

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

2 • 2013

Juni



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Køresporten udgives af

Udkommer næste gang medio/ultimo september

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A

6630 Rødding

Tlf. 2944 5263

hh@koereforbund.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuse, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 47,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

DKF's ledelse

Præsident:

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup

tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand:

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø

tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær og kasserer:

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,

tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, Bloch1@skjern-net.dk

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Annette Ruhoff, Tingvej 78, Tostrup, 9632 Møldrup

tlf. 2635 1293, ruhoff@os.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.

tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum,

8762 Flemming, tlf.: 20801371, musah@horsens.dk

Forside: Helle Kornerup på Dorthealyst

Foto: Jan Hedegaard



541 444

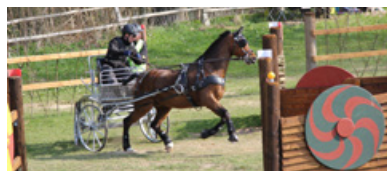
"Denne tryksag er svanemærket.

Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indhold

Så kom sæsonen i gang igen	4
Fra formanden	5
Til kørestævne "Down under"	6
Æsler i Danmark	8
DKS stævne på Dorthealyst	10
Kørestævne set fra "regnecentralen"	13
Maraton på Dorthealyst	14
London Transport Museum	16
3 ½ spand	18
En træls beslutning	19
TopCup og DressurCup på Sjælland	21
Sukkersyge hos hest	23
Hvad sker der bag kulisserne	24
Klubstævne i Gesten	25
?-spands kvadrille på Sjælland	26
Hvad kendetegner Thy Køre Selskab	27
DKF 40 års jubilæum	29
Diligencekørsel Nr. Vosborg - København	30
Til minde om	32
DKF på Hest og Rytter	33
Program for NM	35
Brugskørselsstævne i Gudbjerg	38
Invitationer	40
Nyt fra udvalgene	43
Køreselskaberne	45



Så kom sæsonen i gang igen

Af Hanne Hedegaard

Mens jeg skriver dette skinner solen, og vejret er igen blevet "kørevejr". Det holdt hårdt i år med at få vinteren til at slippe, hvilket desværre har givet et par aflysninger af forårets arrangementer. Men nu er der intet, der kan stoppe kuskene mere.

Foran os står flere klubstævner, åbne stævner, nordisk mesterskab samt ikke mindst køreturene i den danske natur, hvad enten det er endagsture eller sommerferieture, der er på planen. Mht. sommerferieture har jeg allerede mødt nogle af de første, der har været undervejs. To gæve lollikker har således taget turen fra Viborg ad den gamle hærvej og til grænsen. De har lovet mig en beskrivelse af turen, så andre kan få glæde af det. (Det er nemlig ikke alle steder, der er lige let fremkommelige med prærievogn.)

Jeg har selv haft fornøjelsen af at overvære lørdagens maraton på Dorthealyst, hvor det ikke kunne ses, at sæsonen er kommet sent i gang.

Ifm. min efterlysning af deltagere i coach-turen i 1983, har jeg fået tilbagemeldinger fra MKS, FKS og ØKS. TKS's tur har tidligere været omtalt i *Køresporten*, men jeg vil jo meget gerne høre fra

de øvrige selskaber, så jeg måske kan få samlet oplevelser fra hele turen.

Jeg har desuden ladet mig fortælle, at der er flere danskere, der skal til Pferdestark den 24. og 25. august i Tyskland. Det skulle vist være en fantastisk oplevelse, så hvis ikke ferien er planlagt endnu, så er det da en mulighed.

Endelig må jeg komme med en rettelse til sidste nr. af bladet, idet jeg skrev lidt om Sibirien. Det var desværre ikke det Sibirien, som jeg havde fundet noget om, men i stedet det der ligger i den anden ende af øen, nemlig i Hygind, 5592 Ejby. Min fantasi rakte ikke til, at der var flere "Sibirien" i Danmark. Imidlertid har Bjerne Frederiksen forsøgt at finde noget mere om stedet, men uden det store held. Det har dog været vist på et kort fra midten af attenhundredtallet, så det har i hvert fald været kendt så længe. Der var dengang tradition for, at folk, der havde været udenlands, opkaldte deres hjemsted efter det sted, de havde besøgt, så det er sandsynligvis derfor, der findes flere "Sibirien" på Fyn.

Jeg vil slutte med at ønske en rigtig god køresæson til alle.



Billede: Føl på Dorthealyst

Foto: Jan Hedegaard

Fra formanden

Jungletrommerne går. Mobiltelefonerne bliver rødglødende. "Politiet er her, politiet er her, de står og venter på jer". Mange transporter på vej mod Dorthealyst til årets første FEI kørestævne onsdag den 1. maj blev kontaktet. Hvad var det så, det hele drejede sig om? Det var transportforordningen, som vi jo efterhånden alle sammen kender til og kan have mange meninger om. Når der afholdes et FEI stævne, uanset om det er et ride- eller et kørestævne, bliver alle transporter til det pågældende stævne betragtet som økonomisk virksomhed, og så gælder der en masse regler, som mange af os har taget et kompetencebevis for at have styr på og i hvert fald de af os, der har tænkt sig at starte ved et FEI stævne.

To motorcykelbetjente stod altså ved indgangen til camping- og staldområdet på Dorthealyst og kontrollerede stort set alle de transporter, store som små, der skulle ind på området. Det giver næste altid lidt adrenalin i blodet, når man bliver stoppet af politiet. Har jeg nu alle papirerne med, og er de i orden? Hvordan med hestetraileren eller lastbilen, er der, hvad der skal være i forhold til den tid, som transporten har taget? Er der spåner nok, og hvad med loftshøjden osv.? Politiet

var meget omhyggelig i deres kontrol, og flere chauffører blev da også klar over, at alt ikke levede op til lovens krav, og det koster jo bøder, øv, øv. Stævnet blev for norges vedkommende dyrere end beregnet, men hovedparten af transporterne gik igennem uden bemærkninger.

Hvad er så min mening om det? Man behøver jo ikke være enig i alle de love, vi har i landet, men uanset hvad folks personlige mening er om lovene, så er det et krav, at de skal overholdes, og her passer politiet jo blot deres arbejde, når de kontrollerer os på vej ind på Dorthealyst.

Inden så længe har vi igen et FEI stævne i Danmark nemlig Nordisk Mesterskab på Holtegård i Vendsyssel den 10. – 14. juli. Med kontrollen på Dorthealyst i tankerne, er det nok kloget lige at tjekke alting igennem, inden næsen sættes nordover. Politiet i Nordjylland kunne jo godt tænkes også at læse alle de flotte reklamer for dette stævne, som rigtig mange af os glæder os til at deltage i.

*Med venlig hilsen
Arnild Arp-Hansen*



HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

- Nye hestevogne
- Ideal seletøj
- Lamper
- Piske
- Kurve
- Handsker
- Køretæpper

ALS » Net-op«
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

Til kørestævne ”Down Under”

Den 4. februar 2013 drog vi mod Australien. På vej derved var vi to dage i Singapore. Der var 30 graders fugtig varme, noget andet vejr end det vi kom fra. Vi var rundt og se en masse, bl.a. Chinatown, Den Nationale Orkidéhave og Thian Hock Keng Tempel, som skulle være det ældste budhist- taoist tempel i verden.

Den 7. februar fløj vi videre til Melbourne. Fra luften kunne vi ikke undgå at se de mange områder, der har været hærget af brande. I Melbourne skulle vi bo hos datteren af den familie, Henning havde været trainee hos i 1977/78.

Inden vi tog hjemmefra, havde vi fået kontakt med det Australiske Køreforbund og fundet ud af, at Oaklands Carriage Driving Society afholdt et åbent kørestævne den 9. og 10. februar, og da stævnepladsen lå i udkanten af Melbourne, var det perfekt for os.



Cafeteriet var udendørs

Foto: Janne Kristiansen

Lørdag morgen drog vi så ud til stævnet. Vi havde noget besvær med at finde stedet, men efter en telefonopringning til sekretæren Cheryl, lykkedes det. Vi var godt nok kommet ud på landet. Området var meget sandet og tørt, og hist og her var der lidt træer og buske.



Dressurbanen var noget støvet

Foto: Janne Kristiansen

Der deltog 27 ekvipager, både 1-spand og 2-spand. Hele lørdagen blev der, i 35 graders varme, kørt dressur på en sandbane, hvor støvet stod rundt om ekvipagerne. Keglekørslen foregik umiddelbart efter dressuren på en noget ujævn ”græsmark”.



Opstaldningen var noget anderledes, end det vi kender

Foto: Janne Kristiansen

Opstaldning af hestene foregik i det fri. Der blev lige lavet en lille ”fold” til hesten ved siden af hestetraileren. Natten til søndag regnede det heldigvis en smule, og da vi søndag morgen igen drog af sted til stævnepladsen, var temperaturen blevet mere maratonvenlig, og det var lidt overskyet. I de udleverede maratonpapirer blev der gjort opmærksom på, at man på etaperne skulle være opmærksom på kænguruerne, som der var mange af i området.



Forhindrejudommere på job

Foto: Janne Kristiansen

Da der var mangel på hjælpere, tilbød vi vores hjælp, og vi blev placeret i hver sin forhindring som forhindringsdommere. Vi var kun to forhindringsdommere i hver forhindring, så der var nok at se til. Dagen forløb uden uheld. Resultaterne lod vente på sig, da der kun var én person, der havde styr på udregningerne, og ikke alt foregik på computer. Sidst på dagen var der præmieoverrækkelse, og så var det tid til at sige farvel og drage hjemad igen.



En af ekvipagerne

Foto: Janne Kristiansen

Vi tilbragte den næste uge hos Hennings tidligere værtsfamilie, ca. 300 km sydøst for Melbourne. Vi var bl.a. ude på gården, hvor Henning havde arbejdet i 1977/78. Lørdag den 17. februar fløj vi til Tasmanien, hvor vi landede i Lancelton. Vi lejede en bil og kørte rundt på øen. Vi fik bl.a. set Tasmaniens største vandfald, opdræt af søheste, besøgt en malkefarm, der producerede cheddaroste, set en lavendelfarm, der producerede lavendelcremer m.m. og besøgt en dyrepark, hvor vi fik set nogle tasmanske djævel.



Nogle områder var hærget af brand

Foto: Janne Kristiansen

Også Tasmanien har været hærget af brande, og det var deprimerende at køre gennem disse områder. Mange har ikke tegnet forsikringer (det er frivilligt), og derfor tager genopbygningen utrolig lang tid. Vi var to dage hos en bekendt, der har en farm i nærheden af Launceston. Søndag den 24. februar fløj vi tilbage til Melbourne, hvor vi tilbragte de næste tre dage i 38 gr. varme, inden turen igen gik tilbage til lille Danmark.



Den tasmanske djævel

Foto: Janne Kristiansen



Wallabyen

Foto: Janne Kristiansen

*Henning Clausen
og Janne Kristiansen, DKS*

Æsler i Danmark

Af Bjerne Frederiksen

Jeg vil gerne fortælle lidt om æsler i dagens Danmark. I slutningen af det attende århundrede er de blevet brugt som trækdyr i landbruget, både i marken og for vogn, typisk til at trække mælkevognen op til landevejen, hvor mælkekusken hentede spandene til mejeriet.



Sibirien 2013

Foto: Privat foto

Da æslerne typisk er mindre end heste, er det naturligvis mindre byrder, de kan trække, men man forundres over hvor meget arbejde, der er i så lille et dyr. Da deres fødeindtag er tilsvarende mindre, passer det jo fint til et lille husmandssted.



Forhindringskørsel med æsler

Foto: Privat foto

De fleste æsler i dag er nok "kun" kæledyr, men det er jo også en vigtig funktion.

Jeg vil fortælle lidt om arbejdet med æsler. Det siges ofte, at æsler er stædige og dovne, det

er nok folks uvidenhed, som får dem til at sige sådan. Det, der ofte opfattes som stædighed, er æslets fornuft. Æslet gør ikke noget, det ikke er sikker på er sikkert og fornuftigt. Derfor - når et æsel kommer til en ny vejbelægning, bro eller lignende, skal det lige undersøges, før man går ud i det uviste. Det er klogt af dyret, da kusken jo kan tage fejl af situationen, så de kommer galt af sted. Jo flere ting man udsætter sit æsel for des mere tillid får det til kusken, og det bliver nemmere og nemmere at overtale æslet til at prøve nye ting. Æslet bliver nok aldrig så tillidsfuldt som en hest, der bare gør, hvad der bliver sagt, når det bliver sagt.



Gallakørsel i Vejen

Foto: Privat foto

Vi startede med et æsel i 1996, hvor vi købte en vallak, Lille Nørregårds Don Cali. Han var kun ca. halvandet år, da vi fik ham, så det var for tidligt at begynde at køre med ham. Han kom derfor med, når vi gik tur med hunden. Det vænede ham til trafik og andre mærkelige ting på og langs vejen. Jeg er sikker på, at det var en stor fordel, da vi kørte ham til året efter. Det er normalt meget nemmere at køre et æsel til end en hest. De finder sig for det meste i alt, bare det foregår stille og roligt. Vi har kørt en del æsler til og aldrig oplevet problemer med det.

I 1997 købte vi en æselhoppe Wendy, fordi vi syntes, det var synd, at Cali skulle være alene, når pigerne var i skole. Men når man nu har en hoppe, skal hun vel også have et føl. Efter at pigerne og jeg havde plaget moderen i et par år, lykkedes det at få lov. En halvbroder til Cali blev

udset til at være far, og således kom Kandies Assi til verden. Æsler har ligesom flere vilde dyr mulighed for at forlænge drægtigheden, hvis vejret ikke arter sig. Normalt går æsler drægtige i ca. 12 mdr., men vi måtte vente næsten fire uger mere, men pludselig var vejret i orden og kl. 22, da Karen skulle slukke lyset ved dyrene, var der et føl, som prøvede at komme op at stå. Der blev naturligvis stor opstandelse i familien, og vi ringede rundt til andre æselfolk og spurgte om alt muligt. Det gik dog fint af sig selv.

Da Cali jo var kørt til, skulle Wendy naturligvis også. Det gik lige så let, så nu kunne vi køre både 2 et-spand eller to-spand.



Karen kører dyrskue i Odense med tre æsler Privat foto

Da Assi blev gammel nok, blev hun naturligvis også køredyr, og kørte mest sammen med sin mor som tospand.

Med tre dyr, som skal luftes, ligger det jo lige for at køre 3-spand, så det gør vi også. Cali, som er ca. 15 cm større end de to andre, går i midten. Det kører mægtigt fint. Jeg har også pløjet med trespand æsler. Vi har en Fraugde plov str. 6. Det går rimelig godt, men de havde nok ikke træning nok til at kunne trække ploven dybt nok til, at den går rigtig, men det er sjovt at gøre noget, som der ikke er andre, (mig bekendt) der gør. I de

seneste år er det tit pigernes kusine Emma på 10 år, der kører dem.



Brudekørsel i Bovense

Foto: Privat foto

Vi har brugt vore æsler til meget, kørt studenter til galla, kørt bryllupper, kørt brugskørsel på Ørbæk Marked, kørt både 2-og 3-spand på Odense Dyrskue og pløjet og harvet i Den Fynske Landsby.

Hilsen fra Team Kandie

Dansk Køre Selskabs internationale stævne på Dorthealyst

Af Jørgen Konge

Det var en "varm" og for nogen dyr velkomst, der mødte kuske fra ind- og udland, da de ankom til Dorthealyst. Politiet tjekkede alle, og der blev delt bøder ud med rund hånd. En svensker fik forbud mod at bruge sin hestetransport til at køre hjem i. Hvordan han klarede det, melder historien ikke noget om, men da deres udsendte forlod stævnepladsen, lige da sidste præmieoverrækkelse skulle begynde, stod politiet der igen. Hestefolk kan godt vænne sig til, at der ved større hestearrangementer vil være kontrol. Husk at have strøelse ved hestene, og at alt skal være fastspændt, og med det mener jeg ALT. Ikke noget med at stille en lille kasse på vognen, hvis den står sammen med hestene. Læs Heste Magasinet fra maj, de har en god artikel om emnet.

Præsentation

Det er ikke alle kuske, der er lige glade for at skulle til præsentation. Allerede ved ankomst til

stævnepladsen fik dommeren henvendelse fra kuske, der fortalte, at de ikke kom til præsentation. De fik at vide, at det måtte de sige til sekretariatet. Som dommer udfører man jo kun den opgave, man er bedt om. Man kan ikke bestemme, om det er i orden at blive væk. Det var det ikke. Teknisk delegeret Ed Young fra USA mente, at man skulle, når det stod i propositionerne. Problemet var bare, at der ikke var nogen sanktion overfor kuske, der blev væk. Men det blev løst. Overdommer Diana Brownlie fra England bestemte, at gennemsnitspoint fra præsentationen skulle påføres dressurkritikken. Det vil sige, at de fem dommere på dressurbanen ikke skulle give point i sidste rubrik. Det blev præsentationsdommerens gennemsnitspoint for hver enkelt kusk. Nu om dage kører alle jo i næsten ens vogne, og alt er fint og pænt, og rigtig mange gør også en ekstra indsats for, at det er rent og velpudset. Derfor blev rigtig mange lige placeret på førstepladsen. Men der skulle findes en vinder. Derfor blev den, der havde højest i seletøj placeret først. Hvis der stadig var nogen, der var lige,



Der er kommet farve på ekvipagerne

Foto: Steen Kristiansen

blev det vognen, dernæst kusk og groom. Alligevel måtte der lodtrækning til i 2-spand pony. Det var verdensmesteren Kristina Klindt, der trak lod mellem for hende ukendte kuske, og det var Lars Dau der vandt foran Karina Bloch.

