

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

3 • 2013

September



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Køresporten udgives af

Udkommer næste gang medio/ultimo december

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A

6630 Rødding

Tlf. 2944 5263

hh@koereforbund.dk

Grafisk produktion

Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution

Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuse, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 47,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

DKF's ledelse

Præsident:

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup

tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand:

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø

tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær og kasserer:

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,

tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ring-

sted, tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, plbloch8@gmail.com

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Annette Ruhoff, Tingvej 78, Tostrup, 9632 Møldrup

tlf. 2635 1293, ruhoff@os.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.

tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum,

8762 Flemming, tlf.: 20801371, musah@horsens.dk

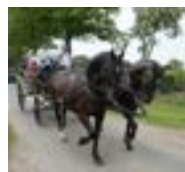
Forside: Gitte Sørensen til Titanen der Rennbahn

Foto: Jan Hedegaard

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indhold

Sommeren 2013	4
Fra formanden	5
NM på Holtegård	6
Nordisk Mesterskab i børnehøjde	8
NM og årsager til nogle måtte udgå	11
Alt det man ikke ser	13
Internationalt stævne i Minden	15
DKF's 40 års jubilæum	18
Diligencekørsel	21
Titanen der Rennbahn	24
Kørsel med regentparret	27
Hestevognsferie i Thy	29
Småt er godt	32
Bisnapgård Efterskole	33
At opdrætte muldyr	34
Kørsel på landsskuet	35
Concours de tradition på Nr. Vosborg	36
Hestesporvognen	38
Nyt fra Slesvigske Vognsamling	40
Mindeord for Erik Hørlyck	41
Julemanden	42
Kørsel med rustvogne	44
Ole Buch Jensen 60 år	46
At være fuldtids kaperkusk	46
DM i pløjning	47
Hovedbestyrelsesmøde	50
Tømmerkørsel NM og DM	50
Udvalg	51



"Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444"

Sommeren 2013

Af Hanne Hedegaard

I skrivende stund går sommeren på hæld. Men hvilken sommer? Det har været en dejlig sommer i Danmark med masser af sol og godt vejr.

Det har naturligvis gjort, at de mange arrangementer i diverse køreselskaber meget ofte har været beriget med godt vejr, og det gør jo bare det hele lidt nemmere.

I den forbindelse kan vi jo ikke komme uden om det nordiske mesterskab på Holtegård. Jeg havde desværre kun mulighed for at være til stede om lørdagen, men jeg skal da love for, at arrangementet gik under huden på én. Det var et yderst veltilrettelagt stævne med flotte omgivelser og meget publikumsvenligt. Mange detaljer var på plads, således var selv blomsterne arrangeret som de nordiske flag. Der var en rigtig god stemning hele vejen igennem, selvom mange havde arbejdet hårdt og sandsynligvis var trætte, var der ingen sure miner. Dejligt, at opleve den entusiasme, som var på Holtegård.

Nogle af vore kuske har også kørt i udlandet. Det har været lidt blandet med resultaterne, men

der er ingen tvivl om, at alle har gjort, hvad de kunne. Foran os står nu flere store arrangementer bl.a. VM for pony, som afholdes i Frankrig. Kristina Klindt skal naturligvis ned og forsvare sin titel, så det bliver spændende at se, om hun klarer sig endnu engang.

Jeg har også haft fornøjelsen af endnu engang at være til Titanen der Rennbahn. Denne gang med en ekvipage, der var ren dansk. Sidste år havde vi jo en danskejet postvogn med, men i år var både kanonlavet, heste, kusk og "soldater" danske. Det var igen en dejlig oplevelse, som Gitte Sørensen skriver om andet sted i bladet. Næste år er emnet, ølvogne, så der er mulighed for at deltage, hvis man har en dansk ølvogn. Der arbejdes allerede nu på at få Carlsberg repræsenteret. I forbindelse med showet var der også følskue for koldblod. Det var Tysklands største følskue for koldboldsheste, så der var rigtig mange føl at se på.

Jeg har jo som vanligt ikke nået alle de arrangementer, jeg gerne ville, men med de programmer, de danske selskaber har, er det næsten en umulighed. Jeg har stadig til gode at se en Concours de tradition, men jeg håber, det lykkes næste år.

I forbindelse med DKF's 40 års jubilæum har jeg samlet materiale fra 10 års jubilæets tur gennem Danmark. Jeg mangler dog den sidste tur over Sjælland, og håber, at nogle af jer, der var med, vil byde ind med billeder og beskrivelser.



Fra følskuet ved Titanen der Rennbahn

Foto: Jan Hedegaard

Fra formanden

Sikke en sommer. DKF har haft to vigtige arrangementer i år. Først DKF's 40 år jubilæum, der blev afholdt på Kærsgård den 22. juni (se mere andet sted i bladet), og så kom NM i konkurrencekørsel, som VK lagde faciliteter og arbejde til, og som en masse kuske fra hele Norden så frem (ca. 90 kom til start, så dommerne havde dagene besat). Hvilket brag af et stævne, flotte dressurbaner, spændende maratonforhindringer, en super keglebane og en utrolig masse hjælpere, der gjorde alt for, hurtigt og smidigt, at alle de opgaver, der hele tiden løb ind, blev løst. Flottere kunne det ikke blive. Vi siger en stor tak til VK for deres fantastiske indsats.

Netop i denne weekend den 10. -11. august afholder ØKS det første landsdelsmesterskab for Fyn og Jylland. Her kæmper kuske mod hinanden i både middelsvær og svær dressur, mens maraton- og keglebane er identisk. Hvordan kan man kæmpe mod hinanden i forskellige dressurprogrammer? Det kan man, fordi man ganger det samlede pointtal med en koeficient, som ses på bagsiden af dressurkritikken, så alle resultater uanset klasse kan sammenlignes direkte, ligesom man også omregner slutkarakteren i %, der så også er sammenlignelige programmerne imellem. I dette landsdelsmesterskab køres hovedsagelig svære dressurprogrammer, og en del kuske fra MSV-klasserne er rykket op i svær klasse. Et godt tidspunkt på året at gøre det, da det så er muligt at se, hvad vinterens træning skal dreje sig om.

En ny stævneaktivitet er kommet rigtig godt fra start. Det er tømmerkørsel, der som den eneste aktivitet kunne gennemføre et stævne i marts måned, hvor sneen lå overalt, og de er fortsat med stævner hen over sommeren og

sluttede næsten af med et DM og NM i juli måned. De mangler lige et EM, som afholdes i Tyskland i slutningen af august måned. Tømmerkørsel- og brugskørselskuskerne afholdt deres respektive DM og NM på samme dag og samme sted, nemlig Revsø Rideskole, og det blev en stor succes at lave arrangementet på denne måde. Jeg var så heldig at blive inviteret til at være medhjælper for Verner Bruun og hans islandske hest Frei, så jeg var med på vognen gennem alle 13 forhindringer og har nu fået en forståelse og respekt for brugskørsels elementer. Det kræver en meget lydig, rolig og samarbejdsvillig hest både til tømmerkørsel og brugskørsel. Det er jo hovedsagelig kuske, der er lidt op i årene, der dyrker disse to discipliner, men der er heldigvis også nogle yngre kuske, der har fået øjnene op for den type udfordringerne.

Flere køreselskaber/køreforeninger har haft sommerlejr med forskellige køreaktiviteter. I Thy samledes ca. 60 hesteinteresserede med mere end 70 heste og ponyer, og så blev Thy Nationalpark kørt tynd med alle mulige forskellige typer heste og hestevogne. På Amager afholdt Ullerup Køre- og Rideforening deres Amageruge, et arrangement der trækker kørefolk fra hele Sjælland, og som slutter af med et 3-dages stævne. Der har sikkert været andre ture/ferielejre andre steder i Danmark, og det er dejligt, at så mange mennesker kan mødes og hygge sig med deres heste.

De næste store udfordringer bliver VM for 2-spand hest i Slovakiet i begyndelsen af september, VM for 1-, 2- og 4-spand pony i Pau i Frankrig i begyndelsen af november og DM og NM i pløjning i oktober måned.

*Med venlig hilsen
Arnild Arp-Hansen*

NM på Holtegaard

Af Jørgen Konge

Vendsyssels Køreforening fik med Nordisk Mesterskab vist os alle, hvor godt et kørestævne kan fungere.

Det første der mødte én, da man kom til Holtegaard, var et kæmpe areal, hvor der var plads til tre dressurbaner 40 x 100 m. Banerne var ny anlagte og plane som en golfbane. Baner som skulle bruges i to lange dage med over 80 starter til dressur.

Bredden var tydelig - fra de meget unge 8-årige tvillinger fra familien Kjerside til den ældste Ove Larsen - et spænd på ca. 70 år. Tre verdensmestre var også repræsenteret, to disciplin og en kombineret. Forventningerne var derfor også blevet skruet godt op i håb om, at de danske kuske skulle hive de fleste titler hjem.

I 1-spand hest-klassen levede Henrik Høper op til forventningerne og vandt dressuren, og nok lidt overraskende blev Tina Nielsen nr. 2 med en næsten helt ny hest, hvilket, som hun senere har fortalt, er grunden til at ekipagen endte på en 17-plads i maratonen. Hun har fortalt, at den

bare skulle have en god tur uden at skulle presses. Den devise tror jeg ikke, Cecilia Qvarnström kørte efter. Hun vandt maratonen og lagde sig i spidsen, og med nul fejl i forhindringskørslen var hun Nordisk Mester i klassen 1-spand hest. Efterfulgt af Henrik Høper og Øivind Mikkelsen fra Norge. Med de romantiske briller på var det jo perfekt, guld til Sverige, sølv til Danmark og bronze til Norge. I holdkonkurrencen vandt Danmark guld. På holdet var Udo Buchwald, Ane Wieder og Henrik Høper. Norge vandt sølv og bronze gik til Sverige.

1-spand pony vandt verdensmesteren, danmarksmesteren og den på daværende kommende brud - nu nygifte - Kristina Klindt. Hun blev gift med sin maraton-groom, Kenneth Muck, lørdag den 10. august. Her gik medaljerne også til tre lande, Sverige med Rebecca Kristiansen vandt sølv, Norge med Wenche Johannesen bronze. I hold konkurrencen vandt Sverige guld og Danmark sølv med Kristina, Amanda Justesen og Peter Koux på holdet. Desværre missede Peter lige port 4 i forhindringskørslen og blev diskvalificeret, det betød at holdet mistede godt 14



Dybden i vandgraven tjekkes

Foto: Jan Hedegaard

point, og det var mere end en guldmedalje kunne holde til. Niels Schelde Petersen vandt både maraton og keglekørsel, men det rakte desværre ikke til en samlet medaljeplacering.

2-spand hest

Sidste ekvipage i dressuren var finnen Jarmo Tauriainen med to friserer, det skulle vise sig, at de blev vinder af hele stævnet i klassen. Nr. 2 blev Henrik Hansen og nr. 3 blev danmarksmesteren Kurt Klindt. Danmark vandt guld i hold med, udover de to nævnte, Ole Buch Jensen på holdet. I slutningen af august er der VM for klassen, og der deltager Kurt og Henrik. Sølv gik til Finland og bronze til Sverige.

2-spand pony

Der var ikke mange til start i den klasse, to fra Danmark, Anette Holst Irming og Bjarne Wisler, og en fra Sverige Marie Nilsson, som løb med guldmedaljen. Den lå ellers til Anette efter dressur og maraton, men en ikke så vellykket forhindringskørsel satte en stopper for den drøm.

Young Driver fra 14 – 21 år

Her var det Sverige, der dominerede. De besatte de første 5 pladser. På plads nr. 6 kom Mads Kristiansen som den bedste dansker.

Landsstævne

I forbindelse med NM blev der også afholdt et landsstævne med 14 deltagere i middel klassen. For 1 og 2-spand vandt Birgitte Jensen fra MKS. I den svære klasse vandt Søren Høgh.

Junior – national klasse

I den helt unge klasse for 7 til 14 år, som dog er opdelt i to klasser vandt Signe Kruse Johansen gruppen for 7-8 år og Oskar Mortensen gruppen for 9-14 år.

Stævnet har velfortjent fået mange roser rundt omkring. Det var dog en overraskelse, at selv Ekstra Bladet var positiv i deres omtale med gode billeder. Så vidt vides dog kun på deres netavis, men alligevel, større kan det vel næsten ikke blive.



Eneste 4-spand til NM

Foto: Jan Hedegaard



Fra åbningsceremonien med juniorerne lige efter fanen

Foto: Elisa Stetkær

Nordisk Mesterskab i børnehøjde

Af Elisa Stetkær

Dressur

Det Nordiske Mesterskab i kørsel med hest og vogn blev afholdt på Kørecenter Holtegaard ved Hjallerup i uge 28 2013. Der var to klasser for juniorer. En NM klasse for unge mellem 14 og 21 samt en delt landsklasse for børn mellem 7 og 14.

Ankomst og dyrlæge

Alle juniorernes ponyer og heste skulle ankomme onsdag sammen med alle de andre heste. En dyrlæge tog imod, og så at de ikke var syge, inden de måtte komme ind i stalden. Da alle var ankommet, skulle dyrlægen og alle dommerne se ponyerne mønstret. Selvfølgelig var alle ponyer og den ene juniorhest bare helt klar til at kunne konkurrere.

De store juniorer, også kaldet Young drivers, i alderen 14 til 21, kørte dressur torsdag eftermiddag. De små juniorer fra 7 til 14 kørte dressur fredag formiddag. De blev alle bedømt af de fem dommere, en fra Danmark, Norge, Sverige, Finland og Belgien. Alle ekvipagerne var rigtig elegante. Både Young drivers og juniorer kørte stabilt og præcist. Det var det ikke alle voksne, der gjorde. Emma Gustavsson fra Sverige vandt dressuren for Young driver. Mikkel Kruse Johansen blev bedste dansker som nummer fire. Danske Signe Kruse Johansen vandt juniorer dressur for yngste kuske.



Anna Vieth Kjerside i juniorderby

Foto: Elisa Stetkær

Maraton og derby

Lørdag kørte Young drives maraton. De skulle køre seks flotte forhindringer, blandt andet den grønne pileforhindring, vandgraven og nogle skovforhindringer. Alle Young drivers kørte rigtigt stærkt. Danske Mikkel var hurtigst i forhindring et og to, men desværre fik han et lille uheld i forhindring tre, og det kostede ham muligheden for at vinde medalje.

Det er for farligt for de yngste kuske at køre de store faste forhindringer. De kører derby, som er kegler og to små faste forhindringer. De helt unge kuske kørte flot og uden fejl. I derby vandt Anna Vieth Kjerside for de små og svenske Oskar Mortensen for de lidt større. Mon ikke juniorerne glæder sig til at blive Young drivers og få lov til at køre stærkt i de store forhindringer.

Forhindringskørsel

Søndag kørte Young drivers og juniorer forhindringskørsel på samme bane som de voksne. Det er ikke ret mange bolde, der falder til jorden, når de unge kører. Young drivers kører mega hurtigt. Det var sjovt at se dommerne, når de kørte, èn turde næsten ikke se på det, og de andre sagde "Pruh pruh" hele tiden, mens de kørte. Sverige vandt igen, og danske Jannich Sloth blev nummer to.

Juniorerne kørte også på den samme bane men med færre porte. Signe vandt igen for de små, og Magnus Holst Qvist vandt for de lidt større. Alle juniorerne kørte rigtigt flot.

Familiesport

Kørsel er ofte en familiesport, og mange juniorer på højt plan er i familie med dygtige kuske. Mikkel og Signe er søskende og har interessen fra deres morfar. Anna og Andrea er også søskende. Deres far deltog med sine egne heste i NM, ligesom Magnus' farfar også deltog i NM med sine store heste.

Samlet resultat

Young Drivers NM:

Guld: Emma Gustavsson fra Sverige

Sølv: Johanna Nilsson fra Sverige

Bronze: Linda Wigren fra Sverige

Holdguld: Sverige

Hold sølv: Danmark

Juniorer (landsklasse) 7-8 år:

1. Signe Kruse Johansen fra Danmark

2. Anna Vieth Kjerside fra Danmark

3. Andrea Vieth Kjerside fra Danmark

Juniorer (landsklasse) 9-14 år:

1. Oskar Mortensen fra Sverige

2. Magnus Holst Qvist fra Danmark



HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

Nye hestevogne
Ideal seletøj
Lamper
Piske
Kurve
Handsker
Køretæpper

ALS » Net-op«
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk



Nordisk Mesterskab – og årsagerne til at nogle spand måtte udgå undervejs

Af *Karina Larsen*

For et års tid siden skrev jeg om, hvornår en hest er "fit to compete". Det vil sige, at hesten skal kunne deltage i konkurrencen uden at påføres unødigt smerte og ubehag, og at den ikke vil pådrage sig skade på kortere eller længere sigt ved at deltage. Flere har spurgt om årsagerne til, at der var fem spand ud af de 90 startende, som ikke gennemførte stævnet på Holtegård, og jeg skal her prøve at uddybe nogle af kriterierne for, at en hest bliver vurderet "not fit to compete".

Fra hestene ankommer til stævnepladsen og bliver synet ind, og til de drager hjem igen søndag eftermiddag, bliver der holdt nøje øje med dem. Ved indsyningen bliver der lavet identitetskontrol og passet tjekket for at se, om hesten er korrekt vaccineret. Her bliver der ligeledes noteret, hvis hesten har pådraget sig transportskader eller lignende.

Til den efterfølgende inspektion, hvor hesten traver for dommere og dyrlæge, bliver alle uregelmæssigheder noteret. Det kan være småskrammer, en forbenet sene eller gammelt ar med mere, uden at hesten nødvendigvis er halt. Dette gøres for at stewards og stævnedyrlæge kan følge hesten undervejs, og se om tingenes tilstand forværres undervejs.

Efter alle discipliner bliver hestens mund og bid set efter af en steward, og er der sår eller blod i munden tilkaldes stævnedyrlægen. Herefter vurderes, om hesten kan få lov til at starte næste disciplin. Det skal siges, at det sker relativt hyppigt, at en hest har en smule blod i munden f. eks. efter at have bidt sig i tungen/kinden især efter maraton etappen, men også efter dressuren. Det kan nu også være hændelige uheld, der gør, at de bider sig i munden. Er der sår i munden vurderes, om såret skyldes et tilfældigt bidsår, eller om biddet generer/gnaver hesten i munden.



Klargøring til NM

Foto: Jan Hedegaard

Tilfældige og overfladiske bidsår, der ikke generes af selve biddet, udelukker ikke en hest fra konkurrence, men der bliver holdt øje med hesten i det videre forløb, og eventuelt kontrolleres biddet et par ekstra gange før disciplinerne.

I hver disciplin har dommerne til en hver tid pligt til at stoppe en ekvipage ved mistanke om, at en hest er halt. Er dommeren i tvivl, om hesten skal stoppes, kan dyrlægen tilkaldes, hvorefter der er i samråd tages en beslutning, eller der er mulighed for at se hesten, når den er spændt fra vognen. En dommer kan også stoppe en ekvipage i en forhindring, hvis hestene er for trætte til at fortsætte.

