

# KØRESPORTEN



**Dansk Køre Forbund**  
Protector HKH Prinsesse Benedikte

4 ♦ 2012

December



## Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

### Køresporten udgives af

Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo marts.

### Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

### Redaktion

*Redaktør:*

Hanne Hedegaard  
Københovedvej 51 A  
6630 Rødding  
Tlf. 2944 5263  
hh@koereforbund.dk

**Grafisk produktion** Novagraf A/S, Lyngvej 3,  
9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

**Distribution** Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,  
5750 Ringe, post@candeurgarden.dk

### DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS  
Dansk Køre Selskab, DKS  
Fyens Køre-Selskab, FKS  
Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR  
Midtjysk Køre Selskab, MKS  
Sjællandske Sportskuse, SSK  
Slesvigske Køre Selskab, SKS  
Thy Køre Selskab, ThKS  
Trekantens Køre Selskab, TKS  
Vendsyssel Køreforening, VK  
Vestjysk Køre Selskab, VKS  
Østjysk Køre Selskab, ØKS

**Hjemmeside** [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk)

**Pris** 47,- kr. inkl. moms

**Oplag** 1.300 stk.

**ISSN** 1600-261X

### Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

### DKF's ledelse

*Præsident:*

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup  
tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

*Formand:*

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø  
tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

*Sekretær og kasserer:*

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,  
tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

### Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro  
tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

### Juniorudvalg

Ole Kristiansen, Sejerupvej 34, 7323 Give  
tlf. 6161 0039, ok@aohorse.dk

### Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,  
tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

### Køreudvalg

Poul-Erik Pedersen, Gennem Bakkerne 52, 9310 Vodskov,  
tlf. 9828 6322 5131 2534, pep@hammerbakker.dk

### Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro  
tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

### PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.  
tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda\_andersen@mail.tele.dk

### Turudvalg

Flemming Nielsen, Lynggårdsvvej 11, 9881 Bindslev  
tlf. 9893 1094 4044 7843, flemmingtversted@gmail.com

**Forside:** Tage Schelde Petersen til NM.

Foto: Jan Hedegaard



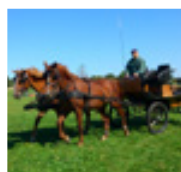
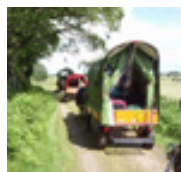
"Denne tryksag er svanemærket.  
Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.



# Indhold

Året der gik . . . . .	4
Fra formanden . . . . .	5
Concours de Tradition i Celle . . . . .	6
Bregenz september 2012 . . . . .	8
VM 1-sp. heste . . . . .	9
Internationalt stævne i Pau . . . . .	12
VM pony i Pau 2013 . . . . .	15
Løvfaldstur med Fyens Køre-Selskab . . . . .	16
Sommertur i Nordtyskland . . . . .	17
Vigilant Road Coach . . . . .	20
Kongelig Omnibus kører igen . . . . .	22
Dansk Oldenburg Avl køreafprøvning . . . . .	24
NM i pløjning . . . . .	25
26 år og ”still going strong” . . . . .	26
Klargøring til tilkørsel . . . . .	28
Gødningsprøver . . . . .	30
Ny forordning om heste der går ud . . . . .	31
Mindeord Hans Skaftø . . . . .	32
Mindeord Søren Gade . . . . .	33
Mindeord Hardi Christiansen . . . . .	33
Hyggetræning for alle . . . . .	34
Klindt Maraton Cup . . . . .	35
Årets heste . . . . .	37
Referat af hovedbestyrelsesmøde . . . . .	38
Årets championatsvindere . . . . .	40
Årets DKF'er . . . . .	41
Nyt fra udvalgene . . . . .	42
At køre med malkekøer . . . . .	44
Køreselskaberne . . . . .	46



# Året der gik 2012

*Af Hanne Hedegaard*

Mens jeg sidder og skriver dette, er året ved gå på hæld. November har sat ind med regn og rusk, og snart melder sne og frost sig nok. Nogle af os er gået lidt i vinterhi mht. hestevognskørsel, mens andre er meget aktive med træning til de indendørs stævner, som afvikles her i vintersæsonen.

Når vi ser tilbage på 2012, har det jo været et år med store arrangementer som DM i kørsel i Horsens, og NM i pløjning i Gesten. Begge arrangementer er jo afsluttet fuldt tilfredsstillende, så nu er det med at se frem til 2013, hvor der også venter store udfordringer. Bl.a. NM i kørsel på Holtegård og DM/NM i brugskørsel i SKS.

Som det er nogle bekendt, har Vibeke og Hans Tang valgt at stoppe med vedligehold af adresselister til Køresporten. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til Vibeke og Hans for det arbejde, de har passet så trofast i mange år. Det er samtidig en fornøjelse, at jeg kan præsentere Lena E. Sørensen, som vores nye kontaktperson. Fremover skal alle adresseændringer/tilføjelser sendes til Lena (se side 2). Lena vil derefter sørge for videreformidling til hjemmesiden. Lena og Troels har været aktive i køresporten i mange år, og har et rigtigt godt kendskab til sporten. Jeg glæder mig til samarbejdet.

Så er der vist kun tilbage at ønske alle en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.



*Peter Brun på kanetur*

*Foto: Susanne Brun*



## Fra formanden



Så er året ved at gå på hæld, køreselskaberne afholder deres generalforsamlinger, og DKF skal afholde hovedbestyrelsesmøde om ganske kort tid.

2012 har været et meget aktivt år. Der har været mange tilbud, som kuskene i stort antal har sluttet op om. Årets største begivenhed var DM i konkurrencekørsel i Horsens - et flot og velafviklet stævne med masser af engagerede frivillige hjælpere fra hele landet.

Desværre har nogle selskaber måttet aflyse

stævner pga. for få tilmeldinger. Det har givet stof til eftertanke, og på årets koordinationsmøde i begyndelsen af november, blev problemstillingen vendt. Det er de samme kuske, der starter i stævner over hele landet, og hvis stævnerne ligger for tæt på hinanden, resulterer det i aflysninger. Stævnekalenderen for 2013 blev planlagt med disse tanker i baghovedet.

Danske kuske har gjort sig flot gældende på den internationale scene. Først blev John Sørensen, MKS, nordisk mester i brugskørsel, så vandt Tage Schelde Petersen fra TKS det nordiske mesterskab i pløjning, og til sidst vandt Ane Wieder fra DKS guldmedaljen i forhindringskørsel ved VM for 1-spand hest. I de almindelige internationale kørestævner rundt om i Europa har især ponykuskene klarer sig flot og er kommet hjem med fine placeringer. Senest vandt Kristina Klindt sin klasse i Pau, Frankrig – stedet, hvor pony VM skal afholdes i 2013, og hvor hun skal forsvare sin guldmedalje fra sidste VM.

På juniorfronten går det langsomt men sikkert fremad. Nye kuske er kommet frem i lyset, og flere køreselskaber gør et stort arbejde for at få flere til.

Det er blevet til rigtig mange dejlige ture rundt om i landet, og HKR fik afprøvet sin tur "Himmerland på tværs" til stor glæde for de deltagende ekvipager.

