

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

1 • 2013

Marts



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Køresporten udgives af

Udkommer næste gang medio/ultimo juni

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A

6630 Rødding

Tlf. 2944 5263

hh@koereforbund.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuse, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 47,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

DKF's ledelse

Præsident:

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup

tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand:

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø

tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær og kasserer:

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,

tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, Bloch1@skjern-net.dk

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Annette Ruhoff, Tingvej 78, Tostrup, 9632 Møldrup

tlf. 2635 1293, ruhoff@os.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.

tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum,

8762 Flemming, tlf.: 20801371, musah@horsens.dk

Forside: Michelle Wiechert med Marthe

Foto: Jan Hedegaard



541 444

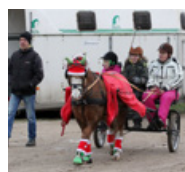
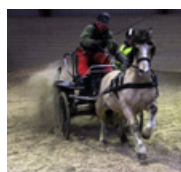
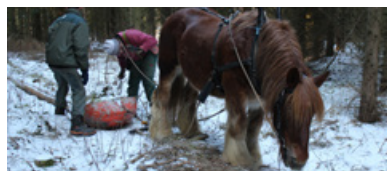
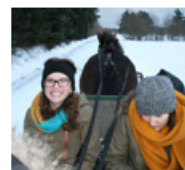
"Denne tryksag er svanemærket.

Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indhold

Nu er foråret på vej	4
Fra formanden	5
Mindeord Hans Henrik Bak.....	6
Mindeord Niels Laumann	8
Kanetur med Bisnapgård Efterskole.....	9
Kuske og vinter.....	11
Tid til trætrækning	13
Indendørs kørestævner	15
Fastelavn i Hollænderbyen.....	18
Fremstilling af hestetrukket artilleri.....	20
De gode gamle dage	22
Vendelbo på besøg.....	24
Concours de Tradition.....	26
Lidt om tømmerkørsel	27
Effektiv indhegning	28
Dyrlægen skriver	29
Til minde om	31
Aktiviteter 2013	32
Nordisk Mesterskab 2013.....	33
Invitationer	34
Nyt fra udvalgene.....	37
Køreselskaberne.....	41



Nu er foråret på vej

Af Hanne Hedegaard

Mens jeg skriver dette, er det stadig bidende koldt udenfor, og jeg må indrømme, at jeg er en af dem, der er gået lidt i vinterhi mht. kørsel. Det er jeg nok ikke helt alene om, men der er da også mange, der stadig kører uanset vejret. Det er der flere beviser på i denne udgave af *Køresporten*.

Imidlertid håber jeg, at når bladet udkommer, så er foråret kommet, og dermed tid for os alle til at komme ud at køre med hestene igen.

Når jeg ser på aktivitetskalenderen for 2013, er der rigtig mange arrangementer af forskellig slags, så der er hele tiden noget, jeg gerne ville bruge tid på. Imidlertid har jeg også lidt andet, der skal klares, så derfor vil jeg gerne opfordre jer til at komme med indlæg om stort og småt til bladet, så det kommer til at indeholde så mange forskellige aspekter af køresporten som muligt.

Specielt for 2013 er jo, at vi har både et nordisk mesterskab i kørsel, tømmerkørsel og brugskørsel, så der er nok at se til også for de arrangerende selskaber, men det er jo dejligt, at der er nogen, der har lyst til at stå for arrangementerne. Det er jo sådan, at for at de forskellige stævner kan løbe af stablen, er vi jo afhængige af rigtig mange frivillige, for uden dem blev der ikke noget stævne. Det er imidlertid mit indtryk, at der er god opbakning rundt omkring i selskaberne til disse initiativer, så det er jo rigtig dejligt.

Nu vil jeg bare ønske god tur til alle jer, der skal ud at køre i den nærmeste fremtid.

I år er der jo også 40-års jubilæum for Dansk Køre Forbund. I den forbindelse er det jo også tid at se tilbage. Carsten Brix har velvilligt udlånt mig

en flot udskåret træmappe med beskrivelser fra den tur med diligence gennem Danmark, som blev arrangeret i forbindelse med DKF's 10-års jubilæum. Der er ikke tvivl om, at det har været en fantastisk tur, og at deltagerne har haft mange dejlige oplevelser. Desværre er der ikke nogle fotos i mappen, hvorfor jeg ville blive meget glad for at låne billeder fra dengang, så jeg kan få mulighed for at skrive en artikel om hele turen. Desuden vil jeg også meget gerne have historier fra nogle af de, der kørte eller var med på vognen. I må meget gerne kontakte mig på tlf. 2944 5263 eller mail hh@koereforbund.dk, hvis I kan fortælle noget fra turen.

Turen startede den 19. juli 1983, og Niels Rysholt, Vestjydsk Køre Selskab skrev følgende:

Nr. Vosborg, søndag den 19. juli 1983

Som starten på Dansk Køre Forbunds 10-års jubilæum, har vi her på Nr. Vosborg afholdt en meget vellykket jubilæums kavalkade. Med deltagelse af 30 ekvipager, i alt 70 heste, kuske og medhjælpere m.v.

Kavalkaden blev overværet af ca. 12-1400 tilskuere i strålende solskin under ideelle forhold, en virkelig fantastisk oplevelse for alle.

Efter ophold på Nr. Vosborg går starten på diligenceturen, og herfra vil vi gerne ønske al held og lykke på turen.

Med venlig hilsen

Niels Rysholt

Vestjydsk Køreselskab

Lad disse ord være starten på en fortælling om en tur gennem Danmark, som den formede sig for 30 år siden. Jeg hører gerne fra jer.



Den flot udskårne træmappe



Foto: Jan Hedegaard

Fra formanden

Så er et nyt år begyndt, og aktiviteterne rundt om i landet lader ikke noget stå tilbage for sidste år. Fra min position i DKF er én stor ting nu kommet godt i gang. Det er vores hjemmeside, der er i luften med et nyt layout og webmaster Jannie Winberg er ved at have styr på sit nye arbejdsområde.

To store ting ligger forude. Det ene er DKF's 40-års jubilæum, som vil blive fejret i forbindelse med stævnet i Concours de Tradition, der afholdes på Kærsgård i weekenden den 22.-23. juni. Der vil komme mere på hjemmesiden og i næste nummer af *Køresporten*. Den anden store ting er noget, som involverer både hovedbestyrelsen i DKF og bestyrelserne i alle køreselskaberne. Alle vores vedtægter skal ses efter i sømmene og rettes til, så de passer til nutiden og vores associering med Dansk Ride Forbund og dermed også Dansk Idræts Forbund. Jeg har endnu ikke sat mig ind i alle de forskellige køreselskabers vedtægter, men på et møde med Dansk Ride Forbund mandag den 11. februar blev jeg pålagt at sørge for, at såvel DKF's vedtægter som alle selskaber/foreninger i DKF skulle leve op til de krav, som Dansk Idræts Forbund stiller i den sammenhæng. Krav som DIF er blevet pålagt af de offentlige myndigheder. Der er altså ingen vej uden om. Jeg havde allerede inden mødet aftalt med advokat Peter Giersing (han var dirigent til hovedbestyrelsesmødet i november 2012), at DKF's vedtægter skulle gås grundigt igennem og moderniseres, så de var operationelle. Dansk Ride Forbund betragtede dette tiltag som, at vi – DKF - allerede havde sat processen i gang. Processen er bare blevet lidt større, da den omfatter alle selskaber/foreninger i DKF.

Jeg kan fortælle, at den forening, som jeg har trådt mine køre-barnesko i og stadig er medlem af - Slangerup og Omegns Køreforening – har været igennem den samme proces for at kunne få fornyet lejekontrakten med Frederikssund Kommune på vores køreanlæg, og i øvrigt også for at kunne søge tilskud til børn og unge medlemmer af foreningen - dem er der desværre ikke ret mange af, så ingen tilskud der – men det kan jo være, at der er nogle af jer, der har et antal

juniorer, der kan udløse et kommunalt tilskud. Jeg vender tilbage til alle selskaber senere på året, så vi i fællesskab kan løse opgaven.

En anden ting, der var på dagsordenen på mødet med Dansk Ride Forbund var doping. Indtil i dag er det ikke noget krav, at vi i DKF foretager dopingkontrol til nationale stævner. Det er dog et krav, som vi kan forvente kommer i fremtiden. Dansk Ride Forbund forventer, at de inden for en meget overskuelig fremtid tager deres dopingkontrol ud af eget regi og lægger det over i Antidoping Danmark, som er en uafhængig dopingkontrol. DRF foreslog, at vi også så i den retning, når vi ville tage alvorligt fat omkring dopingproblematikken. For nu ikke at puste tingene mere op end de er, så har DRF haft 1 – siger og skriver 1 - positiv dopingprøve for ca. fem år siden. Den gav naturligvis meget postyr og var en dyr sag for DRE, der måtte benytte advokatbistand, før sagen blev afsluttet. Så længe de dopingprøver, der bliver udtaget, er negative, er alt fred og idyl, men bliver en hest testet positiv, og kuskene får op til to års karantæne til konkurrencekørsel - ja, så er livet ikke længere idyllisk. Spørgsmålet er så, skal vi – DKF – gå videre af den linje, som vi har lagt op til med at tage dopingprøver ved landsstævner. Dopingprøver, som det har vist sig let kan løbe op i 20 – 25.000 kr. for et stævne, eller skal vi hellere bruge pengene til at informere kuskene om, hvad de skal tage sig i agt for, så hesten IKKE er dopet, når den starter i et stævne. Det gælder jo ikke kun de almindelige konkurrencer, idet pløjning, brugskørsel, Concours de Tradition og andre stævnetyper er jo også omfattet. Der er noget at tænke over.

Jeg ønsker alle en god sæson med den ”kørsel med hest og vogn”, som I hver især holder af.

*Med venlig hilsen
Arnild Arp-Hansen*

Mindeord over Hans Henrik Bak

Torsdag den 7. februar kom meddelelsen om Hans Henrik Baks død.

Det var med stor sorg, vi modtog beskeden om, at Hans Henrik, efter et længerevarende sygdomsforløb, døde torsdag middag omgivet af sin familie. Hans Henrik blev 75 år.

Hans Henrik efterlader sig et stort tomrum i Vendsyssel Køreforening, hvor han var kendt og respekteret som et meget engageret og dedikeret menneske.

Hans Henrik gjorde aldrig noget væsen af sin egen indsats. Det vigtigste for ham var, at tingene blev gjort, og ikke hvem der gjorde dem.



En smuk ekvipage med Rikke som kusk. Foto: Leif Bach

Hans Henrik favnede bredt. Han deltog i stort set alle arrangementer i køreforeningen. Det være sig stævner, arbejdsdage, hyggeture og meget, meget andet. Derudover var han i 15 år i bestyrelsen i Vendsyssel Køreforening, hvor han også dér var en person, der blev lyttet meget til.

En ting, der også var kendetegnende for Hans Henrik var, at han lærte os alle, at når man kom på Holtegaard, sagde man rigtig goddag – altså man gav hånd. Var der et arrangement, gik Hans Henrik rundt til hver enkelt og gav hånd og sagde goddag. Han så sine medmennesker.

Hans Henrik og Aase overtog Holtegaard i 2001. Det var et ønske helt fra barndommen at blive ejer af netop Holtegaard. Hans Henrik var født i Gerå. Som barn blev han sat på ryggen af hopperne og sendt af sted til Holtegaard, når de skulle til hingst.

Da Aase og han stoppede med at have kreaturer på ejendommen i Oustrup Mølle, kunne Hans Henrik føre sin store drøm ud i livet – at købe Holtegaard - og bruge sin tid på Oldenborghestene og kørslen med hest og vogn. Aase har gennem alle årene støttet Hans Henrik i hans interesser.

Igennem tiden opbyggede Hans Henrik en betydelig samling af hestevogne og arbejdsredskaber. Han samlede ikke, for at det bare skulle



Et stort følge fulgte Hans Henrik Bak på den sidste rejse.

Foto: Leif Bach

stå til pynt. Hans Henrik brugte sine vogne og redskaber. Igennem flere år kunne man bl.a. møde ham til høstdagene på Try museum, hvor han kørte med selvbinder forspændt tre af sine Oldenborg heste. Også til køreforeningens pløjedage kunne man se Hans Henrik med sine rolige heste.

Bryllupskørsel har Hans Henrik kørt meget. Der er mange brudepar, der har fået en dejlig køretur på deres bryllupsdag. Hans Henrik kørte som oftest med landaueren forspændt enten to eller fire heste. Mange studenter har i deres glæde over den afsluttede uddannelse fået en køretur af Hans Henrik i studentervogn.

Mange kuske, både nye og rutinerede har haft stor glæde af Hans Henriks evne til at dele ud af sin meget store viden om brug og håndtering af heste. Når Vendsyssel Køreforening har haft kuskekurser, var Hans Henrik en af de undervisere, der gjorde et stort stykke arbejde.

Den sidste store opgave i Vendsyssel Køreforening, som Hans Henrik deltog i, var planlægningen af det kommende Nordiske Mesterskab. Her vil hans altid store engagement og arbejdsindsats blive savnet.

Æret være Hans Henrik Baks minde.

Vendsyssel Køreforening

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



Mindeord om Niels Laumann

Af Jannie og Lars Nielsen

Efter længere tids sygdom er Niels Laumann stille sovet ind natten mellem den. 16. og 17. februar. Niels var nok mest kendt som Lis Laumanns ægtefælle. Han var den stille hjælper, der gik rundt om Lis, når hun var til konkurrence både ved kørestævner og ikke mindst pløjestævner, hvor de har opnået flere flotte resultater, bl.a. som danmarksmester og nordisk mester. De af

os, der var så heldige at få en snak med den stille mand, fik et indblik i Niels' viden ikke mindst om heste, men også pløjning og mennesker. Niels efterlader sig foruden Lis, to børn og syv børnebørn, hvoraf de to tit er set ved arrangementer med heste sammen med deres morforældre. Niels Laumann var medlem af Midtjysk Køre Selskab gennem mange år.

Æret være Niels Laumanns minde.

Midtjysk Køre Selskab



Niels Laumann som vi kendte ham ved Lis's side, når der blev pløjet

Foto: Jørgen Konge

HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

Nye hestevogne
Ideal seletøj
Lamper
Piske
Kurve
Handsker
Køretæpper

ALS » Net-op«

Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501

mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

Kanetur med Bisnappgård Efterskole



Så er der nok at se til for den lille islænder

Foto: Privat foto

Af Majbritt Madsen, Bisnappgård Efterskole

På Bisnappgård Efterskole, DUI Leg og Virke er vi særdeles godt "kørende"... også trods sne.

En KANETUR, det var noget INGEN af eleverne nogensinde havde prøvet før.

Forventningerne var store. Hvor mange kan man være i en kane? Hvor mange mennesker kan en lille islænder trække?



Bliver det mere romantisk?

Foto: Privat foto

Kanen blev båret frem fra gemmerne, hvor den har fået lov at springe sidste sæson over, da der simpelthen ikke var nok sne, men nu er den fundet frem igen. Der skulle bruges 4 teenagepiger til at få den hevet/båret ud fra sin plads under halvtaget og ud i sneen.

Hesten blev klargjort, mens kanen blev afprøvet inden afgang.

Hvad mon den lille hest ville synes, efter at det næsten er 2 år siden sidst?

Den gik, som var det i går. Med 7 mennesker i/på en kane. Det var tungt, men når bare man er en samarbejdsvillig lille frisk islænder, så kan man, når man vil.

Af sted, det gik! Flot og romantisk med dejlig bjældeklang. Det blev til en vidunderlig tur med stivfrosne tæer og fingre, men med smil i alle ansigter.

Da kanen blev købt julen 2009, mente mange, at den ville da aldrig blive brugt, men siden er det blevet til ca. 20 ture i den fantastiske danske vinter.

De mest skuffede var mine egne børn, der på købstidspunktet var 3, 6 og 7 år. Mor, hvorfor kan den ikke flyve? Så er det da ikke en rigtig julemandskane!



Frisk det går ud over den nye sne

Foto: Privat foto

Lidt mere om Bisnappgård

Af Hanne Hedegaard

Da jeg modtog ovenstående, blev jeg lidt nysgerrig for, hvordan idéen om kanefart var kommet til en efterskole, hvorfor jeg kontaktede Majbritt Madsen. Majbritt kunne så fortælle følgende:

Majbritt købte den lille islænder Björk fra Ellidshøj, fordi hun ønskede en hest, der "kunne det hele". Björk bliver dog hovedsageligt brugt til ridning, herunder jagt og spring.

I 2009 blev kanen indkøbt, selvom Björk aldrig havde været brugt som kørehest. Imidlertid har Majbritt to fjordheste og en shetlænder, som er tilkørt, og derfor lå tanken om at få Björk tilkørt ikke så langt væk. Richard Hansen fra Vendsyssel blev kontaktet, og snart var Björk "køreklar". I årene 2009, 2010 og 2012 har der således været mulighed for kanekørsel på Ellidshøj Efterskole.

Majbritt har en plan om, at alle på efterskolen skal have prøvet at køre med hest (Majbritts lille shetlænder), så de unge mennesker også ser den mulighed i hestesporten. Vi håber således, at skolen vil "udklække" rigtig mange nye kuske. Jeg har fået lov til at besøge dem i foråret, så jeg kan få lidt oplysninger fra eleverne om, hvad de synes om kørsel med hest og vogn. Derfor vender jeg nok tilbage til Bisnappgård senere i år.



