

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

2 • 2012

Juni



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Køresporten udgives af

Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo september.

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Redaktør:

Hanne Hedegaard
Københovedvej 51 A
6630 Rødding
Tlf. 4015 8309
hh@koereforbund.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,
9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Vibeke og Hans Tang, Volstrupvej 2,
8370 Hadsten, tlf. 8698 1439, hgtang@privat.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS
Dansk Køre Selskab, DKS
Fyens Køre-Selskab, FKS
Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR
Midtjysk Køre Selskab, MKS
Sjællandske Sportskuse, SSK
Slesvigske Køre Selskab, SKS
Thy Køre Selskab, ThKS
Trekantens Køre Selskab, TKS
Vendsyssel Køreforening, VK
Vestjysk Køre Selskab, VKS
Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 47,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

DKF's ledelse

Præsident:

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup
tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand:

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø
tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær og kasserer:

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,
tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Juniorudvalg

Ole Kristiansen, Sejerupvej 34, 7323 Give
tlf. 6161 0039, ok@aohorse.dk

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,
tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@mknet.dk

Køreudvalg

Poul-Erik Pedersen, Gennem Bakkerne 52, 9310 Vodskov,
tlf. 9828 6322 5131 2534, pep@hammerbakker.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro
tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.
tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

Flemming Nielsen, Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev
tlf. 9893 1094 4044 7843, flemmingtversted@yahoo.dk

Forside: Lisbeth Jørgensen gennem vandforhindring.
Foto: Jan Hedegaard

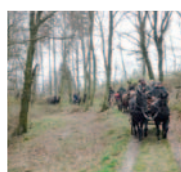


"Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indhold

Hvad sker der nu	4
Fra formanden	5
DM i Horsen.....	7
DM 2012	8
Bededagsstævne på Dorthealyst.....	9
TD Kursus i Florida.....	13
Udflugt til Norge	16
Konfirmation i Vamdrup	20
Frankrig VM 2-spand	21
Køresporten i Herning	22
Mystisk publikum til kørestævne	24
Indendørs Cup	25
Facebook	26
Kaperkørsel i Harzen	28
Præsentaion og regler.....	29
Nyt fra udvalgene.....	30
Køreselskaberne.....	33



Hvad sker der nu?

Jeg er nu på vej til at lægge sidste hånd på blad nr. 2/2012. Jeg har set på aktivitetskalenderne rundt omkring i landet og kan blive helt forpustet. Der er rigtig meget, jeg gerne vil besøge og skrive artikler om. Problemet er bare, at jeg har et job, familie og hest, som også skal passes, så derfor vil jeg jo gerne have artikler fra jer, der deltager. Det gælder ikke kun fra konkurrencekuske. Jeg vil også meget gerne høre fra jer, der kører til bryllupper, kører kaperkørsel i sommertiden, kører "ringridning", pløjer og meget, meget mere.

For mig er hestevognskørsel jo ikke bare noget, der foregår på stævnepladserne. Det er jo ligeså meget alle de andre fornøjelser, der er ved denne hobby. Er der måske nogen af jer, der kører kaperkørsel her i sommerhalvåret, så vil jeg gerne have et interview med jer, og evt. følge jer på en tur, hvor jeg kan få en snak med de, der betaler for at blive kørt i hestevogn?

Når det så er sagt, vil jeg naturligvis ikke gå glip af DM i Horsens. Jeg må desværre nøjes med weekenden (igen tager arbejdet meget af fritiden), men da vil jeg glæde mig til at se de dygtige kuske. Jeg håber for ØKS, at det bliver godt vejr, og at hele Horsens vil være med på sidelinjen. Jeg tror og håber, at den Concours de Tradition gennem byen vil give en øget interesse for sporten.

Jeg oplever mange, der ikke helt ved, hvad vores sport går ud på, og når de så opdager det, bliver de meget overraskede over, hvad man kan med 1, 2 eller 4 heste spændt for en vogn. For mange er hestevognskørsel stadig noget med et par halvsløve heste foran en vogn med en halvgammel mand med pibe i munden. Sådan er det jo slet ikke, når man er til stævne.

Vi når jo dårligt at få afsluttet DM, før vi for alvor skal i gang med Nordisk Mesterskab i pløjning, som i år afholdes i Danmark hos Lene og Niels Schelde Petersen i Gesten. Vi har jo pt. både guld og sølv i Danmark, og der er da ingen tvivl om, at Tage Schelde Petersen meget gerne vil have skiftet sin sølvmedalje ud fra sidst med en guldmedalje på hjemmebane.

Jeg vil endnu engang gøre opmærksom på, at deadline for bladene er den 10., således er næste deadline den 10. august, og det er absolut sidste frist for indlæg, da jeg kun har få dage, inden jeg skal sende til trykkeriet.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtig god sommer og håber at få rigtig mange gode oplevelser sammen med jer.

*Med venlig hilsen
Hanne Hedegaard*



HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

- Nye hestevogne
- Ideal seletøj
- Lamper
- Piske
- Kurve
- Handsker
- Køretæpper

ALS » Net-op«
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

Fra formanden

Så er foråret kommet, og udendørsaktiviteterne med vore heste er i fuld gang. Rundt omkring i selskaberne er der klubstævner med mange deltagere. DKS har netop afholdt det store internationale stævne på Dorthealyst, hvor der i år deltog 59 kuske fra Danmark, Norge, Sverige, Finland og Tyskland heraf fem 4-spand, og om få uger afholder både SSK og SKS Landsstævner i den samme weekend, så kuske i både øst og vest kan få de sidste kvalifikationer på plads for at kunne deltage i årets DM.



Så er Arnild også klar med tømmen.

Foto: Katja Trangbæk



Så er det med at få stammer gjort fast.

Foto: Katja Trangbæk

I slutningen af marts var jeg tilskuer til et anderledes lille stævne. Det var Erling Larsen, formand for MKS, der afholdt træningsstævne i tømmerkørsel. Det blev en rigtig dejlig dag, hvor vi alle sammen grinede meget, og hvor 5 kuske først trænede og derefter dystede i at flytte rundt på træstammer på mange forskellige måder. Erling havde lavet 9 forhindringer, der hver især krævede en meget lydige hest, der reagerede prompte på kommandoerne højre, venstre, stå plus den fremadgående kommando. Jeg fik selv lov til at køre nogle af forhindringerne med John Sørensens fjordhingst - det var rigtig sjovt og ikke særlig let.

1-spand hesteholdet, der kæmper om pladserne til VM i Portugal i efteråret, startede årets dyst i midten af april, hvor de var i Kladruby i Tjekkiet. Her overraskede Ronny Jensen ved at være bedst placeret i dressuren med kun 54,66 point, skarpt forfulgt af Tina Nielsen med 55,06

point, Ane Wieder vandt maratonen og blev samlet nr. 6, mens Udo Buchwald blev bedst placerede dansker, da han sluttede på en samlet femteplads. Det var en flot start på sæsonen.

I vinterens løb har DKF og de forskellige selskaber brugt både tid og penge på at give nogle af vore aktive medlemmer forskellige former for kurser. I marts afholdt køreudvalget og ØKS maraton banebyggerkursus med stærk fokus på DM i Horsens.

FEI har skærpet kravene til alle officials, der skal fungere til internationale stævner. Derfor har først Kim Andreasen været på banebyggerkursus, så sendte DKS fire personer af sted til Finland, hvor de deltog i Stewardkursus, Jens Svenningsen kom på refresherkursus sammen med en hel masse andre danske FEI-dyrlæger, for at bibeholde sin FEI-status, og i slutningen af marts tog Henning Clausen på TD kursus i USA. Alle de FEI-uddannede har været aktive ved det internationale stævne på Dorthealyst, og de vil også være klar til NM i VK til næste sommer.

Næste fokus for mange konkurrencekuske er nu DM i Horsens, og det skal nok blive et flot arrangement, der starter med en Concours de Tradition, hvor forhåbentlig mange kuske møder op med flot pudsede vogne. Turen går bl.a. gennem Horsens by, så alle beboere er klar over, hvad der sker på dyrskuepladsen.

*Med venlig hilsen
Arnild Arp-Hansen*

Danmarksmeesterskabet i Horsens

Af Jørgen Konge

Ved det internationale stævne på Dorthealyst i begyndelsen af maj, se omtale andet sted, kunne man se kuskenes begynderform i denne sæson.

Set i forhold til sidste år, er det stort set de samme heste. Nogle har dog skiftet heste og starter lidt lavere. Er der så kommet helt nye kuske til, som kan true toppen af dansk køresport?

Til det sidste må svaret være: Nej, ingen ukendte navne. For at nå at blive kvalificeret skal man have kørt til mindre end 70 stafpoint i det program, man skal køre til DM og have deltaget i mindst 3 landsstævner, så der kan godt nå at dukke nye op også i Jylland. Der er stævner i Revsø, Vendsyssel og Fyn inden DM.

De nye kuske skal dog være dygtige, hvis de skal slå en Kristina Klindt, som vandt på Dorthealyst. Hun må klart være favorit til guldmedaljen, med en Peter Koux på lur, en Amanda Justesen og en Niels Schelde Petersen liggende klart lige efter. Niels skal dog nå at kvalificere sig

ved 2 stævner mere, det vil sige fuldføre uden at blive diskvalificeret, men det skulle nu ikke være svært. Han kører 1-spand, fordi han kun har 1 pony klar lige nu, da de to unge, der er på vej, ikke er helt klar endnu.

I 2-spand pony er Lars Dau igen favorit. Hans spand er helt urørligt i både dressur og maraton, godt 10 strafpoint efter ligger Henrik Sloth, men der er også flere kuske fra Jylland, der ikke stillede op på Dorthealyst, og derfor har jeg ikke set, hvilken form de er i. Kurt Larsen VK, Svend Jakobsen ØKS og Karina Bloch MKS kunne også være med om top-placeringer.

I 1-spand hestklassen vandt Tina Nielsen DKS, foran Henrik Høper, kørte ikke med den hest, han formodentlig stiller op med til DM, men de ligger ret tæt.

Ane Wieder kører også flot, hvis hun bare kan forbedre sin dressur en smule, så er hun en stærk kusk på grund af hendes maratonkørsel, hvor hun stabilt i mange år har været rigtig god. Ellers er feltet åbent.



Lars Dau er favorit til at vinde DM igen i år.

Foto: Thomas Blixt

2-spand hestklassen er i den grad åben. Der er blevet skiftet heste hos de bedste kuske. Vi ved ikke, hvad der køres med til DM. På Dorthealyst var Henrik Hansen bedste dansker, men er ikke for nuværende kvalificeret, men kan nå det. Der er landsstævne i SSK, efter dette er skrevet og så en tur vest for Storebælt, så kan han nå det. Kuskene ligger tæt i klassen. Den nuværende Danmarksmester Kurt Klindt, Frank Rasmussen, Peter Chr. Jespersen og Bjarne Thor Christensen er alle kuske, der har muligheden. Finn Qvist har måttet aflive en af sine heste og er sat noget tilbage. Et helt nyt spand med Tea Giversen er også på banen. De gjorde det rigtig godt og vandt den nationale klasse på Dorthealyst. Hestene er ejet af Erik Palm Greisen, men Tea skal også nå 2 stævner mere, når dette skrives for at få adgang til DM.

I 4-spand klassen skal der ske uheld, hvis ikke Ole Buch Jensen genvinder guldmedaljen igen, for 21. gang, tror jeg, det er.

Man kan læse på Dansk Køre Forbunds hjemmeside, at kvalifikationskravene fastholdes, selv om der er kommet flere henvendelser fra kuske, der ønsker dispensation, med forskellige begrundelser. Hest eller kusk har været syge. Der er også kuske, der har skiftet fra 2 til 1-spand pga. skader. Køreudvalget har afvist disse ansøgninger, men vil evaluere kravene efter DM i Horsens og er åben overfor forslag til nye krav. Kravene er vel sådan set i orden, men måske skal man have en kattelerm, hvor en Niels Schelde kunne deltage til DM, selv om han skifter fra 2 til 1-spand og

beviser ved et stævne, at han er med i toppen alligevel. Et andet eksempel er en Helle Jespersen, der kører til kun 144 strafpoint på Dorthealyst. Et resultat der matcher de, der starter i den internationale klasse. Tea Giversen vandt landsstævneklassen på Dorthealyst. Skal man lave en regel, så sådanne kuske kan komme med, evt. via et wildcard?



Niels Schelde Petersen med Aquador. Foto: Thomas Blixt

LILLE PONYVOGN SÆLGES

Meget velholdt ponyvogn fra omkring år 1900 til salg. Er velegnet til pony 2-spand stangmål fra 120 til 135.

Vognen stammer fra Thisted-egnen, hvor den har tilhørt den lokale jordemoder, som kørte rundt til kvinderne med enspænder pony foran. Siden er den restaureret og fremstår smuk og elegant.

Sort træværk, rødt understel og røde hjul, der stadig har jernringe, for at bibeholde originaliteten. Sæder og hynder er polstret med lysegråt hestedækken i uld. Lygter med facetslebne glas, kurvekuffert og gråt regntæt køreforklæde medfølger. (Jeg har desværre intet digitalkamera, derfor det manglende foto).

Jeg har kørt med den til dressur og forhindringskørsel i ca. 20 år og vundet mange 1. præmier. Desuden har equipagen vundet adskillige præsentationer og concours d'elegance i bl.a. København og på Eremitagen. Prisen er til forhandling.

Venligst kontakt Ingrid Berner Larsen, tlf. 5760 0431 eller 61801894.

DM 2012

Som alle nok efterhånden ved, har vi i Østjysk Køreselskab fået "tildelt" Danmarksmesterskabet i hestevognskørsel 2012 - og vi glæder os.

Vi glæder os til at se en masse heste, vogne, kuske, grooms og hjælpere på dyrskuepladsen i Horsens fra onsdag den 11. juli til søndag den 15. juli 2012

Faciliteterne på og omkring Dyrskuepladsen i Horsens, og ikke mindst Åbjergskoven langs Bygholm Sø, kender vi efterhånden rigtig godt, og vi har et rigtig fint samarbejde med de nærmeste naboer samt Horsens Kommune, hvilket gør os i stand til at have stald, primær camping, baner, forhindringer (størstedelen), cafeteria og fest inden for en halv x en hel kilometer. Et par forhindringer sniger sig lige uden for området, da vi så kan gøre brug af det terræn, der er i skoven.

Pt. er der godt 40 godkendte til at deltage, men vores foreløbige beregninger viser, at der er plads til yderligere 20, men der kan også nemt komme flere godkendelser, da der jo er ikke mindre end tre chancer til at kvalificere sig i foråret. Absolut sidste tilmeldingsfrist er den 11. juni kl. 12.00, og som altid er det betaling ved tilmelding.

I øjeblikket er vi ved at besætte pladser til dommer + skrivere, speaker, TD, ankenævn, sekretariat m.m., og derudover har vores trofaste banebyggere været i gang længe med at tænke, tegne og måle, ligesom vores sponsorudvalg er gået i "krig".

Vi ved, at der er lang vej med at få bygget forhindringsområdet fornuftigt op, både for ekvipagerne, men også logistikken for tilskuere skal være i orden. Vore dygtige banebyggere arbejder hårdt på sagen.

Der er gravet ud til et vandhul inden frosten kom, og idéerne er mange. Vi håber bare, at der er tid og kræfter til at føre det hele ud i livet.

Nu er de første to arbejdsdage godt overstået, og rigtig mange mødte op, særlig til den første, hvor der blev fejret og skuret, målt og tegnet op, malet og indrettet. Så vi blev så klar, som vi kunne på dette tidspunkt. Vi er i den heldige situation, at vi har fået en del af de gamle avlsbygning-

ger til vores rådighed, men der trængte til en god rengøring. Nu - hvor det er gjort, er det dog flotte lokaler, perfekte til sekretariat/reception, festaften, dommerrum og materialeopbevaring.

Rundt omkring de øvrige avlsbygninger skal der være camping for lastbiler over 3500 kg. Der skulle være rig mulighed for strøm i bygningerne, men for at gøre indkvarteringen (som for lastbiler skal ske fra Schüttesvej) så gnidningsløs som muligt, er det vigtig, at man oplyser bilens længde, når man bestiller camping. Til gengæld kan vi love, at der ikke er nogen, der synker i underlaget, sådan som vi kan forestille os, det ellers vil ske på selve pladsen. Mht. afstanden til staldområdet, så er det en fordel, at man medbringer en cykel, men det anbefaler vi nu, at alle gør, da det er forholdsvis store områder, vi skal være på.

Pladsen syner i vores øjne kæmpestor, men vi er ikke et øjeblik i tvivl om, at når først alt er presset ind, lige fra ekstra stalde, halm og containere til camping, toiletter, bad, madtelt og udstillere, så er der ikke meget plads tilbage at gøre godt med.

Der bliver 1 opvisningsbane (dressurbane størrelse + mulighed for at køre omkring) 1 opvarmningsbane i fuldt mål, og en fremkørselsbane på 40 x 40, som kun er for "næste kusk på banen".

Bag ved pladsen bliver der en opvarmningsrute, som bliver tydeligt afmærket.

Det er gratis at komme til DM som publikum. Vores håb er, at der derfor kommer MANGE (også langvejs fra) og ser vores sport, så vi kan få flere til at se, hvor fantastisk den er.

I skrivende stund er propositionerne til godkendelse, men når vi når udgivelsen af dette blad, er der forhåbentlig en færdig deltagerliste, og alt dette kan man følge med i på www.dm-siden.dk, ligesom man er velkommen til at stille spørgsmål på mail til hedegaardogjakobsen@gmail.com

Bededagsstævne på Dorthéalyst

Af Gyda Andersen DKS

For 12 år siden blev det traditionelle Bededagsstævne på Dorthéalyst godkendt af FEI til, at heste kunne kvalificeres til EM og VM. Der var 51 startende ekvipager fra Norge, Sverige og Danmark. Med langt flere deltagere end forventet var starten gået for de kommende FEI-stævner på Lysten.

