

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protektor HKH Prinsesse Benedikte

3 • 2012

September



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Køresporten udgives af

Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo december.

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Redaktør:

Hanne Hedegaard
Københovedvej 51 A
6630 Rødding
Tlf. 2944 5263
hh@koereforbund.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,
9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Vibeke og Hans Tang, Volstrupvej 2,
8370 Hadsten, tlf. 8698 1439, hgtang@privat.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS
Dansk Køre Selskab, DKS
Fyens Køre-Selskab, FKS
Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR
Midtjysk Køre Selskab, MKS
Sjællandske Sportskuse, SSK
Slesvigske Køre Selskab, SKS
Thy Køre Selskab, ThKS
Trekantens Køre Selskab, TKS
Vendsyssel Køreforening, VK
Vestjysk Køre Selskab, VKS
Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 47,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

DKF's ledelse

Præsident:

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup
tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand:

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø
tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær og kasserer:

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,
tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Juniorudvalg

Ole Kristiansen, Sejerupvej 34, 7323 Give
tlf. 6161 0039, ok@aohorse.dk

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,
tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@mknet.dk

Køreudvalg

Poul-Erik Pedersen, Gennem Bakkerne 52, 9310 Vodskov,
tlf. 9828 6322 5131 2534, pep@hammerbakker.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro
tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.
tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

Flemming Nielsen, Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev
tlf. 9893 1094 4044 7843, flemmingtversted@yahoo.dk

Forside: Anna og Andrea Vieth Kjerside.

Foto: Jan Hedegaard

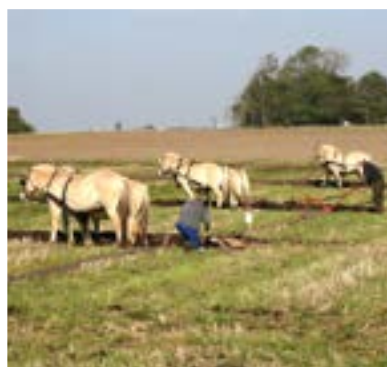


"Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indhold

En sommer med fart på	4
Fra formanden	5
Franz-Josef Vetter	6
Ny veterinærkonsulent	7
DM i kørsel	8
Fra en ny konkurrencekusk	12
Hørt ved DM	12
Mit første DM som præsident	13
Dansk guld og bronze i brugskørsel	14
NM i tømmer-slæbning	16
Sommer ved søen	18
Sommertur hos Thy 2013	20
Titanen der Rennbahn	21
Historien om en karetts genopstandelse	24
VK i nye rammer	26
Fra grovsmed til vognmager	28
Hvorfor kun køre med 2-spand?	30
Hestevognstur på Als	33
Tømmerkørselskursus	37
Hestevelfærd – hvordan og hvorfor?	38
Beslutninger på formandsmøde	39
Firspandskørsel med kanonlavet	40
Postvogn fra 1875	42
Vejhjælpsabonnement	44
Juniortræf i Skjern	45
Nyt fra udvalgene	46
Køreselskaberne	50



En sommer med fart på

Når jeg nu sidder med indlæg til blad nr. 3, kan jeg ikke være i tvivl om, at det har været en sommer med fuld fart på for kuske indenfor alle kategorier. Det være sig kørestævnekuske, brugskørselskuske, tømmerkørselskuske og ikke mindst turkuske.

Det første, de fleste stævnekuske tænker på, er nok DM i Horsens. Det var et stævne, som ØKS i sidste øjeblik påtog sig, da der ikke var andre selskaber, der bød ind på opgaven. Vi er ikke i tvivl om, at det har været en stor opgave at løfte, men som tilskuer, som jeg havde fornøjelsen af at være de to af dagene, så det ud til, at de havde klaret det fint. Der skal lyde en tak til ØKS for indsatsen.

Når det så er sagt, så er der jo også stor stævneaktivitet indenfor brugskørsel, hvor vi har fået en nordisk mester og en 3. plads. Det er ret flot, når man ser på hvor mange, der dyrker den form for hestesport.

Som det sidste emne, der presser sig på, er der jo turkørsel. Dette blad vil bære præg af, at sommeren også bruges til at køre tur. Det er dejligt, at der er så mange, der finder sammen om at lægge en god rute, som man så kan følges ad på. Det viser, at kørsel også er for hyggens skyld og ikke kun konkurrence.

For første gang i min tid som redaktør, har jeg også set mig nødsaget til at "gemme" et par ind-

læg til næste blad. Der er kommet rigtig meget materiale, hvilket jeg naturligvis er meget glad for, men "festen må jo slutte et sted". Det er imidlertid dejligt at have lidt til næste gang.

Jeg vil gerne minde om, at deadline til næste blad er den 10. november. Indlæg der ikke er indkommet den 10., kan ikke forventes at komme med. Vi har skiftet distributør (grundet væsentlig lavere pris), som skal bruge længere tid til at distribuere, hvorfor produktionstiden er blevet længere. Jeg beklager samtidig de problemer, dette skifte voldte sidste gang, men jeg håber, jeg har fået styr på dem.

Jeg glæder mig til igen at modtage indlæg fra jer til december nummeret, hvor kørslen for mange nok er "sat lidt i vinterhi", men derfor sker der jo en masse i selskaberne alligevel. Det kan ske, at jeg gemmer en artikel over til næste blad, men derfor er den ikke glemt.

Det er også med glæde, at jeg har modtaget tilsagn om fra vores nye veterinærkonsulent, at hun gerne vil være med til at lave en "Dyrlægens side". Der kan stilles spørgsmål til dyrlægen via undertegnede, eller der kan komme artikler. Evt. spørgsmål skal helst være af almen interesse.

OBS. Jeg har fået nyt tlf. nr. 2944 5263, som bedes benyttet fremover.

*Med venlig hilsen
Hanne Hedegaard*



HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

Nye hestevogne
Ideal seletøj
Lamper
Piske
Kurve
Handsker
Køretæpper

ALS » Net-op«
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

Fra formanden

Søndag eftermiddag - den sidste dag ved DM i Horsens, sad jeg i VIP-vognen sammen med Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benedikte og hendes venner Irene og Henrik Ahlefeldt-Laurvig. Min opgave var at fortælle, hvad der foregik på forhindringsbanen og de regler, der køres efter. Det blev en interessant eftermiddag med Dansk Køre Forbunds protektor, der helt klart er meget vidende om heste, og som jeg blev klar over også er protektor for Hestens Værn - en stærk og god kombination af protektorater.

Et dejligt lille resultat af den eftermiddag har været, at Irene Ahlefeldt-Laurvig, der har redet hele sit liv, efterfølgende har været ude at køre med vores præsident Henri Hages 2-spand – hun synes, det så spændende ud, så det skulle prøves. - Måske har vi en kommende kusk.

DM i Horsens har for mig været kendetegnet ved ordet samarbejde. ØKS greb bolden, da de for et års tid siden blev spurgt, om de ville påtage sig opgaven at lave DM i 2012. Det var mange år siden, de sidst havde afholdt DM, så det var nyt for alle. Mia, formand i ØKS, gik straks i gang med at tale med de andre køreselskaber om at etablere en eller anden form for samarbejde, og det blev bakket op.

TKS og MKS lavede hver deres maratonforhindring, som de selv sørgede for at stille op på det udpegede areal, og de stod også for bemanningen under maratonen. SKS kom med dommertårne, DKS med tidtageranlæg og andre selskaber kom med hjælpere under selve DM'et. Det var naturligvis ØKS, der havde lagt det helt store arbejde i

arrangementet, og til glæde for alle forløb stævnet da også fint og uden nogen former for uheld.

Som et ekstra krydderi i forbindelse med årets DM, blev der, den dag hvor DM-ekvipagerne ankom, afholdt en Concour's de Tradition, en konkurrence i traditionel kørsel. Det var Henrik Køier Andersen fra SSK, der var initiativtageren, og vi så her en masse spændende gamle og nyere vogne, der som en del af konkurrencen kørte gennem Horsens by, og dermed reklamerede for arrangementet på Dyrskuepladsen.

Næste større arrangement i år bliver Jysk Mesterskab, landsdelsmesterskab og Nordisk Mesterskab i pløjning, der afholdes lørdag den 22. september hos Niels Schelde Petersen, TKS.

Danmark har fået en guldvinder ved Nordisk Mesterskab i brugskørsel for pony. Det blev John Sørensen fra MKS, der løb med sejren. Vi ønsker ham stort tillykke.

Så synes jeg, at vi allerede nu skal til at se fremad mod 2013. Den 10. – 14. juli 2013 står Vendsyssel Køreselskab for, sammen med Dansk Køre Forbund, at arrangere Nordisk Mesterskab i konkurrencekørsel. Det er en stor opgave, og første gang VK skal afholde et internationalt stævne. Selvfølgelig bliver Nordiske Mesterskab afholdt i svær klasse, dvs. at alle de kuske, der skal deltage i NM, skal køre de svære dressurprogrammer. Der er mere end et år til dette stævne, og jeg håber at rigtig mange vil tage udfordringen op og gå i gang med træningen, især fordi det er de samme programmer, der skal køres til DM i 2014.

Med venlig hilsen Arnild Arp-Hansen



Carl Bjarne Pedersen gennem TKS forhindringen

Foto: Jan Hedegaard



Liselotte Watson gennem MKS forhindringen

Foto: Jan Hedegaard

Køredommer Franz-Josef Vetter er død

Den internationale overdommer Dr. Franz-Josef Vetter, Tyskland afgik ved døden den 2. august i en alder af kun 65 år.

Vetter var et kendt ansigt i Danmark, hvor han flere gange var dommer ved vore internationale kørestævner og mesterskaber. Franz Veters pludselige død er et stort tab for international køresport, hvor han lagde et stort og dygtigt, frivilligt arbejde.

Vore tanker går til familien og især fru Carola, som vi har mødt, når hun ved flere lejligheder var med Franz Vetter i Danmark.

I stedet for blomster og kranse ved bisættelsen ønskede familien helt i Franz Veters ånd donationer til Köllner Schutzhof für Pferde og Brückenkopf-Zoo-Verein Jülich. Franz Vetter blev bisat den 15. august ved Pfarrkirche St. Agatha zu Mersch.

Æret være hans minde.

Ole Jespersen



Franz Vetter i midten på havetrappen på Kærsgaard, hvor han var dommer ved DM i 2004

Foto: Privatfoto

Ny veterinærkonsulent i Dansk Køre Forbund

DKF har gennem mange år uofficielt haft Jens Svenningsen som veterinærkonsulent. Jens ønsker nu at trække sig tilbage fra denne post og har i den sammenhæng foreslået, at hestedyrlæge og FEI dyrlæge Karina Hou Larsen overtager posten. Karina og Jens har arbejdet sammen i mange år i forbindelse med det internationale stævne på Dorthealyst, og de har det godt med

hinanden. Karina har heldigvis sagt ja til opgaven, der ligesom alle andre uofficielle poster i DKF er ulønnet, så vi ønsker hende held og lykke med de nye udfordringer. Samtidig siger vi tak for mange års engageret samarbejde med Jens.

*Arnild Arp-Hansen
Formand DKF*

Karina Hou Larsen ny veterinærkonsulent i DKF

Hestedyrlæge Karina Hou Larsen er Dansk Køre Forbunds nye veterinærkonsulent. Karina Hou Larsen har været dyrlæge siden 2008 og har stort set udelukkende beskæftiget sig med heste siden. Som veterinærkonsulent skal Karina Hou Larsen beskæftige sig med følgende opgaver:

- Rådgivning af Dansk Køre Forbund vedr. spørgsmål omkring veterinære problemstillinger som f.eks. ved afholdelse af stævner
- Rådgivning af Dansk Køre Forbunds medlemmer i henhold til dopingproblematikker
- Informere Dansk Køre Forbunds medlemmer om ændringer i relevante love og retningslinjer i forbindelse med brug og hold af hest, f.eks. vaccinationsregler, lov om hold af hest, karantæne ved sygdomsudbrud m.m.



Karina Hou Larsen

Navn : Karina Hou Larsen
Adresse : Karina Larsens Dyrlægepraksis ApS
Store Valbyvej 206, 4000 Roskilde
Tlf : 4240 9061
Mobil : 2615 5461
Mail : karinahoularsen@gmail.com

Uddannelse:

- 2008: Uddannet Cand.Med.Vet. med heste som speciale
- 2 år i blandet praksis primært beskæftiget med heste suppleret med div. kortere efteruddannelsesforløb indenfor heste.
- 2010: Selvstændig dyrlæge med Karina Larsens Dyrlægepraksis ApS
- 2011: Uddannet FEI-dyrlæge for Dansk Køre Forbund
- 2011: Landsholdsdyrlæge for de danske kuske ved VM for 2-spand hest i Frankrig.
- 2012: I gang med kursusforløb som veterinær hestekiropraktor på den internationalt anerkendte kiropraktorskole IAVC i Tyskland (www.I-A-V-C.com)

Karina Hou Larsen's relation til køresporten

- Groom til det første kørestævne på Sparresholm i 1997 samt ved flere Landsstævner og DM.
- Kusk ved flere små stævner med 1-spand og 2-spand hest
- Hjulpet til i veterinærkontrollen på Dorthealyst siden 2002 samt ved mindre stævner på Sjøland

DM i kørsel med hest og vogn i Horsens fra den 11. – 15. juli

Af Jørgen Konge

Østjysk Køre Selskab var arrangør af Danmarks-mesterskabet (DM) i kørsel med hest og pony for vogn. Der var 57 startnumre i 7 klasser, hvoraf de 4 er DM med guldmedaljer fra Danmarks Idrætsforbund, og de 3 er forbundsmesterskaber under Dansk Køre Forbund.

1-spand pony



Kristina Klindt på keglebanen.

Foto: Jan Hedegaard

Verdensmesteren Kristina Klindt genvandt sit DM i klassen 1-spand pony efter at have vundet dressuren og blevet nummer 2 i maratonen, hvor sølvmedaljevinderen Niels Schelde Petersen vandt. I forhindringskørslen blev de to henholdsvis nr. 4 og 5 men begge med 3 strafpoint. Niels Schelde Petersen vandt på en bedre tid. Det er dressuren, der gør, at Kristina sidder rigtig godt på guldmedaljen, over 10 strafpoint foran Niels, og en maraton, hvor de to kører lige, 70,56 strafpoint til Kristine og 70,37 til Niels. Kristina Klindt fik 75,5 % i dressuren, og den kan godt sammenlignes med ridedressur. Dressuren er meget stabil og korrekt. Kritikere vil spørge: Jamen, hvorfor får hun så ikke 90 % altså 9 i gennemsnit. Det er som i ridning, at X-faktor, som er lidt ubeskrivelig, skal der være meget af.

Det handler meget om udstråling. Bronze gik til Amanda Justesen fra Faxe.

2-spand pony



Lars Jespersen Dau i dressuren

Foto: Ole Jespersen

I denne klasse vandt Lars Dau guld igen. Første gang, han vandt, var i 2002, og han har holdt fast i den lige siden. Lars Dau, eller Lars Jespersen Dau, som han hedder nu efter giftemålet i juni, ligger, som Kristina Klindt fra i dressuren, med 76,4 % eller 37,76 strafpoint. Lars kører med hafflinger af egen avl. Nogen vil nok mene, at et par ponyer i en lettere vægtklasse ville kunne gøre det bedre, måske lige løfte dressuren over de 80 %. På en heldig dag er det sikkert rigtigt, men på en uheldig dag ville det også nemt kunne blive under 70 %. Flere danske kuske har skiftet til det, nogle vil kalde mere sporty ponyer, men faktisk lykkes det ikke altid, selv om de i de fleste tilfælde koster ret meget mere. En lettere og mere temperamentsfuld pony laver tit fejl, slår fra, laver taktfejl og lignende, hvis den og kusken ikke har en optimal dag. Danske kuske har fuldtids arbejde ved siden af. De unge er ved at stifte familie og bosætte sig og finde sig til rette. Det kræver tid, og selv om familien er med på det, smutter tiden tit, og træningen af ponyerne bliver ikke helt så optimal, som man kunne ønske sig. Det pas-

ser ikke med en temperamentsfuld pony. Deres udsendte var til et møde med nogle af Danmarks bedste dressurryttere for et års tid siden, og der fortalte Prinsesse Nathalie og Andreas Helgstrand, at de red op til 20 heste om dagen, plus undervisningen. Deres topheste blev rørt flere gange om dagen. En mulighed som de fleste kuske, med undtagen af én, læs Henrik Høper, ikke har. Ganske vist har mange af topkuskene undervisning, og det giver selvfølgelig en bredere erfaring, end hvis man kun kører med sine egne heste.

Lars Daus haflinger er stabile og korrekte, laver ingen fejl, træder pænt over i de øvelser, hvor der skal vises øget trav, gode overgange, tydelige og præcise og alligevel bløde. Os der har set Lars køre derhjemme og træne har en fornemmelse af, at han næsten kan tage dem fra folden og køre et pænt program. Min påstand er, at det vil man ikke kunne med de mere temperamentsfulde ponyer.

Sølvmedaljen gik til Anette Holst Irming fra Trekantens Køreselskab med 131,89 strafpoint, bronzen gik til Henrik Sloth fra Dansk Køreselskab med 131,89 strafpoint.

1-spand hest klassen



Udo Buchwald

Foto: Ole Jespersen

Klassen blev helt åben, da det gik op for folk, at Henrik Høper stillede med en anden hest, end

den han var forsvarende danmarksmester med. Alle var forsigtige med bud på, hvordan det ville gå og med god grund. Anders Hansen fra Sjællandske Sportskuske lagde ud med at vinde dressuren med 43,52 strafpoint, 72,8 %, med Udo Buchwald på 2. pladsen med 44,00 strafpoint, 72,8 %. Desværre kørte Anders Hansen forbi en port i en af forhindringerne på maratonen og var dermed ude af spillet om guldmedaljen. Den fik Udo Buchwald med i alt 125,36 strafpoint, på 2. pladsen kom Tina Nielsen, der faktisk kørte et flot stævne med en 2. plads i maraton som det bedste resultat, sammen med forhindringskørslen, hvor hun også fik en 2. plads. Ane Wieder fik bronze, efter hun lå til guld efter maratonen, men ramte 2 kegler og fik 6 strafpoint. Da nummer 2 og 3 kørte en dobbelt nulrunde, uden fejl på hverken tid eller kegler, rykkede hun ned på en 3. plads og bronze. Tina og Ane er begge udtaget til at køre for Danmark ved VM i september i Portugal sammen med Henrik Høper med sin bedste hest.

2-spand hest klassen



Kurt Klindt

Foto: Ole Jespersen

Kurt Klindt genvandt sin guldmedalje ret overbevisende med 139,79 strafpoint, efter at have vundet både dressur og forhindringskørsel, og fået en 4. plads i maratonen. Frank Rasmussen fik sølvmedaljen med 156,71 strafpoint og Hans

Henrik Nielsen fik bronze med 157,16 strafpoint. Ole Buch Jensen, der de sidste 20 år har kørt 4-spand og vundet den klasse, stillede i år op i 2-spands klassen, fordi der ikke var andre 4-spand at køre i mod. Han var lige ved at overraske, da han lå på en 2. plads før forhindringskørslen. Det kørte dog ikke rigtig for ham i forhindringskørslen, hvor han tit med 4-spand har kørt dobbelte nul runder. Han fik 18 strafpoint og rykkede ned på en 5 plads.

Forbundsmesterskaberne

I klassen for de mindste ponyer II og III var der kun 3 spand. Det ene var et 4-spand med Katja Lamborg med 4 Welsh ponyer. Hun kørte mod to 2-spand, hvilket vel ikke er særlig fair, men når der ikke er flere, der kører på det niveau, er det svært for arrangørerne at gøre det bedre, og kuskene kendte betingelserne, før de kom. Vinder blev den kun 14-årige Mikkel Kruse Johansen, som fik en guldmedalje af Dansk Køre Forbund hængt om halsen af forbundets protektor Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benedikte. Når Mikkel valgte at køre i denne klasse og ikke junior, er det fordi han gerne vil køre en hel maraton, og må køre i galop i forhindringskørslen om søndagen, hvilket de, der starter i junior klasserne, ikke må.



Mikkel Kruse Johansen

Foto: Jan Hedegaard

Et af de seneste tiltag fra FEI er juniorklasser inden for kørsel. Der var 2 klasser af dem til DM, en for børn der er 7 og 8 år. Vinder af denne klasse blev Villiam Høper, som kørte mod tvillingerne Anna og Andrea Vieth Kjerside. I den anden klasse for 17 til 18-årige var der også 3 starter. Vinder blev Jannich Sloth.

Familiesport

I kørsel er det helt nødvendigt at have familien med sig, hvis man vil noget både til hverdag, hvor der helst skal være 2, når der skal trænes, men også når man skal til stævner og lære en maraton- og en forhindringsbane at kende, så der ikke køres forkert. Samtidig skal hesten/ hestene passes. Det seletøj, man bruger til dressur, skal ses efter, så det er klar til forhindringskørslen. Så opbakning fra familie og venner er guld værd. Den opbakning styrker tit interessen, så familiedlemmerne selv ønsker at køre.

I familien Klindt er det far og datter, der med kone og kæreste - nogle gange også bror - tager ud på stævnepladserne. Begge kuske fik guld. Familien Nielsen fra Raagaarden på Amager. Der er det heste i hovedet hele tiden. Når de ikke er til stævne, er der et heste-hotel med rigtig mange heste, der skal passes. Hele familien kører på topniveau. Ole Nielsen, der i øvrigt startede sin



Jannich Sloth

Foto: Jan Hedegaard

erhvervs-karriere som hestvogns-vognmand i København, blev Danmarksmester med 4-spand i 1988 i Aabenraa. Han har de seneste år kørt 2-spand. Da Ole Nielsen er over 70 år får han sit deltagergebyr betalt af Dansk Køre Forbund.

Hans datter Lise Lotte Watson kører lige nu 1-spand hest og blev nr. 6 i Horsens. I 2002 blev hun Danmarksmester i klassen 1-spand pony.

Ole har også en søn Hans Henrik, der fik bronze i 2-spand hest og en svigerdatter, der fik sølv i 1-spand hest. Fra Revsø Rideskole i Sønderjylland kommer familien Jespersen.