KLINDT

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lærere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

Kuske og vinter

Af Jørgen Konge

Rigtig mange kørefolk har en profil på nettet, hvor man kan fortælle om alt muligt, fra hvilke kager man skal have til aftenkaffen, til hvem de går i byen med. Men mange - faktisk rigtig mange - lægger også billeder ind, og kommer med små kommentarer, når de har haft en god oplevelse, og det har vi kørefolk tit med vore heste eller ponyer.

Det er en berigelse og en fornøjelse at se og læse mange af de gode oplevelser, som kuske har, og lidt vintervejr kan ikke standse kørefolket. Her er et meget lille udpluk af det, jeg har set på nettet.



Kurt Klindt træner selvom sneen ligger på banen

Foto: Privat foto

Det kan ikke komme bag på mange, at danmarksmesteren Kurt Klindt, DKS også sørger for at få rørt sine heste om vinteren. Det foregår ikke altid i et ridehus. Der er VM senere på året, så der er noget at holde i formen ved lige for.



Anny Olesen og Kirsten Hansen SOK *Foto: Privat foto*

Sundance og Jason (rød), to dejlige shetlandspnyer. Anny Olesen og Kirsten Hansen, SOK. De træner helt sikker ikke til VM. Uden at have talt med hverken Anny eller Kirsten, så er min fornemmelse, at de gør det, fordi de synes, det er sjovt og ikke kan undvære det. Billedet er fra den 20. januar 2013.



Nan Guldborg er juleklar

Foto: Privat foto

Her er det Nan Guldborg Andersen, FKS med sine "flødeboller", som hun skriver, i Rudkøbing. Billedet viser mere end hygge - de er også lidt afslørende. Jeg er jo ikke så glad for at se en kusk uden hat, men hyggeligt ser det ud.



Jyden Frederik i Jyderup skov

Foto: Privat foto

Her er det jyden Frederik, der trækker rafter ud i Jyderup Skov. Kusken er Jack Merens, og hjælperen er Keld Pedersen, der har levet af sine heste i over 25 år. Som Bonderøven på DR engang har sagt: Det er meget hyggeligere at spise frokost med en hest end en traktor.



Karina på tur med sit 2-spand

Foto: Karina



Ambassadørmødtagelse i Sverige

Foto: Privat foto

Gad vide, om det er lovligt, at kuske bruger mobiltelefon, når de kører? (Det kan jeg helt sikkert sige, at det ikke er. red.) For nu ikke at udlevere nogen til politiet på et sølvfad, skriver jeg det på denne måde: Kusken skulle være Karina, MKS, der var ude på halvandens times skridttur den 20. januar.

Den 24. januar var der ambassadørmødtagelse i Sverige, og det foregår, som i Danmark, ved, at Ambassadøren bliver kørt i karet. Da jeg skriver dette til Køresporten er der næsten 1900 personer, der har set billedet.

SLESVIGSKE VOGNSAMLING

-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk

**MUSEUM
SØNDER
JYLLAND**

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:
 Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
 Lørdag-Søndag 13-16
 September, Oktober, Marts-Maj:
 Tirsdag-Søndag 13-16
 Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45) 73520707

Tid til træ-trækning

Af Bjerne Frederiksen

Igen i år var vi så heldige at blive inviteret til "Sibirien" af Hans og Randi. Invitationen var til at trække træer ud, som bruges til flis i gårdens fyr.

Vi mødte op med to æsler og to heste. Der kom yderlige seks heste med deres ejere/kuske. Dagen startede godt med det store morgenbord med nybagt brød og kaffe med alt, man kunne ønske sig.

Motorsavene kom i gang, og hestene blev selet op - nu skulle der trækkes træ.

Som de fleste nok kan huske, var der sne og is mange steder den dag, også i skoven hos Hans. Det var meget glat og det kneb med at stå fast både for dyr og mennesker. Vi fandt dog forholdsvis hurtigt ud af, hvor der var bedst at færdes, og der blev trukket mange graner ud til marken, hvor de skal ligge og tørre, til de kan flises.

Ved middagstid havde Randi lavet et bål i lysningen, hvor der blev grillet pølser.



Stemmingsbillede fra skoven

Foto: Bjerne Frederiksen

Det var en hyggelig pause i "arbejdet". Eftermiddagen skulle følge samme plan som formiddagen. Det kom dog lige knapt til at ske for mig. Min hest og jeg var ikke helt enige om, hvornår vi var klar til at trække, med det resultat, at jeg røg op i luften, vandret med benene forrest. Tyngdekraften afgjorde at jeg burde være på jorden, og det kom jeg med r.... først. Det medførte desværre,



Her er det æslet, der er i gang – dejligt at se

Foto Bjerne Frederiksen



De store graner er ikke noget problem for hestene

Foto: Bjerne Frederiksen

at vi måtte køre hjem, inden arbejdet var færdigt.

Jeg har hørt fra flere sider, at Randi havde lavet aftensmad til de, der blev og trak til det sidste. Alle var mætte og trætte, da de tog hjem.

Selv om vi deserterede midt på eftermiddagen, håber vi at blive inviteret næste gang også, det er en rigtig hyggelig dag sammen med en masse flinke og rare mennesker med samme interesse.

Hilsen Team Kandie

Efter at have tænkt lidt over "Sibirien" bragte min nysgerrighed mig på nettet, hvor jeg fandt følgende klip fra Fyens Stiftstidene:

Hanne Jensen fra Svendborg Byhistorisk Arkiv, hva' f..... er meningen med at kalde et fynsk område for Sibirien?

- Området bliver kaldt Sibirien, fordi det var et stenet, vådt og et ret trist område. Derfor valgte man at opkalde det efter Sibirien i Rusland.

Hvornår begyndte man at kalde det for Sibirien?

- Officielt hedder det jo Hundstrup Mark, og jeg ved ikke, hvornår navnet, Sibirien, opstod, men

jeg er 63, og jeg har aldrig hørt, at man har kaldt det andet. Så det er i hvert fald før den tid.

Hvordan er Sibirien så i dag? Betragtes det stadig som et trist område?

- Nej, det er et dejligt naturområde, der ligger mellem skove ved Flintholm, Rødkilde og Lange-skov, så det betragtes langt fra som et trist område.

Tror du, at navnet vil blive ændret på et tidspunkt?

- Ikke i folkemunde. Det betragtes i dag som et dejligt navn, hvor det før i tiden var noget negativt. Engang blev det betegnet som et fattigt område, hvor det ikke var byens bedste børn, der befandt sig. Sådan er det slet ikke i dag.

Hanne Hedegaard

Indendørs kørestævner

Af Jørgen Konge

De indendørs kørestævner har været mere talrige, end de er nu. Jeg har faktisk ikke en forklaring på, hvad nedgangen eller den manglende tilslutning skyldes. Det vil være nemt at skrive, at det skyldes "krisen", men jeg er ikke helt sikker på, at den har hele skylden. En trofast skare af kuske på alle niveauer holder dog ved. På Sjælland har team Klindt, med forretningen Klindt Rideudstyr i ryggen, tilsat stævnerne et nyt tiltag: "Klindt Maraton Cup" hvor fem "dommere" eller observatører var måske et mere passende navn, for de er ikke nødvendigvis uddannede dommere, men gode kuske eller grooms, der får et bedømmelseskema i hånden, og de giver så point fra nul til ti. For: Lydighed, smidighed og glæde. Groom: Rigtig placering på vognen, hjælp til kuskens om nødvendigt. Præcision: Ikke at ramme materiellet. Linjeføring efter niveau.

Ved stævnet på Stutteri Ordrupdal hos avleren af verdensmester ponyen Pluto Callisto, Lise og Lars Heibing, arrangeret af Sjællandske Sportskuske og Kalundborgegnens køreforening, var der fem kuske - fra DM-deltagere til middel niveau. Samtalen bagefter gav indtryk af, at de havde fået rigtig meget ud af det. Når man skal give point, ser man tingene på en anden måde, end hvis man står i et socialt sammenhæng. Det er som om, kuskene også kører efter at få point hos de dommere, der er trods alt gode præmier: Dressur saletsele, kørefrakke og køredækken.

Vinder af B-klassen blev Jens Peder Pedersen efterfulgt af Lotte Støvlbæk. Klasse C, nummer 1. Henriette Bendorff. Klasse A, Udo Buchwald, nr. 2 Peter Koux, Klasse AB2: Amanda Justesen.



Billede: Amanda Justesen

Foto: Steen Kristiansen

Amanda Justesen, der vandt 2-spands klassen på Ordrupdal, havde lånt sin fars heste, og brugte far groom. Det må han have gjort udmærket, for hun vandt også Klindt maraton Cup. Foto: Steen Kristiansen.

Bromme Køreforenings indendørs kørestævne i Vemmelev i efteråret 2012

Vinder af C-klassen Henriette Bendorff, nr. 2 Lene Tveen Petersen. B-klassen: Lotte Støvlbæk, nr. 2 Gitte Nielsen. A 1-spand Kristine Klindt efterfulgt af Udo Buchwald, AB2 Kurt Klindt, nr. 2 Carina Hansen. Vinder af Klindt maraton Cup Peter Koux.



Peter Koux vandt Klindt maraton Cup i Vemmelev.

Foto: Steen Kristiansen

De fleste, der starter de indendørs kørestævner, er konkurrencekuske. I de lettere klasser kan det også være kuske, der føler sig sikre indendørs. Ved de to stævner, jeg har dømt på Sjælland, har kvaliteten i kørslen være høj. Man kører utrolig præcist. Den eneste øvelse, som kuske stadig kan døje med, er slangegangen, hvor nogle kuske glemmer, at man skal køre lige over - ikke skråt. Vel går heste og ponyer ikke som til sommerstævnerne, især i de svære klasse kan man godt se, at man ikke får trænet så meget, når det er vinter, men det er alligevel pæn kørsel, der vises. Der, hvor man mest ser det, er i holdningen, præcisionen er stadig i top.

Jul og Nytår

Sjællandske Sportskuske afholdt mellem jul og nytår et forhindringskørselsarrangement, Nytårskøgler, hvor deltagerne kørte forhindringsbanen flere gange. Vinder blev Jørgen Høeg Andersen, 2.-pladsen blev besat af både Pernille Prip og Jørgen Andersen.

Østjysk Køre Selskab havde julestævne, hvor den hurtigste kusk var Niels Schelde Petersen,

næst hurtigste Lisbeth Jørgensen. Det specielle ved stævnet var, at groom også skulle køre. Vinder blandt grooms blev Niels Peter Cook Jensen. Så er der "Den gyldne Nissehue". Den fik Nicki Trap Jakobsen. Jeg kan ikke skrive, hvordan man regner den placering ud, men så vidt jeg kan se, kan man ikke køre efter den? Det er noget med gennemsnittet, der regnes ud. Bedste udklædning gik til Anita Sandkvist. Jeg siger bare, godt det ikke er mig, der er hest der - se her:



Det er skidt at være hest, når det er jul

Foto: Facebook

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



Lidt at tilføje



Billede: Anette Holst Irming til indendørs i Revso

Foto: Jan Hedegaard

Af Hanne Hedegaard

Når Jørgen skriver, at det går tilbage for de indendørs stævner på Sjælland, vil jeg gerne tilføje, at det faktisk går fremad i det jyske.

I 2012-2013 er der igen arrangeret TØS-Cup, hvor hhv. SKS, ØKS og TKS afholder tilsammen 5 stævner, hvorefter der kåres en samlet vinder.

Det er en dejlig måde for kuskene at holde sig i gang i vintertiden, og samtidig tilpas uheldigt til, at der også er tid til det sociale samvær.

Mens jeg skriver dette, har de 4 stævner været afholdt, og der mangler kun finalen, som i år arrangeres af ØKS.

Derudover har MKS og VK også meldt sig under fanerne til at afholde et indendørs stævne, og jeg håber meget, at de også har haft stor tilslutning. Det eneste minus ved disse stævner er den bidende kulde, vi somme tider må kæmpe med, men det er nok nogle højere magter, vi skal have fat i, hvis det skal ændres.

Når vi så samtidig har det årlige julestævne i ØKS, hvor det mest handler om at komme og ønske hinanden god jul og have en hyggelig dag, så kan man jo ikke sige, at det just skorter på arrangementer i vintertiden for de stævneglade.

Jeg håber da også, at næste vinter også byder på nogle arrangementer i den retning.

Fastelavn i Hollænderbyen 2013

Af Gyda Andersen

Fastelavnsmandag, klokken nærmer sig fire. Der er en sand folkevandring ad Hovedgaden i Store Magleby på Amager. Målet er årets tøndeslagning. For her slår man ikke Katten af tøndens!

Vi står tæt bag afspærringerne. Så kan man holde varmen, og der hilses på venner og bekendte, mens vi venter!

Hestetrav og hornmusik fortæller, at nu kommer optøget:

De to forridere, musikvognen med fire musikanter der spiller Der er et yndigt... efterfulgt af 21 ryttere med hatten i hånd, parvis efter alder ... alle mænd som reglen foreskriver!

Vi er klar til dagens højdepunkt: Tøndeslagningen. Både tøndens bemaling og rytternes tøndestokke er autentiske og følger skik og brug.



Nu kommer de

Foto: Gyda Andersen



Tøndekonge og dronning

Foto: Gyda Andersen



Tøndeslagningen er i gang

Foto: Gyda Andersen

Der rides i galop tur /retur, og snart ryger det første bræt.

Efter ca. en halv time kan årets tøndekonge hyldes med det rød/hvide bånd, blomster og kys af tøndedronningen. Tidligere var det byens ældste uforlovede pige, men det har man vist ikke styr på mere.

Fra tidlig morgen har ryttere og hesteholdere været i gang før turen rundt i byen og omegnen.

Den obligatoriske varme punch bliver skyllet ned, og der kvitteres med den gamle skålsang for værten og hans frue, som derefter kvitterer med sang.

Omkring 50 husstande med op til to-tre værter har haft besøg, før der takkes af. Hestene kommer hjem i den lune stald.

Efter et lille hvil og lidt fast føde er ryttere m.fl. klar til royal dans ved 22-tiden i borgerhuset. Tøndekongen hædres med pokalen, som bliver ejendom tredje gang.

Tirsdag er hviledag, så man er klar til onsdagens fastelavnstur i Ullerup. Ja, det kan være lidt hårdt, når man tænker at nogle ryttere deltog i løjerne sammen med kvinder og børn om søndagen i Dragør.

Den hollandske koloni*

Som bekendt indkaldte Christian den II omkring 1521 hollandske bønder til Amager for at forsyne København med friske varer fra jord og hav på særdeles gode betingelser. 24 hollandske familier bosatte sig i St. Magleby.

Det er blandt efterkommere af disse brave folk, vi finder vore venner og deres stolte traditioner omkring fastelavn. Gennem årene har der været mange royale besøg fra både Holland og Danmark. Senest i anledning af 450-året for koloniseringen.

Foreningen 'Vennekredsen', som arrangerer tøndeslagningen, blev stiftet i 1886. En selskabelig forening for mænd som dog havde ret til at medtage damer ved de baller, maskerader og udflugter, der blev afholdt. "Således at dame nr. 1 kom gratis med. Ønskede herren flere damer i sit selskab, måtte der betales 2 kr. pr. dame".

Foreningen bygger på gamle traditioner og regler, som kun er justeret lidt efterfølgende. En tidligere formand udtaler i forbindelse med Vennekredsens 100-års jubilæum i 1986:

"- Vi rider for vores fornøjelses skyld, men rider også for, så længe det overhovedet er muligt, at holde en gammel tradition ved lige og for at markere at vi - i vort efterhånden temmelig ensrettede velfærdssamfund - har ting, som er vores, og hvorved vi bare én dag om året, kan skille os ud fra de andre".



Reglementeret påklædning

Foto: Gyda Andersen

Mon ikke dagens 21 'tøndekarle' - hjælpere og publikummer stadig kan skrive under på disse ord.

Erling Nielsen, Dragør, der er indfødt amarrkner, fortæller, at Fastelavn på Amager er årets vigtigste helligdag. Så ved jobskifte betingede han sig at kunne holde fri i fastelavnsugen. Man fester, synger og ønsker hinanden Glædelig Fastelavn. Som rytter, tøndekonge, tidl. formand og nu vært har Erling gennem årene samlet og gemt opdateringer og oplevelser i ord og billeder. Dermed har han svar på mange spørgsmål og diskussioner.

Tak til Vibeke, Erling og vennerne for endnu engang at opleve 'rigtig' Fastelavn, der bringer barndoms minder frem.

*Kilde: *Fastelavn i Hollænderbyen af Birte Hjorth. Udgivet i anledning af foreningen "Vennekredsen"s 100-års jubilæum 1986.*

Fremstilling af hestetrukket artilleri

- System 1834 (Fibiger)

Af Knud Fink Isaksen

I *Køresporten* 2012 nr. 3 skrev jeg om afleveringen af det hestetrukne artilleri til Danevirke Museet og Historiecenter Dybbøl Banke. I denne artikel berettes om fremstillingen.

I sin tid havde jeg talt lidt løst og fast med lederne af Danevirke Museet i Slesvig og lederen af Historiecenter Dybbøl Banke, Nis Hardt og Bjørn Østergaard om evt. at rekonstruere en lavet med forstilling til Danevirke og en forstilling til Dybbøl. Dybbøl var i besiddelse af en lavet fremstillet på Hjerl Hede for en del år siden. Værkstedets frivillige og jeg besluttede at gøre forsøget. Et meget stort og udfordrende arbejde. Forstillingen til Dybbøl Banke nåede vi lige at færdiggøre til weekenden den 25. og 26. juni 2012, hvor Historiecenter Dybbøl Banke genoplyvede Preusernes overgang over Als på Kær halvø.