Det resulterede da også i at Ole Buch Jensen, også dengang regerende danmarksmester, sammen med Ole H. Nielsen og Knud Jørgensen blev det første danske hold, der deltog i VM for 4-spand i Wolfsburg, Tyskland.

Samme år skulle Ane Wieder, Janni Larsen og Kim Andreasen repræsentere de danske farver ved VM for enspænder-hest i Gladstone, USA. Som mange sikkert husker, blev VM'et aflyst pga. en frygtet virus i USA.

Siden har danske kuske med succes deltaget i VM for 1-, 2- og 4-spand hest og ikke mindst i de kombinerede Pony VM'er med ikke mindre end to verdensmestre og meget metal til Danmark.

Bededagsstævnet 2012

Det traditionelle Bededagsstævne blev afviklet med fire dages flot kørsel og fair konkurrence. 62 ekvipager fra fem nationer var på banen. Heraf startede 15 kuske i landsstævnet. Årsagen, til at færre kuske og antal nationer starter i år, kan muligvis skyldes transportomkostninger, og at der i løbet af forsommeren afholdes mange kørestævner syd for grænsen.

De danske landsstævner kulminerer ligeledes i maj og juni med henblik på kommende DM. Seks ekvipager opnåede kvalifikation til DM.

Tiden er ikke inde til store forandringer. Det bliver kun tidspunktet, der ændres. Fremover vil stævnet altid være i den første uge i maj. Med en mulig afskaffelse af Store Bededag, som danske politikere taler om, er problemet løst, og vi følger således andre lande!

Dressuren. Fra pålidelig kilde er undertegnede blevet orienteret om velfortjent applaus til kuske, som kørte, så det var en fryd for øjet. Der er



Claus Jensen til præsentationen. Foto: Mikael Tobiasen

naturligvis stor spredning i præstationerne her først på køresæsonen. For første gang kunne vi i "regnecentralen" følge med i hele dressuren på computerskærmen fra det nye domicil under de blomstrende træer, mens vi ventede på de mange dommersedler.



Wenche Johannesen gennem vandforhindring.

Foto: Thomas Blixt

Lørdagens Maraton. Strid vestenvind blev en kold fornøjelse for banepersonalet, mens de mange publikummer foretrak forhindringerne i læsiden.

To ekvipager blev elimineret på lørdagens maraton, fordi de ikke fik rettet fejl bane i en forhindring. Grooms nedstigning giver kun 20 strafpoint og - måske en våd sok! Sammenlagt var der kun få fejl som medførte strafpoint.





Thomas Blixt
www.Xstudie.dk

Thomas Blixt
www.Xstudie.dk

Thomas Blixt
www.Xstudie.dk

Heldigvis udelukker eliminering ikke en placering i dressuren eller chancen for oprejsning i den sidste disciplin.

Det er imponerende at 4-spandene drøner gennem forhindringerne i samme tid som 1- og 2-spand. En fryd når kusen med behørigt hensyn til sine heste ta'r sig tid til at styre sikkert og fejlfrit, selvom det koster tid.



Kurt Klindt på forhindringsbanen Foto: Thomas Blixt

Forhinderingskørslen kan give overraskelser. Hvor det ellers så ud til, at resultatet næsten var afgjort efter lørdagens maraton. Fejl på tiden, én eller flere bolde, der falder, afgør slutresultatet.

Startrækkefølgen hvor klassens lavest placerede ekvipage starter, kan sagtens resultere i fejlfri kørsel og clear round med efterfølgende fanfare. Der blev regnet på sidelinjen, når det handlede om ganske små marginaler.

Resultater

Klasse 1-spand pony. Kristina Klindt og Pluto Calisto, DKS holdt distancen til det sidste, selvom både hun og Peter Koux tog en bold på keglebanen, og Rebekka Kristiansen, Sverige kørte fejlfrit. Kristina vandt med 108,46 strafpoint (sp) foran Rebecca Kristiansen (113,14 sp.) og Peter Koux, DKS (115,28 sp.) Nr. 4 blev Amanda Justesen, DKS (128,68 sp.)

Klasse 2-spand pony. Lars Dau, SKS lagde ud med et flot forspring efter dressuren og en kneben førsteplads i maraton. En enkelt nedrivning på keglebanen var uden betydning for place-

ringen på 108,53 sp. Nr. 2 blev Christof Weihe, Tyskland (120,77 sp.) foran Henrik Sloth, DKS (123,52 sp.)

Klasse 1-spand hest. Der blev regnet på langsiden, da Anneli Blomberg, Sverige knebent vandt klassen med kun 121,91 sp. foran Tina Nielsen, DKS som sluttede med 122,21 sp. Nr. 3 blev Ane Wieder, DKS, (127,99 sp.) efterfulgt af Johan Herner, Sverige (129,93 sp.)

Klasse 2-spand hest. Vinder blev Eva Ottosson, Sverige med 138,05 sp. efter et spændende opgør med Henrik Hansen, DKS, der kørte fejlfrit og sluttede med 139,12 sp., på 3.pladsen Frank Rasmussen, DKS (142,37 sp.) foran Peter Chr. Jespersen (148,46 sp.)

Klasse 4-spand hest. Der var spænding til det sidste, hvor Axel Olin, Sverige vandt klassen med 164,68 sp. foran Ole Buch Jensen, DKS (167,85 sp.) og Johan Dengg, Sverige (170,22 sp.)

Nationale klasser

Klassen 1- og 2-spand pony. Wenche Johannessen, Norge bevarede føringen trods tre bolde på keglebanen og sluttede således med 138,15 sp. foran Pernille Bjerre, DKS med 146,24 sp. De to kuske kørte med Wels Cob'er, der er avlet på Dorthealyst, og som var en del af det danske 4-spand kørt af Tea Giversen ved Pony-VM i 2007.

Klassen 1-spand hest. Liselotte Watson bevarede sin føring i alle discipliner og vandt klassen med 118,11 sp. foran Helle Jespersen, SKS der sluttede med 144,76 sp.

Klassen 2-spand hest og 4-spand pony. Vinder blev Tea Giversen, DKS med 161,54 sp. foran Thomas Kjerside, DKS med 179,15 sp.

Præsentation

Vindere af præsentation i de respektive klasser blev: Tina Nielsen, Frank Rasmussen, Ole Buch Jensen, Kristina Klindt og Peter Koux (delt), Lars Dau, Claus Jensen, Marina Sköld og Ole H. Nielsen.

Deltaljerede resultater kan ses på www.dansk-koere-selskab.dk

TD kursus i Florida

Da jeg (Henning fra DKS) skulle på internationalt TD-kursus i Florida den 26. og 27. marts 2012, besluttede vi at få en tur ud af det, idet vi havde fundet ud af, at der var et internationalt kørestævne i Ocala, Florida fra den 22. marts - 25. marts 2012.

Det første, som skulle være på plads, var alle papirerne til DKF og Dansk Rideforbund. Dette fik vi klaret sammen med Arnild Arp-Hansen under et par møder.

Vi fløj fra København onsdag den 21. marts med mellemlandning i England og derfra videre til Orlando i Florida, hvor vi landede om aftenen. Sommeren var kommet til Florida, temperaturen var ca. 30 gr., så det var noget af et temperaturskift, vi oplevede.

Vi tog en overnatning i Orlando og næste morgen den 22. marts satte vi kursen mod Ocala - en tur på ca. 65 mil.

Vi fandt stævnepladsen, hvor de var i gang med dressuren. Franz Vetter, Tyskland var dommer sammen med Diana Brownlie, England, Bert Jambon, Belgien, Ann Marie Turbe, Frankrig og Peter Bonhof, Holland. Ed Young var TD, og Harmut Kaufmann, Tyskland var banebygger.

Stævnet blev afholdt på Chester Weber og frue's ejendom, ca. 12 km fra byen Ocala.

Ejendommen, hvor stævnet fandt sted, er på 4.500 tønder land, så der var rigelig med plads.

Der var både internationale klasser og nationale klasser. Der var i alt 83 ekvipager til start.

Efter dressuren den første dag kørte vi ind til byen Ocala og indlogerede os på motel Days Inn. Aftensmaden blev indtaget på en restaurant lige ved siden af motellet, og herefter var det sengetid, da vi stadig var trætte efter den lange flyvetur og varmen.

Fredag den 23. marts tog vi igen ud til stævnepladsen. Vi startede med at se alle forhindringerne. Der var en rigtig spændende vandforhindring og en forhindring med en bro i skovbrynet. Der var i alt 7 forhindringer, som alle havde deres egen sponsor.

Efter dressuren fredag havde de indlagt en international springklasse - sikkert for at tiltrække mere publikum. Der var 34 starter i springklassen og præmiesummen var 15.000 dollar.

Rytterne var bl.a. Rodrigo Pessao fra Brasilien (verdensmester og OL-vinder), Jay Hayes fra Canada (holdvinder ved VM) og My Weber (som



Et afslappet 4-spand i Florida.

Foto: Janne Kristiansen

nu er bosat i USA) fra Sverige. Lørdag den 24. marts var selvfølgelig maratondag.



De ridende P-vagter var klar til at tage imod gæsterne.

Foto: Janne Kristiansen

Vi kørte tidligt ud på pladsen, hvor vi blev mødt af ridende parkeringsvagter, alle red på quarterhorses. Vi havde taget vores DKF polo-shirts på og blev flere gange stoppet og spurgt, hvorfra i Danmark vi kom, idet mange af dem havde været til VM for ponier på Dorthealyst i 2007. Vi fortalte, at vi havde været hjælpere under VM'et, og alle, vi talte med, havde kun rosende ord tilovers for arrangementet på Dorthealyst.

Dagen forløb godt, ingen uheld og heldigvis var det lidt overskyet hele dagen, hvilket var godt for hestene. Efter maratonen blev der igen afviklet en international spring-klasse, hvilket gjorde, at publikum ikke bare forsvandt. Spring-klassen var en Grand Prix-klasse med en præmiesum på 50.000 dollar. Ni ryttere deltog i omspringningen, og der var spænding til det sidste.

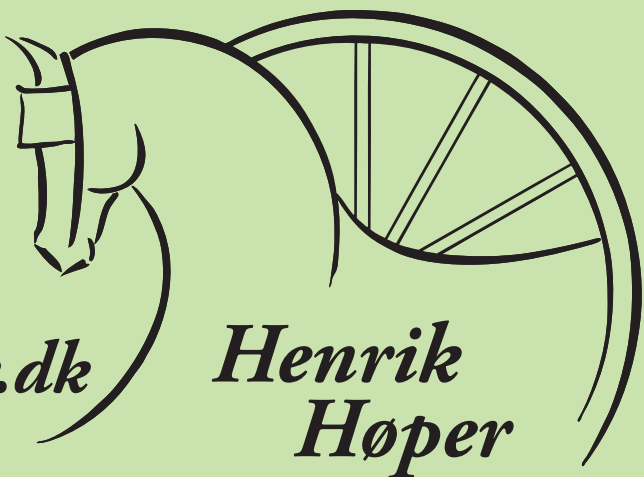
Da vi kørte fra stævnepladsen, kørte vi ind til Ocala (ca. 55.000 indbyggere) for at se, hvad byen kunne byde på.

Søndag den 25. marts var der selvfølgelig keglekørsel. Ind imellem klasserne var der opvisning med Stagecoaches og veteranbiler fra 1878 og frem. I en roundpen tæt på keglebanen var der Western Show med horsemanship. Så der var noget for enhver smag.

Mandag og tirsdag den 26. marts og 27. marts var jeg på TD kursus, som blev afholdt på hotel Hilton i Ocala. Ed Young var kursusleder, og vi gennemgik FEI's reglement for TD'er. TD'er skal involveres i stævnet lige fra propositionerne bliver indsendt til FEI, til stævnet slutter. Desværre var vi kun 4 på TD kurset, men fik til gengæld rigtig meget ud af kurset, som blev afsluttet med en eksamen. Sideløbende var der banebyggerkursus med Richard Nicoll, og Franz Vetter havde kursus for dommere. Alle kursusholdene afsluttede tirsdagen med at gennemgå en kegle-

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning*

*Salgsheste ses på
www.hoeper.dk
tlf. 61 75 87 29*



**Henrik
Høper**



Der var også rigeligt at se på for de, der var til flere hestekræfter. Foto: Janne Kristiansen

bane og en forhindring, som banebyggerholdet havde lavet. Vi var i alt 23 deltagere, de fleste fra USA men også nogle fra Canada, Irland, Venezuela og Australien.

Onsdag den 28. marts var det så tid til at vende snuden hjemad. Vi fløj fra Orlando ved 18-tiden, mellemlandede igen i England og herfra videre til København, hvor vi landede torsdag eftermiddag, og temperaturen i Danmark var ikke særlig sommerlig, specielt ikke når man lander i shorts og T-shirt.

Sluttelig kan jeg kun sige, at det har været en rigtig god oplevelse, og vi fik oplevet meget på kun en uge.

*Henning Clausen, DKS
Janne Kristiansen, DKS*



Alt er vist større derovre, selv hestetrailerne. Foto: Janne Kristiansen



HERNING KÆRETKØRSEL



Salg af hestevogne
Alt i restaurering af vogne
Se vores store udvalg
på internettet
www.1hk.dk

Svend Aage Lauridsen
Knudmosevej 26
7400 Herning
Tlf. 9712 8532/mobil 2012 8532
post@1hk.dk



Udflugt til Norge den 11. til 13. maj

Af Sol Møller

Tidligt, fredag kl. 01.30, startede bussen fra Viborg og kørte mod Holstebro, Thisted og til sidst Fjerritslev for at hente de 45 spændte deltagere, der havde meldt sig til den udflugt, som Erling og Calle havde arrangeret til Norge. Deltagerne kom fra Midtjysk, Thy, Himmerland, Trekanten og Sjælland. Fra sidste opsamlingssted kørte vi så det sidste stykke til Frederikshavn, hvorfra vi skulle sejle til Gøteborg.

Da vi ankom, lå færgen allerede i havnen, og vi steg alle ud af bussen, gik ombord og spiste morgenmad. Det var bare dejligt.

Vejret var skyet og diset under overfarten, så der var ikke meget at kigge på udenfor, men da vi kom til indsejlingen i Gøteborg, var de fleste dog på dæk og beundrede havnen.

Fra Gøteborg gik turen nordpå mod Uddevalla, og da vejret ikke var blevet bedre, fik mange sig en velfortjent lur, da vi jo alle var kommet tidligt op.

Vi havde en længere rejse foran os, så efter ca. 150 km, skulle vi have en pause med sandwich og frugt, og derefter satte René (buschaufføren) kurs mod den svenske skærgård. Han fandt en sidevej, som blev mindre og mindre, men vi så da lidt vand langt væk - noget af det kom vist fra oven.

Vi fandt ud på hovedvejen igen og kørte over grænsen ved Svinesundbroen, og så var vi i Norge. Vi kom til Råde i Østfold, og her var første stop på turen. Det var på Tomb Landbruksskole, og her blev vi modtaget af Jørgen Kvarme, som er kendt for sine færdigheder med heste. (Er nok særlig kendt i Danmark fra Søren Ryge udsendelsen, hvor han fortalte, hvordan han træner Jyske heste). Han har arbejdet på Tomb Landbrugsskole i over 30 år som hestelærer og staldmester og er hædret med Norges Vels medalje for lang og tro tjeneste. Flot gået.

Først skulle der spises frokost, og den bestod af suppe, lapskaus og flatbrød, samt kaffe og kage. Så fortalte Jørgen om skolen og hestene, hvorefter vi fik rundvisning af en meget humoristisk mand.

Tomb landbrugsskole er en gammel herregård. Der er 240 elever, hvoraf ca. 140 bor på skolen.

De har 3 linjer: Naturbrug (med hest), Byg og Anlæg samt Teknik og Industriel produktion. Eleverne kunne også selv komme med heste, men de arbejdsheste, der var på skolen, ejes af Jørgen, idet han lejer dem ud til skolen. Eleverne viste, hvordan de hver dag bruger hestene til at køre med møgvogne.

Så gik vi de 800 m ud til Jørgen Kvarmes ejendom og fik set hans heste derhjemme. Det var



Hele holdet fra Norgesturen.

Foto: Sol Møller

Fjordheste, Dølar og en Adrienne hest. Så viste han os de mange redskaber, han kunne spænde hest for. Nogle havde han købt, andre havde han selv konstrueret lidt på. Dog havde han det sådan, at alt også skulle kunne bruges til traktor. Det er livsglæden og kvaliteten i arbejdet i hverdagen mellem mennesker og heste, han er optaget af, og det er det, han bruger i sit arbejde på skolen.



Jørgen Kvarme foran sit specielle postkassestativ.

Foto: Sol Møller

Vi så hans postkassestativ, der var en kopi af hans gamle arbejdshest, som han kunne styre med stemmen. Den giver ham altid gode minder hver gang, han henter post. Vi fik kaffe fra køkkenvognen (han havde lavet), før vi gik tilbage til skolen og kiggede på kostalden og museet med gamle hestevogne og maskiner fra en svunden tid.

Dagen var til ende, og vi sagde tak fra os og kørte til Sarpsborg, hvor vi overnattede på Quality Resort Hotel, fantastiske senge, men vin og ølpriser - hu ha da.

Efter en velfortjent nattesøvn, og da "pigerne" endelig var kommet, kørte vi videre, ikke på motorvej, men nordover på Østlandet i den flotteste natur med både vand, klipper og mange små gårde. Solen skinnede, og hvad er vel smukkere end morgensangen "I østen stiger solen op" sunget af 45 glade mennesker, medens Verner stadig tænkte over ølpriserne.

Erling havde arbejdet på en gård ved Sørumsand, så vi fik lidt historie på vejen omkring landbrug og nordmænd, inden vi stoppede ved broen i Sørum, hvor Glomma lystigt løb igennem vandværket for fuld skrue.

Vi ankom til Fokhol gård lige efter middag, og straks kom vi indenfor til frokost. Vi blev budt velkommen af Rune Myrseth, der er en af forpagterne på gården.

Efter bespisningen var der rundvisning på gården, der engang havde været fattiggård og senere plejehjem. Den blev købt af Stange kommune i 1990 og blev nu drevet af Stiftelsen Fokhol Gård.