Til NM var der heldigvis ikke nogen store uheld eller voldsomme skader. En hest blev undersøgt nærmere efter dressuren, men vurderet "fit to compete" og fuldførte stævnet. To heste måtte udgå efter henholdsvis hvil på maraton og før forhindringskørslen, fordi der var små sår, som blev generet af biddet og begyndte at blive røde og irriterede. Tre heste udgik før forhin-

dringskørslen på grund af lavgradige haltheder. Efter hvad jeg har hørt, er alle heste igen i konkurrence, hvilket er rigtig dejligt.

Dommere og stævnedyrlæger er interesserede i at få så mange kuske til start som muligt. Men det må ikke gå på kompromis med hestenes velfærd. De pågældende kuske udviser også god forståelse for, at deres heste ikke kan deltage i den videre konkurrence og bekymrer sig om, at deres heste har det godt. De vil gerne have, at deres heste holder til flere stævner i fremtiden.

Alt i alt syntes jeg faktisk, at det er ganske flot, at der ikke sker flere uheld eller opstår flere mere alvorlige skader på trods af, at 130 heste er samlet og bliver brugt relativt hårdt på en stævneplads i fem dage.

Set fra min og hestenes side var stævnet på Holtegaard rigtig godt tilrettelagt, og det var nogle gode dage med fin kørsel på et velpasset køreanlæg og i perfekt vejr.

SLESVIGSKE VOGNSAMLING

-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk



MUSEUM
SØNDER
JYLLAND

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
Lørdag-Søndag 13-16
September, Oktober, Marts-Maj:
Tirsdag-Søndag 13-16
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45) 73520707

Alt det man ikke ser ved et Nordisk Mesterskab

Af Hanne Hedegaard

I denne artikel har jeg valgt at fokusere på alt det, som man ikke umiddelbart ser til et mesterskab. Alt dette bliver først rigtig synligt, hvis det ikke fungerer.

Selvom jeg talte med flere af de aktive hjælpere, har jeg valgt ikke at nævne navne, for ingen nævnt – ingen glemt.

Så snart vi ankom til stævnepladsen på Holtegaard, var der hjælpere ifm. parkeringspladsen. Da jeg jo havde rekvireret pressekort, blev vi med det samme henvist til pressecentret, hvor pressekort lå klar til mig, selvom jeg havde bestilt meget sent. På min vej til "pressecentret" gik jeg forbi informationen, som også var bemandet hele weekenden.



Information bemandet under hele stævnet

Foto: Jan Hedegaard

Da jeg kun var til stede om lørdagen, kunne jeg naturligvis også se, at der var hidkaldt rigtig mange hjælpere til at stå i forhindringerne. Jeg talte med Flemming, som kunne berette, at der var knap 100 hjælpere i forhindringerne om lørdagen. VK havde formået at alliere sig med den lokale rideskole, som jo har en masse hesteinteresserede mennesker, som var villige til at stille op.

Derudover havde VK kontaktet en lokal foto-klub, som velvilligt var mødt frem til at bemande alle forhindringer med fotografer, så alle kuske kunne købe et USB-stik med fotos af sig selv. Der var også billeder både fra dressuren og keglekørslen. Rigtig godt initiativ.



Lodseddelsalg til sponsorgaver

Foto: Jan Hedegaard

I løbet af dagen nåede vi da også til at skulle have sulten stillet. Det gjorde vi så i ridehallen, som var omdannet til et hyggeligt cafeteria. Heller ikke her blev jeg skuffet. Der var i den grad gang i den i det køkken, og det var ikke bare fastfood, der blev langet over disken. Det var god, gedigen dansk mad, som kunne mætte selv de mest sultne hestefolk. I køkkenet var der en dame,



Køkkenpersonalet i fuld aktion

Foto: Jan Hedegaard



De har også sørget for at få fat i hjælpere i en ung alder

Foto: Jan Hedegaard

som havde ansvaret, og resten udførte ordrer. Det gjorde de til UG med kryds og slange. Der var ikke lang ventetid, selvom der var mange, der skulle bispises, og betjeningen foregik med et smil.

Alt det mad skulle naturligvis også bringes til cafeteriaet. Til det var der også skaffet hjælpere, hvilket betød, at køkkenpersonalet ikke skulle rende efter det.

Hvor der er indtægter, er der naturligvis også udgifter, hvilket betyder, at der også skal være nogle toilet/badefaciliteter. Her var fire personer, som stod for denne del af stævnet. Vi talte med dem og fik egentlig fornemmelsen af, at de hyggede sig lidt med projektet. De var enige om, at alle toiletter skulle rengøres hver anden time, hvilket naturligvis gjorde, at der altid var rent og pænt. Det var en fornøjelse for alle deltagende og besøgende, at man ikke skulle åbne fem døre, før man nåede frem til et nogenlunde rent toilet.

Andet sted i bladet er der en collage fra stævnet. Der burde egentlig have været en ligeså stor collage med alle hjælpere, for uden dem – ingen stævne. Det må have været et kolossalt arbejde at skaffe så mange hjælpere, der alle var i stand til at udføre hver deres job med et smil. Der er jo ikke noget af det, vi kan undvære.

Som Flemming sindigt udtrykte det: Man kan komme af sted med meget, hvis der er noget god mad, og toiletterne er rene. Så gør det naturligvis ikke noget, at solen skinner, hvilket NM også var beriget med.

Tak til alle hjælpere.



Man ser dem ofte kun med ryggen til, for de har travlt

Foto: Jan Hedegaard

Internationalt stævne i Minden

– Tyskland 15.-18. august

Af Jørgen Konge

Stævnet i Minden er traditionelt et ponystævne for 1-, 2- og 4-spand. I år var det ekstra interessant, fordi det var sidste stævne før udtagelsen af kuske til VM i slutningen af oktober i Pau, Sydfrankrig. Alle de gode tyske kuske var der. Der var også kuske fra Frankrig, USA, Østrig, ja selv Australien var repræsenteret. Dog manglede enkelte, blandt andet verdensmester Kristina Klindt, som var på bryllupsrejse.

Alligevel kunne man godt danne sig et indtryk af, hvor de danske kuske ligger, og lad det være skrevet med det samme. De kan godt være med. Ganske vist vandt de ikke i Minden, men som Peter Koux sagde: Vi skal jo heller ikke toppe nu, det skal vi til VM.

På nettet kunne man følge resultaterne online. Det er ikke noget nyt, men man kunne se, hvad hver enkelt dommer gav i hver øvelse. Det var interessant og lærerigt. Hvis man ser på Peter Koux, som blev nr. 2 i dressuren, kan jeg ikke

sådan lige fortælle, hvad han skulle gøre for at få to 10-taller i paraden i stedet for 9,5 og 9, men jeg giver gerne et bud: X-faktor. Min fornemmelse er også, at når han har den, er han mere samarbejdsvillig - Taffy, forstås. Han har gjort det før, så hvorfor ikke igen. Han kørte en kanon forhindrengskørsel, ingen bolde, og kun lidt tidsfejl.

Det samme med Lars Dau. Den ene pony var ikke helt i lod, i hvert fald ikke hele tiden, og det er den normalt, når det spiller, og det hele går op i en højere enhed. Med hensyn til den fraværende Kristina, så er hun da heller ikke ude af spillet - slet ikke. Vi har jo set hende en del i år. Anette Holst Irming kan godt gøre sig bemærket i en enkelt disciplin. Hun kørte en kanon forhindrengskørsel, tog desværre en bold i sidste forhindring, men den næst hurtigste tid. En verdensmester i den disciplin vil jo ikke være af vejen.

Foruden de tre nævnte var der 4 andre danskere i Minden, Arnild Arp-Hansen, Amanda Justesen, Niels Schelde Petersen og Lars Nielsen.



Arnild Arp-Hansen

Foto: Jørgen Konge

Stævnet bemærkede sig ved, at der væltede 4 kuske den første time i maratonen. Desværre var de to danskere. Det havde regnet let i et par timer om morgenen, og det gjorde underlaget glat, som var det smurt i olie. Solen og vinden fik dog gjort det tørt igen, men det lagde en dæmper på første halvdel af maratonen. Lars Nielsen væltede i forhindring 1, kom hurtigt op igen og fortsatte omend i et andet tempo. Niels Schelde væltede i forhindring 3, kom også op og videre, men glemte så port F i vandet. I samme forhindring var der et mere dramatisk uheld, og en deltager blev kørt væk i ambulance. Heldigvis var han med til festen om aftenen, så helt galt kan det vel ikke havde været, selv om det så sådan ud.

Lars Dau blev kombineret nr. 5 med 133,87 strafpoint. Vinder blev Marco Freund med 117,48 strafpoint, og gjorde vel sig selv til favorit til guldet ved VM. Anette Holst blev nr. 15 med 150,64 strafpoint. Peter Koux blev bedste dansk placerede med en 3. plads samlet med 132,71 strafpoint. Vinder blev Walter Jaqueline fra Tyskland med 127,81 strafpoint. Arnild Arp-Hansen blev nr. 28 med 159,63 strafpoint, Amanda Justesen lige efter med 160,42 strafpoint. Lars Nielsen blev nr. 40 med 224,08 strafpoint.

Skal lige understrege, at så vidt jeg ved, er ingen, når dette skrives, udtaget til VM for ponyer, så ovenstående er for skribentens egen regning.



Anette Holst Irming og Lars Dau

Foto: Jørgen Konge

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



Hvornår er det ”Hjælp udefra”

Af Jørgen Konge

Efter en sag til DM for nogle år siden, er der en berøringsangst for at gøre noget forkert ved uheld til kørestævner. En berøringsangst der er bekymrende, fordi den kan betyde, at der ikke bare kan ske én ulykke, men flere fordi der ikke gribes ind.

I reglementet står der:

Tilladt hjælp

Følgende er at betragte som tilladt hjælp udefra:

926.3.1 Hjælp under obligatoriske hvil og i neutrale zoner mellem etaperne

926.3.2 Hjælp for at undgå ulykker

926.3.3 Hjælp til at rejse en væltet vogn

926.3.4 Hjælp til heste, hvis der er sket en ulykke i en forhindring, såfremt grooms er steget ned fra vognen

Den paragraf, som er vigtig, er 926.3.3. I min verden er der risiko for, at der kan gå noget galt, læs ulykke, når der ikke er kusk på vognen, når man er i konkurrence. Til NM på Holtegaard væltede en vogn, og kusken råbte til forhindringsdommerne, at de ikke skulle hjælpe, hvilket de, så vidt jeg ved, også var instrueret om ikke at gøre,

med mindre kusken bad om det. Det synes jeg ikke er i orden. Når en vogn er væltet, kan kusk og groom være kommet galt af sted, men rent refleksmæssig bare vil videre. Det har man som forhindringsdommer ikke mulighed for at se, om er tilfældet, hvis man ikke kommer tæt på. Man må, som det står i reglementet, gerne få hjælp til at rejse en væltet vogn. Det giver hjælper mulighed for at se, hvordan kusk og groom agerer, og om de er klar til at køre videre.

Jeg mener, at forhindringsdommerne bør hjælpe og træde til for at se, hvad der foregår eller tillade, at nogen ude fra hjælper til især ved mindre stævner, hvor der ikke altid er så mange hjælpere i forhindringerne. Der kan være vogne på vej, som også skal håndteres, så derfor kan hjælp fra tredje-person være velkommen.

Jeg så gerne, at hjælperne blev ved vognen, til kusken er på plads og klar til at køre. Selvfølgelig skal man ikke hjælpe med at spænde for, hvis det har været nødvendigt at spænde fra for at kunne rejse vognen. Det må kusk og groom selv klare. Hjælperne bør så lige træde et halvt skridt tilbage, men blive omkring ekvipagen for at se at alt bliver gjort korrekt og være parat til at gribe ind, hvis noget skulle gå galt. Man bør jo huske på, at det er helt specielle omgivelser, der ikke lige ligner hverdagen med larm og en ophøjet stemning for hestene.



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



Til DKF's 40 års jubilæum

Af Arnild Arp-Hansen

Så blev det lørdag den 22. juni. Det er dagen, hvor vi skal fejre, at det er 40 år siden, at Dansk Køre Forbund blev dannet. Desværre lader det til, at meteorologerne holder, hvad de har lovet, nemlig lidt blandet vejr med lidt regn, en del blæst og næsten ingen sol. Kl. 13.00 er vi klar med konkurrencekuskene og juniorernes show. Niels Schelde Petersen lægger ud med at køre program 9, mens undertegnede fortæller om de svære passager i programmet, og hvad man som dommer og tilskuer skal lægge mærke til. Niels, Lene og ponyen Aqvador er klædt på i dressurdress, og de ser vældig flotte ud.



Niels Schelde Petersen viser dressuren

Foto: Jan Hedegaard

Noget der bliver bemærket af Ib Møller og Jørn Autrup, der fungerer som præsentations-kommentatorer.

Så bliver der travlhed på banen, en kombineret kegle- og maratonbane sættes op med en maratonforhindring i midten og 2 gange 4 porte med kegler før og efter samt et tidtageranlæg, så vi kan se hvor hurtigt, de næste kuske kan gennemkøre banen. Imens kører Lars og Anne Mette Dau Jespersens to børn, Christian og Christine, rundt på banen med deres shetlandsponyer.

De er selvfølgelig bare nødt til at køre igennem nogle af portene. Ind kommer så 4 af de 5 spand, der skal køre mod hinanden, det er Peter Chri-



Yngste deltager til jubilæet Christian Jespersen Dau

Foto: Jan Hedegaard

stian Jespersen med 2-spand hest, Helle Jespersen med 1-spand hest, Anette Holst Irming med 2-spand pony og Niels Schelde Pedersen, der har fået skiftet til maratontøj, sele og vogn. Vi mangler Lars Dau med sit 4-spand. Men hvad kommer der, en lastbil bakker ind, slår klappen ned, og ud kommer Lars med sit 4-spand – af sted det går. Flot, flot – hvem andre end Lars kan lave det nummer. Der køres 3 omgange af hver ekvipage, og vi ser tydeligt, at de kører hurtigere og hurtigere, og Lars slutter af med at galoppere op i lastbilen, klappen går op, lastbilen kører – showet er slut.

Nu vrimler det med flotte spand rundt om banen. Hovedparten af Concours-kusken havde i sidste øjeblik meldt afbud til weekendens Concours de Tradition konkurrence, så eftermiddagens konkurrence blev ændret til Private Driving, hvor Henri Hage havde fået fat i flere kuske, der havde lyst til at komme og deltage og tage tilskuerne med ud på en tur i hestevogn. Der var blevet afmærket en kortere og en længere tur rundt i Brenderup og omegn, og det blev en succes med flere ture pr. kusk for at dække behovet. Alle ekvipager startede turen med at køre hen for-



Der var også gang i tømmertrækningen

Foto: Jan Hedegaard

an Ib Møller og Jørn Autrup, der sammen med kuskene gennemgik deres ekipager for åben mikrofon, så vi alle kunne have glæde af det.

Samtidig med aktiviteterne på og omkring dressurbanen afholdt tømmerkuskene et stævne i den del af skoven, der ligger mellem dressurbanen og hovedbygningen. Tolv kuske deltog, og det var samtidig udtagelsesstævne til Nordisk Mesterskab i tømmerkørsel i slutningen af juli måned. Det kræver en meget lydige hest/pony at klare sig godt i denne disciplin, da det er få cm, der afgør, om man vinder eller taber i konkurrencen.

Alt i alt fik DKF i løbet af eftermiddagen vist bredden i sporten. Nu begyndte solen at skinne, og vi skulle have fanemarch fra dressurbanen ned til hovedbygningen og ud på en af broerne over

åen. Det så godt ud, da fanebærerne gik ned over græsset og ud på broen.

Om aftenen var der fest i vognmuseet. Ca. 90 personer havde meldt sig til, så der var dækket op i hele midtergangen, og Jan Sjørlev og Thomas med hjælpere havde pyntet fantastisk flot op. Alle vognene havde fået nye stearinlys i vognlyterne, som blev tændt, inden vi gik til bords. Menuen var først fjordrejer med asparges, lidt godt brød og hvidvin, så buffet med lækker oksekød og svinekød med kartoffelsalat, grøn salat og en god rødvin, og til slut lækker is og kaffe. Tømmerkuskene havde præmieoverrækkelse inden desserten. Der var en rigtig god og rar stemning, det var en god afslutning på en dejlig dag.

Arnild Arp-Hansen
Formand DKF

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



Diligencekørsel

Af Hanne Hedegaard

I min søgen efter deltagere i turen Nr. Vosborg / København har Gudrun Madsen, ØKS kontaktet mig og fortalt, at hendes mand Jørn Wolff Madsen var med på turen i ØKS's område.



Ragna Rosendahl på vej gennem byen

Foto: Privat foto

ØKS overtog vognen i Randers, hvor Ragna Rosendahl kørte ekvipagen til Skanderborg. I Skanderborg var der besøg på rådhuset, hvorefter det gik til Christiansminde Rideskole, hvor kusk Knud Erik Mikkelsen overtog. På dette tidspunkt kom Jørn Wolff Madsen også med. Det skulle vise sig at være en god idé, for det krævede et par personer med "hænderne skruet rigtig på". Sådant en ældre vogn tager jo ikke nødvendigvis sådan en tur uden reparationer, og det blev Jørn, der måtte reparere hjul hjemme på gården. Der foreligger en gammel smalfilm (nu overspillet til DVD), hvor reparationen bliver filmet. Det lidt pudsige ved den historie er, at da de skal til at påmontere hjulet igen, kommer den lokale post forbi, og hvad gør man så, hvis man mangler en "holde ved montør". Jo, man spørger selvfølgelig posten. Efter veludført arbejde kan posten så

komme ud. Den gik nok ikke i dag, hvor de har meget stramme tidsplaner for udkørsel af post, men det var på alle måder andre tider dengang.



På tur i ØKS's område

Foto: Privat foto

Gudrun har samlet mange avisudklip fra turen, så det har helt sikkert være en rigtig god reklame for køresporten dengang. Ligeledes var de enkelte kommuner involveret, idet der var besøg på forskellige rådhus eller hoteller i de byer, ekvipagen kom til.

Efter service var vognen igen klar, og turen gik videre til Vejle, hvor Trekantens Køreselskab overtog. Det var Herluf Holst, der med sit firspand kørte gennem TKS's område. Dette har jeg fortalt om i et tidligere nummer, hvorfor jeg vil gå let hen over det i denne beskrivelse.



Jens Andersen på Hjaruplund

Foto: Privat foto

TKS overdrog vognen til SKS, og om den tur skriver Astrid og Svend Erik Raun:

SKS overtog diligencen ved den gamle grænsekro Frederikshøj kro, som ligger mellem Kolding og Christiansfeld. Første kusk var Christian Petersen fra Kabdrup, som kørte over Hejlsminde til Haderslev Museum, der var første stop.

Derefter var det Jens Andersen fra Bjerning, der overtog diligencen. Jens var den første formand for vores køreselskab. Turen gik til Marstrup og Vedsted med pause ved Landbohjemmet. Derefter fortsatte de ad Hærvejen til vores gård (Hjaruplund), som ligger 1 km fra Hærvejen, hvor vognen overnattede. Der var 3-4 følgevogne med. Dagen efter spændte Svend Raun sine to hingste for vognen, og turen gik mod Aabenraa, hvor der var dyrskue. Her blev køretøjet præsenteret i ringen med stor interesse fra publikum, og der blev fortalt om formålet med turen.