Som skrevet var der ikke meget at komme efter. En enkelt fik at vide, at træklinjen ikke var helt lige, eller i hvert fald så tæt på, at hvis bare en lille bakke skulle passeres, ville der være knæk. I den mindre afdeling var der et par stykker, der ikke havde børstet fodtøjet af, inden de steg til vogns, og en slip var ikke i holderen. Derudover så vi efter, at sidste hul ikke var brugt, så der var en reserve, hvis selen skulle knække. En enkelt havde også sat lys oven på og ikke i holderen. De var for store, påstod kusken. Men så må man skære til, så det kan være der.

Smag og behag er ikke nemt at diskutere, heldigvis var vi to, en af hvert køn. Der var kun en enkelt hat, som vi synes var lige "blingfarvet" nok, der røg nok et halvt point. Der var flere flotte vogne med helt nye farver. Det kan man mene om, hvad man vil. Vi var som dommere ligeglade - måske et frisk pust ind i køreverdenen. Selv om solen skinnede, var det åbenbart ikke helt nok til at se det guldglimmer, som en enkelt, så vidt vi ved, havde på hestene.

Det er helt tydeligt, at der er kommet mere pynt på. Men det er nok prisen for, at mange flere piger er kommet med i sporten, ikke bare som kusk, men også som uvurderlige hjælpere.

Dressur

Det var en tydelig glad Kristian Klindt, der på Facebook fortalte, at hendes point 36,29 var personlig rekord. Det var da også det bedste resultat i de to dage, hvor der blev kørt dressur. Niveaueet var ret højt set i lyset af tidspunktet på året og den lange vinter. Toppen af den internationale klasse lå et godt stykke over 70%, hvilket vil sige "temmelig godt" – lige før det er godt. Især i 2-spandklassen vil man nok undre sig lidt, når man kigger ned over resultatlisten, men mange af kuskene havde nye heste med. Heste der gerne skulle klare kvalifikationskravene fra FEI for at kunne komme til VM, men også de danske krav for at kunne komme til DM næste år. To kuske figurerer to gange på deltagerlisten. Det er tilladt nu. Man behøver altså ikke køre uden for konkurrence med den ene hest.



Peter Koux på forhindreingsbanen

Foto: Steen Kristiansen

Forhindringskørsel

Kun en enkelt kusk kunne ikke huske banen og glemte en port og blev elimineret. En anden havde helt styr på rækkefølgen, men kunne ikke lige finde port 16, men fandt den dog ret hurtigt. Ellers var det mest bemærkelsesværdige, at en del kuske ikke mødte frem, heraf fem bare i 1-spand hest klassen. De blev sorteret fra af dyrlægen. Alle kuske blev bedt om at køre et ottetal foran dyrlægen. Hvis hestene ikke var helt taktfaste der, fik de lige lov at køre lidt mere og vende tilbage, og hvis de igen ikke var taktfaste, fik de ikke lov at starte. De kuske, jeg talte med, syntes det var helt fair og i orden. Anders Hansen hest havde fået lidt rød hud af bandagen på maratonen, og Anders kunne godt mærke det, da han trak den ud, men så virkede den ok for vogn. Det kunne dog mærkes i trav, og det bekræftede dyrlægen.

Det kan godt være, at kuskene skal lære at stå tidligt op inden forhindringskørslen og trække en tur med deres hest/heste, før en hvis herre

får sko på. Vi kender vist alle det med, at det kan være lidt vanskeligt at komme i gang efter hårdt arbejde. Det gælder også hestene. Hvis en hest er halt, skal den ikke starte, men er det ganske almindelig let ømhed, synes jeg, det er forsvarligt at prøve at "gå det væk" ved at trække hesten. Løb en tur med den, gå i cirkler, så den bliver bøjet til begge sider, start med store volter og lav dem mindre. Gerne tre timer før man skal starte, altså før man går forhindringsbanen. En god idé er også at gå en tur med dem, inden stalden lukker den dag, man har kørt maraton.

Ikke en kørte fejlfri til forhindringskørslen. Der var flere, der kørte fejlfri på tid, men så tog de en bold, og de der kørte fejlfri på bolde fik tidsfejl. Der skal køres rigtig stærkt, hvis tiden skal holdes, faktisk så stærkt at groom, som jo skal sidde stille, begynder at gøre vrøvl. De føler simpelt hen, at det er for utrygt. Personlig synes jeg også, det tager noget af elegancen af køresporten, at der skal køres så stærkt.

Læs om maratonen andet sted i bladet.



SLESVIGSKE VOGNSAMLING
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk

MUSEUM SØNDER JYLLAND

Åben:
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
Lørdag-Søndag 13-16
September, Oktober, Marts-Maj:
Tirsdag-Søndag 13-16
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45) 73520707

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Kørestævnet set fra ”Regnecentralen”

Af Gyda Andersen

”Regnecentralen” er nu placeret med udsigt til dressurbanen, så vi kan følge med og tage et kig, når tiden tillader det for de hurtige drenge, der henter dommersedler.

Før man ved af det, er det lørdag. Gate’ren med maratonpapirer - der afleveres ved vinduet - er vips af sted på en ny runde. Hold op - hvor er det effektivt. Samtidig vælter der tider ud af højtaleren længe før, vi når at taste dem. Ind imellem hører man kuskens navn og tid i forhold til det ene og andet. Men når dommersedlerne lander ved PC’en, handler det kun om et nr. og nogle tal.

Uden at være statistiker eller talnørd blev det faktisk sjovt at regne lidt. Det blev til ca. 11.000 indtastninger i løbet af de fire dage til hver PC plus det løse.

Ud over tasteopgaver under stævnet skal alle papirer sorteres og samles, før de lander i sekretariatet.

IT-netværket, der installeres dagen før, skal afprøves, så der er forbindelse til speaker, sekretariat, de opstillede skærme og internettet. Trods lidt problemer undervejs - eller udfordringer - lykkedes det også i år.

Man er godt træt efter et kørestævne, men bliver ikke træt af det. For regnecentralen er en brik i et stort spil med mange aktører

Tak for det.



KLINDT

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

Maraton på Dorthealyst

Af Hanne Hedegaard

Lørdag den 4. maj skinnede solen, da vi stod op kl. 5.30. Vi havde besluttet, at vi ville lade vejrguderne bestemme, om vi skulle til Dorthealyst, og da de så viste sig fra deres bedste side, kørte vi til Sjælland for at se maraton ved det internationale stævne.

Vel ankommet tog vi opstilling ved forhindringerne. Der blev kørt stærkt, også i de nationale klasser. I 1-sp. ponyklassen vandt Rebecca Kristiansen med 56,76 og Kristina Klindt tog andenpladsen med 56,98. De første placeringer lå meget tæt, så der var kamp til stregen.

I 2-spand-klassen var der kun seks deltagere. Lars Dau havde meget hurtige tider på de første forhindringer. Desværre havde den ene af ponyerne besluttet sig for, at det ikke var nødvendigt med et fodbad i vandforhindringen, så det tog nogle sekunder, inden den blev overbevist, hvilket bragte ham ned på tredjepladsen. Karina Bloch fik en flot andenplads efter Christof Weihe fra Tyskland.

I 1-spand hest vandt Ane Wieder foran Henrik Høper. Begge kørte en rigtig flot maraton. Des-

være for Tina Nielsen måtte hun udgå med sin hest, da den ramte en forhindring og ødelagde seletøjet. Tina forsøgte at køre videre med en nødtørftig reparation, men desværre holdt det ikke, så hun måtte trække sig.

For 2-spand hest lykkedes det at få tre danskere på de første tre pladser (det skal dog siges, at der kun var en enkelt tysker at konkurrere imod). Frank Rasmussen vandt foran Ole Buch Jensen.



Mikkel Kruse Johansen gennem maratonforhindringen

Foto: Jan Hedegaard



Lars Dau efter ponyen havde besluttet sig for at gå i vandet

Foto: Jan Hedegaard



Ronni Jensen ved dyrlægekontrollen

Foto: Jan Hedegaard

Et enkelt 4-spand havde fundet vej til Dorthealyst. Johan Dengg fra Sverige kørte således alene i sin klasse, så man kan jo også godt kalde ham for vinder af klassen.

De to nationale klasser kørte ikke alle forhindringer og heller ikke alle porte, hvilket gav

dem noget hurtigere tider. Mikkel Kruse Johansen vandt ponyklassen og Eivind Davik (Norge) hesteklassen.

Alt i alt en dejlig dag med mange fine præstationer.

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



London Transport Museum

Af Hanne Hedegaard

Da min søn var bosiddende i London, tog vi en tur til storstaden i foråret. Da vi på en tidligere tur havde set Buckingham, Portobello Road, Westminster og alt det andet, der er et must, besluttede vi os for at tage på London Transport Museum.

Dette museum indeholder alle forskellige transportmidler, der har været brugt i London. Således også hestevogne. Den vogn, jeg har valgt at fortælle om, er en hestetrukket sporvogn.

I 1870 byggede man den første sporvogn, der skulle køre på skinner. Man valgte at bruge skin-



A hidden gem, 1976
The Museum's Stephenson horse tram in an open field (where it had stood for 35 years) at Betsham Farm, near Gravesend, Kent. Discovered in early 1975, it is being jacked up by a team of London Transport engineers in preparation for its removal.

Inden restaurering

Foto: Jan Hedegaard



Den flot restaurerede vogn

Foto: Jan Hedegaard

ner, fordi det var nemmere for hestene at trække en vogn, når den kørte på skinner i stedet for hjul. Således kunne to heste trække en vogn med 46 passagerer, hvor der var plads til 24 indendørs og 22 ovenpå. Selvom det var nemmere for hestene at trække på skinner, vil de fleste af os nok alligevel hælde til den antagelse, at de to heste har haft nok at se til med en fuld vogn. Vognen var konstrueret således, at man kunne spænde hestene for i begge ender, da man jo ikke kunne vende på skinner. Det har været lidt besværligt, men det har åbenbart været almindeligt dengang. Hver sporvogn havde tilknyttet

mellem otte og elleve heste, da de ofte skulle skiftes ud i løbet af en dag.

Den sporvogn, der står på museet i London, blev oprindeligt bygget i 1882 af John Stephenson & Co., New York. Vognen blev fundet i 1975 på en gård i Kent, hvor den blev brugt som hønseshus. Der havde den stået i 35 år, så der forestod nu en større renoveringsopgave, før vognen kom til at se ud, som den gør nu. Vognen havde kørt mellem Greenwich og Waterloo station.

I 1993, da vognen var færdigrestaureret, kørte man en tur gennem London med vognen forspændt to hvide heste.



Man må altså ikke hænge på vognen for at køre gratis med

Foto: Jan Hedegaard



Vognen indefra

Foto: Jan Hedegaard



På vej i 1993

Foto: Jan Hedegaard

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



3½ spand

Af Bjerne Frederiksen

Efter at have været udstationeret som selskabshest i et års tid er Mathias' gamle kørepony Markus kommet hjem i stalden igen. Selv om han ikke har været brugt til kørsel længe, kan han godt huske de mange, mange timer med Mathias til træning og stævner. Når de store heste bliver selet op til køreture, står Markus og er meget utilfreds med, at han ikke må komme med.

En aften blev Markus glad. Morten fandt på, at Markus kunne komme med i 4-spandet af oldenborgere. Han blev forløber sammen med Zitta, og straks faldt han ind i rollen som kørehest. Markus gik som om, han aldrig havde lavet andet, hvad han jo heller ikke har.

*Venlig hilsen.
Tirsdagsholdet*



Markus skal nok løbe lidt stærkt, hvis han skal følge med

Foto: Bjerne Frederiksen



De små kan godt lide at arbejde

Foto: Bjerne Frederiksen

En – på godt jysk – rigtig træls beslutning!

Af Mette Nørgaard

Det begyndte i foråret 2012. Nej, det hele begyndte faktisk sommeren 2002, hvor jeg, efter at have mistet min 3 års oldenborgvallak Madsen formentlig pga. tarmslyng, kiggede efter ny hest. Jeg fandt en i Gul&Gratis.

Annoncetekst: Oldenborghingsteplag f:Pinto, går godt, 2 år, kr. 7000.

Han stod helt ovre på Mors, men et eller andet gjorde, at jeg tog den lange tur fra Hals for at se på ham. Ganske rigtigt, han gik godt, og så havde han nogle rigtig gode øjne, og der var noget, der følte helt rigtigt. (Nu er der nok nogen, der vil ryste på hovedet, og det må de gerne)

En lidt sjov historie om ham var, at han om natten sov sammen med Mille, en lille ged, der – når hesten havde lagt sig ned – hoppede op på hans ryg og sov der – godt og lunt.

Handlen blev aftalt og en lille uge efter ankom Kashmir – det navn skulle laves om, sådan var det bare. Den forrige hed jo Madsen (da han kom hjem havde han ligeså fedtet hår som Johnny Madsen – deraf navnet), og så lå det lige for at Kashmir skulle ændres til Sørensen. Det ville familien ikke godkende. Så foreslog jeg Dytten (når engang jeg fik penge nok til en mere, skulle den jo så hedde – ja hvad ellers: Båtten) heller ikke det faldt i god jord. Enden på det blev, at Kashmir, indtil vi kunne blive enige, skulle kaldes Bette Skie – det kom han så til at hedde de næste 11 år. At han udviklede sig til en lidt tung herre på knap 170 i stang var jo ikke nemt at vide.

Jeg kørte selv Bette Skie til med hjælp fra Henrik, hos hvem han var opstaldet. Han var stadig hingst, men ualmindelig nem at håndtere og køre til. Ikke en eneste gang teede han sig. Ikke før han en dag fik mulen i vejret og duftede et skønt lille hoppevæsen. Dagen efter blev han så til en ”den”.

At få en hest, køre den til, arbejde og køre med den giver skønne oplevelser og utrolig mange gode minder:

- om dengang vi kørte på forbudte veje i Hals Nørreskov og skulle over en jernbro, hvor tilliden mellem kusk og hest gjorde, at det var okay til

trods for hestens unge alder og mangel på erfaring – dejlig hest.

- om dengang han for første og eneste gang blev spændt 2-spænd med gamle Don og gik, som om han aldrig havde gjort andet – dejlig hest.

- om dengang vi, hvor Bette Skie var helt nytilkørt, kom kørende på en meget befærde vej, og en ubetænksom bilist dyttede, lige da han overhaler. Det blev selvfølgelig taget med ophøjet ro – dejlig hest.

- om dengang vi var til et af vore få stævner, og der stod i programmet, at Bette Skie var den næste, og tilskuerne forventede en lille pony. Det var så lidt en anden størrelse hest, der kom på banen – sjov oplevelse!

- om dengang Bette Skie var tre år og vi kørte den yngste datters veninde fra konfirmation. Alt det uro blev også taget med ophøjet ro – dejlig hest.

- om dengang Bette Skie blev forskrækket og gav mig et blå øje og pande – knap så dejlig hest.

- om dengang Bette Skie ikke brød sig om den traktor, der kom imod os og gik lige direkte ned i grøften. Jeg bad ham trække vognen op igen, men den trak ham ned, så han endte på ryggen nede i grøften. Benene kørte rundt lige indtil han mærkede, vi begyndte at tage seletøjet af ham, så lå han helt stille. Da jeg sagde: ”Kom så” sprang han op, og vi gik hjem – uden vogn. Stjærten lignede et S. At vi endte i grøften var uden tvivl en fejl 40 – eller hvor langt der nu er fra kusk til hest.

- om dengang vi var med til orienteringsløb i Hammer Bakker og der var 4 mand om at spænde ham for (man var jo ligesom ikke så vant til at komme i byen) men han var skøn at køre med i det smukke landskab – dejlig hest!

- om dengang det for første gang lykkedes at bakke ham og vogn ind i stakladen uden at skulle frem og tilbage flere gange – dejlig hest!

- om dengang vi på tur gennem Aslund skoven kom til et sted, hvor et stort grantræ lå hen over stien. Vi kunne ikke komme udenom, så vi måtte lige igennem alt det gran. Det gjorde han også, fordi han blev bedt om det – dejlig hest.

- om dengang han apporerede en kat. Den stod lige under ham, han snusede til den og løftede den blidt op i nakkeskindet – sjov hest.

- om dengang han som den sidste kom ud af stalden og var bange for at blive forladt af de andre heste og tog tre hegn på stribe – noget upopulær hest.

- om alle de gange vores små børnebørn har været på besøg og kælet, klappet, givet gulerødder og rugbrød, og ikke mindst siddet oppe på Bette Skie og knap kunnet sidde overskrævs på ham, men har nydt det i fulde drag – dejlig hest.

- om alle de traktorer, der var rigtig farlige. Dejlig hest der til sidst gik fint forbi traktorerne med en kusk, der også skulle lære det.

- om alle de ture i skov, mose, by, over marker og på vejene, hvor vi har nydt hinandens selskab – dejlig hest.

Tilbage til begyndelsen: I foråret 2012 på en af disse ture i skoven var der et lille og næsten usynligt dyk med hovedet, hver gang Bette Skie trådte ned med den ene hov. Dette blev i perioder mere tydeligt, og i perioder var det helt væk. Så inden vinteren 2012 besluttede jeg, han skulle have fri hele vinteren. Så kunne han gå og tage den med ro uden at blive belastet. Det gik godt indtil midten af

februar, så var der igen en lille anelse i bevægelserne. Okay – dyrlæge på, så måtte vi jo høre, hvad der skulle gøres. (Selvom jeg nok allerede på det tidspunkt havde en træls fornemmelse i maven.) Det var ikke nogen optimistisk dyrlæge, der tilså ham. Efter en tur i røntgen kunne det konstateres, at der var nydannelser i kodeleddet, og Bette Skie ikke mere kunne bruges som kørehest.