Far, Peter Christian blev nr. 6 i Horsens, vandt guld i 2002, ved sidste DM på Dorthealyst i 2010 blev det til sølv, og han har været til adskillige verdensmesterskaber.

Hans nye svigersøn Lars Jespersen Dau vinder guld i klassen 2-spand pony, og Peters datter, som tit har været hans groom, blev nr. 5 i klassen 1-spand hest ved dette DM.

Danmarksmesterskabet

Østjysk Køreselskab startede DM med en Concour de Tradition onsdag eftermiddag. De gamle hestevogne kørte en rute uden om konkurrencepladsen og ind i Horsens by, blandt andet gennem det gamle statsfængsel. Dengang, man startede køreselskaberne, var ønsket at få de gamle hestevogne, der tit stod i lader og garager og mærkelige steder, ud at køre. Sporten kørsel med hest og vogn har dog udviklet sig sådan, at de gamle hestevogne ikke bruges mere. Man bruger nye hestevogne, der har samme bredde,

så man kører maraton og forhindringskørsel på ens betingelser. I maratonen er nye hestevogne fyldt med tekniske virkemidler, der øger muligheden for at vinde. Dette kan gamle hestevogne slet ikke leve op til, og de ville sikkert heller ikke kunne holde til en maraton. Men i Concour de Tradition skal det være gamle hestevogne og hestereds-kaber. En konkurrenceform som vinder mere og mere frem. Den kræver ikke samme kondition som til topsport. Tempoet var 9 kilometer i timen (kan dog være lidt højere alt efter turen). På turen er der forskellige opgaver, såsom at flytte et glas vand 10 meter, køre over et tæppe, holde vognen på en skråning og meget mere. Alt sammen noget som ikke kræver kondition men lydighed. Konkurrencen blev vundet af Ingerlise Thaysen fra Østjysk Køreselskab. Det var i den grad en gammel ekvipage, en dogcart, læs hundevogn, bygget af Larsens Vognfabrik før 1900 og forspændt 2 frederiksborgheste. Blandt deltagerne var også en slagtervogn, bygget i 1912 som jagtvogn og lavet om til slagtervogn i 1953. Slagtervognen blev kørt af Niels Møldrup klædt i hvid kittel.

Dansk Køre Forbunds præsident, Kammerherre, hofjægermester Henri Hage til Kærsgaard, kørte en Coach - dog en ny, men opbygget efter gamle principper. En vogn der passer til titlerne. Det eneste, der ikke passer til gamle dage og titler, er, at Hage selv hjælper til med at lægge sele-tøj på, spænde for og er dus med alle omkring sig.

Hele resultatlisten kan ses på Danmarksmesterskabets hjemmeside: www.dm-siden.dk.

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK





HERNING KÆRETKØRSEL



Salg af hestevogne
Alt i restaurering af vogne
Se vores store udvalg
på internettet
www.1hk.dk

Svend Aage Lauridsen
Knudmosevej 26
7400 Herning
Tlf. 9712 8532/mobil 2012 8532
post@1hk.dk



Fra en ny konkurrencekusk



William på keglebanen

Foto: Jan Hedegaard

Jeg trænede med Tello næsten hver dag op til DM. Jeg glædede mig til det.

Vi tog fint tøj på til åbningsceremonien.

Jeg skulle køre dressur den første dag. Det regnede rigtig meget.

Vi fik børnechampagne og chips sammen med de andre juniorer ved Anna og Andrea's telt.

Tello blev bange for en stol, der væltede, men vi tog kun én bold til keglekørsel.

Jeg blev rigtig stolt, da jeg fik min medalje.

Med venlig hilsen
William

Hørt ved DM i Horsens

Af Ole Jespersen

- "I går var der noget Concorde de la Cour, hvor de kørte med gamle vogne gennem byen" (Tilskuers bemærkning om Concours de Tradition).
- "Det der grums, er det mon noget med en slags fejl?" (Tilskuers spørgsmål om grooms i dressur).
- "Jeg tror, de skal ride et bestemt mønster" (Tilskuers bemærkning om dressurkørsel).
- "Skal de mon køre et helt maraton (42,195 km, red.) i den konkurrence? Det skal de vel, når det hedder sådan. Det må godt nok være hårdt for hesten!" (To tilskuers snak om maratonkonkurrencen).

Mit første Danmarksmesterskab som præsident

Af Henri Hage

Årets Danmarksmesterskab var mit første som præsident – og jeg må starte med at bekende, at det ser helt anderledes ud 'på jorden' i forhold til på bukken af hestevognen. Især var præmieoverrækkelsen en udsøgt fornøjelse. Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benedikte, som er Protektor for Dansk Køre Forbund gjorde indtryk med sin viden, erfaring og fornemmelse for, hvor sløjferne skulle placeres uden at gøre hestene forskrækkede. Det var i det hele taget en meget faglig og lærerig eftermiddag, vi tilbragte sammen med prinsessen, som med stor interesse fulgte forhindringskørslen.

Det er nu tredje gang Østjysk Køre Selskab i samarbejde med Dansk Køre Forbund arrangerer et DM.

I Horsens første gang i 1982, anden gang i 1998 og nu i 2012.

Efter min vurdering forløb dette mesterskab rigtig godt, og det har været et kæmpe arbejde for ØKS samt alle de selskaber, der har været involveret i mesterskabet. Den flotte begyndelse på DM, som bestod af Concours de Tradition onsdag den 11. juli, var et smukt indslag men også meget krævende at arrangere, når man tænker på alle de øvrige aktiviteter ved et DM.

Dressuren var imponerende at overvære og udviklingen gennem årene har været så stor, at man ikke tror på, at det kan fortsætte. Den påstand stod dog også skrevet i en ældre udgave

af Køresporten for 14 år siden, så vi må nu tro på, at udviklingen faktisk kan fortsætte. De helt små ekvipager med kuske på bare 7 år vakte stor begejstring hos publikum.

Et stort hjertesuk: Dette var det første DM i vores historie uden deltagelse af 4-spand heste. Lad det ikke ske igen. Det nyligt indførte kvalifikationskrav betyder reelt, at 4-spandene er nægtet tilladelse til DM. Der skal naturligvis være krav og grænser, men de aktuelle regler hæmmer udviklingen for 4-spand, og det kan ikke være meningen. Vi håber, Køreudvalget finder løsningen.

Et mere personligt hjertesuk nu da jeg er blevet spurgt om min oplevelse af DM: Jeg kan ikke undlade at bemærke den indførte galop i dressuren. Efter min mening hører galop ikke til på en dressurbane med hest og vogn, og jeg håber ikke at dette fører til obligatorisk galop for alle spand i fremtiden. Drama og action er god underholdning, men det bør ikke overskygge elegance og klassiske dyder - hver ting til sin tid.

Til sidst tak til formanden for Østjysk Køre Selskab Mia Hedegaard Hansen, samt dommere og alle de frivillige hjælpere - og en stor tak til Jørgen Konge. Jeg ved ikke, hvad køresporten skulle gøre uden Jørgen - også kaldet 'Spørge-Jørgen'. Jørgen stod til rådighed med svar for alle, der havde spørgsmål vedr. kørsel med hest og vogn i Horsens.

Det bliver spændende at se, hvor det næste DM i 2014 skal afholdes.



Katja Lamborg med det eneste 4-spand til DM

Foto: Jan Hedegaard

Dansk guld og bronze i brugskørsel til Nordisk Mesterskab

Af Jørgen Konge

John E. Sørensen fra Midtjysk Køre Selskab vandt guld i brugskørsel for pony i Sverige. Stævnet blev afholdt weekenden den 21. og 22. juli. Lis Lauman vandt bronze i brugskørsel for hest.

De svenske arrangører havde sat kuskene på en meget svær opgave, for svær synes den danske og norske holdleder, så de i stedet for fik taget 2 forhindringer ud. John Sørensen understreger, at han havde vundet alligevel, selv om de havde været med. Det var blandt andet baglæns ind på en sidevej. John vinder alle opgaverne udtagen én. Den vinder Marie-Louise Andersson. Hun får til gengæld 10 point i pålæsning af varer. John Sørensen fortæller, at hans store force er "baglæns ind i port". John, som har sin datter Anja med som hjælper, har 4 gange tidligere været til NM, hvor han 2 gange har vundet sølv og en gang bronze og en gang fået en fjerde plads. Så det var vel også på tide, at han skulle stå øverst.

I skovkørsel – også kaldet tømmerkørsel - blev John Sørensen nr. 4. Det er ikke rigtig noget, som danskerne har trænet voldsom meget, men da det var samme weekend, synes de, det kunne være sjovt at være med og lære noget. Blandt andet lærte de, at man hele tiden skal have linerne i hånden, også når man spænder for en træstamme o.l. Der er flere forskellige opgaver, man kan blive udsat for til et NM. Man ved ikke helt hvilke, før man ankommer. Heldigvis skulle han ikke starte, så han nåede at se et par kuske og lure dem lidt af - dog ikke lige det med linen, så det kostede. Der var også en vogn med 8 hjul, som ikke var helt nem. Derimod gik det, at skulle skubbe en 8 meter træstamme faktisk gik ret godt. Til næste år, hvor planen er, at NM skal være i Danmark, lover John Sørensen, at de skal få kamp til stregen også i skovkørsel. John kører med fjordhesten Master, der er 14 år.



Lis Laumann i aktion

Foto: Familien Laumann Søndergaard



Jens Peter og Bodil Sørensen

Foto: Familien Laumann Søndergaard

Lis Laumann fik bronze i brugskørsel for hest. Hun fik flest point i vending på snæver plads. Hvis hun havde været fejlfri der, havde hun vundet. Kun én, Per-Inge Andersson, slap igennem den forhindring uden strafpoint.

Brugskørselsudvalget skriver (under nyt fra BKU), at turen til Sverige var meget vellykket med et fint sammenhold og godt kammeratskab.



Anja og John Sørensen på vej gennem forhindring

Foto: Familien Laumann Søndergaard

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning*

*Salgsheste ses på
www.hoeper.dk
tlf. 61 75 87 29*

**Henrik
Høper**

NM i Tømmerslæbning

Af Anja Sørensen

Fredag aften var der briefing for tømmerslæbning. Her var både svenskerne og nordmændene rigtig gode til at forklare forhindringerne og reglerne for os, da reglerne ikke helt var de samme, som vi havde lært hjemmefra. Efter briefingens stod vi på højen og så over hele banen, hvor det hele skulle gå løs om lørdagen.

Vi havde fået mange indtryk, og banen så meget svær ud. Der var mange ture op og ned ad bakkerne med forhindringer på de mest umulige steder, men heldigvis skulle det nordiske mesterskab starte efter det svenske mesterskab, så vi kunne nå at se nogle af de andre kuske, før det var vores tur.

Det gjorde os meget mere rolige at skulle starte, da vi fik mere overblik over, hvordan banen kunne køres. Den var lige pludselig ikke så skræmmende mere, selvom vi vidste, at den var svær.

Vi blev endelig kaldt ind på banen til den første forhindring, som var forspændningskontrol, hvor de gennemgik seletøjet for, om det sad for stramt eller for løst osv.

Efter det var klaret, kunne vi gå videre til næste forhindring, som var den forhindring, hvor kusken skulle læsse tømmeret på en slæde, hvorefter tømmeret skulle slæbes igennem nogle forhindringer uden at vælte nogle pinde. Her måtte kuskene selv bestemme, om han eller hun ville sidde på tømmeret eller gå bagved, så længe kusken selv kom igennem forhindringen. Far (John E. Sørensen) valgte at sidde på tømmeret, og jeg, som groom, måtte gå bagved sammen med dommerne, så kunne man rigtig holde øje med, om der faldt nogle pinde ned. Man turde næsten ikke trække vejret af frygt for, at en pind ville falde ned.



Det er tilladt at sidde på tømmeret, når det skal fragtes

Foto: Anja Sørensen

Så var den forhindring klaret med at par pinde, som faldt ned, men både far og jeg var godt tilfredse.

Nu skulle vi bare vente til, det blev vores tur. Der var lavet et venteområde, hvor der var sat tråd op, så publikum kunne komme helt tæt på og snakke med kuskene, og her kunne vi virkelig mærke støtten fra de andre danskere, som var med. Det var rigtig dejligt. Selv de andre konkurrenter var rigtig gode til at komme med gode råd til, hvad vi kunne gøre bedre næste gang.

Endelig kunne vi gå videre til tredje forhindring. Her skulle man køre med en vogn med tømmer på. Vognen minder lidt om en larve, for hjulene kører. Her skulle man også køre igennem forhindringen uden at vælte pindene, men der var bare den lille hage, at den ene af stammerne var noget længere end de andre, så man skal tænke over, hvor i vognen, man lægger den. I denne forhindring skulle man også få hesten til at holde op og ned på tid.

Igen væltede nogle pinde, da far havde svært ved at bedømme, hvor vognen kørte, når han

kom over træstumperne, som var lige før forhindringerne for at gøre det sværere.

Igen var der ventetid, inden vi kunne komme til den fjerde forhindring, som var der, hvor man skulle lægge fem stammer ved siden af hinanden, hvor enderne skal flugte, og tre stammer oven på de andre stammer, der samtidig skal flugte med stammerne nedenunder. Det gik det heldigvis godt for far, og så manglede vi bare den sidste forhindring.

I denne forhindring skulle man slæbe en stamme på 8 meter rundt på banen uden at vælte noget, få vendt stammen på en snæver plads, slæbe den under en anden stamme uden at vælte den og så koble om og få stammen til at stoppe på et bestemt sted. Denne forhindring gik også rigtig godt.

Det har været en rigtig sjov oplevelse, og det er altid dejligt at mærke den gode stemning, når man arbejder med hestene på en anden måde. Det er en oplevelse, som jeg kan anbefale andre at prøve.



Flytning af enkelte stammer er også på programmet

Foto: Anja Sørensen

Sommer ved søen

Når efteråret nærmer sig, og dagene igen bliver korte, er det altid dejligt at tænke tilbage på de gode lyse og varme sommerdage.

Når vejret er til det, og temperaturen er over 20 grader, spænder vi for hestevognen og samler børn, børnebørn og naboer sammen.



Hvad skal man med trækkeov, hvis man har en ladvogn med korn
Foto: Maja Hørlyck

Først skal vi have fundet hestene på engen, men da de kender bilen og ved, der er lidt korn på ladet, følger de pænt med hjem.

Så fordeler vi hestene, så alle får den rigtige hest. Mads på 6 år vil gerne ride på gamle Maja,

som er 22 år. De lidt mere erfarne ryttere og kuske får så de unge heste.

Når kaffekurven er pakket, og alt er klar, kører og rider vi de 7 km ned til Jels Sø. Endelig ankommer vi til søen, og nu er det jo spændende, om der er plads til os.



På vej til søen
Foto: Maja Hørlyck

En dag udbrød en af pigerne: "Der er nogen, der har taget vores plads." Da der er offentlig adgang til søen, kan vi jo ikke forvente at være de eneste, der har lyst til at være ved vandet.

Oftentimes er det tyske lystfiskere, en børnehave eller et plejehjem på udflugt.



Specialforretning
for Ride- og Køresport

NIELS CHR. SIMONSEN . HERREDSVEJEN 18 . 8832 SKALS . 8669 4517

Mit speciale: Omstopning og reparation af alle slags sadler.

🐾 Førsteklasses håndsnyede køreseler til såvel ponyer som heste.

RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!

Nu gælder det om at få skabt en god stemning, så vi kan være der alle.

Først får børnehavebørnene en trækketur på hestene, og de gamle fra plejehjemmet får mulighed for at klappe hestene.

Inden længe har de tømt bilen for småkager og brød, som de fodrer hestene med.

Efter en times tid er vi klar til hjemturen, men inden vi kører, er vi rundt og fjerne hestepærrer fra søbredden og parkeringspladsen, så der er pænt rent til de næste, der kommer. Vi skal huske på, at ikke alle kan lide heste, og vi fylder jo meget.



Så er vi klar til det, vi kom for

Foto: Maja Hørlyck

Endelig kan vi komme til det, vi kom for. Alle skifter til badetøj og rider nu ud i søen og svømmer med hestene.

Nogle gange springer vi fra hestene, hvorefter de selv svømmer ind og venter på os på bredden.

Når badningen er slut, binder vi hestene til et træ, og så er der kaffe og saftvand til alle.



Med eller uden hest er det jo bare dejligt at bade

Foto: Maja Hørlyck

På hestevognsturen er det vigtigt, at børn og unge også har en hest at ride på noget af turen. Hvis de kun skal sidde i vognen, bliver tiden oftest for lang. Så kunne de jo lige så godt sidde hjemme og spille computer.

Efter en vellykket tur til søen og godt hjemme igen, tænker jeg ofte på alle de smukke steder, jeg har set ude i verden, da jeg har rejst meget, men intet kan måle sig med en sommerdag ved Jels Sø med børn og heste.

*Venlig hilsen
Erik Hørlyck*

Sommertur hos Thy Køreselskab, ThKS, 2013

Kom og oplev Hannæs og Thy! – I dagene 19. 20. 21. 22. og evt. 23. juli 2013 afholder ThKS en sommertur for de, som har lyst. Turene kommer til at foregå med udgangspunkt fra Frøstrup. Vi vil køre ture på Bygholm Vejler, Bulbjerg og Naturparken. For at gøre det lidt lettere, overnatter vi et bestemt sted, hvor der vil være indhegning til hvert enkelt hestespand, toiletforhold og

mulighed for at opholde sig i et hus samt evt. bad på skolen.

Vi håber at se medlemmer fra mange køreforeninger. For nærmere oplysninger, kontakt Bjarne Kær 9799 3305/4037 2156. Vi vil gerne høre, om der er interesse for dette.

Med venlig hilsen – Bjarne Kær, formand, ThKS bestyrelse.

Køb / Salg / Bytte

Skandinaviens største udvalg i hestevogne, seletøj og andet udstyr til kørsel, KOIER, www.koier.com, mail@koier.com, Tlf 4076 5650.



KLINDT

30 års JUBI-TILBUD hver måned,
følg med på hjemmesiden

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

Titanen der Rennbahn

Af Hanne Hedegaard

Det var med en vis spænding og forventning, at min mand og jeg drog til Titanen der Rennbahn i Brück i Tyskland for at se et stort koldblodsshow. H.C. Holm havde sendt mig en DVD fra showet i 2010, og da vi havde set den, var vi enige om, at sådan et show måtte vi opleve "live". Temaet for 2012 var "Hoch auf dem gelben Wagen", som skulle symbolisere de gule postvogne, som havde fragtet mennesker omkring i landet, før bilen blev allemandseje.



Postvogne der kørte kvadrille

Foto: Jan Hedegaard

Vi startede bilen den 22. juni og satte kursen mod Brück. Da GPS'en fortalte, at vi var ca. 1,5 km fra Titanen, stod der P. Tak skal du have, tænkte vi. Det er da godt, vi skal bo hos Hans (som har en bolig lige overfor), ellers blev det da noget af en spadseretur bare for at komme dertil. Det skulle senere vise sig, at der var indsat mindst 4 shuttlebusser, som kørte i fast rutefart hele dagen mellem P-pladsen og stævneområdet.



De 5 billetboder foran indgangen

Foto: Jan Hedegaard

Da lørdag morgen oprandt, listede vi over på området for at se, hvordan det så ud. Den første overraskelse var, at der var 5 boder, hvorfra der blev solgt billetter. Vi tænkte: "Det var som pokker, vi andre ville gerne bare kunne sælge billetter ved 1 bod, når der afholdes stævner i Danmark." Her skulle det også vise sig, at det var nødvendigt. De stod i kø – lange køer – bare for at komme ind, da klokken nærmede sig 10.

Så blev det tid for åbning af showet. Ind kørte omkring 70 ekvipager af alle slags. Der var maratonvogne, pæne vogne, store vogne, små vogne, og ikke mindst ca. 30 postvogne. Det var en fantastisk oplevelse, at se så mange vogne samlet i en ring. Langt de fleste vogne var forspændt koldblodsheste af alle slags. Det var et imponerende skue. Samtidig skulle hestene kunne stå for lidt af hvert. Der blev spillet høj musik, og 10-15.000 mennesker stod på sidelinjen og klappede og hujede. Gad vide, om man i Danmark kunne tænke sig, at der blev lavet bølge, når en ekvipage kører forbi. Det var, hvad vi oplevede i Brück.

Til åbningsceremonien blev der holdt mange taler, og til slut blev vi velsignet af den lokale præst, så var det ligesom også på plads.



6-spand klar til maraton

Foto: Jan Hedegaard

Derefter gik det slag i slag med opvisning. Der blev kørt maraton med de store koldblodsheste, både 2-4 og 6-spand kørte en bane, som var

opbygget således, at der kørte 2 spand på én gang (forhindringerne var bygget spejlvendt, så det kunne lade sig gøre). Derfor kunne publikum med det samme se, hvem der var hurtigst, hvilket gav en fantastisk stemning, især når der blev kørt rigtig stærkt. Jeg skal hilse og sige, at når sådan 4 store koldblodsheste først kommer op i fart, så er det ikke ligefrem Hjerl Hede, man tænker på. Jeg har fået oplyst ved Titanen, at der køres med ca. 40 km i timen.



Her ses et spand over broen og et under

Foto: Jan Hedegaard

Så blev det tid for væddeløb, som foregik dels med heste for vogn men også på hesteryg. Der var en rund bane på 500 m, hvor start/slut var i hver side, så der kørte 2 spand af gangen. Igen må jeg sige, at når de store heste kommer op i fuld galop, så rykker det. Man kunne ligefrem mærke i jorden, når de kom forbi. Jeg havde det da også sådan, at jeg lige rykkede lidt væk fra barrieren, når de kom forbi. Der var godt nok knald på, men der er ingen tvivl om, at hestene havde prøvet det før. De vidste lige præcis, hvad de skulle og stod nærmest som en løber i startblokkene, mens de ventede på startsignalet.