Fremstillingen er sket ud fra kopier af tegninger fra Tøjhusmuseet i København. Tegningerne er meget detaljerede og målene er angivet i fod, tommer og linjer. En fod svarer til 12 tommer, der igen svarer til 12 linjer, og en linje svarer til 2,18 mm.



Eger slås i navet



Fræsning af tapper



Forstilling med lavet

Foto: Private fotos



Fælgstykker klar til bearbejning

Rekonstruktionerne er med meget få undtagelser, nemlig kanonens stilleskrue og hullerne i navet til bøsningerne, lavet på værkstedet af de dygtige håndværkere. Da først de seks hjul med en diameter på 150 cm var færdigfremstillede til alles fulde tilfredshed, blev vi noget mere sikre på, at vi nok skulle få ført projektet til vejs ende.



Protskrogen bukkes

System 1834 er bygget af eg, ask, bøg, jern, bronze, hamperb, lærred og læder. Disse materialer har vi holdt os til med undtagelse af navene, der er fremstillet af azobe (jærntræ), idet det ikke var muligt at skaffe tilstrækkeligt stort egetræ hertil. Fælgene er lavet af eg i stedet for bøg, pga. holdbarheden.

Træværk og lærred er behandlet med grøn oliemaling, jern er grundet med jernmønje efterfulgt af oliemaling og læderet har fået sort narvsværte efterfulgt af læderfedt.



Original rør med inskription

FAKTA

Artillerisystemet er opkaldt efter Jacob Scavenius Fibiger (1763–1861) - hovedmanden bag skytssystemet. Fibiger sluttede sin militære karriere som chef for artilleribrigaden.

Den store fordel ved System 1834 var, at der kunne anbringes kugle- eller granatkanon på samme lavet, og vægten var kun ca. halvdelen af det tidligere "Carl af Hessen" system. Mobiliteten blev hermed forbedret betydeligt. Kanonerne var glatløbede, dvs. uden riffelgang.

Da tyskerne i starten af 3-års krigen overrumplede 2. artilleribataljon garnisonen i Rendsborg, kom de i besiddelse af Tøjhusets i alt 172 skyts af System 1834. 2. artilleribataljon valgte oprørernes side. Kanonerne kom først til at tjene dansken i 1864. Da var systemet forældet sammenlignet med tyskernes riflede kanoner.

De gode gamle dage...



Ambulance ca. 1880

Foto: Jan Hedegaard

Af Hanne Hedegaard

Efter en tur på Slesvigske Vognsamling, hvor jeg så en gammel hestetrukket ambulance, kom jeg til at tænke på "de gode gamle dage". Var de nu så gode? Jeg har fundet lidt historie på ambulance-tjenesten, dengang den foregik med hestetrukne vogne.

Før 1880'erne var der ikke noget, der hed ambulancer. Da var det op til folk selv at komme til læge/sygehus, og for de der ikke selv havde vogn, blev det med hestedrosche.

I 1889 blev de første to sygevogne/ambulan-

cer sat i drift i København. Disse var placeret i København hos politiet, hvorfra man så kunne hyre en droschekusk, der så kom med hesten. På dette tidspunkt var ambulancen kun trukket af en enkelt hest. Udrykninger var dog ikke noget, der blev brugt ret tit, idet man i 1890 registrerede 63 "udrykninger". Det er nok åbenbart for enhver, at det med "udrykning", nok ikke er det, som vi betragter som udrykning i dag. Inden man fik bud til politistationen, som så skulle have fat i kusk og hest og derefter have spændt for sygevogn, kan man jo godt forestille sig, at der nemt er gået en time.



Der var nu blevet plads til en ledsager Foto: Steno Museet



Denne vogn tilhørte Grenå Sygehus Foto: Steno Museet



Ambulancen set indefra

Foto: Jan Hedegaard

De første ambulancer var ikke bemanded med reddere. Der var kun kusk og patient, så der var såmænd ingen, der opdagede, hvis patienten døde undervejs. I nogle af vognene har der dog været et par træskuffer til lidt forbindsstoffer, og måske også noget medicin. I 1898 blev ambulancekørsel overdraget til Københavns Brandvæsen, som nu stod for anskaffelse af heste (de brugte de heste, der også kørte med brandkøretøjer), og vognen skulle også fremover være bemanded med en brandmand. Denne havde dog ingen uddannelse som redder, så hvad en brandmand skulle gøre godt for, kan vi jo tænke lidt over i dag.

Det blev dog mere brugt at kontakte Københavns Brandvæsen, således havde de i 1904, 623 udrykninger.

I 1909 udvidede man ambulancekørslen til nu at være 2-spands vogne, hvilket jo gav en fordobling af hestekræfter.

I årene fremover tog Falck mere og mere over, og de brugte automobiler, hvorfor de hestetrukne ambulancer blev sjældnere.

Billedet af ambulancen ca. 1880 er en ambulance, der kørte for Brejninggård. Der var bestemt ikke meget komfort og heller ikke sæde til en evt. ledsager. På den tid har der formodentlig kun været

kusken og den syge. Ambulancen kan i dag ses på Slesvigske Vognsamling, hvor den bliver opbevaret for eftertiden. Inden den nåede så langt, blev den i en periode brugt til kørsel af skrot, efter den hestetrukne ambulance blev udskiftet med automobiler.

Vognen fra Grenå Sygehus var en 2-spands vogn dateret 1911, og som det kan ses er kassen ikke særlig stor. Båren er kun 175 cm lang og meget, meget smal. Der vil nok være flere i dag, der ville have problemer med at ligge i den. Til gengæld er der her blevet plads til en læge eller anden person. Indeni er der en klokke, som man kunne ringe på, hvis man skulle i kontakt med kusken. Vognen er produceret på Randers vognfabrik.

Efter Falck havde holdt sit indtog, blev uddannelse af reddere også almindeligt. Op igennem 1900-tallet blev redderne bedre og bedre uddannede, så de fungerer som det behandler-team, der i dag rykker ud, hvis vi har behov for det. I dag forventer vi, at en ambulance skal være fremme senest 10 min. efter kald. Vi forventer, at der er et uddannet personale, der kan udøve livreddende førstehjælp, samt at der er ilt, hjertestarter, righoldig medicintaske og i værste tilfælde også en tilkaldt læge.

Så er det bare jeg tænker: Var de gode gamle dage nu så gode?

Vendelbo på besøg i Thy

Mandag den 14. januar 2013 var formanden for Vendsyssel Køreforening, Flemming Nielsen på besøg hos medlemmerne af Thy Køre Selskab.

Vi havde hørt en del om, hvordan man tilkørte heste på Holtegård, og det kunne vi tænke os at høre noget mere om.

Flemming kørte de 150 km ned til os i snevej, og det fik vi en forrygende aften ud af. Der var mødt 40 medlemmer op for at høre på ham. Han viste billeder og små filmklip af uheldige tilkørsler, som han startede med. Det var på grund af disse uheldige oplevelser, at de havde valgt at gå frem på en hel anden måde. Tilkørslen skulle foregå over en række søndage.

Vendsyssel Køreforening stillede kun et enkelt krav for at deltage i et grundkursus: Den kommende kusk skulle komme med en hest og en hjælper. Hjælperen skulle med for, at kusken senere kunne få hjælp til "lektierne" hjemme.

Allerførst skal kusken vise, at han kan trække med hesten og ikke omvendt. Det er nødvendigt, at kusken bliver "chef" for hesten. Hesten skal lære at stå bundet, at stå stille, have seletøj på og have

bid i munden og være lydør over for kusken, for kusken kan starte med at gøre den styrbar. Disse ting strækker sig over en del søndage, med mindre hesten har lært det i forvejen. Det er vigtigt, at hesten forstår korte kommandoer. Ved træning starter man samme sted som gangen før, og så lærer den lidt nyt hver gang. Hesten skal lære at flytte sig for tryk, hånd og skagler.

Derefter lægges seletøj på i god ro og orden uden råb og store bevægelser.

Der er tre typer "hjælpere": Stemme, tømme og pisk. Pisken er kun til at vejlede med, og den skal være så lang, at den kan nå frem til vandkappen. Man skal give en halv parade (et lille træk i tømmen) inden en kommando, for at få hesten til at være opmærksom.

Tømmen skal ikke hænge og slaske, kusken skal have kontakt med hestens mund. Trækket i tømmen skal være, som holder man en vægt på et kg i hver hånd. Efterhånden kan hesten køres med det rette træk på tømmen med to fingre.

Ved kørsel må hesten stole på kusken, så den går gennem vandpytter o. l. Det er naturligt for hesten



Billede: Flemming fortæller om deres arbejde med nye kuske

Foto: Lise Hove

at gå uden om vandhuller, da den jo ikke ved, hvor dybe de er. Hvis det er øvet i forvejen, så går den igennem, fordi hesten stoler helt på kusken.

Hesten hører utrolig godt, så derfor skal man have lav stemmeføring. Hesten kan faktisk også mærke, hvad kusken tænker, idet man "signalerer" gennem tømme - for eksempel usikkerhed og tvivl om ruten.

Det er vigtigt, at seletøjet er passet godt til, så hesten både kan trække vejret og bevæge sig frit.

Det er i øvrigt ikke alle heste, der egner sig til køreheste, ligesom nogle mennesker ikke egner sig til at være kuske.

Når hesten efter kortere eller længere tid er tilkørt, er det vigtigt at være opmærksom på, at kusken holder kørslen ved lige ved at arrangere træning med de nye kuske.

Medlemmerne fra Thy Køre Selskab havde en rigtig god og spændende aften, selv om nogen havde lidt svært ved at forstå vendelbomål. Vi gik alle hjem med ny inspiration.

Lise Hove

Ildsjele

Efter foredraget i Thy om tilkørsel af heste i Vendsyssel er vi flere medlemmer fra Thy Køre Selskab, der har været til træning i Bjergby ved Hjørring.

Træningen foregår hver søndag, og kusk og hest bliver undervist helt fra grunden. Man får ikke spændt vogn efter hesten, før kusk og hest er helt klar til det.

Flemming Nielsen og Kurt Larsen bruger næsten hver søndag på at hjælpe nye kuske/heste i gang med at køre med vogn. De gør et kæmpe stykke arbejde for hestesporten, for uanset om det lykkes at komme ud at køre eller ej, har kusken fået en solid elementær viden om at gøre sig til leder for sin hest.

Vi burde gøre det samme hos os i Thy Køre Selskab, men hvor finder vi nogle tilsvarende ildsjæle, der vil bruge så meget af deres fritid, på at hjælpe nye kuske i gang.

Lise Hove



Ildsjele i gang med undervisning

Foto: Lise Hove

Concours de Tradition i Herning

fredag den 5. og lørdag den 6. juli 2013



Concours de Tradition er ikke nødvendigvis stadsvogne

Foto: Jørgen Konge

Landsskuet – Dyrskuet i Herning inviterer, sammen med Vestjysk Køre Selskab, til Concours de Tradition.

Konkurrencen består af tre discipliner:

Præsentation af ekvipagen. Originale, traditionelle vogne fra før 1945 kan få op til 20 point. Reproduktioner og øvrige vogne kan få op til 12 point.

Rutekørsel. En 12 - 17 km lang køretur i skoven med fem indlagte 'brugsprøver'. Krav til hastighed (alle +/- 1 minut). Ponyer under 132 cm samt store koldblodsheste: 9 km/t. Ponyer over 132 cm samt tunge vogne (coach): 11 km/t. Heste: 13 km/t.

Forhindrengskørsel på bane med maksimalt 20 porte.

Afviklingerne af Concours vil foregå på følgende måde:

Fredag ankomst til landsskuet og dyrlægekontrol lige før middag. Nærmere tidspunkt oplyses til tilmeldte. Eftermiddagen starter med rutekørslen - derefter deltagelse i dyrskueshowet.

Lørdag eftermiddag: Deltagelse i dyrskueshowet - lige derefter præsentation og forhindrengskørsel efterfulgt af præmieoverrækkelse.

Man er også velkommen til at ankomme onsdag aften eller torsdag morgen, hvis man ønsker at være med til hele landsskuet.

Arrangementet er åbent for medlemmer af alle køreselskaber/foreninger.

Ekstra: For at skabe mere opmærksomhed for hele arrangementet opfordrer landsskuet kuske til at køre til landsskuet med hest/pony og vogn. Landsskuet vil så prøve at få presse og anden opmærksomhed på ekvipagerne, der kører til landsskuet med ankomst torsdag middag til den officielle åbning.

Hvis man kører over 50 km, evt. med overnatning, i en gammel eller "gammel model" hestevogn (ikke sportsvogne), giver landsskuet fri boksplads og camping uden el til de første fem, der tilmelder sig med en plan og rute for køreturen.

Pris for andre øvrige deltagere er 200 kr. pr. boks, og for camping 812,50 kr. med el og 625,- kr uden el.

Primo maj udsendes faktura til de tilmeldte.

Prisen er inklusiv fribilletter til det antal personer, der er på vognen under konkurrencen og opvisningerne, halm og all-round kraftfoder.

Alle vogntyper er velkomne. Det samme er kørende landbrugsredskaber (brugsprøver og forhindrengskørsel vil også være tilpasset den type ekvipager). Når der står krav til hastighed, betyder det jo ikke, at man ikke må køre langsommere, men det koster lidt strafpoint.

Tilmelding: Foreløbig den 15. april til E-mail: 2805@hotmail.dk i emnefeltet bedes stå "VKS – Concours de Tradition". Betaling, som bekræftelse den 3. juni.

I tilmeldingen bedes givet en kort beskrivelse af ekvipagen, antal bokse, camping med eller uden el, antal personer på ekvipagen samt adresse og mobiltelefonnummer.

Der bliver behov for et antal hjælpere både fredag og lørdag, se under Vestjysk Køre Selskab.

Lidt om Tømmerkørsel

Det handler selvfølgelig om at flytte/trække nogle træstammer rundt på en bane efter et bestemt mønster.

Der er normalt 4-5 typer forhindringer, hvor en del af disse er op til banebyggerens fantasi ud fra de lokale muligheder, (er der bakker, er det inde i en skov, eller er det på en flad grusbane), alt kan bruges. Det tager en lille time at komme igennem banen. Der kan godt være flere kuske på banen ad gangen, fordi al færdsel skal foregå i skridt. Der er ikke noget bestemt krav om udstyr, man kan f.eks. godt holde et stævne bare med en kæde, men de fleste steder er der også en saks og en form for en slæde, måske en vogn, men det er bestemt ikke noget krav.

Der findes nu et dansk reglement med et sæt dommersedler til. Nu skal der bare uddannes nogle dommere og banebyggere. Jeg håber, at f.eks. nogle pløjedommere kunne have lyst til at prøve kræfter med tømmerkørsel. Jeg tror, I meget hurtigt kunne blive i stand til at dømme tømmerkørsel. I må meget gerne henvende jer.

Der er på nuværende tidspunkt planlagt 4 stævner i 2013.

Den 24. marts holder MKS et træningsstævne, hvor der er træning om formiddagen, og der

forsøger med bedømmelse over middag. Vi skal gerne have uddannet nogle dommere.

Den 25. maj vil vi holde et tilsvarende stævne hos ØKS.

Den 22. juni vil vi, i forbindelse med DKF's 40 års jubilæum på Kærsgård, holde et udtagelsesstævne for at finde de tre danske kuske, der skal deltage i nordisk mesterskab.

Søndag den 28. juli vil der blive afholdt nordisk mesterskab i tømmerkørsel på Revsø. Dagen før er der NM/ DM i brugskørsel samme sted. Det er tit de samme kuske, der deltager ved begge stævner, hvorfor det giver god mening at slå de to mesterskaber sammen.

I forbindelse med NM i tømmerkørsel, hvor der kan deltage tre kuske fra hvert land, vil vi holde DM i tømmerkørsel på samme måde, som vi bruger til pløjning. Der er ingen udtagelse til DM. Alle kan deltage, så mange er vi vist ikke, at det giver plads problemer, nok nærmere tværtimod, men nu prøver vi og giv det en chance.

Verner, John og Erling fra MKS.



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



Vigtigheden af en effektiv indhegning og - hvis uheldet er ude - en dækkende ansvarsforsikring

Af Peter Giersing, SSK

Fra tid til anden sker ulykker, og skadelidte eller skadelidtes forsikringselskab vil ofte overveje, om det er muligt at få dækket det økonomiske tab hos en mulig skadevolder og dermed hos skadevolders ansvarsforsikringselskab, hvis skadevolder har tegnet en ansvarsforsikring.

Der afsiges med mellemrum domme, hvor heste har forårsaget skade. Den seneste trykte dom, er en dom afsagt af Vestre Landsret den 13. juni 2012 (UfR 2012.3108 VLD).

En bilist kom kørende på en vej, da han fornemmede, at en hest på marken ved siden af var på vej ud af folden, og han trak derfor bilen til venstre, hvorved han kom ud i rabatten og mistede herredømmet over bilen, da han ville rette bilen op, hvorefter bilen væltede rundt flere gange. En betjent, der undersøgte uheldsstedet, konstaterede, at der var en væltet jernpæl ved hesteindhegningen, og at der ikke var strøm i ledningen, ligesom han også konstaterede hestespor tæt ved vejen. Bilisten anlagde sag mod hesteejeren, med påstand om, at hesteejeren skulle anerkende at være erstatningsansvarlig. Hesteejeren,

der bestred, at hesten havde været ude af folden, påstod frifindelse, idet han gjorde gældende, at indhegningen havde været forsvarlig. Hesteejeren blev dømt til at være ansvarlig for ulykken, idet det måtte lægges til grund, at der ikke havde været strøm i hegnet, og hegnet ikke havde været tilstrækkeligt effektivt. Hesteejeren blev herefter dømt til at betale erstatning for tabt arbejdsfortjeneste, méngodtgørelse og godtgørelse for svie og smerte samt erstatte den ødelagte bil. Hesteejeren blev derimod frifundet for at betale erstatning for tab af erhvervsevne, idet det ikke var godtgjort, at bilisten som følge af ulykken havde haft et erhvervsevnetab på 15 %.