Der er 96,5 hektar dyrket jord til ejendommen, hvor der dyrkes økologiske afgrøder, og hestene bliver brugt i bedriften sammen med traktorer. Der var også 35 malkekøer og ca. 10 heste i alt. Stedet bliver brugt til kursus og seminar, og alt det, de serverer, er fra gården og økologisk. Rune viste os, hvordan han med redskabsbærere kunne

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK





Rune med 4-spand, redskabsbærer og tromle.

Foto: Sol Møller

bruge alle maskiner, der var købt til traktorbrug. Redskabsbærerne var nogle, han havde købt i USA ved Amish-folket. Han spændte 5 Adrienne-heste for såmaskinen og 4 foran tromlen, og til sidst to foran kartoffellæggeren. Senere var der visning af lundedraget, og hvordan man kan flytte tømmer i skoven. Der var i den forbindelse en livlig samtale om seletøj.

Det var tid til aftensmad, og så var det sengetid, for vi skulle tidligt af sted søndag morgen.

Vi vinkede farvel til Rune, og tog fat på den længste del af turen. Vi skulle til Tønsberg området og besøge Arild Thon, som tit har været i

Danmark og deltaget i pløjning. Det tog vel ca. 4 timer, inden vi kom frem (efter at listekøre over en jernbro, der ikke var mange cm bredere end bussen).

Arild stod på gårdspladsen og tog imod, og han satte straks i gang med at vise, hvordan han med Adrienne-hesten kunne flytte tømmerstokken inde i gårdspladsen, hvor der var optegnet en bane. Derefter gik det over stok og sten med en vogn fuld af tømmer, hvor hesten skulle stoppe på skråningen og holde vognen. I skoven var der sat forhindringer op, som skulle passeres, og det klarede både Arild og hesten med bravour.



Specialforretning
for Ride- og Kørsport

NIELS CHR. SIMONSEN . HERREDSVEJEN 18 . 8832 SKALS . 8669 4517

Mit speciale: Omstopning og reparation af alle slags sadler.

🐾 Førsteklasses håndsyede køreseler til såvel ponyer som heste.

RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!



Arild Thon viser konkurrencekørsel med vogn

Foto: Sol Møller

Senere var det flytning af langtømmer, der blev vist, og det var fantastisk at se, hvordan Arild fik hesten til at samarbejde.

Så var tiden kommet til bespisning, og den foregik på tunet og inde i det gamle sommerhus, som stod 20 meter fra stuehuset. Familien samlede på antikke ting, og der var næsten ikke andet i huset.

Kaffekedlen stod og kogte på det gamle komfur, og der var ild i pejsen. Ovenpå var der seletøj, malmklokker, lygter og meget, meget mere. Vi fik set det hele, udenfor var dasset, hans gamle vogne, redskaber og

ikke mindst et loft fuld af plove i alle afskygninger sirligt opsat på rad og række.

Vi takkede Rune, Runes kone og medhjælperne for, at vi fik lov til at komme og se gården.

Så gik rejsen mod Larvik og færgen til Hirtshals. Vi sad i terminalen med panoramaudsigt over færgeanløbet, og vi var alle trætte og mætte af oplevelser.

Stor tak til Erling og Calle for en fantastisk tur, der var bestemt ikke noget at klage over, det hele var perfekt.

Norge er et vakkert land. Det var en rigtig god oplevelse.



Erling Larsen prøver at køre 4-spand.



Rune Myrseth med 5-spand.

Konfirmation i Vamdrup

Fortalt af Erik Hørlyck til Hanne Hedegaard

Erik Hørlyck er ejer af en gård i Vamdrup. På gården er der en del malkekøer og, ikke mindst af interesse for os, en del fjordheste. På gården har Erik flere unge piger til at hjælpe med køerne, og så er der lidt bonus i at få lov til at køre med hestene.

Sara, som skulle konfirmeres, havde for 1 ½ år siden valgt et lille føl, som hun skulle have, når hun var blevet konfirmeret. Dette føl Nova var derefter blevet trænet til at være kørehest og havde nu været kørt i 2-spand. Da det så var tid for konfirmation, var det jo nærliggende, at Sara skulle køres i hestevogn fra kirken.

Der var dog lige et par småting, der først skulle på plads. For det første er Eriks princip, at der ikke køres til konfirmation, kun bryllup, så der manglede en kusk. Derudover var Nova jo heller ikke kørt 1-spand, så der skulle jo en hest mere med. For det sidste havde pigerne jo heller ingen vogn. Kuskemanglen blev dog hurtigt løst, idet en af de andre piger, der hjælper på gården, Stine, jo selvfølgelig også havde lært at køre med heste,



Så er vi klar til en bytur i Vamdrup.

Foto: Privatfoto

så hun kunne klare kuskejobbet. Så var det bare med at få Erik overtalt til at udlåne hest nr. to og en vogn.

Erik må jo have et svagt punkt overfor disse piger, for da Sara havde bekræftet sin dåb den 4. maj holdt Stine med 2 fjordheste og en 100 år gammel ponyvogn (Eriks forstås) foran kirken og ventede på konfirmanden.

Stor var glæden både hos Sara, men også hos Saras tvillingsøster, som fik en tur gennem Vamdrup by efterfulgt af 3 Fendt traktorer og 3 veteranbiler.

Tillykke med dagen herfra.



Sara (til venstre) med sin elskede Nova.

Foto: Privatfoto

Frankrig VM 2-spand

Af Jørgen Konge

Ved verdensmesterskaberne i Frankrig sidste efterår var der hver aften show ca. 100 m fra den officielle stævneplads. Der stod i det officielle program, at det var opvisning med tunge heste.

Showet skulle starte kl. 20 ifølge programmet, men det eneste, der var på plads til tiden, var nogle hundrede tilskuere.

Det så ikke ud til at være folk fra stævnepladsen, altså kuske og deres hjælpere, men derimod var det lokale folk. De pakkede kaffe og kage ud. Det lignede hele familier, der var på udflugt.

De havde tøj og paraplyer med, der kunne skærme for den regn, som kunne komme fra de mørke skyer. Der var ingen panik eller tiltag til uro, fordi opvisningen ikke kom i gang til tiden. Næh - man talte med sidemanden eller drak kaffe m.m.

Opvisningen var en slags forhindringskørsel med slæde, forspændt tunge heste, læs arbejds-

hest - Jyder og Belgier typer. Det var ikke noget særligt. Et par stykker af de 8 - 10 ekvipager, der deltog, var rigtig gode, ellers var det ikke noget at skrive hjem om. Men publikum nød det og fulgte ivrigt med, der var en god stemning. Det hele varede et par timer. Det sidste foregik næsten i mørke, det var september måned, men kun ganske få gik, før det var slut, og præmieoverrækkelserne var overstået.

Der var ingen hastværk, lange pauser, hvor der absolut ingenting skete, men der var ingen reaktion at spore på tilskuerrækkerne. Havde det været i Danmark, ville mange være gået - men ikke her.

Jeg gad i øvrigt godt se, hvor mange tilskuere, der ville komme til sådan et arrangement i Danmark udover de, der lige havde noget at gøre på stævnepladsen.

Er vi bare ikke gode nok til at formidle hestesporten i Danmark? Er vi for indforståede i vores skriverier og snak om hestesport eller hvad?



Vi har da også tungere heste i Danmark, her Knud Poulsens tinkere.

Foto: Knud Poulsen

Køresporten i Herning

Af Jørgen Konge

Med Henrik Høper som koordinator var der fire 1-spænder kuske med til Dansk Varmblods hingstekåring i Herning. I daglig tale bare kaldet "Herning". Foruden Henrik var det verdensmesteren Kristina Klindt, Anders Hansen og Amanda Justesen samt en dværg DV hest, en miniaturehest, med Dennis L. Holm Andreasen fra Fyens Køre-Selskab som kusk.

Det, at medvirke til DV's gallashow, er noget, man skal have prøvet for at forstå den stemning, der er i hallen. Med ca. 7.000 mennesker, fed musik og lys er DV's gallashow et underholdningsshow, hvor hesten/ponyen er i højsædet. Der vises alt, hvad man kan bruge heste til, hvis det passer ind, og underholdningsværdien er høj, også for ikke hestefolk.

Showgruppen havde sammen med Henrik valgt at vise maraton og forhindringskørsel. Det kræver en bane, og opsætningen var et problem. Det tog tid, og det skulle være nogenlunde præ-



Henrik Høper ved torsdagens prøve (fotografen mener, det gik så stærkt, at billedet blev sløret).

Foto: Jørgen Konge

cist, så kuskene kunne huske den og vidste, hvad der skulle til for, at det kunne gå stærkt og var underholdene. Det blev løst ved, at Henrik havde nogle forhindreder, der var til at håndtere.

Banen var forholdsvis enkel, og med nogle gode hjælpere fra køresporten og en masse frivil-



Ole Kristiansen med sit 2-spænder, der var med ved gallashowet.

Foto: Jørgen Konge

lige DV-hjælpere gik det uden de store problemer. Alligevel var tiden en stressfaktor, men det lykkedes.

Torsdag aften var der prøve både for opsætning og gennemkørsel af banen, og det var godt, der ikke var mange mennesker i hallen, for Anders Hansens vogn væltede. Heldigvis landede Anders på benene, og på helt udramatisk vis fik han stoppet, og vognen rettet op. Ingen kom til skade, men alle fik alligevel en advarsel om at køre efter forholdene. Fredag og lørdag forløb uden problemer, og stemningen blev i den grad pisket op.

På facebook skrev Bent Todsén, at fredag blev der lavet bølge, og lørdag stod folk op og klappede. Men som en anden skrev, så var Kristina også den eneste danske verdensmester, der var til stede i Herning, så det var vel også rimeligt, at man rejste sig op.

Underholdningen blev ikke mindre af, at efter de store ponyer og heste, kom den krympede DV-hest ind, læs en miniaturehest. Den skulle forsøge at slå de store, men det lykkedes nu ikke, selv om kusken Dennis tog alle kneb i brug. De kunne nemlig køre under bommene, så ekvipagen kom hurtigere fra port til port. Snyd er det

vel ikke, for det er vel banebyggeren, der skal sørge for, at det ikke er muligt? Underholdningsværdien var i hvert fald rigtigt god.

Mit indtryk var, at kørefolkene i den grad hyggede sig, når de ikke lige skulle køre. Der blev i hvert fald pjattet kraftigt, når vognene skulle rengøres, og helt koncentrerede var de vist ikke, for efter lørdagens show var der et par DV-hjælpere, der lige skulle se lidt på de hurtige vogne, og de opdagede, at den ene vogns eger var knækket. Det kan nok være, at der blev lidt røde ører. Det ville jo have været dårlig reklame, hvis den var brudt sammen under opvisningen, og med den fart de kørte med, kunne underholdningsværdien godt være forsvundet.

Den eneste, der ikke slappede af om dagen i Herning, var Gyda Andersen, mor til Amanda. Hun stod på Net-op's stand og fortalte om køresporten i Danmark til de, der gad høre, og hun besvarede også spørgsmål fra de, der var interesseret. Det ny skrift om køresporten blev solgt, og en masse tidligere Køresporten blev uddelt.

Ole Kristiansen og Henrik Jensen, som også er medlem af Dansk Køre Forbund, kørte med en gammel Falck brandvogn sponsorerne ind til præmieoverrækkelser.



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



Mystisk publikum til kørestævne

Af Jørgen Konge

Aktive campister til kørestævne ved en tilfældighed og de nød det.

Til det internationale kørestævne på Dorthealyst i Store Bededagsferien var der pludselig fredag morgen en del nye og flotte campingvogne. De var placeret ved siden af hjælpercampingområdet, men lidt for sig selv. Ved siden af den yderste campingvogn sad en række mennesker i campingstole og fulgte dressuren. I den anden ende af stævnepladsen i en lidt anonym skurvogn sidder "regnecentralen" med Stinne Houlberg, Gyda Andersen og Annemarie Nielsen. De undrer sig over, hvorfor de campingvogne er kommet torsdag aften, og hvad de laver der. De kender ikke lige nogen af de, der sidder og kigger. Deres udsendte bliver bedt om at få opklaret det, og her er resultatet.

Det var en halv snes par, der i en del år har taget til Mørkøv Kræmmermarked for at opleve det. Sidste år var der ikke plads til dem der, og de kørte lidt rundt og fandt et egnet sted ved Dorthealyst, hvor de fik lov at låne en plads af Kristoffer Seidenfaden, som nu ejer Dorthealyst. Ved en tilfældighed var der om søndagen afslut-

ning af DressurCup, og det, synes de, var vældig spændende, og de nød at se på de dygtige kuske. Da de kørte, fortalte Kristoffer, at der flere gange om året var sådanne arrangementer på stedet, og hvis de ville give en hånd med, kunne der godt være plads til dem også. På den måde havde Dansk Køre Selskab ekstra hjælp til maratonen lørdag, og campisterne havde et sted at være. Foruden at samles i Danmark, tager disse campister også ture ned i Europa. Til spørgsmålet, om de følte sig underholdt ved at se på dressuren, var svaret i den grad positivt. De synes, det var fascinerende at se kuske styre deres heste rundt, og at det i det hele taget var flot at se på. Der var en enkelt, der i sin ungdom havde haft lidt med heste at gøre, en pige, forstås, men ellers var det ikke specielt hesteinteresserede.

Det var den formiddag, hvor ponykuskene kørte, og det er jo verdenseliten, men alligevel var deres svar noget overraskende. Er vi bare for dårlige til at fortælle om vores sport? De havde selvfølgelig også nogle spørgsmål til, hvordan man regnede resultaterne ud, og hvordan man kom frem til de strafpoint, som man hørte om i højtalerne. Ellers var de vældig tilfredse, og ville helt sikker komme igen.



Det "mystiske" publikum på Dorthealyst.

Foto: Jørgen Konge

Indendørs Cup

Af Hanne Hedegaard

I vintersæsonen 2011/2012 blev ØKS, SKS og TKS enige om at prøve et nyt tiltag ifm. de indendørs stævner, hver enkelt forening afholdt i løbet af vinteren.

Det blev så til TØS-cuppen, som blev afholdt over 4 indendørs stævner, heraf 2 afholdt af SKS og 1 afholdt af ØKS og TKS. Over vinteren skulle der så samles point, så der kunne kåres en samlet vinder. Reglerne var sådan, at jo flere stævner, man deltog i, jo større var chancen for at vinde. Det skulle senere vise sig, at 3 stævner var nok til en samlet 3. plads. Det har vist sig, at være en rigtig god måde at holde gang i kuske og heste i vintersæsonen. Således har der været mellem 15 og 25 starter til hvert stævne, hvilket har været flere, end der normalt kunne samles.

Det afsluttende stævne blev afholdt af TKS i Egtved, hvor der er rigtig fine faciliteter med 2 haller og et velfungerende cafeteria.

Samlet vinder af cuppen blev Niels Schelde Petersen TKS, 2. pladsen indtog Bent Todsén og 3. pladsen gik til Lars Dau. Det var lykkedes at skaffe rigtig fine præmier til de samlede vindere, så vi siger naturligvis tak til vore sponsorer.



Vinderne af TØS cuppen.

Vi vil helt sikkert prøve at arrangere noget lignende næste år, da vi føler, det har været sjovt både for arrangører og kuske.



Carina Bloch på vej gennem den kombinerede forhindring.

Foto: Jan Hedegaard

Facebook - tidens trend - der hvor kommunikation foregår

Af Jørgen Konge

Køresporten er på Facebook

Udenom de officielle kanaler er køresporten kommet på Facebook, og der er livlig trafik af både medlemmer og ikke medlemmer. I gruppen "Kørsel med hest og vogn" er der for øjeblikket 479 medlemmer. Det er næsten halvdelen af de medlemmer, som Dansk Køre Forbund har.

Mange, der ikke er på Facebook, tror at man skal udlevere alt, hvad man laver og foretager sig for at være med. Det er ikke tilfældet. Vi er masser, der aldrig fortæller, hvor vi er, og hvad vi laver privat, men kun om det vi gør i vores sport, eller hvad vi nu synes, verden har behov for at vide.

Mange er også på Facebook, bare for at følge med i, hvad der rører sig. Reklameværdien, ved at mange følger køresporten på Facebook, er stor. Aviser og andre medier følger også med på Facebook. Det gør de fordi, hvis noget er interessant for mange på Facebook, er der nok også læsere til avisen eller seere til TV. Så derfor - støt køresporten på Facebook.

Der bliver også lagt masser af billeder op af kuske og grooms, som også fortæller sidste nyt, eller hvor de tager hen til stævne. Det er også her, man kan følge live med fra VM, lige når det sker.

Prøv det, det koster ikke noget, og man kan bare lave en profil, hvor det kun er én selv, der kan se den, men man kan selv se hele verden. Det eneste farlige er, at man kan blive grebet af det, og det kan blive en tidrøver, men det bestemmer man jo selv. Nedenfor en vejledning i, hvordan man laver en "hjemmelig" profil.

Indgang til facebook

Man udfylder selvfølgelig med navn og mail-adresse samt en adgangskode.

Så får man tilsendt en mail med link for at bekræftet sin profil. Når man trykker på det link, kommer man til "Trin 1". Der foreslår den venner - det kan man bare springe over ved at trykke på "spring over" - det står med småt. Trin 2 er også



Indgang til Facebook.

find venner - det kan man også springe over ved at trykke på "Spring dette trin over". Der kommer så en popop rude, bare for at være helt sikker på, at man mener det. Tryk igen på "spring over".

Trin 3 - her kan man opgive personlige oplysninger som uddannelse og arbejdsgiver. Det kan man også springe over - tryk på "Spring over" - det står med småt. Så kommer der muligvis igen en opfordring til at finde venner, tryk på "spring over" - det står med småt. Trin 4, overfør et billede, det kan man gøre eller springe over ved at trykke på "spring over" - det står med småt.

Så får man et "Velkommen til Facebook". I højre side er der en lille pil, der peger ned. Der er "Privatindstillinger" - tryk på det. Så kommer der en side, hvor det står Offentligt - Venner og Brugerdefineret.