Vinderen af koldblodsræset i 2-spand

Foto: Jan Hedegaard

Der blev også redet væddeløb. Det foregik uden sadel. Nogle af rytterne kunne dårligt nå helt ned på siden af hesten. (Det skal siges, at det ikke var store græsvommede heste, men toptrænede dyr, hvor man kunne se musklerne spille). Det gik igen for fuld udblæsning rundt i manegen, og det var bare med at holde fast med lårene, ellers var hesten løbet. Det viste sig da også, at der var en del, der faldt af i det første sving efter mål, for det var åbenbart sværere at ride i trav/skridt end i fuld galop. Dagens oplevelse var en hest, som ikke havde helt samme mening om det at komme ind i sådan en ring, som rytteren havde. (Det er jo svært at forberede en hest på de oplevelser, det er jo ikke hver dag, man har 10-15.000 mennesker at øve med). Da starten gik, havde nr. 118 ikke tænkt sig at gå nogen steder. Så endelig fik rytteren gang i den, og han ville så ride et lille stykke hen af banen for ligeså stille at ride ud igen (løbet var jo næsten afgjort), men 118 havde bestemt heller ikke tænkt sig at vende om. Den ville i det hele taget hverken frem eller tilbage. Rytteren var dog erfaren nok til at blive på hesten og forsøge og forsøge. Endelig bevægede den sig lidt fremad. Stille og roligt i skridt, og alt skulle efterses. Dvs. det tager en rum tid at komme 500 m rundt i ringen. Imens foregik sejrsceremonien for de øvrige, og klapsalverne lød fra publikum. Jeg tror, det var ligeså meget for nr. 118, som for vinderne. Endelig nåede han rundt og kunne ride ligeså stille ud igen. Gad vide om den kommer med næste år og tager revanche, eller om oplevelsen var for "spændende" for den.



En del af de 72 ekvipager på vej gennem Brück

Foto: Jan Hedegaard

Lørdag aften gik der nærmest byfest i den. Kl. 18.30 kører alle ekvipager gennem byen – det var et imponerende skue. Der var i alt 72 ekvipager, hvoraf de fleste var forspændt koldblodsheste. Der var nogle af postvognene, som var forspændt andre hesteracer, da det var mere passende til vognene, men ellers var det et kæmpeskue af Rheinisch-Deutsches Koldblod, Sächs.-Thüringer Koldblod, Brabanter, Westf. Koldblod, Hollandsk Koldblod, Rheinisch-Deutsches Koldblod, Mecklenburger Koldblod, Altmärker Koldblod, Schleswiger Koldblod, og mange, mange flere. Derudover var der muldyr og æsler. Politiet var med som eskorte og lukkede nærmest den lille by af, mens alle ekvipagerne kørte igennem. Beboere og gæster i byen havde taget stole/borde ud på fortovet, og der sad man så og ventede på ekvipagerne, mens der blev spist snacks og drukket øl/vin. Alt i alt en fest for hele byen. Når ekvipagerne kørte forbi, blev de tiljublet, og der var virkelig en stemning af fest og farver.

Søndagen kørte efter samme koncept, dog med et det lille tvist, at Thomas Haseloff (medejer af stutieriet, hvor stævnet blev afholdt) lige spændte 23 heste (heraf 6 hingste) for en postvogn. Det var imponerende, men det omtales andet sted i bladet.



Hans Zöllners postvogn forspændt 4 frisere

Foto: Jan Hedegaard

Fra Danmark deltog Hans Zöllner med sin postvogn. Denne vogn har en helt speciel historie, som vil blive omtalt senere.

Som I måske fornemmer, var det en fantastisk oplevelse at se dette show. Jeg kan varmt anbefale at tage turen forbi den sidste weekend i juni. Vær opmærksom på, at det er en god idé at have overnatning på plads hjemmefra, da der jo er 25.000 gæster i byen den weekend, og mange af dem overnatter i området, så man skal være i god tid. Næste år er temaet gamle kanonlavetter, så der bliver sikkert også rigeligt at se på.



Man kan jo også spænde 6 geder for i mangel af bedre

Foto: Jan Hedegaard

Historien om en karets genopstandelse

Af Henrik Haubroe

Engelsk coupé fra Barker & Son, Chandos Street, London. Fotos Jens Haubroe



Coupé Barker, Chandos St. London

Foto: Jens Haubroe

Den sjældne glæde var min - at se tilbage på gaden en smuk gammel kare, hvis historie har været usædvanlig stormfuld. Det skyldtes, at min sønnedatter Kirstine og hendes kammerat Cif Berggren Jacobsen var blevet studenter i Vordingborg Gymnasium. Efter at have bragt hele holdet rundt til forældrene, havde de unge besluttet sig for en gallafest på gymnasiet, hvor man helst skulle ankomme på usædvanlig måde.

Kirstine og Cif havde udsøgt sig den gamle coupé, som netop var hjemgivet til familien. Så jeg ringede til min gode ven Tom Jacobsen i Næstved, der har opbygget en forretning for kørsel med heste for brudepar og andre, som gerne ser familiens velbevarede equipage i brug ved særlig lejligheder. Tom plejer at hjælpe os med hesteforspand og kusk ifølge traditionerne.

Tom med to heste og groom var ankommet til Rosenfelts ladegård, hvor vi havde fået lov til at komme med coupéen på trailer i passende afstand fra Vordingborg. De to snehvide ungarske Lipizzanere ventede os med lange hvide haleschweife flettet og båret i hylster under deres transport. Med halerne frigjort af groom, trådte



Afgang fra Rosenfeld

Foto: Jens Haubroe

de an for Coupéen og blev forskriftsmæssigt forspændt.

Da passagererne var to kvindelige gymnasiaster, havde Kirstine valgt at iføre sig sin bedstemors afdøde kuskis liberi med høj hat, i billedet, som kavalier til en yndig ung pige. Billedet var perfekt, som af den unge frøken ledsaget af en hustjener i familiens coupé.

Man følte sig tilbageført ca. hundrede år, da et herskab i London havde bestilt en ny, let coupé fra Barkers, til kørsel i Londons overvældende trafik.

Hvordan coupéen kom til Danmark, ved jeg ikke, men under anden verdenskrig er den blevet erhvervet af en familie i Nordsjælland, som under besættelsestidens mørkelægning lod lygterne erstatte af automobil lygter i holderne med forsyning fra akkumulator under kuskens buk.

På et tidspunkt må de være kørt løbsk med vogn døren åben, hvorved døren og vognsiden, hvor den passer ind, begge var svært skadet.

Den havarerede coupé blev senere overtaget af en advokat, som mente, at vognen skulle reddes. I stedet for at gå til en karetmager, blev det Nationalmuseets møbelafdeling, hvor fading med

døren blev omhyggelig restaureret. Så sendte museet sin regning og udbad sig instruktion om opmaling. Antagelig har advokaten fundet at have indladt sig på mere, end han havde regnet med. Han anmodede derfor mig, som kørte med heste for vogn, om at finde en køber, som kunne ønske sig en ideel "brudekaret" og måtte ønske at overtage coupéen i Nationalmuseet.

Omkring den tid havde jeg fået en yndig, ung svigerdatter, som jeg gerne ville glæde, så jeg tilbød at overtage coupéen mod at befri museet for den.

Det skete ved, at jeg havde rigget et træktøj til, så jeg med vognstang fæstet til min Volvos protskrog og med et skagletræk fra en hestevogns hammeltræk kunne spænde Volvoen for i stedet for heste. Således fragtedes coupéen fra Brede til mit værksted i Herlev, hvor den dygtige vognmaler, Dobkin Jensen, som malede kongelige kareter på Christiansborg, tog over.

Undervejs blev jeg overhalet af en politipatrulje, hvis mandskab var meget interesseret i mine ekipager og spurgte, om jeg regnede med, at optøget var lovligt. Jeg kunne kun svare, at det samlede køretøj ikke ville komme til at overskride lovlig hastighed og ikke kunne skade nogen tredje trafikant. Det syntes at mere politibetjentene, der imidlertid blev afledt af deres bils alarmtelefon, hvorpå de hastede til næste udkald med en venlig afskedshilsen til mig.

På Christiansborg Slots Ridebane havde køreselskabet opvisninger med alle arter ekipager, men når det kom til en brudekaret med brud, kunne vi ikke så godt bruge en karet med kongeligt våben, så coupéen med "H" på døren gik ind i stedet.

I den kongelige stald blev den benyttet som brudekaret ved personalets bryllupper. Det sidste, jeg husker, var til major Lindegaards datters bryllup i Holmens Kirke med et par store hvide kladrubere forspændt.

For nogen tid siden fik Staldetaten pladsmangel og bad os tage coupéen hjem, så min søn Jens hentede den på sin trailer. Og så var den dér til gymnasiefest.

Jeg var med til at pudse lygter og se efter, at der var nye stearinlys indsat.



Ankomne studenter på den røde løber

Foto: Jens Haubroe

VK i nye rammer

Af Anne Grethe Nørgaard

Vi var meget tæt på at have aflyst vores Top Cup dressur og keglekørsel i juli måned, idet vi havde fræsset halvdelen af vore baner op. Alligevel valgte vi at gennemføre, men det var ikke med de bedste og vanlige forhold. Det beklager vi, og håber at deltagerne vil bære over med os i denne overgangsperiode.

Fra næste stævnesæson kan vi til gengæld tilbyde optimale forhold for såvel deltagere som hjælpere. Planen er, at al aktivitet fremover skal foregå i samme område, dvs. på arealet mellem Holtegaardsvej og V. Hassingvej (forhindringsområdet). Der bliver plads til tre dressurbaner ved siden af hinanden, afskærmet område til tilskuerne og adgang til minimum 5 forhindringer i gåafstand. Til gengæld bliver opstaldning, parkeering og camping nede ved staldområdet, så der er mere ro.



Det hårdt arbejdende team

Foto: Poul Nørgaard

Endelig får vi etableret et fast serveringssted og sekretariat / information nede på selve stævnebanearealet.

Det er en stor mundfuld, som vi har påtaget os, og uden alle de mange frivillige ville det heller ikke være en mulighed. Koordinering er vigtig ved så store anlægs- og mesterskabsafholdelsesopgaver, og derfor er en meget aktiv STYREGRUPPE blevet etableret. Det er en styregruppe, som så udvides, efterhånden som flere udvalg / ansvarsområder skal igangsættes. Man kan følge

arbejdet via VK's hjemmeside www.vendsysselkørefoerning.dk.

I juni måned blev vandløbet, som afgrænser det nye baneområde, oprenset. Richard og Jens Peter fik etableret to nye overkørsler. Derefter kunne vi for alvor gå i gang med det store baneareal. I juni måned fræsede vi bl.a. vores træningsbaner m.m. op. I begyndelsen af juli gik store maskiner i gang med at planere arealet. Det svarer til godt tre fodboldbaner – hvis det siger hestefolk noget.



Der skulle lidt flere hestekræfter til Foto: Poul Nørgaard

Først skulle vi have muldjord skrælet af. Det blev lagt op i en lang og temmelig høj vold op mod Holtegaardsvej og modsat side. Derefter gik dozeren i gang med at jævne råjorden ud til et vandret areal. Der blev nok flyttet i omegnen af 9.500 – 10.000 kubikmeter jord. Til dette tunge arbejde havde VK valgt at få en entreprenør til at udføre opgaven, men uden koordinering af Poul, var det ikke gået så godt. Han blev godt assisteret af Richard, Jens Peter, Harry, Hans og Hans Jørgen og med delvis sponsering af Karsten Jensen's maskinstation blev kanter gravet af og rettet til, samt el- og vandledninger nedgravet. Nu er det klar til, at der kan opsættes skurvogne til henholdsvis sekretariat og cafeteria.

Desværre gik arbejdet i stå i et par uger pga. sommerferie, men i starten af august måned kom der igen gang i arbejdet. En lørdag i august mødte Ove, Hanne, Kaja, Per, Jens Peter, Norman, Flemming, Poul, Hans, Aase og Anne Grethe op

med skovl, rive, motorsav, traktorer med frontlæssere og vogne. Ikke mindst blev Per's tinkerhest forspændt for harven - op og ned af banen det gik – hvis en køreforening ikke skulle bruge rigtige hestekræfter til sådan et arbejde – hvem skulle så?



Så skulle hestekræfterne i gang *Foto: Poul Nørgaard*

Der blev arbejdet, diskuteret og grinet, og arbejdet gik som en leg... og uden mad og drikke duer helten ikke.. det sørgede Aase for på bedste vis.

Ved dagens slutning var kanter revet og rettet til. Nu mangler der stadig et stykke arbejde, men vi når at så græs rettidigt, så det kan komme til at danne rammen for tre gode baner til Nordisk Mesterskab og ikke mindst andre aktiviteter på kørecentret fremover.



Alle kræfter samlet til lidt opladning *Foto: Kaj Beer*



Hestevogne og kareter





I/S Huitema
 Kærsholmvej 21
 8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
 Johan: 6154 4617
 Wiebe: 2962 0245
 info@staldh.com

www.staldh.com



Fra grovsmed til vognmager

"I kører med heste, så du må kende en hel masse til hestevogne". Bordherren afslørede derpå sin vinterhobby gennem flere år, nemlig at bygge mikrokopier af hestevogne i træ. Vi kendte da hinanden fra gymnastikken i midt-60'erne, hvor vi flyttede til Faxe! Men det her var nyt for mig, og et besøg blev aftalt.



Guldbryllups karet 1892

Foto: Gyda Andersen

Drengedrømmen

Drømmen om at blive tømrer opstod, da Helge Danielsen i 7-8 års alderen fik sin første værktøjskasse med sav og hammer og derefter fik et hjørne i fars smedeværksted i en landsby syd for Faxe. Nu kunne træet med hans snilde og fantasi blive til legetøj, og hvad der ellers bød sig.

Helge Danielsen fortæller, at han kom i smedelære hos sin far, "da ingen ville have en 14-årig splejs i tømrerlære". Som voksen arbejdede smeden på forskellige værksteder, Faxe Bryggeri og sluttede smedegerningen på Fomaco, som udvikler og fremstiller komponenter til fødevarerindustrien – alt i rustfrit stål. Men hænderne var langt fra færdige med at arbejde.



Kreaturvogn 1910

Foto: Gyda Andersen

Vognmageren

Et gammelt eksemplar af 'gør det selv bladet' med tegninger og beskrivelse af en dilligence blev taget frem og omsat i krydsfiner i 2006. Og dermed var den mangeårige fascination af træ vakt, og ikke kun for renovering og ombygninger i boligen. Det kan gøres bedre, tænkte grovsmeden, som var fascineret af hestevogne og gik på biblioteket. Bøger af Ib Møller m.fl. blev og bliver stadig nærlæst og gennemtænkt. Billeder og tegninger bliver studeret og gennemtænkt nøje. Desuden var og er vognsamlingen i Andelslandsbyen Nyvang en stor inspirationskilde, og vognsamlingen fotograferes i detaljer. Men der er det problem, at tegningerne ikke er målfaste, fortæller den selv lærte vognmager Helge.

Hestevognene

Kreaturvognen, som stammer fra Slagter Svendsen i Faxe Ldp., blev naturligt nok den første udfordring. Siden er det blevet til i alt 13 forskellige vogne, arbejdsvogne, en char-a-banc, jagtvogne, kareter inkl. en kane og så diligencen i krydsfiner. Guldkareten, som Helge har 'kopieret ud fra et foto', og hvor guldet er en knipling lavet lokalt, så han første gang 'live' hos Henrik Køier Andersen på Juellund i maj måned i år. Det var en oplevelse at se noget så smukt restaureret. Kugleposten er nok den største udfordring. For

hvordan laver man lige 'kuglen'? Det tog mange timer at udvikle idéen og gennemføre den. Vognmageren bruger vintermånederne, når idéen til et nyt emne opstår, og måske bliver det til én eller to vogne. Den næste udfordring bliver muligvis en vogn med ajletønne. Vognene står i ubehandlet naturtræ.



Kuglepostvogn 1840

Foto: Gyda Andersen

Hobbyværkstedet

Her er pinlig orden og et lager af 'halvfabrikata', som fremstilles "når man nu alligevel skal dreje

hjul eller lave vognfjedre". Dertil kommer værktøj og maskiner, som ofte er fremstillet til en bestemt funktion. For hvor køber man en maskine, der kan slibe 2-3 cm lange eger ovale i den ene ende på ingen tid? Helge præsenterer det ene forunderlige hjælpeværktøj efter det andet, som bruges til f.eks. markering af huller i vognhjulet og en speciel form til vognskærme, hvor tynde askespåner limes, formes og vises, hvordan man lige lodder vognfjedre af zink.

Materialer i træ og metal

Der bruges fortrinsvis bøg og birk til karosseri, hjul etc. Desuden er ask og meget gerne naboens gamle pæretræ en del af produktionen. Lageret, der rummer træ af forskellige tykkelse og længder, er nummereret og klar til næste opgave. Kobber, zink og messing finder vi også. Det kommer fra genbrug, rester hos en installatør, eller hvor der nu byder sig noget 'brugbart'.

Drengedrømmen er gået i opfyldelse og er blevet en værdsat del af pensionistens hverdag. En stor tak til Helge Danielsen for oplevelsen i Aladins hule.

Yderligere information kan fås hos Gyda Andersen.

KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales **SENEST** til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten **KBS+telefonnummer.**

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk

Hvorfor kun køre med 2-spand, når man kan køre med 23?



Det imponerende skue for publikum

Foto: Jan Hedegaard

Af Hanne Hedegaard

Jeg ved ikke, om det er det, der har fået Thomas Haseloff til at tage beslutning om at køre med 23 koldblodsheste (heraf 6 hingste) forspændt en postvogn, men ikke desto mindre var det, hvad han gjorde til Titanen der Rennbahn den 24. juni i Brück.

Til åbningen om søndagen blev der annonceret, at der ville komme et specielt spand – og det må vi sige, der gjorde.

23 store koldblodsheste forspændt en postvogn kom ind gennem den lille port. Det var et imponerende skue.

Kusken vendte uden problemer ekvipagen på det meget begrænsede område, så alle kunne få fotos af dem (de sagde selv, det var derfor). Der var ikke meget plads at gøre godt med, men det lykkedes, og for at sætte prikken over i'et satte Thomas dem i fuld galop ud af ringen igen. Man skal godt nok være helt sikker på, at de stopper, når man beder dem om det, ellers går det jo grueligt galt.

Da jeg havde fået et pressekort, var det muligt for mig, at komme ud i staldområdet, og det gjorde naturligvis, at jeg var nødt til at komme ud bag ved, for at høre hvad der får en kusk til at spænde så mange heste for.



En stille og rolig tur gennem staldområdet

Foto: Jan Hedegaard

Ekvipagen kørte stille og roligt ned i staldområdet, hvor der kunne spændes fra. Der var mange hjælpere, men det tog også kun 12 minutter fra ekvipagen holdt stille, til alle heste var spændt fra. I den forbindelse var der én meget vigtig person, nemlig Fritz, som var lineansvarlig. Alle liner skulle afleveres til ham, hvorefter han holdt styr på hele menagen. Der var over 400 m line, der skulle holdes styr på.



Fritz i blå kittel samt Erik holdt styre på linerne

Foto: Jan Hedegaard

Min nysgerrighed fik mig til at stoppe en af de personer, der havde været med på vognen, og tilfældigvis var det kuskens Thomas Haseloff. Mit første spørgsmål var naturligvis. Hvordan tør du? Svaret var egentlig meget enkelt, som Thomas sagde: Det gør jeg, fordi jeg har Jumper. Jumper er 19 år gammel og stuttriets bedste hest. Han kan både læse, skrive og har gået på universitet. - Så er det naturligvis nemt at forstå, at man tør køre med 23. Nå - spøg til side. Jumper er den bedste hest, de har, og han er meget lydør overfor kuskens stemme og reagerer på mindste vink. Den er så i stand til at få resten af flokken til at følge med, så det er naturligvis en guldklump for et stutteri, der ofte kører showkørsel, at have sådan en hest. Normalt kører de med 8, 10 eller 12 heste spændt for, men ved særlige lejligheder tager de lige et par ekstra med. Jeg spurgte også om, hvor mange gange de havde prøvet at køre

med de 23. Til det var svaret: Vi har da prøvet det en enkelt gang. Igen må jeg så bare sige, at det må være dygtige kuske og veltrænede heste.



Den 19 år gamle Jumper

Foto: Jan Hedegaard

Når vi efterfølgende ser på billederne, som Jan har taget, kan det ses, at det ikke kun er kuskene, der har fat i linerne. Der er ikke mindre end 5 personer, der sidder hver med en håndfuld, hvilket jo er ganske naturligt, da én person jo ikke kan holde alle liner. Alligevel synes jeg, det er en præstation udover det sædvanlige, da der jo trods alt skal holdes styr på det hele.



Mange har fat i linerne

Foto: Jan Hedegaard



Så er det med at få spændt fra

Foto: Jan Hedegaard

Postvognen, de kørte med, var en Dobbelt Coupe Berliner, bygget i 1876, og efterfølgende renoveret i 1996-1997. Ved denne restaurering blev der monteret skivebremser. Den har oprindeligt kørt regelmæssigt mellem Postdamm og Berlin.

Stutteriet, hvorpå hele showet afholdes, er et stutteri, hvor der hovedsageligt opdrættes Rhei-

nisch-Deutsches Kaltblut, men også andre koldblods racer. På deres hjemmeside kan man se, at de har 8 avlshingste og mange flere hopper, så der er lidt at vælge imellem. Udover shows kører Haseloff stuttoriet også brudekørsel, kaperkørsel, turkørsel, og meget mere.



Den smukke postvogn

Foto: Jan Hedegaard

Hestevognstur på Als

Af Susanne Jaqué

En tidlig søndag morgen i juli var vi en flok hestefolk, der mødtes og satte kursen mod Als. En lille naturskøn ø ud for den sønderjyske østkyst, hvor vi skulle tilbringe de næste 6 dage i hinandens selskab på hestevognstur.

Vi medbragte i alt 6 heste og 3 vogne, så vi fyldte godt ombord på den lille færge, som vi sejlede med fra Bøjden til Fynshav.