Jens og Marianne Christensen ved Mørks kro

Foto: Privat foto



Svend Raun ved posthuset i Gråsten

Foto: Privat foto

Derefter gik turen til Hjorkær til det gamle Toldsted ved Hærvejen, hvor vognen overnattede. Næste dag kørte Jens og Marianne Christensen fra Arrild med vognen fra Toldsted ad Hærvejen til Mørks Kro i Kliplev, hvor der var middagshvile.

Svend Raun overtog igen vognen og kørte mod Gråsten og ind i slotsgården.

Dagen efter fortsatte Svend Raun mod Sønderborg over Dybbøl Banke, igennem Sønderborg og ud til Edward Thomsen i Kær. Her blev der igen slået lejr for natten. Sidste etape med diligencen tog Edward Thomsen ud til færgeløjet i Fynshav, hvor den blev sejlet over til Bøjden og overtaget af Fyens Køreselskab. Hele vejen i det Sønderjyske, blev diligencen kørt med to spand ledsaget af følgevogne med lokale kuske.



Svend Raun med følgevogne

Foto: Privat foto

FKS overtog vognen ved Bøjden, og Hanne K. Nørgaard har skrevet nedenstående:



En anderledes forspænding

Foto: Hanne Nørgaard

Jeg var så heldig at være med over Fyn, hvor jeg hjalp Henri Hage og hans 4-spand. Vi var to grooms med, den ene var Monika, som er en tysk pige, der på det tidspunkt arbejdede på Kærsgård, og den plads havde jeg haft i 1980 og 81. Der var flere fra Fyens Køreselskab, der hjalp os de forskellige steder. Jeg har skrevet dagbog, og her er et par klip:



Så er det lige før postvognen starter fra Bøjden

Foto: Hanne Nørgaard

Onsdag den 6. juli.

Vagn Aksel hentede de fire heste ved 7-tiden, og vi kørte til Bøjden med ankomst 8.15. Lidt efter blev den ca. 100 år gl. postvogn på 1,5 t fra Henrik Haubro trukket i land af hjælpere.



Postvognen ved Egeskov slot

Foto: Hanne Nørgaard

Kl. 10.10 kørte vi mod Horne til Fåborg, hvor vi havde postmestrene fra Fåborg og Ringe med. Vi holdt ca. en halv time ved Fåborg posthus, og senere ca. 10 min. ved Korinth. Vi kørte gennem en masse bakker, og vi var ni personer på vognen. Ankomst ca. kl. 13 på Brahetrolleborg, hvor der var frokost, som Grete Hage kom med.

Vi kørte videre ved 15-tiden, og på denne del var der to hornblæsere med over Krarup til Egeskov slot. På slotspladsen hilste vi alle på greven, og der var mange mennesker, der så på, og der blev taget mange billeder. Der var sol og varmt ca. 28 grader. Vi seledede af og vaskede hestene ved 17.30 tiden.

Torsdag den 7. juli.

Vi kørte fra Egeskov ved 10.30-tiden, over Kværndrup til Gislev, hvor der blev holdt pause ca. en halv time ved kroen og ca. 10 min ved De gamles Hjem for at sælge de specielle jubilæumskuverter. Her var en nordbagge for vogn, der fulgte med efter os, og andre gange var der også ekvipager med bagefter. Så holdt vi ved Ørbæk kro og solgte kuverter og fik forfriskninger. Det var lige så varmt denne dag. Lige uden for Ørbæk fik vi frokost ved en Johannes, som, jeg mener, var med i Fyens Køreselskab dengang. Her var der også en del taler. Kørte derfra 15.30 over Vindinge til Nyborg. Denne dag havde vi postmestren fra Ringe med hele turen, og fra Ørbæk også postmestren fra Nyborg.



Med politieskorte gennem Nyborg *Foto: Hanne Nørgaard*

Efter pause ved turistkontoret kørte vi med politiskorte igennem Nyborg, by-volden, havnen og forbi campingpladsen til Knudshoved. Her blev heste og vogn med personer vejret til 4.150 kg. Herefter blev hestene selet af og vasket direkte i Storebælt. Vognen kom formentlig til Sjælland med færgen, men det har jeg ikke skrevet noget om. Så fik vi noget aftensmad, og Vagn Aksel kørte hestene hjem til Kærsgård.

Nu kan jeg så kun håbe på, at der er nogle fra Sjælland, der melder ind vedr. den sidste del af turen.



Monika og Hanne til vejrs

Foto Wilfred C.

KLINDT

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

Titanen der Rennbahn

– en hesteoplevelse ud over det sædvanlige

Af Gitte Sørensen

Tysklands største kørestævne for koldblodsheste "Titanen der Rennbahn" blev afholdt 29.– 30. juni i byen Brück hos brødrene Thomas og Burkhard Haseloff ca. 30 km syd for Berlin. Vi var så heldige at få lov at deltage i dette fantastiske stævne med et 6-spand koldblodsheste.

Dette års tema for opvisningerne, der køres ind imellem konkurrencerne, var hestetrukne kanoner. Det var af omveje kommet de tyske arrangører af stævnet for øre, at min familie og jeg har en kanonlavet, som vi tidligere har kørt opvisninger med rundt om i Danmark. Vi blev derfor inviteret til at deltage.

Inden vi kunne sige ja til den spændene invitation, var der mange overvejelser omkring det praktiske og økonomiske i at få kørt kanonlavet, seletøj, udstyr og syv heste til Brück. Dertil kom, at der skulle bruges 8-10 "soldater" til at bemandede kanonen.



Klar til at spænde for

Foto: Jan Hedegaard

Vi samlede hele familien samt et hold gode venner og blev enige om, at dette var en af de chancer, man kun får en gang, og at det bare var om at slå til. Aftalen med brødrene Haseloff kom i stand, da de tilbød at komme og hente hestene i deres lastbil.

Herefter startede det store arbejde med at få alt forberedt til turen. Uniformerne, seletøj og sadler skulle efterses og ordnes. Kanonen skulle males. Da hverken kanon, uniformer eller systemet til selerne med gennemgående skagler er noget, man kan købe alle vegne, er det hele noget, vi har fremstillet selv. Så det er blevet til en del timer med næsen i historiebøgerne og på museumsbesøg.

Det største arbejde var dog at få de syv heste gjort klar. Vi har i familien seks heste tilsammen, men da en af dem ikke var i udstillingsform, og vi ud over 6-spandet gerne ville have en hest med til at gå forrest med fanen, måtte vi ud og skaffe to heste mere. Heldigvis kunne Stald Ramsdal hjælpe os med to gode, stabile, kørevante hopper. Så vi endte med syv røde hopper, tre af racen comtois og fire schleswigere. Alle heste blev samlet et sted, og træningen kunne begynde. Som det ses på billederne køres hestene á la d'Aumont, når man trækker en kanon. Det kræver træning at få samspillet mellem de tre kuske finpudset så meget, at hele 6-spandet kommer til at fremstå som en samlet ekvipage. Efter mange kilometers træning på de sønderjyske veje var både kuske og heste i form til at klare opgaven.



På vej ind foran de mange tusinde mennesker

Foto: Jan Hedegaard

Vi var spændte, da vi drog af sted mod Brück, og vore forventninger blev indfriet til fulde. Vi deltog i opvisningerne sammen med 16 andre hestetrukne kanoner fra forskellige århundreder og fra hele Europa. Derudover var vi med i åbningsceremonien, hvor ca. 70 spand heste (2-4-6-spand m.m.) kørte i ringen samtidigt. Det var en fuldstændig fantastisk og ubeskrivelig oplevelse at være en del af det, og det rislede ned af ryggen, da speakeren præsenterede os som "Vore venner fra Danmark", og publikum klappede os en omgang rundt. Jeg kan forestille mig, at det er på højde med at deltage i indmarchen ved De olympiske Lege.



Opstilling til præsentation

Foto: Jan Hedegaard

uniformer til treårskrigen 1848 til 1850. Den er fremstillet efter billeder og tegninger i bogen "Treårskrigen" af Johs. Nielsen, og bogen "De så det ske", samt besøg på Artillerimuseet i Varde, hvor de har en forstilling stående.

Kanonen har oprindeligt været en del af et batteri. Et batteri bestod af otte kanoner, heraf seks der blev trukket af seks heste og to større kanoner, der blev trukket af hver 10 heste. Der var i alt 254 heste i et batteri, da alle officerer og oppassere var beredne, dertil kommer de heste, der trak de 30 vogne med oppakning (ammunition, foder, telte, fødevarer osv.)



Lejrlivet

Foto: Jan Hedegaard



Kanonlavetten bygget efter gamle tegninger

Foto: Jan Hedegaard

Kanonen er bygget af min bror, kleinsmed Martin Kragelund Sørensen. Det er en tilnærmet kopi af en Fibiger glatløbet 24 pounds let granatkanon i feltlavet. Tidsmæssigt hører kanon og

Hele flokken boede i telte i nærheden af hestestalden. Vi havde et roligt hjørne, hvor vores tilsammen 4 medbragte børn kunne lege, og "soldaterne kunne få et hvil mellem slagene". Lene Kragelund Sørensen havde åbnet et "soldaterhjem" og stod for forplejning til hele "hæren". Den største udfordring var at finde frivillige til at tage opvasken efter hvert måltid, så vi gik over til tvangsudskrivning.

Vi må tage hatten af for, at de i Tyskland formår at trække 25.000 betalende tilskuere over to dage til et kørestævne. De er virkelig gode til at få konkurrencerne og opvisningerne sat ind i en festlig ramme med flotte omgivelser, musik og speakere, der holder gang i publikum. Banerne, der køres på, er spejlvendte, således at der kører to ekvipager samtidig. Dette er meget publikumsvenligt. Stemningen er helt fantastisk,

og ekipagerne klappes og tiljubles ind og ud af banerne. Publikum vil have show og aktion, og det får de!

Jeg kan på det varmeste anbefale køreinteresserede at besøge dette stævne.

Gitte har i denne artikel skrevet om "hæren" og kanoner. Jeg synes, jeg vil gøre opmærksom på, at arrangørerne flere gange gjorde opmærksom på, at det på ingen måde var et ønske om at gøre reklame for krig, men et arrangement med heste,

og hvad de har været brugt til. Derfor var titlen også: Kanonendonner und pferdeäpfel. (Kanonbrag og hesteæbler). Næste år er titlen til gengæld mere fredelig, nemlig hestetrukne ølvogne. Så har I en ølvogn eller kontakt til nogle, der har, ville det jo være dejligt, hvis I havde lyst til at tage derned. I er velkomne til at kontakte undertegnede, der så kan viderefordre kontakt til Titanen der Rennbahn.

Hanne Hedegaard (red.)



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste seler er fra Møldrups Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Kørsel med regentparret på Årø

Af Astrid og Svend Erik Raun

Formand for Slesvigske Vognsamlings venner Svend Åge Nissen havde fået til opgave at finde heste og kusk til at køre vognsamlingens landau-



Flot ser ekipagen ud

Foto: Peter Raun



Svend Åge Nissen med følge

Foto: Peter Raun

er med regentparret ved deres besøg på Årø. At vi blev spurgt skyldes måske, at vi i 2008 kørte med kronprinseparret ved deres besøg i Haderslev.

Den 6. juni startede tidligt for os. Vi skulle med færgen til Årø klokken 7.15 for at være klar. Regentparret ankom i chalup fra Kongeskibet til Årø havn præcis kl. 10.00, hvor vi skulle være klar sammen med to andre vogne fra vognsamlingen til prominente gæster. Kuske var Svend

Åge Nissen og Christian Pedersen. Der skulle køres en rundtur på øen, som var nøje forudbestemt og godkendt af politiet.



Christian Pedersen med følge

Foto: Peter Raun

Turen startede kl. 10.10 fra havnen med musik fra Slesvigske Musikkorps. Turen gik forbi en naturlegeplads med mange børn i dagens anledning, herefter ud til øens østligste punkt med udsigt til Årø Kalv (fuglereservat) og Assens.



Med vandet som baggrund

Foto: Peter Raun



Der var mange tilskuere på havnen

Foto: Peter Raun

Der var planlagt et kort stop uden udstigning, men regentparret ønskede at gå ned på stranden. Første besøg var Årø Vingård, hvor der bl.a. skulle ses på vinplanter og smages på tangvin. Få hundrede meter henne ad vejen var der besøg på en gård med galloway kvæg og gårdbutik. Videre gik turen tilbage til byen og Brummers gård, hvor frokosten skulle indtages i Brummers café. Her blev udleveret madpakker til kuske og hjælpere. Efter frokost gik regentparret og følge et lille stykke til fods, hvor de besøgte Kongsgården og øens kirke (Julekirken). Herfra skulle de køres til forsamlingshuset, hvor der blev serveret sønderjysk kaffebord. Det var det sidste besøg, hvorefter

vi kørte ned til havnen, hvor de blev modtaget med musik og masser af publikum.

Hele turen var planlagt til fire timer, men på grund af regentparrets store interesse for øen og ikke mindst det sønderjyske kaffebord skred tiden med ca. 30 minutter. Det var en anstrengende dag men en stor oplevelse at få lov til at køre med de kongelige.

Hestevognsferie i Thy 2013

Af Randi Stub

Thy Køreselskab bød kørefolket i hele landet på flotte naturoplevelser i Thy Nationalpark, krydret med historiens "vindsus" (det blæste gevaldigt de første dage) i læ af det forfaldne gods Egebaksande.



Egebaksande var base for turen Foto: Randi Stub Petersen

I løbet af ugen overnattede ca. 70 personer og 60 heste fra Jylland og Fyn med 34 vogne af meget forskelligt udseende. Der blev kørt fem planlagte ture i både prærievogne, husvogne, turvogne, lettere maratonvogne, vagonetter og sulkyer. Genem avisen blev det annonceret, at turister for 50



Susanne og Jens Juul med frisere Foto: Randi Stub Petersen

kr. til foreningen kunne komme med i vognene. Det benyttede ca. 50 sig af. Flere fik besøg af familie og venner.

Campingvogne, husvogne, prærievogne og telte satte kolorit på næsset, et flot skue, når man kunne tage øjnene væk fra den meget hullede adgangsvej fra Faddersbøl. I de to første dages stormvejr var det en lise at kunne lave mad og sidde indendørs i de gamle produktionsbygninger og lytte til dagens befalinger og feed back fra Lise Hove og næste dags program fra Calle.

Der var sørget for køleskab og fryser til kølelementer, kogeplade, kaffemaskiner og udsalg af kaffe og øl/vand. De to toiletvogne med bad var godt besøgte og var hele tiden rene og lugtfri. Ros blev givet til den ihærdige. Selv vandslange var udlagt til skylning af de svedige heste.

Der blev arrangeret ture alle dage undtagen onsdag. Turene blev gennemgået aftenen før, hvor deltagerne kunne orientere sig på de udleverede kort og få nøjere instruktion om pausesteder og tidspunkter.

Første aften blev "spillereglerne" præsenteret: Fortroppen startede kl. 10, og frokosten var kl. 12-14. Ellers kunne man køre hvornår, og hvor mange man ville samlet. Det blev dog ofte til kolonnekørsel.

Mandag gik turen på 30 km til Klitmøller – op gennem Tvorup og Nystrup Klitplantager. Frokost blev indtaget på en mark ud til Hanstholm Vildtreservat. Retur gennem Klitmøller by ad cykelruten – ud på Kystvejen og hurtigt ind i Nystrup Plantage, et kort stykke med udsyn over Vangså Hede, og derpå samme rute retur i Tvorup Plantage.

Tirsdag gik turen på 18 km til fiskerlejet Nørre Vorupør med frokost på en stor P-plads nord for byen med udsigt over Klæmsande. En stor del af turen foregik på rimeligt befærdede veje, men vognene holdt god afstand, og bilisterne nåede tilsyneladende ikke op i "det røde felt". En afstikker til Førby sø gav tilbud om badning, og en lille pause gav føde til en massiv mittedsværm.

Onsdag var hviledag eller fri kørsel. Flere vogne tog en formiddagstur rundt i plantagen. Vi erfarede, at på Hjortevej mødte man et rådyr,



Kø ved vaskepladsen

Foto: Randi Stub Petersen

der lidt vrangvilligt flyttede sig for vognen. Kl. 13 havde Kalle Asp og Hans Christensen fra Himmerlands Køreselskab opstillet de orange kegler med bolde til fri køretræning. Det blev til mange gennemkørsler for de to kategorier (aksellængde) af vogne. Lise Hove gav flere børn en førstegangsoplevelse med toppekørsel i sulky med shetlænder. Kl. 15 havde Bjarne Christensen opstillet forhindringer for træslæbning, hvor nogle skagler nok var lidt ustyrlige, men hestene fantastisk rolige. Til aften var der kaldt til foredrag i kostalden med lokalhistoriker Verner Paulsen, der fortalte om stedets historie.

Torsdag gik turen på 22 km til Stenbjerg Landingsplads. Fortroppen bestående af tre let gående vogne og islændere, blev blokeret af træflisproduktion og fik sig en maratontur på nogle skovstier med grøft, og blev ved passage af Faddersbøl Mølle foreviget af Thisted Dagblad. Der var 2 helsider om arrangementet i avisen. Så gik turen ind i Stenbjerg Klitplantage. Rundkørslen ved Stenbjerg blev forceret og min løsrevne skærm på vagonetten blev lige svejset ved indgangen til byen – på 10 minutter og et par øllers

penge – da vi spottede en garage, der så ud til at klare den slags ting. Undervejs ribbede vi byens boder for kartofler, som vi havde lovet til aftensmad. Frokost blev afholdt på tre rummelige P-pladser før Stenbjerg Landingsplads. Små folde kunne opsættes, så maden kunne nydes i fred og ro. Der var WC og spande-venlige vandhaner. Så gik turen over Sønder Vorupør og ad Kapelvej til den gamle kirkegård. Om aftenen var der fællespisning af hjemmelavet mad og mad fra den lokale kro i kostalden, og ved kaffen blevet der sunget fællessange akkompagneret af harmonikamusik.

Fredag gik turen på 19 km mod øst. Flere steder sad folk i stole ved vejen og ventede på optoget af de mange vogne. Pausedet var godset Rosvang. Hestene kunne græsse på plænen bag den gamle hestestald, hvor der var museum med diverse redskaber. Turen tilbage mod vest gik forbi den i træbevoksning skjulte gamle Færgesborg, hvor ejeren - en gamle dame - længe havde ligget og ventet på optoget i sin stol i den store park-have. Turen gik i kolonne nord om Tvorup kirkeruin og gennem Tvorup Plantage. De lettere



Pause ved Bøgstedrende

Foto: Randi Stub Petersen

vogne tog turen langs skovbrynet på "søkanten" frem til næsset ved Egebaksande.

Lørdagens tur på 15 km var den smukkeste – udelukkende nord og vest gennem Tvorup Klitplantage langs Bøgstedrende, en bæk, som løber gennem en malerisk slugt ud i havet. Turen gik stort set samme vej tilbage, men fra plantagens lange grusveje kunne der for de lettere vogne laves afstikkere til stier og kørespor med udsigt over de fredede klitarealer. Nogle steder kunne det nyligt indviede ridespor i Nationalparken følges. Om aftenen var der festaften i den gamle kostald med mad fra en lokal mand, og der var flere, der holdt taler, bl.a. stedets ejer Niels Jørgen Pedersen.