Tryk på "Brugerdefineret". Så kommer der en popop rude, hvor der står "Gør dette synligt" for - der står forudbestemte venner, rul den op og få "kun mig" op. Tryk nu på "Gem ændringer".

Nedenunder er der forskellige muligheder. Det behøver man ikke kigge på i første omgang. MEN en god idé, hvis man ikke ønsker andet end at se på Facebook, er at gå ind under Ads, Apps and Websites. Tryk på "Rediger indstillinger". Der fin-

der man ud for første "Rediger indstillinger" en "Stop alle apps." - tryk på det, så kommer der et popop vindue, tryk på "Deaktiver apps".

Det næste, jeg vil anbefale, man går ind på, hvis man ikke ønsker, nogen skal vide, at man er på Facebook er "offentlig søgning" tryk på "Rediger indstillinger". Der kommer en side op, der hedder "Vælg privatindstillinger - Offentlig søgning. Der er et flueben ud for "Aktiver offentlig søgning" - fjern det flueben, der kommer et popop vindue, og man bekræfter.

Der kommer hele tiden forslag op om venner - lad bare være med at gøre noget.

Øverst er der en "søg", her kan man søge på det, man vil se. Hvis du søger på en person og finder vedkommende, kan du - Tilføj ven - Abonner. Hvis man har tastet "Abonner" kommer alt, hvad vedkommende fortager sig på sin face-bookprofil op i din startside. Man kan ændre det frem og tilbage, som man vil. Man

kan også søge på grupper, f.eks. "Kørsel med hest og vogn", så kommer der en side op med flere resultater, og her trykker man så på "Bliv medlem af gruppen" ud for det, man ønsker at blive medlem af.

På denne måde er man blevet medlem af Facebook på en anonym måde, og kan følge alt, hvad der sker ude i den store verden.



KLINDT

30 års JUBI-TILBUD hver måned,
følg med på hjemmesiden

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdag 12-18, lørdag 10-13***

Kaperkørsel i Harzen

Af Hanne Hedegaard

Lige hjemkommet fra en miniferie i Harzen, hvor vi var taget ned en forlænget weekend sammen med mine svigerforældre, har jeg lyst til at fortælle om en lidt sjov oplevelse, vi havde med hestevogne i Harzen.

Vi var taget til Goslar, som man jo skal se, når man er på de kanter, og da mine svigerforældre ikke kan holde ud at gå de lange ture mere, måtte vi jo finde på noget andet. Vi valgte så at køre med hestevogn. I Goslar er der hver dag 2 kuske, der møder op på torvet i Goslar for at fragte turister rundt i byen samtidig med, at kusken er guide for dem. Jeg udvalgte den vogn, der så mest stabil ud (man er vel lidt miljøskadet, men de var nu udmærkede begge to), og kiggede lidt på hestene og mente også, jeg havde fundet et par gamle lidt bovlamme heste - jeg skulle jo helst have mine svigerforældre hele med hjem.



På vej gennem de smalle gader i Goslar.

Foto: Jan Hedegaard

Undervejs på turen kan jeg så ikke dy mig for at spørge, hvor gamle hestene nu var. Det viste sig, at de kun var hhv. seks og otte år, men som kusken udtrykte det: De er veltillkørte. Det må jeg så også sige, de var. Det var en dag med regnvej, og paraplyerne nærmest fløj om ørerne på hestene (gaderne er meget smalle i Goslar), klokkespillet bimlede, der blev arbejdet med store entreprenørmaskiner lige ved siden af holdpladsen og derudover al mulig anden larm fra turister på tur. Men ikke så meget som at rokke

med ørerne, gjorde de. De var fuldstændig lige glade. De havde åbenbart lært, at man skulle gå fra A til B, og så var det bare sådan, det var. Ikke en eneste gang oplevede jeg, at de kiggede på noget nyt eller gik lidt til siden eller andet, man kunne forestille sig. Umiddelbart kom jeg til at tænke på de gamle bryggerheste, som også kunne klare turen selv.

Når så rundturen var slut, blev de parkeret, og når jeg siger parkeret, så er det fordi, der bliver sagt prhh, og så står de der på deres faste plads. Dernæst bremser kusken vognen, hænger tømme på en krog og går ind i en nærliggende restaurant. Jeg kiggede forgæves efter en hjælper, der skulle være ved hestene, mens kusken var væk, men der var ikke nogen. Hestene stod bomstille i op til halve timer uden kusk eller hjælper. Det var alligevel ret imponerende taget i betragtning af, at turisterne var henne og klappe, nusse og tage billeder. Når der så igen var optræk til, at der var nogen, der ville ud at køre, dukkede kusken igen op, og så var det turen forfra igen.

Jeg vil så sige, at det nok ikke er en levevej, man skal satse på, i hvert fald ikke her i foråret. Vi gav 4,5 euro for en tur, der tog en halv time, og mange gange var der kun 2 turister med. Det behøver man jo ikke være regnskabskyndig for at se, at det ikke er nogen særlig god forretning. Jeg fik ham desværre ikke spurgt, om det var hans levevej, for det kunne da være sjovt at vide.



Så blev de "parkeret".

Foto: Jan Hedegaard

Præsentation og regler

Af Ib Møller

Tak til Henrik for kommentarer til mit indlæg om præsentation. Min pen har forhåbentlig ikke ladet sig styre af personlige sympatier eller antipatier. Sådanne overlader jeg helst til andre.

Jeg vidste ikke, at du var holdleder ved NM og dermed ansvarlig for vore ekvipager. Det ville også have forbavset mig. Men det er da en trøst, at den udvalgte groom var korrekt klædt på under konkurrencen. Det fremgik blot ikke af fotoet. Til en sejrparade i et internationalt mesterskab, siddende bag på en spider phaeton, og brugt til forsiden af et medlemsblad - havde jeg næppe valgt den afslappede påklædning.

Jeg deler ikke din beskedne ambition om helere 'at have 250 kuske med plads til forbedring af ekvipagen, end tre som lever op til de højeste idealer.' Min ambition er større. Jeg vil gerne – hvis jeg kan - hjælpe alle 253 kuske med forbedringer!

I KHU's sidste skrift nr. 3 om kørsel, valgte vi derfor også en snes unge, danske kuske med kvalitet, for at vise, at køresporten trives fint og lover godt for fremtiden. Men sådan kan man jo se forskelligt på så meget. Når jeg bedømmer, forsøger jeg at forklare mine karakterer med,

hvad jeg finder godt og mindre godt. Så kan man let se, om man er enig eller ej. Derfor skrev jeg også KHU's skrift nr. 1 om præsentation, og ingen har - mig bekendt - endnu kritiseret det.

Jeg taler ikke for, at man skal købe nyt i dyre domme. Ofte er det ikke nødvendigt. Fejl kan skyldes uvidenhed. Det var det for mig selv i starten. I *Køresporten* har jeg underholdt med mine egne fejl som nybegynder.

Du spørger, 'om DKF nogensinde har uddannet dommere i præsentation?' Til oplysning er svaret - ja. Det var endda nogle af de første konferencer, som vi holdt på Kærsgård. Men det er - desværre - længe siden, og jeg kan se behovet for at tage dem op igen.

Du skriver, at det ikke er korrekt at bedømme ekvipager i stilstand. Og hvis groom ikke er steg af vognen, før den holder stille, skal det trække ned! Det får jeg ikke til at stemme med FEI's oprindelige regel for præsentation. Og det var jo den disciplin - og ikke dressuren eller Concours de Elegance - der var årsag til mit indlæg. Bedømmelse skal ske i stilstand, hvilket du også selv har bemærket i din omtale af Concour de Tradition.

Jeg foretrækker, at vi holder os til regler, selv om der så bliver mindre at kritisere.

Nyt fra Køreudvalget

Kvalifikation til DM

Køreudvalget besluttede for 2 år siden for første gang at indføre kvalifikationskrav til kuske og heste for at deltage i DM.

Begrundelsen var, for det første, at hæve standarden ved DM og for det andet, at få kuskene ud at køre flere stævner. Begge dele mener vi skete allerede til sidste DM på Dorthealyst uden de store problemer for vore medlemmer.

Det er derfor overraskende, at så mange kuske har problemer med at blive kvalificeret til DM i Horsens.

Vi har fået henvendelser fra flere kuske om dispensation med forskellige begrundelser, enten har de skiftet klasse fra f.eks. 2-spand til 1-spand, fået nye heste, eller også har hestene eller kuskene været syge eller haft skader i perioden fra sidste DM og til nu.

Det er imidlertid svært at give dispensation, selvom vi udmærket er klar over, at nogle af de kuske, der har søgt dispensation er særdeles velkvalificerede. Der er imidlertid også nogle, som selv synes, de er velkvalificerede, hvilket ikke er tilfældet. Nogle påstår endvidere, at det er lettere at blive kvalificeret til VM end til DM, hvilket ikke er korrekt, da de dressurprogrammer, der køres til VM, har væsentlig højere sværhedsgrad, end de dressurprogrammer, der køres til DM.

Køreudvalget fastholder derfor kvalifikationskravene til DM i Horsens. Efter DM i Horsens vil Køreudvalget evaluere kvalifikationskravene.

Kan nogle bidrage med forslag, hører vi gerne nærmere. Forslag kan sendes til undertegnede på mail: pep@hammerbakker.dk

*På Køreudvalgets vegne
Poul Erik Pedersen*

Nyt fra Brugskørselsudvalget maj 2012

Cupstævnet i HKR den 12. maj er aflyst og flyttet til den 17. juni, med håb om, at flere kan få det til at passe ind i kalenderen. Nu er der kommet indbydelse fra Sverige til NM i brugskørsel.

Det afholdes 21.-22. juli. NM afvikles den 22. juli. Det foregår i Dingle, ca. 100 km nord for Göte-

borg og ca. 30 km nordvest for Uddevalla. På nuværende tidspunkt er der kun inviteret 2 ekvipager i pony og 2 ekvipager i hesteklassen.

Med håbet om at der også er nogle tilskuere, der finder tid og lyst til at komme en tur til NM i Dingle.

BKU

Nyt fra Pløjeudvalget

I år er det så Danmark, der skal afholde NM i pløjning, og Trekantens KøreSelskab har påtaget sig opgaven.

Det er fastlagt til den 22. september 2012 hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten.

Der vil ved samme lejlighed blive afholdt Jysk Mesterskab og Landsdelsmesterskab, så der vil være rigeligt at arbejde for, for de der vil deltage.

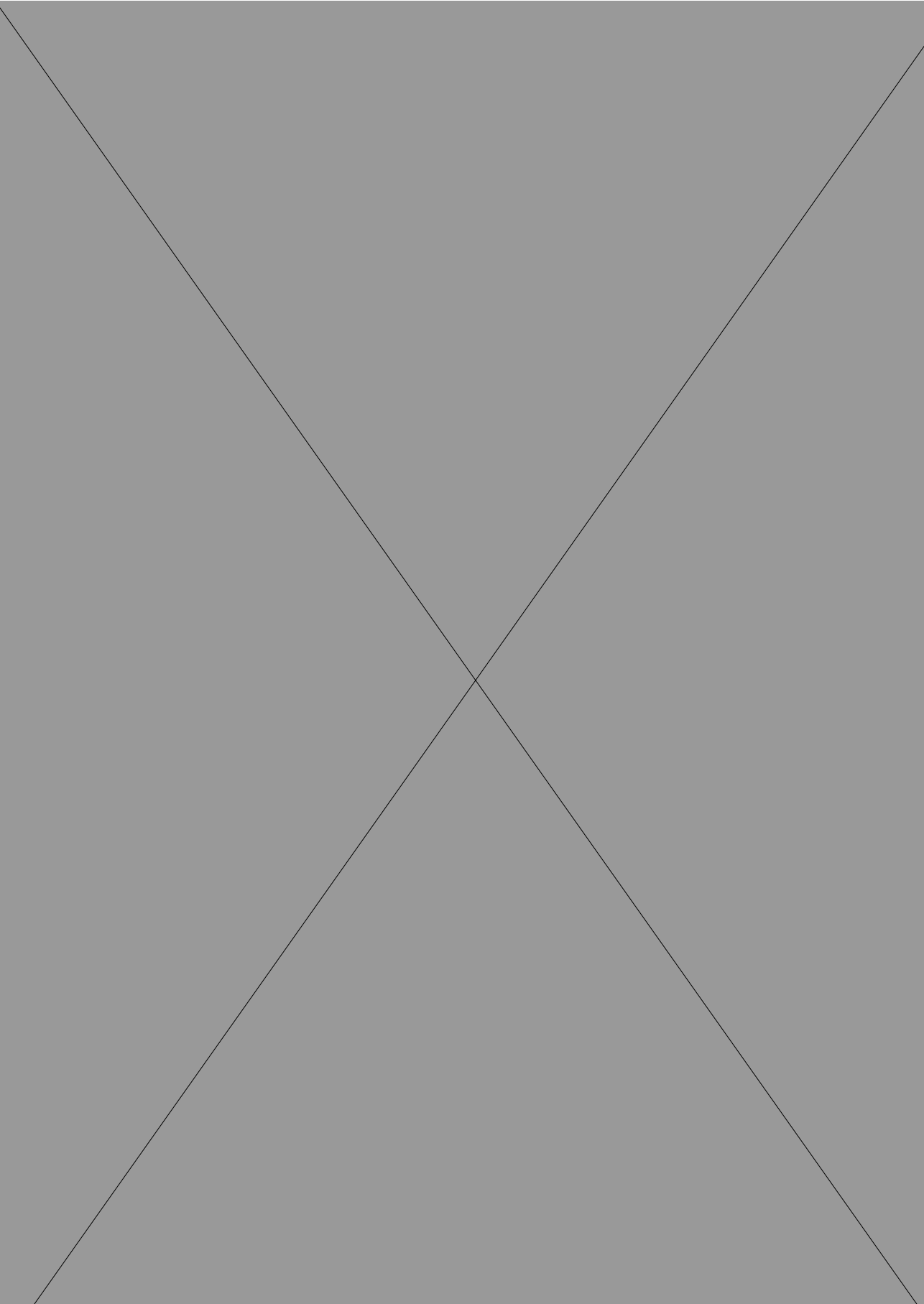
Af pladshensyn vil det kun være muligt for de nordiske deltagere at få opstaldning, men TKS håber alligevel, at der vil komme mange danske pløjere. Præmieoverrækkelse vil foregå, så snart resultatet foreligger fra sekretariatet.

Om aftenen afholdes der festmiddag, hvor alle har mulighed for at deltage. Se tilmelding på næste side.

Der bliver afholdt lignende landsdelsstævne på Sjælland, hvor det vil være de samme dommere, som skal dømme.

Pløjeudvalget og Trekantens KøreSelskab håber at se rigtig mange til stævnet den 22. september.

*Med venlig hilsen
Pløjeudvalget og Trekantens KøreSelskab*



Placering i Brugskørsels CUP 2012

PLACERINGSPOINT			
	Køreselskab	Klasse	MKS 21-04-2012
John Sørensen	MKS	1P	7
Jens Peter Sørensen	MKS	1P	16
Kurt Hansen	HKR	1P	
Verner Bruun	MKS	1P	12
Bodil Sørensen	ØKS	1P	9
Lis Laumann	MKS	1H	16
Kirsten Donslund	ØKS	1H	12
Torben Lützhøt	ThKS	1H	7
Kis Grønkjær	MKS	1H	Disk
Iben Lützhøt	ThKS	1H	9
Erling Larsen	MKS	1H	Disk

SLEVIGSKE VOGNSAMLING
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk



**MUSEUM
SØNDER
JYLLAND**



Stort vognmuseum i den tidligere
Schaumanns Klædefabrik i Haderslev.
Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer,
der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
Lørdag-Søndag 13-16
September, Oktober, Marts-Maj:
Tirsdag-Søndag 13-16
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707



Siden sidst

Generalforsamling 2011

Der blev valgt en ny bestyrelse til generalforsamlingen. Bestyrelsen har konstitueret sig som følger:

Formand:	Søren Koch
Næstformand/kasserer:	Bent Hansen
Sekretær:	Ann-Sofie K. Olsen
Bestyrelsesmedlem:	Johnny Jensen
Bestyrelsesmedlem:	Jørn-Ole Klausen
Suppleant:	Torkild Petersen

Vinter-Kørsel

Vi mødtes hver mandag i VNKR, og der var ca. 10 kuske, som kørte dressur og 4 kuske, som var i gang med tilkørslen.

Efter seriøs træning blev der hygget med kaffe og hjemmebag, som Alice, så godt, sørgede for - mange tak for det! Vintersæsonen sluttede med et påsketævne den 5. april.

Lotte Holm Petersen vandt 2-spandsklasserne med fjordhestene Valencia Stenshøj og Viktoria Stenshøj, og Sten Aage Olsen vandt 1-spandsklasserne med oldenborgeren Copi Af Myreby.

Se de øvrige resultater på hjemmesiden: www.bornholmskoereselskab.dk



Lotte Holm med Valle og Viks.

Foto: Ann-Sofie Olsen

Hvad nu

Aktivitetskalender for resten af 2012

- 7. juli: Aftenkaffe/hygge, sted følger snarest
- 21. el. 22. juli: Sommerstævne, evt. med efterfølgende fest.
- 12. august: Melstedgård-tur
- 6. september: Skærping af plovskær
- 16. september: Træningspløjning
- 6. oktober: BM i pløjning med ærtegilde
- 14. oktober: Løvfaldstur
- 21. november: Generalforsamling

Det sker i sommer

Vi starter træningen på Strøby-banen den 14. maj. Mød op med eller uden hest og nyd nogle hyggelige timer.

Søndag den 17. juni er der orienteringstur. Jørn Funch er igen mester for en hyggelig dag i skoven. Se mere info på hjemmesiden med tidspunkt og tilmelding.

Den 23.-24. juni er der dyrskue. BKS laver maratonræs i hesteshowet. Gå ikke glip af et tempofyldt indslag.