For at gennemføre en så aktiv og varieret kalender kræves et stort engagement fra først alle bestyrelserne og senere fra alle de frivillige hjælpere. Ting tager tid – utrolig meget tid – og heldigvis har DKF en masse medlemmer, der gerne bruger deres fritid på at lave mange forskellige arrangementer til glæde for andre. De forskellige interessegrupper har så et udvalg i ryggen, det være sig juniorudvalg, køreudvalg, turudvalg, kulturhistorisk udvalg osv. Udvalg der hver især gør et stort arbejde inden for netop deres felt.

Nu vil jeg ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår med mange dejlige aktiviteter med vore heste og ponyer.

*Med venlig hilsen  
Arnild Arp-Hansen*

# Køreforbundets præsident til Concours de Tradition i Celle

Af Anders Horsbøl Nielsen

Den sidste weekend i august var den historiske residensby Celle med sit kendte hannoveraner-stutteri for 3. gang rammen om CIAT, en international konkurrence i traditionel kørsel. Der deltog 38 ekvipager fra otte lande. Eneste danske deltager var Henri Hage med sit firspand for coachen fra 2008. Coachen har han sammen med Jens Harder. Programmet stod lørdag på præsentation og en flot køretur gennem bymidten med de mange fine bindingsværkshuse. Ved præsentationen var der stop ved tre dommere. De to stop var på pladsen foran slottet, hvor 3.000 tilskuere fulgte bedømmelsen, som blev kyndigt kommenteret af Heinz Hermann Hansmeier. Det sidste stop var på stuttoriet, hvor også alle de deltagende heste var opstaldet.

Søndagens program bestod om formiddagen af en 15 km lang rute med 5 indlagte øvelser. Om eftermiddagen var der forhindringskørsel i smukke omgivelser på stuttoriets paradeplads. Desværre sluttede dagen i et gevaldigt regnvejr, som tog noget af fornøjelsen ved den imponerende præmieoverrækkelse med alle ekvipager på paradepladsen.



Henri Hage holder på kirketorvet i Celle før præsentationen ved slottet i baggrunden

At overvære stævnet var en af de meget store oplevelser. Kvaliteten af ekvipagerne var i top, og der blev vist megen god kørsel og mange spæn-

## HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

- Nye hestevogne
- Ideal seletøj
- Lamper
- Piske
- Kurve
- Handsker
- Køretæpper

**ALS »Net-op«**  
Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk  
Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501  
mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk





*Den danske coach på keglebanen.*

dende vogne. For Henri Hage rakte det desværre ikke til nogen topplacering, men han repræsenterede Danmark på fornemste vis.

Dette er skrevet af en tilfældig tilskuer, som hermed takker for den store fornøjelse, det var

uventet at blive inviteret til at køre med på coachen til lørdagens præsentation (dog siddende på hænderne, da der var en høj hat at låne, men ikke lige et par ekstra handsker).

## Miljørigtige grafiske løsninger!




  
**novagraf a/s**

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · [www.novagraf.dk](http://www.novagraf.dk)



# Bregenz september 2012

*Af Jannie og Lars Nielsen*

Lars og jeg havde talt meget om, at vi gerne ville til udlandet og starte nogle stævner.

Under DM i år spurgte Niels Schelde Petersen, om vi ikke skulle med til Bregenz i Østrig, så kunne vi køre sammen. Det var vi ikke længe om at sige ja til, og sommerfuglene begyndte at flagre i vore maver.

Vi kørte over til Lene og Niels søndag den 9. september, hvor vi overnattede. Næste morgen kom kredsdyrlægen, og begge ponyer blev godkendt. Lastbilen var godt og grundig pakket. Den kørte Niels og Lars, mens Lene, Kirsten, Anders og jeg kørte i personbilen med campingvogn.

Vi mødtes med Lars, Christian og Mads, Annette og Michael, og så var det af sted mod Østrig. Sikke en karvane.

Vi overnattede i Tyskland, lige efter Kassel Bakker, på en dyreklinik, der havde plads til alle vore otte ponyer. Anne Mette var kommet lidt i forvejen sammen med Kristine, Louise og Christina.



*Lige ankommet til Bregenz*

*Foto: Jannie Nielsen*

Næste formiddag landede vi i Bregenz. Der blev taget godt imod os. Arnild og Niels var ankommet nogle dage før, så de fortalte, hvor de forskellige ponyer skulle stå i staldene osv. - super dejligt.

Vi fik lavet os en lille danskerlejr ned til Bodensee med bjergene i baggrunden.

Torsdag kom Karina og Jakob. Jakob skulle groomer for Lars i maratonen.

Vi havde et rigtig godt stævne. Brenin var helt på toppen og nød det lige så meget som Lars og jeg. Vi sluttede på en 14. plads samlet, og er meget tilfredse.

Vi ser tilbage på en uge med godt vejr, en masse gode oplevelser og en hel flok søde og dejlig mennesker. Det var en stor oplevelse, og vi skal da med igen.



*Brenin, Jakob og Lars på vej ud af sidste forhindring*

*Foto: Jannie Nielsen*

Vi vil sige 1000 tak for alt det nærvær, hjælp og støtte, vi fik til vores første af forhåbentlig mange udenlandske stævner.



# Verdensmesterskabet i 1-spand hest



Billede: Det danske hold i Portugal

Foto: Jørgen Konge

## Af Jørgen Konge

Danmark havde fire deltagere med til VM i Portugal i begyndelsen af september: Tina Nielsen, Ane Wieder fra Dansk Køre Selskab, Monika Køier Andersen fra Sjællandske Sportskuse og Henrik Høper fra Slesvigske Køre Selskab.

De kom hjem med en verdensmester i forhindringskørsel for 1-spand hest. Ane Wieder med oldenborghesten Egelund Meteor. Det lå ellers ikke lige i kortene. Ane startede midt i start-rækkefølgen og tog en bold, men kørte indenfor tiden, og lå på førstepladsen. Det er der ikke noget usædvanligt ved på det tidspunkt i forløbet af en forhindringskørsel, men den blev ved med at holde. Det er usædvanligt, der plejer altid at komme nogle med nul fejl på bolde, evt. med tidsfejl, men det gjorde der bare ikke. Der var kun tre, som ingen bolde tog, men de havde alle tidsfejl, der gav over 3 strafpoint.

VM for 1-spand foregik i Portugal lidt nord for hovedstaden Lissabon. Der er ca. 3000 kilometer derved. Det er over 40 timer på hjul og tre overnatninger. Ved forbilledligt samarbejde lykkedes

det alligevel deltagerne at holde udgifterne på et niveau, der svarer til det beløb, Dansk Køre Forbund giver i tilskud. Hestefolk er jo tit individualister, som har deres egen måde at gøre tingene på. Det lykkedes med holdleder Henrik Køier Andersens hjælp at få det hele til at gå op i en højere enhed, så alle var tilfredse.

Et hold kørte ned og et andet hjem. Kuskene fulgte med begge veje. De var væk i næsten 3 uger. Med Tina og Hans Henriks vogntog, bestående af forvogn og anhænger, Henrik Høpers vogn og Ane Wieder og Ole Buchs hænger så var man kørende. Hjælpere og børn kom flyvende. Det har været noget af en logistisk opgave, som synes løst til alles tilfredshed.