Hele Thy Køreselskabs arrangement var professionelt tilrettelagt og den store imødekommenhed gav en god stemning, og brok havde ringe vilkår. Selvom stedets installationer bød på en del udfordringer, især for Hovefamilien, så formåede de at bevare det gode humør og imødekommenhed, så vi kunne nyde de specielle rammer og det gode selskab. Der skal også lyde en tak til Calle Jonassen for de gode ruter, som måske

kan lægges på web i samarbejde med Køreforeningens Naturudvalg, så andre kan have glæde af dem.

I 2014 vil Vendsyssel Køreforening efter forlydende indbyde til en sommerlejr på Holtegaard og 2015 måske Himmerland.

Efter forlydende vil der snart blive offentliggjort en kørerrute i Nationalparkens regi.

(Artiklen er redigeret, men kan læses i sin fulde længde på www.koereforbund.dk. Red.)

Randi Stub Petersen

Småt er godt

Af Bjarne Johansen, ØKS

Dette lille indlæg skal opfattes som et forsøg på at sætte fokus på en "stor" forsømt gruppe af "små" mini-heste/ponyer, som miniature heste, Knabstrupperne, mini-shetlændere m.fl. inden for køresporten.

Mini-ponyer defineres lidt bredt, men fra omkring 90 cm og derunder i stangmål.

I en tid hvor det går rigtig godt med tilslutningen til elitestævner med bl.a. vores alle sammens "darling" - verdensmesteren Kristina Klindt – som er en veritabel reklamesøjle for køresporten på højere niveau, - ja så kniber det mere med tilgangen på det lokale plan.

Derfor vil jeg opfordre til, at man på lokalt plan i køreselskaber og foreninger begynder at tage mini-ponyerne alvorligt.

De er ret "store" i UK og USA.

Lille "Pia" er nu for stor til sin lille seks-års gave, men bedstefar lærer hende at køre den lille søde pony for vogn: En ny stor-kusk er født.

Der er rigtig mange med "de små" derude, og de vil gerne aktivere deres små ponyer, trods en fremskreden størrelse/alder på kusken, - hvis mulighederne er der.

En stor tilgang af "de små" vil på lokalt plan give en tilgang af nye medlemmer og et behageligt folkeligt billede af køresporten på begynder-niveau. Erfaringer viser, at "de små" altid har et

enormt publikumstække ved stævner - også hos de helt unge.

Da Top-Cup vil være en naturlig indgang for de nye med mini-ponyer, er reglerne som helhed gode nok. Der skal bare gives rabat på tiden i forhold til den lille størrelse, men ikke på distancen.

Man kan også overveje om groomen ved 1-spand (som ved shetlænderstævnet i Revsø) må blive uden for banen, så mini-ponyen kun kører med kusken på bukken.

I 2-spand kan der være to på vognen efter samme grundregler/tider som 1-spand mini pony.

Roman Cart (2-spands sulky) bør tillades ikke mindst af økonomiske/praktiske hensyn til nybegyndere (og os fattige), da man kan have det hele med på traileren.

Vi præsenterede vores "Roman Cart" ved Top-Cup i Tvis den 25. maj 2013, og forspandet blev ret godt modtaget.

Mange kritiske og erfarne øjne var henne for at bese køretøjet, og vi følte at tommelen vendte opad med positive kommentarer om sikkerhed, balance og kørsel.

Vi prøvede at køre pænt med vores rutinede mini-ponyer (under 90 cm), og det lykkedes til en vis grad. Emma Henriksen tog en rød sløjfe med hjem i juniorklassen - en dejlig dag der forhåbentlig er med til at åbne muligheder for de små mini-ponyer/heste på længere sigt?



Emma Henriksen med Isabell & Frederik

Foto: Charlotte Henriksen

Bisnapgård Efterskole

Af Hanne Hedegaard

Som jeg har nævnt i *Køresporten* 1/2013 har jeg kontakt til Bisnapgård Efterskole, hvor der er ansat en "køreglad" lærer. Majbritt Madsen har været ansat på skolen siden 1997-98, og i den tid har hun sat en ære i at lære de unge mennesker omgang med heste i almindelighed, ridning og det der er mest interessant for os, kørsel med hest og vogn. Når man starter sit skoleår på Bisnapgård, er det et krav, at man skal med på en hestevognstur mindst en gang under sit ophold på skolen. Mange elever har aldrig prøvet at køre hestevogn, og en del er direkte bange for det. Majbritt lader sig dog ikke gå på af dette, og beder alle om at stige på vognen, så er det i hvert fald prøvet. Til dette formål har de to stabile fjordheste, Silas og Erika.



Silas og Erika for vogn

Foto: Privat foto

Bisnapgård var oprindeligt en skole for svage børn, som kom på rekreation. Målet var dengang, at hvert barn skulle tage 8 kg på, inden han/hun var klar til at komme hjem. I dag er Bisnapgård en efterskole med 73 elever. En del af aktiviteterne er således forbundet med heste. Det er muligt at have egen hest med, men der er også en del heste på skolen. Vi mødte Simon Gøttler, som var en af de få drenge, der havde fået smag for hestevognskørsel. Han havde således taget "kørekort" til den lille shetlænder, som er på skolen, og var selv interesseret i at få en kørehest, når skoleåret var slut.

Maibritt underviser i kørsel, og når eleven viser, at han/hun behersker kunsten at køre med hest, får de et "kørekort". Det betyder, at de sammen med en kammerat (aldrig alene) må køre små ture med shetlænder og sulky. Imidlertid er Jeppe blevet 18 år, og har været halt en kort periode, så da vi var på besøg, var han på rekreation hjemme hos Maibritt. Vores besøg gjorde dog, at de fik "blod på tanden" til at få en ny shetlænder i gang. Allerede samme eftermiddag besøgte de naboen, og fik tilsagn om at måtte låne Minnie (en shetlænder).



Minnie fik sin første lektion i at gå foran vognen

Foto: Maibritt Madsen

Så nu skal tilkørsel i gang, så der bliver noget til de nye elever, der starter i august. Der arbejdes i skrivende stund på, at der den 14. september afholdes kuskekursus på skolen eller i nærområdet sammen med Thorsgård Efterskole. Richard Hansen er hyret, og de er ved at stykke et program sammen for dagen.

Jeg spurgte naturligvis nogle af eleverne om, hvorfor de havde valgt Bisnapgård. De fleste havde valgt det, fordi det var et lille sted, og ikke mindst fordi der var de muligheder med hestene. Vi kan kun håbe på, at det giver nogle nye kuske til selskaberne rundt i landet. Jeg talte naturligvis varmt for, at de skulle komme til nogle stævner, og evt. selv starte TopCup med den lille shetlænder.

At opdrætte muldyr

Af Hanne Hedegaard

Igen i år var min mand og jeg taget til Titanen der Rennbahn i Tyskland. Denne gang mødte jeg familien Rensch, som opdrætter muldyr. Muldyr er som bekendt en krydsning af en æselhingst og en hestehoppe (hos familien Rensch en koldblodshoppe). Muldyret er sterilt, og således kan man ikke avle på dem.



Man kan godt som muldyr få sig en lur, selvom man er til Titanen Foto: Jan Hedegaard

Det fik mig naturligvis til at spørge familien, hvorfor de avlede muldyrene. Jeg fik et meget kontant svar:

1. De spiser lidt
2. De drikker lidt
3. De arbejder hårdt

Det var selvfølgelig tre gode argumenter for at avle disse lidt pudsiges dyr. De har jo ører så store, så selv en elefant næsten kunne blive misunde-



Et lille nyt muldyr Foto: Familien Rensch

lig. Ellers var det jo, som det kan ses på billedet meget rolige dyr. Dog skulle man lige vænne sig til deres skrig. De vrinsker ikke, de skriger, og det er særdeles højlydt, når de giver sig til kende. Men alt i alt meget rolige og venlige dyr.



Så er man klar til fremvisning Foto: Familien Rensch

Familien har viet deres liv til disse dyr, og har således ferieledigheder, hvor beboerne kan komme på rideferie. Derudover kan man komme på hestevognsture, kaneture om vinteren, få sin hest opstaldet, og der køres brudekørsel. Så vidt de vidste, var de ene om at opdrætte muldyr i Tyskland, da langt de fleste bliver importeret. Muldyret er specielt meget brugt hos Amish-folket, som også avler dem på koldblodsheste for at få de meget store dyr.

Vi så også muldyrene i funktion, således kørte de maraton og romervogn, og var bestemt på højde med de andre ekvipager af koldblodsheste.



Muldyr kan også køre maraton Foto: Jan Hedegaard

Såfremt der er nogle af læserne af *Køresporten*, der specielt interesserer sig for og kører eller opdrætter muldyr, hører jeg gerne fra jer.

Kørsel på Landsskuet

Af Jørgen Konge

I foråret var der en præsentationsrunde af dommer for Concours de Tradition om reglement og præsentation ved disse stævner. Mødet var meget besøgt de to steder øst og vest for Storebælt. Det var vi nok nogle, der overfortolkede lidt. I hvert fald var der ikke mange tilmeldinger til landsskuets Concours de Tradition. Fem inden deadline, men resultatet blev tre kuske, hvoraf den ene også kørte kaperkørsel på landsskuet.

Måske var det meget godt, for arrangementet gik mere eller mindre i fisk, af grunde jeg ikke skal trætte jer med her. Jørn Autrup bedømte ekvipa-

gerne og vinder af de tre blev Gerhard Wiechert med sin belgier, som var kørt på egen hov fra Oksbøl til Herning, med 39 point af 50 mulige. Nr. 2 blev Henrik Juhl Jensen med 36 point. Finn Sandkvist fik 31 point.

I en noget amputeret showforhindringskørsel deltog ti ekvipager, men der blev dog mulighed for at fortælle om køresporten i Danmark og gøre noget reklame for NM og andre begivenheder i vor sport.

Køreshowet sluttede med at ca. 20 vogne, med alt fra de små miniatureheste til Dansk Køre Forbunds præsident Henri Hages store coach kørte en tur på pladsen.



Martha på egen hov til landsskuet

Foto: Michelle Wiechert



Concours de Tradition på Nørre Vosborg

Af Tonni Christensen og Thorkild Gaarde Nissum



Med Nørre Vosborg som kulisse Foto: Magdalene Leska



Til præsentationen Foto: Magdalene Leska

Søndag den 4. august 2013 meget tidligt om morgenen kørte vi fra Ribe med kurs mod Nørre Vosborg. Da ingen af os på forhånd vidste ret meget om den konkurrenceform, vi havde meldt os til, var vi i sagens natur spændte på, hvordan dagen ville forløbe.

Vel ankommet til Nørre Vosborg blev vi budt på en pragtfuld morgenbuffet, hvor intet manglede. Allerede her var stemningen rigtig god, hvilket viste, at folk var kommet for at få en hyggelig dag i nogle pragtfulde omgivelser på den gamle restaurerede herregård. Godt bespiste gav formanden en kort orientering om, hvad der skulle ske, inden selve stævnet kunne gå i gang.

Den første udfordring var selve præsentationen inde midt på gårdspladsen, hvor en meget kyndig dommer bedømte selve ekipagen sammen med en meddommer. Derefter kørtes til post 1, hvor man skulle køre med højre forhjul i en halvmåne på 30 cm – en rimelig svær opgave.



Tonni Christensen på tur Foto: Magdalene Leska

Post 2 var at køre forbi en container og en presning uden at komme udenfor det markerede område. Dette krævede i sagens natur nogle rolige heste.



Så er der præmieoverrækkelse

Foto: Magdalene Leska

Ved post 3 skulle man køre gennem 2 kegler, stoppe op og derefter køre i en halvcirkel med tømmeren i venstre hånd og piskeren holdt vandret ud til højre. Denne post voldte lidt problemer.

Ved ankomst til post 4 skulle vi igen køre mellem 2 kegler – stoppe op og derefter rykke vognen nogle meter baglæns. Denne forhindring voldte lidt problemer – men pyt – det var jo kun for sjov.

Keglebanen var sidste mulighed for at vise, hvad man kunne. Denne skulle gennemkøre 2 gange på tid med start hver gang. De 10 porte var opstillet på en måde, så man sagtens kunne få hestene godt op i fart.

Som afslutning på dagen blev alle ekipagerne oprangeret på græsplænen mellem bygninger, hvor selve præmieuddelingen så fandt sted.

En fantastisk dag var slut.

Stor ros til VKS og de mange hjælpere, der havde lavet et stort forarbejde og også var dommere på selve dagen.

Begunstiget af solskin hele dagen samt nogle meget smukke omgivelser på Nørre Vosborg satte vi efter et godt kaffebord atter kursen mod syd.

*Tonni Christensen – kusk
Thorkild Gaarde Nissum – groom*

KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk

Hestesporvognen "Hønen" og hesteomnibus nr. 17 på Skjoldenæsholm Sporvejsmuseum



Klar til afgang

Foto: Johs. Damsgaard

Af Henrik Mikkelsen

Frem til 1915 og 1917 kørte der hestesporvogn og hesteomnibus i København. Nogle af disse og mange andre sporvogne, busser mv. er bevaret på Skjoldenæsholm Sporvejsmuseum, hvor de i mange år har været en del af udstillingen.

I efteråret 2012 ønskede Skjoldenæsholm Sporvejsmuseum at afprøve kørsel med heste-

sporvogn. Efter en forespørgsel allierede jeg mig med Kjeld Anholm, og vi tog derop med hver sin hest for at lave en prøvekørsel. Prøvekørslen gik fint, og hestesporvognen var i drift hele efterårsferien 2012 samt udvalgte dage i 2013.

Der er ingen problemer med at trække sporvognen. Sporvognen har ingen stang. Selve trækket på vognen er over en blød fjeder, så igangsætningen bliver et blødt træk for hesten. Når vognen er sat i gang kører den utrolig let på skinnerne. Under prøvekørslen var der en medarbejder fra museet, der passede bremsen. Denne er en slæbebremse, der bliver aktiveret ved hjælp af et håndsving. Det viste sig dog, at det fungerede bedre, når kusken selv passer bremsen, da bremsning af hest og sporvogn skal være nøje afstemt, så hesten ikke stopper for vognen.

På Skjoldenæsholm Sporvejsmuseum er hele pladsen foran og mellem remisserne brostensbelagte også mellem skinnerne, så her kan hesten gå mellem skinnerne. Der er altid en konduktør med, når hestesporvognen kører. Konduktørens opgave er, foruden at sælge billetter, også at ringe afgang med klokken. Der er meget nøje regler for kørslen, hvor og hvornår man skal ringe



Henrik Mikkelsen er kusk på sporvognen

Foto: Hans Andersen

med klokken og hvor mange gange. Når der må køres, ringer konduktøren to gange, og kuskens svarer med ét ring. Allerede efter få køreture vidste hesten, at et klokkeklemt fra kuskens betød, at nu skulle der trækkes. Når strækningen er tilbagelagt, tages svinglen af vognen og hesten forspændes i den anden ende, hvorefter vognen kan køre den anden vej.

Hestesporvognen nr. 51, kaldet "Hønen", fra Københavns Sporvei-Selskab (KSS), er bygget som hesteomnibus af karetmager Elof Jensen, Store Kannikestræde 18 i 1876. Ca. 1882 ombyggede sporvejselskabets sædvanlige leverandør, karetmager N. P. Lemming, Vesterbrogade 24, denne til hestesporvogn.

Hestesporvognen har 14 siddepladser og 8 ståpladser. På grund af vognens størrelse kunne man nøjes med en enkelt hest for vognen. Når hesten havde arbejdet i 3 timer og gået 20 kilometer blev den afløst. "Hønen" kørte frem til 1915, ad Nørregadelinjen, linje 11. Dette var den sidste hestesporvognslinie, der indstillede driften.

Skjoldenæsholm Sporvejsmuseum ejer også en hesteomnibus, som også er blevet sat i drift igen i 2013. Vi deltog bl.a. i buskavalkaden på strøget i anledning af 100 års jubilæet for den første motoromnibus i Danmark.

På hesteomnibussen sidder kuskens på taget. Der er godt overblik, men også langt ned! Trækket på hesteomnibussen er også over en blød fjeder, men ellers er det en helt almindelig forspænding med 2-spænd. Omnibussen er ikke underdrejet, og den kræver derfor en god venderadius. Omnibussen har 17 siddepladser og 6 ståpladser. Den er tungere at trække end sporvognen, da den jo ikke kører på skinner.

Hesteomnibus nr. 17 er leveret til Københavns Omnibuskompagni ca. 1897 af N. Larsen, Smallegade 52. En stor del af sporvejsdriften overgik til elektrisk sporvejsdrift omkring århundredskiftet. Tilbage med hesteomnibusdrift var fra 1903 kun Købmagergadelinien, der fik linienummeret 12. Denne kørte frem til 1917, hvor man på grund af brændselsmangel under Første Verdenskrig havde brug for hestene i de nordsjællandske skove. Vognene kunne bruges som arbejdsskure. Omnibus nr. 17 blev bevaret som museumsvogn.

Skulle nogen få lyst til at prøve en tur i hestesporvogn eller med hesteomnibus kan det stadig nås i år. Der køres med hestesporvogn den 15/10 samt hesteomnibus d. 17/10. Sæt god tid af, da det er en stor og meget interessant udstilling, museet har.

Hilsen Henrik Mikkelsen



Omnibussen med Kjeld Anholm som kusk

Foto: Lars Bo

Nyt fra Slesvigske Vognsamling

Af Ib Møller

Der er sket meget i det sønderjyske. Den 4. maj åbnede en udstilling om 'Oldtidens vogne i Norden. Forsøg, vogne og veje' opbygget af dr.phil. Per Ole Schovsbo, tidligere vognsamlingen. Udstillingen varer til 1. september og er værd at se.

Knud Isaksen går på efterløn

Den 1. september gik den daværende leder Knud Isaksen på efterløn. Knud overtog ansvaret som den første, efter at samlingen åbnede i de imponerende lokaler fra den tidligere Schaumanns klædefabrik på Simmerstedvej i Haderslev. Siden

er samlingen forøget bl.a. gennem et nært samarbejde med museets 'Venner', der har forbedret og udvidet samlingen fra boghandler Chr. Nielsen.

Udover et imponerende arbejde med samlingen, som den største af sin art herhjemme, har Knud stået for og udbredt kendskabet til mange fine udstillinger. Derudover har Knud deltaget aktivt i DKF som bl.a. sekretær i Kulturhistorisk Udvalg siden dets start. Knud stod blandt andet for den succesrige studietur til Holland.

Vi er mange, der er Knud taknemmelig for hans imponerende arbejde med at gøre samlingen seværdig, men også for hans store interesse for kørsel med heste og vogne, som rækker langt ud over, hvad der kunne forventes af en professionel ansat.



Knud Isaksen i fuld aktivitet i Slesvigske Vognsamling

Foto: Jan Hedegaard

Mindeord for Erik Hørlyck

Af Ernst Gamst

Det er med stor sorg, at vi har modtaget meddelelsen om Erik Hørlycks død.