Hjemmesiden

Som bekendt har vi ikke længere noget distriktsblad på Bornholm. Derfor opfordres alle medlemmer til at holde sig opdateret via hjemmesiden: www.bornholmskoereselskab.dk. Her er der mulighed for at se aktivitetskalenderen samt andre relevante nyheder. Der er også lavet en gratis Køb & Salg side for klubbens medlemmer.

Send en mail til: bornholmskoereselskab@pc.dk, hvis I har noget til salg, eller noget I vil købe.

I kan også sende jeres mailadresse til sekretæren, hvis I ønsker en mail, når der er nyt på hjemmesiden.



Sten Aage med Copi Af Myreby.

Foto: Ann-Sofie Olsen



Siden sidst

CAI-B/CAIP-B stævne den 3. - 6. maj 2012

Efter et veloverstået og meget rost internationalt + nationalt stævne med 63 startende ekvipager, kom placeringerne til at se ud på følgende måde:

1-sp. Pony:

1. Kristina Klindt / Danmark
2. Rebecca Kristiansen / Sverige
3. Peter Koux / Danmark
4. Amanda Justesen / Danmark

2-sp. Pony:

1. Lars Dau / Danmark
2. Christof Weihe / Tyskland
3. Henrik Sloth / Danmark

1-sp. Hest:

1. Anneli Blomberg / Sverige
2. Tina Nielsen / Danmark
3. Ane Wieder / Danmark
4. Johan Herner / Sverige

2-sp. Hest:

1. Eva Ottosson / Sverige
2. Henrik Hansen / Danmark
3. Frank Rasmussen / Danmark
4. Peter Christian Jespersen / Danmark

4-sp. Hest

1. Axel Olin / Sverige
2. Ole Buch Jensen / Danmark

National klasse 1 + 2-sp. pony

1. Wenche Johannesen / Norge
2. Pernille Bjerre / Danmark

National klasse 1-sp. hest:

1. Liselotte Watson / Danmark
2. Helle Jespersen / Danmark

National klasse 2-sp. hest + 4-sp pony:

1. Tea Giversen / Danmark
2. Thomas Kjærside

Hvad nu

Der afholdes igen i år Landsstævne / Træningsstævne på Dorthealyst fra den 7. - 9. september 2012.

Stævnet bliver kørt efter reglement med 3 klasser S - M og L, og der kan tilmeldes for 1, 2 og 4 spand hest og pony, så det vil igen i år blive et stævne for alle under Dansk Køre Forbund,

erfarne som uerfarne kuske, så meld jer endelig til og lad os få et godt stævne sammen.

Propositioner samt tilmeldingsblanket vil være tilgængelig på vores hjemmeside: www.dansk-koere-selskab.dk

Tilmeldingsfrist samt betaling senest den 14. august.

En kendt og vellidt kusk fylder 70

Peter Nielsen, bedre kendt som Peter "Grå", er født og opvokset i Pedersborg ved Sorø.

Allerede som barn var hans store lidenskab HESTE. Heldigvis boede hans fætter, som havde en gård, kun 6 km fra Peters hjem. Når Peter kom hjem fra skole, smed han straks skoletasken og tog ud til sin fætter. Salmeversene måtte læres på vej til skole næste morgen.

Hos fætteren prøvede Peter allerede som 9-10 årig at pløje med heste, og 14 år gammel kom han ud at tjene på en gård, men stillede først en betingelse: "Kun hvis der er heste"!

Som 16-årig kom Peter i lære som vogn- og beslagsmed, et fag han praktiserede indtil han i 1965 blev ansat ved Falck, hvor han var i 42 år, indtil han gik på pension i 2007. De sidste 15 år hos Falck kørte Peter dyreambulance.

Peter har stadig sin første hest "Lise", en oldenborger, der nu er 25 år. Derudover har han tre andre oldenborgere, som både kan bruges til pløjning og hestevognkørsel. Peter har kørt ved mange lejligheder senest ved årets åbning af Andelslandsbyen Nyvang.

Ved Dansk Køre Selskabs kuskefest den 5. maj blev Peter fejret på behørig vis med fødselsdags-sang, flag og bæger-klang.

Atter et stort tillykke til Peter - vi ønsker ham alt godt og mange gode år endnu.

*Dansk Køre Selskab
Bestyrelsen*



Peter Grå behørigt hyldet ved aftenfesten.

Foto: Anne Jensen



Peter Grå bag ploven.

Foto: Privatfoto

Festlig orienteringskørsel om Gurre Sø

Af Mikael Tobiasen

Annette og Bjarne Thor Christensen, Tikøb er altid friske, når der skal arrangeres alt lige fra internationale kørestævner til fest og ballade.

Kr. Himmelfartsdag havde parret i fælleskab med familien og formand Jørgen Ahrendt Jensen DKS arrangeret orienteringskørsel i de smukke og historiske omgivelser ved deres hjem ved Gurre Sø nær Helsingør i Nordsjælland.

Ikke færre end 17 ekvipager mødte op i det lidt "mellemfornøjede" forårsvejr.

Kulde og varme, regn, blæst og tørvejr. Der var det hele, som man nu kan forvente vejret i Danmark. Alle var velforberedte og derfor klædt på til det lunefulde, danske forår.

Opgaverne ved de forskellige poster var alt lige fra hesteskokast til praktiske og mere historiske opgaver.

Heri indgik bl.a. den gamle "Kongevej", som ligger blotlagt med sine piksten flere steder i skoven, hvor vi kørte på de historiske veje. Ved Gurre Slotsruin lærte vi, som et led i opgaven, at

man på Gurre Slot i forgangne tider slog de danske mønter.

"Alle" ved jo fra skolen, at det var her Kong Waldemar residerede og hver nat den dag i dag, rider han rundt i egnen med sit vilde jagtselskab og glammende hunde og man skal huske at åbne alle porte og led, så han kan komme videre. Sagnet fortæller, at det er Guds straf for kongens bemærkning: "Lad blot Gud bevare sit Himmerige, hvis jeg kan beholde Gurre".

Den stolte og velfortjente vinder blev Jens Frederiksen med sine små, men energiske ponyer.

Jens Frederik fik sin røde sløjfe og præmie overrakt i ridehuset, hvor alle hyggede sig sammen med den medbragte madkurv øl og snaps samt ikke mindst røde kinder.

En stor tak til arrangørerne for en dejlig og lærerig dag.



Jørgen Ahrendt med sin ekvipage.

Foto: Mikael Tobiasen



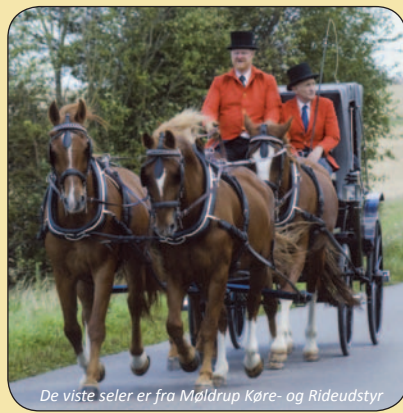
MØLDRUP

KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponysele, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletsele, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletsele, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste sele er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk





Siden sidst

Træningsstævne i FKS

Lørdag den 3. marts holdt vi et lille træningsstævne i FKS. Stævnet blev afholdt i ridehuset hos Jens Rosengaard Hansen, Dræby. Der deltog ni spand, fire ponyspand og fem hestespand.

Ponyklassen blev vundet af Susanne Bommelund, og hesteklassen af Mathias Birkely. Vi havde en rigtig hyggelig dag med godt vejr og dejligt publikum. Det var ligeledes rart at se et par nye konkurrencekuske.

Vi glæder os til at se dem igen, når vi holder udendørs stævne den 3. juni. Vi vil gerne sige tak til Herluf Bækgård, som brugte en dag her i det fynske som dommer.

Hilsen Kaj Larsen

Tur til Møldrup Ride og Køreudstyr

Lørdag den 31. marts havde vi arrangeret en tur til Møldrup Ride og Køreudstyr, hvor Niels og

Jytte lukkede deres døre op for 17 fremmødte fynboer.

Efter vi havde handlet lidt i butikken, blev vi alle inviteret ind i deres stue til et dejligt veldækket kaffebord, hvor Jytte havde lavet dejligt hjemmebak. Vi siger endnu en gang tak til Niels og Jytte og håber, vi bliver inviteret til kaffe og hjemmebak igen næste år.

Hilsen Anders Gertsen

Forårstur

Søndag den 29. april havde Susanne Bommelund arrangeret forårstur i Langesøskoven, hvor otte spand heste og 25 personer mødte frem til en dejlig tur i skoven, hvor solen skinnede.

Efter en dejlig tur rundt i skoven, og efter vi havde fået spændt fra, spiste vi vores og Herlufs medbragte mad. Tak for en dejlig tur skal lyde til alle, som deltog.

Hilsen Anders Gertsen



Så bliver det ikke mere hyggeligt.

Foto: Anders Gertsen



Kaffebordet bagefter er nu heller ikke det værste, der kan ske.

Foto: Anders Gertsen

Hvad nu

Undervisning i Dræby den 2. juni

Er afholdt, når bladet udkommer.

Træningsstævne i Dræby den 3. juni

Er afholdt, når bladet udkommer

Åbent kørestævne på Kærsgaard den 29. juni - 1. juli

Fyens Køre-Selskab afholder det årlige Kærsgaardstævne hos Henri Hage, Rugårdsvej 160-164, 5464 Brenderup.

I år holdes stævnet 29. juni-1. juli. Med ankomst torsdag aften den 28. juni. Stalden er åben fra kl. 17. Alle stævnets dage vil caféen være åben, og der vil kunne købes dagens ret til aftensmad (også torsdag). Propositioner kan ses på hjemmesiden: www.fyenskoreselskab.dk.

Div. papirer fås i sekretariatet torsdag mellem 18.00-20.00.

Ferieuge på Egeskov fra den 15. juli til den 22. juli

Ferieugen er en tradition, som har fundet sted gennem mange år. Ferieugen er en uge med afslapning, hygge og heste. Der vil være lege og konkurrencer for både børn og voksne. Omdrejningspunktet vil være kørsel med hest og vogn.

Man ligger i telt eller campingvogn og medbringer de heste/ponyer/æsler, man ønsker at bruge i løbet af ugen. Campingpladsen er på plænen bag labyrinten på Egeskov Slot. Alle dage i ferieugen er der gratis adgang til parken for deltagere af ferieugen. *Alle andre skal betale ved indgangen til parken.*

Vi mødes i fællesteltet søndag aften kl. 19.00 for at planlægge ugens aktiviteter. Da alt foregår på frivillig basis, håber vi på det sædvanligt store engagement, som er kendetegnende i forbindelse med ferieugen.

Torsdag er festaften, hvor de familier, der ønsker det samles i det store telt enten med den fælles bestilte festmad eller med sin egen med-

bragte mad til en hyggelig aften med fest og musik.

Betaling for festmiddagen vil blive opkrævet senest mandag aften, som også er absolut sidste frist for ekstra tilmeldinger. Søndag, inden vi alle forlader Egeskov, er der fælles morgenmad kl. 8.30. Tilmelding: senest onsdag den 13. juni (er nok overskredet, når bladet kommer ud red.). Tidspunkt: Søndag den 15. juli - søndag den 22. juli. Sted: Området "bag" Egeskov Slot, Egeskovgade, 5772 Kværndrup. Kontaktperson: Anders Gertsen - 3134 1997 / 6084 2012.

Åbent Dressur Top Cup stævne den 11. august på Kærsgård

Forhindringskørsel i henhold til FEI's reglement. Stævnet er et kvalificerende stævne til Top Cup'en. Deltagelse i dressuren er frivillig, men skal oplyses ved tilmelding.

Se www.fyenskoreselskab.dk for yderligere information eller www.topcup-east.dk og www.topcup-vest.dk. Deltagergebyr: Top Cup 150 kr. pr. ekvipage.

Deltagergebyr: Dressur 100 kr. pr. ekvipage. Tilmelding: Senest onsdag den 1. august. Tidspunkt: Lørdag den 11. august kl. 10:00. Sted: Kærsgaard, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup. Kontaktperson: Henri Hage tlf. 6444 1213 Karen Frederiksen tlf. 2888 0684.

Fyensemesterskaberne i kørsel den 26. august på Egeskov

Søndag den 26. august afholdes FM i kørsel. Der køres i flere klasser, og stævnet er tilrettelagt, så både øvede og mindre øvede kuske har rig mulighed for at deltage. Deltagergebyr: FM 200 kr. pr. ekvipage.

Tilmelding: Senest fredag den 12. august. Til Bitten Jensen tlf. 2874 0810. Tidspunkt: Søndag den 26. med start kl. 9:00. Sted: Egeskov Slot, Egeskovgade, 5772 Kværndrup. Kontaktpersoner: Henrik Jensen tlf. 2889 3917, Kaj Larsen tlf. 6483 1018 / 4085 2117, Anders Gertsen tlf. 3134 1997 / 6084 202 og Bitten Jensen tlf. 2874 0810.



Siden sidst

Træudtræk i Hadsund

To gange i vinter har vi afholdt træudtræk. Begge gange var en stor succes, da der var mødt interesserede op, både for at prøve og for at se, hvordan det foregår. Dagene sluttede af med kaffe og kage.



Så handler det om at få vendt på en meget lille plads.

Foto: Tove Hansen

Juniordag i Hadsund 31. marts

Vi startede med at få morgenkaffe, inden vi gik ud og spændte for. Der blev kørt lidt keglekørsel, og der var mulighed for at få en køretur. Ved DLG kunne man se, hvordan man slæber med træstammer. Der mødte ingen nye kuske op, men der var dog nogle stykker, der fik sig en køretur.



Trætrækning på juniordagen.

Foto: Tove Hansen



Så er der dømt hygge på saftstigningsturen.

Foto: Randi Stub

Saftstigningstur i Rold Skov 15. april

For at tilse, om saften i træerne steg på rette vis i Rold Skov, begav fem vogne og 11 personer sig på tur fra Arden Sports Rideklub.

Turen gik langs vestsiden af skoven, og et enkelt kronstyr blev spottet. På Klodholm plads blev frokosten indtaget, mens hestene holdt hvil under de gamle studsede bøgetræer midt på pladsen. Desværre var bænkenene rundt om bålpladsen gået til, men Statsskoven lovede til Skovens Dag den 29. april, at de kunne genetableres. Turen sluttede af med en varmende snaps fra Kim Kannegaard, så safterne kom i cirkulation.

Randi



Også hestene fik tid til at slappe lidt af. Foto: Randi Stub

Hvad nu

Sommerferietur 22.-28. juli ”Himmerland på tværs”

Vi starter søndag den 22. juli i Dokkedal på østkysten og kører gennem Vildmosen til Solbjerg (Team LA).

Derefter går turen gennem et par private skove (Wiffertsholm, Siim og Hellum Skov) til området ved Madum sø. Rold Skov er næste mål med overnatning på Klodholm Plads.

Så går turen over Tingbæk Kalkminer til Suldrup Sø, ådalen langs Sønderup å med sen frokost ved Højris Mølle. Der overnattes ved Halkær Bredning. Vi slutter turen i St. Ajstrup med deltagelse i Keld Papsøes sommertur lørdag den 28. juli.

Der køres 15-40 km om dagen med afgang kl. 9. Hestene skal være nyskoede og i form. Man kan også deltage i en del af turen. Max 10 vogne.

Tilmelding til Randi senest den 27. juni: randistub@mail.dk eller 4110 8812.

Sommerskovtur med grillaften 28. juli

Hos Sabrina og Keld, St. Ajstrupvej 28, St. Ajstrup, 9240 Nibe. Der køres en tur omkring St. Ajstrup.

Til aften tændes grillen, og den medbragte mad tilberedes. Tidspunkt oplyses ved tilmeldingen til Keld Papsø Nielsen senest 22. juli på tlf. 9835 5110 eller 2521 6511.

Køretur ved Randers 26. august

Kim laver en køretur i Randers området. Der startes kl. 11.00 fra Birkelundsvej 1, 8960 Randers SØ. Tilmelding til Kim Jensen senest 20. august på tlf. 2611 8175.

Wiffertsholmstævne 15.-16. september

Wiffertsholmstævnet foregår over to dage. Tilmelding, program samt priser for de to dage kan findes på HKR's hjemmeside, www.hkr-koeforening.dk under ”Wifferstholm”.

Indlæg til Køresporten

Indlæg til næste nummer af *Køresporten* skal sendes til him.k.r@hotmail.com senest 1.august.



Tid til hygge på saftstigningsturen.

Foto: Randi Stub



Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenevej 5, Mejrup,
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Siden sidst

Facebook

Vi har lavet en åben gruppe på Facebook, der udskiftes med gruppen der pt. tæller 87 medlemmer. Alle, der har interesse i, hvad der sker i køreselskabet, er velkomne til at være medlem.

Tømmerkørsel den 24. marts

MKS afholdt et træningsstævne i tømmerkørsel med 5 deltagere. Vi havde bygget en bane med 9 forhindringer, (det dobbelte af, hvad de kræver i Norge og Sverige), men der skulle være noget at vælge imellem.



Man behøver jo ikke nødvendigvis en hest i sværvægtsklassen for at trække stammer. Foto: Gitte Andersen

Det er nemt at deltage i tømmerkørsel, blot en hest, en kraftig sele og en svingel. Det er heller ikke den store kunst at bygge en bane, nogle granrafter, et par lidt tungere stammer plus nogle trækklodser, så har man en bane.

Reglerne var simple - vi havde selv lavet dem - men der var ingen, der fik lov at snyde nævneværdigt, for vi havde en dommer på hver forhindring.

Det tog en lille time at køre banen igennem. Det gjorde vi to gange i løbet af dagen. Der var altid to kuske på banen af gangen. Heldigvis var der også en del tilskuere i løbet af dagen og ca. 20 personer til kaffe.

MKS vil gerne takke alle som deltog både kuske og hjælpere. Vi gør det helt sikkert igen på et senere tidspunkt.