Stævnepladsen lå lidt ude på en mark, men der var dressurbaner, forhindringer til både spring og military og en arena til tyrefægtning. Denne arena blev brugt til den ene forhindring i maratonen. Dressuren forgik i en varme, som vi ville juble for at have i Danmark i juli måned. Dressuren blev vundet af polakken Bartlomiej Kwiatek med 38,53 strafpoint. det er 7,5 i gennemsnit for hver øvelse. Henrik Høper blev nr. 12 med 49,28

strafpoint, et gennemsnit på næsten 7. Henrik fortæller lige efter dressuren, at han får det ud af hesten, han kan, men kan godt mærke, at der lige mangler lidt energi. Ane Wieder blev nr. 41, med 56,45 strafpoint, ikke langt fra det hun fik ved DM, så det var rigtig flot kørt.

Tina Nilsen blev nr. 53 med 59,14 strafpoint lige over 6 i gennemsnit. Tina kørte et fejlfrit program, men der mangler lidt energi.

Monika Køier Andersen blev nr. 64 i dressuren med 64,77 strafpoint, det er næsten 6 i gennemsnit.



Tina på vej gennem vandet

Foto: Jørgen Konge

Når dette skrives har jeg været i Pau - se andet sted - Der var dressurbanen på grus. Det var opvarmningsbanen også med meget forskelligt bundmateriale, og her talte alle kuske om den store forskel, der var på hestene fra den tunge opvarmningsbane til den lette konkurrencebane. Til VM var opvarmning på grus og konkurrencebanen på græs. Varmen kunne også være en faktor, for når jeg skriver det, er det fordi, jeg synes at have set mere friskhed over de danske kuske. Jeg ved godt, at det er petitesser, og at for det store flertal af kuske, har det overhovedet ikke nogen betydning, men for de kuske her ved et VM, er det ganske små detaljer, der afgør, hvem der er i toppen, midten eller i bunden. Fra nummer 1 til nummer 58 var der under 15 point til forskel i gennemsnit, det er ca.  $\frac{3}{4}$  point pr. øvelse.

Det var en meget flad maraton, som i øvrigt blev beskåret på A etappen på grund af varmen.

Forhindringerne lå perfekt for publikum, og kuske var også godt tilfredse. Ane og Monika tog hver en bold og fik 2 strafpoint. Tina ramte et rør i forhindring 8, som umiddelbart ikke betød noget, men dagen efter, var hesten ikke rengående, og hun startede ikke til forhindringskørselen.



Monika i vandforhindring

Foto: Jørgen Konge

Danskerne fik hjælp af den polske dyrlæge. En aftale Monika og Henrik var havde fået i stand. Monika er oprindelig fra Polen, så hun havde fået lavet en god aftale. Han var i den grad effektiv, han tog fat, smed vand på hestene, og med en vandforstøver sprøjtede han vand i hestens mund. Det kan anbefales, hestene var meget glade for det.



Den effektive dyrlæge

Foto: Jørgen Konge



Danskerne lå til at skulle starte sådan midt i starttrækkefølgen til forhindringskørslen. Henrik tog tre bolde og fik 4,15 strafpoint på tiden. Monika tog ligeledes tre bolde og fik 4,58 strafpoint. Ane tog en enkelt bold. Personligt hader jeg det, at man kommer til førstepladsen bagfra, ved at andre kører dårligt. Det er ikke pænt at glæde sig over andres uheld. Det gik også ret nemt at opføre sig pænt i begyndelsen, men når førstepladsen, så holder til et top ti, bliver det svært. I hvert fald for sådan en som mig. Heldigvis havde jeg Facebook at afreagere på - kunne ikke både skrive og hoppe. Jeg delte glæden med venner på Facebook, og det er jo heldigvis lydløst, ellers tror jeg også, at vi var blevet landsforvist på grund af dårlig opførsel.



Sådan ser en glad vinder ud

Foto: Jørgen Konge

Oplevelsen var lige, hvad danskerne havde brug for. Jeg tror faktisk, at man havde forventet lidt bedre resultater uden lige at kunne sætte ord på, hvor og hvordan, men med en verdensmester i forhindringskørsel steg stemningen. Jeg var heller ikke den eneste med følelserne uden på tøjet. Der faldt et par tårer og ikke bare fra Ane. Jeg ved da godt, at vi ikke er ret gode til at huske disciplin-vinderne, heller ikke til et VM. Hvem husker, at Peter Koux blev verdensmester til VM sidste år i dressur? Det skal helst være en guldmedalje samlet, hvor både dressur, maraton og forhindringskørsel er med, og man har det laveste strafpoint, som Kristina Klindt i 2011 og Peter Koux i 2007. Men man kommer på Dansk Idræts-Forbunds statistik over medaljevindere, når den ellers bliver opdateret. Der står foruden Peters også Lars Daus bronzemedaljer og Niels Scheldes bronze-medalje i forhindringskørsel til VM i 2007.

Vinder af VM samlet blev tyskeren Christoph Dieker med 125,10 strafpoint.

Bedste dansker blev Ane med 145,26 strafpoint og en samlet 23. plads. Henrik Høper blev samlet nr. 29 med 147,09 strafpoint. Monika Køier Andersen blev samlet nr. 59 med 168,51 strafpoint.

Tina Nielsen startede som skrevet ikke i forhindringskørsel og derfor ikke placeret.

Næste VM for 1-spand er i Lühmühlen i Nordtyskland lidt syd for Hamburg i midten af september 2014.

## **Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S**

HASTRUPVEJEN 18  
2690 KARLSLUNDE  
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)  
BILTLF 40 97 23 24  
OLEBUCH@ADR.DK



# Internationalt stævne i Pau

Af Jørgen Konge

Syv danske kuske drog i slutningen af oktober til Sydfrankrig, hvor VM i kørsel med pony skal afholdes til næste år.

Kristina Klindt, danmarksmester, verdensmester og 1-spand pony kusk, Lars Dau, danmarksmester og 2-spand pony kusk og ret sikker deltager til næste års VM. Lige så sikker er vel også Peter Koux, som dog deltog med hest ved dette stævne. Amanda Justesen 1-spand pony, der vel også prøver at komme med til VM. Hun gør i hvert fald alle forberedelser, så hun er klar. Men hun skal nok kæmpe om pladsen med Niels Schelde Petersen, som blev sølvmedaljevinder ved DM. Anette Holst Irmring, der går målrettet efter en plads på det danske hold, var også i Pau.



Amanda Justesen til dressuren

Foto: Jørgen Konge

Det er svært at finde en konkurrent til Anette, da jeg har hørt i min øresnegl, at Henrik Sloth ikke mere går efter international deltagelse, i hvert fald ikke i 2-spands klassen. Henrik forsøger sig med 4-spand, fortæller han. Niels Schelde er sat lidt ud af spillet for øjeblikket på, da han lige nu kører 1-spand. Til stævnet fulgte også Kurt Klindt og Peter Chr. Jespersen med 2-spand hest. De endte endog med at blive nummer 3 i holdkonkurrencen. Mellem os - der var kun 3 hold. Det har vi ellers holdt hemmeligt på de sociale medier, de behøver jo ikke vide alt. Med i hold-

konkurrencen var hollænderne, der vandt med 281,8 strafpoint, franskmændene der kom på en 2. plads med 331 strafpoint og på 3. pladsen danskerne med 348,4 strafpoint.

Der var hundekoldt i Pau, koldeste efterår i 40 år, blev der sagt. Det er ellers med fuldt overlæg, at man har placeret stævnet i slutningen af oktober, for at der ikke skulle være for varmt. En normal temperatur er lige under de 20 grader, som er perfekt for heste og kuske i en konkurrence-situation. Det er en kæmpe fordel for deltagerne i et VM, at man kender stævnepladsen. Bare det at vide hvor man helst skal være i forhold til stald og opvarmning, så man ikke skal bruge tid på transport. Hvordan er banerne? Er der noget, der lige skal trænes for at få de optimale vilkår og opnå de bedste point?