Så alt har en ende - desværre. Pga. disse nydannelser i kodeleddet skulle der tages en tung beslutning. Selv om det var svært, var det også ligetil. Bette Skie var ikke venlig på folden mere – de andre heste fik altid et nap, når de kom for tæt på. Han fulgte ikke så godt med mere og var meget stiv, når han skulle vende sig. Så 11 skønne år med en dejlig hest sluttede en eftermiddag på en solrig kold forårsdag.

Heldigvis er de gode oplevelser og minderne tilbage.

Nu er spørgsmålet så – hva' nu? Ny hest? Ja, mon ikke? Men sikkert aldrig en som Bette Skie.

Mette



MØLDRUP KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste seler er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

TopCup og DressurCup på Sjælland



Billedet: Henriette Bendorff med sin miniature hest

Foto: Jørgen Konge

Af Jørgen Konge

I skrivende stund har der været afviklet to dressur og en TopCup, og tilslutningen er fin. Der var 38 til start i forhindringskørslen, som TopCup jo er, og 29 i dressuren.

Der var tilmeldt to tandem. Desværre kom der kun én, Jørgen Jensen fra Bromme. Selvom det knob lidt med at køre de to heste uafhængigt af hinanden, slap han rigtig pænt fra det og blev ikke den dårligst placerede i klassen.

Bjarne Thor Christensen blev mod sin vilje dagens helt. Han havde ikke læst det nye reglement, eller rettelserne til det gamle. Der er nemlig en vigtig detalje i de kombinerede forhindringer. Der skal man kun starte forfra, hvis der bliver fløjtet. Starte forfra, det var hvad han gjorde, og da der var fløjtet tredje gang, blev han diskvalificeret, fordi han kørte portene to gange. Der bliver helt stille på en stævneplads, når det sker, så mon ikke mange andre lige skulle hjem og læse de nye regler. Speakeren Lise Lotte Watson var hurtig og fik det væsentlige forklaret. Det vil sige, at hvis man ikke lige rammer rigtigt, kan man godt tage en volte og fortsætte, hvor uheldet

skete. Kun hvis man vælter noget, og der bliver fløjtet fra dommeren, og forhindringen skal genopbygges, skal der startes forfra. Ikke - at man kan lave fejl uden, det tæller, man får selvfølgelig straf for en refusering. Det er vigtigt, at man kan de regler. De skal sidde på rygraden. Man ved aldrig, hvornår man får brug for det. Lars Dau kunne have brugt det sidste år i Pau, hvor han kom til at køre gennem port et eller to baglæns i slutningen af banen. Havde han husket reglerne kunne han sagtens have "nøjedes" med at vælte den ene kegle, og derved ikke køre gennem forhindringen, så havde han fået tre strafpoint og ikke som nu blive diskvalificeret. Nu kan man sige, at det ikke betød så meget. Det var "kun" et almindeligt stævne, men han mister dog de point i ranglisten for at komme til VM, som han ellers ville have fået.

DressurCup'en på Juellund benyttede flere kuske til lige at prøve nye heste - ikke alle med lige stort held. Et par af kuskene burde have startet et lettere program. Det er lige før, man synes, at alle burde starte ved program tre med nye heste, og først når de når under 55 strafpoint, kan de gå videre til næste program.

I gamle dage, da Garderhusarerne havde de gamle hestetransporter, var det menige, der kørte, fordi det var køretøjer, som blev brugt i dækningsstyrken. Der var selvfølgelig gode og mindre gode chauffører. Man behøvede ikke at køre en tur med dem for at finde ud af, hvilken kategori, der kørte. Det kunne man se, når hestene skulle læsses. Hvis det var de dygtige, vadede hestene lige op, mens de skulle hjælpes, hvis det var en mindre dygtig chauffør. Jeg kunne forstille mig, at det er det samme med en dressurbane. Har man dårlige oplevelser, hvor det foregår i ryk og hiv, hestene slår fra og der er taktfejl på stribe, kan det umuligt være en god oplevelse, og måske husker hestene det sammen med det hvide hegn og andre fremmede ting omkring banen. Hvis der var startet i et lettere program, ville der ikke være så mange overgange, den øgede trav ville være længere, og overgange skal ikke være så præcise, bare de kommer, altså man kan holde hesten i ro. Det må være en bedre oplevelse, og man forbinder ikke dressurbanen med noget ulideligt.

I første afdeling i Ullerup var de højeste procenter lige under 70. Det vil sige, at gennemsnitspoint for hver øvelse lå lige under syv. Den var steget noget på Juellund, hvor den højeste var 76,3, Kristina Klindt. Alle vinderne var over 70%. Faktisk var det sådan at bunden, undtagen

den før omtalte dressur, var 59,1 eller derover, seks står for tilfredsstillende, så det er da et godt niveau.

Fejl og ud

Det er en forhindringskørselsform, som Sjællandske Sportskuske har fundet på. Der er 18 porte, hvor de første 15 er sporvidde plus 20 cm, og de sidste er plus 5 cm. Det koster 50 kr hver gang, man vil prøve, og nogle prøvede flere gange. Den suveræne forhindringskører på Sjælland er Peter Koux. I år tog han 97 porte, før han holdt - med vilje - han gad ikke mere. For et par år siden tog han 226 porte, før han ikke gad mere. Nr. 2 blev Anna Rasmussen med 75 porte, og Helle Kornerup blev nr. 3 med 56 porte. Hestene skal være i trav, men ellers er der ingen tidsgrænse.



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



Equint Metabolisk Syndrom

– Sukkersyge hos hest!

Af *Karina Hou Larsen*

Efterhånden bliver der talt og forsket mere og mere i livsstilssygdomme hos hest. Ligesom os mennesker kan hesten udvikle en stofskiftesygdom, der minder om sukkersyge.

Heste der tildeles foder med et højt indhold af kulhydrat (sukker; findes blandt andet i havre og græs med meget frugtsukker) får et unaturligt højt blodsukker. Dette prøver kroppen at kompensere for ved at frigive mere insulin. Insulin er det hormon, der transporterer det nedbrudte sukker ind i cellerne, så de kan bruge det som energi. Heste med EMS har udviklet insulinresistens. Det vil sige, at den mekanisme, der skal bringe sukkeret ind i cellerne, ikke virker. Muskler og organer får derved ikke al den energi, de har brug for, men har alt for højt blodsukker. Blodsukkeret hos hesten bliver ved at med at være højt, og den ekstra energi aflejres som fedt. De typiske kendetegn for en hest med EMS er den tykke, nogle gange hårde halskam, og fedtdepoter på skuldre og ved haleroden/ballerne – dette ofte på trods af hesten har normal foderstand. Det høje blodsukker kan også resultere i øget risiko for at udvikle forfangenhed. Heste med EMS virker ofte sløve og har nedsat præstation.

Heste med EMS har tendens til forøget appetit. Cellerne i kroppen får ikke den energi, de har brug for, og sender derfor signal til hjernen om, at kroppen har brug for mere energi. Herved stimuleres appetitten, og den onde cirkel er i gang. Det høje insulin niveau kan hos hopper også påvirke nogle af kønshormonerne, og de kan være svære at få i fol. Som hos mennesker med sukkersyge har EMS heste tit tendens til at drikke og urinere mere, hvilket blandt andet skyldes det høje blodsukker.

Alle heste kan rammes af EMS, men det er ofte de nøjsomme racer mellem 5-15 år, der er mest udsatte. Man kan stille diagnosen ved at udtage en blodprøve, der måler insuliniveauet,

efter hesten har været fastende i cirka 12 timer. Prøven skal helst udtages om morgenen, inden hesten har været udsat for stress.

En hest med EMS skal fodres restriktivt. De skal primært have grovfoder, gerne hø frem for wrap, og gerne fra andet slæt, da det har et lavere sukkerindhold. Derudover kan hesten tildeles en vitamin og mineralblanding. Foder med havre, majs, byg og melasse bør undgås. Frugtsukkeret i frisk græs svinger meget og er højest om formiddagen. Heste med EMS kan med fordel lukkes ud over middag, eller helt og aldeles holdes på jordfold, hvor man kan styre tildelingen af grovfoder. Hvis hesten har svært ved at holde huldet, kan der tildeles energi i form af olie eller roepiller uden melasse.

Man kan behandle EMS-heste med medicin, men der findes ikke noget medicin, der er godkendt til heste, som ikke er udelukket fra konsum. Motion er nu en vigtig del af behandlingen. Så hvis hesten endnu ikke har udviklet forfangenhed, er det en god idé at sørge for, den er i god form. Motion kan gøre insulinresistensen mindre udtalt, og vil dermed sænke insulin og sukkerniveau i blodet.

Alt i alt er det en god idé at sørge for, hesten ikke bliver overvægtig og er i god form. Især her om sommeren da det danske græs er meget frodigt og energiholdigt.

Hvad sker der bag kulisserne, når der skal planlægges mesterskaber?

Af Anne Grethe Nørgaard

Når vi tit beskriver vores store passion – hestekonkurrencer, så er det oftest resultatet af mange timers arbejde, som ses af såvel deltagere som tilskuere og medier. Men inden man kommer til dette - ofte spektakulære - resultat, har mange mennesker, som ikke er så synlige, haft en stor betydning. Jeg vil i det følgende prøve at give læseren lidt indsigt i, hvad der i Vendsyssel Køreforening er foregået ved planlægningen af foreningens første internationale stævne og Nordiske Mesterskab.

Forberedelserne starter mellem 1½ til 2 år før selve arrangementet. Nogle medlemmer tænker dristige tanker om at prøve kræfter med noget nyt, og der sendes et par 'følere' ud til hovedforbundet, om der er planlagt værter for næste NM.

Allervigtigst - så skal der på en generalforsamling tages en fælles drøftelse om foreningen, med alle dens medlemmer, er klar til at byde ind på sådan en opgave. Efter at have afholdt to danmarksmesterskaber, så vidste flere godt hvilket stort arbejde, der kunne blive tale om.

Der nedsættes en styregruppe, hvor bestyrelsen selvfølgelig er repræsenteret, og det vurderes hvilke andre relevante ansvars personer / ildsjæle, der skal være en del af gruppen. I denne styregruppe har der fra start været 12 medlemmer ialt. Nogle har prøvet kræfter med et eller to DM-arrangementer, for andre er det første gang. De forskellige ansvarsområder er: Baneansvarlig, materielansvarlig, køkkenansvarlig, camping/ el/ vand/ toilet og bad ansvarlig, PR og sponsorsvarlig, økonomiansvarlig, sekretariatsansvarlig, underholdningsansvarlig, stævneledelse og bestyrelse. Undervejs kan der inddrages andre tovholdere, efterhånden som opgaverne skal igangsættes. Styregruppen har afholdt møde den sidste tirsdag i hver måned siden januar 2012. Det betyder, at der bliver afholdt 16 møder i perioden eller svarende til knap 800 mandetimer. Derudover vil der, for formanden for styregruppen, foreningens formand og stævnelederen, bli-

ve afholdt flere møder ad hoc med andre udvalg.. Med en sådan organisering kan beslutninger træffes, og der kan samtidig etableres et hav af gode netværk, idet hver ansvarsperson kender en del af medlemmerne og andre ikke-medlemmer. Disse inddrages i arbejdet og efterhånden er rigtig mange medlemmer i foreningen involveret både før, under og efter et sådant stort arrangement – jo flere aktive des flere til at løfte opgaverne, så det bliver sjovt at yde sit og ikke en sur pligt.

I VK blev det besluttet, at det sportslige skal have højeste prioritet, hvorfor anlæggelse af nye dressurbaner og forhindringer blev iværksat – ja her regner vi med mindst 1100 mandetimer, inden vi er færdige.

Uden penge er sådanne arrangementer ikke muligt, hvilket betyder, at PR og sponsorgruppen også bruger mange timer på ansøgning om legater, sponsorater og artikler i alle slags medier. Ved vores andre mesterskaber var dette også en arbejdskrævende post, og den nationale krise har absolut ikke gjort denne opgave mindre krævende.

En anden uforudsigelighed er det danske vejr – først midt i april slipper "Kong Frost" sit tag i jorden og arbejdet med baner og forhindringer kan påbegyndes.

Under selve stævnet, som vil vare mindst hele uge 28, idet klargøring af hestestald, telte, cafeteria, toiletter og bad osv. intensivieres i dagene før deltagerne ankommer. Her forventes at mindst 150 hjælpere er aktive. Styregruppen vil hver dag mødes med dommere og andre officials for at koordinere opgaver og løse evt. uforudsete problemer. Hver dag skal flere hundrede mennesker bispises, toiletter rengøres og tømmes, affaldsposer tømmes, heste trænes, camping skal fungere med den nødvendige kapacitet af el. Kommer der voldsomme regnskyl, så skal der tages hånd om det, svares på spørgsmål fra pressen, sikre gnidningsfri parkering. Ja, listen er lang og udfordrende!

Nu tænker du sikkert som læser; "at de gider." jamen vi er mange, der gider, for det sociale fæl-

lesskab og humør, der opstår undervejs, er fuldstændig uvurderligt, og tanken om at kunne udrette så meget sammen giver energi og drivkraft til at fortsætte. I skrivende stund sidder jeg og er helt ”høj” over, at 32 mennesker stiller op til den årlige arbejdsdag og knokler igennem - og ja, det er lige 200 mandetimer på én dag. Her blev malet, slebet, sat nye stolper i eksisterende forhindringer, svejset, stillet mad an og brygget kaffe til den store guldmedalje – og uvekslet mange gode historier..

Der er stadig mange opgaver endnu, inden dette NM 2013 er overstået. Status på sidste styregruppemøde blev, at vi kunne konstatere, at der er styr på alle opgaverne, og der er truffet de aftaler, som skal være med til, at det hele går op i en højere enhed. Alle ansvarspersonerne trækker et kolossalt læs, og der er stor gensidig respekt for såvel ansvarsområdet, og hvordan de skal kobles sammen.

Hvorfor egentlig frivillig?

Jeg startede med at være frivillig hjælper for snart mange år siden. Gradvist lærte jeg flere og flere medlemmer at kende. De delte samme passion som jeg. Jo bedre man lærte andre medlemmer i foreningen at kende, jo mere viden man fik om denne hobby, og jo mere ydmyg blev man over den viden og den entusiasme, som de andre mennesker besad, og vi kan alle lære noget hele livet igennem. Pludselig (sådan følte det) så var man en af de mere erfarne, som nye frivillige spurgte til råds. Som menneske har vi alle brug for at have en betydning for andre – det er en del af at udvikle sin sociale side. Det er lige præcis det, man kan få foræret som frivillig i en forening – uanset hvilken interesse det omhandler.

Anne Grethe

Klubstævne i Gesten

Af Susanne Bommelund

Optakten til det første klubstævne i Gesten med min nye pony i 2-spandet startede, da jeg skrev til Hanne Hedegaard fra TKS.

Jeg meldte til, som jeg plejede. Jeg skulle skrive hvilket program, jeg havde tænkt at køre i dressuren. Jeg skrev til Hanne: ”program 7a, om min nye pony vil”. Til det skrev Hanne ”det er godt, at du skriver, hvis ponyen vil, da de fleste prøver at overbevise mig om, at det er kusk, der bestemmer og ikke ponyen ”.

Så var stemningen lagt .

På selve dagen forbløffede min totalt rutineerede stævne-pony med at lade den gamle pony føre an og vise vej. Lynhurtigt fangede den dog, hvad sådan et stævne drejer sig om – hvilket resulterede i, at vi vandt vores klasse – til stor overraskelse for kusk og alle mine fantastiske hjælpere, som jeg havde med.



Susanne Bommelund mellem halmballerne.

Tusind tak for en dejlig dag med en fantastisk god stemning og veltilrettelagt stævne.

Susanne Bommelund, FKS

!-spands kvadrille på Sjælland



Klar til kvadrillekørsel

Foto: Jørgen Konge

Af Jørgen Konge

Indimellem dukker der nogle kvadriller op. Nogen kan vi huske, andre forsvinder i glemmebogen. Fjordhesteavlen eller måske rettelig brugere af Fjordheste har været ret gode i disciplinen kvadrille. Hvem husker ikke de ti 2-spand fra Birkens kvadrille? Men også under rytter er "de gule" gode. På Fyn har der været en kvadrille – "Krikkerne" hed de - der har vundet landsfinalernes kvadrille konkurrence. Men også Oldenborgavlen har haft gode kvadriller, blandt andet en kvadrille blandet af både ryttere og kuske. På Sjælland var "Quindekvadrillen" kendt som en flot og dygtig kvadrille, der blandt andet har givet opvisning til VM på Dorthealyst og dyrskuerne i Roskilde og Herning.