Vi skulle således fire vogne af sted; Charlotte og René Slebo med 1-spand, Bjarne Wisler med 2-spand, Herluf Vestergård og Jesper Jacobsen med 2-spand og Susanne Jaqué med 1-spand. Derudover var også Mike Jacobsen og Helena Prip med. De var flittige grooms på såvel heste som vogne undervejs.

At valget lige faldt på Als var ikke helt tilfældigt. Jesper og Susanne har tidligere tilbragt en forlænget weekend på øen med hest og vogn, hvor en del af Jespers familie bor, og Jesper kender som indfødt Alsing en del til terrænet og de steder, der er værd at besøge. Øen i sig selv er utrolig smuk med vekslende og kuperet natur, skov, vand, hyggelige stier og småveje, som absolut er et besøg værd!

Planlægningen af turen var startet et par måneder tidligere, og vi havde naturligt nok taget kontakt på forhånd til de kørefolk, der bor i området. Således havde vi lånt en 2-spands vogn af Thorkild Dau, som ventede på os ved Mads Dau, hvis mark vi lånte til at parkere vore biler og trailere.

Det var også ved Mads Dau, turen tog sit udgangspunkt, og her ankom vi kort før middag, netop som solen var begyndt at skinne, og skyerne drev bort.

Da vi kørte ud af Mads' indkørsel med hest og vogn, stod solen højt på en skyfri himmel, og det vedblev den at gøre samtlige dage.

Mads og Thorkild Dau gjorde os selskab med 2-spand på første dags køretur, ca. 20 km ad hyggelige småveje i retning af Dyndved, hvor vores første overnatning skulle være. På sidste del af turen kørte vi af hovedvejen ved Gudstrup, hvor der blev afholdt ringridning, og det var virkelig morsomt. Al aktivitet nærmest stoppede på ringridningspladsen, og flere hundrede mennesker vendte sig om for at se os køre forbi. Hvor mange ringriddere, der mistede ringen, er uvist, men der er ingen tvivl om, at vi vakte opsigt.



Camping i Svenstrup Køre- og rideklub

Foto: Susanne Jaqué

I Dyndved overnattede vi privat på en gård hos Lene og Christen, der på forhånd havde sat folde op til hestene, sørget for hø, god plads til vore telte og tændt op i grillen. Det var en nærmest perfekt start på turen, stor tak til de gæstfrie værter.

Mandag morgen, efter et dejligt morgenmåltid med Lenes hjemmebagte boller, satte vi kursen mod næste destination.

Turen ledte os gennem en del af Nørreskoven, som er en af Danmarks længste sammenhængende skove. Her gik det op for os, at der også må være et begreb, der hedder; "de alsiske bjerge"... I hvert fald var der nogle gevaldige kuperinger og frokostpausen var godt tiltrængt for især hestene, der pludselig også skulle arbejde i uvan-te 30 gr. varme.

Vi kørte hen ved 25 km, indtil vi nåede frem til Svenstrup Køre- og rideklub, hvor vi skulle være de næste 2 overnatninger. Hestene havde hver fået en boks, masser af wrap, og vi havde fået et pragtfuldt sted at slå vore telte op med fri adgang til bad, toilet og kantinefaciliteter.

Ejerne af stedet, som i øvrigt også hedder Lene og Kresten, driver et ridecenter samt mindre opdræt af varmblodsheste. Kresten er tidligere travkusk, og når de unge plage i dag er lidt uhåndterlige i tilridningen, bliver de spændt for sulkyen, for, som Kresten sagde: "Så kan jeg bedre styre dem". En gang kusk, altid kusk!

Tirsdag var dagens køretur planlagt fra Svenstrup og omkring Nordborg by, ca. 28 km. Den absolut smukkeste del af turen var denne dag gennem skoven og ud langs kysten ved Himmark og Havnbjerg strand på Als' østkyst. Naturen her er så betagende, at det bare skal opleves - gyldne marker, skov, vand...

I Nordborg by kørte vi op forbi slottet, som nu danner rammen for vel nok en af Danmarks smukkeste efterskoler, og derefter ad Storegade, hvor cafélivet for en stund blev sat på standby, da vi kørte forbi. Et par damer løb os op og spurgte forpustet, hvor vi var på vej hen... og da vi ankom til Kvickly, hvor vi skulle proviantere og spise frokost, mødte de os med store smil og kameraer.

På returvejen kørte vi ad hovedvejen forbi Danfoss' hovedkvarter og Universe, der er et "must see", når man er på en ø, hvis udvikling og økonomi uløseligt hænger sammen med de arbejdspladser og den kultur, der er kendetegnende for en stor del af Als' udvikling gennem mange årtier.

At der så også ligger en iskiosk rundt hjørnet, er jo bare en go' ting, både for to- og firbenede på en af årets varmeste dage... og ja, heste kan godt lide limonadeis.

Onsdag morgen pakkede vi telte sammen og satte kursen mod Stenkobbøl, som vi troede, skulle være turens næstsidste stop. Køreturen var ca. 20 km gennem skov og de idylliske småbyer Helved



Så er vi klar i Stenkoppel

Foto: Susanne Jaque



Den sidste aften på Stenkoppel

Foto: Susanne Jaque

og Østerholm, med stop undervejs, hvor vi provianterede og spiste frokost.

I Stenkoppel havde vi lavet en aftale med en lille, privat campingplads, der ejes af Karen og Bent. Pladsen er idyllisk beliggende i skovkanten og lige ned til vandet.

Her er toilet og badeforhold og en grøn mark, hvor vi kunne lave folde til hestene med det medbragte hegnsmateriale.

Teltene blev slået op på en højt beliggende græsplæne direkte ud mod vandet og med den skønneste udsigt. Det var også herfra vi samme aften så en flok marsvin boltre sig i vandet et kort stykke fra os.

Nærmeste nabo til stedet er et af Als' ældste fyrtårn, og det viste sig, at Bent havde nøgler til fyrtårnet, som han gerne ville låne os. Efter aftensmaden gik aftenuren så op i fyrtårnet. En ret speciel oplevelse og med den flotteste udsigt over indsejlingen til Als.

Torsdag morgen vågnede vi alle til lyden af bølgeskvulp. Det var samtidig dagen, hvor Herluf fyldte 75 år, så der var arrangeret det store morgenbord med friske rundstykker, flag og gave fra os alle.

Aftenen før havde vi besluttet at blive en dag mere på dette pragtfulde sted, så vi kunne i ro og mag spænde hestene for til dagens køretur, som strakte sig over ca. 25 km i omegnen.

Vi provianterede og spiste frokost ved Fynshav Brugs, og mens vi holdt og ventede, faldt Karen

(som var med på dagens tur) i snak med en tysk dame. Hendes aldrende mor boede i umiddelbar nærhed, og hun ville så gerne give hende en god oplevelse ved at se en hestevogn. Susanne fik derfor de 2 damer på vognen og kørte hjem til moderen, der viste sig at være en dame, der havde passeret de 90 år, og hun kom stormende ud med rollator og hjælper, da hun så hesten og vognen. Hun ville ikke have en tur, men blot klappe hesten, og hun fik en rigtig god oplevelse ud af det.

Fredag var så turens sidste dag, og da vi jo havde ændret lidt på den planlagte rute, blev det også turens længste køretur på ca. 32 km. Hestene var dog i god form, og da bagagen var læsset, satte vi kursen mod Kær i udkanten af Sønderborg, hvor Mads Dau bor.

Karen, som nu var blevet helt tryk ved hestevogn efter en rigtig kedelig oplevelse med samme for år tilbage, var med som passager på en del af turen. Vi kørte den gamle vej mellem Frederiksgård og Notmark, og for Karen var det en speciel oplevelse igen at sidde i en hestevogn på denne strækning, som hun ofte havde gjort det med familien i sin barndom.

Vi gjorde holdt ved Brugsen i Høruphav, hvor vi spiste turens sidste frokost. Denne dag var nok også ugens varmeste og af hensynet til hestene, valgte vi herfra at køre den direkte vej mod Sønderborg ad den trafikerede hovedvej, og det skabte nogle steder lidt kødannelse i trafikken.

Vi havde i ugerne op til turen dels adviseret politiet om vores turkørsel og dels indrykket en artikel i Sønderborg Avis, hvor vi beskrev ruten samt rådgav bilisterne om, hvordan de skulle forholde sig, hvis de mødte os på landevejene. Nogle af bilisterne havde muligvis læst denne artikel for langt de fleste kørte pænt udenom os.

Da vi ankom til Sønderborg kørte vi turen langs havnefronten. Som i mange andre turistbyer er det også her byens caféliv er mest aktivt med den udendørs servering og det er også her, de fleste sejlbåde lægger til. Vi vakte en masse positiv opsigt, og hestene var i vældig hopla, da vi småtravede ad de brostensbelagte små gader.

Vi ankom til Kær midt på eftermiddagen. Her ventede Mads, som havde taget en pause i dagens høstarbejde for at tage imod os. Hestene var godt og vel varme efter dagens anstrengelser, så da vi havde givet dem en kold dusch i vandspiltovet, gik vi i gang med at pakke bilerne.

Også Keld, Jespers papfar, var ankommet med traileren, som han ugen igennem havde kørt fra sted til sted med den tungeste oppakning: Telte,

rygsække og drikkevarer. Stor tak til Keld for hjælpen.

Da vognene og hestene var læsset og bagagen pakket, kørte vi i samlet trop ad motorvejen mod Sjælland. Vi havde et enkelt stop i udkanten af Haderslev, da Bjarnes hestetrailer punkterede. Heldigvis var værktøjet og reservedækket i orden, så vi kunne hurtigt efter trille videre igen.

Vi ankom til Sjælland først på aftenen, hvor vore veje skiltes, og vi alle var mætte af oplevelser efter en super god uge.

Evaluering møde er først aftalt efter Køresportens deadline, men allerede nu er vi enige om, at den tid, vi har brugt på forberedelse og planlægning, har været alfa og omega for en god tur. Der har hele vejen igennem være ”styr på tingene”, når vi kom frem til de enkelte steder samt advarslinger til både politi og befolkning på ruten.

Vi har fået mange positive tilkendegivelser undervejs og har i virkeligheden bare kunnet slappe af, nyde naturen og bedrive det, som vi alle sammen brænder mest for, nemlig at køre hestevogn, i alt 136 km på 6 dage.



Indkørsel til Sønderborg/havnefronten

Foto: Susanne Jaque

Tømmerkørselskursus

MKS inviterer til kursus i tømmerkørsel på konkurrenceplan. Vi har været så heldige, at formanden for den Norske forening Arbejdshesten Øystien Lien vil komme til Danmark og lære os at køre tømmerkørsel som konkurrence. Øystien er både dommer, banebygger og kusk i tømmerkørsel, så han ved, hvad det drejer sig om, at han så også er nem at forstå er jo kun en fordel.

I juli havde vi to kuske med til NM i Sverige, hvor de klarede sig flot i betragtning af, at det var første gang, de var med til et rigtigt stævne

Det synes vi i MKS, at vi vil gøre noget ved. Derfor et kursus, kom og prøv, alle er velkomne.

Tidspunkt: 6. oktober 2012. Vi starter med kaffe kl. 9.00.

Sted: Brusenevej 5, 7500 Holstebro

Tilmelding senest 27. september på 2183 8123 eller Mail e.larsen@dlgpost.dk

Pris: 200,00 kr. pr. person. Der er et par stykker mad til middag.

SLESVIGSKE VOGNSAMLING

-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk



MUSEUM
SØNDER
JYLLAND



Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:

Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16

Lørdag-Søndag 13-16

September, Oktober, Marts-Maj:

Tirsdag-Søndag 13-16

Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707

Hestevelfærd – hvordan og hvorfor?

Af Karina Hou Larsen, Veterinærkonsulent i DKF

I medierne er der ofte fokus på dyr i nød eller dyr, der bliver udsat for menneskets mere eller mindre hensynsløse brug. På Facebook florerer diverse film med heste. Heste, der bliver flået i munden af westernryttere og snurret så mange gange rundt, at de bliver tydeligt rundtossede. Springryttere, der ikke har balance over springene og lander tungt ned i sadlen efter hvert spring. Dressurryttere, der rider deres heste så langt under biddet, at det går ud over dens normale bæring og afskub og overbelastet ryg, sener og led unødvendigt meget.

Hesten finder sig pænt i det - prøver i øvrigt så godt den kan, at redde rytteren - nok mest for at udsætte sig selv for mindst mulig smerte.

Studerens hestens adfærd lidt mere nøje kan du se, at hesten forsøger at sige fra. Den lægger ørerne tilbage. Refuserer et spring i forsøg på at sige fra, men ender med pisk og springer så alligevel. Den kompenserer for nakken, der er bukket ved at bruge sin ryg forkert, eller går frem med et tilsluttet indelukket udtryk, som drømmer den sig langt væk. Hesten klarer de små compensationer og overbelastninger på kort sigt, men bliver slidt hurtigere op på længere sigt.

Hver gang vi lægger en hånd på vore heste, udsætter vi den for noget, der er unaturligt. Hesten ville aldrig hoppe tyve gange en meter i naturen på få minutter, hvis den kunne slippe, eller løbe en maraton bare for sjov.



Man kan jo også nøjes med at se på, mens de andre kører forbi

Foto: Jan Hedegaard

I dag har vi hesten som et brugsdyr og dyr, der er med til at udleve vores fritidsinteresser. Skal vi så slet ikke bruge hesten mere, og bare lade den gå på marken?! Nej - selvfølgelig skal vi da bruge den. Der er jo ikke noget bedre end at nyde synet af en hest i aktion med ørerne fremme. Dressur, maraton eller forhindringskørsel, mange af jeres heste elsker jo at blive brugt.

Hvor vil jeg så hen? - Jeg vil have dig til at tænke over, hvordan du bruger din hest. For hestens skyld, for heste- og køresportens skyld og ikke mindst for din skyld. Som med mennesker yder en glad hest i balance bedre og holder længere end én, der ikke har det godt.

Vi er alle bare nødt til at tænke over, hvordan vi bruger vore heste til daglig og til stævner. Hvor meget forlanger du af din hest? Har jeg overhovedet fået kørt den i form til at deltage i næste weekends stævne, skal jeg melde fra eller bare være ekstra opmærksom på min hest og sætte tempoet ned, hvis jeg kan mærke, den bliver træt? Er min hest lidt stivbenet og skal varmes ekstra længe op? Kan den klare en tre timers skovtur efter 14 dage på sommergræs osv...

Køresporten har efter min mening overvejende en høj hestevelfærd. Det er en fornøjelse at se, at alle heste bliver trukket med efter maraton (på trods af at man går glip af en halv time af kuskfesten). De bliver vandet, striglet, pudset med mere, og det hører til sjældenhederne, at der er snak i krogene om nogen, der ikke passer deres heste.

I bund og grund vil vi vel alle det bedste for vore heste og hygge os sammen med dem.

Men vi er nødt til at være ekstra opmærksomme på den fokus, der er på brugen af hestene. Vi skulle helst ikke have videoer af køreheste, der bliver misbrugt i mere eller mindre grad, til at florere på facebook, Hestenettet med mere. Om det så er heste, der går brugskørsel, familieskovtur eller stævner.

Derfor: Vær opmærksom på de signaler jeres heste giver jer i hverdagen, tænk over hvad I signaler i offentligheden, og nyd Jeres heste og pas lige så godt på dem som I plejer.

Beslutninger truffet på DKF Formandsmøde

1. juni 2012

Deltagere: Arnild Arp-Hansen, formand DKE, Henri Hage, præsident, Søren Koch, BKS, Anders Gertsen, FKS, Poul Søren Poulsen, kasserer HKR, Erling Larsen, MKS, Henrik Køier Andersen, SSK, Ann Rysgaard, SKS, Bjarne Kær, ThKS, Flemming Nielsen, VK, Charles Madssen, VKS, Mia Hedegaard Hansen, ØKS, Anette Holst Irming, kasserer og sekretær, Gyda Andersen, referent

Afbud: Jørgen Ahrendt-Jensen, DKS, Niels Schelde Petersen, TKS.

1. Rejseudgifter til Juniorudvalget i forbindelse med møder med ICKD og FEI (Anette Kristiansen og Helle Kongsted).

- Udvalget startede med 10.000 kr., som er ved at være opbrugt. Fremover afsættes et beløb til rejseudgifter i budgettet.

2. Rejseudgifter i øvrigt:

- Dommere til landsstævner. Landsstævnet indbetaler 500 kr. pr. dommer til DKE, som herefter afregner de faktiske km + evt. bro med dommerne p.b.a. indberetning fra køreselskaberne.
- Formænd for selskaberne, der deltager i mødeaktiviteter. Køreselskabet dækker udgiften.
- Formænd for udvalgene samt udvalgsmedlemmer. Arnild foreslår at udvalgsformænd samt udvalgsmedlemmer, der passerer en bro /skal med færge, får dækket udgiften af

DKE. Der gives ikke km afregning. Vedtaget.

- *Særaftale med mødedeltagere fra Bornholm, som får dækket rejsen til Sjælland af DKE, herefter tilstræbes samkøring.

3. Tilskud til konkurrencekuske i forbindelse med deltagelse i VM og EM i udlandet.

- Forslag: der udbetales 2000 kr. pr. ekipage. Vedtaget.

4. Tilskud til pløjere og brugskørselskuske i forbindelse med deltagelse i NM i udlandet.

- Forslag: der udbetales 2000 kr. pr. ekipage (pløjning). 1000 kr. pr. ekipage (brugskørsel). Vedtaget.

5. Tilskud til Juniorer, der skal deltage i EM/VM i udlandet.

- Der udbetales 2000 kr. pr. ekipage dog max 6000 kr. pr. EM/VM i udlandet pr. kalenderår. Vedtaget.

6. Hvem søger om tilskuddet til kuske, der skal starte i mesterskaber i udlandet?

- Formanden for de respektive udvalg søger DKF om tilskuddet, som udbetales til holdlederen/Chef d'equipen. Holdleder/Chef d'equipe beslutter sammen med kuskene, hvordan tilskuddet skal bruges.

7. Tilskud til publikationer fra Kulturhistorisk udvalg. (f.eks. Kørsel med hest og vogn)

- Max én donation pr. år på 10.000 kr. Vedtaget.

ANNONCEPRISER:

1/1 side	kr. 990,-
1/2 side	kr. 550,-
1/3 side	kr. 440,-
1/4 side	kr. 385,-
1/8 side	kr. 220,-

Alle priser er ekskl. moms.

Tilbud gives på opsætning af annoncer.

Firspandskørsel med kanonlavet



Tilridning, Christian Pedersen og Tove Skau Mortensen

Foto: Inge Merete Skotting

Af Knud Isaksen

I forbindelse med et åbent hus arrangement den 2. juni på Slesvigske Vognsamling afleverede vi et bestillingsarbejde. En kanonlavet med forstilling til Danevirke Museet ved Slesvig. Afleveringen skete med en officiel aflevering, til lederen af Danevirke Museet, Nis Hardt, på P-pladsen ved museet efterfulgt af en præsentationstur med firspand gennem den indre bydel i Haderslev.

Lavetten med forstilling har museets frivillige værkstedsvenner arbejdet på i op til tre år inden afleveringen, tillige med en forstilling til Historiecenter Dybbøl Banke. Kanonen er et system Fibiger 1834 af samme slags, som de danske soldater slæbte fra Danevirke til Dybbøl i bidende kulde i februar 1864.

Fremstillingen af kanonen er et kapitel for sig.

Slesvigske Vognsamlings Venners besty-



Generalprøve i a'la daumont med kanon uden rør

Foto: Knud Isaksen

relse fostrede ideen om at aflevere kanonen i kombination med firspandskørsel, og nedsatte i januar måned et "kanonkørselsudvalg" bestående af en flok garvede kuske og ryttere. Disse folk, Svend Aage Nissen, Arne Hansen, Christian Pedersen, Andreas Brøchner, Svend Erik Raun, Tove Skau Mortensen, Victoria Skau Mortensen og Peter Sandahl har siden det tidlige forår mødtes hos Peter Sandahl i Torning ved Christiansfeld for at indøve firspandskørsel A' la Daumont, dvs. med to ryttere på de to venstre heste, i stedet for en kusk på bukken. Dette skulle foregå med Peters fire kraftige og smukke Percheron heste. Alle fire heste har været kørt for vogn som 2-spand med kusk. Nu skulle de to venstre heste tilrides. Dette blev klarer af Tove og Toves datter Victoria med lidt hjælp fra jorden af nogle fra den øvrige del af gruppen. Ingen af hestene har tidligere været redet. Herefter skulle de 2 andre heste tillæres som sideheste uden rytter. Disse øvelser tog en del tid, men lykkedes fuldt ud. Næste øvelse gik ud på at køre firspand på traditionel vis med en firehjulet gummivogn.

Dette gik også overmåde fint. Efter en del træning blev kuskens udskiftet med de to ryttere, Victoria og Tove. Herefter kom turen til lavetten med forstillingen. Dette blev indøvet i kvarteret ved Slesvigske Vognsamling. Efter sigende gik hestene, som om de aldrig havde prøvet andet.

Endelig oprandt dagen, hvor overdragelsen fandt sted. Nu var der monteret et kanonrør på lavetten, dvs. lavettens vægt nu steg fra ca. 300 til ca. 700 kg. Forstillingen vejer vel mellem 300 og 400 kg. Dertil skal lægges vægten af to soldater på forstillingen og to på lavetten.

Efter overdragelsen kørte hele ekvipagen en præsentationstur gennem byen til overraskelse og glæde for mange mennesker.

Hele forløbet har været en fornøjelig og interessant oplevelse at følge fra sidelinjen.

En stor tak til alle de involverede for et fantastisk stykke arbejde, både værkstedsvener, kuske, ryttere og ikke mindst hestenes ejer, Peter Sandahl. Alle har været med til at sætte både Slesvigske Vognsamlings Venner og Slesvigske Vognsamling på landkortet.