Kristina vandt dressuren med 45,95 strafpoint, det er godt 7 i gennemsnit for hver øvelse. Kristina fortæller selv, at Pluto Callisto tabte noget af energien, da han kom ind på dressurbanen. Amanda Justesen blev nr. 6 med 55,30 strafpoint, en plads hun måtte dele med den franske Maxime Maricourt. Amanda kørte en ganske udmærket dressur, men for en gangs skyld sprang ponyen an i forkert venstre galop, det blev dog hurtigt rettet. Lidt mere afskub kunne have pyntet på helhedsindtrykket.

Lars Dau fik en anden plads i dressuren med 50,43 strafpoint, vinder blev tyskeren Christof Weihe med 47,74 strafpoint. Hos Lars og hans 2 flotte haflinger, var det også som om, de syntes, det var for let på dressurbanen.. Anette Holst Irmring fik en 5 plads med 57,98 strafpoint. Her kunne man også ønske sig mere udstråling og afskub bagfra.

Peter Koux, der kørte i 1-spand hest klassen med Cartie fik 76,93 strafpoint. Faktisk syntes jeg, at han blev dømt lidt hårdt, men på den anden side kan jeg godt forstå det. Den var meget urolig fortil og slår også fra ind i mellem. Vinder af klassen blev Spanieren Carlos Sanuan med 42,50 strafpoint.

I 2-spand hest-klassen vandt hollænderen Harrie Verstappen med 45,70 strafpoint. Bedste dansker blev danmarksmesteren Kurt Klindt med 58,62 strafpoint og en 5. plads. Som sådan også





*Kristina Klindt på maratonen*

*Foto: Jørgen Konge*



*Peter Koux i fuld koncentration*

*Foto: Jørgen Konge*

en tilfredsstillende dressur, men lidt større skridtlængde i øgningerne, især i begyndelsen kunne ønskes. Peter Chr. Jespersen blev nr. 7 med 65,92.

Maratonen var ventet med spænding. Kuskene håbede jo på, hvad arrangørende bekræftede, at stævnet var en slags generalprøve på næste års VM. Der var lavet et par nye forhindringer, som man håber på vil blive genbrugt til næste år med ny placering af porte. Især forhindring tre var spændende og de to vandforhindringer, 4 og 6. Forhindring 3 var bygget op over to volde med rækværk på tværs af voldene og på langs i bunden mellem de to volde. Det, der gør sådan en forhindring svær, er, at når man kører op og ned skal man have lange liner, fordi ekvipagen er formet som et "A", modsat, når man kører ned og op, er ekvipagen formet som et "V", hvor man

skal have korte liner. Men bunden var nok mere som et "U", så det skabte ikke de problemer, som man kunne tro lige ved første øjekast. En erfaring som er god at have inden VM, hvor forhindringen helt sikkert vil komme i brug igen.

En anden god erfaring, der kom i hus, var, at bunden i vandforhindringerne er rigtig god, og vanddybden ikke særlig dyb. Den dækkede kun lige hoven på heste og ponyer. For publikum er det også rigtig godt. Man kan se 5 af 8 indenfor kort afstand. To kuske kørte forkert, men fik det rettet med 20 strafpoint til følge, bl.a. nr. 2 efter dressuren i 1-spand pony klassen. Det var vi danskere ikke specielt kede af. En "tabte" en groom, ellers var det kun bolde, der gav strafpoint.

Det var regnvejr, fra man stod op, til de fleste kørte hjem om søndagen i Pau. Heldigvis var



*Lars Dau i maratonen*

*Foto: Jørgen Konge*



*Anette Holst Irmig igennem vandet*

*Foto: Jørgen Konge*



# HERNING KÆRETKØRSEL



Salg af hestevogne  
Alt i restaurering af vogne  
Se vores store udvalg  
på internettet  
[www.1hk.dk](http://www.1hk.dk)

Svend Aage Lauridsen  
Knudmosevej 26  
7400 Herning  
Tlf. 9712 8532/mobil 2012 8532  
[post@1hk.dk](mailto:post@1hk.dk)



*Peter Chrisitan Jespersen på forhindringsbanen*

*Foto: Jørgen Konge*

temperaturen kommet lidt op. Men det tager ret meget af fornøjelsen. Man kan heller ikke lade være med at tænke på at skulle pakke telt m. m. ned i våd tilstand.

Kuskene syntes at forhindringsbanen var OK. Den var bygget op på sammen bane, som dres-suren var afviklet på, så bundforholdene var i orden, selv om der var vand på banen. I midten stod forhindring 8 fra maratonen som pynt. Der skulle køres på tværs i den for at hente et par porte, men det gav ingen problemer. Der var to zig-zag. Kristina kørte en dobbelt nulrunde. Amanda tog ingen bolde, men fik 2,67 strafpoint for overskredet tid. Lars var andensidst i sin klasse og startede udmærket, tog et par bolde, men da han kørte ud af den sidste zig-zag, og lige foran ham var port 1. Hvad gør man så? Kører igennem - det var bagfra. Lars fortæller, at han udmærket godt viste, at det var galt, men i et kort øjeblik håbede han på, at dommerne ikke så det, men det gjorde de, og han var elimineret og ude - helt ude. Man kan jo altid være bagklog, men det havde været bedre, hvis han bare var kørt over den ene top og markering, så ville han havde fået 3 strafpoint og ikke mere, idet han ikke ville være kørt igennem, kun væltet noget af en gennemkørt forhindring.

Anette Holst Irming tog en enkelt bold og fik 3 strafpoint. Kurt Klindt tog to bolde og fik 6,18 strafpoint på tiden. Peter Chr. tog 4 bolde og fik 1,13 strafpoint på tiden.

Alt i alt var de danske deltagere rigtig glade og godt tilfredse med den lange tur til Pau. Det er jo ikke helt billigt, Kurt Klindt fortæller, at han har brugt 21.000 kr. bare på turen.



# VM pony i Pau 2013

Af Jørgen Konge

Verdensmesterskabet for 1-, 2- og 4-spand pony afvikles i Pau i Frankrig fra den 30. september til den 3. november 2013.

Det er en kæmpe oplevelse at overvære et VM, og det bliver ikke mindre af, at man skal forsvare en guldmedalje. Uden at foregribe begivenhedernes gang, er der gode chancer for, at vi får den med hjem igen. Muligheden for at få flere medaljer af en eller anden slags metal er også til stede.



Et af værelserne på hotellet

Foto: Jørgen Konge

Tidspunktet er lidt udenfor den almindelige sæson for både turister og kørsel i Danmark, så hvis man har lidt ferie i overskud, vil en tur til Pau kunne gøres uden at sætte noget over styr i forhold til sporten, og det kan også gøres rimeligt billigt. Jeg har lige gjort turen for 1700 kr. retur til Toulouse, hvor jeg lejede en bil til godt 1200 kr. for 6 dage med fri kilometer.

På internettet kan man finde både flybillet og billeje. Der findes flere søgemaskiner, der kan finde de billigste: [www.rejseliv.dk](http://www.rejseliv.dk), [supersaver.dk](http://supersaver.dk), [momondo.dk](http://momondo.dk), [agoda.dk](http://agoda.dk).