Et par af pigerne fra Quindekvadrillen, Charlotte Slebo og Helle Heebøll-Christensen, vil gerne prøve at genskabe en kvadrille. Selvfølgelig vil de gerne blive dygtige og give opvisning ved diverse arrangementer, men det vigtigste er vist træningen og sammenholdet. Der trænes onsdag, nogle enkelte gange tirsdag på Juellund, hvor Sjællandske Sportskuske holder til. Der er 14, der har tilmeldt sig, og der er trænet fem gange

i skrivende stund. Der er lavet en facebook profil, hvor man kan melde fra og til, ikke at det gør ret meget, der køres under alle omstændigheder, men Anne Faurschou meldte sig til at lave mad - det gør hendes mand Jens så, for hun kører. Så efter køreturen er der varm mad og kage. Der bliver rigtig hygget. Kuske og grooms er ikke alene, der er altid nogle tilskuere og hjælpere, som også spiser med. Vi har været oppe på ca. 25 til spisning i klubhuset.

Kvadrillekørsel kan varmt anbefales for forenerne. Det behøver jo ikke at være hver uge, men det er god træning for heste og ponyer, også for de der vil køre konkurrencer. På Juellund køres der skråt igennem i øget trav, og selv med heste der på en dressurbane har problemer med at få øget skridtlængde – træde over, går det fint, når der er en hest foran, man gerne vil følge med, og overgangen kommer ret naturligt, når vognen foran kan. Der øves også i at køre forbi den, der kører foran. Det betyder, at man får lidt mere samling på hesten. Faktisk kan der ikke siges ret meget dårligt, om det at køre kvadrille. Det er sjovt, god træning og giver et godt social sammenhold.

Hvad kendetegner Thy Køre Selskab? og hvad med fremtiden?

Af Lise Hove

Jeg har nu været formand i et halvt år og spekulerer lidt over, hvad medlemmerne egentlig ønsker af aktiviteter. Foreningen har ca. 65 medlemmer, og vi har en engageret bestyrelse på fem personer.

Medlemmernes gennemsnitsalder er meget lig min egen alder, 65 år. Det vil sige, at en stor del er pensionister. Vi har selvfølgelig også yngre medlemmer, men det er ikke mange.

Alle kan lide at køre skovture og snakke med hinanden. Nogle pløjer, kører brugskørsel, kører forhindringskørsel eller trækker med tømmer. Det er en meget social forening med en fælles interesse, hestevognskørsel.

Vi hjælper gerne hinanden med tilkørsel af en ny hest, vi vejleder nye kuske i korrekt forspænding, og vi vil alle sammen gerne give gode råd. Vi er ikke altid enige om måden at gøre tingene på, men vi er i hvert fald enige om, at hestene skal have tillid til os og passes godt.

Medlemmerne vil også gerne mødes om vinteren, så derfor har vi i løbet januar, februar og marts seks mandage med diverse foredrag om heste, pløjning, seletøjstilpasning og billeder fra tidligere ture. Her kommer mellem 20 og 40 personer hver gang.

Vi har nogle få medlemmer, der deltager i brugskørselsstævner og lidt flere, som er med til pløjestævner. Der er næsten ingen, der har lyst til at deltage i andre kørestævner på nuværende tidspunkt.

Alle medlemmer er meget glade for Køresporten og læser bladet med stor interesse. En stor del af medlemmerne er sandsynligvis kun medlem af køreforeningen, fordi de på den måde kan få bladet. Umiddelbart virker medlemmerne tilfredse. De møder op til vore arrangementer, og jeg prøver at være lydhør over for ønsker om nye tiltag.

Som formand bør jeg også prøve at udvikle foreningen, så yngre mennesker får lyst til at melde sig ind. Det er nødvendigt, da vi jo ikke bliver

kvikkere med alderen. Vi kan nemt ende som nogle "oldtidsfund", der har nok i os selv.

Jeg har nogle idéer:

Der er mange ryttere i skoven, og de er jo noget yngre end vores medlemmer. Jeg kan arbejde på at få dem interesseret i at køre med hest og vogn, så de kan få hele familien med på tur. Jeg tager jævnligt med på deres rideture med min shetlænder og sulky, og opfordrer også ryttere til at tage med på mine hestevognsture. Vi har i Thy en fantastisk natur med skove og strande og Nationalpark Thy.

Jeg har også kørt mange shetlændere til, og ejerne af disse kan fint blive medlemmer af foreningen. Da de ofte køres af unge eller børn, er det en oplagt mulighed for at få nye yngre medlemmer i vores forening.

Andre idéer vil blive modtaget med glæde af bestyrelsen.



Marie på shetlænder og Lise med sulky på tur med rytterne
Foto: Lise Hove



BLUE HORS

– din faste partner fra føl til Grand Prix

Nyheder 2013



BLUE HORS DON OLYMBRIO



BLUE HORS Milk & Honey

Mælkefedt med honning, shea butter, e-vitamin og rosmarin ekstrakt.

BLUE HORS Golden Classic

Nærende og plejende klassisk læderfedt med bivoks.



RING PÅ 75 88 39 11 OG FÅ ANVIST FORHANDLER. SE DEN KOMPLETTE TOTALPLEJESERIE PÅ
WWW.BLUEHORSTOTALPLEJE.DK

HUSK AT BESØGE VORES NYE WEBSITE - SCAN HER!



BLUE HORS TOTALPLEJE – *kvalitetsserien der skaber vinderheste!*

DKF 40-års jubilæum

Af Gyda Andersen

Dansk Køre Forbund fejrer 40-års jubilæum den 22.-23. juni på Kærsgaard. Værter er Grethe og Henri Hage. Jubilæet markeres i forbindelse med, at Fyns Køre Selskab for første gang afholder Concours de Tradition.

Jubilæumsshow

Besøgende kan bl.a. opleve festlige klip fra aktuelle discipliner, som vi ser i disse år: Dressur, maraton, forhindringskørsel og tømmerkørsel. Ved redaktionens slutning havde flere af de danske topkuske givet tilsagn om at deltage. Juniorkuske vil være på banen, og Kærsgaard stiller en rydning tæt på dressurbane og hovedbygning til rådighed for tømmerkørsel.

Concours de Tradition

Heste har som bekendt været spændt for vogne i mange århundreder. Ikke kun i forbindelse med arbejde i landbrug, handel, militær og passagertransport, men også som ren og skær fornøjelse.

Konkurrenceformen Concours de Tradition kommer nok tættest på den gamle kørekultur. Formålet er at øge interessen for den gamle kørekultur og de gamle vogne.

Kørsel med hest og vogn er inde i en konstant udvikling. Med nye materialer og teknologi går meget tabt i skønhed og elegance. For at opnå et harmonisk samlet billede af en historisk ekvipage med sans for detaljer skal kusk, grooms og passagerer også passe til vognens stil. Ligesom heste og seletøj skal passe til vogntypen.

Concours de Tradition består af 3 discipliner: Præsentation, hvor ekvipagen bedømmes af en eller flere dommere. En rute som køres på tid alt efter vognstype og forspænding. På ruten er der indlagt et antal brugsprøver. Der afsluttes med forhindringskørsel, som svarer til de baner, man kører ved almindelige stævner. (Kilde Henrik Køier).

Program (med ret til ændringer)

- Lørdag** kl. 13 Åbning og velkomst. Show på dressurbanen
kl. 14 Tømmerkørsel
kl. 14 Præsentation Concours de Tradition. Åben bedømmelse af historiske ekvipager
kl. 19 Jubilæums/Fest-middag i museet på Kærsgaard
- Søndag** kl. 09 Concours de Tradition rutekørsel. Brugsprøverne foregår på Kærsgaard.
kl. 14 Forhindringskørsel på dressurbanen

Alle er velkomne til en oplevelsesrig weekend. På pladsen vil der være cafeteria med salg af mad, drikkevarer m.m.

Evt. gæstecampering kan aftales med Kaj Larsen, FKS. Ligeledes kan billetter til festmiddagen (pris 200 kr. for voksne, 100 kr. for børn under 12 år - begrænset antal) fås ved henvendelse til FKS, formand Kaj Larsen, tlf. 4085 2117 eller sekretær Karen Frederiksen, tlf. 2888 6084.

Diligencekørsel Nr. Vosborg / København



Af Hanne Hedegaard

Jeg vil starte med at sige, at jeg godt nok har skrevet, at artiklen er min, men jeg vil gerne takke de personer, der har gjort artiklen mulig ved at låne mig deres materiale fra dengang.

I sidste nr. af Køresporten efterlyste jeg deltagere i jubilæumsturen i 1983. Det har givet et par henvendelser, og derfor er det nu muligt at fortælle lidt om turen. Jeg blev kontaktet af Lis Andersen, MKS, der sammen med sin mand Svend, var med på turen fra Nr. Vosborg til Holstebro, samt noget af den øvrige tur.

Turen startede med en opvisning på Nr. Vosborg, hvorfor der var en del heste, der skulle opstaldes. Derfor starter programmet også med en information om opstaldningsformen. Der står: Stald A (grisebåse), stald B (kobåse) og stald C (store heste). Halm og nyslået græs vil være til fri disposition. Det vidner om, at tiderne har ændret sig. Jeg tror ikke, der vil være nogle selskaber, der i dag slipper af sted med opstaldning i grisebåse.

Festmiddagen om aftenen bestod af hønsekødssuppe, hamburgerryg og is med frugter. Med vin var prisen 100 kr./person. Til børnene var der ½ kylling, pommes frites og 1 sodavand til 30 kr./person. Det vidner om, at der dengang sikkert har været nogle gæve jyder, der har kunnet

håndtere gryder og pander i køkkenet, så det har været muligt at servere denne menu.

I forbindelse med turen var der opnået en aftale med postvæsenet om, at der blev bragt "Ekstrapost" i særkuverter. Disse kuverter havde DKS's logo og tekst. Frimærkerne var ældre frimærker (postdiligence og postkariol motiver), som blev skænket af Holstebro Handelsstandsforening mod, at de fik en selvklæbende etiket bagpå, der kunne reklamere med deres 100 års jubilæum.

Turen startede fra Nr. Vosborg mandag den 20. juni kl. 10.00. Turen gik derefter over Holstebro, Borbjerg Mølle, Hjerl Hede, Skive Rideklub, Viborg og Tjele med afslutning på Randers Dyrskueplads, hvor coachen skulle overdrages til ØKS.

På Hjerl Hede var det arrangeret, at coachen skulle deltage i levendegørelse af stedet, og der skulle køres med gæster på Hjerl Hede.

Der vil i næste udgave af *Køresporten* være flere fortællinger fra selve turen. Jeg vil naturligvis gerne høre fra flere af jer, der var med dengang.



John Fjelldal med sit 4-spand, da de kører ud fra porttårnet på Nr. Vosborg

Foto: Privat



Jacob Nyborg blæser til afgang

Foto: Privat



Frands Frandsen har fået sit 4-spand spændt for og er klar til turen til Skive

Foto: Privat



Coachen ankommer til Viborg. Kusk Jørn

Foto: Privat



En del ekipager fulgte coachen på sin tur til Ørslev Kloster

Foto: Privat



Så blev det Kurt Mortensens tur til at køre til Taarupgaard

Foto: Privat

Til minde om Carl Bjarne Fey Pedersen

Af ØKS

Da vi først fik besked, "Carl Bjarne er her ikke mere" kan jeg huske, at jeg tænkte: "Det passer ikke", og det var jeg langt fra den eneste, der gjorde. Vi forstod det ikke. Vi havde jo set ham til stævne præcis en måned tidligere i Horsens, hvor han dog havde overladt haflingerponyen Moonstar til sin datter Kersti.

Ja, Carl Bjarne var aktiv i køresporten lige til det sidste, og de fleste af os husker ham som en aktiv og energisk konkurrencekuske, der satte sig et mål og kæmpede hårdt for at nå det. Med stædighed, seriøsitet og engagement kom Carl Bjarne på kort tid rigtigt langt i køresporten.

Carl Bjarne var også en stor kapacitet for bestyrelsen i ØKS, som han har været en del af i de sidste fem år. Han var fantastisk til at komme med gode ideer og ikke bleg for at påtage sig diverse opgaver. Han havde en god evne til at se tingene fra en anden side og kom med mange gode løsningsforslag undervejs.

Carl Bjarne blev syg i sensommeren 2011 og på trods af, at han hele sidste sæson havde troen på, at det nu gik den rigtige vej med sygdommen, tabte han kampen den 5. april 2013. Vi mindes, hvordan Carl Bjarne i sommeren 2012 kæmpede for at vende tilbage til konkurrencerne, så han kunne køre DM i Horsens.

Kirken var så godt og vel fyldt med folk fra nær og fjern til bisættelsen, hvilket vidner om, hvilken afholdt personlighed Carl Bjarne var. Han kunne snakke med alle og skabe et stort netværk i sporten, ligesom han havde det i motorsporten. Her var han tidligere Danmarksmester, og han lagde aldrig skjul på, at han også ville være en af Danmarks bedste kuske for 1-spand pony, hvilket han var godt på vej til.

Carl Bjarnes skifte fra motor- til hestesporten skyldtes primært hensynet til familien. Både Carl Bjarnes kone Marie og datter Kersti var med, når han var til stævner, for det var en familiesport, de kunne være sammen om.



Carl Bjarne Pedersen som vi kendte ham bedst

Foto: Anders H. Nielsen

Vores tanker går til Kersti og Marie
Æret være Carl Bjarnes minde

PVA.
Østjysk Køre Selskab
Mia Hedegaard Hansen
Formand

Tusind tak

Til kørevennerne for deltagelse ved
CARL BJARNE FEY PEDERSENS
bisættelse.

Tak for blomster og kranse.
Tak for de pæne ord,
der er blevet sagt og skrevet.

Kersti og Marie

DKF på Hest & Rytter 2013

Af Gyda Andersen, PR udvalget

PR udvalget havde udvidet aftalen med Net-op, så vi havde hele 8 m² at 'boltre' os på. Med to facademeter kræver det lidt fantasi at danne en helhed, så vi kunne præsentere kørsel med hest på en god måde. Her kom de nye rollup-bannere til sin ret.

Standens placering ved et hovedstrøg betyder, at mange gæster, der går målrettet efter vogne og udstyr, standser. I tilgift kan man høre om alle de arrangementer og muligheder, som kørsel med hest og vogn byder på.

Erling Larsen fra MKS bemandede standen alle dage med en god håndfuld friske kørefolk. Erling

er jo som bekendt jyde. Når han fortæller, at standen var rimeligt godt besøgt af interesserede gæster og kørefolk, som ville hilse på, så har det helt sikkert været godt besøgt. Så vi er ikke tvivl om at DKF er med i Herning i 2014.

Videoklip med historisk landbrugsdrift og træuds-læbning var populære, men for lange i udstillingssammenhæng, hvor få gæster 'blokerer' standen i længere tid. Andre gæster går forbi.

Fremadrettet må vi arbejde på et kortere videoklip med power på og en større skærm, som rammer folk allerede på afstand.

Tak til alle der hjalp og for et godt samarbejde med Jytte, Grethe og Bjarne fra Net-op.



Stand på Hest og Rytter

Foto: Jørgen Konge



Roll-op-banner og video ses her

Foto: Gyda Andersen



Vi var næsten en del af Net-Op's stand

Foto: Gyda Andersen

Foreløbigt Program for Nordisk Mesterskab og Landsstævne 2013

Onsdag den 10. juli:

Fra kl. 8: Ankomst af deltagere, kontrol af heste og indkvartering i staldene. Der vil være hjælpere, der anviser til pladsen.

Fra kl. 16: Første dyrlægeinspektion.

Kl. 14: Concours de Tradition – forhåbentlig bliver der mulighed for at se rigtig mange hestevogne, som de så ud forhen – det være sig arbejdsvogne som stadsvogne.

Kl. 19: Officiel åbning af Nordisk Mesterskab

Torsdag 11. juli og fredag 12. juli:

Dressur for deltagere i alle klasser

Lørdag 13. juli:

Maraton for alle klasser

Opvisning ved Oldenborgerkvadrillen m.fl. (Tidspunkt kommer senere)

Kl. 19:00 Fællesfest for alle – se menu længere nede

Underholdning – nærmere kommer senere

Søndag 14. juli:

Forhindringskørsel for alle klasser

Afslutning og tak for denne gang

Nyttige oplysninger om Nordisk Mesterskab 2013

Sikkerhed:

Da vi er rigtig mange, der skal være sammen på stævneområdet, er sikkerheden vigtig!

Tænk over, hvordan du færdes på pladsen – både med og uden hest.

Publikum har mulighed for at komme i staldområdet, og det er ikke nødvendigvis hestekyndige mennesker.

Vær en god ambassadør for hestesporten og vis hensyn.

Sekretariat / informationer:

Der vil i forbindelse med mesterskabet være stævnesekretariat ude ved stævneområdet, ligesom der vil være information og hjælpersekretariat ved parkeringsområdet m.m.

Vi vil sikre, at der løbende er tilgængelige oplysninger om såvel resultater, som ændringer både elektronisk og ved opslag.

Vi vil sikre så god service som muligt for både deltagere, hjælpere og publikum.

Fortæring:

Under hele mesterskabet vil der være mulighed for at købe morgenmad, frokost, aftensmad, kaffe/the og andre drikkevarer i vores cafeteria.

God mad og service til meget rimelige priser.

Det er meget kvalificerede folk, der bemander køkkenet, så ingen behøver tænke på, at de selv skal røre i gryderne eller smøre brødet.

Lørdag aften:

Der vil være mulighed for at købe en grilltallerken bestående af tre forskellige slags kød med blandet salat og brød.

Det er også muligt at tage mad med selv – drikkevarer skal selvfølgelig købes på stævnepladsen.

Hygiejne:

Der er gode toiletforhold på pladsen – toiletvogne vil være placeret rundt i området, og der vil i campingområdet også være badevogne.