Feltartilleriet klar til afgang

Foto: Inge Merete Skotting

Postvogn fra 1875

Af Hanne Hedegaard



Det romantiske look indenfor

Foto: Jan Hedegaard



Postvognen ved præsentationen

Foto: Jan Hedegaard

På vores besøg på Titanen der Rennbahn mødte vi Tremmel Wolfgang. Tremmel var kusk på en postvogn fra 1875. Vognen var den oprindelige, som havde kørt mellem Bad Mergentheim og Dörzbach. Rigtig mange af de vogne, vi så, var opbygget efter oprindelige tegninger. Denne postvogn var den originale, som var vedligeholdt gennem årene. Nu tilhører den Stadtwerk Tauberfranken, og er "fredet", hvilket betyder, at der bl.a. ikke må monteres skivebremser eller andet "nymodens pjank".

Vognen var oprindeligt bygget til haflinger. Derfor er det en af de mindre postvogne. Tremmel er i besiddelse af de 2 haflinger, som blev forspændt den gamle vogn. Med de manglende skivebremser kræver det jo nogle stabile og lyd-høre heste, hvilket Brumeln (12 år) og Amigo (7 år) også var.

Vognen kørte oprindeligt fast mellem Bad Mergentheim og Dörtzbach fra 1875 til 1914, hvorefter den efter 1. verdenskrig kom til Frankfurt am Main. Det forklarer uniformen, som er



Det karakteristiske posthorn

Foto: Jan Hedegaard

en Hessen uniform. Uniformsjakken var efterhånden så bedaget, at der p.t. er en skrædder i gang med at sy en tro kopi, som fremover kan bruges, når vognen skal på landevejene.

I dag bruges postvognen som kapervogn. Den kan lejes for en time eller to, – kusk er naturligvis Tremmel Wolfgang - og man kan leje den forspændt med to eller fire haflinger. Det er også

muligt at leje den for et par dage, hvis man har lyst til at prøve, hvordan det var at rejse før i tiden. Det romantiske look indenfor er nok ikke helt, som det så ud i 1875, men hyggeligt ser det da ud. Der er givetvis mange brudepar, der kunne ønske sig denne transport til og fra kirken. Der var en særlig gæstebog, man kunne få lov at skrive sig i, hvis man havde været på tur med denne gamle postvogn.



Postvogn fra 1875

Foto: Jan Hedegaard

Vejhjælps abonnement

Af Jørgen Konge

I en debattråd på "Heste-Nettet.dk" omkring vejhjælp har flere fortalt, hvordan de troede, de havde dækket alt ind, hvis de fik brug for hjælp i forbindelse med nedbrud af bil, hestetrailer eller lastbil ved transport af heste.

Da de så havde brug for det, viste det sig, at hestene ikke var dækket, og vejhjælp ikke ville køre dem hjem eller frem til bestemmelsesstedet.

Ved en forespørgsel til Falck, fortæller de, at for at få kørt hestene videre, hvis der sker noget med trailer, skal hver enkelt hest have et abonnement påført i hestepasset. Det vil sige, at hvis en 2-spands kusk har 4 heste, som bruges lidt på skift i konkurrencer eller brudekørsel, skal alle 4 heste have et Falck abonnement for at blive kørt videre. Det gælder også, hvis det "kun" er den trækkende bil, der er nedbrudt, og hestene kan blive kørt videre i traileren.

Nu er der ingen regler uden undtagelser. Der findes enkelte forsikringsselskaber, der har en anden ordning, og som benytter Falck som samarbejdspartner. Man skal dog nok læse sine forsikringspapirer igennem mere end én gang og være helt sikker på, at der ikke står noget med småt.

Falck skriver:

Ønsker du at være dækket ved driftstop med hest, skal du have følgende abonnementer.

1. Falck Vejhjælp bil
2. Falck Specialtrailer
3. Falck hest og rytter på hver enkelt hest

Hvis du kører med lastbil over 3500 kg og heste, er det et erhvervsabonnement til lastbilen og Falck hest og rytter på hver enkelt hest, for at du får hestene med hjem eller frem til bestemmelsesstedet.

Falck's medarbejdere har transportbevis, så de må køre med hestene. Det er ikke alle retningselskaber, der har uddannede medarbejdere. På en forespørgsels om emnet på mail, svarer de ikke. Men ifølge tråden på Heste-Nettet.dk har flere "Vejhjælp" nægtet at sørge for hestene. Det må de jo heller ikke, hvis de ikke har transportbeviset, for så har de nemlig ingen forsikring, der dækker, hvis de skulle få uheld.

Så kan man sige, ring til en ven!! Søndag, hvor man kommer hjem fra "Rusland" klokken et eller andet midt om natten, midt på lavbroen på Storbælt!!

Husk også at denne ven skal have transportbevis. Hvis man skulle være uheldig at blive stoppet af politiet, ville de sikkert se gennem fingre med at vedkommende ikke kører med egne heste, fordi man gør det for at hjælpe, for hvis det er sket på lavbroen, har det helt sikkert været nævnt i trafikradioen. Politiet er jo også mennesker. MEN et uheld kommer sjældent alene, og bliver man impliceret i et andet uheld, har man kørt ulovligt, og på alle forsikringer står, at hvis dansk lov ikke er overholdt, dækkes intet. Det betyder, at selv om det skulle være modparten, der har hele skylden, så dækker vedkommendes forsikring ikke, når den forulykkede ikke har overholdt dansk lov. Uanset om det har nogen betydning for uheldet eller ej.

Junior træf i Skjern



Ida Simoni

Foto: Jan Hedegaard

Kom og oplev hvad man kan med pony, hest og vogn lørdag den 29. september 2012.

Sted: Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

Alle juniorer, uanset om man er medlem eller ikke medlem af et køreselskab, om man har hest og vogn eller ej, er meget velkomne denne dag.

Dagen starter med lidt morgenbrød og information. Herefter vil der være en del aktiviteter, hvor man både kan prøve at køre et dressurprogram, en keglebane og lidt derby, hvor man også kører i maratonforhindringer.

Det eneste krav til kuskene er, at man kører med hjelm og sikkerhedsvest (denne kan lånes).

Der er intet tilmeldingsgebyr, men masser af små konkurrencer dagen igennem, som alle kan deltage i.

Foreløbigt program:

- Kl. 10.00 Information om dagen og lidt morgenbrød til kuske og grooms
- Kl. 11.00 Kørsel (toppekørsel og dressur)
- Kl. 13.00 Frokost (medbragt mad). Der vil være mulighed for at købe drikkevarer
- Kl. 14.00 Kørsel, derby og toppe

Tilmelding: Senest tirsdag den 25. september til Ole Kristiansen 6161 0039 e-mail: ok@aohorse.dk, eller til Poul Bloch 4045 8883 e-mail: bloch@skjern-net.dk

Husk alle skal tilmelde sig, også de der kommer uden hest og vogn.

Juniorudvalget

Nyt fra Køreudvalget

Kvalifikationskrav til kommende mesterskaber

Køreudvalget har vedtaget følgende kvalifikationskrav til mesterskaber:

VM for 2-spand hest 2013

Ekipager bliver udtaget efter et pointsystem, som tager udgangspunkt i FEI's pointtabel for Top Driver Award.

Kvalifikationsperioden løber fra og med foregående VM til "nominated entry" ved det aktuelle VM, og der gives kun point for placeringer i CAI eller CAIO stævner.

I kvalifikationsperioden skal ekipagen have gennemført minimum 3 CAI eller CAIO-stævner, hvoraf mindst ét er udenfor de nordiske lande.

Summen af de 3 bedste resultater afgør hvilke kuske, der skal repræsentere Danmark – dog skal mindst ét af disse resultater stamme fra det år, i hvilket VM afholdes.

Køreudvalget vil føre en liste, som løbende opdateres på køreforbundets hjemmeside.

I tilfælde af lige pointsum eller uforudsete hændelser vil udtagelsen ske af køreudvalget i samråd med holdlederen.

Såfremt de kvalificerede kuske ikke har opnået points, er det køreudvalget, der afgør, hvorvidt ekipagerne er kvalificerede til deltagelse.

VM for ponyer 2013

Ekipager bliver udtaget efter et pointsystem, som tager udgangspunkt i FEI's pointtabel for Top Driver Award.

Kvalifikationsperioden løber fra og med foregående VM til "nominated entry" ved det aktuelle VM, og der gives kun point for placeringer i CAI eller CAIO stævner.

I kvalifikationsperioden skal ekipagen have gennemført minimum 3 CAI eller CAIO-stævner, hvoraf mindst ét er udenfor de nordiske lande.

Summen af de 3 bedste resultater afgør hvilke kuske, der skal repræsentere Danmark – dog skal mindst ét af disse resultater stamme fra det år, i hvilket VM afholdes.

Køreudvalget vil føre en liste, som løbende opdateres på køreforbundets hjemmeside.

I tilfælde af lige pointsum eller uforudsete hændelser vil udtagelsen ske af køreudvalget i samråd med holdlederen.

Såfremt de kvalificerede kuske ikke har opnået points, er det køreudvalget, der afgør, hvorvidt ekipagerne er kvalificerede til deltagelse.

Nordisk mesterskab 2013

Alle kuske, der starter internationale stævner, vil kunne starte Nordisk Mesterskab.

Holdene (de 3 ekipager i hver klasse, som tæller i holdkonkurrencen) bliver sat af holdleder og køreudvalget i samarbejde. Dette vil ske på stævnepladsen efter dyrlægekontrollen.

Danmarksmesterskabet 2014

Det er besluttet, at niveauet ved DM 2014 hæves til svær klasse.

For at blive kvalificeret til deltagelse i DM skal kusken have gennemført mindst 3 landsstævner i perioden fra foregående DM og frem til tilmeldingsfristen for det kommende DM, hvor alle 3 discipliner er gennemført ved samme stævne uden udelukkelse eller diskvalifikation, og samtidig opnået 70 strafpoint eller derunder i dressur.

For 4-spand gælder samme regler, dog ligger resultatgrænsen i dressur på 75 strafpoints eller derunder.

Alle heste/ponyer skal have deltaget i mindst et kvalifikationsstævne i samme periode, hvor de har gennemført alle 3 discipliner uden udelukkelse eller diskvalifikation og samtidig have opnået 70 straf-points eller derunder i dressur.

Stævner godkendt til kvalifikation er DM 2012 (dette er gældende selvom, det er kørt i middelsvær klasse), alle 2- og 3-dages lands-

stævner (svær klasse), alle internationale FEI-stævner eller FEI-godkendte nationale kvalifikations-stævner i kvalifikationsperioden.

Det er ikke et krav, at kusk og hest/pony er kvalificeret sammen, men de skal have opfyldt

kvalifikationskravene i den klasse, de ønsker at deltage i.

*På Køreudvalgets vegne
Annette Ruhoff*

Nyt fra pløjeudvalget

Når dette læses, er landets pløjestævner godt i gang. I 2012 skal der pløjes om at blive den bedste på Fyn/Jylland og den bedste på Bornholm/Sjælland. Det bliver de to vindere af landsdelsfinalerne, som skal med til NM i 2013. Fra 2013 skulle vi gerne have et samlet DM igen - gerne på Fyn.

Som jeg før har nævnt, og Jørgen Konge har sat på nettet, er Calle Jonassen fra Thy og jeg begyndt at undersøge, om det skulle være muligt at afholde et VM i pløjning i 2015, hvor Danmark skal være vært for traktorpløjerne. Det skal foregå i Hjartemål lige uden for Hanstholm.

Nogle vil måske spørge hvorfor et VM, når vi bliver færre og færre pløjerne hvert år?

Det er mange år siden, der var et sidst. Vi har en dansk verdensmester, og de, der pløjer, er hammer dygtige. Lad mig tage et eksempel fra en anden meget lille sportsgren - ler-

dueskydning. Der er lige kommet en OL-vinder plus andre topplaceringer. Det har bl.a. gjort, at det er blevet en sportsgren i fremgang, selvom det også er en meget lille sportsgren.

Jeg synes, vi skal prøve at få det noget støvede image rystet af os, og gøre konkurrencepløjning til en moderne sport. Det vil nok kræve en anden holdning, end den der er i dag, hvor vi er ved at snakke os selv ihjel, hver gang vi mødes. Det kunne være, at hjælperne skulle være mere med i selve konkurrencen, uden de dog skal være hest nr. 3?

Det er ikke meningen, at et VM skal være et Thy eller MKS stævne, men et Dansk Køre- forbund stævne, så I vil høre mere så hurtigt som muligt, når vi har et oplæg. Så vil vi samle de gode idéer fra alle, så vi får de bedste idéer gennemført.

God Sæson.

Hilsen Pløjeudvalget - Erling



Så er det tid til pløjning igen

Foto: Jan Hedegaard

Hovedbestyrelsesmøde i DKF

Lørdag den 24. november 2012

Dansk Køre Forbund afholder hovedbestyrelsesmøde lørdag den 24. november 2012, kl.11.00 på Fjeldsted Skovkro, Store Landevej 92, 5592 Ejby på Fyn. Alle medlemmer af køreselskaberne er velkomne. DKF betaler eftermiddagskaffe og kage, mens medlemmerne selv betaler for frokost og øl/vand. Dagsorden, beretninger fra de forskellige udvalg samt regnskab og budget vil blive lagt på DKF's hjemmeside samt mailet til medlemmer af hovedbestyrelsen, der har oplyst en e-mailadresse. Medlemmer af hovedbestyrelsen uden e-mail, modtager det som brev.

På Hovedbestyrelsesmødet hylder vi også årets hest og årets DKF'er

Årets hest/pony er en hest/pony, der på en eller anden måde har gjort sig fortjent til hæderen. Årets DKF'er, er en person, der har ydet en helt særlig indsats for forbundet/foreningerne i årets løb.

Vi vil gerne høre din mening, så send en skriftlig og motiveret indstilling, gerne med et billede til Dansk Køre Forbunds sekretær, Anette Holst Irming på mail holst.irming@mail.dk, så hun har den senest den 20. oktober.

Nyt fra BKU

2012 har været et godt år for brugskørsel ved Nordiske Mesterskaber set med danske briller. Det kan ses af resultaterne fra NM i brugskørsel, der blev afholdt i Dingle, Sverige.

Vi var fire kuske, pony John Sørensen og Jens Peter Sørensen, hest Kis Grønkjær og Lis Laumann.

Det var en meget vellykket tur, alle kom godt frem med friske heste. Der var et meget fint sammenhold og et godt kammeratskab samt meget fin opstaldning. John havde en vogn med, som vi alle måtte låne. Det var meget dejligt. Vejret var varmt om lørdagen til skovkørsel, derimod var det blæsende om søndagen, så det var lidt svært for hestene at høre kusken, men det gik godt. Alle er godt hjemme en dejlig oplevelse rigere.

Resultat fra NM 2012: Pony: Nr. 1 John E. Sørensen, DK 40,7 point, Nr. 2 Marie Louise Anderson, S 57,7 point, Nr. 3 Rune Brobakken, N 81,0 point, Nr. 4 Jens Peder Sørensen, DK 91,3 point, Nr. 5 Anita Eckebring, S 101,3 point, Nr. 6 Gunnvald M. Andersen, N 101,7 point.

Hest: Nr. 1 Frank Pedersen, N 147,5 point, Nr. 2 Per-Inge Anderson, S 159,7 point,

Nr. 3 Lis Laumann, DK 214,7 point, Nr. 4 Kis Grønkjær, DK 245,7 point, Nr. 5 Anita Ecke-

bring, S 250,3 point, Nr. 6 Linda Hansen, N 279,7 point.

I Nordisk Mesterskab i skovkørsel havde vi to deltagere som fik følgende placeringer:

Nr. 4 John E. Sørensen, Nr. 6 Verner Bruun.

Brugskørsels Cup

Lørdag den 8. september afholder ØKS femte og sidste del af Brugskørsels Cup på dyrskuepladsen i Horsens.



Aktivitetskalender efterår 2012

12. August:	Melstedgård-tur
2. September:	Sensommer-stævne på Strøby-banen
6. September:	Skærping af plovskær
16. September:	Træningspløjning
6. Oktober:	BM i pløjning med ærtegilde
14. Oktober:	Løvfaldstur
21. November:	Generalforsamling

Siden sidst

Orienteringsturen 2012

Søndag den 17. juni var det tid til årets orienteringstur. Forventningerne var store – hvad havde Jørgen Funch fundet på til årets tur? Der var tilmeldt 12 vogne, og alt i alt var der ca. 132 mennesker rundt på ruten. Til den efterfølgende fællesspisning var der ca. 150 mennesker. Igen i år var det et forrygende arrangement med mange sjove og opfindsomme poster. Stor tak til Jørgen Funch og alle hans hjælpere ude på ruten.

Dyrskuet 2012

Dyrskuet 2012 drukkede i regn. BKS' køreudvalg havde sammensat en kegle/maraton opvisning, men desværre regnede det i tykke stråler, da det blev vores tur i hesteshowet. Vi fik kørt vores program, men det var med et meget begrænset antal tilskuere – vi var otte vogne. Fire til keglekørslen og fire i maraton.

Skærping af plovskær

Vi tilbyder igen i år at skærpe plovskær, for de der skal i gang med at pløje.

Vi mødes på " Gadegårdssmedjen ", Rømergårdsvej 5, 3700 Rønne.

Torsdag den 6. september 2012 kl. 18.30.

Træningspløjning & Kørsel

Vi prøver at lave pløje & køretræning, den 16. september mellem kl. 10.00 & 12.00 hos Connie & Sten Aage Olsen, Skørrebrovejen 11, 3720 Åkirkeby.

Pløjedommerne vil være på plads til at hjælpe nye som gamle kuske, og der vil også være et spand, så nye interesserede kan prøve at styre en plov.

Køreudvalget vil være der med et par kørespand, og der bliver mulighed for at prøve at køre under kyndig vejledning.

Der er ingen tilmelding, du møder bare op, hvis du vil prøve at pløje & køre.

BM i hestepløjning - lørdag den 6. oktober 2012.

Pløjevært:

Veterantraktorer, Hans Jørn Sonne, Sellesborg, Hovedgårdsvej 3, 3720 Åkirkeby.

Vi pløjer 1 x stubjorden
Pløjearealerne bliver på ca. 400 – 500 m²
Startgebyr: 30,00 kr.
Resultatet efter pløjningen, præmieuddeling og plovilde om aftenen.
Pløjningen i 2012 bliver delt i 2 klasser, øvede og begyndere.
Øvede pløjere efter DKF's pløjereglement.
Begyndere pløjere også efter DKF's pløjereglement, men der er dispenseret for reglen om hjælper. Hjælperen kan følge pløjereren under hele pløjningen, grundet sikkerheden

Vinderen af begynderklassen skal næste år rykke op i klassen for øvede. Bornholmsmester er vinderen af klassen for øvede.

Plovildet bliver i Østermarie Hallens Cafeteria kl. 19.00. Prisen er 100,00 kr. for gule ærter med tilbehør og kaffe. Til de, der ikke vil have gule ærter, er der ærte/gulerods stuvning med flæsk og pølse, drikkevarer til meget fornuftige priser.

Tilmelding til Johnny 5699 9104, 2462 9507, inden den 24. september 2012.

Det sker

Søndag den 2. september afholder BKS sensommerstævne på Strøbybanen. Der er tilmeldt 7 ekvipager, og der skal dystes i 3 discipliner. Dressur, maraton og keglekørsel.

Efteråret er ellers præget af pløjning i BKS. Vi prøver som noget nyt i år at invitere nye interesserede til prøvepløjning den 16. september. Tanken er at folk kan komme og få følelsen af ploven og hestene med hjælp fra en erfaren kusk og hans heste. Selve pløjekonkurrencen afholdes den 6. oktober.

Søndag den 14. oktober kører vi årets sidste tur – Løvfaldsturen 2012. Mød frem og lad os få en hyggelig tur.

Vintersæsonen står for døren. Hold jer opdateret på hjemmesiden ang. vinterkørsel i hallen.

Hjemmesiden

Som bekendt har vi ikke længere noget Distriktsblad på Bornholm. Derfor opfordres alle medlemmer til at holde sig opdateret via hjemmesiden: www.bornholmskoereselskab.dk

Her er der mulighed for at se aktivitetskalenderen samt andre relevante nyheder. Der er også lavet en gratis Køb & Salg side for klubbens medlemmer. Send en mail til: bornholmskoereselskab@pc.dk hvis I har noget til salg, eller noget I vil købe. I kan også sende jeres mailadresse til sekretæren, hvis I ønsker en mail, når der er nyt på hjemmesiden.



Siden sidst

Keglekursus med Axel Olin

Vi har afholdt 3 keglekurser med den svenske 4-spands kusk Axel Olin. Der har været rigtig god deltagelse til disse kurser. Vi satser på, at dette vil blive en tilbagevendende aktivitet, da tilbagemeldingerne har været utrolig positive fra de 16 deltagere, der har været med.

DM i Horsens

Afholdte DM i Horsens havde deltagelse af 27 kuske fra DKS. Ud af de deltagende kuske vil vi gerne give et stort tillykke for de flotte placeringer til følgende:

- 1-sp pony: 1 pl. Kristina Klindt
3 pl. Amanda Justesen
2-sp pony: 3 pl. Henrik Sloth
1-sp hest: 1 pl. Udo Buchwald
2 pl. Tina Nielsen
3 pl. Ane Wieder
2-sp hest: 1 pl. Kurt Klindt
2 pl. Frank Rasmussen
3 pl. Hans-Henrik Nielsen
Junior Derby 1pl. Jannich Sloth

Stor tak skal lyde til ØKS for flot og velgennemført stævne.



Claus Jensen i keglekørsel

Foto: Anne Jensen



MØLDRUP
KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste seler er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk





Dansk Køre Selskab

Tilmelding til åbent Sjællandsmesterskab i pløjning

Lørdag, den 20. oktober 2012 på Toftholm Gods,
Ventedgårdsvej 38, 4440 Mørkøv

Undertegnede foretager hermed tilmelding til Sjællandsmesterskab 2012 i pløjning:

Navn _____

Adresse _____

Telefon _____

Køreselskab _____

Bestiller hermed følgende:

Stævnegebyrer á kr.150,- pr. spand kr. _____

I alt: kr. _____

Den ____/____ 2012

Underskrift _____



Tilmeldingsskemaet udfyldes og sendes til:
Charlotte Monk, Toftevungen 8, 4130 Viby Sjælland eller charlotte.monk@live.dk

Yderligere oplysninger kan fås hos Jørgen Ahrendt-Jensen, tlf. 2260 1830
Beløbet kan betales på stævnepladsen.