Jeg boede på Quick Palace, der ligger ca. 4 km fra stævnepladsen. Det koster 40 € pr. døgn for et dobbeltværelse uden morgenmad. Morgenmad koster 5,50 €. Det er ikke verdens største værelser, men der var dog en lille pult og en udmærket

seng. Det sjoveste var, at badeværelset var ligesom indbygget med tremmer, som man kunne se igennem, lige som til lufthuller til hunden i en dogcart. Hotellets website er [www.quidkpalace.com](http://www.quidkpalace.com), telefon nummer 00 33 05 59 02 35 35. De taler udmærket engelsk. Adressen er 9, impasse du Hameau du Vert Galant, 64000 Pau. Der er ikke døgnbemanding, men man kan komme ind på alle tider af døgnnet. Der er automat, hvor man kan trække nøglen, hvis man kommer uden for bemandingstid.

- vi er her for dig



**HAR DU FÅET BANK NOK?**

**Pengesager er et seriøst anliggende og vi tror på, at den menneskelige relation aldrig går af mode.**

**Derfor er det vores kunder, der bestemmer hvor og hvornår vi skal mødes.**

- Vi møder vores kunder personligt.
- Vi har åbent i kassen hele dagen, og du kan fortsat bruge en bog.
- Vi gir' rente på alle vores indlånskonti (dog undtaget millionærkonto)
- Vores kunder betaler ikke for at få talt penge op eller sat døgnboks ind på deres egen konto.

Kort sagt - vi er her for dig.

Kig ind hos  
**Dronninglund Sparekasse i Hjallerup**  
Søndergade 10A · 9320 Hjallerup · Tlf. 98 28 30 22

[www.dronspar.dk](http://www.dronspar.dk)

# Løvfaldstur med Fyens Køre-Selskab

## den 23. september 2012

*Af Nan GuldborgAndersen*

Vores alle sammens Bjarke Nielsen var i år tovholder for løvfaldsturen, som han havde planlagt sammen med Karin ned til mindste detalje i Solrerup Statsskov. Omkring 10 ekipager var vi af sted denne solskinsdag i skoven.

I får her min fortælling om en helt igennem fantastisk dag.

Los Mortensen havde allerede hentet vognen, og jeg var mere end spændt på dagen. Sommerfuglene begyndte at melde deres ankomst – jeg skulle ud på min allerførste tur ude af huset med min friser Zephyr. Jeg havde kun kørt alene med ham tre gange før denne tur, så jeg var en lille bitte smule nervøs. Alene, skal forstås sådan, at det er uden træner. Vejret var himmelsk, solen skinnede, der blæste en mild vind, og temperaturen indikerede, at det ikke ville blive for varmt for hestene.

Vi spændte hestene for på en P-plads i kanten af skoven, og kørte de få hundrede meter ned til Bjarke's hus, hvor vi startede vores eventyr i Svanninge Bakker. Zephyr var bestemt ikke tilfreds med at skulle stå stille og vente, og af sted kom vi. Ind igennem de fantastiske skove fyldt med bakker, skrænter og smalle stier. For en absolut nybegynder, som jeg jo er, var det en nervepirrende oplevelse. Zephyr er jo ikke 100 % styrbar, så når der var smalle stier med en skarp skråning på den ene side, stod Mia bag mig og

talte beroligende til både ham og mig. Om jeg styrede rigtigt ved at prøve at holde ham og vognen væk fra skrænten, ved jeg ikke. Hjertet kom først rigtigt op i halsen på os alle tre (inkl. hesten, tror jeg) da vi forude så, hvordan alle ekipager, én af gangen, galopperede op ad en ret stejl bakke, ca. 35 – 40 % stigning, er jeg overbevist om. Jeg tænkte: "Jeg har aldrig galopperet med vogn og Zephyr" Arghhh!!! – og Mia var overbevist om, at vognen og vi ville falde bagover – alle de sjoveste tanker, man kan nå at få. Zephyr klarede selvfølgelig udfordringen med bravur. Super følelse, da vi nåede toppen.

Frokosten og den lille skarpe blev indtaget i en skøn lille lysning langt inde i skoven, hvor der endda var anlagt en bålplads, der dog ikke blev brugt i denne forbindelse. Hestene fik en pause og menneskene fik en hyggesnak. Turen fortsatte op til en fuldstændig ubeskrivelig smuk udsigtsplads, hvor vi igen holdt en pause for at nyde udsynet over den smukke natur og Svanninge Bakker. Vi holdt pause ved endnu en udsigtsplads, da ingen af os kunne få nok af den smukke natur.

Turen sluttede, efter godt og vel 25 – 30 km, ved udgangspunktet – alle var mættet af oplevelser, men vi har ikke fået nok. Vi er af hjertet taknemmelige for denne uforglemmelige dag og glæder os til næste gang Bjarke og Karin har mod på at arrangere sådanne en tur igen.

Tusind tak Nan og Mia Guldborg.



*Alle nød den smukke udsigt*

*Foto: Nan Guldborg*



*Ingen kunne få nok af den smukke udsigt Foto: Jan Guldborg*



# Sommertur i Nordtyskland

Efter sidste års trek-tour rundt i Nordjylland, mente de Tyske trek-tour-folk, at det var vores tur til at komme derned.

Efter mange betænkeligheder takkede vi ja, og tog af sted den 19. juli, hvor vi skulle mødes med deltageren fra sidste år.

Vi skulle starte hos en Sleswiger-avler ved Oldersbek. Der var en dejlig stor fold og en mark, hvor vi kunne stille biler og trailere, som skulle stå, til vi var færdige med turen. Sommeren har jo været lidt våd, og det var også silende regn, der prægede ankomstdagen. Vi var heldige, værtsparret havde nemlig inviteret på mad, og faktisk var det en hel pattegris, der blev grilllet. Vi opdagede allerede der, at vi var kommet til Tyskland. Kød, surkål og lidt brød, men det smagte fint, selvom det var anderledes end her.



Kolonnen på vej

Foto: Berit Pedersen

Bernt og Margita kunne kun tysk, og jeg måtte oppe mig lidt for at kunne føre en samtale. Næste dag var det tid til afgang. En af hestene skulle spændes for, mens alle andre gik i folden, da den ikke havde været spændt for i lang tid. For en sikkerheds skyld blev det lige afprøvet med to mand ved siden, men heldigvis havde den ikke glemt, hvad det drejede sig om siden sidste år.

Snart var alle klar og rækkefølgen i kolonnen blev aftalt. Jeg vil helst køre sidst, da jeg har to ryttere med. Vi havde nogle stop, da den utræ-

nede hest satte tungen over biddet indimellem. Den ene gang kom en traktor, og han ville bare frem, selvom rytterne prøvede at få ham til at køre forsigtigt. Da han opdagede, at han forårsagede ravage i geledet, blev hans kørsel lidt mere forsigtig. Det var sjovt at køre i et fremmed land. Tempoet gjorde, at man kunne kigge på huse og haver i fred og ro.

Der var rigtig mange fine haver, og alt blomstrede i de skønneste farver. Det var også meget anderledes, idet hver lille landsby havde et gæstgiveri, hvor man kunne købe mad og øl.

Lørdag morgen efter en hyggelig aften hos familien Peters i Bremsburg, var der afgang igen. En hest startede lige med at træde skoen af på et splitsekund.