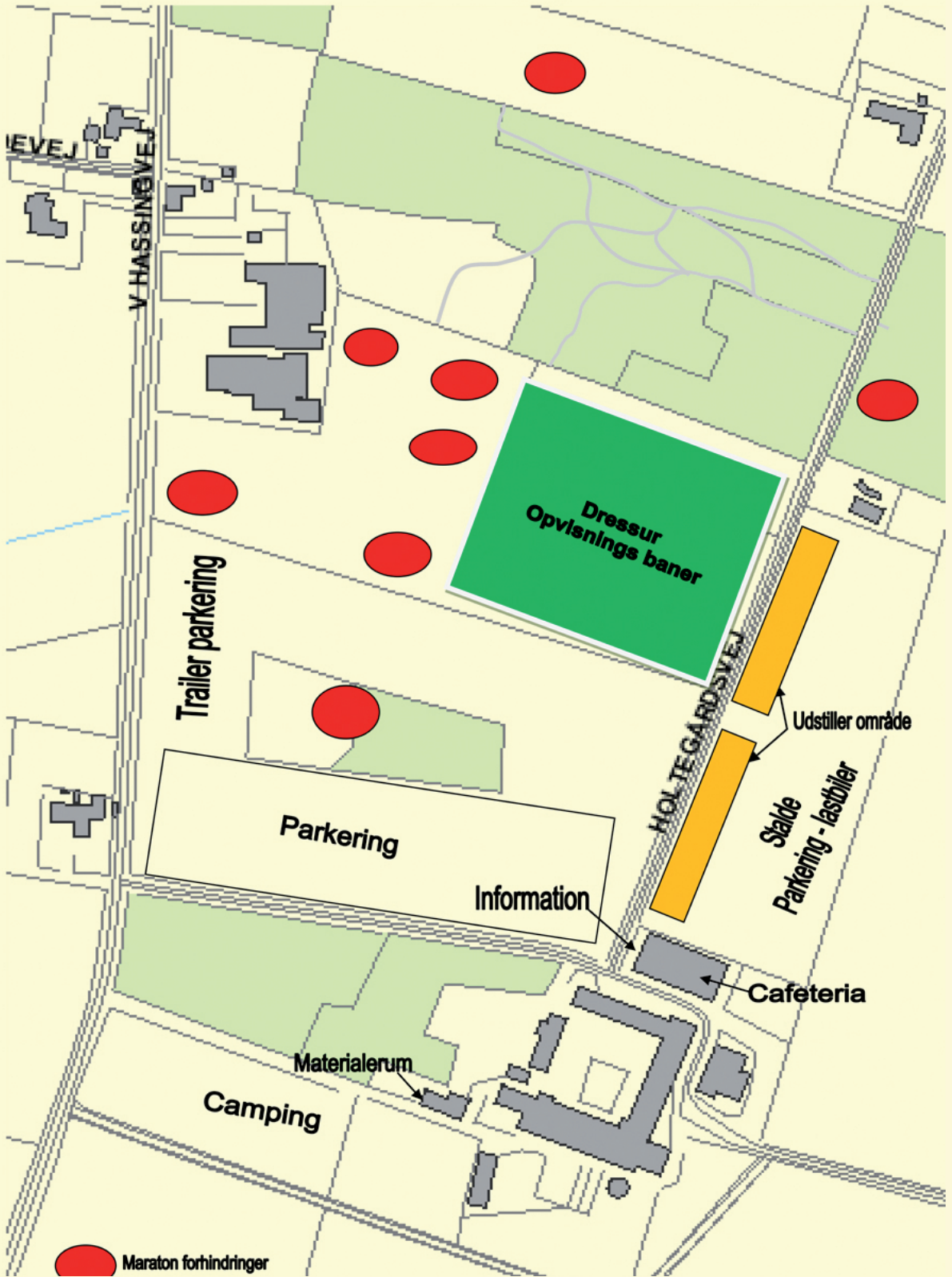
Når så mange mennesker skal være sammen i så mange dage, er det vigtigt, at der er en god hygiejne.

Vi vil derfor bede alle om hjælp til, at pladsen ser pæn ud.

Så gør noget godt – ryd op efter dig selv og din hest.

Der vil inden stævnet blive udsendt velkomtbreve til såvel kuske som hjælpere med yderligere oplysninger.

Matrikel Holtegaard



 Maraton forhindringer

EM i tømmerkørsel

Af Erling Larsen

Danmark er blevet inviteret til EM i tømmerkørsel den 23.-25. august 2013.

Der er to danskere, som deltager ved det åbne stævne lørdag den 24. august. Deltagere er Ejner

Hansen fra Fyn og René Larsen fra Sjælland. Den bedste af de to går videre til EM om søndagen.

Stævnet foregår i Dörentrup i Tyskland, hvor det forventes at 55-60 danskere tager ned og hepper på de danske deltagere.

Tømmerkørsel den 24. marts 2013

Det blev en forrygende dag, koldt med solskin. Der var 16, der gennemførte de fire forhindringer i fin stil. Det var ikke sådan, at ekipagerne ikke blev udfordret på banen, men det største problem, kuskene havde, var at holde stille og få spændt tømmerstokkene på. Der er virkelig noget at lære, og det skal helst læres hjemmefra, men jeg tror, at alle synes, det var en god dag, og at det skal prøves igen. Særligt de store heste kom til sin ret her.

Der var fire kuske i gang på banen hele tiden, så der var bestemt også noget for publikum at se på. Der var der ca. 250-300 tilskuere. Det var en meget stor overraskelse men rigtigt sjovt med så mange gæster.

Vi havde stor glæde af Øystien Lien fra Norge. Han sørgede for, at banen blev bygget rigtigt, så vi næsten undgik ventetid. En stor tak til ham.

Vi er klar igen den 25. maj, hvor ØKS er værter. Det foregår hos Niels Jørgen Ramsdal i Kvorning mellem Viborg og Randers.

Resultatet blev:

Ejner Hansen fra Fyn, 90 strafpoint med fjordhest

Anden pladsen

Verner brun MKS, 142 strafpoint med islænder

Tredje pladsen.

Joakim Andersen, 152 strafpoint med Slesviger

Fjerdepladsen

Niels Peter Hansen Fyn, 165 strafpoint med fjordhest.

Tak til alle hjælpere. Jeg håber, at I har fået varmen igen.

MVH. Erling Larsen.



Der er mange ting, der skal rettes til, før man er klar

Foto: Anja Sørensen



Ejner Hansen gør brug af en tømmerstok

Foto: Anja Sørensen

Brugskørsel

Af Anja Sørensen

Nu er brugskørselssæsonen startet. Det gjorde den lørdag den 20. april hos Lis Laumann. Vi havde fint vejr, så humøret var rigtigt højt hos både deltagere og publikum, som var mødt frem for at se stævnet.

Der var ti starter. Selvom der var få deltagere, var det glædeligt, at der var nogle nye deltagere, som klarede det rigtigt fint.

Der var også overraskelser i placeringen. De unge kuske gjorde det rigtig godt den dag. Det er dejligt at se, at den nye generation er kommet godt med.

Der var to placeringer i hver klasse

Pony:

1. Jens Peter Sørensen
2. John Sørensen

Hest:

1. Kis Grønkjær
2. Iben Lutzhöft

Vi vil sige en stor tak til hjælpere og deltagere for et rigtigt godt stævne.



Iben Lutzhöft

Foto: Privat foto

KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk



Brugskørselsstævne i Gudbjerg

Af Karen Frederiksen



En tur gennem vandet hører med til brugskørsel

Foto: Karen Frederiksen



Det kræver sin hest at komme op af bakken

Foto: Karen Frederiksen

Igen i år blev der afholdt brugskørselsstævne hos Grete og Jens i Gudbjerg. Den 11. maj samledes kuskene sig på det fantastiske område og kørte gennem banen. I år havde de fynske kuske hanket op i sig selv og fire deltog. Stævnet havde 12 deltagere, og blev afholdt i godt vejr. Det var som altid en stille og rolig, samt utrolig hyggelig dag. Femten hjælpere gjorde

banens bedømmelse mulig, og i vognporten blev der grilllet pølser, hvor dagen blev sluttet af med snak.

Tak til kuskene, der tager turen til Fyn og bækker op om vores arrangement. Jeg regner stærkt med, at de fynske kuske vil holde gejsten og give kamp til stregen til næste år.

Resultatet blev:

Navn	Køreforening	Spandtype	Klasse	I alt strafpoint	Placering
Kis Grønkær	MKS	1	H	68	1
Lis Laumann	MKS	1	H	83	2
Kamilla Laumann	MKS	1	H	119	3
Kirsten Donslund	VK	1	H	172	4
Helle Andersen	FKS	1	H	316,5	Disk
Bjerne Frederiksen	FKS	1	H	646	Disk x 2
John Sørensen	MKS	1	P	52	1
Karin Nielsen	FKS	1	P	56,5	2
Jens Peter Sørensen	MKS	1	P	66	3
Bodil Sørensen	ØKS	1	P	186	4
Verner Bruun	MKS	1	P	244	5
Kurt Kruse	FKS	1	P	373	Disk x 2



Juniortræf

Kan du køre med din hest/pony? Kom og se hvordan juniorer træner og forbedrer sig til stævner i kørsel og hør meget mere om kørsel generelt.

**Lørdag den 15. juni kl. 13.00-16.00 afholdes åbent hus på adressen:
Grenåvej 228, Overgård, 8960 Randers SØ.**

Måske er du en kommende konkurrencekusk? Få svar på mange af dine spørgsmål for at kunne komme i gang med kørsel. Det kunne f.eks. være:

- Hvad drejer kørsel sig om?
- Hvad kræves der af min pony/hest?
- Er der krav til seler og vogn?
- Hvordan håndterer du din pony/hest, spænde for og spænde fra?
- Hvordan kører du dressur, kører maraton og forhindringskørsel?
- Måske har du bare lyst til at starte som groom – altså hjælper for kusken?

ALLE ER VELKOMNE



HUSK Sommerlejr 2013

Uge 29 fra lørdag den 13. - 21. juli afholdes der sommerlejr i MKS. I år er det ved Sol og Kurt Møller på Betteskjern, Skjern, Gl. Randersvej 4, 8850 Bjerringbro.

Lørdag den 13. juli: Ankomst fra kl. 12.00

Søndag: Tur

Mandag: Tur

Tirsdag: Tur

Onsdag: Familiebesøgsdag. Her kan der være forskellige arrangementer, såsom toppekørsel, ringridning m.m. Der er fællesspisning, hvor hver især laver mad, men vi spiser samlet.

Torsdag: Tur

Fredag: Tur

Lørdag: Lille tur og fest om aftenen for deltagerne

Søndag den 21. juli Hjemrejse

Sidste frist på tilmelding er den 1. juli til Kurt, tlf. 8668 6195 eller mobil 4140 9821. Alle er velkomne.

Concours De Tradition den 4. august 2013

Af Erling Larsen

VKS og MKS indbyder alle til Concours De Tradition på Nr. Vosborg søndag den 4. august 2013.

Alle, der kunne have lyst til at deltage, er meget velkomne på en dag, hvor det er det hyggelige, der er i højsædet. Vi skal køre rundt på hele herregården - over voldgraven, ind i selve borggården, hvor vi skal bedømmes af de (meget strikse) dommere, en tur ud igennem skoven, ud til Storåen, hvor der muligvis serveres en forfriskning, hjem til gården igen, en tur på en keglebane og andre små forhindringer. Alle kan deltage uanset vognens alder, bare det passer sammen. Har I en moderne vogn, så kommer I bare moderne påklædt osv.

Morgenkaffen giver Nr. Vosborg, middagsmad kan købes på Nr. Vosborg. Se tilmelding. Der er også mulighed for at spise den medbragte mad. Der er kaffe og præmieoverrækkelse til afslutning.

Efter morgenkaffen information om dagens forløb, og den første ekvipage kører frem kl. 11.00.

Med venlig hilsen

*Åge og Erling plus alle de andre
fra Vestjysk og Midtjysk Køreselskab.*



Nr. Vosborg

Foto: Aage Andres Jensen

Bestilling og indbetaling af kørestævne – Concours de Tradition – på Nørre Vosborg den 4. august 2013

Adresse: Nørre Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb

Undertegnede: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Køreselskab: _____

Tlf: _____

Mail: _____

Tilmelder hermed flg. type til kørestævnet:

Stævnegebyr: 300 kr. pr. spand: _____ kr.

Der er stort morgenbord før stævnet og sandwich og kaffe undervejs i løbet af dagen til 2 personer.

Er der flere personer på hestespandet er det muligt at tilkøbe morgenbord fra kl. 8.30-9.30:

Morgenbord á 125 kr. antal: _____ _____ kr.

I alt _____ kr.

Tilmeldingsskemaet udfyldes og sendes til sekretæren i VKS

Nina Hagelskjær
Bliddalvej 12, Amtrup
7400 Herning
Tlf. 22 66 11 62
ninah@privat.dk

Yderligere oplysninger kan fås hos

MKS, formand, Erling Larsen, 21 83 81 23, e.larsen@dlgpost.dk
VKS, formand, Aage Jensen, 20 12 32 04, aageaj@hotmail.com
Beløbet indbetales til Ringkøbing Landbobank på reg.nr.7670 kontonr 4738154
Seneste mandag den 22 juli.
Husk at oplyse navn og køreselskab.



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

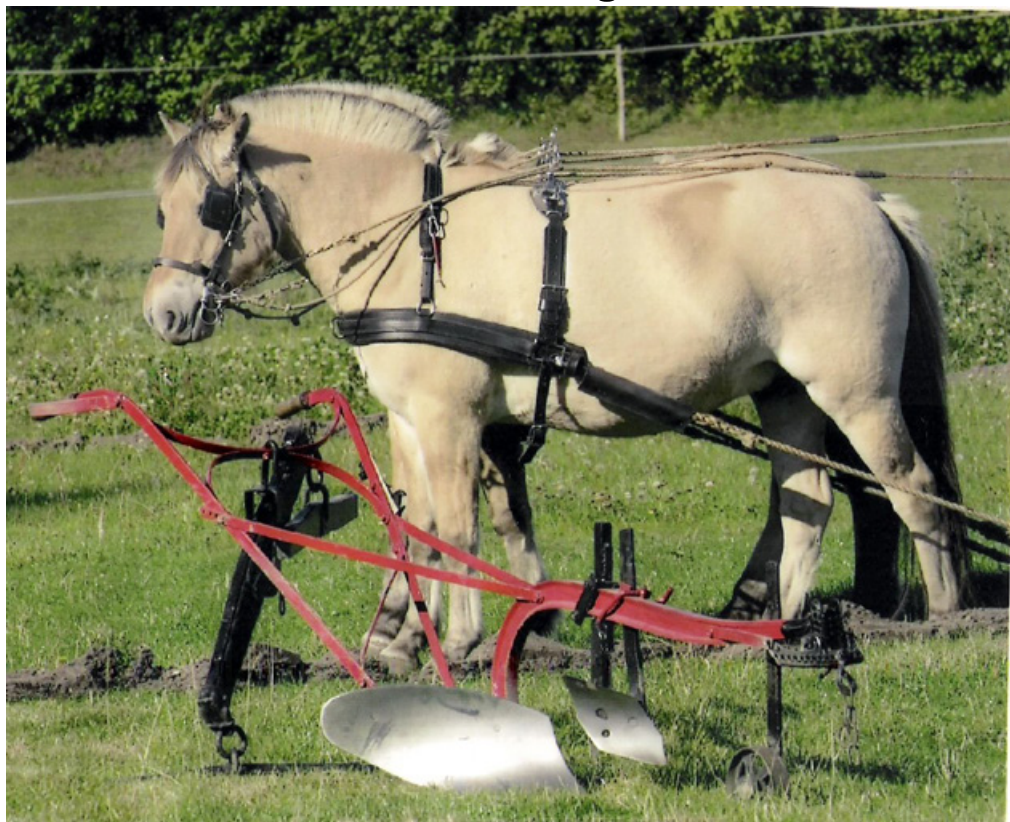


DEN ROMANTISKE HAVE
SANDERUMGAARD

Danmarksmesterskab i pløjning med hest

19. oktober 2013

På Sanderumgaard



Sanderumgaardvej 150

5220 Odense SØ

www.fyenskoreselskab.dk



Nyt fra PR-udvalget

Af Gyda Andersen

Vi har i år fremstillet 3 stk. Roll-up-bannere, mens folderen er redigeret og genoptrykt. Til udstillingen i Herning blev der kopieret nogle A5 sider med henholdsvis webadresser og kalender 2013. Filerne fås ved henvendelse til undertegnede.

Materialet til bannerne blev plast og ikke som ønsket stof. Materialet er vindfølsomt og derfor ikke egnet til at stå ude. Folderen er trykt i 1000 eksemplarer og forlods fordelt med 40 stk. til hvert køreselskab samt juniorudvalget. Kontakt undertegnede vedrørende supplering af materiale og / eller brug af bannerne.

Det er en god idé at placere info-materiale samt ekstra nr. af *Køresporten*, diverse opslag og selskabernes egne materialer ved sekretariat, i cafeteria eller lign. Hvis det er muligt, så giver det bonus at bemande standen.

På min ønskeseddel står udvidelse af udvalget med to medlemmer med lyst og gerne erfaring på området. På ønskeseddens side to står der fremstilling af 2-4 min. video med en bred vifte af aktiviteter omkring kørsel med hest, fremstilling af flyer, visitkort eller lignende og ellers at kunne opfylde generelle behov for materiale.

Kontakt Gyda Andersen, tlf. 3013 1826 eller e-mail gyda_andersen@mail.tele.dk.