Hvad nu

Landsstævne på Dorthealyst den 7.-9. september

På tidspunktet for indlevering af indlæg til Køresporten er sidste frist for tilmelding endnu ikke nået, men der er på nuværende tidspunkt modtaget 30 tilmeldinger, så selv om vi er i skarp konkurrence med VM 1-spand i Portugal og nyligt afholdte DM, så er der heldigvis mange kuske, der allerede vil starte på at få kvalificeret deres hest/heste til næste DM i 2014, hvilket jo er muligt til dette stævne.

Løvfaldstur ved Slagelse den 7. oktober

Igen i år bliver der løvfaldstur i skovene ved Skovse nær Slagelse. Turen bliver tilrettelagt af Christian Eisensøe, der viser vej igennem de smukke efterårsskove.

Turen starter kl. 10.00, og der spændes for ved Nordisk Dæk Import, Skovsøvej 4, Skovse. Turen varer ca. 2 timer med en pause undervejs, hvor der serveres en lille forfriskning.

Efter turen er der hyggelig sammenkomst i Otterup Forsamlingshus. Det forventes, at det bliver omkring kl.13.00, hvor den medbragte mad kan spises, eller der kan bestilles platte til rimelig pris.

Dette er en tur, hvor der er lejlighed til at invitere familie og venner med på en god oplevelse sammen med mange glade hestemennesker.

Platten bestilles i Otterup forsamlingshus på tlf. 5854 5768. Tilmelding til turen til Christian Eisensøe tlf 2049 2949/5850 0418

Turen er for alle - også ikke medlemmer

Kulturnat i København den 12. oktober

Vi samles i Ridehuset på Christiansborg mellem kl. 17 og 18 (den indre by lukkes af kl. 18.00), hvor vi kan spise vores medbragte mad og spænde for.

Kl. 19.00 kører vi rundt til udvalgte steder og oplever den fantastiske stemning i København, når der er Kulturnat – vi er bl.a. meget velkomne på Carlsberg.

Vi foreslår, at turen slutter kl. 22.00, hvor vi siger godnat til hinanden i Ridehuset.

HYPERLINK Charlotte.monk@live.dk.

Åbent Sjællandsmesterskab i pløjning den 20. oktober

Dansk Køre Selskab afholder sjællandsmesterskab i pløjning på Rud Hansens jord på Ventedgårdsvej 38, 4440 Mørkøv. Der pløjes stubjord om formiddagen og grønjord om eftermiddagen.

Program

- Kl. 07.30 Briefing for dommere og målere i klubhuset på Dorthealyst
- Kl. 08.30 Lodtrækning og måling af plov samt prøvepløjning
- Kl. 09.00 Start stubjord
- Kl. 12.00 Pause
- Kl. 12.30 Start grønjord
- Kl. 15.30 Pløjning slut
- Kl. 16.00 Spisning af gule ærter samt præmieoverrækkelse

Der vil være mulighed for at købe lidt mad og drikke på pløjestykket.

Efter pløjningen samles vi alle i klubhuset, hvor pløjere, hjælpere og tilskuere kan købe gule ærter til en rimelig pris. Der vil være præmieoverrækkelse under spisningen.

Startgebyr kr. 150,00 betales ved ankomsten.

Sjællandsmesterskabet er for medlemmer af Dansk Køre Selskab og andre selskaber under Dansk Køre Forbund.

Tilmelding senest den 7. oktober til Charlotte Monk tlf. 4053 3036 eller mail Charlotte.monk@live.dk, skemaet er foregående side.

Generalforsamling den 16. november

Der afholdes generalforsamling i klubhuset på Dorthealyst kl. 19.30. Igen i år vil der være mulighed for at købe stegt flæsk og persillesovs til en pris af ca. 100,00 kr. I prisen er medregnet kaffe eller te samt brød. Spisningen begynder kl. 18.00. Vil du spise, skal dette bestilles senest den 10. november ved Charlotte Monk tlf. 4053 3036 eller mail Charlotte.monk@live.dk.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

På valg er: Anne Jensen
Bjarne Thor Christensen
Gert Frid
Niels Jensen
Charlotte Monk

Suppleanter på valg:

Henrik Mikkelsen
Birger Hansen

Forslag, der ønskes behandlet på Generalforsamlingen, skal være formanden Jørgen Ahrendt-Jensen i hænde senest den 12. oktober.

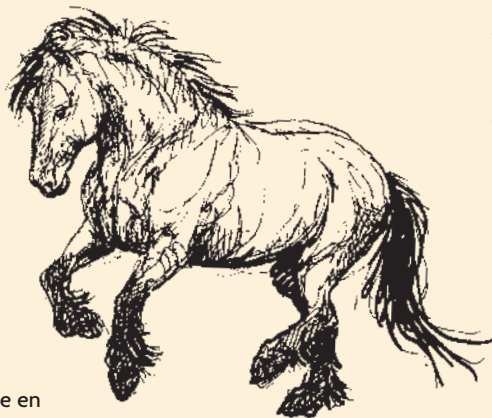
Efter generalforsamlingen er der kaffe og te med brød. Øl og vand kan købes. Derefter hyggeligt samvær med udveksling af minder fra året, der er gået.

Hold jer i øvrigt orienteret om vores arrangementer på vores hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk.

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridning og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

Lykkely

Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentebjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk



Siden sidst

Brugskørsel i Gudbjerg

Igen i år var foreningen så heldig, at Grethe og Jens Dall Rasmussen, Gudbjerg Skov ville lægge deres fantastiske område til rådighed for foreningen til et brugskørselsstævne.

Der deltog 10 kuske, som efter udsagn havde en hyggelig dag.

Som altid ved brugskørselsstævner var tonen rar, og alle virker til at have det rart med hestene og nyder det flotte område.

I år havde Jens en overraskelse til kuskene, da han havde bygget en helt ny bane et andet sted på den store naturfyldte grund.

Som resultaterne afslører, var der tæt kamp om førstepladsen i hesteklassen.

Foreningen vil gerne sige tak for lån af området, og tak til de deltagende kuske. Vi håber at kunne arrangere et stævne igen til næste år, og hvis vi er heldige stille med nogle fynske konkurrenter på banen også.

Hesteklassen: Strafpunkt

1. Lis Lauman	68
2. Kis Grønkær	69
3. Kirsten Donslund	110
4. Inge Lise Theisen	162
5. Jan Everts	264
6. Camilla Lauman	344

Ponyklassen Strafpunkt

1. Jens Peter Sørensen	88
2. John Sørensen	126
3. Verner Brun	142
4. Bodil Sørensen	diskv.

Dræby d. 2 og 3. juni

Søndag den 3. juni holdt FKS træningsstævne i Dræby ved Munkebo.

Nu skulle færdighederne afprøves efter undervisning med Finn Quist lørdag.

Efter nogle afbud endte vi på 9 startende spand.

6 ponyspand og 3 hestespand.

Vi er glade for, at vi havde fået besøg helt fra Skjern.

Om formiddagen blev der kørt dressur, og man kørte direkte på keglebanen bagefter.

Efter middag var der briefing til maraton ruten. Så var det afgang.

En rigtig god tur i skønne omgivelser med Lindø skibsværft som nærmeste nabo.

Efter sidste ekvipage var nået i mål, var det tid præmieoverrækkelse.

Hesteklassen blev vundet af Mathias Birkely.

Pony klassen blev vundet af Susanne Bomme-lund.

Det var slut på en dejlig dag i Dræby. Vi vil gerne sige tak til familien Rosengaard Hansen, for lån af faciliteter.

Med venlig hilsen Kaj Larsen.



Henri Hage på keglebanen

Foto: Karen Frederiksen

Et indblik fra stævnedeltager:

Ugen forinden træningsstævnet gik der "rygter" om, at der var et par kuske, der manglede grooms. Jeg har som sådan ikke beskæftiget mig med køresporten andet end ved at være med på hyggeture og hjælpe i forhindringer og lign. ved nogle enkelte kørestævner. Jeg syntes, at jeg havde det bedst på ryggen af en firbenet og ikke så meget i en vogn efter, men da Susanne ringede for at spørge, om jeg havde lyst til at være hendes groom, takkede jeg "ja", for det kunne da være hyggeligt.

Både Martin og jeg var "hyret" som grooms, så vi mødte op hos Jens søndag morgen klar til dagens opgaver. Der blev spændt for og varmet op, inden vi lagde ud med dressuren. Her skulle jeg sidde stille, så jeg kunne jo passende nyde turen, for både under dressur og keglekørsel er groomen den "stille" hjælper. Næste disciplin var keglekørsel, hvor jeg blot skulle sidde stille og ikke falde af! Jeg blev siddende, selvom jeg ikke lige havde forventet, at det gik så hurtigt rundt i svingene. Det er ikke nemt at se yndig ud, når man klamrer sig fast til vognen for ikke at falde af.

Herefter var der en velfortjent pause til både heste og kuske. Den sidste disciplin var maratonen. Inden vi begyndte forklarede Susanne mig, hvad maratonen indebar, og hvad min opgave var. Vi gik de 3 forskellige forhindringer, der var sat op i dagens anledning. Da vi følte os rimelig sikre på banen, spændte vi for, og gjorde os klar til start. Den første del af maratonen indeholdt en trav- og skridtetape, som skulle køres på x antal minutter. Dette er noget, jeg kender fra distanceridning, så det var velkendt for mig. Jeg opdaterede løbende Susanne om tiden, så hun kunne tilpasse tempoet. Vi klarede tiderne rigtig fint, og nu kom vi til den sidste del af maratonen med forhindringerne, som skulle køres 2 gange hver med en kort travetape undervejs. Inden vi kørte gennem start, spurgte Susanne, om jeg var klar. Ja, ja, det var jeg da! Hold da op! Hvis jeg syntes, det gik lidt hurtigt i keglekørslen, så var det jo ingenting i forhold til forhindringerne. Heldigvis er det noget nemmere at hænge

ved, når man står op og holder fast med begge hænder. I forhindringen skulle jeg læne mig til indvendig side, når vi drejede samtidig med, at jeg skulle være "GPS"-hjælp, ved at sige "højre, venstre, lige ud", lige inden der skulle drejes, således kunne Susanne koncentrere sig fuldt ud på kørsel og ikke være bange for at glemme banen. Vi kørte forhindringer rigtig godt og rigtig hurtigt, og vi kom i mål inden for tiden.

Det var en rigtig god dag og ja, resultatet taler for sig selv. Det blev til en fin 1. plads. Selvom det bare var et træningsstævne, hvor det handler om at få erfaring og blive fortrolig med disciplinerne, så er det bare lidt ekstra sjovt at være med, når det går så godt, som det gjorde.

Alt i alt var det en fantastisk dag i selskab med dejlige mennesker og heste. En stor tak til Susanne for at lade mig være groom for en dag. Jeg kan godt forstå, at folk bliver grebet af køresporten.

Annette Vigsø

Åbent Kørestævne på Kærsgaard

Blev desværre aflyst, da deltagerantallet var for lille.

Vi vil meget gerne have opklaret, hvad der skete i år, siden folk ikke kom.

Måske det er pga. DM, men ellers hører vi gerne fra kuskene, så vi kan evaluere på, hvad der kan ændres.

Ferieuge på Egeskov

Traditionen tro dukkede mange familier op, og imellem bygerne blev der afholdt konkurrencer og kørt hyggeture.

Igen i år fik ugen en charmerende slutning ved, at alle ekipager kørte igennem parken op til slottet og hilste af med greveparret.

Åben Dressur Top Cup stævne den 11. august på Kærsgård

Atten ekipager tilmeldt Top Cup'en og ni deltagere til dressur.

Grundet deadline til Køresporten kommer der først indlæg om denne begivenhed i næste blad.

Ellers kan resultaterne ses på foreningens hjemmeside.

FM

Afholdes i år den 26. august på Egeskov. På deres store græsplæne bag slottet og i skovene køres disciplinerne til fri skue for parkens gæster.

Resultaterne fra stævnet kan ses på foreningens hjemmeside.

Hvad nu

FM i pløjning den 30. september

Stævnet er åbent for alle. Fynboerne konkurrerer om Fyens Mesterskabet.

Kl. 9.00 trækkes der lod om agrene. Stubjordspløjning om formiddagen og pløjning af grønjord efter middagspausen. Vi håber, der vil dukke mange pløjere op, som vil hjælpe med at gøre dagen god.

Deltagergebyr: 200 kr. pr. ekvipage.

Tilmelding: Senest torsdag den 20. september.

Sted: Oplyses ved tilmelding

Kontaktpersoner:

Morten Birkely Ottendal - 6536 1916/ 2216 0218

Niels Peder Hansen - 6489 1338

Kørestævne med hest og vogn ” den gyldne hestesko”

Inspireret af ØKS` s julestævne har vi i FKS besluttet at lave et stævne i samme genre, hvor hensigten er at have en hyggelig dag sammen med heste/ponyer for vogn, uanset om man er barn, ung eller ældre kusk/groom.

Stævnet vil finde sted lørdag den 6. oktober.

Stævnet foregår i ridehus, hvor en forhindringsbane gennemkøres to gange om formiddagen af kusken. Om eftermiddagen, er det groomens tur til at køre to gange igennem banen. Banen indeholder to maratonforhindringer. Imellem forhindringerne vil der være opsat kegler med bolde + en øvelse, der stiller krav til samarbejde mellem kusk, groom og heste.

Det er det samlede resultat for ekvipagerne (kusk + groom), der er gældende.

Vinder af ”den gyldne hestesko” er den ekvipage, der samlet rammer tættest på det gennemsnitlige strafpoint for de samtlige startende.

Hvis din nysgerrighed er blevet vakt, kan du, når tiden nærmer sig, læse mere om stævnet, og hvor det holdes på FKS` s hjemmeside.

Tilmelding senest den 28. september på e-mail: bommelunds@mail.dk.

Er der spørgsmål ring til Susanne på: 5146 6533.

Generalforsamling

Onsdag den 31. oktober melder året så småt sin afslutning ved den årlige generalforsamling på Espe skole.

Dagsordenen kan otte dage før ses på foreningens hjemmeside



Siden sidst

Pinsetur den 26. – 27. maj

Bodil og Kjeld Nielsen var igen i år værter for en hyggelig weekend i Ranum. Lørdag stod på en dejlig køretur med 5 vogne omkring Ranum og Vilsted Sø. Da vi kom tilbage, stod Bodil klar med kaffe og kage. Efter kagen var blevet fortæret, blev der tændt op i grillen, og det medbragte kød blev grilllet. Søndag gik turen til Rønbjerg, hvor den stod på stjernesrud fra fiskehuset. Herefter gik turen hjemad. Tak til Bodil og Kjeld for en dejlig weekend.

Bjarne

Top cup den 16. juni

Top Cup placeringer

Klasse B:

1. Jens Høgh, MKS
2. Kim Kales Jensen, HKR
3. Dorte Heilskov, MKS

Klasse C:

1. Nina Thybo, MKS
2. Poul Søren Poulsen, HKR
3. Torben Andersen, ØKS

Brugskørsel den 17. juni

Brugskørsel placeringer:

Pony:

1. Jens Peter Jensen, MKS
2. Verner Bruun, MKS

Hest:

1. Kis Grønkjær, MKS
2. Lis Laumann, MKS

Sommerferietur "Himmerland på Tværs" den 22.-28. juli 2012.

Himmerlands Køre- og Rideforening havde indbudt alle køreforeninger til deltagelse i en ferietur på tværs af Himmerland. Nu håber vi, at Thy



Næsten alle deltagere på "Himmerland på tværs"

Foto: Bjarne Kristensen

Køreforening indbyder til en tur i 2013 i Nationalparken.

En køreforening med 5 vogne og 1 rytter fra Kalundborgområdet afprøvede ruten ugen forinden og fandt frem til, med assistance fra vores kort fra turen med slesvigerne for 4 år siden samt rådgivning fra HKR og lokale folk, den rigtige rute. De videregav en god idé, nemlig at man i planlægningsfasen via google maps udser sig større græsarealer, som kan bruges til overnatning, og derefter kontakter lodsejerne. Kalundborgfolkernes afprøvning af turen gav os anledning til at revidere kortene.

HKR's sommertur blev med 8 vogne og 1 rytter – alle HKR medlemmer med gæster. 18 folk og 15 heste. Vi havde 2 møder forinden, dels et møde til planlægning af ruten og uddelegering af henvendelse til overnatningssteder mv. og dels et møde en uge før turen med alle deltagere til detailplanlægning og fordeling af udstyr og arbejdsopgaver.

Forplejningen gik over fælles kasse, hvor de 50 kr. pr. næse rakte rigeligt til hele ugen. Kassen blev flot styret af kassemeister Anne-Christine Kristensen. En del drivhuse, kartoffelbede og hønehuse er vist også blevet tømt undervejs. Morgenmad og aftensmad blev indtaget ved et sammenstykket langbord, og frokosten blev pakket ved morgenbordet. Drikkelse var for egen regning, og ankomstøl blev i bedste slesvigerstil indtaget i rundkreds, når vi havde sat hestene på fold med vand, men inden lejrslagning og mad/foder.

Vi havde et par baller hø med på en anhænger og på taget af en turvogn, men der var stort set nok grovfoder på overnatningstederne. Kraftfoder havde hver især med.

Selvom de fleste ruter blev gennemkørt kort forinden – én endog aftenen før, hvor de næste morgen havde gravet op på tværs af grusvejen – så bød turen på udfordringer, der krævede spade, økse og motorsav samt nødvendighed på sideliggende mark. Det var også vigtigt for renomméet at få tilladelse til passage af private skove.

Vi havde god erfaring med at have 2 refleksvestklædte personer til at blokere de befærdede veje ved kolonnepassagen. De fleste bilister smilede og vinkede, men enkelte havde mord i øjne-

ne og i speederfoden. Kolonnekørsel på befærdet vej med 100 m afstand huskede vi ikke altid, så det fremprovokerede et par hazardbiler. Ene-este trafikale uheld skete ved kanoisætningsstedet i Rebild, hvor en bilist åbnede bildøren op i et spand heste midt i kolonnen, og det ene skagelreb brast ved tumulten. Men han fik også læst og påskrevet, så hatten passede af holdets største bulderbasse.

Vi kunne godt have brug for walkie-talkie i hver vogn, men klarede den nødvendige kommunikation med en mobiltelefonliste, samt rytteren som meddeler mellem vogne. Desuden viste det sig nødvendigt, at hver vogn blev pålagt at sikre, at den bagvedkørende vogn er synlig ved retningsændringer. Man kan godt fare vild i Rold Skov.

Det var også rart at have Kalle Asp og Bjarne Kristensen med, som kunne afhjælpe, når sko faldt af. Det var dog godt at observere, at de heste, som var skoet indenfor 14 dage før turen, ikke fik problemer. Men efter 120 km, så var skoene også tynde og afslidte fortil. Der var jo en del ådale og bakker at forcere.

Undervejs kom der nogle trykninger på nogle heste fra seletøjet. Det blev klaret ved blød beskyttelse og justering af remme. Det varme vejr, de mange bakker og ture på 30 km har nok medvirket til generne. Utroligt som hestene blot trækker sejt, selvom noget gør ondt.



Vognene linet op

Foto: Bjarne Kristensen

Selve turen startede søndag den 22. juli i Dokedal på østkysten ved nogle store lagerbygninger, hvor biler og trailere kunne stå i fred, mens vi var på tur. Min vagonette punkterede ved start og måtte udskiftes, mens det øvrige selskab drog ud over mosen og op over den gamle kystskrænt med udsigt over mosen og videre til Bælum. Undervejs kom der melding om, at der var MC-træf på "vores" pausested i Bælum Skov, så ny destination ved Bælum Mølle blev iværksat. Det nærliggende plejehjem fik også bestilt "parade" til glæde for beboerne. Efter 22 km blev der overnattet i Solbjerg (Team LA), og pårørende bragte os lækker tilberedt mad, kage og næste morgen rundstykker og kage. Ren luksus. Kaffeoverbrygmester under hele turen var Hans Kristensen, mens Børge Simonsen var god til at passe på hestene.

Det var godt at have en presenning mellem vognene, hvor vi alle kunne sidde i læ mod aftenens blæst og småregn.

Dag to gik turen på 20 km gennem et par private skove (Wiffertsholm, Siim og Hellum Skov) til området ved Madum sø. I Wiffertsholm fandt Børge, at vi ville fornærme godsejer Lindegaard, hvis ikke vi kørte op forbi den flotte hovedbygning på Gl. Wiffertsholm. Han havde ret. Vi blev mødt med store smil og snak med både den nye og den gamle generation, der kom ud for at kigge på karavanen.



Passage af det smukke Wiffertsholm

Foto: Randi Stub

Middagspausen blev afholdt ved Tisted rideklub, hvor Poul og Søren sørgede for adgang til det lille hus. Ved Madum sø overnattede vi ved en gammel skovarbejderenke, der havde bundtet mængder af pyntegrønt i sit arbejdsliv. Hun stillede venligt toilet, vandslange og mark til rådighed, hvor vi indhegnede med medbragt tråd, pæle og strøm. Tre folde viste sig nødvendigt til sikring af ro blandt hestene, som var af racerne "de gule" – pinto - frisere – jyder og blandinger heraf – frederiksborger – islænder og en fuldblod.



Så er det tid til afslapning

Foto: Bjarne Kristensen

Dag tre gik turen på 20 km til Rold Skov. På Børges foranledning ændrede vi ruten, så vi kom forbi det særdeles flotte Willestrup Slot. Den rute var ellers fravalgt pga. 400 meters færdsel ad befærdet vej. Et par cementlastbiler skulle absolut forbi, men alt foregik i fineste orden. Så det bliver rutebeskrivelsen fremover. Ruten blev også fornyet med den stille Marienborgvej med udsigt over Willestrup Ådal, og ny overnatningsmulighed blev aftalt hos Sten og Trine, som er pintoavlere. Frokosten blev afholdt på Arden Rideskole, hvor nogle fik tusket sig til et bad, inden overnatningen på den primitive lejrplads på Klodholm med vandhane og grønne aftrædelsessteder. Anton Pedersen kom lige forbi og gav os et stykke vandslange til at lette vandingen på pladsen. Rundkredsøllen blev den aften delt med gæsterne Anton og Helge, som kom kørende med deres

2 knobstrupper fra Årestrup. Derefter blev de leverede råvarer tilberedt på gasblus ved fælles hjælp. Hakkebøffer og bernaisesovs blev nydt i skovens dybe stille ro. Det var ikke just salatgenerationen, der var på tur, viste resterne. Der blev både aften og morgenbadet i den nærliggende St. Øksø.