Der blev ringet efter smed. Jeg tror, han kom efter 15 min, og 10 min efter var vi køreklar. Det var jeg virkelig meget imponeret over. Dagens tur gik langs åen Treenen, og det var virkeligt smukt. Vi kørte gennem skov og på små markveje. Det lyder ikke af meget, men i Tyskland er det nærmest umuligt at få tilladelser til at færdes med heste og vogne i sådanne områder. Denne del af turen lærte os lidt om, hvorfor vores trek-tourvenner altid har fluenet på, når de kører. Jeg har aldrig set så voldsomme sværme af myg,mitter og bremser.

Lørdag aften skulle vi på høhotel, og det var jeg lidt spændt på. Vi satte folde op, da vi ankom, og så havde vi ellers en fin lejrplads foran de store vinduer i caféen, så alle havde underholdning, mens de spiste og drak kaffe.

Der var brusere og adgang til åen, hvor børnene kunne bade. Storken fløj over lejrpladsen, og det var en herlig aftenstund. Næste morgen var vi klar til en ny udfordring, nemlig kanosejls på åen. Endelig blev kl. 11, og kanomanden kom og jog rundt med os. Vi kom af sted og sikke en kanotur. Der var stærk strøm, mange sving og til allersidst, var der lige et stykke med riverrafting. Det var sjovt og spændende. Vi blev kørt i busser tilbage til start, og så skulle vi lige have rundkreds over en øl, mens vi snakkede om dagens oplevelser. Vi var til grillparty på stedets restaurant, og det var et rigtigt fint sted.



Sidste vogn i kolonnen

Foto: Berit Pedersen

Mandag var det blevet rigtigt varmt, så vi to tidligt af sted, så vi kunne skridte hele vejen. Turen var fin, bønderne havde gang i høhøsten, og vi mødte mange store vogne og traktorer. Jeg fulgte ikke med på kortet, da jeg kørte bagved, men kunne fornemme, at vi ikke helt fulgte ruten, da vi også kørte på store veje ind imellem. Vel fremme tog vi seler og sadler af, men det viste sig at være den forkerte plads, så vi måtte flytte heste og vogne efter en hurtig vask af hestene. Da resten af gruppen kom, fik vi lavet folde. Varmen var helt og aldeles overvældende, men heldigvis var der et friluftsbad lige ved siden af lejrpladsen. Det varede ikke længe, før de unge havde fundet nogle euro og badetøjet frem. Vi så ikke mere til dem før spisetid, men jeg måtte også lige ind og køles af. Det var skønt og sjovt. En helt anden kultur, hvor hele familier fra bedsteforældre til de helt små, sad samlet og hyggede, mens der blev leget og badet.

Næste morgen stod vi op til 30 graders varme og ikke nogen speciel lyst til at køre næsten 30

km. Vi var et par stykker som gik op til kirken. Ingvar fik formidlet, at kirken blev låst op, og vi kom ind. Stor var min overraskelse. Det var en typisk dansk middelalderkirke indvendigt. Vi fandt ud af, at den var fra 1500-tallet, og dengang var området jo dansk.

Vi spændte sent for og kørte igen med Ingvar. Det blev tydeligt for os, at vi kørte fejl vej nogle gange, da værten fra det næste sted kom i bil og sendte os modsat vej. Det var nogle flinke mennesker i Hollmule. Ja - det var det jo alle steder. Vi kunne godt se, at hestehold er lidt vanskeligt i Tyskland. Hestene stod et stykke fra deres hjem. Efter aftensmaden, som blev indtaget meget sent, sad vi alle og nød den lune sommernat. En forskel på de danske og tyske haver var også husdyrhold af alle slags. Får og gæs var alle mands eje, to - tre får og en lille flok gæs holdt græsset nede under frugttræerne.

Onsdag besluttede jeg at køre sammen med de andre igen, så jeg fik den rigtige tur. Nu var det blevet spændende kørsel pga. de store mejetærskere, som havde travlt, men vi havde en fin tur. Vi skulle overnatte ude i et fredet område, hvor der var meget smukt. Gulde Thingplatz var bare det skønneste sted til "rundkreds", som betød find en øl, sæt dig og slap af, mens vi vender alt det gode og sjove fra dagens tur.

Fra Gulde Thingplatz gik turen mere østpå. Vi skulle helt ud til Østersøen. Vi skulle til Lindenhof, hvor du kan leje ferielejligheder og få ride-ture. Selve turen dertil var absolut turens højdepunkt med mange smukke markveje, (som var



Specialforretning  
for Ride- og Kørsport

NIELS CHR. SIMONSEN . HERREDSVEJEN 18 . 8832 SKALS . 8669 4517

Mit speciale: Omstøpning og reparation af alle slags sadler.

🐾 Førsteklasses håndsnyede køreseler til såvel ponyer som heste.

**RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!**



Markvejene er belagt med beton

Foto: Berit Pedersen



Regn var en stor del af turen

Foto: Berit Pedersen

belagt med beton i hjulsporene), og langt ude "in the middle of nowhere" var der fine vejskilte. Der var cykleruter, som krydsede. Det så sjovt ud, og det har vi aldrig set i Danmark.

Dagen efter skulle vi have endnu en oplevelsesdag. Jeg startede med fossil-jagt ved stranden, og da jeg kom tilbage til lejren, fik jeg at vide, at vores fælles hestevognstur ved Geltinger Birk for at se Konik-hestene var aflyst. Høsten havde første prioritet for kuskene.

Lørdag skulle vi til hestemarked. Nu var regnen kommet igen, og det øsregnede hele formiddagen. Vores store fælles telt var blevet meget tungt.

Vi kom af sted og landede på et skønt sted, hvor de opdrættede smukke Holstenere og havde ammemødre. Der var tre langbenede skønheder, som gik hos nogle "tanter", og blev fodret i krybber, hvor kun de kunne komme ind. Der var også nogle smukke føl af egen avl.

Hestemarkedet blev flittigt besøgt af os alle, og der var i hvert fald meget at smage på. Jeg fandt også ud af, at det ikke var lige meget, hvilket øltelt man besøgte. Hver teltholder solgte forskellige øl med forskellig smag.

Næste dag blev brugt til at få samlet sammen og gøre klar til at tage hjem. Da alle var kommet til stedet, var der lidt arbejde til værkstederne i området. Vores første holdeplads var så våd, at nogle biler var sunket så dybt, at stænger og andet var blevet bøjet, så det måtte lige repareres.

Mandag landede vi herhjemme i det nordjyske. Trætte, glade, møgbeskidte og fyldt med masser af herlige minder om en helt speciel trek-tour ude i det fremmede.

Med venlig hilsen

Berit Pedersen, Agnete og Cristi



Dejligt at rulle sig efter en lang tur for vogn

Foto: Berit Pedersen



## Vigilant Road Coach

I *Køresporten* 3/2012 skrev jeg om postvogne fra Titanen. I den forbindelse skrev jeg, at der var dansk deltagelse i form af Hans Zøllners vogn Vigilant. Jeg lovede også at vende tilbage til den, og det gør jeg så nu.

Hans Zøllner har velvilligt udlånt mig alt materiale, der foreligger om vognen. Det er spændende læsning, men jeg prøver at korte det lidt ned.

Vognen er ikke en postvogn i egentlig forstand, men en Stage Coach - i England kaldt en Road Coach. Disse vogne blev navngivet, så hver enkelt vogn var genkendelig på navnet. Hans Zøllners hedder således Vigilant. Vognen er bygget i 1879, og har haft mange forskellige ejere i tidens løb. Det er ikke hele historien, der er kendt, men den har i hvert fald været omkring Wisconsin, men vendte på et tidspunkt tilbage til England.

