj til Anni Johnsen på tlf. 4076 2285.

## Sommerkøretræning den 12. juni

Der er mulighed for at køretræne på følgende seks datoer i løbet af sommeren: 12. juni, 26. juni, 7. august, 21. august, 4. september og 18. september. Træningen er for nybegyndere, øvede samt juniorer og foregår hos Niels Jørgen Jensen, Sønderbykjærvej 1, 6900 Skjern fra kl. 18.00. Tilmelding senest 2 dage før hver træning til Niels Jørgen Jensen på tlf. 4052 0950.

## Orienteringskørsel 16. juni

Orienteringskørsel med Orla Kviesgård og Peter Jørgensen som arrangører. Arrangementet både starter og slutter hos Orla Kviesgård, Bliddalvej 12, Snejbjerg, 7400 Herning med første start kl. 10.00. Kørslen strækker sig over 10 til 12 km, og varer ca. 2 ½ time, hvori der er indbyggede opgaver, som skal løses undervejs. Efter tilmelding, som er senest den 6. juni til enten Orla på tlf. 2331 1361 eller Peter på tlf. 2128 5553, bliver man orienteret om den enkelte ekvipages starttidspunkt. Efter kørslen bliver der arrangeret fælles grillhygge, hvortil man selv medbringer kød, salat, service mm. Tilmeldingsgebyr: 50 kr. pr. ekvipage til små præmier m.m.

## Hestedag i Jegindø den 18. august

Svend Erik Thing inviterer til blandet hestedag på Kongevej 35, Jegindø, 7790 Thyholm i tidsrummet fra kl. 10.00 til kl. 15.00. Svend Erik vil gerne have folk ud at arbejde i marken med deres egne heste og maskiner. Det vil også være rigtig fint, hvis nogen ønsker at give folk ture i hestevogne. I forbindelse med dette vil der også komme folk med veteranlandbrugsmaskiner, og der vil være et kræmmermarked. Alt i alt en god chance for en masse PR for arbejdet med heste og for køreselskaberne. Der vil kunne købes forplejning både om formiddagen og middagen. Tilmelding til Svend Erik Thing senest den 6. august på tlf. 9787 9337.

*Tømmerkørsel er blevet et nyt spændende konkurrence-emne*

*Foto: Erling Larsen*







## Siden sidst

### Julestævnet den 28. december

Vi havde i år ændret lidt på reglerne, og dagen gik rigtig fint. Der var en rigtig god stemning hele dagen og ingen nervøse kuske, da man jo - traditionen tro - ikke kan køre taktisk denne dag.

Det er klart et arrangement, som vi kan anbefale til andre foreninger. I år så vi bl.a. en kusk, der for første gang var med som groom for tre år siden, men nu har fået egen pony og vogn.

Mikkel Kruse Johansen fik den gyldne hue, Karen Timling blev dagens hurtigste kusk, mens Niels Schelde blev dagens hurtigste groom. Der var desuden sidegevinster til Anette Irming og Jens Tang.

### Medlemsudflugt den 29. januar

Medlemsudflugten til Industrimuseet og Horsens Museum blev en spændende oplevelse. På Industrimuseet startede rundvisningen i maskinhallen, hvor en af de store gamle dieselmotorer blev startet og trak en kompressor, som igen trak

andet maskineri. Herfra gik turen rundt i nogle af de forskellige afdelinger, hvor man kunne se udstillinger om forskellige håndværk, og hvordan de blev udført uden de tekniske og elektroniske hjælpemidler, der findes i dag. Turen sluttede i vognhallen, hvor nogle fine gamle hestevogne og andre køretøjer er udstillet. Desværre var temperaturen i hallen lig med udetemperaturen (-5°), så hvis man ikke var varmt klædt på, fik man ikke det fulde udbytte af udstillingen.

Fra Industrimuseet gik turen de ca. 500 m. til Horsens museum, hvor vi drak den medbragte kaffe, og Anders Horsbøl fortalte om museet og dets forskellige udstillinger.

Fra Statsfængslet i Horsens, som i over 150 år modtog fanger fra hele landet, er der en spændende og interessant udstilling. Alle udstillede genstande er autentiske, og mange er der sågar navn på. Forhenværende justitsminister Peter Adler Alberti er "æret" med en særudstilling om de år, han var indsat i Statsfængslet på grund af en svindelsag på niveau med Stein Bagers.



Vognmuseet i Horsens.

Foto: Privat foto



Blæsebælgbeskytteren.

Foto: Privat foto

Udover mange særudstillinger har museet seks permanente udstillinger om bl.a. Vitus Bering, Pilfingrenes Paradis, Middelalderens Horsens, Horsens Sølv og Oldtidens spor.

Fra udstillingen oldtidens spor ses på billedet Blæsebælgsbeskytteren fra Snaptun, som kan ses på Horsens Museum i Oldtidsudstillingen.

Begge museer er bestemt et besøg værd, og de der ikke var med denne dag, anbefales at bruge en eftermiddag på det.