Søren Andersen på Landevejen med piben i munden

Foto: Randi Stub

Dag fire gik turen 30-35 km til Halkær Bredning. Ved Tingbæk Kalkminer blev gæster opsamlet, den lange seje bakke til Oplev forceret, og Suldrup Sø nået, hvor hestene blev vandet, placeret med hovederne i skygge på en varm dag, og frokosten indtaget i vognskyggen. Derefter gik turen ad ådalen langs Sønderup Å mod Højris Mølle. På den gamle mælkevej i den smukke egeskov før møllen, blev vi stoppet af et væltet træ og videre fremme var grenene for lavthængende til de høje turvogne. Vi fik lånt motorsav hos Rebild kommunes formand for teknik og miljø, men den ville ikke starte. Så Bent Mortensen måtte i gang med øksen og hugge os vej ud til marken, så returkørsel kunne foretages. Nydelsen af Højris Mølle må vente til en anden tur, idet turen af hensyn til hestene blev ændret til den kortest mulige vej til overnatningsstedet på voldstedet ved Halkær Bredning. Her måtte færehegnet afmonteres med tang for at undgå færysten. Lågen, der var opsat til hestefolket for 4

år siden, var blevet stjålet og hegn isat i stedet. Vi var glade for at få bragt varme frikadeller og kartofler samt kage til kaffen efter den lange oplevelsesrige tur. Bjarne samt Kjeld Papsø, som kom på besøg, tog med bil en rundtur for at planlægge næste dags tur omkring Halkær Bredning. Med to umulige telte fra Jysk Sengetøjslager, så var det en lyst at sove i shelter til myggenes summen og udsigt til solopgang over bredningen. Alle blev vækket kl. 6 næste morgen, hvor 50 brølende kreaturer var opmarcheret langs hegnet, og Børge med piskesmæld jog fårene væk fra dåsen med hundemad og anden vandalisme blandt potter og pander. Bent tog sig derefter en ekstra lur i stolen.



Bent tager hvil efter Børges færejagt ved Halkær Bredning

Foto: Randi Stub

Det var dog ikke Børges skyld, at vi senere måtte tilkalde færejeeren til at aflive et døende får samt genne et par får ind fra landevejen.

Dag fem gik turen ca. 20 km rundt om Halkær Bredning, hvor vi blev stoppet på grusvejen ved golfklubben, da de kunne meddele os, at vejen længere fremme var blevet gravet op til morgen, og det ville være umuligt at vende længere fremme. Så vi rundede gårdspladsen, fortsatte ad asfaltvejen og måtte sænke farten på mælkebilene til Bislev Mejeri og over Sebbesund broen, før vi kunne indtage frokosten på vikingepladsen i Sebbesund. Et perfekt sted med græs, vand og

bord/bænk i ly for solen. Nogle cykelfolk spurgte os nervøst, om vi havde tænkt os at overnatte der, men vi skulle jo videre til St. Ajstrup og overnatte et par dage hos Sabrina og Kjeld Papsø. Her blev kogte kartofler og masser af æg til den herligste ret over gasblus og restkagerne blev fortæret. Livvidden blev ikke formindsket på turen.

Dag seks gik turen på 20 km ud over De Himmerlandske Heder. Der var 25-30 graders varme, så sveden kom frem på folk og fæ. Vi måtte tage en omvej, da ejeren af en privat vej var bange for, at de mange store vogne ville give panik hos hans dyre travheste. Så han fik senere et par flasker vin som undskyldning for, at vi ikke havde vurderet det nødvendigt at bede om tilladelse til passage.

Efter pause med udsigt fra Rønhøj over hederne gik turen til shelterpladsen ved den gamle banesti mod Vindblæs. Vi havde heldigvis medbragt vand til hestene, og frokosten blev indtaget i shelternes skygge. Tilbage over hederne til

Lundby og St. Ajstrup, hvor Kjeld Niensens kone var blevet varslet senere ankomst, så den lækre millionbøf kunne have rette temperatur. Der blev taget afsked med de to dejlige unger på 10-12 år, som havde udstået og underholdt os alle med snedige spørgsmål og råd samt udskudt hjemhentning til senest muligt. De havde nydt turen, selv gnavpotterne. Om natten bestod teltdugene vandprøven med 10 mm regn.

Dag syv blev brugt til at hente køretøjer i Vildmosen, tage afsked med flere deltagere og tømme den lokale brugs for madvarer til morgenmad og aftenens fest. Resten af feriekaravanen deltog i Papsøs årlige sommertur for HKR-medlemmer m.fl. på 10 km i området. Det var det eneste tidspunkt på hele turen, hvor regnfrakken skulle frem. Grillen blev traditionen tro startet straks efter hjemkomst, og festen varede til langt ud på natten.

Dag otte blev hjemturens dag efter morgenkaffen i laden. Tre vogne valgte at køre turen på 35 km til Skørping og to vogne fortsatte dagen efter de 20 km til Hadsundområdet.



Kjeld Papsø stående på vognen klar til grillaften

Foto: Bjarne Kristensen

For de fleste blev hele turen på 140 km og for de sidste to vogne på 190 km. Det er vist, hvad et sæt sko rækker til, og måske skal dagsturene være på 15 km, så trykninger undgås.

Det var en vellykket tur, hvor alle kom nærmere på deres hest(e), heste blev gjort kørevante, foreningens medlemmer lærte hinanden bedre at kende, og nogle fik nye oplevelser i en sen alder uden alvorlige chok/brok. Vi har en del at more os over det næste år, inden vi igen skal på farten til Thy eller på Hærvejen i 2013?

Ruten vil blive beskrevet på www.hkr-koe-forening.dk/ture, så andre kan få glæde af de gode overnatningssteder og den flotte "Himmerlandske Naturpark" fra Vildmosen til Rønbjerg, som vil være en 10 dages tur.

Randi Stub Petersen

Sommertur og grillaften

Sabrina og Kjeld Papsøe havde lørdag eftermiddag lavet en dejlig tur omkring St. Ajstrup, hvor der var 10 vogne med. Vel ankommet tilbage til Sabrina og Kjeld, blev der tændt op i grillen, og der blev grillet på livet løs, aftenen gik med en masse hyggelig snak. Tak til Sabrina og Kjeld for en hyggelig dag.

Bjarne

Hvad nu

Løvfaldstur den 30. september

Løvfaldstur hos Lissy og Børge Simonsen, Trinnerupvej 6, 9575 Terndrup. Tilmelding senest 25. september på tlf. 9833 5049, hvor tidspunktet vil blive oplyst.

Juniordag og skovtur i Rold Skov den 14. oktober

Tidspunkt og mødested kommer på hjemmesiden.

Generalforsamling den 7. november

Der kommer nærmere information om generalforsamlingen per brev.

Nyt medlem

Jeanette Ramsgård, Gudumholmvej, 9280 Storvorde

Indlæg til *Køresporten*

Indlæg til næste nummer af *Køresporten* sendes til him.k.r@hotmail.com senest 5. november.



Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenevej 5, Mejrup,
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Siden sidst

Top Cup

Vores Top Cup den 12. maj forløb i god ro og orden, det er dejligt at kuskene er gode til at deltage. Vi kørte med 19 spand. Det tog dog noget tid med de sidste tilmeldinger, men det er jo vedkommende, der skal lave startlisten, det går ud over, så det ser vi gerne, der bliver rettet op på. Det kan lade sig gøre at parkere meget tæt på uden problemer, når der er system på den lille plads, og det var nok nødvendigt i år pga. det våde føre, men også det gik uden problemer, og med den rette dommer og kvikke hjælpere på banen, kører det bare. Vi vil endnu engang takke dommer, hjælpere, både fra VKS, MKSs og vores sekretær for den store hjælp, de yder, når det brænder på. Ligeledes tak til vores præmiesponsor Rosenlund foder, som er flinke til at levere gode præmier, så der en til hver klasse. Rosenlund forhandler Pavo og Nobel foder og mineraler og vitaminblandinger. Vi er klar igen til næste år ca. samme tid.

Venlig hilsen Fam. Pedersen. Tvis.

Onsdagstræning

Da vi en onsdag skulle køre keglekørsel, var det en stor glæde at se, at en ny kusk havde fundet vej til Birken. Susanne kom og kørte med sin hafflinger og fik i fin stil hesten kørt rundt på banen. Vi håber at se Susanne igen, og vil naturligvis også gerne se andre nye ansigter på Birken. Både kuske og publikum.

Træningen med Finn er igen en stor succes. Alle, der har brug for det, kan få undervisning, og Finn sætter sig gerne på bukken for at lære hestene at kende. Finn kommer hver anden onsdag og kan undervise alle, lige fra begynderen til DM-kuskene. Torben står for tilmeldingerne og kan kontaktes på tlf. 29 27 34 97. Vel mødt både kuske og tilskuere.

Søren og Lotte spænder deres oldenborghoppe for

Foto:Gitte Andersen





Finn kører med Bills fjordhoppe

Foto: Gitte Andersen

Hvad nu

Landsstævne og klubstævne

Vi var desværre nødt til at aflyse landsstævnet på Birken den 3. – 5. august på grund af for få tilmeldte. Vi har nu besluttet at holde et kombineret landsstævne og træningsstævne på Birken den 22. og 23. september. Vi håber at se mange, både publikum og kuske.

Medlemsmøde

Medlemsmødet bliver flyttet til den 9. november og holdes sammen med generalforsamlingen, hvor formanden for Dansk Køre Forbund Arnild Arp-Hansen kommer.

Generalforsamling

MKS afholder ordinær generalforsamling fredag den 9. november på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Som noget nyt vil vi afholde generalforsamlingen på en fredag. Vi starter med spisning kl. 17.30, efterfulgt af den

ordinære generalforsamling ca. kl. 19.00. Vi har inviteret den nye formand for Dansk Køreforbund Arnild Arp-Hansen, som vil fortælle om arbejdet som formand, strukturen i forbundet og lidt om de nye tiltag. Vi er kun 6 medlemmer i bestyrelsen, og skal derfor have valgt endnu et medlem, der kunne tænke sig at deltage i bestyrelsesarbejdet. Derfor vil vi gerne have forslag til eventuelle nye medlemmer på generalforsamlingen.

MKS er efterfølgende vært ved kaffe og kage. Tilmelding til spisning skal ske til Gitte på mail eller tlf. 2170 3721 senest den 5. november. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes til Erling på mail e.larsen@dlg-post.dk eller Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com

Julefrokost

Traditionen tro holder MKS julefrokost sammen med Birken. Datoen ligger ikke fast endnu, hold derfor øje med hjemmesiden.



Sjællandske Sportskuske

www.sportskuske.dk

Formand: Henrik Køier Andersen
Slimmingevej 28, 4100 Ringsted
Tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Sekretær: Helle Heebøll
Bregnetvedvej 39A, 4320 Lejre
Tlf. 2978 7788, hellehee@adslhome.dk

Siden sidst



Pernille Prip til landsstævne

Foto: Ernst Christensen

Landsstævne

I weekenden den 19. og 20. maj holdt vi landsstævne på Juellund. 28 kuske fra hele landet og en enkelt fra Sverige var tilmeldt stævnet. Vi havde endnu en gang en rigtig god stævneweekend med fint vejr.

1-spand hest og pony Svær

Vinder: Klaus Petersen og nr. 2: Liselotte Watson

1-spand hest Middelsvær

Vinder: Hanne W. Pedersen

1-spand pony Middelsvær

Vinder: Lotte Støvlbæk og nr. 2: Pernille Prip

2- og 4-spand pony Middelsvær

Vinder: Amanda Justesen og nr. 2: Bjarne Wisler

2-spand hest Middelsvær

Vinder: Kurt Klindt og nr. 2: Bjarne Thor

1-spand hest og pony Let

Vinder: Jesper Jacobsen og nr. 2: Simone Wennergren

Tillykke til jer alle!

Tak til alle kuske, grooms, dommere, hjælpere, sponsorer og publikum for jeres bidrag til den gode stemning under hele stævnet.

Concours de Tradition

15 ekipager deltog i årets Concours de Tradition, der fandt sted 2. pinsedag i spændende heste-historiske omgivelser på Esrum Kloster og Møllegård. Efter to præsentationer – først foran hovedbygningen på Esrum Møllegård og dernæst i Klostergården - kørte deltagerne ud på ruten. En stor del af denne foregik i Gribskov, som ligger lige op ad klosteret og som på nøjagtig samme måde som Dyrehaven ved Klampenborg, har tjent som kongens private jagtterræn. Tilbage fra ruten gjaldt det keglekørslen, som Klosterengen lagde jord til.

Dagens resultat blev:

Vinder: Henrik Juhl Jensen

Nr. 2: Tina Tranebæk

Nr. 3: Bjarne Thor

Nr. 4: Lone Wunsch

Tillykke til jer alle!

PowerHorse og Brugskørsel

Afholdt, når bladet udkommer.

Glinkowski Dressur Cup og Top Cup Øst

Afholdt, når bladet udkommer.

Hans Zöllner til Concours de Tradition

Foto: Mike Jacobsen





Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Kirkestræde 6, Hammelev, 6500 Vojens.
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

Orienteringskørsel ved Tage Petersen

Den 13. maj blev der afholdt orienteringskørsel i Østerby. Der mødte 8 ekipager op til turen, der foregik i tørvejr. Madpakkerne blev nydt, da alle var kommet i mål. Vinderen af orienteringskørsel blev Aksel Juul. Tak til Tage for et fint arrangement.

Landsstævne i Kristi Himmelfartsferien



*Svend Erik Raun fra SKS til landsstævne på hjemmebane
Foto: Isla Høper*

Det årlige landsstævne blev afholdt med rigtig god tilslutning med 31 ekipager. De samlede resultater kan ses på SKS's eller DKF's hjemmeside, men vinderne af de forskellige klasser blev:

1-spand pony	Niels Schelde Petersen TKS
1-spand hest	Henrik Høper SKS
1-spand pony	Lars Dau SKS
2-spand hest	Svend Erik Raun SKS



Jens Tang til landsstævne i SKS

Foto: Isla Høper

Medlemmer af SKS dystede i øvrigt om det Slesvigske Mesterskab, hvilket blev vundet af den deltager, der på tværs af klasserne, har færrest strafpoint efter gennemført konkurrence. Titlen i år gik endnu en gang til Lars Dau.

Brugskørsel i Jels den 12. juni

Med 9 deltagere trak vi starten lidt og nåede næsten at blive færdig inden regnen. De sidste to starter fik lidt støvregn, men vanen tro skal det regne, når vi holder brugskørsel i Jels. Den ene forhindring var så snæver, at den ikke kunne køres. Det beklager jeg, og det skal ikke gentage sig.

Resultatet blev:

Pony:

Verner Bruun 83 P, Bodil Sørensen 100 P, Jens Peder Sørensen 104 P, John Sørensen 114 P, Anja Sørensen 363 P.

Hest:

Lis Laumann 58 P, Kis Grønkjær 111 P, Kirsten Donslund 178 P,

Debutantklassen:

Camilla Laumann Søndergård 228 P.

Kjeld Kryger

DM i Horsens

SKS havde i alt 9 kuske med til DM.

Til åbningsceremonien samt til keglers forinden, kørte Annalise Petersen som repræsentant for SKS i en udlånt original dogcart. Tak til Annalise samt alle kuske og grooms, der optrådte i deres fine kuskebeklædning til åbningsceremonien.

SKS fik to nykårede Danmarksmestertitler med hjem: Lars Dau i 2-spand ponyklassen og William Høper i Junior Miniklassen. Til lykke til dem, og alle der dystede med.

Koldblodstævne den 26. august

Har fundet sted hos Revsø Rideskole, når bladet udkommer.

Klubstævne den 8. september

Har fundet sted hos Bente & Ib Hansen, når bladet udkommer.

Pløjetræning i Mårbæk den 15. september

Har fundet sted når bladet udkommer.

Hvad nu

Gardehusarforeningen Sydjylland heldags- tur til Redefiner Hingsteparade

Bustur den 23. september. Tilmeldingsfristen er udløbet.

Åbent pløjestævne med Sønderjysk Mesterskab den 13. oktober

Bemærk den nye dato og sted ændret i forhold tidligere meddelt. Afholdes i Toftlund ved rundkørslen. Tilmelding til Arne Hansen på tlf. 22 10 42 49 senest den 3. oktober.

Orienteringskørsel den 14. oktober

Forgår i Troldeskoven, Klovtoftvej, Jels, 6630 Rødding. Erik og Annette Petersen laver turen. Nærmere info kommer på hjemmesiden. Tilmelding senest den 9. oktober.

Repræsentantskabsmøde den 24. oktober

Hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro.

Indendørs cup-stævne, 1. afdeling for 2012/2013 den 10. november

Hos Hammelev Ridecenter, Kirkestræde 6, Hammelev, 6500 Vojens. Tilmelding til Isla Høper på mail, senest den 31. oktober.

Generalforsamling den 16. november

Indkaldelsen følger senere.



Thy Køreselskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Bjarne Kær
Gl. Feggesundvej 39, 7742 Vesløs
tlf. 9799 3305, 4037 2156, randi-pus@jubii.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvb.net

Siden sidst

Klatmøllebanen

Vores aktiviteter omkring banen er ved at ebbe ud for i år. Selvom vi ikke har kunnet køre på vores nye bane, er det faktisk gået meget godt med at afvikle de forskellige aktiviteter.

Vore medlemmer har været utrolig gode til at acceptere forholdene, som de nu engang er. Der skal herfra lyde en stor tak til de forskellige, der har arrangeret diverse aktiviteter.

Næste år kører vi løs med fornyet styrke.

Bjarne

ThKS sommerturen 2012

Jeg har for første gang deltaget i køreforeningens sommerlejr i Frøstrup. Det var en rigtig god oplevelse, selv om jeg hverken havde hest eller vogn med.

Turen startede en fredag eftermiddag med opsætning af telte, campingvogne og indlogering af heste i folde, der var lavet i forvejen til hvert spand. Aftensmaden var bestilt hos den lokale

kro, og blev spist i "fælleshuset", der vist nok er et tidligere værksted. Aftenen var hyggelig med masser af levende lys, og det blev sent, inden man gik i seng.

Lørdag var der fælles morgenmad med friske rundstykker, inden turen med syv hestevogne gik til Vindmøllecenteret i Østerild, hvor vi så skovfældning, nedlagte gårde og de store målemaster med lys. Der var endnu ikke opsat nogen af de omdiskuterede møller, men et enkelt fundament var på plads. Vi spiste frokost i tørvej, men så blev der fart på regnvejret, og alle kørte tilbage i rask tempo. Jeg fik testet mit regntøj, og det var heldigvis i orden, så det betød ingenting med lidt vand. Aftenens fællesmenu var lækker grillmad fra en lokal grillmester, og igen var det heldigt med et fælleshus til beskyttelse mod regnen.

Søndag tog jeg hjem om formiddagen, mens de, der var tilbage, tog på tur til Bulbjerg, Ellidsbøl og Lund i tre vogne. Det var en god weekend. Birthe og Bjarne Kær havde lagt mange kræfter i planlægning og forberedelse – tak.

Bjarne

Hvad nu

Løvfaldstur den 16. september

Turen er sikkert afviklet, når Køresporten 3 udkommer

Bjarne

Tilmelding så hurtigt det kan lade sig gøre. Ingen stævnegebyr.

Calle

Fælles pløjestævne

Husk vores gigantiske fælles pløjestævne på Tovsgårdsvej 5, Skinnerup, 7700 Thisted den 29. september 2012 med ThKS, Veterantraktorer, Landboudom samt 4H. Se mere på ThKS' hjemmeside eller ring til mig på tlf. 4042 2513 og hør nærmere.

Generalforsamling

Afholdes 5. november. Herom mere pr. brev.

Bjarne

Juleadventstur den 25. november

Sammen med fjordhesteforeningen afholdes juleadventstur hos Gerda og Anker kl. 13.00. Vi kører en tur i skoven, hvis ellers vejret tillader

det, og bagefter julehygge med kaffe og æbleskiver.

Tilmelding til Anker Johansen tlf. 9799 7285
senest den 18. november

Bjarne

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til Anders Lynggaard, Ø. Assels – Iben Lützhøft, Boddum – Karina Pedersen, Vang – Karen Bach-Mose, Thyholm – Karina og Preben Jensen, Ræhr – Niels og Stine Kjeldsen, Fjerritslev – Janne Kristensen, Fjerritslev



The place to be for every driver across Europe!

Paard & Koets

Order your tickets now on our website!

16, 17, 18 November 2012

Brabanthallen in 's-Hertogenbosch, The Netherlands

Opening hours

friday 14-22 uur | saturday 10-22 uur | sunday 10-18 uur

www.driving-event.eu / Tel. 0031.161.750630



Siden sidst

Som der står nævnt flere steder i bladet, har der jo været afholdt DM i kørsel med hest i Horsens. TKS var ikke det selskab, der havde flest kuske repræsenteret. Til gengæld gjorde de, der var med, det rigtig godt. Anette Holst Irming deltog i 2-sp. pony, hvor hun ved dressuren og maratonen lå på en rimelig sikker 3. plads. Så om søndagen var det bare med at holde fast. Imidlertid

væltede Henrik Sloth flere bolde, så Anette lige sneg sig op på en 2. plads.

Niels Schelde Petersen deltog i 1-sp. pony, hvor han blev nr. 2 i dressuren og vandt maratonen, hvilket gav ham en sikker 2. plads. Det lykkedes også Niels at fastholde pladsen i keglekørslen om søndagen, så der blev også en samlet 2. plads til Niels. Trekantens KøreSelskab ønsker tillykke.