Erik Hørlyck omkom den 2. juli 2013 i en tragisk ulykke, hvor han var ude for at træne sine heste til bryllupskørsel. Hestene løb af uforklarlige årsager løbsk. Under forsøget på at standse hestene, faldt Erik af vognen og slog hovedet så voldsomt, at han senere på aftenen blev erklæret død.

Erik havde stor rutine i kørsel med heste, og hele livet har kørsel og ridning været en central interesse i familiens liv.

For Erik og familien har hobbyen med heste givet dem, og ikke mindst mange unge mennesker, som Erik tog sig af, når livets opgaver ikke altid syntes så lette, fantastiske oplevelser med rideture og ferier med prærievognen. Her opstod der tillid, sammenhold og læring igennem Eriks livsværdier og erfaring med heste.

Erik var en ildsjæl, en glad person, der var den samme uanset, hvor og hvornår man mødte ham. - Og sådan vil vi mindes ham.

Vore tanker går til Eriks kone Karin og familie.
Æret være Eriks minde.

Ernst Gamst



Erik som vi mindes ham med "sine piger" og heste

Foto: Jan Hedegaard

Tilkørsel
Tilridning
Undervisning
Salgsheste ses på
www.hoeper.dk



**Henrik
Høper**

Tlf. 61 75 87 29

Nedenstående artikel var tiltænkt december-nummeret, men da Eriks kone Karin fandt det i Eriks gemmer, har jeg valgt at bringe indlægget, for det fortæller meget bedre end mindeord, hvordan Erik var.

Julemanden

Af Erik Hørlyck

Den første søndag i advent er der i Vamdrup tradition for, at julemanden kommer til byen. Først ankommer han med helikopter fra Grønland og lander ved hallen, hvor der er julemarked fra alle forretninger. Dernæst skal han køres med hestevogn ned til bymidten, hvor juletræet skal tændes.

Inden da skal vi have hestene klargjort. Nogle gange kører vi med tre vogne, andre gange med én vogn eskorteret af en flok ryttere i nissetøj. Da



Tre af Eriks "hestepiger"

Foto: Privat foto

det jo mest er piger, der rider, har vi ofte diskuteret, om hestene skal have tøj på, små fletninger og en sløjfe på halen. Jeg har konsekvent sagt nej, da hesten er det smukkeste dyr, vi har, og det ikke behøver at pyntes.

Jeg har holdt stand, indtil to af pigerne for tre år siden mødte op med hestene iklædt deres mors røde juledug, som de havde klippet midt over og lagt på hestene.

Efter alle forberedelser med rengøring af heste, pyntning af vogne og forspænding er vi omsider ved at være klar til afgang. Tænk, hvis vi kom for sent. Vi skal være ved hallen kl. 16.00, og da er det næsten mørkt.

Spejderne tænder fakler, og alle, der går med i optoget, får fakler i hånden. Forrest går Postorkestret og spiller julemelodier, dernæst kommer vognen med julemanden sammen med alle de børn, der kan proppes ind. Efter vognene kommer rytterne klædt i rødt. Efter rytterne kommer alle forældre med barnevogne, som de kører helt op i halen på hestene, og ved siden af går folk med fakler tæt på hestenes hoveder. Er der mon slet ingen, der ved, at hesten er et vildt flugtdyr, som kun er delvis tæmmet?

Turen går nu gennem byen forbi plejehjemmet, hvor der gøres holdt og spilles: "Et barn er født i Betlehem." Nede ved torvet sætter vi julemanden af, hvor han skal tænde juletræet. Vi har nu givet 30 minutters opvisning med vore heste i byen, og så er det hele slut på den korte tid. På vejen hjem fra byen i den mørke novemberaften, begynder det at regne voldsomt, og det er iskoldt. Vi tænker kun på at komme hurtigt hjem og ind i varmen. Efter fraspænding trækker vi hestene om, og de kan nu vælge, om de vil gå ind i den lune stald eller op på marken. Hestene står stille et øjeblik og glør på os, som om de ville sige: Hvad ved I om et godt hesteliv? Dernæst går de op på marken og græsser igen.

Glædelig jul

Erik Hørlyck.



Erik klar til at hente julemanden

Foto: Privat foto



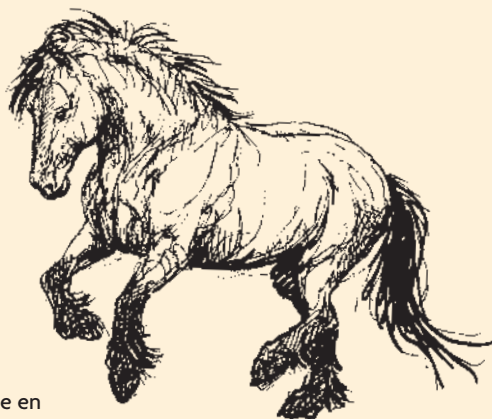
Flottere kan julemanden da ikke blive kørende

Foto: Privat foto

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridding og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

Lykkely

Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentbjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk



DE SORTE EKVIPAGER

*Vagn Axel og Christian Paarup kørte den sidste tur
med Jørn Wolff Madsen, Ølsted Foto: Benny F. Nielsen*



Kørsel med rustvogne

Af Ib Møller

Under KHU's studierejser til udlandet har vi bemærket, at f.eks. Holland og England har flere bestillinger på kørsel med rustvogne end med bryllupsekvipager. I Danmark er vi nok mere sky ved at tale om døden og dens følger. Jeg ser dog gerne, at også denne kulturtradition bevares.

Derfor udsendte Kulturhistorisk Udvalg skrift nr. 2 i 2010 med titlen 'BEGRAVELSER. Kørsel med hest og vogn. Råd og vejledning' gratis til abonnenter af Køresporten.

For nogen tid siden fik jeg besøg af danske bedemænd med repræsentanter fra deres faglige forening. De havde fået flere henvendelser fra pårørende, der havde udtrykt ønske om den sid-



*Jørn Wolff Madsens sidste køretur
Foto: Benny F. Nielsen*



ste kørsel med hest og rustvogn. Bedemændene havde læst vort skrift og ville gerne have kontakt med kuske, der havde egnede heste og vogne, eller som kunne skaffe sådanne med kort varsel.

Jeg tilbød at samle navne og adresser på kuske, der for gode ord og betaling ville påtage sig sådanne opgaver eller kunne stille egnede vogne til rådighed.

Derfor, skriv venligst snarest muligt til undertegnede Assedrupvej 7, 8300 Odder evt. mail art@ib-moeller.dk eller ring 8655 8744 evt. 2046 2205. Send gerne fotos og beskriv jeres erfaringer samt i hvilke landsdele, I kan køre.

Ib Møller

Ole Buch Jensen 60 år

Af Jørgen Konge

Siden 1986, hvor Ole Buch Jensen blev danmarksmester for første gang på Hjerl Hede, har aktive og interesserede i køresporten kendt navnet Ole Buch Jensen. Han startede med at være danmarksmester to gange med 2-spand og har så siden været danmarksmester med 4-spand indtil sidste år, hvor han, fordi han var den eneste, der ville stille op med 4-spand, startede med 2-spand igen. I en periode i 1990'erne var han i den bedste fjerdedel i verden på linje med nogle af de

bedste svenske kuske. Når man er til stævne, er han den seriøse kusk, der går til opgaven med ildhu. Men han er også til fest og farver, når tiden er. Det er tiden til den 18. oktober, hvor han bliver 60 år, og der holdes åbent hus fra kl. 15 i hjemmet i Karlsunde. Der tændes op i grillen kl. 17, og man er velkommen til at overnatte i campingvogn eller lignende, for værtsparret kan ikke lide, at man går sådan lige med det samme. Man skal hverken spise eller drikke hjemmefra, skulle jeg hilse at sige. De vil meget gerne se kørevennerne.

At være fuldtids kaperkusk

Af Hanne Hedegaard

Jeg har tidligere i dette blad efterlyst kaperkuske. Jeg ved, der er flere her i Danmark, der lever af at køre med heste. Jeg kunne godt tænke mig indlæg fra disse. Hvorfor være fuldtidskusk? Hvad kræver det af hesten? Hvad kræver det af kusken? Hvor mange heste, skal man have for at kunne leve af det? Disse spørgsmål samt mange flere kunne jeg tænke mig at få svar på. Derfor:

Er du kaperkusk, eller kender du nogen, der er det, så hører jeg gerne fra dig?

I Den gamle By i Århus fandt jeg Brender Pedersen, som lever af at køre med heste. Desværre var han – det siger sig selv, det var i ferien – travlt optaget med at køre, men jeg har fået lov at kontakte ham på et senere tidspunkt for at høre lidt mere om jobbet. Men jeg vil gerne høre fra flere, da der sikkert er forskellige vinkler på dette job.



Kaperkusk på Egeskov Slot

Foto: Jan Hedegaard

Kom til Danmarksmesterskab i pløjning

Det er i år Fyens Køreselskab, der afholder DM. Det er et rigtig flot sted, de har fundet til os på Sanderupgård lige syd for Odense. Det så pløjeudvalget ved selvsyn, da vi var på besøg for nylig. I år er det et endagsstævne, men skulle der være nogen, der ønsker at overnatte, er der også

mulighed for dette. Man skal blot kontakte Niels Peter Hansen. Der har været en meget flot forhåndstilmelding, så det skal nok blive godt.

*Med venlig hilsen
Pløjeudvalget*

DM i pløjning med hest

19. oktober 2013

På Sanderumgaard, Sanderumgaardsvej 150, 5220 Odense SØ

Kl. 08.00 Morgenkaffe og velkomst i den gamle hestestald

Kl. 08.45 Lodtrækning

Kl. 09.55 Pløjerne skal være ved agrene/ måling af plove

Kl. 10.05 Pløjning start

Kl. 12.30 Middagspause i FKS's telt.

Kl. 13.55 Pløjerne skal være med agrene

Kl.14.00 Pløjningen fortsættes

Kl.16.20 Pløjning færdig

Kl. 17.30 Aftensmad + præmieuddeling og resultater

Det vil under stævnet være en pølsevogn på pladsen. Derudover er det muligt forud for stævnet at tilmelde sig til morgen, middag og aftensmad.

Tilmelding senest den 13/10-13 til stævneleder Niels Peder Hansen, Langager 14, 5471 Søndersø eller på nordmarkensheste@live.os.

Pengene skal indbetales på FKS's konto reg.nr. 5772 konto nr. 0123430255 sammen med tilmeldingen, husk navn på indbetalingen.

Priserne er som følger:

Morgenmad indeholdende: 2 rundstykker, rugbrød, ost, marmelade, juice og kaffe/te pr. person: 40 kr.

Frokost: 4 halve stykker rugbrød, 1 stykke franskbrød med ost + en øl eller vand pr. person: 60 kr.

Aftensmad: buffet, dessert og kaffe pr. person: 170 kr. Drikkevarer kan købes ved siden af.



Tilmelding til Danmarksmesterskab i pløjning

Lørdag den 19. oktober 2013
På Sanderumgaard, Sanderumgaardvej 150, 5220 Odense SØ

Undertegnede foretager hermed tilmelding til DM i pløjning 2013:

Navn: _____

Adresse: _____

Køreselskab: _____

Tlf. _____ mail: _____

Jeg deltager med følgende heste:

Navn: _____ Navn: _____

Alder: _____ Alder: _____

Race: _____ Race: _____

Køn: _____ Køn: _____

Jeg benytter følgende seletøj: _____

Jeg benytter følgende plov: _____

Hjælper: _____

Yderligere oplysninger til speakeren: _____

Ønskes opstaldning kontaktes stævneleder Niels Peder Hansen FKS, tlf. 64891338,

mail: nordmarkensheste@live.os

Tilmeldingen sendes til stævneleder Niels Peder Hansen. Langager 14, 5471 Søndersø
eller på ovenstående mail. Senest den 27/9-13.

Den / 2013

Underskrift

Bestilling og indbetaling til DM i pløjning

Som afholdes lørdag den 19. oktober 2013
På Sanderumgaard

Undertegnede:

Navn: _____

Adresse: _____

Køreselskab: _____

Tlf: _____

Bestiller hermed følgende:

Stævnegebyr á kr. 1000 kr. pr spand Kr. _____

Forplejning:

Morgenmad indeholdende: 2 rundstykker, rugbrød,
ost, marmelade, juice og kaffe/te pr. person: 40 kr. antal _____ Kr. _____

Frokost: 4 halve stykker rugbrød, 1 stykke
franskbrød med ost + en øl eller vand pr. person: 60 kr. antal _____ Kr. _____

Aftensmad: buffet, dessert og kaffe pr. person: 170 kr. antal _____ Kr. _____
Drikkevarer kan købes ved siden af.

I alt Kr. _____

Under stævnet vil der forefindes en pølsevogn på pladsen.

Dato _____ Underskrift _____

Pengene skal indbetales på FKS's konto reg.nr. 5772 konto nr. 0123430255 sammen med tilmeldingen,
husk navn på indbetalingen.

Tilmelding senest inden 27/9-13 til stævneleder Niels Peder Hansen. Langager 14, 5471 Sønderlø eller
på nordmarkensheste@live.os

Hovedbestyrelsesmøde i DKF

Lørdag den 23. november 2013

Af Anette Holst Irming

Dansk Køre Forbund afholder hovedbestyrelsesmøde lørdag den 23. november 2013, kl.11.00 på Fjeldsted Skov Kro, Store Landevej 92, 5592 Ejby på Fyn. Alle medlemmer af køreselskaberne er velkomne. DKF betaler eftermiddagskaffe og kage, mens medlemmerne selv betaler for frokost og øl/vand. Dagsorden, beretninger fra de forskellige udvalg samt regnskab og budget vil blive lagt på DKF's hjemmeside samt mailet til medlemmer af hovedbestyrelsen, der har oplyst en e-mailadresse. Medlemmer af hovedbestyrelsen uden e-mail modtager det som brev.

På Hovedbestyrelsesmødet hylder vi også årets hest og årets DKF'er

Årets hest/pony er en hest/pony, der på en eller anden måde har gjort sig fortjent til hæderen. Årets DKF'er, er en person, der har ydet en helt særlig indsats for forbundet/foreningerne i årets løb.

Vi vil gerne høre din mening, så send en skriftlig og motiveret indstilling, gerne med et billede, til Dansk Køre Forbunds sekretær, Anette Holst Irming på mail holst.irming@mail.dk senest den 20. oktober.

Tømmerkørsel NM og DM

Vi, der var initiativtagere til NM og DM i tømmerkørsel, vil meget gerne sige rigtig mange tak til alle, som har hjulpet til ved arrangementet. I kom fra næsten alle dele af Danmark. Dommere, banebyggere, hjælpere plus det vigtigste - alle kuskene. Jeg er blevet gjort opmærksom på, at det ikke er det første DM i tømmerkørsel. Der

blev også kørt tømmer i nogle år i midt-halvfemserne, men det gik desværre i sig selv igen på grund af for få deltagere. Nu prøver vi imidlertid igen, og 2013 er gået rigtigt godt. Vi håber, at vi mødes igen i 2014.

Erling Larsen

NM og DM

En tak til SKS og Kjeld Kryger for et dejligt stævne på Revsø Rideskole, også tak til familien på Revsø. Det var en god og spændende bane med gode udfordringer til hest/pony + kusken, en dej-

lig lørdag med godt vejr og god stemning. Tak til alle.

Lis Laumann

Nyt fra Brugskørselsudvalget august 2013

Cup-stævnerne lakker mod enden for i år. Der er afholdt fire, og der mangler kun én, som skulle være afholdt af ØKS, men bliver i stedet flyttet til MKS og afholdes hos Kis og Jørn Grønkjær i Hjern lørdag den 7. september. Vi håber, ØKS vender tilbage igen i 2014. I hesteklassen er Kis Grønkjær en sikker vinder med max point, hvorimod der i pony-klassen er spænding til det sidste mellem John Sørensen og Jens Peder Sørensen.

Der har netop været afholdt NM/DM i brugskørsel og tømmerkørsel på Revsø Rideskole i Sommersted lørdag den 27. juli arrangeret af SKS, der stod for brugskørsel og et team fra MKS og FKS til at styre tømmerkørslen. Begge baner var af en passende sværhedsgrad til et NM/DM. Hele pointskalaen blev brugt, men trods det var kuskene tilfredse, og der var meget ros til banebyggerne.

Om aftenen var der festmiddag med taler og præmieuddeling - en rigtig festlig aften, der sluttede ved midnat. Der var ingen svenske deltagere, da der blev afholdt svensk mesterskab på samme dato - ærgerligt - men mest synd for svenskerne.

Resultat i brugskørsel

NM Hest

1. Lis Laumann DK,
2. Kis Grønkjær DK
3. Charleen Flatråker N
4. Anton Mayerhofer N
5. Tore Lunde N

NM Pony

1. Jens Peder Sørensen DK
2. Bodil Sørensen DK
3. Verner Bruun DK
4. Benedikte Hauge N

DM Hest

1. Lis Laumann MKS
2. Kis Grønkjær MKS
3. Jan Evers ØKS
4. Iben L. Thomsen Th.KS

DM Pony

1. Jens Peder Sørensen MKS,
2. Bodil Sørensen ØKS
3. John Sørensen MKS
4. Verner Bruun MKS

Resultat i tømmerkørsel

NM

1. Anton Mayerhofer N
2. John Sørensen DK
3. Verner Bruun DK

DM

1. Niels Peder Hansen FKS
2. John Sørensen MKS
3. Kristian Kjeldsen ØKS

Bornholms Køre Selskab

www.bornholmskoereselskab.dk · Blad: Pernille Kjær Hansen. pkhansen@pc.dk, 2849 3103



Formand: Søren Koch,
Aspevej 22, 3751 Østermarie, tlf. 5647 0461,
msmunchkoch@gmail.com

Sekretær: Ann-Sofie Kofoed Olsen,
Skørrebrovejen 3, 3720 Aakirkeby, tlf. 4030 1448
annsofie@pc.dk

Siden sidst

Den 13. maj løvspringstur



Bornholms Køreselskab på løvspringstur

Foto: Ann Sofie K. Olsen



Kurt Klindt underviser Lotte Holm Petersen

Foto: Ann Sofie K. Olsen

Den 13. maj afholdt vi årets løvspringstur. Vi var fem vogne, og vi havde en dejlig tur i Almindingen. Bent-Ole havde lavet en "ny" rute, så vi fik set noget andet af skoven, end vi plejer. Turen endte med et besøg hos Bisonokserne.



Pernille Hansen til Dyrenes Dag

Foto: Ann Sofie K. Olsen

Den 25.-26. maj besøg af Kurt Klindt

I weekenden den 25.-26. maj havde vi besøg af Kurt Klindt. Igen blev det en utrolig lærerig weekend, og alle kuskene fik noget med hjem, de kunne træne videre med. Vi er meget glade for, at Kurt vil tage turen herover og hjælpe os til at blive dygtigere. Desværre var vejret ikke med os, men med regntøj og teltet til tilskuerne fik alle en god weekend.

Den 13. juli Dyrenes Dag

Lørdag den 13. juli var BKS inviteret til at lave opvisning til Dyrenes Dag på travbanen, og vi stillede med otte vogne. Vi var opdelt i 2 hold, som så kørte en vandstafet. Publikum var med, og alle havde en sjov oplevelse. Det var fjordhesteholdet som vandt. Tak til kuskene for at stille op til denne dag.