Dommen er en understregning af, at det er hesteejeren, der har ansvaret og derfor bliver erstatningsansvarlig, hvis det kan lægges til grund, at hesten for eksempel, som følge af en ikke forsvarlig indhegning, løber ud og forårsager en skade.

Derfor er der al mulig grund til at have øje for de risici, der altid er til stede, samt at tegne en forsikring der dækker, hvis uheldet er ude, idet det kan være endog meget store beløbet, der kan være tale om.



En god indhegning er den bedste forsikring

Foto: Jan Hedegaard

Dyrlægen skriver

Af Dyrlæge Karina Larsen

Krav om at heste, der starter under FEI, er mærket med mikrochip

Pr. 1. januar 2013 skal alle heste, der starter stævner under FEI være mærket med



Mikrochi

Foto: Karina Larsen

en mikrochip. Ifølge de danske regler er det endnu ikke et krav, at hesten er mærket med mikrochip, hvis den har et læseligt brændemærke. Derfor – tjek din hests pas for, om den er registreret med en mikrochip, og er du i tvivl, så kan din dyrlæge scanne hesten for at se, om den har en chip.

Tillæg til artikel fra sidste nummer af *Køresporten* om parasitkontrol i hestehold

Den nyere forskning tyder på, at der er et behov for at behandle alle heste mod orm mindst en gang årligt, da der er en stigning i antal af heste, der bliver syge eller dør af blodorm. Som udgangspunkt anbefales det at behandle hele hesteholdet i efteråret, da ormebyrden er højest efter en sommer på græs. Som skrevet i sidste nummer er det altid en god idé at tage en gødningsprøve fra hestene og lægge en samlet strategi for hesteholdet i samarbejde med din dyrlæge.

Foder til succes!



Gratis
foderrådgivning!



Vores prisvindende foder opfylder de nyeste kriterier for korrekt ernæring af heste, der skal præstere ekstraordinært.

Foderet er sammensat af økologiske råvarer, hvor en skånsom og CO₂ neutral produktion bevarer råvarenes indhold af naturlige aktivstoffer. Det gør foderet helt unikt. Vi kommer gerne på staldbesøg, og udarbejder individuelle foderplaner.

MicroVital

Bruges som en kur til at opnå flot skinnende pels og forebygge mangelsymptomer.

NaturMüsli

Ideelt tilskudsfoder til alle typer af heste - meget økonomisk i brug. (fås også i pellets samt "SENIOR" - til ældre heste).

St Hippolyt

St. Hippolyt Danmark A/S
tel. +45 7020 5344 · www.hippolyt.dk

03-2013

Doping

Vi arbejder stadig på de sidste detaljer med vores hestevelfærdsprogram, som sættes i gang til landsstævnerne i år. Nedenfor kan du læse mere om, hvordan du skal forholde dig angående medicinering af din/dine hest(e) op til et stævne.

Overordnet skal hesten jo være sund og rask for at kunne starte stævne, men der kan altid være undtagelser f.eks. en mild kolik i dagene op til stævnet eller øjenbetændelse, som ikke vil få konsekvenser for hestens præstation til selve stævnet. Er det nødvendigt at tilkalde dyrlæge for at behandle hesten inden et stævne, skal du:

- Sørge for dyrlægen skriver en tilbageholdelses/anvisningsseddel på, hvad hesten har fået, og hvad du eventuelt selv skal efterbehandle med.

- Få dyrlægen til at skrive en "Veterinary Form 3", som findes på fei.org (dansk version til landsstævner findes på rideforbund.dk under "Medicinering" og "nej til doping"-folderen). Den udfyldte seddel skal afleveres til stævneledelsen på ankomstdagen.

- Er du eller din dyrlæge i tvivl, om hesten må starte det pågældende stævne, kan du ringe til den tilknyttede stævnedyrlæge og få dennes vurdering af sagen, inden du kører hjemmefra.

Hestens velfærd kommer i første række, og selvfølgelig skal den behandles, hvis den har brug for det. Men det er vigtigt, at stævneledelsen og

stævnedyrlægen får besked om, hvad hesten eventuelt er behandlet med ved ankomsten til stævnet, og ikke når den først er udtaget til dopingkontrol.

Til sidst skal du huske at være opmærksom på, hvilket tilskudsfoder/salve/shampoo med mere du bruger til din hest, da de kan indeholde stoffer, som optages i kroppen. Brug desuden specielle spande, hvis din hest skal medicineres, og sørg for, at din stævnehest ikke kommer til at opholde sig i en boks, hvor der bor en hest, der er under medicinering. Det meste medicin udskilles i urinen, og kan optages af en anden hest, der spiser af samme strøelse.

Alt i alt kræver det lidt omhu og omtanke i de daglige rutiner.

Husk at jeg kan kontaktes på tlf. 4240 9061, hvis du har yderligere spørgsmål angående hestevelfærdsprogrammet.



Pas på med medicin, når din hest skal starte stævner

Foto: Karina Larsen

KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk

Til minde om ...



Lojstas Pawik & Anita Eckebring Foto: Kerstin Johansson

En af hestesportens helt store stjerner, der er rejst til de evige grønne enge for enden af regnbuen - Lojstas Pawik.

Lojstas Pawik var en enestående Gotlandsruss, der altid fremviste mod og tapperhed på ægte russ-maner - han vil altid stå som den største af alle i brugskørsel!

Den lille Gotlandsruss fødtes i 1993 som vildruss på Lojsta Hed, Gotland, hvor han levede

vildt med sin mor og flokken på Lojsta Hed i et halvt år.

Herefter havde han en enestående karriere inden for en af køresportens sværeste discipliner: Brugskørsel.

Lojstas Pawik har altid været et forbillede i brugskørsel – også i Danmark, som han har besøgt til en konkurrence på Birken.

Lojstas Pawik - vallak, født 1993 (-> 2012), e Othello G 431 u Gardenia 2684 på Lojsta Hed v. Börje Johansson (ejer: Elisabeth Larsson)

Sammen med sin kusk Anita Eckebring "Team Brukskörningskusk" fra Enköping i Sverige har de vundet utallige mesterskaber i brugskørsel – bl.a. flere gange svensk mester, flere gange nordisk mester samt sølv og bronze ved nordisk. Alt i alt en imponerende medaljerække.

Lojstas Pawik er elsket og savnet.

Med venlig hilsen
Bjarne / Russ-park.dk



MØLDRUP
KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste seler er fra Møldrups Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Aktiviteter i 2013

Af Jørgen Konge

Det kan godt være, at Dansk Køre Forbund ikke er verdens største, men aktiviteterne mangler bestemt ikke. Der er næsten 200 tilbud til kørefolk. Hvis man tænker sig, at hvert medlem kun tog til et arrangement, så kom der kun ca. seks personer gennemsnitligt til hvert arrangement. Nu er vi heldigvis nogle stykker, der ikke kan nøjes med et arrangement, og der er noget for enhver smag. Ikke alt er lige hesterelateret, som f.eks. kanoturen som Vendsyssel Køreforening arrangerer den 24. august. Jeg synes, det kan være en rigtig god idé. Der er familier, hvor enkelte medlemmer ikke er så vilde med heste, at et andet tilbud kunne være måden, hvorpå de møder nogle af de venner, som den hesteinteresserede har, og derved finde ud af, at de faktisk er ganske flinke og kunne være sjove at møde igen, selv om det så er til et hesterelateret arrangement. Når dette læses har Slesvigske Køre Selskab haft et cirkusarrangement på Revsø Rideskole, hvor man kunne få en ridetur på en elefant. Dette er et andet godt eksempel på, at arrangementerne spænder vidt. Der er også mange ture "ud i det blå" med hestevogn forstås. Her behøver alle heller ikke have den helt vilde hesteinteresse, men bare nyde det gode selskab og den danske natur.

Dansk Køre Forbund har 40 års jubilæum i år. De personer, der startede de første selskaber op, Midtjysk Køre Selskab og Dansk Køre Selskab, havde et håb om, at et køreselskab ville være med til at bevare de gamle hestevogne, som de vidste, stod rundt omkring i lader og vognporte. Jeg tror ikke, de havde drømt om de nymodens dressur- og maratonvogne som bruges til kørestævner nu om dage. De havde nu nok eller ikke drømt om, at så mange vil køre og da slet ikke den type kørsel, som findes i dag.

Sjællandske Sportskuse har, selv om navnet ikke specielt hentyder til det, gjort et stort stykke arbejde for at bruge de gamle hestevogne, ikke bare persontransportvogne, men også handelsvogne og landbrugsvogne.



Parade med gamle vogne

Foto: Jørgen Konge

Dette breder sig over hele landet i år, Kærsgaard, Landsskuet, dyrskuet i Herning, Nørre Vosborg og i Dyrehaven nord for København. Alle, der har en kørelevant hest eller pony og noget, der kan spændes bagefter, er velkomne.

For nybegyndere er der også gode tilbud både arrangementer, der retter sig direkte til de, der aldrig har prøvet at spænde en hest eller pony for en vogn, men også de, der bare vil vide mere. Hvis man er en af de, der har kørt noget derhjemme, lidt skovture for familie og venner og lign. er der også mange tilbud, hvor ikke så meget er planlagt, men man får set noget andet, end det man er vant til. Det er også et godt sted at søge råd og vejledning. Ved at læse beretninger fra diverse arrangementer kan man se, at rigtig mange har fået råd og vejledning, som de kunne bruge.

Der er også seletøjssyning, staldbesøg, NM på Holtegaard, pløjning, brugskørsel og selvfølgelig topsport med landstævner, internationale stævner, VM'er samt mange tilbud til træning og dygtiggørelse på alle niveauer.

En samlet aktivitetsliste er på Dansk Køre Forbunds hjemmeside. Den fylder fem A4 sider - tæt skrevet. Hvis man ikke selv har adgang til en PC'er, så bed nogen om at skrive den ud. Den findes også på Facebook.com i gruppen "kørsel med hest og vogn". Jeg synes, det er en god idé at skrive den ud og få den lagt på skrivebordet eller hængt op på opslagstavlen, så man får kigget på den ind i mellem.

Nordisk Mesterskab 2013 på Holtegaard

Tiden iler af sted, og inden vi får set os om, er vi kommet til uge 28, hvor Nordisk Mesterskab løber af stabelen på Holtegaard.

Det virker, som var det i går, vi i Vendsyssel Køreforening gav hinanden håndslag på, at vi ville holde Nordisk Mesterskab 2013. Der var jo meget lang tid til, og vi havde oceaner af tid til at planlægge stævnet. Der er blevet arbejdet hårdt og koncentreret, nok især køreudvalget, sekretariatsfolkene og materialefolkene har slidt i det. Heldigvis har Vendsyssel Køreforening, udover udvalgsmedlemmer, også nogle meget trofaste hjælpere, der altid stiller op, når der er brug for det. Det er utrolig meget værd for en forening! Findes det grå guld ikke på arbejdsmarkedet, så findes det i hvert fald i Vendsyssel Køreforening!

Alt det hårde arbejde og de mange møder har givet resultat. Vi kan lige så stille se et Nordisk Mesterskab forme sig på Holtegaard. Det skal lige nævnes, at det jo ikke "kun" er et Nordisk Mesterskab. Stævnet må nærmest betegnes som et "3 i 1" stævne, da der udover det internationale stævne, herunder afholdelse af Nordiske Mesterskab med svær klasse, også afvikles Vendsyssel Køreforenings årlige nationale landsstævne med middelsvær og svær klasse. Sidst men ikke mindst afvikles der også national og international stævne for juniorkuske.

Vi glæder os også til at se, når det delvis nye stævneområde rigtig tager form – og de nye baner, der bliver grønne, når det spæde forår kommer. Vi glæder os også til, at vore stationære forhindringer får en ansigtsløftning og de forhindringer, der laves specielt til Nordisk Mesterskab tager form, og vi kan stå og kigge ud over stævneområdet, der bliver meget publikumsvenligt.

Som det ser ud nu, kan vi se frem til et stævneområde på Holtegaard, der vil summe af livlig aktivitet fra heste, kuske, publikum, hjælpere, sponsorer og stadeholdere.

Vi håber selvfølgelig, at alle andre hestefolk rundt i landet også glæder sig til uge 28 på Holtegaard.

Sponsorer til Nordisk Mesterskab

Et Nordisk Mesterskab er en bekostelig affære for den forening, der afholder det. Derfor vil vi rigtig gerne i kontakt med evt. sponsorer. Så har du lyst til at være sponsor til Nordisk Mesterskab 2013 på Holtegaard, eller kender du måske nogen, der kunne være interesseret, er du meget velkommen til at kontakte Mette Nørgaard, tlf. 2094 0057 eller mail: mettenorgaard@hotmail.com. Så sender hun materiale omkring sponsoring.

På forhånd tak for hjælpen.



Katja Lamborg til DM 2012

Foto: Jan Hedegaard

Sommerferietur i Nationalpark Thy, den 14. til den 21. juli 2013

Thy Køre Selskab vil gerne invitere til ferie med hest og vogn. Ferien bliver med fast tilholdssted ved bygningerne tilhørende godset Egebaksande, Egebaksandevvej 14, Faddersbøl, 7700 Thisted.

Der laves rutekort til ture på kryds og tværs i Nationalparken, og man mødes til frokost på et i forvejen planlagt sted. Der er nye ture til hver dag.



Egebaksande

Foto. Lise Hove

På Egebaksande vil der være mulighed for at sove i telt, campingvogn eller prærievogn. Der vil være mulighed for at benytte toilet og at få et bad en gang i mellem.

Der er selvforplejning, dvs. det er op til hver enkelt familie at sørge for sig selv. Der vil være opsat et stort telt med borde og stole til fælles-spisning, og lørdag aften vil vi arrangere en fest-aften med grillmad, som kan bestilles. Det er ikke med i dagsprisen, men betales særskilt.

Der er græsmarker i umiddelbar nærhed af bygningerne. De må benyttes til at lave folde til hestene. Alle medbringer selv pæle og hegns-tråd, og vi vil sørge for, at der kan sluttes strøm til. Foder til hesten medbringes af hesteejerne, og hvis der ikke er græs nok, sørger vi for hø.

Man kan deltage det antal dage, man har tid og lyst til, blot skal der bestilles plads i forvejen, gerne i god tid, så vi har lidt fornemmelse af, hvor mange vi bliver.

Prisen for deltagelse er 50 kr. pr. dag for voksne, og børn under 16 år er gratis. Pengene betales ved ankomsten.

Flere oplysninger ved henvendelse til Lise Hove, formand for Thy Køre Selskab, på tlf. 2343 1433 eller på mail til lise@vandetvej.dk.

Vil du se Vilhelmsborgs herskabsstald og Ib Møllers vognsamling?

Kulturhistorisk Udvalg tager initiativ til at fremvise nogle af de efterhånden mange vognsamlinger i landet.

Vi starter med denne invitation. Du skal møde op ved Herskabsstalden på Vilhelmsborg, Bedervej 101, Beder, lørdag den 20. april kl. 10.00.

Her vil Ib fortælle om stalden, dens restaurering og om de syv udstillede vogne, hvoraf den ene er en Fife kongelig karet. Bygningen fra 1856 (der minder om en kirke) er omhyggeligt restaureret for fire mio. kr. indsamlet af Hippologisk Selskab Vilhelmsborg. På 1.sal er - som noget nyt - indrettet et hippologisk bibliotek i et 250



Der er nok at se på hos Ib Møller

Foto: Thorkild Horn Jensen

m² stort møderum. Her er udstillinger bl.a. om 'Heste i Danmark'.

Herefter kører vi til Ib's Højgård, Assedrupvej 7, Odder, hvor Ib vil vise sin samling på ca. 40 restaurerede vogne og kaner samt seletøj samt selvfølgelig knytte nogle ord til dem.

Medbring madpakke og kaffe/kage til frokosten, der indtages midt i vognsamlingen. Forventet afslutning kl. 13.

Tilmelding senest den 16. april til Kulturhistorisk Udvalg, Knud Isaksen, 7352 0707 eller knis@museum-sonderjylland.dk.

*Med de venligste hilsner
Kulturhistorisk Udvalg*

Invitation til åbent brugskørselsstævne

MKS holder åbent brugskørselsstævne den 20. april 2013 hos Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro.

Der er morgenkaffe fra kl. 8.00. Medbring selv madpakke til middag.

Tilmelding til Lis tlf. 6154 4200 Lis.niels@hotmail.dk eller John Sørensen tlf. 6111 7422 senest den. 12. april 2013.

Alle er Velkomne.

Hilsen Erling

Invitation til Concours de Tradition

MKS og VK afholder i fællesskab et Concours de Tradition stævne på Nørrevosborg ved Vemb, ca. 25 km. vest for Holstebro.

Der vil blive en mindre forhindringsbane (meget let), en fremstilling på den indre gårdsplads plus en hyggelig tur ud i den fantastiske natur ved herregården og storåen.

Om I kommer i guldkaret eller gummivogn fra 50'erne er ligegyldigt, bare tingene passer sammen. Alt er tilladt, kun fantasien sætter grænser. Stævnet er den 4. august 2013. Egentlig indbydelse kommer i juninummeret af *Køresporten*.