Den 2. juni og 7. juli 2012 Kørekursus ved Tea Giversen

Igen et par gode dage med Tea som underviser. DM kuskene fik de sidste ting pudset af, og de øvrige fik også gode råd at arbejde videre med.

Den 16. juni og 28. juli 2012 Hestevognstur ud i det blå.

Der har været afholdt to ture ud i det blå. Der har desværre ikke været så stor tilslutning, men de der deltog, havde et par rigtig gode ture.

Den 18. august 2012 Klubstævne og Top Cup

Afholdt når bladet udkommer

Den 22. september 2012 NM i Pløjning

Når dette blad udkommer, er det lige op over med NM i pløjning. Vi glæder os til arrangementet.



Niels Schelde Petersen gennem maratonforhindring

Foto: Jan Hedegaard



Anette Holst Irming på keglebanen.

Foto: Jan Hedegaard

Hvad nu

Den 13. oktober 2012 Løvfaldstur

Der vil blive afholdt løvfaldstur den 13. oktober. Turen bliver lagt på Kolding-egnen. Yderligere informationer om selve turen kan fås ved Ernst Gamst Nielsen tlf. 4036 5124. Mødested og tid oplyses ved tilmelding. Tilmelding til Hanne på hanne@t-ks.dk eller 2944 5263.

Den 20. oktober 2012 Generalforsamling i kuskestuen, Husmandsvej 2, Gesten

Vi starter med spisning kl. 18.00. Derfor er tilmelding nødvendig senest den 10. oktober. Generalforsamlingen afholdes i kuskestuen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Dagsorden offentliggøres på hjemmesiden og udsendes til medlemmerne.

Arnild Arp Hansen kommer og fortæller om sine visioner med Dansk Køre Forbund.

Den 8. december 2012 Julehygge

Vi afholder julehygge hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Sædvanen tro bliver der serveret lidt juleguf, og vi spiller bankospil, så alle bedes komme med en lille pakke. Tilmelding senest den 1. december til hanne@t-ks.dk tlf. 2944 5263.

Vi byder velkommen til: Anita Bommelund, Michelle Wiechert, og Tanja Glerup.

HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder www.t-ks.dk. Vi er nu også kommet på facebook.



Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@yahoo.dk

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Hvad nu

Hjørring Dyrskue den 22. juni

Igen i år var Vendsyssel Køreforening repræsenteret på dyrskuet i Hjørring. I år mødte 17 medlemmer op med heste og vogne – nogle med egne vogne og andre med lånte. Resultatet blev en flot gennemgang af vogne og kørsel op gennem tiden – både med brugsvogne og stadsvogne. Publikum kunne se næsten alt lige fra skådevognen til landaueren, og lige fra de gamle vogne til nye vogne fra i dag. Vendsyssel Køreforenings nye vogn til kørestole var også med og Vagn-Erik Møller Nielsen kom helt fra Fyn for at demonstrere, at vognen fungerer.



Så skal der spændes for

Foto: Kaja Beer

Vagn-Erik kører normalt enspænder med æsel og har selv en vogn, som er indrettet til Vagn-Eriks kørestol. Tak for du ville køre den lange vej helt herop for at vise, at næsten alt er muligt med hest og vogn!



Vagn-Erik viser brugen af den specielle vogn Foto: Kaja Beer

Top Cup / combistævne den 21. juli

Top Cup stævnet nærmede sig et tilløbsstykke, hvad deltagere angår. Der var tilmeldt ca. 25 ekvipager, og deltagerne var lige fra nybegyndere til meget rutinerede Top Cup kuske. Banen var noget anderledes og alternativ end normalt, da arealet hvor Top Cup banen normalt er, absolut ikke var brugbar, da det er der, de nye dressurbaner er ved at blive anlagt.



Mette Nørgaard til Top Cup

Den noget anderledes bane gav lidt udfordring til alle kuske og ikke mindst hestene.

Det var rigtig dejligt, at så mange havde fundet nordpå for at deltage i Top Cup.



Top Cup er en god konkurrence for de små shetlændere

Foto: Mark Flensted Stetkær

Grill aften den 21. juli

Igen en hyggelig aften i godt selskab. I år var der endda en lokal skjald til stede, og guitar-spil og fællessang gjorde bare aftenen endnu mere hyg-

gelig. Desuden havde en af de unge deltagere sin fjordhest med, hvilket de helt unge deltagere synes var rigtig godt – en ridetur kan jo altid bruges.

Hvad nu?

Løvfaldstur den 16. september

Turen kommer i år til at foregå i og omkring området ved Donstedvej, Sæby – et meget smukt område med kuperet terræn. VK har tidligere haft mulighed for at køre i området, og det var en oplevelse af de sjældne. Så mon ikke der blive rig mulighed for at se bl.a. skoven, når den atter står i sin gyldne dragt.

Se mere på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Spørgsmål og tilmelding – senest den 8. september – til Mette tlf. 4068 3568.

Finale Top Cup den 29. september

Finalen i Top Cup afholdes i år på Holtegaard. Tilmelding senest den 15. september til pono@hjallerup.dk.

Læs mere på hjemmesiden.

Klubstævne den 30. september

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på www.vendsys-selkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der. Tilmelding senest den 14. september til Poul Nørgaard på mail pono@hjallerup.dk.

Åbent hus / Juniordag den 14. oktober

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VK's medlemmer også bruger deres heste til – f.eks. brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com, så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

Generalforsamling på Holtegaard den 15. november

Årets generalforsamling finder sted på Holtegaard kl. 19.30, hvor foreningen er vært ved kaffe og brød.

Dagsorden iflg. vedtægterne.

Husk at sende indstillinger til Årets Navn 2012. De skal være Mette Nørgaard i hænde senest den 1. november.

Julefrokost på Holtegaard den. 8. december

Så nærmer atter sig den søde juletid, og med den årets julefrokost i VK. Julefrokosten foregår igen i år i kuskestuen på Holtegaard til dejlig julemad, historier, snak og hygge. Tilmelding senest den 30. november til Aase på tlf. 2420 8092.

Husk lige at Årets Foto afsløres til julefrokosten. Så har du et billede, der kan kvalificere sig til den titel, er du meget velkommen til at sende det til Mette på mail mettenorgaard@hotmail.com. Fotoet skal gerne sendes senest den 15. november, så der er tid til at kigge dem igennem.

Sidste års vinder vil stå for udvælgelsen af Årets Foto 2012.

Nye medlemmer:

Svend Skak Jensen, Dronninglund
Kim Kruse Johansen, Randers
Elisa V. Stetkær, Vodskov



Vestjysk Køreselskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Charles Madsen
Bormosevej 8, 7480 Vildbjerg
Tlf. 9713 2564, stald-bormose@privat.dk

Sekretær: Susanne Madsen, Bormosevej 8,
7480 Vildbjerg, tlf. 9713 2564, 2263 6245
stald-bormose@privat.dk

Siden sidst

Top Cup den 12. maj



Pia K. Jensen VKS klar til Top Cup Foto: Nina Hagelskjær

MKS og VKS afholdt Top Cup hos Kurt Pedersen, Uglkærvej 4 i Tvis, hvor der deltog 19 ekvipager med henholdsvis 11, 3, 2 og 1 kusk fordelt over 6 selskaber. Fra VKS deltog kun en enkelt kusk, da én måtte melde fra på grund af en på dagen ikke rengående hest. Det var Pia Kviesgård, der deltog, og hun fik en 5. plads for øvede 1-spand pony. Af øvrige placeringer kan nævnes: 1. pladsen i øvede 2-spand pony gik til Richard Pedersen MKS, 1. pladsen i mindre øvede 2-spand pony gik til Torben Andersen ØKS, og 1. pladsen i juniorklassen gik til Katja Madsen fra MKS. Tillykke med resultaterne.



Katja Madsen MKS

Foto: Nina Hagelskjær



Richardt Pedersen MKS

Foto: Nina Hagelskjær



Dorthe og Ejvind Riis på løvspringstur

Foto: Nina Hagelskjær



Frokost i det grønne

Foto: Nina Hagelskjær

Løvspringstur den 27. maj (pinsedag)

Som så ofte før stod Anni Johnsen og Orla Kviesgård for et arrangement på Herning egnen. Denne gang den årlige løvspringstur med start fra Rind Kirke kl. 10.00. Om det skyldtes faste pinse-traditioner, eller det bare var et hændeligt uheld vides ikke, men der deltog kun 2 hestevogne med i alt 8 personer. Turen var ellers fantastisk, så de personer, der gerne vil køre en tur i et nyudsprunget løvskovsområde er gået glip af noget. Turen strakte sig over i alt ca. 15 km og gik gennem Birkebæk plantage ud til en lækker tidligere FDF hytte, som nu ejes af Hede Danmark, lige ned til Storåen, hvor Arnborg Jagtforening nu holder til. Her kunne der gøres holdt og holdes middagspause og konkurrence i hesteskokasting, inden man igen begav sig på hjemturen.

Vejret var fint, og det var en tur som varmt kan anbefales at gentage. Tak til arrangørerne. Arbejdet er jo lige stort trods antal deltagere.

Søbytræf den 3. juni

Til årets træf i Søby var der derimod rigtig god opbakning, også selv om vinden var lidt kold den dag. I alt 7 vogne med ca. 30 deltagere havde valgt at bruge søndagen til en hestevognstur til Søby med start fra Rind Kirke kl. 10.00. I år havde værtparret ved Søbyhus Cafeteria lagt græsset om, så pausen denne gang blev holdt ved motorcykeltræfstedet, hvor der også var meget hyggeligt. Her havde Helle fra Søbyhus arrangeret "diner transportable" med dansk bøv til alle interesserede. Denne dag var igen i år arrangeret af Anni Johnsen. Tak for det.

Hvad nu

Løvfaldstur i Vellingområdet den 22. september

I år afvikles løvfaldsturen i området omkring Velling i foreningens vestligste område. Turen er arrangeret af Gert Skov Henriksen med hjælp fra Aage Jensen og Johannes Korshøj Nielsen. Dagen starter kl. 10.00 med morgenkaffe til en pris af 25 kr./person hos Gert Henriksen, Skraldhedevej 13, Velling, 6950 Ringkøbing. Derefter køres en tur på 12-14 km i området, og der gøres holdt et egnet sted for at spise den medbragte mad. Af hensyn til kaffen og tilrettelægning af antal vogne

og deltagere, da man godt kan deltage på andres vogne, er tilmelding nødvendig senest 14. september til Gert på tlf. 9732 3661.

Generalforsamling den 8. november

Indkaldelse vil blive udsendt skriftligt ifølge vedtægterne.

Julebanko den 6. december

Indbydelse til julebanko bliver udsendt sammen med indkaldelse til generalforsamling.



Siden sidst

Dyrskuets, Horsens den 15. juni

Igen i år havde ØKS fået lov til at præsentere foreningen til dyrskuets i Horsens. Denne gang havde vi endda fået lov til at bruge 2 x 1 time i ringen, og det var bestemt ikke de samme tilskuere, der mødte op kl. 12.00 og kl. 16.00, så vi fik vist sporten frem for rigtig mange mennesker og ikke mindst reklameret for det kommende Danmarks mesterskab.

Otte-ni ekvipager var repræsenteret til hver gennemkørsel, men ikke de samme til begge opvisninger, idet arbejde og flotte resultater på skuet afholdt nogle fra at kunne starte begge gennemkørsler.

Fælles for de fleste kuske var, at de viste flot kørsel, og selv om det for nogle var første gang, de prøvede kræfter med konkurrence på dette plan, så var der andre - deriblandt Niels Møldrup (på 70 år) - der havde prøvet det mange gange og viste hurtige gennemkørsler.

Dagens hurtigste tid fik Nicki Trap Jakobsen og fjordhesten Ally, skarpt forfulgt af Anita Sandkvist og Lisbeth Jørgensen.

Tak til alle kuske, grooms og banepersonale der var med. Det er dejligt, at vi får så stor opbakning til at vise køresporten frem.

Mia

Vilhelmsborg den 29. juni

Lørdag den 29. juni blev det årlige Pony Games (landsfinaler over 3 dage) afholdt på Vilhelmsborg. ØKS havde fået lov til at lave lidt reklame, så lørdag aften lavede vi et lille show. Der blev opsat en maratonforhindring i hver ende af banen samt seks kegleporte. Herefter dystede Kersti Jessen, Else Laursen, Nicki Trap, Torben Andersen, Niels Møldrup og Lisbeth Jørgensen i et forrygende tempo, hvilket virkelig fik publikum op af stolene. De klappede helt vildt med og blev meget engagerede, og vores tilstedeværelse



Henri Hage med sit 4-spand

Foto Ole Jespersen

vakte stor opsigt. Tak for indsatsen til deltagerne!
I lavede et super show!

LHN

Åbnings-Concours'en

Onsdag, den 11. juli, dagen før selve DM var der en slags premiere på den – for os i Jylland – nye disciplin, nemlig Concours de Tradition.

Konkurrencen startede kl. 14.00 med præsentation af 10 flotte ekvipager og med Henrik Køier som dommer.

Efter præsentationen gik selve ruten - på i alt 14 km - ind i skoven og langs Bygholm Sø og derfra videre ind til Horsens midtby. Her kørte ekvipagerne først ind igennem vognhallen på Industrimuseet (dette gjorde man i øvrigt også ved DM i 1998), og derefter var der indlagt en stilstandsøvelse, varende i 20 sek.

Så gik turen ind på Søndergade, hvor vi i dagens anledning fik lov til at passere vejspærringen (pullerterne) og køre ned ad selve gågaden. Specielt på denne strækning blev ekvipagerne beundret af mange nysgerrige blikke. Især Henri Hage med coach og firspand fik mange tilskuere til at spærre øjnene ekstra op! For at øge tilskuerens opmærksomhed skulle tre opgaver løses her, nemlig "Køre over tæppe uden kegleberøring" og lidt længere nede ad gågaden løstes opgaven "Parade og flyt/kør med vandglas fra A til B". Næste øvelse var rykning (3 meter), og så gik turen videre ud til det gamle Horsens Statsfængsel, hvor porten blev åbnet, så ekvipagerne kunne køre hele vejen rundt om fængslet vel at mærke indenfor ringmuren.

Hvor fangerne førhen gik på gårdtur, skulle ekvipagerne nu klare den sidste øvelse, nemlig "Stop på bakke i 10 sek." Herfra tilbage til dyrskuepladsen, hvor dommeren tog imod ved mål.

Kl. 19 fortsatte dysten med keglekørsel på dyrskuepladsen, hvorefter ekvipagerne var et spektakulært indslag i selve åbningsindmarchen for DM.

Det var god reklame for DM i Horsens, men også for selve køresporten, at vi havde de flotte ekvipager til at køre ind igennem midtbyen. Det skabte netop den opmærksomhed, som vi måske

ellers har lidt svært ved at få – nemlig at vi blev set i befolkningen - og at folk fandt ud af, at traditionel kørekultur altså ikke er uddød for mange år siden. Vi fik rigtig mange positive tilkendegivelser fra folk på ruten, hvilket er dejligt.

Selvom Concours de Tradition er en konkurrence, så tager folk det helt afslappet og hygger sig med det - og hinanden! Vi glæder os over, at vi nu endelig kan trække den gamle vogn frem fra den bagerste plads i laden og få den støvet af, fordi den nu kan tages i brug til noget "fornuftigt" – og fordi den i øvrigt her kan være med rent konkurrencemæssigt, hvilket jo ellers har været lidt af et problem i årevis. Vi sætter stor pris på de gamle vogne og synes, at det er sjovt at se så mange forskellige modeller som muligt.

Der er dog et lille "men". For hvor bliver alle de folk mon af, som har hest og vogn til at køre Tradition de Concours? Det var med nød og næppe, at vi kunne "skrabe" 10 ekvipager sammen til at deltage den 11. juli. – Var I taget på ferie, eller var I mon bange for konkurrencemomentet, eller har I bare ikke lyst til at være med?

Jeg håber, at folk vil bakke mere op omkring denne disciplin, så den ikke uddør igen, for det vil den desværre gøre, hvis det kun er en lillebitte trofast skare, der tør dukke op til disse stævner. Vi vil jo helst have så mange med som muligt!

LHN

Fejl i Concours de Tradition-resultater



Niels Møldrup med slagtervognen

Foto: Ole Jespersen



Mogens Ruhoff var prøvekusk, men måtte have lidt hjælp i vandet

Foto: Ole Jespersen

Der havde, i sekretariatet, desværre sneget sig en generel tidsfejl ind mht. strafpoint på ruten i samtlige resultater fra Concours de Tradition den 11. juli, men efterfølgende er tiden på ruten blevet korrigeret til det korrekte.

Vi beklager fejlen mange gange, og leverer hermed de korrekte samlede placeringer:

1: Niels Møldrup, 2: Ingerlise Thaysen, 3: Anders Horsbøl, 4: Finn Sandkvist, 5: Monica Køier A., 6: Henri Hage, 7: Sv.Aage Lauridsen, 8: Gorm Østergaard, Disk.: Carsten Brix.

Danmarksmesterskab 2012

Efter et veloverstået DM vil vi fra bestyrelsens side gerne takke kuske og grooms for et godt og fair kørt stævne, med god sportsånd og godt horsemanship!

Vi vil også gerne takke vore ca. 100 hjælpere for indsatsen! Det var flot klart!

Herudover skal der lyde en meget stor tak til samtlige sponsorer.

Uden både kuske, grooms, hjælpere og sponsorens store hjælp kunne et stævne som DM ikke afholdes, og I var derfor ALLE helt uundværlige! Tak!

Svend Jakobsen, Carl Bjarne Pedersen og Austra Pedersen, alle fra ØKS, deltog i Danmarksmesterskab i kørsel med hest og vogn, som vi afholdte på dyrskuepladsen i Horsens.

De tre ekipager klarede sig alle flot igennem stævnet!

Resultater fra Danmarksmesterskabet kan ses på www.dm-siden.dk



Arnild Arp-Hansen byder velkommen til HKH Prinsesse Benedikte.

MIA

Hvad nu

Pløjedag den 06. oktober

Den 6. oktober afholdes der Pløjedag på Gl. Estrup i forbindelse med, at Gl. Estrup afholder traktorveterantræf.

ØKS arrangerer i den forbindelse pløjning med heste. Der vil bl.a. blive kørt med specielle typer gamle hjulplove fra Gl. Estrup. Alle er velkomne til at kigge forbi og forsøge sig i pløjningens ædle kunst! Så vælg sofaen fra og bliv i stedet "pløjer for en dag"!

Desuden arrangeres der på dagen træningsstævne for de lidt mere øvede (de, der virkelig tør udfordre den ædle kunst). Denne dyst vil blive med dommer.

Kontakt for tilmelding eller info: Carsten Kristensen, tlf. 8639 8338/2228 5127.

LHN

Løvfaldstur den 23. september

Den 23. september er der løvfaldstur. Læg her mærke til endnu en datoændring i forhold til sidste udgave af *køresporten*! Datoen for løvfaldsturen har tidligere været ændret, men da der allerede var mange frameldinger til den 29. (som skrevet i *Køresporten* sidste gang), så har Bakkelandets Kørelaug valgt, at datoen ændres tilbage igen til den 23. september. Nu passer datoen derfor igen på ØKS's hjemmeside! Vi beklager forvirringen!

Vi har i år igen fået lov til at besøge Hanne Hedegaard Martinsen i Voervadsbro og køre efterårstur sammen med Bakkelandets Kørelaug. Vi mødes så hos Hanne ved middagstid den 23. september, hvor vi først spiser vores medbragte mad i fællesskab. Selve køreturen starter kl. 13.00.

Tilmeldingsfrist senest 2 dage før til Lisbeth H-N, tlf. 2426 7818

LHN

Generalforsamling den 14. november

Onsdag den 14. november 2012 afholder ØKS generalforsamling. Dette vil foregå hos Firma-

sport/Horsens firma og familieidræt, Hattingsvej 14, 8700 Horsens (ved siden af Amcor).

I år starter vi lidt tidligere, nemlig kl. 18.30, hvor foreningen vil være vært ved servering af stegt flæsk med persillesovs for medlemmer (mulighed for køb af mad til sultne ikke-medlemmer). Tilmelding dog nødvendig for alle af hensyn til køkkenet, og det skal ske til Lisbeth H-N, tlf. 2426 7818 senest søndag, den 11. november!

Kl. 19.30 starter selve generalforsamlingen, og her vil der også blive mulighed for køb af øl og vand.

LHN

Indendørsstævne den 21. oktober

Som tidligere nævnt afholder vi et indendørs stævne allerede i oktober i år. Datoen er dog rykket frem en uge i forhold til det tidligere nævnte. Flyt derfor X'et i kalenderen frem til den 21. oktober, hvor også første tilmelding til julestævnet kan afgives. Både julestævnet og indendørsstævnet afholdes på Lovbyvej 54, 8700 Horsens, og som altid er cafeteriet åben begge dage.

Mia

Julestævne den 28. december

Den 28. december afholdes det traditionsrige indendørs julestævne med masser af spænding og løjerlige indslag. Der dystes som sædvanligt på de mærkeligste betingelser og med de underligste regler, men det er jo netop dét, som gør julestævnet til det, det er. Nemlig hyggeligt og sjovt, og et stævne hvor alle kan være med. Der vil senere komme mere detaljeret info på hjemmesiden.

LHN

Da der jævnligt sker opdateringer, så følg venligst løbende med på vores hjemmeside www.oeks.dk for flere detaljer, der vedrører ovenstående arrangementer.

Ved Pavo kan du vælge mellem 2 sportsmüeslier; Til hurtig og langsom energi.

IJsbrand Chardon:

„Mine heste er styrbare og har præcist den energi og udholdenhed de skal bruge. Med Pavo opnår de det optimale, og til det har man udviklet godt foder.“

NYHED:
Pavo Triple P til hurtig
tilgængelig energi -
Pavo SportsFit til
maksimal udholdenhed.



Vind en privat lektion med en Top-rytter!

Saml stregkoder og send dem ind!
Se kuponen på sportsmüeslier
eller mere www.pavo.dk

- ✓ Ny – anbefalet af topryttere.
- ✓ Den rigtige energi til forskellige discipliner.
- ✓ Udviklet af hestefoder-specialister.

Pavo 

feeding excellence