Den 21. juli skovtur i Rø

Lørdag den 21. juli havde Ida & Bent-Ole inviteret til skovtur i Rø Plantage. Fem kuske tilmeldte sig turen og havde en god dag. Vi afsluttede en hyggelig dag med grill og godt samvær om aftenen. Tak til Ida & Bent-Ole for initiativet og på gensyn næste år et andet sted på øen.

Den 4. august orienteringstur

Vi afviklede årets orienteringstur den 4. august. Jørgen Funch havde igen lavet en udfordrende tur med 10 poster med diverse opgaver. Vi var 11 deltagende vogne med i alt 108 personer ombord. Til den efterfølgende fællesspisning var vi ca. 140 mennesker. Turen blev vundet af Sten Aage Olsen, nr. 2 blev Kjeld Jørgensen og nr. 3 blev Johnny Jensen.

En dejlig dag som er blevet en tradition i BKS



Sten Aage Olsen med Limona til orienteringsturen

Foto: Ann Sofie K. Olsen

Hvad nu

Skærping af plovskær den 5. september

Vi tilbyder igen i år at skærpe plovskær for de, der skal i gang med at pløje.

Vi mødes på "Gadegårdssmedjen", Rømeregårdsvej 5, 3700 Rønne.

Torsdag den 5. september 2013 kl. 18.30.

Træningspløjning & Kørsel den 14. september

Der er pløje- og køretræning, lørdag den 14. september mellem kl. 13.00 og 15.00 hos Connie & Sten Aage Olsen, Skørrebrovejen 11, 3720 Åkirkeby.

Pløjedommerne vil være på plads til at hjælpe dig. Der vil også være et spand, så du kan prøve at styre en plov.

Køreudvalget vil være der med et par spand, som du kan prøve at køre under kyndig vejledning.

Der er ingen tilmelding, du møder bare op, hvis du vil prøve at pløje og køre. Det er ikke så svært, som det ser ud til.

BM i hestpløjning lørdag den 5. oktober 2013

Pløjevært: Veterantraktorer, Hans Jørn Sonne, Sellesborg, Sorteengevejen 8, 3720 Åkirkeby.

Vi pløjer 2 x stubjord.

Pløjearealerne bliver på ca. 400 – 500 m².

Startgebyr: 40,00 kr.

Resultatet for pløjningen, præmieuddeling og plovgilde om aftenen.

Pløjningen i 2013 bliver delt i 2 klasser, øvede og begyndere.

Øvede pløjer efter DKF's pløjereglement.

Begyndere pløjer også efter DKF's pløjereglement, men der er dispenseret for reglen om hjælper. Hjælperen kan følge pløjereren under hele pløjningen, grundet sikkerhed.

Vinderen af begynderklassen skal næste år rykke op i klassen for øvede. Bornholmsmester er vinderen af klassen for øvede.

Plovgildet afholdes i Østermarie Hallens Cafeteria kl. 19.00. Prisen er 110,00 kr. for gule ærter

med tilbehør og kaffe. Til de, der ikke vil have gule ærter, er der en varm ret. Drikkevarer til meget fornuftige priser.

Tilmelding til Johnny 5699 9104, 2462 9507, inden den 24. september 2013.

13. Oktober: Løvfaldstur

23. Oktober: Medlemsaften

28. November: Generalforsamling

Hjemmesiden

Som bekendt har vi ikke længere noget Distriktsblad på Bornholm. Derfor opfordres alle medlemmer til at holde sig opdateret via hjemmesiden: www.bornholmskoereselskab.dk

Her er der mulighed for at se aktivitetskalenderen samt andre relevante nyheder. Der er også lavet en gratis Køb & Salg side for klubbens medlemmer. Send en mail til: bornholmskoereselskab@pc.dk hvis I har noget til salg, eller noget I vil købe. I kan også sende jeres mailadresse til sekretæren, hvis I ønsker en mail, når der er nyt på hjemmesiden.



Siden sidst

Nordisk mesterskab i Dronninglund

Nordisk Mesterskab i Dronninglund blev et super flot stævne, afholdt i utrolig dejlige omgivelser, og vejret var også med på fornemste vis. Så en stor ros skal lyde herfra til Vendsyssels Køreselskab og selvfølgelig et stort tillykke til

alle medaljer, der blev kæmpet for gennem hele stævnet. DKS-kuske kunne i år tage følgende medaljer med hjem:

1-sp pony:	Guld:	Kristina Klindt
2-sp hest:	Sølv:	Kurt Klindt
	Bronze:	Hans-Henrik Nielsen

Hvad nu

Landsstævne / Sjællandsmester på Dorthelyst den 13.-15. september

På tidspunktet for indlevering af indlæg til Køresporten er sidste frist for tilmelding endnu ikke nået. Men vi håber selvfølgelig igen i år på stor stævnedeltagelse.

Vi har i år valgt give mulighed for at kunne tilmelde sig til både et landsstævne og et sjællandsmesterskab!

TopCup Øst og Glinkowski DressurCup 2013

Finalerne afvikles søndag den 29. september på Dorthelyst.

Finalestævnet er åbent for alle TopCup- og dressurkuske, men kun kvalificerede ekvipager indgår i Cup'en. Der køres om dagens placeringer.

Kvalifikation til Cup'erne

TopCup. Ekvipager, der gennemfører 2 eller flere stævner i samme år er kvalificeret til at deltage i TopCup finalen.

Resultatet af de to bedste stævner + finalestævnet = årets placering i TopCup øst finalen

DressurCup. Kuske, der gennemfører 2 eller flere stævner i samme år, er kvalificeret til at deltage i DressurCup finalen.

Resultatet af de to bedste stævner + finalestævnet = DressurCup resultatet, og dermed placering i Glinkowski DressurCup, dog således at resultatet af finalestævnet tæller dobbelt.

Information vedr. regler, kuskestatus, tilmelding m.m. kan følges på www.topcup-east.dk og www.sportskuske.dk



Amanda Justesen

Foto: Gyda Andersen

Løvfaldstur ved Slagelse den 6. oktober

I år bliver der traditionen tro afholdt løvfaldstur i skovene ved Skovse nær Slagelse. Turen bliver tilrettelagt af Christian Eisensøe, der viser vej igennem de smukke efterårsskove.

Turen starter kl. 10.00, og der spændes for ved Nordisk Dæk Import, Skovsøvej 4, Skovse. Turen vare ca. 2 timer med en pause undervejs, hvor der serveres en lille forfriskning.

Efter turen er der hyggelig sammenkomst i Otterup forsamlingshus. Det forventes, at det blive omkring kl. 13.00, hvor den medbragte mad kan spises, eller der kan bestilles platte til rimelig pris.

Dette er en tur, hvor der er lejlighed til at invitere familie og venner med på en god oplevelse sammen med mange glade hestefolk.

Platten bestilles i Otterup forsamlingshus på Tlf.5854 5768. Tilmelding til turen til Christian Eisensøe tlf. 2049 2949/ 5850 0418

Turen er for alle også ikke medlemmer.

Kulturnat i København den 11. oktober

Vi samles i Ridehuset på Christiansborg mellem kl. 17 og 18 (den indre by lukkes af kl. 18.00), hvor vi kan spise vores medbragte mad og spænde for.

Kl. 19.00 kører vi rundt til udvalgte steder og oplever den fantastiske stemning i København, når der er Kulturnat – vi er bl.a. meget velkomne på Carlsberg.

Vi foreslår, at turen slutter kl. 22.00, hvor vi siger godnat til hinanden i Ridehuset.

Tilmelding til Charlotte Monk mail: Charlotte.monk@live.dk.

Pløjning den 12. oktober

Dansk Køre Selskab afholder igen i år vores fantastiske pløjestævne på Rud Hansens jord på Ventedgårdsvej 38, 4440 Mørkøv.

Der pløjes stubjord om formiddagen og grøn-jord om eftermiddagen.

Program

kl. 07.30 Briefing for dommere og målere i klubhuset på Dorthealyst

kl. 08.30 Lodtrækning og måling af plov samt prøvepløjning

kl. 09.00 Start stubjord

kl. 12.00 Pause

kl. 12.30 Start grøn-jord

kl. 15.30 Pløjning slut

kl. 16.00 Spisning af gule ærter samt præmieoverrækkelse

Der vil være mulighed for at købe lidt mad og drikke på pløjestykket.

Efter pløjningen samles vi alle i klubhuset, hvor pløjere, hjælpere og tilskuere kan købe gule ærter til en rimelig pris. Der vil være præmieoverrækkelse under spisningen.

Startgebyr kr. 150,00 betales ved ankomsten.

Tilmelding senest den 1. oktober til Charlotte Monk mail Charlotte.monk@live.dk

Generalforsamling den 15. november

Der indkaldes hermed til generalforsamling i klubhuset på Dorthealyst kl. 19.30. Igen i år vil der være mulighed for at købe stegt flæsk og persillesovs, som traditionen siger, dette til en pris af ca. 100,00. I prisen er medregnet kaffe eller te samt brød. Spisningen begynder kl. 18.00.

Vi du spise skal dette bestilles senest den 10. november til Charlotte Monk mail Charlotte.monk@live.dk.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

På valg er:
Jørgen Ahrendt-Jensen
Niels Giversen
Kim Andreasen
Jakob Andersen

Suppleanter på valg:

Henrik Mikkelsen
Birger Hansen

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden Jørgen Ahrendt-Jensen i hænde senest den 11. oktober.

Efter generalforsamlingen er der kaffe og te med brød, øl og vand kan købes. Derefter hyggeligt samvær med udveksling af minder fra året, der er gået.

Hold jer i øvrigt orienteret om vores arrangementer på vores hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk.



Siden sidst

Siden det sidste blad udkom, er sommeren løbet af stablen, og nu er regnen kommet igen. Men FKS har haft en aktiv sommer med godt vejr. Vi vil gerne sige tak til de kuske fra andre foreninger, som har deltaget ved vores arrangementer. Det gør det lidt sjovere at arrangere et stævne, når der også kommer konkurrence.

Klubstævne på Egeskov

Solen skinnede fra en skyfri himmel, da jeg mødte op på banen bag Egeskov Slot til mit første kørestævne. Vi har været til undervisning nogle gange på Egeskov, så banen var ikke helt ukendt.

De venlige mennesker fra køreforeningen begyndte at indfinde sig, og på trods af den kommende konkurrence var der en afslappet stemning.

Jeg havde trænet dressurprogram 3 hjemme fra, kegler havde jeg aldrig kørt, og maraton havde jeg kun set på lidt youtube-klip.

Jeg havde prøvet at læse mig til, hvad det egentligt gik ud på, men var blevet mere forvirret, så nu var jeg mødt op, helt grøn, og så måtte jeg lære det på den hårde måde.

Vi startede med dressuren, og det synes jeg jo, er det vi er bedst til.

Jeg fik desværre ikke varmet ordentligt op, da jeg undervurderede tiden. Det gør vi bedre næste gang.

Nå, vi går i gang, og det går meget godt, synes jeg, men efter jeg har kørt en lille del af programmet, fløjter dommeren og beder mig komme op. Uha, hvad nu?

"Du skal bruge hele banen", siger han. Det troede jeg jo, jeg gjorde, men man skulle helt hen til de hvide stakitter i hjørnerne. Så meget klogere, fik jeg lov til, at starte forfra.

Den er nu også meget stor sådan en bane.

Bagefter skulle vi til keglekørsel. Her var reglerne nemme. Rundt den rigtige vej, og det skal gå hurtigst muligt. Vælt så lidt som muligt på din vej.

Her gik det fint, første runde skulle vi lige orientere os, og anden runde drønedede vi bare igennem. Det var sjovt.

Efter vel overstået første halvdel af stævnet, var der frokost i det grønne. Her blev grillet pølser og hygget.

I den lange pause, skulle vi også gå forhindringerne igennem til maratonen.



Mette klar til stævne

Foto: Klemensen

Jeg spurgte en del om, hvordan det foregik.

Dog var det stadig svært helt at forstå, hvordan vi skulle køre rundt.

Jeg kører med min 3-er pony, og jeg var lidt i tvivl, om han kunne klare hele turen, så jeg valgte kun at køre E-etapen med forhindringerne og en lille rute i skoven.

Det blev vores tur til at starte, og vi havde i hvert fald styr på hvilken retning, vi skulle køre og rækkefølgen af forhindringerne.

Af sted kommer vi og kommer gennem den første forhindring. De søde forhindringsdommere var søde til at hjælpe, men vi kom dog forkert igennem.

Videre med os, ned i skoven og ned i en forhindring med både bro og lidt vand. Her kom vi også igennem, selvom det gik rimeligt langsomt gennem vandet.

I første gennemkørsel kom vi forkert igennem alle forhindringer, og i anden gennemkørsel lykkedes det vist at komme rigtigt igennem to ud af tre forhindringer.

Jeg forstod ikke helt, hvorfor vi kørte forkert gennem sidste forhindring, men har fundet ud af, at det vist var, fordi vi kørte igennem d-porten ,

for at komme hen til b-porten, eller noget i den retning.

Nå, vi kom turen igennem, og holdt os vist rimeligt tæt på idealtiden.

Det var en meget lærerig dag.

Vi vandt ingen pokaler eller rosetter, men havde en rigtig god dag, og er i hvert fald klogere på konkurrencer for hestevogn, end da jeg mødte op.

Det bliver ikke sidste gang, I ser mig og min pony på stævnepladsen, men måske skulle jeg have en lidt større vogn.

Skrevet af Mette Klemensen

Landsstævne

FKS vil gerne sige tak til kuske og hjælpere, som gjorde denne weekend fantastisk. Vi håber kuskene også havde en god weekend. Da vi i år kun var "nye" folk til at arrangere landsstævnet på Kærsgaard, tager vi meget gerne imod nye tiltag og gode ideer fra de deltagende kuske, så vi til næste år igen kan lave et velbesøgt stævne.

Hvad nu

Løvfaldstur ved Svanninge bakker den 22. september

Pak madkurven og spænd hestene for og tag med ud og nyd naturen, der gør klar til vinter.

Der er afgang kl. 11.00. Kontaktperson Bjarke Nielsen – 2021 3468.

FM i Pløjning den 29. september

Traditionen tro kåres årets fynsmester i pløjning i Broby.

Det vil glæde os, hvis der kommer pløjere fra resten af landet til en hyggelig dag.

For tilmelding og spørgsmål kan Morten Birkeby Ottendal – 6536 1916 og Niels Peder Hansen – 6489 1338 kontaktes.

Den gyldne hestesko den 5. oktober.

For sted og mere information følg med på hjemmesiden.

Tilmelding og spørgsmål til Susanne Bommelund : bommelunds@mail.dk.

Generalforsamling den 30. oktober kl. 19:00 på Espe skole.

Forslag til generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før.

Dagsorden vil kunne ses på hjemmesiden 8 dage før.



Himmerlands Køre- og Rideforening

www.hkr-koeforening.dk

Formand: Thorkild Aagaard Nielsen
Under Bakken 17, Sødring, 8970 Havndal
Tlf. 8647 2220, 2251 3099

Sekretær: Bjarne Kristensen,
Stationsvej 34, 9670 Løgstør, tlf. 2689 3011,
him.k.r@hotmail.com

Siden Sidst

Pinsetur ved Vilsted

Pinsetur ved Bodil og Kjeld. Vi startede med kaffe kl.10.00, og da vi var færdige med det, spændte vi for og kørte en rigtig dejlig tur ud mod Lendrup, hvor vi holdt middag med vores madpaker i en times tid. Derefter kørte vi til Rønbjerg på havnen og holdt en lille pause, hvor nogle fik en is, inden vi kørte videre hjem til Ranum, hvor der var lavet kaffe og kage. Om aftenen grillede vi vores mad og hyggede os til langt ud på aftenen. Vi var fem vogne på tur. Der var nogle, der blev til om søndagen og kørte en tur igen ud til Arnes jagtthytte, hvor Bodil kom med stjernes kud til middag. Derefter gik turen hjem igen.

Bjarne

Sommertur i Thy

Sommertur i Thy foregik i år i Nationalpark Thy, hvor der var opholdssted ved Egebaksande. Der

var mange gode ture rundt i Nationalparken og ture ud til havet. Der var også en dag, hvor vi kunne slappe af med at lave en toppebane og lidt tømmerkørsel. Nogle nåede også lige at køre en tur, inden vi skulle prøve banen. Det var en rigtig god uge, vi havde i Thy. Vi var to spand, der startede om lørdagen og kørte mod Thy og ankom søndag sidst på dagen og var med hele ugen. Vi kørte hjem lørdag formiddag. Der skal lyde en tak til Thy Køre Selskab for denne sommerferie.

Bjarne Og Anne-Christine



Det giver lidt kø over broen.

Foto: Privat foto



Bjarne Kristensen er kommet over broen

Foto: Privat foto

Sommerskovtur i St. Ajstrup

Det startede med kaffe, og derefter blev der spændt for og kørt en tur rundt om St. Ajstrup. Der var mødt fem vogne op til turen, og en masse gæster var med på vognene. Der blev grilllet om aftenen og hygget, og nogle blev der til om søndagen.

Ny Bane

Himmerlands Køre- og Rideforening har fået ny bane i Hadsund ved det gamle Landbocenter, hvor vi også kan bruge spejderhuset. Der er blevet holdt brugskørsel, og der er en toppebane sat op hver onsdag aften her i sommer.



Børge Simonsen på sommertur

Foto: Privat foto

Hvad nu

Løvfaldstur den 29. september

Løvfaldstur ved Lissy og Børge Simonsen, hvor der køres en tur i Korup. Der er tilmelding på tlf. 9833 5049. Adressen er Trinnerupvej 6, 9575 Terndrup. Tidspunkt oplyses ved tilmelding senest 5 dage før.

Generalforsamling

Der vil komme breve ud med tid og sted, og det vil blive offentliggjort på vores hjemmeside.

Indlæg til Køresporten

Indlæg til *Køresporten* skal være inde den 5. november til www.hkr-koereforening.dk.



Torben Lützhøft til brugskørsel

Foto: Privat foto



Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenevej 5, Mejrup,
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Siden sidst

Klubstævne den 18. maj

Det længe ventede forår havde i høj grad meldt sin ankomst, da MKS afholdt klubstævne den 18. maj. Nitten spand, lige fra Signes shetlandspontil Finns 2-spand heste, var mødt op på Birken.

Det var en fornøjelse at se så mange nye kuske, og de gjorde det godt. Der blev kørt dressur og toppe om formiddagen og maraton om eftermiddagen. Der skal lyde en stor tak til kuske, hjælpere og dommer for en god dag i hestens tegn.

Hvad nu

Klubstævne lørdag den 5. oktober

MKS afholder klubstævne på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes dressur, toppekørsel og maraton. Tilmelding til Gitte Andersen på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 21. september. Tilmeldingsgebyr 200 kr.

dagen. Vi starter kl. 9.00 med kaffe. Alle spandtyper er velkomne, det gælder ligeledes plovtyper. Tilmelding til Erling e.larsen@dlgpost.dk eller tlf. 2183 8123 senest den 26. oktober. Kom og få en hyggelig dag.