*Med Venlig hilsen
Aage Jensen VKS og Erling Larsen MKS*

Indbydelse til Danmarksmesterskab i pløjning 2013

Den 19. oktober 2013 afholder Fyens køreselskab DM i hestpløjning på Sanderumgård, Sanderumgårdsvej 150, 5220 Odense SØ.

Nærmere omtale senere.

Fra NM 2012

Foto: Jan Hedegaard





BLUE HORS

– din faste partner fra føl til Grand Prix

Nyheder 2013



BLUE HORS DON OLYMBRIO



BLUE HORS Milk & Honey

Mælkefedt med honning, shea butter, e-vitamin og rosmarin ekstrakt.

BLUE HORS Golden Classic

Nærende og plejende klassisk læderfedt med bivoks.



RING PÅ 75 88 39 11 OG FÅ ANVIST FORHANDLER. SE DEN KOMPLETTE TOTALPLEJESERIE PÅ
WWW.BLUEHORSTOTALPLEJE.DK

HUSK AT BESØGE VORES NYE WEBSITE - SCAN HER!



BLUE HORS TOTALPLEJE – *kvalitetsserien der skaber vinderheste!*

Nyt fra Brugskørselsudvalget

På hovedbestyrelsesmødet i november blev Bodil Sørensen, ØKS valgt i stedet for Kirsten Donslund, der ikke ønskede at fortsætte i udvalget. Vi siger tak til Kirsten for indsatsen og velkommen til Bodil og ser frem til samarbejdet.

Udvalget har konstitueret sig således:

Formand: Lis Laumann

Næstformand: Bodil Sørensen

Sekretær: Kjeld Kryger

Det sidste par måneder har det skiftevis været frost og sne eller regn og rusk. Vi fik over 1100 mm regn i Sønderjylland i 2012, men midt i december var der så meget sne, at der kunne køres i kane. Godt for de, der har lyst til det.

Med et deltagerantal på 11 i gennemsnit ved CUP-stævner er vi ved at nå den økonomiske grænse for afholdelse af disse. Der kommer ikke

mange nye til og af naturlige årsager, er der også en og anden, der stopper med at køre, men hvad skal der gøres for at holde gang i hjulene?

Sæson 2013 ser således ud:

MKS 20. april

FKS 11. maj

SKS 8. juni

HKR 16. juni

ØKS oplyses senere

Se i aktivitetskalenderen med hensyn til tilmelding og sted.

DM/NM afholdes på Revsø Rideskole lørdag den 27. juli. Nærmere herom senere, kuskene får direkte besked.

Udvalget holder møde den 16. marts, hvor dommerne også vil være inviteret.

BKU

Nyt fra Pløjeudvalget

Den 18. januar 2013 blev der holdt udvalgs møde hos Lena og Calle Jonassen i Thy.

Bent Nielsen fra Bornholm kunne desværre ikke deltage på grund af et dårligt knæ. Vi ønsker ham god bedring.

Punkt 1. Konstituering

Formand: Erling Larsen, MKS

Næstformand og sekretær: Calle Jonassen, THKS

Øvrige: Niels Peter Hansen, FKS - Bent Nielsen,

BKS - Henrik Mikkelsen, DKS

Punkt 2. Stævner 2013

Det er ikke alle selskaber, der holder pløjestævner i 2013, men når der er nogle, der lukker ned, er der andre, der starter op. Vi kan kun opfordre til, at der bliver så mange stævner som muligt, både store og små.

Punkt 3. Reglement

Vi skal dømme efter 6. udgave 4. februar 2012.

Vaccinationsregler er som de nationale regler.

Det ser fornuftigt ud med antal dommere. Poul Andersen fra Thy har ønsket at stoppe. Vi siger tak for mange års indsats. En ny er klar, Anders Lynggård også fra Thy. Vi siger velkommen. Efter mødets afholdelse har Ivan Hansen fra DKS meldt sig klar som dommer, også velkommen til ham.

Udvalget har besluttet, at der ikke skal være noget pløjedommermøde i 2013. Vi vil gå tilbage til den gamle ordning med et møde hvert andet år.

Hvis der er et selskab, der ønsker at holde et kursus, er der mulighed for at søge et tilskud, hvis det går igennem pløjeudvalget, og det er åbent for alle. Der er kun mulighed for at søge til et kursus om året, så det må blive først til mølle.

Punkt 4. DM i pløjning 2013

Niels Peter Hansen har fundet et rigtigt godt sted på Fyn, nærmere bestemt på Sanderumgård lidt

syd for Odense. Det bliver et endagsstævne med en særordning for pløjere fra Bornholm.

Sæt kryds i kalenderen den 19. oktober 2013.

Der vil komme meget mere i det næste nummer af Køresporten.

Nordisk mesterskab i Pløjning skal afholdes i Norge lidt vest for Oslo den 28. september 2013.

Nr. 1 fra Bornholm/Sjælland, er Jan Blume, DKS, nr. 2. Birger Hansen, DKS

Nr. 1 Fyn /Jylland. Tage Schelde Petersen, TKS, nr. 2. Lis Laumann. MKS.

*Med venlig hilsen
Pløjeudvalget*

Nyt fra Køreudvalget

Nye medlemmer og ny konstituering

Ved hovedbestyrelsesmødet i november 2012 valgte Niels Giversen og Poul Erik Pedersen at udtræde af udvalget. Vi takker Niels og Poul Erik for deres arbejdsindsats.

Nye medlemmer blev Michael Irming og Kurt Klindt, som blev budt velkommen ved udvalgets første møde i januar.

Her konstituerede køreudvalget sig med Annette Ruhoff som formand og Malene Bloch som sekretær. Øvrige medlemmer er Kim Andreasen og Pia Skar. Pia Skar er fortsat ansvarlig for kontakt til FEI via Dansk Ride Forbund, herunder tilmeldinger til udenlandske internationale kørestævner.

Mesterskaber i ny form

Udvalget har arbejdet med forskellige modeller for afholdelse af DM, og det er besluttet, at DM alene afholdes i svær klasse i de officielle mesterskaber.

Til gengæld vil der i ulige år (de år der ikke afholdes DM) være landsdelsmesterskaber, hvor dressuren vil blive kørt på svær eller middelsvær niveau. Mere herom vil følge senere.

Dommeraktiviteter

Der afholdes opstartsmøde for dommerkandidater den 3. marts, og dommerkonference den 17. marts.

Reglementsændringer

Der er kommet et nyt FEI dressurprogram, program 11. Det bruges foreløbig kun til 4-spand hest, svær og international klasse, men vil blive officielt program for 2-spand hest efter VM i 2013 såvel internationalt som i svær klasse ved danske stævner.

Som noget nyt kan der nu gives halve karakterer i dressur.

Nyt i maratonafdelingen er, at skridt-etapen udgår. Den erstattes af en såkaldt "transfer section" eller transport-strækning på 800-1000 m, som bringer kuskene fra slut A til hvil.

Revideret kørereglement og dansk tillæg vil blive offentliggjort på Dansk Køre Forbunds hjemmeside snarest muligt. I det danske tillæg vil det bl.a. fremgå, hvilke dressurprogrammer, der skal anvendes i henholdsvis svær, middelsvær og let klasse ved nationale stævner i Danmark.

Annette Ruhoff

Nyt fra Turudvalget

Aktivitetsplan 2013

Udvalget holdt konstituerende møde i januar og valgte Anders Horsbøl Nielsen til formand for udvalget. Øvrige medlemmer er:

Flemming E. Nielsen, Bjarke Nielsen og Randi Stub Petersen.

Turudvalget vil arbejde for at fremme mulighederne for deltagelse i alle former for turkørsel med egen hestevogn. Ved ture forstås fællesture og "kør-selv-ture" af én eller flere dages varighed.

Vores første opgave er at sikre formidling af udvalgets projekt via DKF's hjemmeside. Herunder har vi idéen til en brochure "Køreture med hestevogn i Danmark" som PDF-fil, som man selv kan udskrive. Desuden vil vi oprette en facebooksite: "Ture med egen hest og vogn", hvor ture, foto og idéer hurtigt kan formidles til andre. Nye ture og idéer til etablering af ruter vil løbende blive præsenteret i Køresporten. Vi deltager også gerne i møder til forberedelse af ruter.

"Køreture i Danmark" vil være en vigtig profil for DKF iht. medlemsgrundlaget og for at tiltrække nye medlemmer. Derfor satser vi på at få oprettet menupunktet: "Køreture i Danmark" på DKF's forside på hjemmesiden. Herfra vil der være links til selskabernes hjemmesider med turarrangementer og rutforslag. Turudvalgets arbejde præsenteres i øvrigt under menupunktet BREDDE/TURUDVALG.

Vores næste opgave bliver at sikre formidling af lokalforeningernes arrangerede ture (ved links og DKF's kalenderfunktion).

Vi vil bede lokalforeningerne lægge deres anbefalede lokale faste turruter på deres egne hjemmesider, så vi kan linke hertil fra DKF's hjemmeside. Formålet er, at alle landets kørefolk kan få hjælp til at arrangere ture – dagsture og ferieture - i nye områder.

Udvalget vil derefter inddele links med turforslag fra de lokale foreninger i kategorierne:

1. Lokale arrangerede ture – på 1 eller flere dage
2. Lokal foreningers faste turruter på 1 eller flere dage og
3. 12 særlig attraktive ruter i Danmark.

For at lette arbejdet med at oprette og registrere faste ruter, der kan bruges af alle kørefolk, så planlægger udvalget et "Idékatalog for planlægning og beskrivelse af ruter". Formentlig vil vi anbefale brugen af www.endomondo.com til præsentation af ruterne på kort og med koordinater, så man kan bruge GPS eller smartphone til at registrere ruterne og til at finde vej. Man kan indsætte "interesspunkter" på Endomondokortet, både som tekst og med instruktive foto.

Det er vigtigt at have gode faciliteter under turene. Vi vil give eksempler på gode faciliteter ved pausesteder og for overnatning. Vi giver eksempler på, hvordan man ved samarbejde med andre friluftsföreninger, lokale myndigheder og private lodsejere kan få etableret mere permanente faciliteter, herunder ansøgning til fonde. Husk www.UdiNaturen.dk angiver faciliteter for overnatning.

Vi vil desuden give anbefalinger omkring hensynsfuld adfærd både i naturen og på landevejen og information omkring sikker kørsel. Vi inddrager gerne erfaringer fra alle kørefolk.

Alle DKF's medlemmer opfordres således til at bidrage med tur-forslag og beskrivelser, som kan lægges på foreningernes websider. Ved at de ligger her, kan man sikre, at de bliver opdateret af de, der er nærmest til det. Udvalgets opgave er så at linke hertil. Altså hjælp til selvhjælp.

Vi ser frem til et godt samarbejde om et spændende projekt.

Turudvalget

MÜSLI HESTEFODER

Dansk produceret hestefoder



Højt indhold af
omega-3 fedtsyrer



– noget for enhver smag!

Find din forhandler og læs mere
om vores mange produkter



DANGRO

N O R D I C A / S

Tlf. 97 17 24 11 - dangro@dangro.com



www.dangro.com



Siden sidst

Den 24. oktober afholdt BKS medlemsaften. Vi havde på initiativ fra Ida Marker inviteret politiet til at komme og fortælle om reglerne for transport af heste. Dette var meget lærerigt og alle gik klogere hjem derfra.

Den 21. november havde vi årets generalforsamling. Der var genvalg til bestyrelsen på nær suppleant Torkil Petersen, som havde valgt ikke at genopstille. Vi siger tak til Torkil for hans indsats og velkommen til Holger Jørgensen, som har fået pladsen som suppleant. Efter generalforsamlingen havde vi besøg af Dyrlægegården. Katrine Grubbe-Lin holdt et foredrag for os om hestens tænder og tandpleje. Igen fik vi masser af nyttig information.

Med julen veloverstået var det tid til at få motioneret lidt. Fredag den 25. januar mødtes 20 medlemmer i bowlingcenteret. Vi bowlede en time og spiste efterfølgende en velsmagende plankebøf og softice. Bøf & Bowling er en tradition, der er kommet for at blive.

Vi har godt gang i halkørslen om mandagen. Vi er otte ekipager, der træner dressur, og der er fire ekipager til tilkørsel. Vi træner alle hårdt mod påske stævnet den 28. marts. Traditionen tro er der påskestævne med efterfølgende frokost Skærtorsdag. Propositionerne findes på hjemmesiden.

Hvad nu

13. februar: Medlemsmøde kl. 19.00 i VNKR

28. marts: Påskestævne med frokost

8. maj: Arbejdsaften på Strøbybanen

12. maj: Løvspringstur

13. maj: Opstart af kørsel i Strøby, med forbehold for vejret

23. juni: Orienteringstur

Juli: Sommerstævne, Bornholmsmesterskab

11. august: Melstedgård-tur

Aktiviteter resten af året kan ses på hjemmesiden.

Hjemmesiden

Som bekendt har vi ikke længere noget Distriktsblad på Bornholm. Derfor opfordres alle medlemmer til at holde sig opdateret via hjemmesiden: **www.bornholmskoereselskab.dk** Her er der mulighed for at se aktivitetskalenderen samt andre relevante nyheder. Der er også

lavet en gratis Køb & Salg side for klubbens medlemmer. Send en mail til: **bornholmskoereselskab@pc.dk**, hvis I har noget til salg, eller noget I vil købe. I kan også sende jeres mailadresse til sekretæren, hvis I ønsker en mail, når der er nyt på hjemmesiden.



Dansk Køre Selskab

www.dansk-koere-selskab.dk

Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen
Hornbækvej 992, Horneby, 3100 Hornbæk
tlf. 4970 1064, 2260 1830, enrum@mail.dk

Hvad nu

Indendørsstævne den 23. februar

Indendørsstævnet holdes på Odsherreds Rideklub ved Vig, og det er Peter Koux, der står for stævnet. Når Køresporten udkommer, er stævnet allerede afholdt. Så følg med på vores hjemmeside for at se resultaterne for stævnet.

Træningsmaraton den 23. marts på Dorthealyst

Igen i år vil vi afholde en træningsmaraton, der giver så mange som muligt chancen for at træne og få kendskab til forhindringerne på Dorthealyst.

Vi starter kl. 09.00 i klubhuset, hvor der vil være mulighed for at købe kaffe/te og en ostemad. Derefter vil der være en briefing, og det vil være muligt at gå ud og se forhindringerne.

Derefter spændes der for, så vi kan komme ud at køre 4–5 forhindringer.

Det er tænkt som en dag, hvor man kan øve sig i forhindringerne og har mulighed for at køre dem igennem flere gange. Der vil blive taget tid, så man bagefter kan se, hvilken måde forhindringen kan køres med den bedste tid.

Der vil ikke blive udsendt en startliste, men ved briefing udleveres en liste med rækkefølgen for, hvordan man skal køre forhindringerne.

Stævnegebyr 100,00 kr.

Der vil i løbet af dagen være mulighed for at købe lidt at spise og drikke i klubhusets cafeteria

Tilmelding senest den 14. marts til Charlotte Monk på mail charlotte.monk@live.dk

Internationalt CAI-B / CAIP-B stævne på Dorthealyst den 02. – 05. maj

I år vil vi for første gang afholde CAI-B / CAIP-B stævne i den første weekend i maj, hvilket vi fremover vil gøre. Der er tradition for, at en del

lande deltager. Samtidig afholder vi også sideløbende nationalt stævne. Der kan tilmeldes i klasserne 1 – 2 og 4-spand hest og pony. Max. antal deltagere fra Danmark er 40. Ved for mange tilmeldinger, vil køreudvalget, efter bedste evne, udtage de kuske med den største stævneerfaring. Ligeledes kan køreudvalget henstille til meget uerfarne kuske om i stedet at deltage i den nationale klasse. Kravet til det internationale stævne er, at man skal have gennemført mindst et landsstævne i svær klasse med tilfredsstillende resultat. Alle danske kuske skal have tilmeldt og betalt senest den 06. april 2013, idet evt. overskydende pladser overgives til udlandet. Max. antal kuske i alt 90.

Propositioner kan downloades på www.dansk-koere-selskab eller www.koereforbund.dk, og tilmeldingen kan tilsendes på mail: charlotte.monk@live.dk. Ved dette stævne skal der igen bruges mange hjælpere, så har du mod på at give en hjælpende hånd, hører vi meget gerne fra dig, enten som forhindringsdommer eller skriver for en dommer, så kontakt Charlotte Monk. Hvis du ønsker at hjælpe i cafeteriet, kan du ringe eller skrive til Mette Giversen tlf. 5780 3929 eller mail: hestemand@mail.dk

Orienteringskørsel i Nordsjælland den 25. maj

Så nærmer tidspunktet for den årlige orienteringskørsel sig. Orienteringskørslen i år foregår i den nordlige del af området, så orienteringskørslen bliver med udgangspunkt fra:

Bjarne Thor Christensen

Tinkerupvej 21,

Tinkerup, 3080 Tikøb.

Efter ankomsten bliver der udleveret et rutekort over skovene i området, hvor vi skal køre. På turen vil der være poster med opgaver, der skal

løses, og resultatet regnes ud til sidst, så man kan se, hvem der har klaret sig bedst.

Turen starter kl. 09.30 med den første ekvipage og derefter med fem minutters mellemrum.

Efter turen kan man spise sin medbragte mad og hygge sig med hestesnak og udveksling af oplevelser under turen.

Startgebyr 100,00 kr. pr. vogn, der betales ved ankomsten.

Er der nogen, der ikke selv har kørelighed, er der mulighed for tilmelding, og ledige pladser vil blive tildelt efter "først til mølle princippet".