Det var sådan, at der dengang var en fastansat kusk, som klarede det praktiske, men derudover var der et selskab, der solgte anpartar til de mere

velstående byboere, og man kunne kun køre med, hvis man var anpartshaver. Disse personer var velstående nok til at kunne betale for denne luksus, men ikke velstående nok til selv at have heste og vogn til så lange ture. Foruden kusk og hjælper – hvis væsentligste job var at trutte i hornet, når vognen enten skulle stoppe eller køre – var der plads til 8-10 personer.

Vigilant kørte fra London til Brighton – en tur på 85 km. Brighton er en badeby, hvor de velhavende holdt weekend og sommerferie. Der var til Vigilant tilknyttet 42 heste, som stod langs ruten, således at man hver time kunne skifte heste. Det skal siges, at al kørsel foregik i galop. Derfor gik hestene kun en time ad gangen. Det har således været en ret bekostelig affære at holde sådan en vogn kørende. Vognen kørte fast i denne rute i 20 sæsoner.

Norman Brown købte Vigilant på et tidspunkt. Norman Browns karriere som kusk, startede



*Hans Zøllner med 4 friserer forspændt:*

*Foto: Stine Krage*

allerede som 11-årig, hvor han fik sin første pony, og som voksen begyndte han at samle på vogne. Norman Brown har derfor meget stor erfaring både med vogne og kørsel, og derfor valgte han i 2005 at genskabe turen fra London til Brighthon for en enkelt gang. Turen blev lagt, så ruten stort set var den samme, som dengang den kørte "det bedre borgerskab" til stranden. Udfordringerne var store, da vejnettet unægtelig var blevet noget udbygget. Det betød, at vognen på et tidspunkt måtte ud på motorvejen. Det krævede naturligvis nogle meget stabile heste, men turen gik godt.

I 2010 satte Norman Brown Vagilant til salg på en større auktion, og Hans Zöllner tog til England. Hans har en samling af vogne, og interesserer sig for traditionel kørsel og kulturen omkring dette. Det handler for Hans meget om, at vogn, heste, seletøj, og påklædning passer sammen. Det var derfor et slaraffenland for Hans, at komme til auktion hos Norman Brown. Efter et par

dage lod Hans sig gribe af stemningen og besluttede sig for at tage den Vagilant med hjem. Uden at nævne noget som helst om pris, tror jeg da godt, vi kan være enige om, at det ikke er hver dag, man har råd til at komme i den stemning. Men som Hans siger: "Jeg vil altid kunne sælge den igen og få pengene hjem, hvis jeg ikke mere har lyst til at have den stående".

I dag bruges den ved særlige lejligheder. Bl.a. har den været ude at køre i Dyrehaven et par gange, men da det kræver enten lastbil eller flere trailere (4-spand og vogn), så er det ikke så tit, den kommer "hjemmefra". Imidlertid har Hans mulighed for at køre hjemme hos sig selv, hvilket da også sker en gang imellem.

Hans har fortalt meget mere om denne vogn. Den har helt sikkert være på en interessant rejse.



*Flot ser det ud, når ekipagen er på tur.*

*Foto: Stine Krage*



# Kongelig Omnibus kører igen efter 100 år

Af Henrik Haubroe

”Hofdamevognen” i omtale. Atten personers omnibus fra Fife, København.

Kong Christian IX (1853-1906) og Dronning Louise samlede på Fredensborg Slot familien i sommermånederne i sidste halvdel af det attende århundrede. Ægteparret var kendt som ’Europas Svigerforældre’.

De to ældste døtre havde ægtet henholdsvis Prinsen af Wales og den russiske Tronarving, og to sønner var blevet konger i henholdsvis Grækenland og Norge. Børnene var opvokset i Det Gule Palæ i Amaliegade under beskedne forhold, mens deres far havde været chef for Hestgarden og deltaget aktivt i krigen 1848-50. På Fredensborg samledes de alle med børn og børnebørn, som færdedes trygt blandt den venlige danske befolkning.

Når Det kongelige Teater åbnede, og alle gerne ville være med, opstod der et problem. Mange ekvipager skulle til for at transportere herskaberne med følge fra slottet til jernbanestationen i Fredensborg. Lige så mange fra Hovedbanen

i København til teateret. Når forestillingen var ovre, skulle der lige så mange heste til at bringe alle hjem til Fredensborg. Derfor besluttede kongen sig for at bestille en ’Omnibus’ hos karetmager Fife, som allerede havde leveret fine kareter til den kongelige staldetat. Karetmageren har rigtig nydt opgaven ud fra erkendelsen af, at er der hofdamer, vil der også være kavalerer, som helst sidder oppe, hvor de kan se hestene. Det er de kommet til på Hofdamevognen.

Da Kong Christian X (1912-47) døde kort efter anden verdenskrig sluttede også hestens æra. Alt hestetrukket materiel, som havde betjent hoffet indtil nu, blev hjemkaldt til Christiansborg, hvor der var auktion i Ridehuset af en del ting.

Omnibussen fyldte for meget til at komme på museum og blev overladt til Gardehusarregimentet i Næstved. Her blev den meget populær hos de unge officerer og ved ’Ritmester Foreningens’ udflugter, hvor der aldrig var mangel på firspandskuske.

Skiftende generationer havde andre behov, og en dag opstod ønsket om at få mere luft og



Indtoget i Stege

Foto: Jens Haubroe



udsyn? Var det muligt at fjerne taget over Hofdamevognen, der var den rette tekniske beskrivelse af denne vogn, der ikke teknisk set kan betegnes som 'Omnibus'. I stedet blev det besluttet at bytte med en åben Charabanc, og så stod 'Hofdamevognen' i Nordfelds vognremise.

Til tirsdagsmarked i Stege ville folkedanserforeningen gerne med endnu en gang, men ønskede denne gang at køre i vogn på turen. Så Hofdamevognen kom frem og Tom Jacobsen blev bedt om at stå for turen. Det skete med manér, med et spand, velparrede, ædle Frederiksborgheste, som i gamle dage på Fredensborg.

Tospand var valgt, for på tirsdagsmarked i Stege er der mange mennesker og boder på gaden. Steges festlige gader blev prydet med synet af, hvad der engang var højdepunktet i kørekomfort i tiden før, motorkøretøjer kom til. Ekvipagen udgik fra Stege Sukkerfabrik, som havde givet god plads for alt udstyret.

Kusk Tom Jacobsen sørger for at ekipagen fremtræder i rette stil, så til dagen havde han allieret sig med tre grooms: Malene Roed, Marlene

Maj-brit Hansen og Trine Harhmann Christensen, der skiftevis prydede den høje buk i stilen med høje hatte og høje støvler med livré i sort og hvidt.



*Tre grooms: All present og korrekt Foto: Jens Haubroe*



*Mens Passagererne forfrisker sig, står Grooms parat*

# Dansk Oldenborg Avl køreafprøvning

Af Jørgen Konge

Som det første avlsforbund i Danmark har oldenborgavlen lavet en afprøvning af ungheste i kørsel. Elleve heste var opstaldet hos Henrik Høper på Hammelev Rideskole ved Haderslev. De ankom weekenden den 29/30. september, og havde "eksamen" søndag den 28. oktober.