Showpløjning på Ausumgaard den 2. november

MKS indbyder til showpløjning på Ausumgaard, Holstebrovej 101, 7560 Hjerm. Da der er tale om showpløjning, betales der ikke stævnegebyr. LandboUngdom er vært ved forplejning hele

Generalforsamling den 15. november

MKS afholder generalforsamling fredag den 15. november. Vi gentager succesen fra sidste år og inviterer til spisning kl. 17.30. Drikkevarer kan købes, maden er gratis. Generalforsamlingen starter kl. 19.00. Dagsorden ifølge vedtægterne. Indkomne forslag sendes til Gitte g.andersen.84@gmail.com senest den 1. november. Tilmelding til spisning til Gitte senest den 10. november. Vel mødt.



Siden sidst

Den 26. maj afholdtes Concour 'd Tradition i de smukke omgivelser omkring Esrum Kloster

Stævnet, der var annonceret i dagspressen i Nordsjælland, blev et stort tilløbsstykke for publikum, og mange havde valgt at bruge dagen på at se de smukke ekvipager omkring Esrum Kloster. Også TV2-Lorry havde fundet vej til Esrum, og de har sendt en lang reportage omkring stævnet. En rigtig flot reklame for køresporten.

Vinderen af stævnet blev Henrik Juul med 2-spand nordsvensk hest.

SSK afholdt i weekenden den 15. og 16. juni kombineret klub og landsstævne

Til klubstævnet var der i let klasse tilmeldt fire kuske, hvoraf to gennemførte fuldt stævne.

Vinder af let klasse blev Malene Aagaard Hvitved fra SSK med 1-spand fjordhest.

I børneklassen var tilmeldt fire kuske, hvor vinderekvipagen var en "dele-pony" med kuskene Laura og Emile Skok fra SSK.

Til landsstævnet var der tilmeldt 26 kuske.

Vejrguderne var på dressur og forhindringsdagen om lørdagen med de fleste kuske, men desværre måtte den sidste –og i øvrigt stævnets eneste 4-spand - køre forhindringskørsel i det kraftigste regnvejr, der længe er set.

Katja Lamborg gennemførte i meget fin stil, og i øvrigt med 0 bolde og kun 3,5 straf på tiden – Flot kørt!

Maratonen blev ligeledes startet i regnvejr, og ruten, der var valgt på sti-systemet omkring Juellund, blev hurtigt kørt op, og hestene kom på tungt arbejde.

De fleste gennemførte maratonen trods vejret, og alle syntes at have haft et godt stævne.



Malene Aagaard Hvitved i maratonen

Foto: Ernst Christensen



Pernille Prip fuldt koncentreret

Foto: Ernst Christensen

Resultater fra stævnet blev:

Yongdriver:

Maria Buchwald - DKS

Middelsvær 1-spand pony og hest:

Lotte Støvlbæk - DKS

Svær 1-spand pony:

Kristina Klindt – DKS

Svær 1-spand hest:

Udo Buchwald

Svær 2 og 4-spand hest og pony:

Ole Buch – DKS

Endnu engang tillykke til vinderne.

Nordisk mesterskab

Ni kuske samt et par hjælpere fra SSK deltog i det nordiske mesterskab i Vendsyssel.

Jeg tror, at jeg på vegne af alle deltagere fra SSK kan sige tak til Vendsyssel køreforening (samt alle de medhjælpende foreninger) for et godt og veltilrettelagt stævne.

Hvad nu

I skrivende stund planlægges årets Powerhorse- & ponystævne som afholdes den 17. august. Ligeledes gøres klar til at afholde dressur og TopCup den 18. august.

Mere herom i næste nummer.

8. september afholder SSK endnu en Concours 'd Tradition i forbindelse med store hestedag i Roskilde.

Ruten vil gå gennem Roskildes små gader, og forhindringskørsel samt bedømmelse på dyrskuepladsen.

SSK håber på, at mange vil møde op med hest og vogn og gøre reklame for vores fælles sport. (Vil være afholdt, når bladet udkommer. Red.)



Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigsekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Skovgårdvej 3, Hammelev, 6500 Vojens
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst

SKS Landsstævne den 24-26. maj Revsø

Fireogtyve deltagere dystede til dette års landsstævne.

Vindere af klasserne blev:

Middelsvær 1+2 Sp H + P

Mikkel Kruse Johansen MKS

SVÆR 2 SP pony

Anette Holst Irming TKS

Svær 4 SP pony

Lars Dau SKS

Svær 1 SP hest

Henrik Høper SKS

Svær 2 SP hest

Peter Christian Jespersen SKS

Deltageren fra SKS med færrest strafpoint til sammen, og dermed Sønderjysk Mester, blev i år Henrik Høper. SKS vil gerne takke alle hjælpere, dommere, officials og værtsfamilien Jespersen for et godt stævne.

En ny vandforhindring blev udgravet og støbt inden stævnet i år. SKS arbejder videre med færdiggørelse af forhindringen her til efteråret. Næste års landsstævne i maj fungerer også som generalprøve til DM i juli måned.

Regentparrets besøg til Haderslev & Aarø den 6. juni

Tre kuske fra SKS fik æren af at køre tre vogne fra Slesvigske Vognsamling under besøget. Det var Christian Pedersen, Sven Aage Nissen og Svend Erik Raun. Svend Erik og Astrid Raun fik 'hovedopgaven' og kørte med regentparret under deres besøg på Aarø. Se artikel andet steds i bladet.

Brugskørsel den 8. juni

Stævnet blev afholdt hos Kjeld Kryger Sørensen, Rødding. Se rapport andet sted i bladet.



Henrik Høper til NM

Foto: Michelle Wiechert

Nordisk Mesterskab den 10-14. juli

Resultaterne kan ses på Vendsyssels hjemmeside. Deltagere fra SKS var Svend Erik Raun i klassen 2-spand hest og Ann Rysgaard og Henrik Høper i 1-spand hest klassen. Henrik vandt individuelt sølv og var på holdet, der vandt guld for Danmark foran Norge.

Sønderborg Ringridnings 125 års Jubilæum den 12-15. juli

Snart hele familien Dau (Thorkild, Mads og Lars) samt familien Jespersen (Peter Christian og Anne-Mette) stillede til rådighed med flere spand under jubilæet for at transportere gæster.

DM/NM i Brugskørsel & Tømmerkørsel den 27. juli på Revsø

Stævnet var meget vellykket med deltagere fra Danmark og Norge. Alle konkurrencer forgik på én dag, og ikke over flere som tidligere udmeldt. Se andet steds i bladet samt på DKF's hjemmeside for rapport samt resultater.

Pløjetræning i Marbæk den 14. september

Har fundet sted når bladet udkommer.

Hvad nu

Top Cup Finale & Klubstævne, den 22. september

Ved Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro. Tilmeldingsfrist den 12. september. Nærmere oplysninger følger på hjemmesiden. Tilmeldingsfristen er rykket frem til den 8. september. Se SKS's hjemmeside for nærmere oplysninger.

Åbent Pløjestævne og Sønderjysk Mesterskab den 12. oktober

Afholdes i Toftlund. Nærmere oplysninger kommer på SKS hjemmeside.

DM i Pløjning den 19. oktober

Arrangeres af FKS på Sanderumgård, Sanderumgårdsvvej 150, 5220 Odense SØ.

Repræsentantskabsmøde den 23. oktober

Afholdes i rytterstuen hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro.

Orienteringskørsel den 27. oktober

Flere oplysninger kan ses på SKS hjemmeside.

Indendørs cup-stævne den 10. november

En afdeling af TØS cuppen for 2013/2014 vintersæson. Afholdes i år på Sundeved Rideklub i Sønderborg. Tilmeldingsfristen er den 31. oktober. Nærmere oplysning følger på hjemmesiden.

Generalforsamling den 15. november

Indkaldelse følger senere.



Det ser spændende ud med en hestevogn

Foto: Ann-Sofie K. Olsen



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvpb.net

Siden sidst

Skovtur 2. pinsedag, den 20. maj 2013 i Rold Skov

Så oprandt 2. pinsedag, hvor vi skulle på skovtur i Rold Skov / Rebild Bakker. Vi mødtes på plænen ved Skovbrugsmuseet kl. 10.00 til kaffe og rundstykker og en enkelt. Ca. kl. 10.30 spændte vi for de fem vogne, tre 1-spændervogne og to 2-spændervogne. Vi var 17 personer. Jeg havde allieret mig med Randi Stub, som fungerede som guide. Hun kørte igennem nogle fantastisk flotte bøgeskove og granskove med kæmpestore træer.

På turen passerede vi bl.a. Røverstuen og Hestegraven, som er jordfaldshuller.

Vi gjorde holdt ved Store Øksø, hvor vi indtog vores medbragte mad (dejligt sted). Mens vi spiste, kom der adskillige tog forbi, så hestene fik også lært lidt.

Efter middagspausen gik turen igennem Rebild Skovhuse til den nordre del af Rold Skov, men det blev til en meget lille tur. Det sidste stykke gik gennem Rebild by til Skovbrugsmuseet, hvor vi sluttede af med en kop kaffe, en småkage og en lille en.



Norikerne er klar til at tage fat på forårsturen

Foto: Gitte Kristensen

Til sidst vil jeg rette en stor tak til Randi Stub for en vel tilrettelagt tur.

Tak til alle fremmødte fra nær og fjern for en dejlig dag i Rold Skov.

Ole Kristensen

Brugskørsel, skovtur og kursus

Der har været brugskørselstræning og stævne hos Torben Lützhøft med god tilslutning. Vi har været på kursus i håndtering af heste, og der har været afholdt aftenskovture.

Sommerferien på Egebaksande

Sommerferien blev en succes. Alle deltog med godt humør og var med til at give en ferie-

stemning. Vejret var meget skiftende, ikke for varmt, og der kom ingen regn. Ind i mellem stor-mede det dog kraftigt.

I løbet af ugen kom der ca. 70 overnattende gæster og omkring 60 heste. Der var også mange på besøg, både vore egne medlemmer, turister og folk fra nabolaget.

Turene var veltilrettelagte, og om aftenen var der aktiviteter med foredrag, fællesspisning og hygge ved bålet. Om onsdagen var der toppekørsel og tømmertrækning.

Der bliver skrevet mere om sommerferien et andet sted i *Køresporten*.

Lise Hove

Hvad nu

Pløjetræning den 1. september

Afholdt når bladet udkommer.

Løvfaldstur 15. september 2013

Afholdt når bladet udkommer.

Åbent pløjestævne

Lørdag den 28. september 2013 er der åbent pløjestævne hos Martin Bojesen, Sårupvej 45, 7730 Hanstholm. Det afholdes i fællesskab med 4-H, Landboudom, Veterantraktorklubben og Thy Køre Selskab.

Køreforeningen står for hestepløjning, hestevognskørsel, billetsalg og parkering. Tilmelding senest 21. september til Calle Jonassen på tlf. 4042 2513.

Se mere på <http://thyfaellesploejestaevne.dk/>

Generalforsamling.

Generalforsamlingen afholdes i Plantagehuset, Plantagevej 18, 7700 Thisted den 4. november 2013 kl. 19.30.

Juleadventstur søndag den 1. december 2013.

Der afholdes juleadventstur hos Gerda og Anker Johansen, Havlandsvej 6, Kløv, 7700 Thisted, den 1. søndag i advent kl. 13.00.

Vi starter med en tur i skoven med hestevogn, hvis vejret tillader det. Bagefter er der julehygge med gløgg og æbleskiver. Pris 20 kr. Mød op og deltag i dette hyggelige arrangement. Tilmelding til Gerda på tlf. 9799 7285 senest 25. november.



Siden sidst

TKS har holdt sommerferie siden sidst, men det har ikke forhindret vore kuske i at være aktive, således har flere deltaget i NM samt mange andre stævner. Der har også været afholdt et par træningsdag med Tea, hvor de deltagende kuske igen har lært en masse.

Nordisk mesterskab

TKS havde to kuske til NM på Holtegård. Begge kuske gjorde det rigtig godt. Således vandt Anette Holst Irming både dressur og maraton, men satte desværre det hele til i keglerne. Hun blev nr. 2 ved NM.

Niels Schelde Petersen gjorde det også rigtig godt, således vandt han både maraton og keglekørsel. Desværre var det ikke nok til at være blandt de 3 bedste, men han kunne dog trække sig tilbage som anden bedste dansker samlet med en 5. plads.

Tillykke til begge.



Anette Holst Irming til NM

Foto: Jan Hedegaard

Tur ud i det blå den 17. august



En dejlig tur ud i det blå

Foto: Michelle Wiechert

Lørdag den 17. august var vi på tur ud i det blå ved Susanne og Peter Brun. Det var Kirstines 1 års fødselsdag, så vi havde inviteret hele familien med. Vi havde en rigtig hyggelig dag, med fantastisk vejr. Susanne og Peter havde lavet kaffe og sørget for rundstykker, da vi kom, og så skulle vi endelig ud og køre tur. Det var en dejlig tur med en utrolig god udsigt, og i forskelligt terræn på både asfalt og grusveje, brede og smalle veje, samt op og ned i bakkedal. Vi holdt pause ved en lille sø. Det tror jeg både heste og børn trængte til. Vi andre tog nu heller ikke skade af en lille drikkepause.

Så gik turen videre i det dejlige landskab. Man kan godt blive lidt misundelig på alle de grusveje, det er vi desværre ikke vant til. Da vi nåede hjem med de i alt 4 ekvipager, havde Susanne tændt op i grillen, og der blev grillt pølser til alle. Vi siger tak for en god dag og en fremragende tur.

Familien fra Klattrup.

Vores stævne den 31. august har været afholdt, når bladet udkommer.



Pause ved søen

Foto: Michelle Wiechert

Hvad nu

Den 24. oktober 2013 generalforsamling i kuskkestuen, Husmandsvej 2, Gesten

Vi afholder generalforsamling i kuskkestuen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten, kl. 19.30. Der vil være spisning kl. 18, for de der har lyst til lidt hyggeligt samvær inden generalforsamlingen. Dagsorden offentliggøres på hjemmesiden.

Den 6. november 2013 foredrag med Jørgen Konge

Vi har fået følgende invitation til foredrag med Jørgen Konge, onsdag den 6. november 2013 kl. 19.30 på CSV, Solsikkevej 6, Vejle.

Det er med stor fornøjelse, at vi kan invitere Avlsforeningen for Connemaraponyer, Trekantens Køreselskab og Fjordhesteforeningen til foredrag med Jørgen Konge.

Jørgen Konge har været ansat i de kongelige stalde, er international køredommer og har deltaget i de store festivaller, som H.B. Nielsen afholdt i slut 70'erne og starten af 80'erne. Han

kan derfor fortælle om et liv med heste og ponyer.

Der vil blive vist billeder fra diverse oplevelser.

Efter foredraget vil der blive serveret kaffe/te og kage. Pris 25 kr. pr. person.

Tilmelding nødvendig på b.aerenlund@gmail.com eller som SMS på tlf. 2213 4223 senest den 3. november.

Venlig hilsen

På regionens vegne

Birte Ærenlund

Den 7. december 2013 julehygge

Vi afholder julehygge hos Lene og Niels Schelde Petersen, Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Sædvanen tro bliver der serveret lidt juleguf, og vi spiller bankospil, så alle bedes komme med en lille pakke. Tilmelding senest den 1. december til hanne@t-ks.dk tlf. 2944 5263.

HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder www.t-ks.dk.



Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst

Hjørring Dyrskue den 21.-22. juni



(Dronning) Mona Andersen og (Kong) Peter

Foto: Malene Andersen

Både til Hjørring Dyrskue og nogle uger tidligere til Hjallerup Marked var VK med til at gøre showdelen mere festlig. Der var i ugerne op til blevet digtet, lavet kostumer og ikke mindst trænet til et eventyrligt show. Der var rigtig mange forskellige figurer med: Flere små prinsesser med hver deres lille sulky og hofdame, julemanden med rensdyr og drillenisse, en julemand mere, der faldt af sin kælk, klodshans med både and og engangsgrill, en dronning med sin konge, en fartglad prins, der på sin lille ATV racede rundt. To unge politikvinder der med deres lille ihærdige pony forsøgte at holde orden på alle de, der ikke fulgte reglerne. En fuld handelsmand der ville sælge sine heste og alle de andre hjælpere, der var med til endnu engang at sætte VK på heste-underholdnings-kortet. Sidst men ikke mindst en stuntkvinde, der med sine to ponyer forspændt maratonvogn – til stor overraskelse og fryd for publikum – kom løbende ud af en



Nadja Jespersen med politimakker

Foto: Malene Andersen

stor hestetrailer. Der er ingen tvivl om, at der var mange, der mærkede de små hår i nakken rejse sig. Ikke mindst da hestene efter endt show travede op i traileren igen. Et vellykket show, der resulterede i meget applaus og glade ansigter blandt publikum.

Derudover havde holdet bag det rigtig sjovt med at lave showet – der oprindeligt skulle have været noget anderledes, men sådan går det, når kreative sjæle mødes.

En stor tak til alle hjælpere og kaperkuske, der brugte deres tid på både Hjallerup Marked og Hjørring Dyrskue.

Nordisk Mesterskab 2013 den 10.-14. juli

Så har støvet lagt sig efter det største stævne, VK til dato har lagt baner til og kræfter i.

Det var ikke uden en smule bæven og kriller i maven, vi nærmede os uge 28. Havde vi nu husket det hele? Hvad var det nu lige, jeg tænkte på den anden dag, vi også skulle huske? Hvordan var det nu lige aftalen var omkring...? Hov! Hvem var det nu lige, der skulle sørge for...? Og hvornår er det staldene skal komme? Overraskelsen var ret stor, da det viste sig, staldene skulle gøres rene fra ende til anden. Det kostede en del folk det meste at nattesøvnen - OG nogle ømme arme dagen efter.

Der var mange spørgsmål, der meldte sig lige til det sidste, men da dagen oprandt, og der begyndte at komme heste og kuske på pladsen, fandt tingene lige så stille et leje, og stævnet kunne starte.

Ved indmarchen stod jeg på brinken ved sekretariatet og kiggede ud over stævneområdet – de forskellige lande kom ind med deres respektive faner og flag, deltagere og dommere. Da stod det ret klart, hvorfor vi havde brugt de sidste to år på at forberede Nordisk Mesterskab 2013. Et flot skue var det – og (for at bruge en gammel fåmælt fjordhestemands udtryk) "Det trækker jo vand i øjnene".

Fem fantastiske dage med de udfordringer – store som små – der følger med et så stort stævne stod foran sin begyndelse.

Der var utrolig mange mennesker, der bare sled i det. Og som én så tydeligt udtrykte: "Folk tager bare fat, og gør det, der er nødvendigt, hvor

det er nødvendigt, og når det er nødvendigt".

Der gik ikke lang tid fra et problem opstod, til det var løst. Fantastiske hjælpere.

Til sådan et stævne vil der altid være nogle, der spænder over mere end andre. Alle gør heldigvis det bedste, de kan.

De to dressurdage var uden tvivl hårde for dommere, skrivere og sekretariatsfolkene – 45 deltagere bedømt hver dag. Det er godt nok mange, og de sidste skal jo have ligeså kvalificeret bedømmelse som de første. Godt gået af de fem dommere og skriverne, der sad ved siden af med stive ører og pennen klar.

Samtidig kørte to herrer rundt på en ATV og tjekkede op på, at maratonruten var helt klar til lørdag.