Tilmelding til Jørgen Ahrendt-Jensen tlf. 2429 3075 eller meget gerne på mail enrum@mail.dk senest den 15. maj.

Stemningsbillede fra Dorthealyst



Foto: Jan Hedegaard



Fyens Køre-Selskab

www.fynskoreselskab.dk

Formand: Kaj Larsen, Paddesøvej 26, Ruggård,
5474 Veflinge, tlf. 6483 1018 4085 2117,
E-mail kaj.veflinge@mail.tele.dk

Sekretær: Karen Frederiksen
Sundgårdsvej 5, 5750 Ringe
Tlf. 2888 0684, stellanyhoj@hotmail.com

Siden sidst

Januar i FKS

Så er et nyt år kommet i gang på Fyn. Desværre med lidt for meget vinter, hvilket skubber lidt rundt på undervisningsdagene i foreningen, men det løses, og heste og kuske kommer ud at køre.

Traditionen tro startede året med en julefrokost på "Den grimme Ælling" i Odense den 19.

januar. Den var ikke så godt repræsenteret som andre år, men det var en hyggelig aften som altid med fest og ballade.

Lørdag den 26. hjalp 10 trækdyr og deres kuske en af foreningens hestevenner med at få en masse træer trukket ud af det lille skovområde i Sibirien. Se beretning andet sted i bladet.

Hvad nu

Den Gyldne Hestesko

Lørdag den 16. marts afholder vi igen det sjove utraditionelle stævne, hvor der igennem en forhindringsbane køres på tid. Kuskene kører om formiddagen, og om eftermiddagen overtager groomen tømmerne. Det gælder så om at ramme gennemsnitstiden for alle teams for at vinde.

En utrolig sjov og hyggelig dag.

Deltagergebyr 150 kr. pr. ekvipage.

For mere information, samt tilmelding senest 9. marts kontakt Susanne Bommelund, tlf. 3195 6538.

Forårstur i Langesø skoven

Søndag den 28. april køres den årlige fællestur for at markere, at vejret endelig er kommet på kuskens side, og at det nu er tid til at erklære køresæsonen for åben.

Vi mødes ved Den gamle Smedie ved Langesø.
50 kr. i deltagergebyr

Husk madpakker og drikkevarer.

Brugskørsels stævne hos Jens Dall

Lørdag den 11. maj afholdes der igen et utroligt hyggeligt stævne på de gode baner på Sydfyn.

Deltagergebyr 150 kr. pr. ekvipage.

For tilmelding, senest den 27. april, eller yderligere spørgsmål kontakt

Karen 2888 0684

Jens Dall 6226 1892.

Udendørs klubstævne

Lørdag den 1. juni afholdes klubbens årlige forårsstævne. Denne gang i nye omgivelser hos Jens Dall i Gudbjerg.

Deltagergebyr 200 kr.

Tilmelding senest den 1. juni til Mathias 2023 7814 eller Kaj 4085 2117.



Himmerlands Køre- og Rideforening

www.hkr-koeforening.dk

Formand: Thorkild Aagaard Nielsen
Under Bakken 17, Sødring, 8970 Havndal
Tlf. 8647 2220, 2251 3099

Sekretær: Bjarne Kristensen,
Stationsvej 34, 9670 Løgstør, tlf. 2689 3011,
him.k.r@hotmail.com

Siden sidst

Træningskørsel



Rebekka til træningskørsel

Foto: Tove Hansen

Der har siden nytår været træningskørsel på No Name hver anden søndag, hvor der hver gang har været mødt 4-5 spand op.

Kanetur



Thorkild og Poul Søren på kanetur

Foto: Randi Stub Petersen

Den 26. januar var 3 spand heste på kanetur i skoven ved Wiffertsholm. Det var en rigtig god, men kold tur.



Aase, Tove og Kurt har også fundet det varme tøj frem

Foto: Randi Stub Petersen

Tømmerkørsel



Bjarne er til trætrækning

Foto: Tove Hansen

Den 9. februar var der instruktion i tømmerkørsel med Erling Larsen fra MKS. Her var der syv heste, som fik prøvet kræfter med tømmeret i forskellige forhindringer. Det var en rigtig hyggelig dag for såvel heste som kuske.



Kurt Hansen arbejder koncentreret

Foto: Tove Hansen

Hvad nu

Juniordag den 6. april

Der afholdes juniordag ved Land og Fritid i Hadsund, Ålborgvej 46, 9560 Hadsund fra kl. 9 til kl. 14.00. Der opsættes en lille Top Cup bane.

Kr. Himmelfartstur den 9. maj

Årets Kr. Himmelfartstur kommer til at foregå hos Gunda og Hans Jørgen Knudsen, Boldrupvej 148, 9620 Ålestrup, sammen med Hestefolket Himmerland. Tilmeldingsfrist fem dage før til Gunda og Hans Jørgen på tlf. 9855 1422. Tidspunkt oplyses ved tilmeldingen.

Sommertur ved Vilsted Sø den 18. og 19. maj

Lørdag indledes der med kaffe og rundstykker hos Bodil og Kjeld Nielsen, Ranumvej 69, 9681 Ranum. Når kaffen er drukket, begiver vi os ud i naturen, hvor vi spiser vores madpakke. Herefter går turen tilbage til Bodil og Kjeld, hvor der er eftermiddagskaffe. Til aften bliver grillen tændt, hvor det medbragte kød kan grilles. Søndag formiddag er der også en køretur for de, der ønsker det. Tilmelding til Kjeld Nielsen på tlf. 9867 7577 eller 2167 0685 senest 3 dage før. Tidspunkt oplyses ved tilmeldingen.

Top Cup stævne den 15.juni

Afholdes ved Tisted Sportsrideklub, Tistedvej 3-5, 9510 Arden. Der startes med kaffe kl. 9.00, og der er banegennemgang kl. 9.30. Der er midtspause fra ca. 12.00 til 12.30. Stævnet afholdes efter propositioner. Stævnegebyr kr.150. Himmerlands Køre- og Rideforening frasiger sig alt ansvar ved stævnet for såvel personer som dyr og materiel. Det er muligt at købe pølser, sodavand eller øl til frokost.

Tilmelding til Tove Hansen på mail: kurt.tove@tiscali.dk. Det er muligt at tilmelde sig telefonisk den 3. juni fra kl. 18.30 til kl. 20.00 på 2231 8274. Sidste frist for tilmelding er 4.juni.

Brugskørselsstævne den 16.juni

Afholdes ved Tisted Sportsrideklub, Tistedvej 3-5, 9510 Arden. Der startes med kaffe kl. 9.00, og der er banegennemgang kl. 9.30. Efter banegennemgangen er der fortløbende start efter startliste. Cup køres i fire klasser: 1-spand hest, 1-spand pony, 2-spand hest og 2-spand pony. Der køres efter gældende regler. Stævnegebyr kr. 200.

Himmerlands Køre- og Rideforening frasiger sig alt ansvar ved stævnet for såvel personer som dyr og materiel.

Det er muligt at købe pølser, sodavand eller øl til frokost.

Tilmelding til Tove Hansen på mail: kurt.tove@tiscali.dk. Det er muligt at tilmelde sig telefonisk den 4. juni fra kl. 18.30 til kl. 20.00 på 2231 8274. Sidste frist for tilmelding er 4.juni.

Invitation fra ThKS

Vi har fået en invitation fra Thy Køre Selskab, hvor vi får mulighed for at være en del af deres sommerferietur i Nationalpark Thy fra den 14. til d. 21.juli. Hele invitationen kan læses på hjemmesiden under Hvad nu.

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til Susanne og Jens Juul.

Indlæg til Køresporten

Indlæg til næste nummer af *Køresporten* skal sendes til him.k.r@hotmail.com senest 5.maj.



Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup,
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Vi håber og tror på, at med det program, vi kan fremvise for 2013, skulle der gerne være noget for enhver smag.

De indendørs brugs- og kørestævner er vel overstået, når dette læses, og en filmaften er også afholdt.

Det nye i år bliver tømmerkørsel og kørestævner med noget, der kaldes derby, løvspringstur på Birken og Concourkørsel på Nørrevosborg i august. Der er også en bustur til Tyskland.

Af kendte arrangementer TopCup, brugskørsel, ferietur i uge 29, åbent stævne på Birken plus vores sædvanlige onsdagstræning på Birken lige så snart at vejret og føret tillader det.

Vi slutter året af med et pløjestævne på Ausumgård mellem Holstebro og Struer den 2. november.

Dette er i store træk, hvad der er planer for nu, men mere kan jo komme til, det er op til jer medlemmer.

Med disse tilbud plus alle de andre ting, der skal foregå på landsplan, kommer vi helt bestemt ikke til at kede os i 2013. Følg med på hjemmesiden og i *Køresporten*.

Med venlig hilsen

Gitte- Birgithe- Anja-John-Kurt- Jens og Erling.

Siden sidst

Bestyrelsen i Midtjysk Køreselskab har efter generalforsamlingen konstitueret sig således:

Formand: Erling Larsen
Næstformand: Jens B. Møller

Sekretær: Gitte Andersen
Kasserer: Birgitte Jensen
Medlem: Kurt Pedersen
Suppleant: Anja Sørensen
Suppleant: John Sørensen

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning
Salgsheste ses på
www.hoeper.dk*



**Henrik
Høper**

Tlf. 61 75 87 29

Hvad nu

Klubstævne den 18. maj

Midtjysk Køreselskab afholder klubstævne den 18. maj på Birken.

Der køres dressur og maraton om formiddagen og kegler og derby om eftermiddagen.

Der kan tilmeldes i følgende klasser:

Let: Dressur 3, 3 maratonforhindringer

Middelsvær: Dressur 6a/7a, 6 maratonforhindringer

Svær: Dressur 8b/9, 6 maratonforhindringer

Derby: Derby består af tre maratonforhindringer fra A-D og 12 kegler. Man kører skiftevis kegler og en maraton forhindring, dvs.: port 1,2,3, forhindring 1 fra A-D, port 4,5,6, forhindring 2 fra A-D, port 7,8,9, forhindring 3 fra A-D og slutter med port 10,11,12.

Hold: Hvis der er flere kuske, der deles om den samme hest eller to ekvipager, hvor f.eks. den ene kører dressur og kegler og den anden maraton, kan I tilmelde jer hold-klassen. Den eneste regel er, at alle tre discipliner skal gennemføres. I bestemmer, hvem der kører.

Maraton køres lige efter dressuren. D-etapen bliver 1 km, E-etapen bliver ca. 6 km.

Keglebanen vil blive sat op på dressurbanen. Der vil blive 15 porte, bro kan indgå.

Tilmelding skal ske til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 5. maj. Startgebyr er 150 kr. for derby klassen, 200 kr. for de andre. Startgebyr indbetales på konto nr. 9261 0000763675.

Løvspringstur/pinsetur den 20. maj

Vi har i år valgt at køre løvspringstur sammen med Rideklubben Birken, som har en fast tradition med at køre pinsetur 2. pinsedag. Vi mødes på Birken, og kl. 8.00 kører vi de ca. 10 km ud til Per og Anne Mette Høgh. Her er der formiddagskaffe med rundstykker. Derefter spænder vi for igen og kører tilbage til Birken, hvor vi er ca. kl. 13.00.

Tag bare den store turvogn med og få selskab af Birkens elever og deres familier. Yderligere information kan fås ved Gitte på tlf. 2170 3721. Vel mødt. Tilmelding senest den 15. maj til Gitte på tlf. 2170 3721.

TopCup den 25. maj

Midtjysk Køreselskab afholder TopCup den 25. maj 2013 hos Grethe og Kurt Pedersen, Uglkærvej 4, Tvis, 7500 Holstebro.

Der køres efter gældende propositioner. Der vil være mulighed for at købe formiddagskaffe og eftermiddagskaffe. MKS påtager sig intet ansvar for skader på personer, heste eller materiel. Der vil være banegennemgang fra kl. 8.00 og igen i middagspausen. Vi håber på et vellykket stævne.

Tilmelding skal ske senest den 11. maj til Kurt Pedersen på tlf. 9743 5342/2064 0453 eller på fjordheste@pedersen.mail.dk

Startgebyr er 150 kr. som indbetales på konto nr. 9261 0000763675.



Sommerlejr 2013



Så er vi klar til sommerlejr

Foto: Sol Møller

Uge 29 fra lørdag den 13. - 21. juli afholdes der sommerlejr i MKS. I år er det ved Sol og Kurt Møller på Betteskjern, Skjern, Gl. Randersvej 4, 8850 Bjerringbro.

Der kan allerede nu tilmeldes på telefon til Kurt, tlf. 8668 6195 eller mobil 4140 9821. Alle er velkomne.

Fra lørdag den 13. juli til søndag den 21. juli.

Lørdag	Ankomst fra kl. 12.00
Søndag	Tur
Mandag	Tur
Tirsdag	Tur
Onsdag	Familiebesøgsdag. Her kan der være forskellige arrangementer, såsom toppekørsel, ringridning m.m. Der er fællesspisning, hvor hver især laver mad, men vi spiser samlet.
Torsdag	Tur
Fredag	Tur
Lørdag	Lille tur og fest om aftenen for deltagere
Søndag	Hjemrejse

TIL SALG Julemandens kane

Totalrenoveret med nyt lyst, lakeret træ – beslag er original. Nye enspænderstænger i aske-træ. Kanen er 185 cm lang og 104 høj, bredde 106. Passer til stor hest.

Pris kr. 5000,00.

Henvendelse til
Poul Øer, 7171 Uldum
tlf. 4033 7773 eller 2625 8986.



Sjællandske Sportskuske

www.sportskuske.dk

Formand: Henrik Køier Andersen
Slimmingevej 28, 4100 Ringsted
Tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Sekretær: Helle Heebøll
Bregnetvedvej 39A, 4320 Lejre
Tlf. 2978 7788, hellehee@adslhome.dk

Siden sidst

Sjællandske Sportskuske har afholdt generalforsamling og den nye bestyrelse ser ud som følger:

Formand: Henrik Køier Andersen, henrik@koier.com, tlf 4076 5650

Næstformand og dressur: Helle Kornerup, helle.kornerup@sol.dk, tlf 6139 5510

Kasserer: Charlotte Slebo, slebogaard@gmail.com, tlf 2632 8482

Sekretær: Malene Aagaard, maleneaagaard@hotmail.com, tlf 4041 0029

Cafeteria og undervisning: Anne Faurschou, faurschou@stofanet.dk, tlf 2067 3267

PR, Sponsorer og maraton: Carsten Linde, linde.truelsen@mail.dk, tlf 4011 7323

Maraton: Jim Nielsen, dkjimbo@yahoo.dk, tlf 2285 8642

Forhindringskørsel: Torben Støvring, tksn.dk@gmail.com, tlf 2032 3924

Sociale Medier: Jesper Jacobsen, asgaarden@hotmail.dk, tlf 3045 0032

Træningsbanen

Vi har fået etableret ny bund af knust asfalt på træningsbanen. Dette er fast og godt at køre på



Anlæg af den nye bane

Foto: Henrik Koier

hele året rundt og åben for alle vore medlemmer til træning, når som helst det passer. Der vil permanent være dressurbogstaver på banen, ligesom den også vil blive brugt til at træne kegler på i vinterhalvåret. Derudover vil den også blive brugt som opvarmningsbane ved Glinkowski DressurCup og stævner på Juellund. Stor tak til entreprenørfirmaerne Barslund A/S og Zøllner A/S som har sponsoreret det nye underlag.

Indendørsstævne

Den 27. januar afholdt vi indendørsstævne i samarbejde med Kalundborgegnens Køreforening. Det blev afholdt hos Lise og Lars Heibing på lippizanerstutteriet Ordrupdal i Skibby. 24 ekvipager var tilmeldt stævnet, et par stykker meldte fra pga. kraftigt snefald natten før stævnet, et par stykker deltog udenfor konkurrence. Pga. sneen foregik alle tre discipliner indendørs i ridehallen, mens opvarmningen foregik udenørs på en snehvid bane, men det så ikke ud til at volde deltagerne de store problemer. Dressuren startede kl. 8 med klassisk musik på højtalere i ridehallen. Ved middagstid blev der kørt keglebane med træbro som den ene af portene. Samme træbro blev liggende i hallen til om eftermiddagen, hvor maratonen skulle køres. Maratonen var denne gang lidt anderledes end den plejer at være til indendørsstævnerne. Lars Heibing havde set nogle anderledes maratonforhindringer til World Cup-stævner ude omkring i Europa. Det ville han prøve at genskabe lidt af hjemme på Ordrupdal. Så der var kun en maratonforhindring, der fyldte hele hallen. Port 1, 2 og 3 var brede kegleforhindringer, der lagde op til fart. Port 4 var træbroen. Port 5 A,B,C,D,E var blå plastiktønder og ridebanespring, hvor man skulle helt ned i fart for at komme rundt uden at ramme forhindringen. Port 6 var træbroen fra den modsatte side, hvorefter port 7, en kegleport,

stod som den sidste i den modsatte ende af hal- len og igen lagde op til fart. Udover konkurren- cen i indendørsstævnet, blev der afholdt Klindt Maraton Cup, hvor deltagerne under maraton- kørslen bliver bedømt på bl.a. kusk, groom, præ- cision og hestens glæde. Vinder af Klindt Maraton Cup blev Amanda Justesen, som i dagens anledning havde lånt de to nordsvenskere Pippi og Selma, som ellers ejes og køres af hendes far, Jørgen Andersen. Jørgen var dog med som groom. Det lykkedes også Amanda at vinde to- spands-klassen. C-klassen blev vundet af Hen- riette Berndorff med miniature-knabstrupperne, efterfulgt af Michael Johansen med belgieren Frigg, som også modtog præmien for at være "dagens fighter". B-klassen blev vundet af Jens Peter Pedersen, og A-klassen blev vundet af Udo Buchwald. Alt i alt en rigtig god og hyggelig dag. Endnu engang skal der lyde en stor tak til alle de mennesker, som har ydet en indsats for at få et sådan omfattende stævne til at køre, så alle får en god dag.