Nyt fra Pløjeudvalget

Af Erling Larsen

Det er en stille tid for pløjefolket, men udvalget ligger ikke stille af den grund, for planlægningen af DM på Fyn og NM i Norge er i fuld gang.

Vi sendte en opfordring rundt til alle selskaber, og de fleste svarede tilbage - tak for det. Det ser godt ud - 20-25 spand - det er næsten som i gamle dage.

Pløjeudvalget vil i nærmeste fremtid rejse til Fyn og få alle aftaler på plads, så der vil komme information på nettet og i næste udgave af *Køresporten*.

Det er et endagsstævne med alle muligheder for at komme dagen før og blive til dagen efter. I skal blot henvende jer til Niels Peter Hansen på Fyn 6489 1338, så vil han være behjælpelig med at finde opstaldning i området og evt. overnatning.

Den 28. september skal der to spand til NM i Norge i en lille by, der hedder Stokke ca. 50 km nord for Larvik på vestsiden af Oslofjorden.

*Med venlig hilsen
På udvalgets vegne
Erling Larsen.*



Erik Helleberg med to islandske heste

Foto: Lise Hove



Torben Lützhøft med sine heste

Foto: Lise Hove

Nyt fra Brugskørselsudvalget maj 2013

Cupstævnerne er kommet godt fra start, og der har været nye deltagere både i MKS og i FKS. Fem i alt. Det lover godt for fremtiden. Når dette læses er de næste to Cupstævner afholdt og tilmeldingsfristen til NM/DM udløbet.

Propositioner, indbydelse og tilmeldingsblanketter er udsendt med håbet om fuldt hold fra Norge og Sverige. Fra Danmark vil der deltage tre i pony og tre i hesteklassen til NM. Derudover er der et antal, der har kvalificeret sig til at deltage i DM.

NM/DM foregår på Revsø Rideskole, Revsø Markvej 2, 6560 Sommersted i dagene 26-27-28. juli med ankomst og banegennemgang fredag. Lørdag den 27. er der NM/DM. Der slutes med festmiddag og præmieoverrækkelse. Søndag den 28. er der NM/DM i tømmerkørsel. Der er lagt op til en spændende weekend, og vi håber, der er mange, der vil kigge forbi. Der er gratis adgang.

BKU

Fra juniorudvalget

Af MarianneJohansen

Alle er velkomne til at kontakte medlemmer af juniorudvalget, hvis der afholdes arrangementer,

som juniorer/young drivers kunne deltage i eller på anden måde være behjælpelige med. Dette i håb om at udbrede interessen for køresporten blandt nutidens børn og unge.

Placering i Brugskørsels CUP 2013

	Køre-selskab	Klasse	PLACERINGSPOINT					Placeringspoint i alt fra de 3 bedste åbne stævner	Placering i CUP 2013
			MKS 20-04-2013	FKS 11-05-2013	SKS 8-06-2013	HKR 16-06-2013	ØKS ?		
John Sørensen	MKS	1P	12	16					
Jens Peter Sørensen	MKS	1P	16	9					
Birger Lund Nielsen	Th.KS	1P	9						
Verner Bruun	MKS	1P	7	6					
Bodil Sørensen	ØKS	1P		7					
Karin Nielsen	FKS	1P		12					
Kurt Kruse	FKS	1P		5					
Lis Laumann	MKS	1H	7	12					
Kirsten Donslund	ØKS	1H	5	7					
Torben Lützhøt	ThKS	1H	6						
Kis Grønkjær	MKS	1H	16	16					
Iben Lützhøt	ThKS	1H	12						
Camilla L.Søndergård	MKS	1H	9	9					
Helle Andersen	FKS	1H		6					
Bjerne Frederiksen	FKS	1H		5					

Bornholms Køre Selskab

www.bornholmskoereselskab.dk · Blad: Pernille Kjær Hansen. pkhansen@pc.dk, 2849 3103



Formand: Søren Koch,
Aspevej 22, 3751 Østermarie, tlf. 5647 0461,
msmunchkoch@gmail.com

Sekretær: Ann-Sofie Kofoed Olsen,
Skørrebrovejen 3, 3720 Aakirkeby, tlf. 4030 1448
annsofie@pc.dk

Hvad nu

23. Juni: Orienteringstur

7. Juli: Sommerstævne

11. August: Melstedgård-tur

5. September: Skærping af plovskær

September: Sensommer stævne på Strøbybanen

15. September: Træningspløjning



Man kan da godt hygge sig, selvom man er spændt for ploven

Foto: Jan Hedegaard



Siden sidst

CAI-B/CAIP-B stævne den 2.– 5. maj 2013.

Så er endnu et stævne blevet afholdt på Dorthealyst. Dette var igen et kombineret stævne med internationale + nationale stævne ekvipager.

I alt var der tilmeldt 73 ekvipager fra Danmark, Sverige, Norge, Finland, Tyskland, USA og Schweiz, og placeringerne blev på følgende måde:

Pony 1-sp:

1. Kristina Klindt / Danmark
2. Peter Koux / Danmark
3. Rebecca Kristiansen / Sverige
4. Jaqueline Walter / Tyskland

Pony 2-sp:

1. Lars Dau / Danmark
2. Christof Weihe / Tyskland

1-sp Hest:

1. Henrik Høper / Danmark

2. Johan Herner / Sverige
3. Cecilia Qvarnström / Sverige
4. Glenn Hesslo / Sverige
5. Ane Wieder / Danmark
6. Camilla Lind / Sverige

2-sp Hest:

1. Ole Buch Jensen / Danmark
2. Rainer Bruelheide / Tyskland
3. Henrik Hansen / Danmark
4. Frank Rasmussen / Danmark

National klasse 1 + 2-sp pony

1. Mikkel Kruse Johansen / MKS
2. Mads Kristiansen / SSK

National klasse 1-+ 2.sp hest:

1. Nana Obel / DKS
2. Eivind Davik / Norge
3. Camilla Johnsrud / Norge



Henrik Høper til præsentationen (dommer Jørgen Konge)

Foto: Steen Kristiansen

Hvad nu

Dressur-/kegle-/maraton-træning den 22.-23. juni

Der vil i år i weekenden fra den 22.-23. juni blive sat dressur- og keglebane op på Dorthealyst. Dette er tænkt som en mulighed for at kunne komme og træne disse discipliner. Da vi blev nødt til at aflyse vores planlagte maraton træning, vil der også være mulighed for at træne i 2 udvalgte forhindringer.

Tilmelding er nødvendig og skal ske til Charlotte Monk, mail: charlotte.monk@live.dk senest den 14. juni. Tilmeldingsgebyr kr. 100,- betales ved ankomst.

Landsstævne/Træningsstævne den 13.-15. september

Der holdes igen i år landsstævne / træningsstævne på Dorthealyst fra den 13. -15. september 2013. Stævnet bliver kørt efter reglementet med tre klasser S – M – og L, og der kan tilmeldes for 1 – 2 – og 4-spand hest og pony, så det vil igen i år blive et stævne for alle medlemmer under Dansk Køre Forbund, erfarne som uerfarne kuske, så meld jer endelig til og lad os få et godt stævne.

Propositioner samt tilmeldingsblanket vil være tilgængelig på vores hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk.

Tilmeldingsfrist senest den 14. august og skal ske til Charlotte Monk på mail: charlotte.monk@live.dk.

Betalingsfristen skal overholdes, da tilmeldingen ellers ikke er gældende..

Dressurbane opstillet til træning den 16.-22. september

Vi planlægger i år at lade opstille dressurbanen i hele ugen efter vores afholdte landsstævne/træningsstævne. Det vil give mulighed for at kunne træne jeres dressurprogrammer med de korrekte mål og bogstaver på banen. Håber at mange vil benytte sig af dette tilbud. Der vil dog komme nærmere information omkring dette på vores hjemmeside. Her vil også blive oplyst, hvordan tilmelding forventes at blive. Så følg med på hjemmesiden.

TopCup og DressurCup finale den 29. september

I år skal TopCup og DressurCup finalen afholdes på Dorthealyst.

Følg med for yderligere information på vores hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning
Salgsheste ses på
www.hoeper.dk*



**Henrik
Høper**

Tlf. 61 75 87 29



Fyens Køre-Selskab

www.fynskoreselskab.dk

Formand: Kaj Larsen, Paddesøvej 26, Ruggård,
5474 Veflinge, tlf. 6483 1018, 4085 2117,
E-mail kaj.veflinge@mail.tele.dk

Sekretær: Karen Frederiksen
Sundgårdsvej 5, 5750 Ringe
Tlf. 2888 0684, stellanyhoj@hotmail.com

Siden sidst

Nyd forårets komme

Nyd forårets komme med en køretur i Langesø skoven stod der i vort blå klubblad, og det var der desværre en del, der havde overset i år. Men for de, der var mødt frem, havde Susanne Bomme-lund lavet alle tiders tur i de smukke omgivelser, og det er altid sjovt at se skoven, før det hele er sprunget ud - horisonten er længere væk.

Som sagt var vi et mindre selskab samlet i skoven den 27. april, hvor Susanne med sine dejlige Dartmør ponyer gav os en god oplevelse. Derudover var der shetlændere, fjord- heste og vores Frederiksborg heste. Efter den dejlige tur i skoven havde vi det hyggeligt med den medbragte mad på bænken, hvor snakken jo altid går godt inden hjemturen. Håber blot der kommer mange med til næste år, for det er altid en god oplevelse at køre deroppe.

De bedste hilsner Bjarke

Brugskørselsstævne

Igen i år blev der afholdt brugskørselsstævne hos Grete og Jens i Gudbjerg. Den 11. maj samlede kuskene sig på det fantastiske område og kørte gennem banen. I år havde de fynske kuske hanket op i sig selv og fire deltog. Stævnet havde 12 deltagere og blev afholdt i godt vejr.

Det var som altid en stille og rolig, samt utrolig hyggelig dag. 15 hjælpere gjorde banens bedøm-

melse muligt, og i vognporten blev der grillet pølser, og dagen blev sluttet af med snak.

Tak til kuskene, der tager turen til Fyn og bækker op om vores arrangement. Så regner jeg stærkt med de fynske kuske vil holde gejsten og give kamp til stregen til næste år.

Resultatet blev:

Navn	Køreforening	Spandtype	Klasse	I alt strafpoint	Placering
Kis Grønkær	MKS	1	H	68	1
Lis Laumann	MKS	1	H	83	2
Kamilla Laumann	MKS	1	H	119	3
Kirsten Donslund	VK	1	H	172	4
Helle Andersen	FKS	1	H	316,5	Disk
Bjerne Frederiksen	FKS	1	H	646	Disk x 2
John Sørensen	MKS	1	P	52	1
Karin Nielsen	FKS	1	P	56,5	2
Jens Peter Sørensen	MKS	1	P	66	3
Bodil Sørensen	ØKS	1	P	186	4
Verner Bruun	MKS	1	P	244	5
Kurt Kruse	FKS	1	P	373	Disk x 2

Hvad nu

Concours de Tradition den 22.-23. juni

Den 22.-23. juni afholder FKS Concours de Tradition stævne på Kærsgaard, Rugårdsvej 160,

Brenderup. Så har du en gammel / interessant vogn og seletøj til hestene samt beklædning, der passer til, så tilmeld til dette hyggelige og sjove stævne. Lørdag eftermiddag er der præsentation,

og søndag køres en rute med indlagte opgaver. Dagen slutter med forhindringskørsel.

Tilmelding til Henri Hage 4013 5213 eller henrihage@privat.dk

I denne weekend afholder Dansk Køre Forbund 40-års jubilæum på stedet ved at fremvise flere forskellige grene indenfor køresporten.

Landsstævne på Kærsgaard den 28.-30. juni

Weekenden efter den 28.-30. juni afholdes det årlige landsstævne på Kærsgaard. For at alle foreningens aktiviteter kan finde sted, især ved de store stævner i juni, kræver det en masse frivillige hjælpere. Kunne du tænke dig at kigge forbi Fyn og se heste, hører vi i bestyrelsen meget gerne fra dig.

DM i pløjning 19. oktober 2013

Arbejdet med planlægningen går støt og roligt fremad. Vi håber på et godt og spændende stævne.

Tilmeldingsblanketter vil blive sendt til de forhåndstilmeldte pløjere.

Er du ikke blevet forhåndstilmeldt, men ønsker at deltage, bedes du kontakte din lokalforening eller stævneleder Niels Peder Hansen på tlf. 6489 1338 eller på nordmarkensheste@live.dk.

Udvalget

Ellers vil jeg slutte af med at minde om vores fantastiske ferieuge i uge 29 på området omkring Egeskov slot.

Der er tilmelding senest onsdag den 12. juni til Anders Gertsen 3134 1997.



Mathias Birkely med 4-spand

Foto: Jan Hedegaard



Siden sidst

Trætrækning i Nebstrup



Rebekka Mortensen til trætræk.

Foto: Tove Falkenstrøm Hansen

Der blev afholdt trætræk den 28. marts og den 14. april. Der var mødt henholdsvis 6 og 7 kuske op. Det var nogle rigtig hyggelige dage med masser af træer, der skulle flyttes - nogen nemmere end andre. Den ene dag blev afsluttet med kage i skoven, den anden med en omgang suppe ved Irene og Peter.

Juniordag i Hadsund



Kurt Hansen med barnebarn til juniordag

Foto: Tove Falkenstrøm Hansen

Der var juniordag den 5. april ved Land og Fritid. Der var omkring 35 personer, der fik en køretur.

Kristi Himmelfartstur



Ekvipagerne samlet Kristi Himmelfartsdag

Foto: Kurt Hansen

Fem vogne var mødt, og der var omkring 30 mennesker på vognene. Turen foregik ved Thorup imellem Nørager og Ålestrup, hvor der blev kørt i både skov og åbent landskab med en meget flot natur omkring Boldrup Museum, hvor der også var en lille pause til at strække ben i. Så gik turen videre, og vi kom til en dejlig plads i skoven, hvor vi spiste frokost. Efter en times tid kørte vi videre omkring Nøragergård, hvor vi holdt en lille pause til et billede. Vi kørte derefter hjem til Gunda og Hans Jørgen og fik eftermiddagskaffe. Det var en rigtig flot tur.

Bjarne

Hvad nu

Sommerskovtur og grillaften den 27.-28. juli

Ved Sabrina og Kjeld Papsøe Nielsen, St. Ajstrupvej 28, St. Ajstrup, 9240 Nibe. Der køres en tur omkring St. Ajstrup. Til aften tændes grillen, og den medbragte mad tilberedes. Tidspunkt oplyses ved tilmeldingen til Kjeld senest den 21. juli på tlf. 9835 5110 eller 2521 6511.

Juniordag

Der bliver afholdt juniordag i september - læs mere på hjemmesiden, når vi nærmer os.

Wiffertsholmstævne den 21.-22. september

Wiffertsholmstævnet foregår over to dage. Tilmelding, program samt priser for de to dage kommer på hjemmesiden under Wiffertsholm, når vi nærmere os.

Løvfaldstur den 29. september

Husk løvfaldstur den 29. september ved Lissy og Børge Simonsen - mere information kommer i næste nummer af *Køresporten*

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til Karina Selde, Kurt Carlsen, Torben og Ulla Ploumann, Ole Poulsen og Poul Strunge.

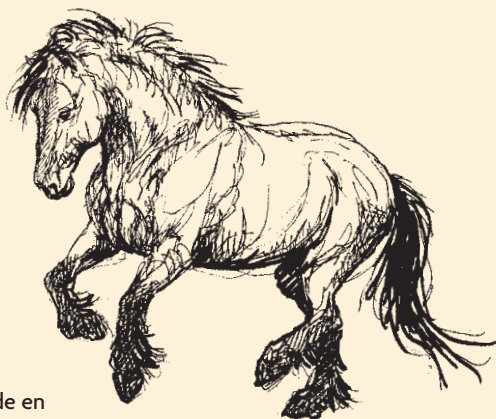
Indlæg til *Køresporten*

Indlæg til næste nummer af *Køresporten* skal sendes til him.k.r@hotmail.com senest den 5. august.

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridning og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

Lykkely

Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentbjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk



Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenevej 5, Mejrup,
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Siden sidst

Indendørs stævne i Aalestrup den 24. februar

Midtjysk Køreselskab havde i samarbejde med Vendsyssel Køreforening arrangeret et indendørs træningsstævne på Aalestrup Rideklub. 13 ekvipager fra ØKS, ThKS, VK og MKS mødte op. Om formiddagen blev dressur 3 og dressur 4 dømt af Poul Bloch. Over middag blev en kombineret toppe- og maratonbane sat op i ridehallen, og kuskene gennemkørte banen to gange. MKS vil gerne takke for samarbejdet både med VK og Aalestrup Rideklub, samt dommer og hjælpere.

Klubstævne den 23. marts

Lørdag den 23. marts havde vi planlagt klubstævne på Birken. 14 kuske havde da også tilmeldt sig, men da vi ikke kunne planlægge vejret, var vi desværre nødt til at aflyse. Vi ser frem til næste stævne.

Onsdagstræning – mandagstræning

Vi har flyttet onsdagstræningen til mandag. Finn er fortsat den dygtige underviser, der underviser på alle niveauer. Kontakt Birgitte hvis du vil have undervisning på tlf. 2860 8974. Alle er velkomne, vi har kaffe på kanden.

Hvad nu

Concour de tradition den 4. august

MKS indbyder til Concour stævne på Nr. Vosborg den 4. august 2013. Se andet sted i bladet.

Hesten i fokus den 31. august

En opfordring til at deltage i "Hesten i Fokus".