Vinder blev Kis Grønkjær, nr. sidst blev undertegnede. Det er nok hverken første eller sidste gang, men hvad gør det, vi havde det rigtigt sjovt, og det er vel det, det handler om

Erling

Onsdagstræning

Vi er igen startet op med onsdagstræning på Birken, og det går rigtig godt. Finn underviser på alle plan, både de rutinerede kuske, der skal køre DM, men også kuske på lavere plan - og han gør det fantastisk godt. Finn kommer onsdag i de lige uger, og onsdage i ulige uger træner vi kegler og maraton. Vejret har vist sig fra sin gode side, og derfor startede træningen allerede i marts. Vi stiller gerne en vogn til rådighed, hvis du mangler, eller ikke kan transportere både hest og vogn til Birken.

Tilmelding til både undervisning og kegletræning skal ske til Torben. Tilmelding til kegletræning skal ske senest mandag, da vi desværre har oplevet at nogle melder til for sent, og det er jo ærgerligt, når interessen for at træne kegler er til stede.

Efter træningen er der kaffe og kage i rytterstuen. Alle er velkomne til at kigge forbi Birken til en hyggelig aften.



Brugskørselscup

Lørdag den 21. april afholdt MKS brugskørselscup hos Lis Laumann.

Lis og Niels havde lavet en god bane med nye udfordringer. Ved øvelsen "Lydighed" skulle kuskene køre forbi en stor svinelastbil, denne kiggede de fleste heste efter, alle kom dog forbi uden at få strafpoint.

MKS vil gerne rette en stor tak Lis og Niels Laumann.

I hesteklassen kørte seks kuske, og de placerede sig således:

Nr. 1: Lis Laumann, MKS med 171 strafpoint
Nr. 2: Kirsten Donslund, ØKS med 182 strafpoint
Nr. 3: Iben Luthøft, ThKS med 290 strafpoint
Nr. 4: Torben Luthøft, ThKS med 322 strafpoint.
Erling Larsen og Kis Grønkjær, begge MKS, blev desværre elimineret.

I ponyklassen kørte 4 kuske, og de placerede sig således:

Nr. 1: Jens Peter Sørensen, MKS med 94 strafpoint
Nr. 2: Verner Bruun, MKS med 151 strafpoint
Nr. 3: Bodil Sørensen, ØKS med 186 strafpoint
Nr. 4: John Sørensen, MKS med 219 strafpoint.

I debutantklassen kørte kun en enkelt kusk, Camilla L. Søndergaard, MKS som kun fik 65 strafpoint.

Klubstævne og træningsdag

Samme weekend blev der afholdt klubstævne og træningsdag på Birken.

Lørdag den 21. april var der tilmeldt 3 kuske. Dagen startede kl. 10.00 med et kort foredrag fra dommer Poul Wetterling, som fortalte, hvad han som dommer kigger efter, når ekvipagen kører på banen. Derefter blev der spændt for, og de tre kuske kørte dressur 7A to gange og fik gode råd med på vejen.

Søndag var 16 kuske tilmeldt klubstævnet. Dressuren startede kl. 9.00, og ekvipagerne kørte

derefter direkte ud på maratonruten. Eftermiddagen stod på keglekørsel.

MKS vil gerne takke kuske, dommere og hjælpere.

12 kuske kørte klasse 3, dressur 7a.

De placerede sig således:

Nr. 1: Birgitte Jensen (1), MKS 121,49 strafpoint
Nr. 2: Søren Høgh, MKS 123 82 strafpoint
Nr. 3: Mikkel Kruse Johansen, MKS 125,43 strafpoint
Nr. 4: Helle Graves, MKS 125,44 strafpoint
Nr. 5: Birgitte Jensen (2), MKS 130,77 strafpoint
Nr. 6: Bill Jensen, MKS 132,18 strafpoint
Nr. 7: Anne Grethe Nørgaard, VK 133,16 strafpoint
Nr. 8: Henrik Christensen, MKS 133,82 strafpoint
Nr. 9: Mogens Ruhoff, MKS 138,19 strafpoint
Nr. 10: Jens Høgh, MKS 148,57 strafpoint
Nr. 11: Gitte Andersen, MKS 150,67 strafpoint
Nr. 12: Jeppe Seedorff, VK 157,07 strafpoint
Anne Grethe Qvist, VK kørte klasse 3, dressur 9 og sluttede med 124,26 strafpoint.

3 kuske kørte klasse 1 i både dressur 1, 3 og 7a.

De placerede sig således:

Nr. 1: Annette Ruhoff, MKS, dressur 3 med 132,47 strafpoint
Nr. 2: Dorte Kvistgaard, MKS, dressur 7a med 136,76 strafpoint
Nr. 3: Magnus Qvist, VK, dressur 1 uden maraton med 113,96 strafpoint.

Hvad nu

DM i Horsens

Fem kuske har kvalificeret sig til DM i Horsens i uge 28. De fem er Mikkel Kruse Johansen, Karina Bloch, Birgitte Jensen, Helle Graves og Søren Høgh. Følgende tre kuske mangler et enkelt point: Henrik Christensen, Jens Høgh og Maja Bloch. Bill Jensen mangler 2 point. Vi ønsker alle kuske held og lykke.

Landsstævne fredag den 3.- søndag den 5. august

MKS afholder landsstævne på Birken. Der køres efter gældende propositioner. MKS påtager sig intet ansvar for skader på kuske, heste, hjælpere eller materiel.

Afhængig af tilmeldinger kører vi dressur fredag, maraton lørdag og kegler søndag, eller dressur og kegler lørdag og maraton søndag. Sidste rettidige tilmelding er søndag den 15. juli til Gitte på mail: g.andersen.84@gmail.com.

Tilmeldingsblanket kan findes på Dansk Køreforbunds hjemmeside. Propositioner m.m. kommer senere. Hold øje med vores hjemmeside.

Klubstævne søndag den 16. med træning lørdag den 15. september

Som i foråret afholder vi klubstævne søndag med træningsdag lørdag. Kuskene vil igen om lørdagen få gode råd af en dommer. Startgebyr til træningsdagen er 100 kr.

Søndag afholdes klubstævnet som normalt. Der køres efter gældende propositioner. Vi kører dressur og kegler om formiddagen og maraton over middag. Der kan tilmeldes dressurprogram 3, 6a eller 7a. Maratonruten er med 3 eller 6 forhindringer.

Tilmelding til både træningsdagen og klubstævnet skal ske til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 2. september. Startgebyr 175 kr. overføres til konto 9261 0000763675.



Så er det med at få styr på tømmene.

Foto: Gitte Andersen

Siden sidst

Temaaften om mentaltræning

Omkring 30 medlemmer deltog i en temaaften om mentaltræning fredag den 9. marts. Indlægsholderne var først vores egen kusk, Jesper Jacobsen, der er relativ ny i køresporten, men til gengæld har dyrket andre sportsgrene på højt niveau.

Jesper delte ud af sine egne erfaringer med mental forberedelse, træning og evaluering af konkurrencer. Dernæst indtog Life- og Business Coach Annette Larsen 'podiet', og fortalte om det mentale aspekt omkring det at være i konkurrence - og gav gode tips til, hvordan man bedst kan håndtere 'tvangstanker' og nervøsitet, når man er til konkurrence.

Skovtur og vognsamling

Årets første skovtur fandt sted Skærtorsdag i Horserød. Hans Zøllner havde inviteret os til at se sin imponerende samling af fine vogne og



På skovtur med SSK.

Foto: Mona Nehrmann

seler, og var samtidig vores guide på en god køretur rundt i Horserød Hegn.

Ni ekvipager var med på turen, der varede et par timer. Cirka halvvejs holdt vi en kort pause,

hvor Hans sørgede for forfriskninger i form af chokolade og portvin. Da vi kom retur til Hans, flyttede vi havemøblerne udenfor og spiste vores medbragte mad i forårssolen.

2. afdeling af Glinkowski DressurCup

Søndag den 29. april var vi værter for 2. afdeling af Glinkowski DressurCup. Dagens resultat blev:

Let: Vinder: Henriette Bendorff, nr. 2: Gitte Nielsen. *Middel:* Vinder: Kathrine Birkedal, nr. 2: Lotte Støvlbæk, nr. 3: Anne Faurschou. *Svær:* Vinder: Kristina Klindt, nr. 2: Monika Køier Andersen, nr.3: Helle Kornerup. *2-spand:* Vinder: Bjarne Thor, nr. 2: Bjarne Wisler.

Tillykke til jer alle!

SSK Keglespecial: Fejl-og-ud

I forlængelse af Dressur Cup'en gentog vi sidste års succes "SSK Keglespecial: Fejl-og-ud" - i en let revideret udgave, men stadig med simple regler.

Keglebanen bestod af 20 porte. De første 10 porte var vognens bredde + 20 cm og herefter blev portene gradvist smallere, så der til sidst kun var + 5 cm.



Vinderne af keglespecial 2012.

Foto: Ernst Christensen

Der skulle køres i trav eller galop, og der var ikke tidskrav. Vinderen var den kusk, der kørte flest porte uden fejl: Vinder (2 fejlfri runder + 20 porte): Jørgen Høeg Andersen. Nr. 2 (1 fejlfri

runde + 17 porte): Helle Kornerup. Nr. 3 (20 fejlfri porte): Per Stokholm og Kristina Klindt (delt placering).

Tillykke til jer alle!

Hvad nu

Landsstævne

I weekenden den 19. og 20. maj afholder vi landsstævne på Juellund. 28 kuske fra hele landet (og en enkelt fra Sverige) er tilmeldt stævnet.

Concours de Tradition

Årets Concours de Tradition finder sted 2. pinse-dag, i spændende heste-historiske omgivelser på Esrum Kloster og Møllegård. Skovturen vil finde sted i Gribskov, som ligger lige op ad klosteret,

og som på nøjagtig samme måde som Dyrehaven ved Klampenborg har tjent som kongens private jagtterræn. Klosterengen vil lægge jord til keglekørslen, og præsentationen vil afhængigt af omstændighederne finde sted i Klostergården eller foran hovedbygningen på Esrum Møllegård.

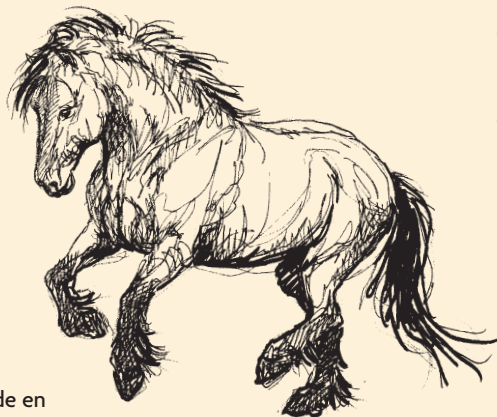
PowerHorse og Brugskørsel

Lørdag den 11. august afholder vi i samarbejde med Bromme Køreforening PowerHorse og Brugskørselsstævne.

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridning og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

Lykkely
Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentbjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk



Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Kirkestræde 6, Hammelev, 6500 Vojens.
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

Medlemsmøde

Den 22. februar blev der holdt en informativ aften på SI-Center, Rødekro. Dyr læge Karin Mølbak fra Sommersted Dyreklinik fortalte om vaccinationsregler, hestens tænder og pasning af samme, og lidt omkring hestepas generelt. Politimand Asmus Clausen fortalte om reglerne for grænsegang af heste i Sydjylland til stævner m.m. i Slesvig Holsten.

Medlemmerne fik lov til at spørge løs. Bagefter og i pausen fik medlemmerne tid til en sludder over kaffe og lagkage.

SKS siger tak til Karin, Asmus og medlemmerne for en lærerig og hyggelig aften.

Indendørs Cup

SKS afholdt de første afdelinger af indendørs cup i november 2011 og i januar i år.

De sidste to afdelinger i indendørs Cup blev afholdt af henholdsvis ØKS i februar og TKS i marts, hvor finaleplaceringerne blev: 1. Niels Schelde Petersen TKS, 2. Bent Todsen SKS og 3. Lars Dau SKS.



Niklas Elowsson på vej over broen. Foto: Erik Petersen

Klubstævne, Top Cup og Dressur i Rødekro

Den 29. april blev der afviklet forårsklubstævne kombineret med en Top Cup & dressur kvalifikationsafdeling. Der var en flot tilslutning hos Ann Rysgaard med i alt 29 starter. Nogle kuske var tilmeldt både klubstævnet og Top Cup, hvor samme gennemkørsel i kegler var gældende for begge konkurrencer.

Klubstævnet i klassen Let blev vundet af Bjarne Petersen SKS. 2-spand pony/hest klasse blev vundet af Lars Dau SKS, og i 1-spand pony/hest klassen sejrede Henrik Høper SKS.

ØKS medlemmer vandt alle klasser i Top Cup konkurrencen. I den særskilte dressurkonkurrence sejrede Anita Sandkvist ØKS i program 3, Ann Rysgaard SKS i program 7, og Niels Schelde Petersen TKS i program 9. Resultaterne fra Top Cup og dressur kan ses på www.topcup-vest.dk.



Svend Erik Raun i en af maratonforhindringerne.

Foto: Erik Petersen

Orienteringskørsel ved Tage Petersen

Den 13. maj afholdes der orienteringskørsel i Østerby ved Tage Petersen.

SKS Landsstævne den 18.-20. maj på Revsø Rideskole

I skrivende stund er der tilmeldt 33 ekvipager til årets landsstævne. Mere om det i det næste blad.

Brugskørsel den 9. juni

Arrangementet er afholdt, når bladet udkommer.

Hvad nu

DM i Horsens den 11.-15. juli

Kvalifikationskrav, propositioner og tilmeldingsfrist ifølge www.dm-siden.dk

Koldblodsstævne den 26. august, Revsø Rideskole

Som sidste år forsøger vi med nogle forskellige aktiviteter for de tunge racer. Kom til en hyggelig dag med din hest. Mere information kommer på hjemmesiden. Tilmelding til Isla Høper på sekreter.sks@gmail.com senest den 16. august.

Klubstævne den 8. september

Afholdes hos Bente og Ib Hansen, Egvadvej 4, Nr. Hostrup, 6230 Rødekro. Mere information kommer på hjemmesiden.

Tilmelding til Isla Høper på sekreter.sks@gmail.com senest den 29. august.

Pløjetræning i Mårbæk den 15. september

Tilmelding og nærmere oplysning hos Arne Hansen, tlf. 7483 1685.



Peter Christian Jespersen på keglebanen

Foto: Erik Petersen



Thy Køreselskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Bjarne Kær
Gl. Feggesundvej 39, 7742 Vesløs
tlf. 9799 3305, 4037 2156, randi-pus@jubii.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvb.net

Siden sidst

Optakt til tilkørsel + tilkørsel

Der mødte tre heste op, og de kunne alle køres fra jord, så de var godkendte til at komme til tilkørsel.

Tilkørsel startede den 31. marts og foregik over tre lørdage. Det var tre gode lørdage.

Bjarne

Foredrag/hyggeaften den 8. marts

Med Hans Jørgen Christensen i Sundby M. Friskole. Der kom 34 deltagere, som fik en rigtig god aften.

Hans Jørgen fortalte og viste billeder om sin tur til Amerika, hvor han så på og opkøbte enkelte gamle traktorer, som blev læsset i container og sendt hjem til Danmark.

En rigtig god og hyggelig aften. Tak til Hans Jørgen.

Samme aften var der arrangeret besøg i Thy/Mors husflid for damerne i selskabet, og de fik også en rigtig god aften ud af det.

Efter disse to oplevelser var der fælles kaffe med brød på skolen. Tak til smørrebrødsjomfruerne.

Bjarne

Kør-sammen-tur den 25. marts

Turen gik til Harald Hansen & Anders Mouritsen, og det blev en vellykket dag.

Vi mødtes hos Harald, hvor vi fik kaffe og rundstykker. Efter kaffen var vi ude og se alle heste, og der var lidt af hvert at se på.

Dernæst gik turen til Anders, hvor vi spiste vores medbragte frokost.

Derefter så vi på fjordheste, også en god oplevelse. Tak til begge steder for en god dag.

Bjarne

En forårsdag i marken

Søndag den 1. april blev der taget hul på pløje- og brugskørselstræningen hos Torben Lützhøft i Ginnerup, og selvom vejret var som på en typisk forårsdag, koldt, med vind fra vest, mødte der et talstærkt antal medlemmer op fra både Thy og Midtjysk Køreselskab.

Der var i løbet af dagen rig mulighed for at prøve kræfter med de to kategorier. For brugskørsel blev der trænet i de gængse discipliner: forspænding, ryk ind og ud, lydighed, standsning ved perron, vending på snæver plads og holdt, både op og ned.

For pløjernes vedkommende var der, ud over de sædvanlige erfarne, også flere nye aspiranter, som vellykket prøvede kræfter med pløjekunsten. Der blev trænet udkast og sammenkast, og dagen igennem blev der udvekslet mange erfaringer med både seletøj, plovindstillinger, fuge-dybder osv. I alt deltog ni pløjere og fire brugskørselskuske.

Arrangørerne påskønner i høj grad den store opbakning til arrangementet, og siger tak til både værter og fremmødte for en rigtig god dag.

Calle



Fjordhest til brugskørsel.

Foto: Knud Hove

Søndag den 1. april

Var vi i Hurup hos Torben, Ruth og Iben Lützhøft, hvor den årlige tradition "en forårsdag i marken" løb af stabelen. Vi startede med morgenkaffe kl. 9, hvorefter vi gik ud til forskellige aktiviteter. Der var mulighed for at pløje, harve, køre brugskørsel, og vi fik også forevist, hvordan man trækker med tømmer. Der var ni pløjere i gang i marken.

Jeg havde bestemt, at jeg ville prøve brugskørsel, og Kis og Jørgen Grønkjær viste os, hvordan vi skulle køre på træningsbanen. Torben havde lavet en rigtig god træningsbane til os.

Da vi fire nybegyndere skulle i gang, blev vi støttet hele vejen igennem. Kis og Jørgen sled med at få kuske, heste og vogne på ret kurs. Det var rigtig vanskeligt at bakke ind i en port, men underviserne gav ikke op, og vi fik prøvet flere gange.