Jens Peder Pedersen til indendørs stævne

Foto: Henrik Koier

Hvad nu

Aktiviteter 2013

Sjællandske Sportskuske ser frem mod endnu en spændende sæson med mange forskelligartede aktiviteter på programmet. Arrangementerne spænder lige fra landsstævnet, Glinkowski DressurCup, TopCup, Fejl & Ud, PowerHorse, Con-

cours de Tradition og som noget nyt Private Driving.

Private Driving er turkørsel i traditionelle vogne, hvor der bliver lagt vægt på at bevare den gamle kørekultur og samtidig opleve at køre i nogle smukke omgivelser, mens man hygger sig i selskab med andre, som deler denne interesse.



Niels Giversen med 4-spand

Foto: Henrik Koier



Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Kirkestræde 6, Hammelev, 6500 Vojens.
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

Generalforsamling den 16. november

På generalforsamling blev der ingen ændringer med hensyn til bestyrelsen.

Hjemmeværnets Vandrepokal blev uddelt til Annette og Erik Petersen for arbejdet med orienteringskørsel, som er et nyere tiltag i selskabet.

Bestyrelsesmedlem Erik Petersen

Vi må desværre meddele at vi den 23. januar har mistet vort bestyrelsesmedlem Erik Petersen, der måtte give op overfor svær sygdom.

Æret være Erik Petersens minde.

Indendørs Cup-stævne den 26. januar

15 kuske dystede i den 3. afdeling af TØS cuppen. På førstepladsen kom Lars Dau (SKS), på anden pladsen Anette Holst Irmring (TKS) og tredjepladsen besatte Carl Bjarne Petersen (ØKS).

Medlemsmøde den 27. februar med Cirkus Dannebrog

Årets medlemsmøde byder på en spændende aften med Cirkus Dannebrog. Aftenen starter kl. 19.30 med en foredrag omkring cirkusliv og



Peter Brun klar til stævne i Hammelev

Foto: Marianne Christiansen

dyrene efterfulgt af en opvisning med en elefant. Der sluttet af med kaffe og brød i rytterstuen.

Arrangementet har fundet sted, når bladet udkommer.



Flere kuske klar til start

Foto: Marianne Christiansen

Hvad nu

Klubstævne, Dressur Cup & Top Cup den 14. april

Hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro. Tilmelding til Isla Høper på sekreter. sks@gmail.com senest den 4. april. Nærmere oplysninger kommer på hjemmesiden.

Orienteringskørsel Kristi himmelfartsdag den 9. maj

Ved Tage Petersen, Østerby. Tag med på en hyggelig tur. Alle spand og vogntyper er tilladt. Der er i øvrigt tit plads på en vogn, selvom man ikke selv har heste. Tilmelding til Tage på tlf.7478 3520 senest den 7. maj.

SKS Landsstævne den 24-26. maj

Landsstævnet afholdes på Revsø Rideskole, Sommersted. Propositioner og nærmere oplysninger følger på hjemmesiden. Husk - at det er på Revsø, der afholdes DM i 2014.

Brugskørsel den 8. juni

Hos Kjeld Kryger Sørensen, Haderslevvej 51, Jels, 6630 Rødding. Tilmelding senest den 29. maj til Kjeld på tlf. 6174 0407.



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvb.net

Siden sidst

Året sidste skovtur

Den 25. november 2012 var der planlagt skovtur med hestevogne fra Gerda og Anker Johansen, Østerild. På grund af vejret var der ingen kørsel, men de fleste kom alligevel. Alle vidste jo, at Gerda havde forberedt gløgg, æbleskiver og slik, som vi skulle have efter turen. Nogle gik en tur i skoven først, og andre gik i stalden, hvor der var mulighed for at gætte på vægten af to fjordheste. Det var en hyggelig eftermiddag med 25-30 deltagere.

Fint besøg i Thy

Den 19. januar 2013 kom formanden for Dans Køre Forbund, Arnild Arp-Hansen, på besøg hos mig, Lise Hove. Arnild har været rundt og hilse på nye formænd i køreforeningerne.

Jeg kunne vise hende vore faciliteter, dvs. kørebane, Nationalpark Thy, shelterpladser til overnatning med hest og Egebaksande - det gods som er centrum for vores sommerferietur.

Vi kørte en tur i skoven med mine to shetlændere, og jeg fik undervejs en masse gode ideer til udvikling af vores forening.

Om aftenen lokkede vi Arnild med til en skotsk aften med skotsk mad, whisky og dans, så nu ved vi, at Arnild også kan danse.

Plantagehuset nyt tilholdssted

Den første aften i Thy Køre Selskabs program for 2013 var i Plantagehuset i Thisted.

Vi havde formanden fra Vendsyssel Køreforening, Flemming Nielsen, til at fortælle om, hvordan de i deres forening hjælper nye kuske med tilkørsel af deres heste. Hest med "kusk" og hjælper møder op hver søndag i en periode, indtil hesten kan spændes for vogn. Se mere under "Vendelbo på besøg i Thy". Thy Køre Selskabs medlemmer mødes vinteren over hver 14. dag i Plantagehuset. Den 28. januar var der filmaften med klip fra tidligere arrangementer. Den 11. februar, var der fastelavnspakkespil og den 25. februar hørte vi foredrag om en spændende tur gennem Europa med heste og vogn.

Hvad nu

Endnu to mandage i Plantagehuset i Thisted

Mandag den 11. marts kl. 19.30 vil Calle Jonassen fortælle om korrekt forspænding og den 25. marts kl. 19.30 vil Erling Larsen, MKS, og Calle Jonassen fortælle og vise billeder fra turen til Norge i 2012.

Tømmertrækning

Søndag den 24. marts er der mulighed for at komme til Klosterheden for at se på tømmertrækning ved et tømmertræknings-træningsstævne, som afholdes af MKS. Vi vil prøve at arrangere samkørsel. Der er mulighed for at spise den medbragte madpakke i tørvejr.

Hvis der er nogen, der har lyst til at prøve at trække med tømmerstokke, er de velkomne

med hest, blot der gives besked i forvejen til Erling Larsen.

Tilmelding til turen uden hest er til Ole Kristensen tlf. 6096 1957, og hvis man vil komme med hest, så meldes det til Erling på tlf. 2183 8123.

En forårsdag i marken

Skærtorsdag den 28. marts kl. 9.00 afholdes "En forårsdag i marken" hos Torben Lützhøft, Ginne-
rupvej 15, 7760 Hurup.

Vi starter med morgenkaffe, som Ruth serverer. Så går vi i marken, hvor der kan pløjes, harves, køres brugskørsel, trækkes med tømmerstokke eller køres tospand med en lille turvogn, som kan lånes. Til middag indtages de medbragte madpakker, og så går vi i marken igen, inden der til slut deles en kande kaffe.

Alle er velkomne også naboforeninger, og man kan komme med eller uden heste.

Tilmelding til Torben på tlf. 9795 9159 eller Calle på tlf. 4142 2513 senest søndag den 24. marts.

Bustur lørdag den 13. april 2013. (obs. ny dato)

Turen går til Poul Bloch, Skjern, hvor vi ser på heste og vogne. Poul vil fortælle om juniorkørsel. Han er formand for juniorkørselsudvalget. Endvidere er han dommer i DKE.

Der vil ligeledes være mulighed for at se hans minkfarm.

Herefter besøg hos Møborg Hestecenter, hvor der sælges vogne, seler mm. Se: www.moeborg-hestecenter.dk

Vi slutter hos John Fjeldahl Jensen - Struer.

Her skal vi se forskellige hesteracer samt Johns vognsamling. Han kører alle former for kørsel, -

har bl.a. kørt 8 år, som kusk på Hjerl Hede. Se: www.hestevognskoersel-hestedk

Det koster 175 kr. pr. person.

Afgang Vesløs kl. 07.30, Havnens Pølsevogn, Thisted kl. 07.50.

Yderligere opsamling aftales ved tilmelding.

Tilmelding senest den 6. april til Peter Larsen på mobil tlf. 2014 3570 efter kl. 18.

Husk madpakke til hele dagen.

Forventet hjemkomst kl. 18.00.

Opstart på Klatmøllebanen søndag den 28. april kl. 10.00

Der serveres kaffe og rundstykker, og derefter køres en tur i skoven.

Der er tilmelding på grund af rundstykkerne, til Randi Luxhøj, på tlf. 2041 5115.

Praktisk arbejde på Klatmøllebanen lørdag den 4. maj kl. 10.00

Vi håber, mange vil melde sig til at hjælpe med at forbedre vores bane. Foreningen vil sørge for en let anretning. Husk tilmelding til Calle Jonassen på tlf. 4042 2513.

Forårstur i Rebild Bakker/Roldskov 2. pinsedag, den 20. maj 2013

Afgang fra Jagt- og Skovbrugsmuseet, Cimbervej 2, 9520 Skørping kl. 10.00. Vi holder middagspause et sted i skoven. Medbring madpakke og morgenkaffe, så sørger foreningen for et rundstykke, inden turen starter.

Tilmelding til Ole på tlf. 6096 1957 (senest den 15. maj).



Siden sidst



Julehygge

Foto: Jan Hedegaard

Den 8. december 2012 Julehygge

Også i 2012 afholdt TKS julehygge. Denne gang lagde Lene og Niels stuer til, og det blev en rigtig hyggelig eftermiddag med lidt pakkespil, æbleskiver og gløgg. Vi siger tak for husly.



En måske kommende kusk til julekomsammen

Foto: Jan Hedegaard



Henrik Høper i Egtved

Foto: Jan Hedegaard

Den 9. februar 2013

Den 9. februar afholdt vi stævne i Egtved. Det var en rigtig kold dag, men som deltagerne sagde: Det blæser da heldigvis ikke. Stævnet kørte på skinner. Alle kuske var klar til tiden, så de 13 kuske var færdige kl. 15.00 efter en hyggelig dag. Vinder blev Henrik Høper, så lige nu står han også til at vinde TØS-Cuppen.

Den 16. marts 2013

Medlemsmøde på Calbar Araber stutteri afholdt, når bladet udkommer.

Hvad nu

Den 13. april 2013

Denne dag har vi slået to arrangementer sammen, nemlig træning med Tea Giversen og groomtræning på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Tilmelding til Hanne på 2944 5263 eller hanne@t-ks.dk senest den 6. april. Vi vil forsøge at samle et hold til træning med Tea således, at der kan afholdes flere træningssamlinger, så meld dig også, hvis du ikke lige kan den 13., men evt. har lyst til at deltage ved øvrige træninger.

Den 20. april 2013

Der afholdes klubstævne på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Der køres som vanligt dressur om formiddagen, direkte derefter køres forhindringskørsel, som gennemkøres 2 gange, hvoraf den bedste tæller i det samlede resultat. Om eftermiddagen køres maraton, der består af 3 forhindringer, som gennemkøres 2 gange. Der er mulighed for kun at deltage i en del af stævnet, hvis hest/kusk ikke er klar til hele pakken. Tilmelding til Hanne senest den 10. april til tlf. 2944

5263 eller hanne@t-ks.dk. Jan vil sikkert passe grillen, så der vil være lidt til frokost.

Den 9. maj 2013 tur i Vejle Ådal

En dejlig fælles forårstur med hestekøretøjer. Knud planlægger en smuk rute i Vejle Ådal. Der holdes frokostpause på et fredeligt sted, hvor der er mulighed for at spænde fra, mens den medbragte mad nydes. Arrangementet vil være åbent, dvs. at også ikke medlemmer er velkomne med deres køretøjer.

Medbring selv forplejning til turen. Som afslutning på dagen byder Tove og Knud på en kop kaffe.

Sted: Som sædvanlig hos Tove og Knud Poulsen, Spjarupvej 9, 6400 Egtved. Pris DKK 50,00/vogn. Kom kl. 10, turen starter kl. 11.

Tilmelding til Knud Poulsen på tlf. 7555 0344 senest den 2. maj

HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder www.t-ks.dk.



*Knud Poulsens islænder
Bjarke spændt for slæden
Foto: Tove Poulsen*



Vendsyssel Køreforening

www.vendsyssekkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst

Aften hos Kinnerup Hestartikler den 22. november

Denne aften arrangerede Vendsyssel Køreforening klubaften hos Kinnerup Hestartikler.

Kinnerup Hestartikler slog dørene op til deres flotte butik med 20 % på alle deres varer, så der var rig mulighed for at få købt nogle lækre julegaver.

Der var også mulighed for at bestille klubjaker med VK logo, og valgte man Kinnerups logo også, var prisen endnu mere attraktiv.



Klubaften i Kinnerup

Foto: Peter Andersen

Der var lavet en konkurrence, hvor den heldige vinder fik et gavekort på 500 kr. til butikken. Den heldige vinder blev Kaja Beer.

Kinnerup Hestartikler startede i 2011, en udspringer af Travdiscount, som i mere end 25 år har solgt travartikler, hestesko samt værktøj der til og foder.

Kinnerup Hestartikler sælger produkter fra mange forskellige leverandører, hvor de dækker bredt. Ridetøj, sko, jakker, grimer, strigler, klokker, gamacher, alt hvad hjertet begærer til hestefolket. Uanset hvilket genre man er til, er der altid mulighed for at få det ønskede bestilt hjem.

Det er på sigt planen, at Kinnerup Hestartikler skal være endnu større og indeholde flere hestesportsgrene.

Spis-sammen-aften den 19. januar kl. 18.00

Man skulle tro VK er blevet helt kongelig! Spis-sammen-aften med mad, fra dengang morfar kørte med hest, nærmede sig næsten et kongeligt taffel. Hele otte hovedretter: Sild, grønkalssuppe, flæsketeg, tarteletter x 2, boller i karry, stegt kylling og sidst - men ikke mindst - vendsysselske ølben. Så var der jo også lige risengrød, øllebrød og kakaosuppe.

Hele tre desserter blev det til: jordbægrød, budding og citronfromage. Det hele sluttede af med kaffe med roulader og kokostoppe. Godt der ikke var isslag den aften, for så havde det været et kønt syn med alle deltagerne vraltende ud til bilerne.



Spis-sammen-aften

Foto: Dorthe Lund Thomsen

En rigtig hyggelig aften, hvor snakken i den grad gik lystigt.

Temadag - soignering den 2. februar

Under meget kyndig vejledning af Mette Seedorf og Mette Asp, fik de få fremmødte en meget

udbytterig eftermiddag. Der blev bl.a. undervist i fletning og udtynding af man og pandelok. Der var også fletning af Tinker-hestenes meget tykke maner og haler. Bl.a. blev der undervist i kunsten at få en fletning af den tykke man til at ligge ovenpå og ikke ned langs halsen. Dette var både almindelig og fransk fletning.

Desværre var der ikke mødt ret mange op, så sidder nogen nu og tænker, det skulle vi ligegodt have været med til, så giv Mette besked på mail mettenorgaard@hotmail.com, så kan der måske stables et nyt arrangement på benene til sommer, hvor det også kan være relevant, hvordan man vasker og klargør sin hest f.eks. inden et stævne.

Fortælleaften den 5. februar

Et af VKs medlemmer, Kaj Thybo, er et meget aktivt og dedikeret menneske til de ting, han beskæftiger sig med.

Kaj havde tilbudt at komme og fortælle om sit arbejde som uddannelses- og erhvervsvejleder og international koordinator på Technology College i Aalborg. Dette arbejde indebærer en del rejser, og det var, udover sit spændende arbejde, en af disse rejser, Kaj fortalte om – rejsen til Alberta i Canada.



*Kaj fortæller historier
Foto: Peter Andersen*

Kaj kan fastholde sit publikum, når han med sit store engagement fortæller om arbejdet med de unge mennesker, han sender rundt i hele verden, bl.a. til Canada. Til trods for at det var hestehistorien, vi kom for at høre, var der meget stor interesse og spørgelyst til Kajs arbejde. Det er utroligt, hvilke muligheder der er for unge mennesker under uddannelse i håndværksfagene.

Men som Kaj sagde; "Nu kommer han endelig". Og med HAN mente Kaj Neil Dimmock. For koldblodsfolket er Neil Dimmock noget nær det

ypperste, man kan møde. Neil kører med Percheron heste, der findes i flere farver, men for Neil findes racen i to farver: SORT – og så alle de andre.



Der lyttes spændt

Foto: Peter Andersen

Neil er indehaver af the World Record 46 Horse Hitch of Percherons, hvilket vil sige, at han ene mand har kørt med 46 store Percheron heste forspændt en stor harve. Det må da siges at være noget af en bedrift.

Neil har omkring 40 heste, hvoraf de otte er følhopper. De går ude året rundt og stortrives med det. Det skal siges, at Neil tager dem hjem, når temperaturen nærmer sig de 30 grader – vel at mærke minus grader. Så kommer de hjem og gå omkring gården – i pigtrådshegn. Som Neil siger "Det må de jo finde ud af".

Der var også en ikke uanseelig samling af landbrugsmaskiner – alle hestetrukne. Neil dyrker alt sin jord med heste og kun med heste. Og med 360 acers plus noget lejet jord er det da noget et stykke jord, der skal drives med heste, selv om det er udlagt til græs. Der skal alligevel noget hø til 40 heste.

Det var en fantastisk fortælling om en stor mand – i flere betydninger.