Det sker lørdag den 31. august på Skive Travbane, hvor Midtjysk Køreselskab og Shetlænderforeningen Vestjylland i samarbejde laver forhindrengskørsel. I opfordres til at tilmelde jer. Der bliver lavet en rimelig let bane, hvor der køres to klasser: én for Shetlændere og én for andre tilmeldte kuske. Der bliver banegennemgang omkring middag, derefter køres der ind i samlet hold på travbanen, hvor I vil blive præsentere-

ret for publikum. Umiddelbart derefter starter forhindrengskørslen. Der kan ses mere på Skive Travs hjemmeside www.skive-trav.dk

Tilmelding kan ske til Kurt Pedersen senest den 17. august på fjordheste@pedersen.mail.dk eller 2064 0453.

Kom og få en hyggelig dag sammen med andre hestefolk.

Landsstævne den 7.-8. september

Propositionerne til landsstævnet kommer på hjemmesiden, når de er godkendt. Der køres dressur og forhindrengskørsel lørdag og maraton søndag. Sidste rettidige tilmelding er den 18. august til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com. Vi ser frem til et godt stævne.



Siden sidst

Sjællandske Sportskuske afholdt 2. afdeling af Glinkowski DressurCup den 28. april med 29 starter.

2-spand klassen blev vundet af Anna Rasmussen med 45,07 strafpoint. Nr. 2 blev Ole Buch Jensen med 53,12 strafpoint.

I svær klasse vandt Kristina Klindt med 37,87 strafpoint. Nr. 2 blev Peter Koux med 39,36 strafpoint og nr. 3 blev Ane Wieder med 46,29 strafpoint.

I middelsvær klasse vandt Charlotte Slebo med 47,73 strafpoint og i let klasse vandt Marie Loui-

se Henriksen med 46,27 strafpoint og nr. 2 blev Pernille Pedersen med 53,49 strafpoint. Samtidig blev der afviklet "Fejl & Ud", som blev vundet af Peter Koux, som kørte 97 porte uden nedrivning. Anna Rasmussen blev nr. 2 med 56 porte.

Sjællandske Sportskuske har købt en træningsvogn, som klubbens medlemmer kan bruge på Juellund.

Vognen kan bruges til 1- og 2-spand heste, samt 2-spand Pony I.





Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

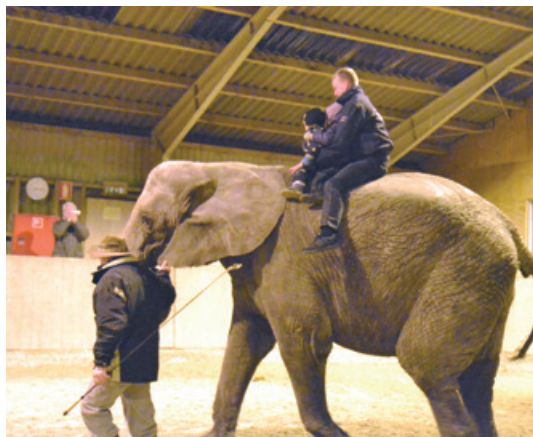
Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Skovgårdvej 3, Hammelev, 6500 Vojsen
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

Medlemsmøde den 27. februar med Cirkus Dannebrog

Dette års medlemsmøde havde en lidt anderledes hovedperson i centrum – nemlig elefanten Ramboline. Det var en fantastisk spændende aften, hvor mange også fik prøvet en ridetur på den flotte elefant.



Lars Jespersen Dau med børnene Christina og Christian

Foto: Marianne Christensen

Ramboline er et kæmpe dyr og med mere end dobbelt stangmål af en almindelig hest, var der nogen, der var mere utrygge end andre, da de fik en tur på Ramboline. Der var også nogle, der så ude til at være helt på hjemmebane på nakken af hende. Man kom ret hurtigt frem bare i skridt, da skridtlængden er enorm. Det var et anderledes syn at se Ramboline i ridehallen på Revsø. Hun var også ret nysgerrig, og snablen blev brugt flittigt omkring og over barrieren i ridehallen.

Ramboline er i øjeblikket 35 år, hvilket er omkring medio levetid for en elefant. Det var meget fascinerende at høre omkring cirkuslivet og generelt omkring elefanter, andre cirkusdyr og selvfølgelig hestene. Vi hørte blandt andet omkring transportomkostninger og alt papirar-

bejde, der skal til, når der krydses landegrænser. Det giver en forståelse for prisen på en cirkusbillet i dag.

Klubstævne, DressurCup & TopCup den 14. april i Rødekro



Helle Jespersen på vej gennem forhindring

Foto: Marianne Christensen

13 kuske var tilmeldt - 10 til klubstævne og 3 til dressuren på forskellige niveauer samt kegler. DressurCup og Top Cup blev ikke afviklet grundet for få tilmeldinger.

Vinder af let klassen blev Gert Frid fra DKS med 2-spand ponyer, og vinderen af svær klassen blev Lars Jespersen Dau fra SKS ligeledes med 2-spand ponyer.

Vejruderne hjalp med til en god start til sæsonen på Lunderup Markvej. Tak til dommere, hjælpere og deltagere.

Orienteringskørsel i Kristi Himmelfart den 9. maj

Blev desværre ikke afviklet denne gang, grundet for få tilmeldinger.



Gert Frid til klubstævne

Foto: Marianne Christensen

SKS Landsstævne den 24-26. maj i Revsø

Har fundet sted når bladet udkommer.

Brugskørsel den 8. juni

Hos Kjeld Kryger Sørensen, Rødding.. Arrangementet har fundet sted når bladet udkommer.

Hvad nu

Nordisk Mesterskab den 10-14. juli

Afholdes på Holtegaard og arrangeres af Vendsyssel Køreforening. Der er flere deltagere fra SKS. Der opfordres til et besøg i de dage i sommerferien til den internationale konkurrence. Flere oplysninger på Vendsyssels/ DKF's hjemmesider.

DM/NM i Brugskørsel den 26.-27. juli

Afholdes på Revsø Rideskole, Revsømarksvej 2, 6560 Sommersted. Flere oplysninger følger på SKS's og DKF's hjemmesider.

DM/NM i Tømmerkørsel den 28. juli

Afholdes på Revsø Rideskole, Revsømarksvej 2, 6560 Sommersted. Arrangeres af MKS.

Pløjetræning i Marbæk, den 14. september

Afholdes i Marbæk ved Bedsted, 6240 Løgumkloster. Tilmelding og nærmere oplysning ved Arne Hansen, tlf. 7483 1685.

Top Cup Finale & Klubstævne, den 22. september

Afholdes ved Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro. Tilmeldingsfrist den 12. september.

Nærmere oplysninger følger på hjemmesiden.



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvb.net

Siden sidst

En forårsdag i marken hos Ruth og Torben den 7. april 2013

Så gik frosten af jorden i Thy, men "Kong Vinter" kom da lige med en lille "snestorm", da jeg var på vej til Thy til Ruth og Torben, hvor vi skulle øve kunsten at pløje med hest.

Værterne havde gjort et stort arbejde ud af, at vi skulle få en god start på dagen. Vi fik rundstykker og kaffe samt en lille en til at "vågne" på. Torben og Calle instruerede om dagen, hvor vi både kunne pløje og harve. Jeg startede i marken med at harve.

Der var mødt fem til pløjning og én til brugskørsel. Marken var god tør, så der blev vendt noget jord indtil frokost.

Efter vi havde spist vores madpakker i laden og fået en enkelt eller to at varme os på, gik vi i marken igen. Nu ville jeg have spændt for ploven.

Om eftermiddagen blev der gået til stålet igen, og der blev lavet rigtig flot pløjearbejde. Det er lærerigt at have Erling og Calle til at instruere. Tak for hjælpen.

Efter planen skulle vi have kaffe og kage kl. 14.30, men det gik så godt for nogle, at kaffen blev rykket til kl.15.30. Det gjorde ikke så meget, vi fik alligevel en rigtig god snak over kaffen.

Det var en god dag med godt "arbejdsvejr".

Tak til alle de fremmødte med eller uden hest.

En **STOR TAK** til Iben, Ruth og Torben for det store arbejde, der er med at afholde "En forårsdag i marken".

Med venlig hilsen Ole

Flytning af klubhus på Klatmøllebanen

Fredag den 5. april 2013 var der stor aktivitet på Klatmøllebanen. "Husene" blev flyttet til et mere hensigtsmæssigt sted inde mellem træerne.



Flytning af klubhus

Foto: Knud Hove

Bustur den 13. april 2013

Busturen blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Det var kedeligt, for der var mange, der havde glædet sig til turen. Peter Larsen havde lagt et stort arbejde i planlægningen af turen.

Opstart på køresæsonen søndag den 28. april 2013

Så blev det omsider forår og dagen, hvor vi skulle starte de fælles køreture op, og minsandten om ikke vejrguderne var med os. Vi mødte 30 medlemmer op hos Lise og Knud Hove til morgenkaffe, rundstykker og tilbehør. Efter at være blevet trakteret, drog fem hestevogne på tur mod skoven.

Ikke langt fra hjemmet, udløste en uheldig overhaling, en tur i marken og en ødelagt svingel, hvilket blev et godt samtaleemne. Resten af selskabet fik en god tur i skoven, og vi trak heste og vogn tilbage uden problemer og blev belønnet med en kold øl.

Efter turen fik vi alle igen kaffe med brød og fik samtidig gennemgået og fordelt nogle af de kommende arbejdsopgaver på den nyoprettede kørebane. Alt taget i betragtning var det en god og dejlig dag i hyggeligt selskab.

Lis Prehn.

Arbejdsdag på Klatmøllebanen

Lørdag den 4. maj 2013 var der fuld aktivitet på Klatmøllebanen. Der blev arbejdet med rengøring, indhegning af banen, maling af "huse", klipning af læhegn og opsætning af trappe og isætning af ekstra vindue. Rita sørgede for god forplejning til de 20 meget aktive personer.

Nye medlemmer

Gunnar Råbjerg Larsen, Havnevej 14, Jegindø, 7790 Thyholm har meldt sig ind i Thy Køre Selskab. Vi glæder os til at møde ham.



Rengøringsholdet på arbejdsdagen

Foto: Knud Hove

Hvad nu

Brugskørsels-træning hos familien Lützhøft mandag den 17. juni 2013 kl. 19.00

Træningsaftenen er for alle, der har lyst til at prøve. Banen er lavet klar til stævne den efterfølgende weekend. Ingen tilmelding. Adressen er Ginnerupvej 15, 7760 Hurup.

Brugskørsels-træningsstævne søndag den 23. juni kl. 9.00

Torben, Ruth og Iben er igen vært ved et brugskørsels-træningsstævne, Ginnerupvej 15, 7760 Hurup. Der startes med morgenkaffe kl. 9.00. Der trænes hele formiddagen og til frokost spises den medbragte madpakke i laden. Derefter træning igen indtil kaffetid. Der bliver muligvis lejlighed til at træne tømmertrækning samme dag. Nabeforeninger er meget velkomne.

Tilmelding til Ruth eller Torben på tlf. 9795 9159 senest 17. juni.

Lille aftenskovtur

Mandag den 1. juli kl. 19.00 køres en lille skovtur i Nationalpark Thy.

Start fra Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted. Nærmere oplysning fås hos Randi Luxhøj på tlf. 2041 5115.

Sommerferietur i Nationalpark Thy den 14. til den 21. juli 2013

Thy Køre Selskab vil gerne invitere til ferie med hest og vogn. Ferien bliver med fast tilholdssted ved bygningerne tilhørende godset Egebaksande, Egebaksandevvej 14, Faddersbøl, 7700 Thisted.

Der laves rutekort til ture på kryds og tværs i Nationalparken, og man mødes til frokost på et i forvejen planlagt sted. Der er nye ture til hver dag.

På Egebaksande vil der være mulighed for at sove i telt, campingvogn eller prærievogn. Der vil være mulighed for at benytte toilet og at få et bad en gang i mellem.

Der er selvforplejning, dvs. det er op til hver enkelt familie at sørge for sig selv. Der vil være opsat et stort telt med borde og stole til fælles-spisning, og lørdag aften vil vi arrangere en fest-aften med grillmad, som kan bestilles. Det er ikke med i dagsprisen, men betales særskilt.

Der er græsmarker i umiddelbar nærhed af bygningerne. De må benyttes til at lave folde til hestene. Alle medbringer selv pæle og hegns-tråd, og vi vil sørge for, at der kan sluttes strøm til. Foder til hesten medbringes af hesteejerne, og hvis der ikke er græs nok, sørger vi for hø.

Man kan deltage det antal dage, man har tid og lyst til, blot skal der bestilles plads og mad i forvejen, senest. 1. juli.

Prisen for deltagelse/ophold er 50 kr. pr. dag for voksne, og børn under 16 år er gratis.

Deltagelse i lørdagens grillaften koster 100 kr. pr. voksen og 50 kr. for børn under 12 år. Menuen er grillkød med masser af tilbehør, en let dessert og kaffe. Det bliver anrettet som buffet, og der kan købes drikkevarer. Man medbringer selv tallerkener og bestik.

Pengene for deltagelse og mad betales ved ankomsten.

Flere oplysninger ved henvendelse til Lise Hove, formand for Thy Køre Selskab, på tlf. 2343 1433 eller på mail til lise@vandetvej.dk

Toppekørsel og tømmertrækning den 12. august

Mandag den 29. juli er aflyst.

Mandag den 12. august kl. 19.00 på Klatmøllebanen, Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted. Tilmelding til Inge Karstensen på tlf. 2869 3661, senest 5. august.

Skovtur med grillpølser den 25. august

Søndag den 25. august kl. 14.00 tager vi på skovtur fra Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted. Bagefter spiser vi pølser, og drikker øl eller sodavand alt sammen til rimelige priser. Tilmelding nødvendig, senest den 18. august til Randi på tlf. 2041 5115.

Pløjetræning den 1. september

Traditionen tro er der pløjetræning hos Arne Studsgaard, Trustrupvej 3, 9690 Fjerritslev søndag den 1. september 2013 kl. 9.00. Tilmelding senest den 29. august til Calle Jonassen på tlf. 4042 2513.

Løvfaldstur den 15. september 2013

Turen med hestevogn og islandske ryttere starter fra Klatmøllevej 31, Thorsted, 7700 Thisted.

Vi starter med rundstykker fra Islænderforeningen Hrimfaxa kl. 10.00. Kaffen og madpakke til turen skal man selv have med. Der er afgang kl. 10.30. Tilmelding til Lise Hove et par dage i forvejen på tlf. 2343 1433.

Åbent pløjestævne den 28. september

Lørdag den 28. september 2013 er der åbent pløjestævne hos Martin Bojesen, Sårupvej 45, 7730 Hanstholm. Det afholdes i fællesskab med 4-H, Landboudom, Veterantraktorklubben og Thy Køre Selskab. Køreforeningen står for hestepløjning, hestevognskørsel, billetsalg og parkering. Tilmelding senest 21. september til Calle Jonassen på tlf. 4042 2513 eller Lise Hove på tlf. 2343 1433 se mere på <http://thyfaellesploejestaevne.dk>.



Siden sidst

Den 16. marts 2013

Medlemsmøde på Calbar Araber stutteri blev en rigtig fin dag med mange deltagere. Stutteriet lavede opvisning med de smukke araberheste, og der var rundvisning i de næsten royale stalde.

Den 13. april 2013

Der var træning med Tea, og vanen tro fik alle en god oplevelse med sig.

Den 20. april 2013

Efter et par dage med storm og halvdårligt vejr, stod solen, som vanligt ved TKS's stævne, højt på himlen. Der var 14 spand tilmeldt, og der var kørsel på alle niveauer. Nogle kørte kun dressur og forhindring, men det er jo netop det,

klubstævnerne er til – prøve tingene af, og se hvor langt talentet rækker. Nye heste har også en mulighed for at komme med, hvor der er mange andre spand, der skal tages hensyn til. Grillen var tændt, så det stod på flæsketeg og kartoffelsalat til frokost, så vi tror, alle blev mætte.

Vi havde ved dette stævne fornøjelsen af at kunne uddele Hestens Værns plakette for "Best Horsemanship". Til at udvælge vinderen havde vi udnævnt Herluf Holst, som tog opgaven meget alvorligt. Som han sagde, var det jo svært, da alle behandler deres heste ordentligt. Alligevel var han ikke i tvivl om, at Michelle Wiechert havde fortjent prisen. Deri var begge dommere enige, så det var med fornøjelse, at Herluf kunne overrække plaketten. Tillykke med den Michelle.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til alle hjælpere, som er en meget vigtig del af vore stævner.



Michelle Wiechert i maratonen.

Foto: Jan Hedegaard



Alle størrelser deltog

Foto: Timling

Den 9. maj 2013 tur i Vejle Ådal

Torsdag den 10. maj var vi, og 10 andre spand i alle størrelser lige fra Shetlændere til Jydske heste på en skøn tur hos Tove og Knud ved Spjarup.

Vi mødtes kl. 10, og Knud holdt en grundig briefing, før vi begav os ud i den smukke natur ved 11-tiden. Ruten var fint afmærket med gule pile hele vejen, så vi kørte med god plads mellem vognene, og dermed kunne alle holde deres eget tempo og rigtig nyde turen. Ruten var på ca. 8 km gennem blandt andet ny udsprunget bøgeskov med anemonetæppe i bunden og områder

med skønne udsigter og rislende små bække. Holdt man stille et øjeblik, var der fuldstændig stilhed med kun lidt fuglesang og vindens stille susen i de ny udsprungne blade. Vi holdt frokost på en grøn eng i mildt vejr og solskin og nød vores medbragte mad, hvorefter vi skridtede retur til velfortjent kaffe med muffins og lidt hestesnak hos Tove og Knud, før vi mættede af indtryk begav os hjemad igen. Tak til Tove og Knud for et godt arrangement. Vi kommer helt sikkert igen til næste år.