Vi lærte, at vi skulle huske at sætte os på tømmeren, have pishen i den rette vinkel, og at det var en god idé at lære hesten ordene, venstre og højre. Vi fik orientering om indstilling af seletøj til brugskørsel, og fik samtidig at vide, at det er vigtigt at huske at rose hesten.

Vi holdt frokost kl. 12 og fortsatte så med træning frem til eftermiddagskaffen. Det var godt at

holde pauser, da det blæste meget, og temperaturen var lav.

Lise Hove

Fremvisning af ny bane - Klatmøllebanen den 22. april

Da vi ikke kan bruge vor nye bane før næste år, kunne vi ikke kalde det åbning, men fremvisning. Der var mødt 23 til kaffe og rundstykker, og alle var godt tilfredse med de nye faciliteter. Tak til Frederik og frue, fordi vi måtte bruge deres gildesal.

Angående aktiviteter så kig på vores hjemmeside www.thykoereselskab.dk, hvor det står skrevet. Vi kører både i Thorsted og på dyrskuepladsen - vel mødt.

Bjarne

Forårstur den 29. april hos Eigil og Margit i Klitmøller

Forårsturen blev som sædvanlig afviklet i rigtig godt vejr, og der blev kørt i Klitmøller og omegn.

Der deltog otte spand heste og ca. 20 personer. En god tur, og vi siger tak til Eigil og Margit.

Bjarne

KØB-SALG-BYTT ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk

Hvad nu

2-dages tur i Frøstrup den 13., 14., 15. juli

Igen i år har vi udgangspunkt bag fabrikken Dolle i Frøstrup. Alle er velkomne, også fra andre foreninger, og der vil være indhegning til alle hestespand, som er forhåndstilmeldt.

Fredag aften kl. 19 er der fællesspisning for alle tilmeldte personer. Måske laver vi selv maden, måske bliver den købt udefra, og udgiften fordeles mellem deltagerne.

Morgenkaffe lørdag og der køres tur i området med start kl. 10. Vi medbringer selv vores frokost med mere. Forventet tilbagekomst kl. 16. Lørdag aften er der mulighed for at købe grillmad med salat og andet tilbehør. Der kommer en grillmester. Pris ca. 100 kr.

Søndag starter også med kaffe. Afgang kl. 10 og hjemkomst ca. 15.30.

Der kan opstilles telt eller campingvogn fra onsdag den 11. juli, og der må påregnes lidt fællesudgifter.

Husk tilmelding til Bjarne senest den 5. juli.

Bjarne

Pløjetræning den 2. september

Afholdes hos Arne Studsgaard, Trustrupvej 3, 9690 Fjerritslev. Vi starter med kaffe kl. 9.30

Tilmelding til Calle på 9792 3048 - 4042 2513 senest den 27. august

Calle

Løvfaldstur den 16. september

Husk løvfaldsturen med start fra P-pladsen på Hjordalvej kl. 10.

Tilmelding til Bjarne på 9799 3305 - 4037 2156 senest den 8. september.

Bjarne

Fælles pløjestævne

Husk vores kæmpe fælles pløjestævne den 29. september 2012 lige over for Thisted Vandrehjem. Mere information senere eller ring til mig på mobilen 4042 2513.

Calle Jonassen



En dejlig efterårsdag med pløjning. Foto: Jan Hedegaard



Siden sidst

Den 17. marts 2012 Indendørs stævne

Den 17. marts afholdt vi indendørs stævne på Egtved Rideklub, Egtvedvej 14, 6040 Egtved. Det var en rigtig fin dag, som også er omtalt andet sted i bladet.

Den 14. april 2012 Klubstævne



Henrik Høper til dressuren

Foto: Janni Jensen

Så blev det tid til TKS's forårsstævne, og vi var igen heldige med både vejret og antallet af kuske.

Der var således ikke færre end 15 tilmeldte kuske, så det blev en travl dag for alle arrangører og hjælpere. Men det gør jo ikke spor, når det også er en god dag.

Den 21. april 2012 Kørekursus ved Tea Giversen

Den 21. april afholdt vi kørekursus med Tea Giversen. Som vanligt gav Tea mange gode input til både øvede og uøvede kuske.

Det var en dag, der for de fleste forløb rigtig fint, og vejret var godt, indtil jeg (Hanne) som den næstsidste skulle køre, så begyndte det at regne, og det var ikke kun lidt støvregn, det stod

nærmest ned i tove. Når jeg så ydermere havde startet dagen med at punktere vognen og sluttet med, at seletøjet gik i stykker, så var det ligesom så som så med optimismen sidst på dagen. Jeg er dog frisk igen, næste gang Tea gæster Gesten.



Tea Giversen på kuskeseadet med Niels Peters hest.

Foto: Mette Hedegaard

Den 12. maj 2012 Køresamling i Vejle Ådal

På trods af at foråret viste sig fra den kolde side, var der alligevel 13 hestekøretøjer, som var mødt til TKS's fælles køresamling i Vejle Ådal.



Der bliver lige udvekslet erfaringer i pausen.

Foto: Knud Pulsen



Smukt er der i Vejle Ådal

Foto: Knud Poulsen

Selv om køresamlingen har været en tradition gennem flere år, så var det første år at under-tegnede havde den fornøjelse at deltage på turen, men absolut ikke sidste gang. Vi havde en rigtig god dag, hvor vi fra start blev taget godt imod af Knud. Der var god tid til at få spændt for - og man kunne deltage med det tempo, man havde lyst til.

Turen gik gennem Vejle Ådal - på Bindeballe stien, hvor man kunne nyde det flotte landskab. Efter syv km var der fælles frokostpause nær Ravingbroen. Efter frokost gik turen hjemad - igen i ens eget tempo - og der ventede fælles kaffe-bord, hvor Tove og Knud Poulsen var vært for

ca. 60 deltagere. Det var en rigtig hyggelig dag, som varmt kan anbefales til alle. Vi glæder os til at være med igen næste år.

Erik og Birthe Therkelsen

Den 2. juni 2012 Kørekursus ved Tea Giversen

Afholdt når bladet udkommer.

Den 7. juni 2012 Aftenarrangement på Billund trav

Afholdt når bladet udkommer.

Hvad nu

Den 16. juni og 28. juli 2012 **Hestevognstur ud i det blå**

TKS arrangerer en tur ud i det blå. Der vil ikke være tilmelding, men alle, der har lyst til at deltage, er velkomne, også ikke medlemmer. Turen gennemføres uanset antal.

Finn kan kontaktes vedr. den 16. juni på tlf. 2015 3328 og Ernst er kontaktperson på turen den 28. juli på tlf. 4036 5124. Tid og sted oplyses ved henvendelse til Finn og Ernst.

Den 7. juli 2012 **Kørekursus ved Tea Giversen**

Det er lykkedes at lokke Tea til det jyske endnu engang.

Tilmelding til Hanne på hanne@t-ks.dk eller 4015 8309 senest den 26. maj.

Den 18. august 2012 **Klubstævne og Top Cup**

Vi afholder årets andet klubstævne hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Programmuligheder er 3, 6A, 7A og evt. andre efter ønske.

Først køres dressur, direkte derefter køres der forhindringskørsel som gennemkøres 2 gange. Efter middagspausen køres maraton, som vil være ca. 10 km.

Der er indlagt 3 forhindringer, som også gennemkøres 2 gange. Der er mulighed for kun at deltage i en del af stævnet. De 2 gennemkørsler af forhindringsbanen tæller til Top Cup, og Top Cup kuske vil køre til sidst.

Den elektroniske tidtagning vil være opstillet med henblik på tid/strafsekunder til klubstævnet, hvorfor Top Cup kuske ikke kan aflæse de nøjagtige strafpoint på tavlen.

Tilmelding til Hanne Hedegaard på tlf. 4015 8309 eller hanne@t-ks.dk, senest den 8. august.

Den 22. september 2012 **NM i Pløjning**

Der afholdes Nordisk Mesterskab hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, Gesten.

Program andet sted i bladet.

HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder:
www.t-ks.dk



Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@yahoo.dk

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst

Pløjedag den 31. marts

Årets første pløjedag fandt i år sted hos Klaus Johansen, Donstedvej 65, Sæby.

Vi mødtes kl. 9.00 til kaffe og rundstykker i Klaus' hyggelige jagtstue med ild i den åbne pejs. Der var sørget for lækkert tilbehør til rundstykkerne, så der var lagt en god bund inden pløjningen.



Ja, det er den vej, du skal.

Foto: Mette Nørgaard

Der var mødt fem spand op til pløjning, og to vogne kørte med gæster. Der var både nye heste og nye pløjere, dejligt at der stadig er hestefolk,



Forventningsfulde pløjere venter på den stegte flæsk.

Foto: Mette Nørgaard

der har interessen for det gamle håndværk. Til middag stod den som vanligt på stegt flæsk, med alt hvad dertil hører. Så blev der igen pløjet indtil kaffen.

Tak for husly og god forplejning til Anita og Klaus.

Åbent hus/Juniordag den 14. april

Igen i år blev Åbent hus/junior dagen en stor succes!



En stolt lille kusk.

Foto: Mette Nørgaard

Der var rigtig mange, der fik mulighed for at prøve kræfter med ringridningskørsel - til stor glæde og moro for både deltagere og tilskuere. Igen var der rigtig mange af VK's kuske, der stillede op med hest og vogn.

Stor tak til alle hjælpere og kuske, der var med til at gøre dagen så vellykket.

Træningssamling den 14. april

Der blev igen trænet og øvet dagen før klubstævnet. Det var både de urutinerede og de rutinerede, der havde glæde af dagen.



Birgitte Jensen på vej gennem forhindring

Foto: Peter Andersen

Klubstævne den 15. april

VK's første stævne var en ubetinget succes med 25 startende ekipager. Ekstra dejligt var det at se nogle af kuskene fra vinterens kuskekursus havde mod til at prøve, hvad det vil sige at deltage i et stævne. Ligesom det var dejligt at se de helt unge kuske deltage.

Dommeren var meget begejstret for den høje standard, der var i dressuren, når man tager i betragtning, at det var så tidligt på sæsonen.

Resultaterne kan ses på VK's hjemmeside.

Løvspringstur den 28. april

På en dejlig solskinsdag kørte og red vi en tur rundt i Hammer Bakker. Der var seks vogne og fem ryttere, og i alt var der omkring 20 morgenfriske medlemmer. Vi mødtes kl. 10 hos Britt og Poul Erik, hvorefter hestene stille og roligt blev spændt for. Nogle ankom til hest, og en enkelt kom kørende i vogn dertil.

Inden turen startede, blev der udleveret kuglepen og 16 spørgsmål, som så kunne besvares løbende på turen rundt. Der var bl.a. kategorier, der omhandlede Hammer Bakker, Skovens dag 2012, Andreas Helgstrand, og til sidst skulle der gættes på rutens længde, som var på 13,82 km.

Vi kørte turen i en kolonne, og det var en flot syn at se så mange heste efter hinanden. Ca. halvejs på ruten var indlagt et hvil for heste,

kuske og passagerer. Skovens bageri, Ideon, var utrolig gæstfri, og havde bagt nogle dejlige bolleter til os. Vi fik også en god kop kaffe/the til at varme os på. Trods det flotte vejr var det stadig ikke så varmt.

Der var to hold, der stod lige, da de rigtige svar blev opgjort. Heldigvis var der taget højde for dette, og de fik hver en mulepose med forskellige hestetung som præmie.

Britt og Poul Erik var så flinke, at de havde stillet deres garage til rådighed, så vi alle kunne sidde samlet og nyde vores medbragte madpakke samt kage og kaffe.

Det var en meget hyggelig dag, som forhåbentlig kan gentages.

Tak til Britt og Poul Erik for den tid, de har brugt på at tilrettelægge turen.

Janie Rebsdorf



Løvspringstur med VK.

Foto: Britt Nielsen

Hvad nu

Hjørring Dyrskue den 22.-23. juni

Igen i år bliver der mulighed for at møde nogle af VK's kuske på dyrskuet. Se mere på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Grillaften den 21. juni

I forbindelse med Top Cup/combistævnet er der grillaften lørdag kl. 18.00. Her er VK vært ved maden, dog skal øl, vand og vin købes på pladsen - til meget rimelige priser. Vi håber at se rigtig mange til denne hyggelige aften.

Der skal medbringes borde og stole.

Tilmelding senest onsdag den 18. juli til Aase på tlf. 2420 8092.

Top Cup/combistævne den 21. juli

Denne dag afholder VK Lands-top-cup, som er pointgivende til finalen. Deltagerprisen er 150 kr. pr. ekvipage.

Læs venligst mere om propositionerne på www.topcup-vest.dk. Sidste tilmelding 30. juni 2012 til pono@hjallerup.dk. Tilmelding er først gældende, når der er indbetalt startgebyr på VK's konto Spar Nord reg. nr. 9060 Konto: 2105727936, husk at påføre navn og Top Cup.

Vi vil også tilbyde Dressur Cup, dog min. 10 deltagere. Deltagergebyr er 100 kr. pr. ekvipage.

Sidste tilmelding 30. juni 2012 til pono@hjallerup.dk

Tilmelding er først gældende, når der er indbetalt startgebyr på VK's konto Spar Nord reg. nr. 9060 Konto: 2105727936, husk at påføre navn og dressurcup.

Pløjedag den 15. september i Hals

Igen i år holdes efterårspløjedagen i Hals, Skovshoved 9. Så har du lyst til at prøve det gamle håndværk at pløje med heste, måske endda prøve med dine egne heste, er du velkommen til at melde dig til Mette tlf. 2094 0057 eller mail: mettenorgaard@hotmail.com - senest den 11. september.

Som vanligt er det muligt for VK's medlemmer at tilmelde sig spisning til middag. Menu er sikkert som vanligt gode hjemmelavede gule ærter og dejlig hjemmebagt brød til kaffen. Også her er der seneste tilmelding den 11. september til Mette, tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com

Løvfaldstur den 16. september

Turen kommer i år til at foregå i og omkring området ved Donstedvej, Sæby - et meget smukt område med kuperet terræn.

VK har tidligere haft mulighed for at køre i området, og det var en oplevelse af de sjældne. Så mon ikke der blive rig mulighed for at se bl.a. skoven, når den atter står i sin gyldne dragt.

Se mere på hjemmesiden, når tiden nærmer sig. Spørgsmål og tilmelding - senest den 8. september - til Mette tlf. 4068 3568

Finale Top Cup den 29. september

Finalen i Top Cup afholdes i år på Holtegaard. Tilmelding senest den 15. september til pono@hjallerup.dk.

Læs mere på hjemmesiden.

Klubstævne den 30. september

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på www.vend-syssekkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der.

Tilmelding senest den 14. september til Poul Nørgaard på mail: pono@hjallerup.dk.

Velkommen til nye medlemmer

Bo Andersen, Brønderslev

Pernille Ehmsen og Henning Dalgaard, Hjørring
Poul Madsen, Sulsted

Roger Rafn, Læsø

Gitte Hansen, Hals



Vestjysk Køreselskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Charles Madsen
Bormosevej 8, 7480 Vildbjerg
Tlf. 9713 2564, stald-bormose@privat.dk

Sekretær: Susanne Madsen, Bormosevej 8,
7480 Vildbjerg, tlf. 9713 2564, 2263 6245
stald-bormose@privat.dk

Siden sidst

Brugskørselstræning den 25. februar

Der blev afholdt brugskørselstræningsdag hos Jens Mouritsen, Fyrstenborgvej 2 i Skjern, hvor dagen som sædvanligt startede med et morgen-traktement kl. 10.00.



Conny og Ulrick Olesen til brugskørselstræning.

Foto: Pernille Lauritsen

Der var mødt 14 personer op, og de 10 prøvede kræfter som kuske ved dagens træning. Nogle prøvede for første gang, og andre var specialister, så der var gode råd og vejledning at hente i denne disciplin af køresporten, hvor lydighed og tålmodighed er nogle vigtige faktorer.

En rigtig god og lærerig dag, kun afbrudt af en times middagspause.

Pløjeinstruktionsaften den 26. marts

Der blev holdt pløjeinstruktionsaften hos Aage Jensen, Holmgårdvej 5 i Skjern, hvor formanden for MKS og pløjeudvalget i DKF Erling Larsen havde tilbudt at komme og holde en aften med lidt undervisning.

Han viste de 14 fremmødte en undervisningsfilm af 20 min. varighed og føjede kommentarer til og gav plads til spørgsmål undervejs. Efter en kaffepause viste han endvidere en film af 45 min.

varighed. Filmen hed Årets gang. Den var lavet af Anker Christensen og Bent Rosenberg fra HKR, der begge er gamle garvede pløjere.

Filmen handlede om årtiderne og de forskellige gamle markredskaber til heste på de forskellige årtider. En hyggelig og lærerig aften. Tak til Erling for initiativet.

Staldvandring den 14. april

Årets staldvandring foregik i foreningens vestlige område hos 3 af vore medlemmer.



Staldvandring hos Johannes K. Nielsen.

Foto: Pernille Lauritsen

Først lagde vi ud med at køre ud til en af foreningens bestyrelsesmedlemmer Johannes Kørshøj Nielsen, Herborgvej 67 i Finderup ved Skjern. Her havde familien et lækker morgen-traktement

parat, som blev indtaget, mens snakken gik livligt blandt de ca. 25 fremmødte. Derefter så vi den nyligt opførte rundbuestald og de 2 oldenbor-



Staldvandring hos Conny og Ulrik Olesen.

Foto: Pernille Lauritsen

gere på stedet. Det var dejligt at se, og alt var i sin skønneste orden.

Derefter kørte vi videre ud til Conny og Ulrik Olesen, Lambækvej 49 i Lem. Det er en ung familie, der kun har været med i foreningen i få år. Her arbejder man med Fellponier. Vi så 4 af slagsen og bl.a. en hoppe, som var mor til de øvrige, og som kunne fole, hvornår det skulle være. Endvidere havde de for nyligt fået lavet små smarte hestebokse og investeret i en ny træningsvogn. Her spiste vi også vores medbragte frokost, inden vi sluttelig kørte videre til Gert Skov Henriksen, Skraldhevedej 13 i Velling ved Ringkøbing.