*Finn*

## Hvad nu

### Pløjedag

Søndag den 25. marts er der pløjetræningsdag hos Hardi Christiansen, Rude Havvej 117, 8300 Odder. Der afholdes pløjedag i Rude, og det bliver med instruktør(er). Alle, der har lyst til at pløje med sine heste, er velkomne. Der pløjes på græsmark på let sandjord.

Vi håber, at alle gode kræfter møder op unge samt ældre med gode råd og vejledning, så vi kan få gang i pløjningen i ØKS.

Dagen starter kl. 9.00 og forplejning skal medbringes. Tilmelding senest den 20. marts.

Hardi Christiansen, tlf. 8655 8005 – 4011 7809.

### Arbejdsdag

Lørdag den 31. marts er der i forbindelse med det kommende DM arbejdsdag på dyrskuepladsen. Der skal ryddes op og gøres klar til DM. Vi mødes til rundstykker kl. 9.00, og for forplejningens skyld vil vi gerne have besked om, hvem der kommer. Vi håber meget på en stor opbakning fra medlemmerne!

Skriv til [hedegaardogjakobsen@gmail.com](mailto:hedegaardogjakobsen@gmail.com) eller ring til Mia på 6045 8569.

Følg med på vores hjemmeside [www.oeks.dk](http://www.oeks.dk) og på [www.dm-siden.dk](http://www.dm-siden.dk).



*Peter Sandal, SKS*

*Foto: Erling Larsen*

## Junior/Åbent hus dag

Søndag den 1. april har vi junior/åbent hus dag på dyrskuepladsen i Horsens. Der vil bl.a. være mulighed for at træne forhindringskørsel, så man kan blive klar til TopCup. Samtidig er alle, som går på vores forspændingskursus hos Finn Sandkvist inviteret, så de kan vise, hvor langt de er nået.

Se mere på vores hjemmeside: oeks.dk.

## Langfredagstur

Fredag den 6. april er der traditionen tro Langfredagstur på Djursland.

Som vi plejer starter vi med kaffe og rundstykker, som foreningen giver. Derefter er der afgang ud i området omkring Kolind. For nærmere information og tilmelding kontakt Jens Carl Grouleff: 8639 2047 eller carl@ofir.dk

## TopCup

Lørdag den 21. april lægger vi ud med at køre TopCup på dyrskuepladsen i Horsens (se reglerne på [www.topcup-vest.dk](http://www.topcup-vest.dk)). Samme dag køres der i øvrigt Concours de tradition samt DressurCup.

Der vil blive kørt i alle DM-klasser + program 3. Er der nogen, som ønsker at køre andre programmer, evt. junior, så kontakt Carl Bjarne Pedersen, tlf. 6178 1189.

Carl Bjarne tager ligeledes imod alle tilmeldinger, som sendes til: [cb7568@skylinemail.dk](mailto:cb7568@skylinemail.dk).

Deltagegebyr: TopCup: 150,00 kr.

DressurCup: 100,00 kr. (50 kr. hvis man også kører TopCup el. Concours)

Concours: 100,00 kr. (50 kr. hvis man også kører TopCup el. dressur)

Tilmelding samt indbetaling af startgebyr senest den 7. april på bankkontonummer: 6117 1258628.

## Prøve-Concours de Tradition

I forbindelse med vores Topcup/Dressurcup dag den 21. april laver vi prøve-Concours de Tradition, så både kuske og arrangører er mere på hjemmebane til sommer, når det virkelig gælder. Reglerne er under udarbejdelse, så følg løbende med på hjemmesiden.

Turen går denne gang rundt i Åbjergskoven (som jo forhåbentligt når at blive forårslysegrøn) og langs med Bygholm sø.

Vores håb er, at så mange forskellige kuske, grooms/passagerer, heste/ponyer, vogntyper og seletøj som muligt bliver repræsenteret, så alle kan få at se, hvor sporten oprindeligt stammer fra.

Husk, at det kun er en prøve/træningsdag, så der vil blive mulighed for at stille spørgsmål og få respons på ekvipagens sammensætning. Her er der plads til alle former for ekvipager!

## Brugskørsel

Lørdag den 8. oktober kører vi brugskørsel på dyrskuepladsen. Mere om dette senere.

## Køb / Salg / Bytte

Skandinaviens største udvalg i hestevogne, seletøj og andet udstyr til kørsel, KOIER, [www.koier.com](http://www.koier.com), [mail@koier.com](mailto:mail@koier.com), Tlf 4076 5650



God vogn, plads til ca. 12 pers. lav indstigning, affjedring i alle hjul, bremses på baghjul. Pris 10.000 kr. tlf. 5030 4572





# SLESVIGSKE VOGNSAMLING

-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk  
www.museum-sonderjylland.dk



MUSEUM  
SØNDER  
JYLLAND



Stort vognmuseum i den tidligere  
Schaumanns Klædefabrik i Haderslev.  
Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer,  
der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:  
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16  
Lørdag-Søndag 13-16  
September, Oktober, Marts-Maj:  
Tirsdag-Søndag 13-16  
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45) 73520707

## Miljørigtige grafiske løsninger!



  
**novagraf** a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · [www.novagraf.dk](http://www.novagraf.dk)