Hilsen Karen.

Hvad nu?

Den 17. august Tur ud i det blå

Turen starter hos Susanne og Peter Brun, Pinsebakken 6, 7323 Give. Der vil være gode parkeringsmuligheder for både lastbiler og trailere. Vi mødes kl. 10, hvor Susanne og Peter vil have rundstykker og kaffe klar. Derefter køres en tur i området, og der afsluttes med lidt frokost, når vi kommer tilbage. Hvis vejret tillader det, tændes grillen. Tilmelding af hensyn til maden senest den 10. august til Susanne på tlf. 2826 8012 eller mail: pinsebakken6@gmail.com.

HUSK at tjekke TKS' s hjemmeside for nyheder www.t-ks.dk.

Den 31. august Klubstævne/TopCup

Der afholdes klubstævne og TopCup på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Der køres som vanligt dressur og forhindringskørsel, som gennemkøres 2 gange, hvoraf den bedste tæller, om formiddagen. Om eftermiddagen køres maraton med 3 forhindringer, som gennemkøres 2 gange. Der er mulighed for at deltage i en del af stævnet, hvis kusk/hest ikke er klar til "hele pakken". Tilmelding til Hanne senest den 22. august. Betaling ved tilmelding for stævne kr. 200,- til konto nr. 0759 7595632214. Ved deltagelse i TopCup og stævne er prisen kr. 250,-. Ved deltagelse kun i TopCup er prisen kr. 150,-. Jan passer grillen, så der vil være mulighed for at købe frokost.



Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst

Pløjedag den 6. april

Kong Vinter har været meget vedholdende og ihærdig med at hævde sin ret til at blive lidt længere. Det har taget mere end de fem minutter, det tager at gå i Fakta.

Så desværre måtte pløjedagen aflyses pga. jordens beskaffenhed. Vi prøver igen til efteråret og håber, Kong Vinter holder sig i skindet til den tid!

Åbent hus / juniordag den 14. april



Mange var mødt op til åbent hus dagen

Foto: Mette Nørgaard

Åbent hus blev denne gang holdt i samarbejde med Holtegaard Rideklub.

Rigtig mange havde fundet vej til Holtegaard, hvor der både blev kørt i hestevogn og redet på heste.

Der var mødt hele ti kuske op med deres heste og vogne. Selvom der var mange vogne, publikum kunne køre i og med, stod de ikke stille. Der var hele tiden rift om at komme med en tur. Det var også tydeligt, hvor populært det var at få lov til selv at holde tømmerne. Det var både børn og voksne, der synes, det var en rigtig god og sjov oplevelse.



En stjernestund for en ny lille kusk Foto: Mette Nørgaard

Holtegaard Rideklub underholdt med kvadrileridning, spring og islænderopvisning. Der var også mange børn, der fik en ridetur. Det var helt sikkert et godt indslag.

Der var gratis kaffe og kage til alle, og det fyldte kuskestuen flere gange i løbet af eftermiddagen. Godt, der var et lager af kage i fryseren.



De plettede fås også i flere størrelser Foto: Mette Nørgaard

Vejrguderne var med os lige til en halv time før arrangementet sluttede, hvor det begyndte at småregne.

Det er skønt at se, at så mange har lyst til at se, hvad der foregår på Holtegaard.

Klubstævne den 21. april



Per Beer

Foto: Mark Flensted Stetkær

Til årets første klubstævne på Holtegaard var der tilmeldt 18 ekvipager fordelt på 5 i let klasse, 7 i middelsvær, 4 i svær og 2 i juniorklassen. Det er dejligt, at der er så stor bredde til klubstævnet, og det vidner om, at interessen for kørsel med hest og vogn er i stigning. Et godt og veltilrettelagt stævne strakte sig fra kl. 8 om morgenen til kl. 16 om eftermiddagen.



Magnus Qvist, juniorklasse

Foto: Elisa V Stetkær

Arbejdsdag den 4. maj



Broen forandrer udseende

Foto: Mette Nørgaard

Der blev virkelig arbejdet igennem da godt 30 medlemmer mødtes til arbejdsdag. Der var nok at se til, så kørecentret kan være klar til Nordisk Mesterskab i juli måned. Pæle i forhindringer blev skiftet, forhindringer malet, sekretariatsvognen gjort klar, træer fældet, den store broforhindring blev ændret, så den er knap så stejl at køre på, der blev malet baneafmærkninger, skiftet vandhaner og ryddet op flere steder i området.



Når der svejses er det godt med en hold-ved-montør

Foto: Mette Nørgaard

Der blev lavet en ny sti, så det er muligt at komme direkte fra camping området og til stævneområdet.

Heldigvis var der som vanligt også nogle arbejdssomme folk i køkkenet, så forplejningen var i top. En hyggelig dag hvor der blev rykket igennem. Tak til alle der mødte op.



Der skal også nogle til at holde øje...

Foto: Mette Nørgaard

Hvad nu?

Hjørring Dyrskue den 21.-22. juni

Igen i år kan VK træffes på Hjørring Dyrskue. Der køres kaperkørsel og VK's telt er også på pladsen. Desuden er VK også i år med til at gøre showet fredag aften endnu mere festligt.

Nordisk Mesterskab 2013 den 10.-14. juli

Så nærmer tiden sig for årets største arrangement på Holtegaard. Kig ind på hjemmesiden og bliv opdateret med, hvad der sker lige nu til Nordisk Mesterskab.

Kanotur i Bindslev den 24. august

Så er der igen et utraditionelt arrangement hos VK. Nu er chancen der for en sjov og hyggelig tur på det våde element. Så har du lyst til at prøve kræfter med kano og pagaj, så meld dig senest den 24. juli til Flemming tlf. 4044 7843

Dressur / TopCup den 7. september

Så er det tid for dressur / TopCup stævne på Holtegaard. Tilmelding senest den 18. august til Poul Nørgaard på mail vk@hjallerup.dk



Vestjysk Køreselskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden sidst

Staldvandring

I år besøgte vi nogle af de midtjyske stalde. Dagen startede hos Bjarne Henriksen i Ulfborg med morgenkaffe. Bagefter blev der kigget og snakket, mens vi så Bjarnes oldenborgheste, vogne og seler, og den dejlige hal og stald han har fået lavet.



Bjarne Henriksens stald

Foto: Nina Hagelskær

Herefter kørte vi til Nr. Felding, hvor vi besøgte St. Sognstrup, hvor de har plads til 70 islænderheste. Lone og Per Nørgaard Sognstrup overtog stedet i 2008, og dengang var der minkfarm. Lone var sød og gav os en rundvisning. Der var dejlig løsdriftsstald, hvor der gik 6-8 heste med mulighed for at gå ud og ind efter behov. De havde en dejlig lys ridehal og en god drænet ridebane, hvor de især passede på det udvendige spor/bane. Inde på midten måtte de ride, som de ville. Stedet bliver kun drevet som pension. Der er ikke rideklub, men de, der har opstaldet, må gerne



Islændere der nyder det gode vejr Foto: Nina Hagelskær

lave aftaler om undervisere, som kommer derud. Ellers har de kun selv to planlagte stævner om året, derudover kommer der nogle udefra, som laver et stævne om året. Vi var heldige med vejret på denne dag, så vi flyttede borde og stole ud og nød den medbragte mad i solen.

Til sidst besøgte vi Kis og Jørgen Grønkjær i Hjern. Ud af 17 heste var de 15 deres egne. Så der var kun to opstaldede heste. Ellers kom der nogle, som havde halvpå på deres. Men vi blev vildt imponeret, da Kis fortalte, at hun underviser 50 børn om ugen. En halv time til hver, så kniber det med koncentrationen. Så lidt men godt. Da vi kom, var hun forresten lige ude med et par heste for nogle, som skulle til stævne. Til sidst stuede vi os sammen i rytterstuen, hvor der blev serveret kaffe og lun kage. Hvilken energi.

Til alle tre steder. Tusind tak for jeres gæstfrihed og glæde ved at vise jeres stalde m.m. frem. Tak for en dejlig dag. På denne tur var vi 19-20 deltagere.

Løvspringstur

Johannes og Aage havde arrangeret dette års løvspringstur. Vi startede med morgenkaffe hos Johannes kl. 9.30, derefter spændte vi hestene for vognene. Der var 4 vogne, tre spand med oldenborger og et spand haflinger, desuden var der en rytter med. I alt deltog der 22 voksne og to børn.

Så kørte vi 12-14 km rundt i området og kom ud i Fibo skov, et dejligt skovområde med sø. Her holdt vi en pause og nød udsigten. Herefter vendte vi snuden hjem og kørte tilbage hos Johannes. Så spændte vi hestene fra og pakkede sammen. Til sidst nød vi den medbragte mad og kaffe. Det var en dejlig solskinsdag med friske vinde, og vi havde en skøn tur. Tak til alle som var med og tusind tak for turen til Aage og Johannes.



Ekvipager på løvspringsturen

Foto: Nina Hagelskær

Hvad nu?

Top Cup den 25. maj

Er afholdt, når bladet udkommer.

Sommer køretræning 3. juni

Er afholdt, når bladet udkommer.

Bagagerumsmarked den 8.juni

Er afholdt, når bladet udkommer.

Søbytræf den 15.juni

Kom i hestevogn eller andet køretøj til en dejlig middag og eftermiddag. De, der vil køre samlet, mødes ved Rind kirke kl. 10.00, ellers mødes vi alle ved Søby til middag. Hvis I ønsker at købe mad, skal der tilmeldes og bestilles på forhånd til Annie Johnsen 9711 9887 – 4076 2285 senest den 10. juni. Arrangementet holdes på Søby træfstedet, Vestermarken 59, 7400 Herning

Sommer køretræning 17.juni

kl. 19.00 Sønderbykjærvej 1 Stauning. Tilmelding 2 dage før. Tlf. 4052 0950.

Concours de tradition den 4.august

Stævnet holdes på Nr. Vosborg, se artikel andet steds i dette blad.

Sommer køretræning 5.august

kl. 19.00 Sønderbykjærvej 1 Stauning. Tilmelding 2 dage før. Tlf. 4052 0950.

Sommer køretræning 19.august

Kl. 19.00 Sønderbykjærvej 1 Stauning. Tilmelding 2 dage før. Tlf. 4052 0950.

Høstfesten er flyttet til d. 28. september

Høstfesten er flyttet fra den 6. september til den 28. september. Festen holdes hos Annie Johnsen, Fjederholtvej 4, Rind, 7400 Herning kl. 18.00. Der kan købes øl og vand til moderate priser.

Pris pr. kuvert ca. 150 kr. og sidste tilmelding er den 21. september til Annie 9711 9887 - 4076 2285 eller Orla 2331 1361. Der sendes indbydelse ud senere på året.

Løvfaldstur den 21. september

Orla og Nina arrangerer efterårets køretur i Heringområdet. Turen bliver på 12-15 km. Der startes med morgenkaffe kl. 10.00 på Bliddalvej 12, Amtrup, 7400 Herning til 25 kr. pr. person.

Medbring mad og kaffe mm. til resten af dagen.

Tilmelding til morgenkaffe til Nina 2266 1162 senest den 19. september.



Siden sidst

TØS indendørsstævne den 3. marts

Den 3. marts afholdt vi det sidste indendørs TØS-stævne, som forløb godt. Vejret var med os, og der var 12 startende ekipager. Om formiddagen blev der kørt dressur og om eftermiddagen maraton. Dagens samlede resultat: 1. Kersti Jensen, 2. Karen Timling 3. Ann Rysgaard og Niels Schelde Petersen på en 4. plads

Aflysning af Langfredagstur/Landsstævne/ Concours de Tradition

Desværre har vi i ØKS haft en del aflysninger af arrangementer her i foråret.

Det drejer sig om Langfredagsturen i Sundby på Djursland den 29. marts, som blev aflyst på grund af sne og is på vejene. Siden måtte vi den 6. og 7. april aflyse landsstævnet i Horsens, som vi skulle have haft i samarbejde med Trekantens KøreSelskab. Her var der alt for få tilmeldinger, og det var der ligeledes til Concours de Tradition på Gl. Estrup den 4. maj. De mange aflysninger må nok tilskrives det kolde forår, men ærgerligt er det.



Jeppe Seedorf, VK til TopCup

Foto: Johan Huitema

TopCup, den 4. maj, Gl. Estrup

Til gengæld gennemførte vi en TopCup på Gl. Estrup, selvom det også her var lidt knebent med tilmeldinger. Elleve ekipager blev det til, som stillede op i et rimeligt fint vejr, men dog med en del blæst. Vi kan nævne, at vinderen af juniorafdelingen blev Karoline Jensen, men alle – og specielt juniorkuskene - kørte super flotte gennemkørsler på dagen.

Forårstur i Glud, den 12. maj

I skrivende stund er vi på vej til vores forårstur i Glud og omegn, bl.a. Borre Knob, hvor hestene får mulighed for at dyppe "futterne" i Horsens Fjord. På vejen tilbage besøges Glud Museum, som afholder "Dyrenes dag".

Tømmerkørsel den 20. maj

Tømmerkørslen blev flyttet til den 20. maj hos Niels Jørgen Ramsdal. Som et nyt tiltag afholdtes her det andet kvalifikationsstævne til nordisk mesterskab.



Else Laursen, ØKS til TopCup

Foto: Johan Huitema

Hvad nu

Kursus med Finn Qvist den 1. juni og den 24. august

Der afholdes træningskursus med Finn Qvist den 1. juni og igen den 24. august. Kurset foregår hos Ditte og Nicki Trap på adressen: Billundvej 38, 7323 Give. Tilmelding til Ditte på tlf. 2190 4819.

Horsens Dyrskue den 14. juni

Dyrskue i Horsens, hvor vi laver lidt opvisning kl. 12 og kl. 16. Kontakt Finn Sandkvist for mere information på tlf. 6136 6679.

Landsfinale på Vilhelmsborg, den 29. juni

Der afholdes landsfinale på Vilhelmsborg, hvor vi ligeledes er inviteret til at lave opvisning om aftenen (lukket for tilmelding).

Landsstævne den 10. - 11. august

Landsstævne på dyrskuepladsen i Horsens i samarbejde med Trekantens Køreselskab.

Store Gudenådag den 17. august samt jubilæumsfest for medlemmer

Visit Gudenåen/Oplev Gudenåen/ Gudenåkomiteen afholder "Store Gudenådag", hvor diverse foreninger vil lave forskellige arrangementer i tilknytning til Gudenåen. Da vores område strækker sig fra Gudenåens udspring i syd og til Randers Fjord i nord planlægges det, at vi her deltager og møder op med vore ekvipager og gør lidt reklame for køresporten.

Samtidig arbejder vi på at holde jubilæumsfest for alle vores medlemmer om aftenen, da ØKS har 40-års jubilæum i år. Nærmere herom på vores nye hjemmeside www.oeks.minisite.dk.

Høstdag på Gl. Estrup, 18. august

Så er der høstdag og historisk dyrskue på Gl. Estrup. Her vil ØKS fremvise keglekørsel. Tilmelding til Jens Carl Grouleff på tlf. 5094 9000.

Pløjedag den 22. september

Så afholder ØKS pløjedag/pløjekonkurrence på Gl. Estrup. Tilmelding til Carsten Kristensen på tlf. 2228 5127.

Løvfaldstur den 29. september

Som sædvanligt afholder Bakkelandets Kørelaug den årlige løvfaldstur, hvor ØKS også er inviteret med. Vi besøger Hanne Hedegaard Martinsen i Voervadsbro den 29. september, hvor vi mødes og spiser den medbragte mad i fællesskab, inden selve køreturen starter kl. 13.00. Tilmeldingsfrist senest 2 dage før til: Lisbeth H-N, tlf. 2426 7818.

Træningsaftener i Syd

På vores almindelige træningsaftener i Syd træner/kører vi sammen ud i det blå på tirsdage i de ulige uger. Vi vil køre ud og nyde naturen, og disse aftenture bliver med udgangspunkt forskellige steder. For nærmere information om, hvor udgangspunkt for turene vil blive og hvem af medlemmerne, der arrangerer disse aftener, tjek vores nye hjemmeside www.oeks.minisite.dk under fanen "Horsens".

På de tirsdage lige uger vil der hen over sommeren blive træning på banen i Tørring, hvor det også vil være muligt at benytte vores nye foreningsvogn. Dog skal vognen reserveres før lån. Dette skal foregå til Finn Sandkvist på tlf. 6136 6679.

Træningsaftener i Nord

Der trænes ligeledes på Gl. Estrup hver anden torsdag aften i lige uger. Her er det primært toppe og lidt dressur, der bliver trænet.

Se ligeledes her nærmere information på vores nye hjemmeside under fanen "Gl. Estrup".

Det er værd at bemærke, at ØKS har fået ny hjemmeside, som hedder: www.oeks.minisite.dk.

Alle arrangementer og stævneresultater bliver lagt ind på denne nye side. Den gamle hjemmeside er ikke blevet opdateret siden sidste år i 2012, så brug ikke den længere!



Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:

- ✓ Aktivering af det metabole stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led



Pavo Podo® Care

Tilskudsfoeder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt

Pavo

feeding excellence