Staldvandring hos Gert Skov Henriksen.

Foto: Pernille Lauritsen

Her var der forskellige hesteracer, dog flest fjordheste, hvor 2 af hopperne allerede havde fået føl. Til ejendommen er der endvidere opført en kæmpe rundbuehal, som er indrettet til ridehal med en rigtig god bund, vandingsforstøveranlæg m.m. Hallen bliver stort set kun anvendt af familien, så det er jo ren luksus, og alt var i sin skønneste orden.

Dagen sluttede med kaffe og datterens lækre hjemmebag på terrassen.

En rigtig god dag i skønne omgivelser. Tak til de 3 værtsfamilier.

Bagagerumsmarked den 22. april

Denne dag er der som sædvanligt ikke så meget nyt at sige om, udover at det er en tradition, som de i bestyrelsen nødigt ville være foruden.

Det er et lille uformelt og hyggeligt formiddagsmarked, som næsten også har sine faste besøgende. Som Per ironisk selv udtrykker det, når vi spørger om lov. "Er jeg ikke selv hjemme, så holder I det bare alligevel." Tak for det.

Pløjedag den 28. april

Traditionen tro blev der holdt pløjedag hos Leo Hald, Vestergård Kildevej 4 i Aulum den sidste lørdag i april, hvor Leo får sin mark gjort forårsklar.

Dagen startede som vanligt med morgenkaffe kl. 9.30. Her var inklusiv familien ca. 40 mennesker mødt op. Efter kaffen gik de 7 pløjere i gang med at bearbejde marken. Der var både belgiere, jyder og fjordheste repræsenteret, og der blev både pløjet, harvet og sået. Det var Leo, der stod for såningen.

Der var indlagt en fortjent middagspause, og dagen sluttede endvidere med kaffe og hjemmebag.

Hvad nu

Sommerkøretræning den 12. juni

Der er mulighed for at køretræne på følgende 6 datoer i løbet af sommeren: 12. juni, 26. juni, 7. august, 21. august, 4. september og 18. september.

Træningen er for nybegyndere, øvede samt juniorer og foregår hos Niels Jørgen Jensen, Sønderbykjærvej 1, Stauning, 6900 Skjern fra kl. 18.00. Tilmelding senest 2 dage før hver træning til Niels Jørgen Jensen på tlf. 4052 0950.

Orienteringskørsel den 16. juni

Orienteringskørsel med Orla Kviesgaard og Peter Jørgensen som arrangører.

Arrangementet både starter og slutter hos Orla Kviesgaard, Bliddalvej 12, Snejbjerg, 7400 Herning med første start kl. 10.00.

Kørslen strækker sig over 10 til 12 km og varer ca. 2½ time, hvor der er indbyggede opgaver, som skal løses undervejs. Ved tilmelding, som er senest 6. juni til enten Orla på tlf. 2331 1361 eller Peter på tlf. 2128 5553, bliver man orienteret om den enkelte ekvipages starttidspunkt.

Efter kørslen bliver der arrangeret fælles grill-hygge, hvortil man selv medbringer kød, salat, service m.m.

Tilmeldingsgebyr: 50 kr./ekvipage til små præmier m.m.

Hestedag i Jegindø den 18. august

Svend Erik Thing inviterer til blandet hestedag på Kongevej 35, Jegindø, 7790 Thyholm i tidsrummet fra kl. 10.00 til kl. 15.00.

Svend Erik vil gerne have folk ud at arbejde i marken med deres egne heste og maskiner. Det vil også være rigtig fint, hvis nogen ønsker at give folk ture i hestevogne. I forbindelse med dette vil der også komme folk med veteranlandbrugsmaskiner, og der vil være et kræmmermarked. Alt i alt en god chance for en masse PR for arbejdet med heste og for køreselskaberne.

Der vil kunne købes forplejning både om formiddagen og om middagen.

Tilmelding til Svend Erik Thing senest den 6. august på tlf. 9787 9337.

Høstfest den 7. september

Høstfest hos Anni Johnsen, Fjederholtvej 4, Rind, 7400 Herning kl. 18.00.

For de medlemmer, der ikke kan følge med på hjemmesiden og ikke har mail adresse, vil der blive udsendt skriftlig indbydelse.

Åbent pløjestævne den 8. september

Åbent pløjestævne samt blandet hestedag hos Charles Madsen, Bormosevej 8, 7480 Vildbjerg kl. 9.00.

Der vil være et morgentraktement til en pris af 25 kr./ person. Der vil være mulighed for at tilmelde sig pløjekonkurrencen eller træningsdelen. Dette skal oplyses ved tilmelding. Endvidere er ryttere og hestevogne også velkomne, så vi får en god blandet hestedag.

I middagspausen vil der kunne købes frankfurterer samt øl og vand. Dansk Koldblodsforening er desuden inviteret til denne dag. Tilmelding senest den 31. august til Charles Madsen på tlf. 9713 2564.

Gebyr for konkurrencedelen er 150 kr., som betales på dagen.

Løvfaldstur i Velling den 22. september

Der arrangeres løvfaldstur med start fra Gert Skov Henriksen, Skraldhedevej 13, Velling, 6950 Ringkøbing.

Dagen starter kl.10.00 med morgenkaffe til en pris af 25 kr./ person på adressen, som for nogen måske virker bekendt, da Gert også har holdt staldvandring i år. Derefter køres en tur på 12-14 km i området, og der gøres holdt et egnet sted for at spise den medbragte mad.

Turen er tilrettelagt af Gert, og for at have et overblik over antal vogne og deltagere, da man godt kan deltage på andres vogne, skal man tilmelde sig til Gert på tlf. 9732 3661 senest 14. september.



Siden sidst

Indendørs stævne den 25. februar

Lørdag den 25. februar var der indendørsstævne på Nørremarksgårdens rideskole i Horsens.

Vi havde en dejlig dag med godt vejr, god stemning, fine baner og dygtige kuske, 21 i alt.

Stævnet var en del af turneringen, hvor der blev afholdt 4 stævner i alt, to af SKS, et af ØKS og det sidste stævne blev afholdt af TKS. Ved sidste stævne blev ØKS sponsoreret af Møldrup's Køre- og Rideudstyr, mens Stald-H og NetOp sponserede de øvrige. - Mange tak for det.

Vi vil også gerne sige tak til alle vores trofaste hjælpere.

Pløjedag den 25. marts

Pløjedagen den 25. marts blev desværre aflyst, da der slet ingen tilmeldinger var. -Ærgerligt!

Forspændingskursus

Som det er blevet skik i flere køreselskaber, har vi også i ØKS haft et forspændingskursus for nye,

urutinerede kuske og deres ligeså urutinerede heste. Fem nye kuske mødte op i begyndelsen af februar sammen med deres hest samt en med-



Med ro kommer man rigtig langt. Foto: Finn Sandkvist

hjælper. Målet var at træne hesten til at få lagt seletøj på og blive spændt for en vogn på en rolig, sikker og forsvarlig måde, hvorefter de skulle prøve at køre, så både hest og kusk var trygge ved situationen.

Det meste af tiden blev brugt fra jorden, hvor kusken sammen med sin hjælper førte hesten



Så er det tid at få spændt lidt bagpå.

Foto: Finn Sandkvist

gennem forskellige forhindringer, - enten ved siden af i træktov eller bagved i lange liner. Der blev lagt seletøj på, som blev nøje tilpasset hver enkelt hest, og den rigtige rækkefølge blev repeteret mange gange. Alle var på offentlig vej for at prøve trafiksikkerheden af, inden der blev spændt en vogn efter.

Flere udtrykte forundring over, hvor lærenem deres hest var, når den fik alt det nye præsenteret på en rolig og tålmodig måde og lige fik tid til at "tænke sig om".

Selvom man har tillid til sin hest, er det alligevel med en vis spænding og nervøsitet, når man første gang selv skal sidde på bukken. Heldigvis gik det for alle uden uheld, og tre af de nye kuske deltog endda i forhindringskørsel ved vores "åbent hus/juniordag" på dyrskuepladsen i april.

For både de nye kuske og ØKS har det været et godt tiltag, som har givet øget interesse for vores sport og - ikke mindst - nye medlemmer. Flere har spurgt, hvornår der starter et nyt kursus, for så vil de gerne deltage.

Arbejdsdag den 31. marts og 1. maj

Lørdag, den 31. marts og 01. maj havde vi arbejdsdag på dyrskuepladsen. Der blev ryddet op og støvet af i vore nye lokaler, som vi er superheldige at kunne låne her i sommer, i avlsbygningerne på Bygholm ved Horsens Dyrskueplads.

Heldigvis var der mødt en del flittige folk op, som knoklede for at gøre lokalerne lidt mere indbydende, og det lykkedes efter en ihærdig indsats samt en hel del rengøringsmidler.

Planker blev malet, baner blev sat af ude på græsset, så der var klar til åbent hus dagen efter, og det summede af aktivitet hele dagen. Margith stod for forplejningen af de flittige soldater den 31. marts, så ingen gik sultne fra bordet.

Tak til alle fremmødte hjælpere! - Forskellen før og efter kunne tydeligt ses!

Top Cup/dressurcup den 21. april

Så fik vi startet årets Top Cup. Der var 29 til start fordelt på de fire klasser. Der var fem i klasse A,

hvor Ausra Petersen tog førstepladsen. I klasse B var der otte deltagere, og vinder blev Richard Pedersen med 0 fejl. I klasse C, hvor der var 13 til start, løb Nina Thybo med førstepladsen - også med 0 fejl.

I juniorklassen var det et søskendeopgør imellem Naja og Niklas, hvor storebror Niklas løb med sejren. I alt havde vi en fin eftermiddag med megen god kørsel, men det giver lidt stof til eftertanke, at havde vi kørt i én klasse, var vinderen kommet fra klasse C. Så måske skulle der kun være 3 klasser fra næste år: 1-spand, 2-spand og junior.

DressurCup, den 21. april

I dressuren var der 10 til start, otte i program 7, hvor Carl Bjarne Pedersen tog førstepladsen. Anita Sandkvist tog sig af den røde sløjfe i program 3.

Lidt ærgerligt, at det ikke kan samle flere til start, så vi må nok sige, at det ikke er DressurCup, vi skal køre fremover her i Horsens.

Concours de Tradition den 21. april

Den 21. april afholdt vi ligeledes stævne for disciplinen Concours de Tradition, som nok er knap så kendt for mange.

Der har på det seneste været skrevet en del i bladene om Concours de Tradition. Ikke mindst om alle de mange regler, der er. På skrift virker dette måske lidt afskrækkende, men hvis man sætter sig ned og terper reglerne for andre kørekonkurrencer igennem, så er de mindst ligeså indviklede. Det tænker man bare ikke over. Men i praksis er Concours de Tradition faktisk temmelig nem at gå til, og det opdagede de 5 ekvipager, som havde tilmeldt sig til start, da også hurtigt. Ekvipagerne startede med at stille op til præsentation. Herefter skulle køres på en rute, der dog denne gang var kortet ned til 9 km. Normalt vil ruten være imellem 12 og 15 km.

Ruten denne gang gik forbi Rugballegård og ind i skoven langs Bygholm Sø, ud på omfartsvejen og ind på dyrskuepladsen igen. På dyrskue-

pladsen skulle der laves nogle brugskørselslige øvelser inden afslutning.

Det samlede resultat: Anders Horsbøl: 1. plads, Niels Møldrup: 2. plads samt Ingerlise Thaysen på 3. pladsen.

Det er faktisk sjovt at deltage i denne disciplin, og håbet er, at der fremover vil deltage mange flere ekipager efterhånden, som det bliver mere kendt. Så overvej seriøst, om det ikke er noget for dig, i stedet for at lade dig afskrække af en smule skriftlige regler.

Næste gang, der afholdes Concours de Tradition er den 11. juli, hvor vi med denne disciplin vil åbne op for selve DM.

Træningsaftener i område nord

Foregår stadigvæk på Gl. Estrup: Vær opmærksom på, at det fremover afholdes om tirsdagen i lige uger.



Vejret var vist i sit lunefulde hjørne.

Foto: Mia Hedegaard Hansen

Træningsaftener i område syd

Afholdes om tirsdagen i ulige uger. Da vi endnu mangler fast træningssted, afholder vi træningsaftenerne skiftende steder, så hold derfor øje med vores hjemmeside ang. tid/sted. Første træning foregik hos Mia Hedegaard.

Vores anden træningsaften i syd, den 24. april blev en tur rundt i Uldum Kær i øsende regnvej, men vi takker Lisbeth og Svend mange gange for



Niels Møldrup med den gamle slagtervogn.

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen

turen samt kage til kaffen.

Efterfølgende har vi været på en aftenudflugt rundt i Bjerre skov/Bjerrelide, hvor vi var en smule heldigere med vejret. Vi takker hele familien Poulsen for lån af deres faciliteter samt for brød til kaffen.

Forårstur til Glud

Den 5. maj var vi atter inviteret ud til Poul Wiin og hans familie, hvor dagen startede med indtagelse af den medbragte madpakke. Herefter gik forårsturen i år ind i skovene omkring Jensgård og Tønballe, hvor vi, i flot solskin, nød synet af den nyudsprungne - og meget lysegrønne - bøgeskov og med Kattøgats dyblå farve i baggrunden.

Vi nød herefter vores medbragte kaffe/kage, inden vi kørte hen til Glud Museum, som netop denne dag fejrede deres 100-års fødselsdag med åbent hus-arrangement. Tre af ekipagerne bestod af gamle vogne og med tilhørende ekvipage-



Poul Wiin og frue.

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen

ring. Bl.a. var Niels Møldrup kørende i sin fine slagtervogn sammen med datteren, som nu er 3. generation på vognen. Da slagtervognen tilmed var fra lokalområdet, vakte den stor jubel samt genkendelse fra de besøgende på museet.

Efter en mindre pause på museet kørte vi tilbage til Poul Wiin, som bød på øl/vand og kage.

Vi takker Poul Wiin og hans familie for deres store gæstfrihed og arrangement af turen.

Hvad nu

Opvisning den 15. juni

Den 15. juni skal ØKS lave opvisning på dyrskuet i Horsens, hvor vi i år skal lave opvisning både midt på dagen og igen om eftermiddagen. Det er god reklame for køresporten, da der her kommer mange tilskuere.

DM den 12. til 15. juli

DM den 12. til den 15. juli er omtalt andet sted i bladet.

Høstdag den 12. august

Den 12. august er der Høstdag på Gl. Estrup, hvor ØKS i den forbindelse vil arrangere keglekørsel.

Brugskørsels Cup den 8. september

Lørdag den 8. september afholder ØKS Brugskørsels Cup på dyrskuepladsen i Horsens. Læg mærke til datoændring i forhold til aktivitetskalenderen på hjemmesiden! Der køres efter gældende regler. Startgebyr, kr. 200.

Tilmelding til Ingrid & Hardi Christiansen, mail: rudelimousine@mail.tele.dk, eller telefon 8655 8005 / 4011 7809. Tilmeldingsfrist senest den 31. august.

Sidst i september (endelig dato endnu ej fastlagt) afholdes der Pløjedag på Gl. Estrup i forbindelse med, at Gl. Estrup afholder traktorveterantræf. ØKS arrangerer pløjedagen som et træningsstævne.

Løvfaldstur den 29. september

Den 29. september afholdes løvfaldstur. Læg også her mærke til datoændring i forhold til aktivitetskalenderen på hjemmesiden!

Vi har i år igen fået lov til at besøge Hanne Martinsen i Voervadsbro og kører derfra efterårstur sammen med Bakkelandets Kørelaug. Vi mødes ved middagstid, hvor vi først spiser vores medbragte mad i fællesskab. Selve køreturen starter kl. 13.00.

Tilmeldingsfrist senest 2 dage før til Lisbeth H-N, tlf. 2426 7818

Da der jævnligt sker opdateringer, så følg venligst løbende med på vores hjemmeside www.oeks.dk for flere detaljer, der vedrører ovenstående arrangementer.

Køb / Salg / Bytte

Skandinaviens største udvalg i hestevogne, sele-tøj og andet udstyr til kørsel, KOIER, www.koier.com, mail@koier.com, Tlf 4076 5650.





– din faste partner fra føl til Grand Prix



BLUE HORS EDELMAN



BLUE HORS E-Amino

- * Muskelopbyggende tilskudsfoder med antioxidant, vitamin E og selen.
- * Antioxidanter nedsætter risikoen for muskelskader ved overanstrengelse.
- * Antioxidanter forebygger negativ syrepåvirkning af muskelcellerne.

BLUE HORS Energy Booster

- * Proteintilskud i peptidform. Gives inden hård anstrengelse og konkurrencedeltagelse.
- * Optages hurtigt og giver ekstra energi samt udholdenhed.
- * Gives 1-2 timer før hesten skal præstere.

BLUE HORS Re Cover

- * Hurtig genopretning af salt- og væskebalancen efter hård træning og konkurrence.
- * Koncentreret pasta, velsmagende og let at administrere.
- * Ideelt til kræsne heste. Gives direkte i munden.

RING PÅ 75 88 39 11 OG FÅ ANVIST FORHANDLER. SE DEN KOMPLETTE TOTALPLEJESERIE PÅ

WWW.BLUEHORS.DK



BLUE HORS TOTALPLEJE – *kvalitetsserien der skaber vinderheste!*

Ved Pavo kan du vælge mellem 2 sportsmüeslier; Til hurtig og langsom energi.

IJsbrand Chardon:

„Mine heste er styrbare og har præcist den energi og udholdenhed de skal bruge. Med Pavo opnår de det optimale, og til det har man udviklet godt foder.“

NYHED:
Pavo Triple P til hurtig
tilgængelig energi -
Pavo SportsFit til
maksimal udholdenhed.



Vind en privat lektion med en Top-rytter!

Saml stregekoder og send dem ind!
Se kuponen på sportsmüeslier
eller mere www.pavo.dk

- ✓ Ny – anbefalet af topryttere.
- ✓ Den rigtige energi til forskellige discipliner.
- ✓ Udviklet af hestefoder-specialister.

Pavo 

feeding excellence