Lørdag var jo uden tvivl klimaks for mange – både deltagere og publikum. Sikke mange der var for at kigge med. Vejret var jo fantastisk, ikke for varmt og ingen regn (hvem husker ikke DM 2008) Et par uheld var der, men heldigvis ikke af de alvorlige af slagsen. Måske mere af den lærerige af slagsen, men rigtig ærgerligt for de uheldige.

Der var en utrolig god ånd rundt på pladsen, hvilket var så rart at mærke. I informationen og sekretariatet var der en rigtig god atmosfære. Det er muligt, der var stress på – men det blev ikke mærket udadtil. De blev jo rykket i fra flere sider. Det må være nogle specielle folk, der sidder der. De skulle trods alt håndtere data fra 90 ekvipager – og det er da en slat.

Søndag var der, som sidste disciplin, forhindringskørsel med efterfølgende overrækkelse af præmier, rosetter og medaljer. Det var et flot skue med de mange heste og flotte vogne. Et stævne nåede slutningen – et stævne med mange udfordringer og oplevelser.

Der var rigtig mange fotografer, og der blev taget over 6000 billeder. Se collager andet sted i bladet. Der var flere kuske, der tog mod tilbuddet om at få et USB-stik med hjem med billeder.

Til et stævne som Nordisk Mesterskab er der stor brug for sponsorer, og der har vi igen mødt stor velvilje. En stor tak til alle vore sponsorer og til alle udstillere.

Til slut en STOR tak til alle, der var med til at gøre Nordisk Mesterskab 2013 til et fantastisk stævne.

Hvad nu?

Dressur / TopCup den 14. september

Dette arrangement er flyttet til ovennævnte dato.

Løvfaldstur den 15. september

Løvfaldsturen køres i år i nærheden af Hals. Vi mødes kl. 9.00 på Mølholtvej 36, 9370 Hals. Medbring frokost, som vi spiser et sted på turen.

Tilmelding til Janie tlf. 4029 7791.

Pløjedag den 21. september

Dagen er som vanlig med start kl. 9.00 til kaffe og brød, spisning senere omkring kl. 12.30 for foreningens medlemmer, og dagen slutter med kaffe og hjemmebag ca. kl. 15.30.

Se mere på hjemmesiden, hvor pløjedagen foregår eller ring til Mette tlf. 2094 0057, når tiden nærmer sig.

Åbent hus / Juniordag den 6. oktober

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VK's medlemmer også bruger deres heste til.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com, så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

Klubstævne den. 27. oktober

VK afholder årets sidste stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på www.vendsysselkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der.

Tilmelding senest den 7. oktober til Poul Nørgaard på mail vk@hjallerup.dk

Generalforsamling på Holtegaard den 14. november

Årets generalforsamling finder igen i år sted på Holtegaard kl. 19.30, hvor foreningen er vært ved kaffe og brød.

Dagsorden iflg. vedtægterne.

Husk at sende indstillinger til Årets Navn 2013. De skal være Mette Nørgaard i hænde senest den 1. november.

Julefrokost på Holtegaard den 7. december

Så nærmer atter sig den søde juletid og med den årets julefrokost i VK. Julefrokosten foregår igen i år i kusstuen på Holtegaard til dejlig julemad, historier, snak og hygge. Tilmelding senest den 30. november til Mette på tlf. 2094 0057.

Husk lige at Årets foto 2013 afsløres til julefrokosten. Så har du et billede, der kan kvalificere sig til den titel, er du meget velkommen til at sende det til Mette på mail: mettenorgaard@hotmail.com. Fotoet skal gerne sendes senest den 15. november, så der er tid til at kigge dem igennem.

Sidste års vinder vil stå for udvælgelsen af årets foto 2013.

Velkommen til nye medlemmer

Tina Boje, Arden
Maria Corydon, Læsø
Jennie og Hanne Kehlet & Kjeld Hansen, Frederikshavn
Jane Jørgensen, Frederikshavn
Erik Madsen, Dybvad
Tommy Malgaard, Klarup
Marianne Uhler Møller, Vodskov
Carsten Pedersen, Dybvad
Lars Pedersen, Flauenskjold
Tamara Post, Horsens
Mogens Bondrup, Aabybro
Niels Erik Carsten, Vestbjerg.



Foto: Mark Stetkær



Vestjysk Køreselskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden sidst

TopCup

Den årlige begivenhed hos Kurt og Grethe i Tvis. Midtjysk og Vestjysk stod atter sammen om årets TopCup. For første gang havde vi dejligt lunt og helt tørt vejr. Der var ti spand til start. Et flot syn når kuskene – og ikke mindst juniordeltagerne – med sikker hånd styrede hestene gennem forhindringerne. Tak til Kurt og Co. for en dejlig dag.

Sommerkøretræning

Der er to, der modtager undervisning hos Niels Jørgen i Stauning. Hyggeligt samvær og gode træningstip, som de kan afprøve med det samme. Det er jo pragtfuldt vejr at køre i om aftenen i denne tid.

Bagagerumsmarked og forhindringskørsel

Så kom dagen for det årlige bagagerumsmarked, der som noget nyt i år også var kombineret med forhindringskørsel. Det glæder os, at otte kuske tog udfordringen op. En kusk var taget hjem, da gruppebilledet blev taget, da han skulle køre til et bryllup med et andet spand. To kuske kørte med det samme spand. Det hele startede med morgenkaffe og derefter kørte de otte spand hver især to gennemkørsler. Efterfølgende afholdtes præmieoverrækkelsen og det årlige marked.

Pia K. Jensen blev nr. 1 og værten Per Pagh Christensen tog 2. pladsen. Tillykke til vinderne og en stor tak til Lene og Per for atter at slå



Kurt Pedersen til TopCup

Foto: Nina Hagelskjær



Per Pagh Christensen til forhindringskørsel

Foto: Nina Hagelskjær



Aage A. Jensen på Nørre Vosborg

Foto: Nina Hagelskjær



Præmieoverrækkelse på Nørre Vosborg

Foto: Nina Hagelskjær

dørene op til et dejligt arrangement. Vi vil prøve at gøre denne forhindringskørsel til en tradition.

Søbytræf

I år måtte Søbytræffet desværre aflyses pga. for få tilmeldinger.

Concours de Tradition

Så kom den store dag, hvor kørestævner på Nørre Vosborg genopstod efter mange års pause.

Vestjysk Køreselskab arrangerede Concours de Tradition i samarbejde med Nørre Vosborg. På en dejlig solskinsdag med ni startende kuske, nød de besøgende på borgen alle de fine heste og vogne. Nogle var heldige at få en køretur.

Vinderne blev: 1. Aage A. Jensen fra VKS
2. Peter Jørgensen fra VKS

Tak til alle deltagerne, hjælpere og ikke mindst personalet på Nørre Vosborg for en fantastisk dag sammen.

Hvad nu

Høstfesten er flyttet til den 28. september!

Festen holdes hos Annie Johnsen, Fjederholtvej 4, Rind, 7400 Herning kl. 18.00 Pris 150 kr. pr. kuvert, sidste tilmelding den 21. september til Annie 9711 98 87 – 40 76 22 85 eller Orla 2331 1361.

Løvfaldstur den 21. september

Orla og Nina arrangerer efterårets køretur i Heringområdet. Turen bliver på 12-15 km. Tilmelding til morgenkaffe på Bliddalvej 12, Amtrup, 7400 Herning. Tilmelding til Nina 2266 1162, 25 kr. pr. person. Medbring forplejning til resten af dagen.

Generalforsamling den 7. november

Det foregår på Højgårdsskolen i Lind.

Julebanko den 5. december

På Højgårdsskolen i Lind.



Siden sidst

Dressurkursus med Finn Qvist den 1. juni

Lørdag den 1. juni var det lykkedes at få Finn Qvist til at komme og undervise i kørsel med hest og vogn. Det foregik på familien Traps fantastiske bane på Billundvej 38. Vejret var fint med høj sol, og det var en - som sædvanlig - yderst veloplagt Finn Qvist, der øste ud af sin store viden til de 8-10 ekipager, der var mødt frem. Det var et helt igennem fint kursus, hvor alle fik rigtig megen viden med hjem, idet Finn hurtigt finder det plan, den enkelte kusk befinder sig på, og så arbejder med ekipagerne ud fra dette. Tak til Finn for en super god undervisning.

ØKS er så heldig, at Finn Qvist kommer igen den 24. august (hvor bladet endnu ej er udkommet), og vi forventer endnu et lærerigt kursus.

Horsens Dyrskue, den 14. juni

Så var der dyrskue i Horsens, hvor otte ekipager stillede op til show i ringen. Der var både

toppekørsel og forhindringskørsel. Ekipagerne klarede det flot med deres træningsvogne, trods det meget blæsende vejr. Birgitte Rye og Ingerlise Thaysen havde medbragt flotte, men brede vogne, som derfor krævede ekstra plads i forhindringerne. Ingerlises charabanc er gammel og i øvrigt bygget på Horsens Vognfabrik.

Vi lavede opvisning to gange i løbet af fredagen og efter 1. runde, blev der hygget samt grillet pølser til deltagerne.

Landsfinalerne på Vilhelmsborg den 29. juni

Køredemonstrationen/opvisningen på Vilhelmsborg var opdelt i to dele på omkring 10 minutter hver. En kort dressurdemonstration og en lille maratondemonstration. I dressuren blev de forskellige gangarter, som bliver brugt ved kørestævner, fremvist. Sammen med en sagkyndig forklaring og kommentarer - fra Jørgen Konge, fik publikum et billede af de forskellige værdier, som er de ønskede ved kørestævner.



Stemmingsbillede fra Horsens Dyrskue

Foto: Privat foto

Ved maratondemonstrationen blev der kørt et lille "tønderace", som virkelig fik publikum op på bænkerne. I tønderacet var det meningen, at kuskene kørte hurtigst muligt omkring seks tønder. Sammen med en entusiast, som Jørgen Konge, og et hujende publikum blev det en kort, men meget spektakulær demonstration og et godt bevis på, at hestevognskørsel bestemt ikke behøver at være kedelig.

Vi modtog efterfølgende et pænt takkebrev for deltagelsen.

Landsstævne med TKS i Horsens, den 10. og 11. august

Lørdag den 10. og søndag den 11. august afholdt TKS og ØKS i fællesskab landsdelsmesterskab for

Fyn og Jylland, og på trods det meget lave deltagerantal, havde vi et hyggeligt og problemløst stævne.

Vore hjælpere er efterhånden så rutineret til det, de skal gøre, at der var meget få "opgaver", der skulle løses undervejs. De opgaver, der var, løste overdommer Poul Bloch og hans dommerstab på bedste måde sammen med stævneleder Michael Irming, vore trofaste banebyggere, teknisk delegerede og ikke mindst vores rutinerede "tøser" i sekretariatet.

- Det er en fornøjelse at arrangere et stævne, der forløber så gnidningsfrit.

Selvom vi havde sammenlagt klasserne både på tværs af dressurprogrammer og på tværs af hestestørrelser, var det meget tæt og fair konkurrence, og en enkelt placering blev i slutresultatet afgjort med 0,03 strafpoint.



De glade vindere

Foto: Privat foto



Til høst på Gl. Estrup

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen

Desværre var der begrænset antal tilmeldte i middelsvær og slet ingen i let. Vore tanker i bestyrelsen går på, om der er andre måder, vi kan få springet fra klubstævner til landsstævner til at virke mindre. (ris/ros og ideer søges).

Resultater nævnt i rækkefølge:

Dressur:

- 1sp. Søren Høgh, Lise Halkaer, Ann Rysgaard
- 2sp. Svend Erik Raun, Svend Jakobsen, Peter Brun

Forhindrengskørsel:

- 1sp. Mogens Ruhoff, Mikkel Kruse, Lise Halkaer
- 2sp. Finn Qvist, Auzra Petersen, Svend Jakobsen

Maraton:

- 1sp. Søren Høgh, Mogens Ruhoff, Mikkel Kruse
- 2sp. Svend Jakobsen, Peter Brun, Finn Qvist

Samlet resultat:

- 1sp. Mogens, Mikkel, Søren
- 2sp. Svend, Peter, Finn

Guldmedalje til:

Mogens Ruhoff og Svend Jakobsen

Sølvmedalje til:

Søren Høgh og Peter Brun

Tak til vore sponsorer: Toproset, Blue Horse og Møldrups samt tak til Horsens Kommune og universitetet for lån af faciliteter.

Tak til ALLE for et godt stævne, hjælpere/officials, deltagere og publikum.

Store Gudenå-dag aflyst og jubilæumsfest den 17. august er udsat

Af flere årsager har vi desværre været nødt til at aflyse Store Gudenå-arrangementet, og vi har derfor valgt at skubbe jubilæumsfesten lidt frem i kalenderen. Der er endnu ikke fastsat en ny dato for jubilæumsfesten, men vi regner med, at det bliver i oktober. Nærmere herom senere på vores hjemmeside.

Høstdag på Gl. Estrup den 18. august

Så blev det atter tid til høstdag og historisk dyrskue på Gl. Estrup, og også i år var ØKS repræsenteret. Der blev sat lidt toppe op til en kort keglekørsel, og ØKS-medlemmer gennemkørte disse for at vise, hvad vi (også) laver i foreningen. Derudover kørte vores medlemmer lidt rundt på pladsen og viste vognene frem for publikum, og det var muligt for publikum at få en køretur.

Hvad nu

Pløjedag den 22. september

ØKS afholder pløjedag/åbent pløjstævne på Gl. Estrup. Her vil der blive mulighed for alle at prøve kræfter med pløjningens ædle kunst. Der afholdes nemlig konkurrence, og der vil også blive en "øvebane" for de, der endnu ikke føler sig hærdet til at deltage på konkurrenceplan. På træningsbanen kan man snuse til pløjningens mange finesser for sjov, og her vil der være mulighed for faglig assistance, hvis man som nybegynder ønsker at komme godt i gang.

Samme dag afholdes tillige pløjstævne for veterantraktorer, ligeledes på Gl. Estrup, så der bliver nok at kigge på, hvis man er interesseret tilskuer.

Tilmelding til Carsten Kristensen på tlf. 2228 5127.

Løvfaldstur den 29. september

Traditionen tro, så er ØKS - igen i år - inviteret ud til Hanne Hedegaard i Voervadsbro, hvor den populære løvfaldstur bliver kørt sammen med Bakkelandets Kørelaug. Som vi plejer, starter vi med at spise vores medbragte frokost kl. 12.00, hvorefter vi spænder hestene for og er klar til at køre ud i det skønne landskab kl. 13.00.

Tilmelding senest den 26. september til:

Lisbeth Høegh-Nissen, telefon 2426 7818 eller mail: hoegh-nissen@mail.dk

40 års jubilæumsfest

Den udskudte jubilæumsfest satser vi på at afholde i oktober. Læs nærmere herom på www.oeks.minisite.dk

Vintertræning fra den 06. november

Selvom det stadig er sommer, er det ikke for tidligt at tænke lidt på vinterens træning. Flere kuske har udtrykt ønske om træning i løbet af vinteren, så vi inviterer til indendørs træning hver anden onsdag fra kl. 18.00 på adressen: Linnerupvej 17, 7160 Tørring. Vi starter den

6. november. Der betales et mindre beløb hver gang til halleje plus evt. undervisning.

For at få mest muligt ud af træning/undervisning er det godt, hvis man i forvejen har gjort sig nogle tanker om, hvad man gerne vil koncentrere sig om i en given periode – f. eks. toppekørsel, dressur, kørsel med en hånd, overgange, forhindringer el. lign.

Det er også muligt, for et mindre beløb, at leje ØKS's træningsvogn mod forudbestilling hos Finn Sandkvist på tlf. 6136 6679.

Generalforsamling den 20. november 2013

Så bliver det tid til årets generalforsamling. I skrivende stund er lokaliteterne ej helt på plads, men nærmere oplysninger ang. tid og sted samt dagsorden vil blive udsendt til medlemmer og komme til at ligge på vores hjemmeside: www.oeks.minisite.dk

Julestævne den 28. december

Traditionen tro holder vi igen i år julestævne den 28. december. Da der jo altid er stor søgning, er første tilmelding tidligst den. 21. oktober.

Vi kører efter de samme regler som sidste år, og de kan findes på hjemmesiden.

Der kan maksimalt være 24 deltagere, og vi prioriterer at få så mange forskellige kuske som muligt. Tilmelding til Mia Hedegaard. Startliste kommer til at ligge på hjemmesiden.

Forspændingskursus 2014

Igen i den kommende vinter tilbyder vi nye og uerfarne kuske et forspændingskursus, hvor man lærer om seletøj, sikkerhed ved omgang, forspænding og kørsel med hest og vogn samt de grundlæggende principper for at træne sin hest/pony til at blive spændt for en vogn.

Kurset strækker sig over seks lørdag formiddage og følger derefter den almindelige vintertræning fire onsdage. Pris kr. 1000 alt inkl. (reduceret pris for medlemmer).

Oplysninger ved Finn Sandkvist tlf. 6136 6679 eller Johan Huitema tlf. 6154 4617.

Studentervogn/turvogn sælges

- Kører perfekt.
- Indeholder 8 meter sæde, 3,6 m bæk samt en buk på 1,7 m.
- Har kørt med 32 studenter. Der er mekaniske bremses.
- Kan forspændes 2 eller 3 heste.

Tlf. 6131 5497 · Niels Mortensen



Foder til succes!

Eva Ottosson, Sverige



**Gratis
foderrådgivning!**



Vores prisvindende foder opfylder de nyeste kriterier for korrekt ernæring af heste, der skal præstere ekstraordinært.

Foderet er sammensat af økologiske råvarer, hvor en skånsom og CO₂ neutral produktion bevarer råvarenes indhold af naturlige aktivstoffer. Det gør foderet helt unikt.

Vi kommer gerne på staldbesøg, og udarbejder individuelle foderplaner.

MicroVital

Bruges som en kur til at opnå flot skinnende pels og forebygge mangelsymptomer.

NaturMüsli

Ideelt tilskudsfoder til alle typer af heste - meget økonomisk i brug.
(fås også i pellets samt "SENIOR" - til ældre heste).

St Hippolyt®

St. Hippolyt Danmark A/S
tel. +45 7020 5344 · www.hippolyt.dk

09-2013

Sidste nyt fra VM 2-sp hest

Af Hanne Hedegaard

I perioden 29. august til 1. september blev der afholdt VM for 2-spand hest i Slovakiet.

Jeg var ikke med, men har på nettet kunnet læse mig til, at resultaterne blev følgende for de danske deltagere:

Henrik Hansen blev nr. 59 med 197,57 strafpoint, og Kurt Klindt blev nr. 66 med 215,74 strafpoint.

Forhindringsbanen var meget svær, så der blev væltet rigtig mange bolde. Således tog de danske deltagere henholdsvis syv og otte bolde.

Vinder blev Vilmos LáZáR fra Ungarn med 130,57 strafpoint foran Sebastian Warneck fra Tyskland. På tredjepladsen blev det Zoltán LáZáR også fra Ungarn.



Foto Jan Hedegaard



Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:

- ✓ Aktivering af det metabole stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led



Pavo Podo® Care

Tilskudsfoeder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt

Pavo 

feeding excellence