Kaj fortalte også om olieeventyret, der er i fuldt flor i Alberta. Der kan et ungt menneske tjene 800 dollar – om dagen. Vi var nu nogle stykker, der overvejede et bette smut over det store vand, men der var liiiiige det med alderen.

En stor tak til Kaj for, at han ville dele sin historie og sine mange flotte billeder med os andre. Det var en aften med mange indtryk!

Hvad nu?

Temaaften den 4. april kl. 19.00

Denne aften kommer Cristina Klastrup og Berith Højslet og fortæller om, hvad Aloe Vera kan gøre for din hest. Der vil være fokus på afbalancering af hestens mave-tarmsystem, hud - og pelspleje.

Cristina og Berith vil også komme med tips til konkurrencer og tips til heste, der ikke konkurrerer.

Se mere på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Der kan købes øl, vand, kaffe og kage til meget rimelige priser.

Tilmelding senest den 31. marts til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

Pløjedag den 6. april kl. 9.00

Årets første pløjedag finder i år sted hos Ejner Frederiksen, St. mosevej 1, 9330 Dronninglund.

Vi mødes kl. 9.00 til kaffe og brød, hvorefter der pløjes, og senere står den på middagsmad. Dagen sluttes med kaffe og kage. Læs mere på hjemmesiden, når dagen nærmer sig. Meld dig til senest den 26. marts til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

Åbent hus / juniordag den 14. april kl. 12.00

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VKs medlemmer også bruger deres heste til – f.eks. brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com, så vi er sikre på at have heste og vogne nok.



Der er stadig meget, der skal klargøres før NM

Foto: Privat foto

Dressurtræningssamling den 20. april kl. 9.00

Den store succes, med at kuskene får mulighed for at komme dagen før vores klubstævne og træne på VK's område og i forhindringerne, fortsætter i år. Det eneste krav er, at kuskene selv reparerer forhindringer og lign., hvis der ved uheld sker skade på materialet. Tilmelding senest den 30. marts til Poul Nørgaard på mail vk@hjallerup.dk

Klubstævne den 21. april kl. 9.00

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på www.vendsys-selkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding, der kan tilmeldes senest den 30. marts via mail til vk@hjallerup.dk

Tur til travbanen i Aalborg

Breddeudvalget har planer om en tur til Aalborg Travbane. Datoen er ikke helt fastsat endnu, så følg med på hjemmesiden. Der vil også komme en nyhedsmail ud med tidspunktet.

Arbejdsdag den 4. maj kl. 9.00

Lørdag smøger vi ærmerne op og tager et nap på Holtegaard. Vi starter dagen kl. 9.00 med kaffe og rundstykker. Så mød op og hjælp med at få Holtegaard gjort klar til sommerens aktiviteter og nok især til Nordisk Mesterskab. Har du spørgsmål, til hvad der skal laves, er du velkommen til at ringe til Richard på tlf. 6082 6138.

Pinse/løvspringstur den 20. maj kl. 9.00

Igen i år starter vi ud fra Peder Pedersen. Vi starter kl. 9.00 med vores medbragte kaffe og rundstykker. Vi spiser vores medbragte madpakker et sted på turen. In gen tilmelding – bare kom til en hyggelig dag i godt selskab.

Hjallerup Marked den 31. maj til den 2. juni

Så er tiden inde for årets marked i Hjallerup. Der er igen i år chance for at se en masse heste, gøgl og ikke mindst få en tur med en af VK's kuske, der stiller heste, vogne og dem selv til rådighed, så markedsgæsterne kan få en god oplevelse.

Hjørring Dyrskue den 21.-22. juni

Igen i år bliver der mulighed for at møde nogle af VKs kuske på dyrskuets. Se mere på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Velkommen til nye medlemmer

Ole Nørgaard, Dronninglund
Søren Nielsen, Nibe
Inge Kristensen, Vodskov
Randi Hansen, Hjørring
Henrik Andersen, Brovst



Vestjysk Køre Selskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden sidst

Generalforsamling

Den 8. november blev der afholdt generalforsamling på høvgårdsskolen i Lind. Der var mødt 16 medlemmer op for at høre formandens beretning om årets gang og afholde valg. Bestyrelsen blev ændret lidt, da der var nogle, der ikke ønskede genvalg. Den nye bestyrelse består af:

Formand: Aage Jensen

Næstformand: Johannes Korshøj

Kasserer: Pia K. Jensen

Medlemmer: Poul Erik Fløe og Anni Johnsen

Sekretær uden for bestyrelsen: Nina Hagelskjær

Suppleanter: Ole Jørgensen og Niels Jørgen Jensen

Nærmere oplysning om de enkelte, hvis man ønsker kontakt, findes på hjemmesiden

Julebanko

Den 6. december havde vi en dejlig aften med julebanko og amerikansk lotteri med mange skønne sponsorgaver. Endnu engang tusind tak

til alle sponsorer. Der var mødt 46 personer op på denne hyggelige aften.

Læderaften

Nogle af de lange mørke vinteraftner er der læderaftner, hvor 8-12 personer mødes på Aage Jensens værksted. Så bliver der syet og repareret seletøj, og nogle vasker og smører ivrigt. Sammen med kaffe og kage går snakken vældigt.



Der er også tid til pudsning

Foto: Nina Hagelskjær



Der er fuld koncentration til læder/træaften

Foto: Nina Hagelskjær



Kaffen bagefter er nu heller ikke at foragte

Foto: Nina Hagelskjær

Vinterkørsel

I Velling hos Gert Henriksen trænes der flittigt med kørekunsten. Niels Jørgen er instruktør.

Hvad nu

Læder og træaften den 14. marts

Afholdt når bladet udkommer.

Vinterkøretræning den 18. marts

Afholdt når bladet udkommer.

Staldvandring den 6. april

Vi har sammensat et program til en dejlig dag. I år tager vi rundt ved naboerne i MKS, hvor vi starter med morgenkaffe hos Bjarne Henriksen, Ulfborg kl. 9.30 og fortsætter videre til Lone og Per Nørgaard Sognstrup, Nr. Felding og til sidst slutter vi i Hjern hos Kis og Jørgen Grønkjær. Medbring selv mad og drikke. Ønskes morgen-traktement tilmeldes til Aage på 2012 3204.

Løvspringstur den 4. maj

Aage og Johannes arrangerer en tur. Nærmere information senere. "

TopCup den 25. maj

MKS og VKS samarbejder atter om den skønne årlige begivenhed, som afholdes hos Kurt og Grethe i Tvis.

Nærmere info om tid og tilmelding kan ses i vores aktivitetskalender.

Bagagerumsmarked den 8. juni

Bagagerumsmarked bliver som noget nyt i år kombineret med keglekørsel hos Per Pagh Christensen, Herningvej 57, 6920 Videbæk.

Søbytræf den 15. juni

Vi mødes med heste eller bil kl. 12.00, og spiser en hyggelig frokost, hvorefter der er lagt op til en dejlig eftermiddag sammen. Ønsker I at bestille mad - kontakt Anni Johnsen på 4076 2285.

Landsskuet – dyrskuet i Herning fredag den 5. og lørdag den 6. juli

Vestjysk Køre Selskab har lavet en aftale med Landsskuet om en Concours de Tradition. Ruten med brugsprøver bliver uden for landsskuepladsen, bl.a. i Herning by. Præsentation og forhindringskørsel bliver på landsskuepladsen. Se invitation andet sted i bladet.

Vestjysk Køre Selskab er involveret i afviklingen af rutekørsel og forhindringskørsel samt sekretærhjælp til udregning af point. Der bliver derfor brug for et antal hjælpere ca. tre timer fredag og lørdag eftermiddag til afvikling og "prøvedommere". Det er ikke et hårdt arbejde, og hjælpere får adgangskort til landsskuet alle dage + en forfriskning med tilbehør de dage, man hjælper. Hjælpere fra andre foreninger er velkomne. Tilmelding til 2805@hotmail.dk, mærk venligst i emne, VKS hjælper.

Anfør hvilken/hvilke dag/e man er til rådighed, evt. ønske om opgave og mobilnummer.



Siden sidst

Julestævnet 2012

Traditionen tro afholdt vi igen i år julestævne den 28. december.

Julestævnet er ALTID et hyggeligt stævne, hvor alle kommer for at være med frem for at vinde. Denne gang var ganske særlig, fordi vi havde fornøjelsen af rigtig mange juniorkuske og ikke mindst en del nye, letøvede kuske, som vi ser frem til at gense til kommende stævner i 2013.

Dagens resultat blev:

11. pladsen (den gyldne nissehue) gik til Nicki Trap Jakobsen med Louise Palmelund som groom, fra ØKS.

10. pladsen gik til Anita Sandkvist med Josephine Yde Lavall Nøjsen fra ØKS.

12. pladsen gik til Kersti Fey Jessen med Carl Bjarne Fey Pedersen som groom fra ØKS.

Bedste udklædning gik til Anita Sandkvist.

Hurtigste kusk blev: Niels Schelde Petersen og hurtigste groom blev: Søs Clausen (Anette Ruhoff)

Egentligt var Niels Peter Cook hurtigere, men da han havde kørt banen tidligere som kusk, fik begge præmier.

Tak til alle hjælpere - I ER UUNDVÆRLIGE!

Den 19. jan.-23. marts: Forspændingskursus



Der er mange forberedelser, før man er klar til at køre

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen



Så er de snart klar

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen



Træning i hallen

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen

Hvad nu

Den 29. marts: Langfredagstur på Djursland

Så er der langfredagstur i Sundby igen i år, hvor vi starter med rundstykker kl. 10.00. Derefter spændes der for, og vi kører en tur på 10-12 km i et tempo, hvor både store og små heste kan følge med. Alle er velkomne, og skulle der være nogen, der vil ride med, er de også velkomne. Skulle der være nogen, som bare vil op at køre, vil det også i en vis udstrækning være muligt, hvis de lige giver et ring i forvejen.

Når vi har kørt turen, vil der være mulighed for, at vi kan spise vores medbragte frokost, enten på terrassen eller i læderværkstedet, alt efter hvor koldt det er.

Tilmelding til: Inga og Jens Carl Grouleff, telefon: 8639 2047 / 5094 9000.

Den 06.- 07. april: Landsstævne

Sammen med Trekantens Køreselskab afholder vi årets første landsstævne den 6.-7. april på dyrskuepladsen i Horsens.

Sidste tilmelding var den 6. marts, så når dette blad udkommer, håber vi, at der ligger en startliste m.m. på vores hjemmeside.

Vi håber, der bliver bakket godt op om stævnet, og at foråret har givet mulighed for lidt træning, så vi ser nogle fine ekvipager på trods af det tidlige tidspunkt.

Der køres dressur lørdag og maraton søndag.

Den 04. maj: Concours de Tradition samt TopCup på Gl. Estrup

Begge stævner afholdes ved herregården/landbrugsmuseet Gl. Estrup, Randersvej 4, 8963 Auning.

Vi prøver igen at afholde Concours de Tradition, og i år har vi valgt at afholde concours'en i de flotte rammer på og omkring den gamle herregård Gl. Estrup, hvor vi håber på at kunne tiltrække endnu flere forskellige ekvipager end sidste år i Horsens!

Så har du hest og vogn, så bak op om arrangementet og lad os få en hyggelig dag med oplevelser på steder, hvor man normalt ikke færdes!

Imens concours-deltagerne er ude på ruten, afholdes sideløbende TopCup stævne på Gl. Estrup.

Se nærmere information vedr. disse to arrangementer på vores hjemmeside www.oeks.dk.

Tilmelding til begge dele, enten Concours eller TopCup, skal ske til:

Lisbeth Høegh-Nissen på mail: hoegh-nissen@mail.dk. Deltagergebyr for Concours de Tradition: kr. 150,- og for TopCup ligeledes 150,-, som skal indbetales på reg.nr.: 6117 kontonummer: 9041258628. Tilmelding først gyldig, når indbetaling er registreret.

Tilmeldings- og betalingsfrist senest søndag, den 21. april!

Den 12. maj: Forårstur i Glud

Som altid mødes vi imellem kl. 11-12 og spiser den medbragte madpakke.

Vi gør klar til at køre kl. 13. Vi kører først en tur til Glud Museum, som holder Dyrenes Dag, hvor vi viser vore heste og vogne frem.

Derefter en tur ud i det blå til Borre Knob (Horsens Fjord), hvor vi holder en kaffepause, hvis vejret tillader det.

Når vi er hjemme igen, kan vi nyde en forfriskning, inden vi siger tak for i dag.

Vi glæder os til at se jer. - Husk madpakke og kaffe eller andet til turen.

Tilmelding til: Ina og Poul Wiin, Østrupvej 21, Glud, 7130 Juelsminde, tlf. 7568 3784

Den 25. maj: Tømmerkørsstævne

Niels Jørgen Ramsdal, Kvorning Møllevej 20, 8830 Tjele.

Østjysk Køre Selskab har i år et nyt tiltag på kalenderen - nemlig tømmerkørsel.

Erling Larsen vil være banebygger, og med hjælp fra de to (+flere) er vi sikre på, at denne afholdelse af Danmarks andet kvalifikationsstævne til nordiske mesterskab i tømmerkørsel er i gode hænder.

Tilmelding til: Niels Jørgen Ramsdal, ramsdal@mail.tele.dk eller tlf. 4078 5654 .

Pris: kr. 175,- indsættes på ØKS konto: Reg.nr. 6117 Konto nr. 9041258628. Tilmelding og betaling senest: 15. maj.

Startliste kommer på hjemmesiden hurtigst muligt efter sidste tilmeldingsfrist.

Publikum er meget velkomment, så har du ikke mod på at prøve det selv, så mød op og se, hvad de andre kuske kan og bak op om denne nye disciplin.

Den 09. april: Træningsopstart ved Horsens

Vi starter sæsonen op den 9. april og træner/kører sammen ud i det blå på tirsdage i de ulige uger.

Vi vil køre ud og nyde naturen, og disse aftener bliver med udgangspunkt fra forskellige steder.

For nærmere information om, hvor udgangspunkt for turene vil blive og hvem af medlemmerne, der arrangerer disse aftener, tjek vores nye hjemmeside under fanen "Horsens".

Den 17. april: Træningsopstart på Gl. Estrup

Så starter sæsonen også op i det nordlige, og på Gl. Estrup er det primært kegler og lidt dressur, der bliver trænet.

Se ligeledes her nærmere information på vores nye hjemmeside under fanen "Gl. Estrup".

Køb-Salg-Bytte

Sælges Landauer med tjenersæde. Victoria-vogn. Brudekaret hvid coupe. 12 pers. charabanc. Lille charabanc. Jagtvogn naturtræ. Hingstegig naturtræ. Seks-pers. kane på hjul. Sparkstøtting. 14 og 22 personers studentervogne - overdækket. 10 pers. rejsefjedervogn. 2 ¼ og 3 m såmaskiner. Hesteomgang med tærskværk. Plove og harver. Lille hesterive. 7 og 13 tands

kultivator. 10 seler heraf to sæt combelseler. Hestetrailer Mustang. 15 røde jakker, fire engelske bordeauxfarvede slag, otte hatte, to køretæpper, mm.

Bent Pedersen
Mobil: 23666212

Titanen der Rennbahn

Af Hanne Hedegaard

Jeg har på mine artikler om Titanen fået mange henvendelser fra medlemmer, der har lyst til at se dette arrangement. Hvis man tager til Brück, er det en rigtig god idé at have overnatning på plads. Mange hoteller bliver booket allerede året før, så medmindre man har lyst til at sove i bilen, så bestil allerede nu. P-pladsen ligger langt fra pladsen, men der kører busser hele tiden, så man kan nemt komme frem og tilbage. Der kan købes

billetter hjemmefra via nettet. Der er kø på om morgenen.

Jeg har ydermere lige fået at vide, at der i år bliver dansk deltagelse i form af en kanonlavet og seks heste. Det er familien Sørensen, der har en kanonlavet bygget efter tegninger fra 1848, som tager ned og repræsenterer Danmark. Lavetten trækkes af Comtois og slesviger heste, alle røde med hvid man. Kanonlavetten styres af tre kuske og bemandedes af 5-6 soldater, alle i uniformer der passer til lavetten.

12. KALTBLUTRENNEN IM LAND BRANDENBURG



29. - 30. Juni 2013 in Brück

14822 Brück • Titanen-Arena • Beginn 10.00 Uhr • Einlass 8.00 Uhr

27. Juni, 10 Uhr - OFFENES BRÜCKER KALTBLUTFOHLEN-CHAMPIONAT
DER MITTELDEUTSCHEN PFERDEZUCHTVERBÄNDE

Tickets online oder unter 033844/748787 • Informationen zur Veranstaltung unter 033844/519195

WWW.TITANENDERRENNBAHN.DE

NEWS • FOTOS • VIDEOS • TICKETS • FANARTIKEL • ERGEBNISSE

Ved Pavo kan du vælge mellem 2 sportsmüeslier; Til hurtig og langsom energi.

IJsbrand Chardon:

„Mine heste er styrbare og har præcist den energi og udholdenhed de skal bruge. Med Pavo opnår de det optimale, og til det har man udviklet godt foder.“

NYHED:
Pavo Triple P til hurtig
tilgængelig energi -
Pavo SportsFit til
maksimal udholdenhed.



Vind en privat lektion med en Top-rytter!

Saml stregekoder og send dem ind!
Se kuponen på sportsmüeslier
eller mere www.pavo.dk

- ✓ Ny – anbefalet af topryttere.
- ✓ Den rigtige energi til forskellige discipliner.
- ✓ Udviklet af hestefoder-specialister.

Pavo 

feeding excellence