Hestene, der var tre og fire år, skulle møde bidvant, have haft bid i munden, ikke at det skulle have været anvendt. Derudover skulle de være vant til gjord og bagtøj. Med andre ord rå. I løbet af den første uge var alle for vogn. Alle blev kørt til som enspænder og bedømt som sådan.

Under forløbet skulle Henrik bedømme opførsel på stald og i arbejde. Lige inden den afsluttede prøve, som jeg hellere vil kalde eksamen, skulle Henrik give en karakter for skridt, trav, parade, slangegang, for- og fraspænding.

Til prøven skulle dommeren – undertegnede – bedømme det samme, dog minus opførsel i stald og arbejde. Det var med en vis ydmyghed, man går til sådan en opgave. Det er én gang, de stiller op, og ikke som i sport, hvor der er et stævne næste weekend, og man bare kan smide en dårlig dommerseddel væk. I sport skal man også helst finde en rækkefølge ved det pågældende stævne. Det skulle jeg nødvendigvis ikke her. Godt nok blev de omrangeret bagefter, men mest for underholdningens skyld, sådan er vi mennesker jo.

Som til en eksamen er det i avl, og især dette arrangement vigtig, at man finder det bedste i den enkelte hest og vurderer det. De var selvfølgelig ikke uden taktfejl, men det afspejler karakteren ikke. Den afspejler det bedste, man så. Slangegangen blev faktisk mere en karakter om egnethed som kørehest. Kunne hesten stille? Kunne den dreje?

I parader og forspænding blev der givet flere 10 taller. Hvis de stod helt stille, ikke flyttede på ben og hoved, hvordan ville man så kunne give mindre? Nogle kritiske personer vil måske sige, jamen de stod jo ikke helt parallelle, og hovedet var ikke i lod. Det er rigtigt, men det er jo ungheste, og mon ikke en dygtig kusk og træner kan lære dem det.

Jeg mener, det er som skolebørn, at man kan se på karakteren, hvad de indeholder, så er det op til en læremester at forbedre og stabilisere.



Oldenborg vinder

Foto: Jørgen Konge

Alle heste bestod og fik et "K" foran deres nummer i oldenborgavlen. Så hvis en kommende kusk kigger på en oldenborg med "K" foran dens nummer, findes der et bevis på den beståede køreprøve, som det varmt kan anbefales at spørge om. Som køber, der ikke ønsker at blive danmarksmester, vil jeg kigge efter høje karakterer i opførsel, for- og fraspænding, samt slangegangen. Sammen med en høj karakter i villighed/kapacitet/manerer.

Er det en kusk der vil være danmarksmester, vil jeg kigge efter en høj karakter i skridt, trav og villighed/kapacitet/manerer. Beviset er et fuldkommet uvildigt stykke papir, som avlen og avlere ikke har haft indflydelse på.

Bedste oldenborg blev Alit Dalegaard, født hos Stald Dalegaard V/ Lena L. Fransgaard i Farsø. Der var en enkelt Trakehner med; Katja Blæsbjerg født hos Svend Rosendahl i Blommenslyst. Begge er 3 år. og har også bestået en rideprøve, idet de også har et "R" foran deres nummer.



# NM i pløjning

Af Erling Larsen

Pløjeudvalget vil gerne sige tak til TKS for et rigtigt fint pløjestævne.

Der blev fundet nogle meget værdige vindere af de enkelte mesterskaber. Jeg vil hellere skrive lidt om alt det andet, der foregår til et stort stævne. Vi ankommer alle tidligt, hilser på hinanden, der er ikke rigtigt nogen, der siger noget. Kaffen skal bare overstås, så vi kan komme ud og prøve jorden og kigge de andre lidt ud. Går det dem godt? Hvad med mig selv? Det skulle gerne blive lidt bedre, ellers kan du vist godt køre hjem igen kammerat.

MEN - det er sådan, det skal være. Det er den måde, vi bliver klar på, og så skal der pløjes. Det

må man sige, at der blev. Kvaliteten i alle tre afdelinger var meget høj. De, der fik de laveste antal point, ville have ligget i toppen for ti år siden - godt gået.

Så var der hestene. Alle hestene var meget velplejede og velopdragne. Det er altid en meget stor fornøjelse at se de norske og svenske spand. De havde faktisk to hingste med. Hørte i dem? Jeg gjorde næsten ikke, og hvis der var én af dem, der lige skulle gøre lidt reklame for sig selv, fik den omgående besked på, at det ikke var nu. Der var heldigvis også et par nyere pløjere med. Det var dejligt, velkommen til. Så blev det middag og snakken gik nu noget bedre, end om morgenen. Eftermiddagen gik i solskin og højt humør.



Flot ser det ud med de mange spand

Foto: Jan Hedegaard



## 26 år og ”still going strong”

Af Hanne Hedegaard



Arkibald og Baldrian klar til NM Foto: Jan Hedegaard

Oftentimes, when articles are written about results in these papers, it is about the driver. I will not forget this case, but I will start with the horses.

It is about two Fjordhøst - both 26 years old. If they could tell their story, they would tell many stories about everyday life with two girls, growing up together with them and doing small jobs with them, at the same time as the girls are competing with them. They have won many national competitions and won several DM.

At the same time they were used for plowing, when the driving season was over. At the latest VM in 2000 they became world champions.

So you would think they would have a long retirement, but that was not the case. The horses moved well to the address from Husmandsvej 2 to Husmandsvej 6, but they were still not getting a pensionist allowance - highest pension.

For them, who have lived with some years, they start to draw a picture of which horses they turn to - and yes, it is naturally Arkibald and Baldrian.

Niels Schelde Petersen has in many years driven the competition with the two Fjordhøst and won several

competitions. It was also Niels, who drove the plow, when they became world champions. When the time came to stop competing, they moved to Tage Schelde Petersen, who has plowed in many, many years.

Therefore it was also natural, that Tage took over this branch of the sport. For two years since then he has won several Nordic masters in Sweden.



Så gælder det

Foto: Jan Hedegaard

On September 22nd, the NM should have been held at Niels Schelde Petersen. Tage had otherwise said, that he had plowed his last competition. All the same, it happened in him, that he suddenly saw, that the championship could be renewed on "home ground". Tage did not think much of it, that he would be 80 years old on Thursday before the competition. There was not much time for preparation. The field should be clear, and Tage was clear to help. It was more important for Tage than his 80th birthday. Friday before the competition the weather was determined not to be, and the preparations were made in the rain. Tage did not want to clean the form on Friday, although the competitors were in the rain and



Lis Laumann gav kamp til strengen

Foto: Jan Hedegaard

pløjede, selvom jorden var så våd, at det i sig selv var en udfordring.

Lørdagen oprandt med tørvejr, hvilket betød rigtig meget. Det var koldt, men tørt.

Arkibald og Baldrian var blevet vasket, striglet og toptrimmede. De var klar. Lørdag formiddag stod den på stubmark, og det var en klar sejr til "de gamle". Når jeg skriver "de gamle", så er det med stor respekt for det, de to heste og Tage fik ud af dagen. Der var unge mænd – unge, spændstige heste – smarte hingste – og i det hele taget velkvalificerede konkurrenter. Alligevel lykkedes det også Tage at holde føringen efter grønjorden. Ekvipagen var klar vinder af det nordiske mesterskab, hvorimod det jyske og landsdelsmesterska-

bet var mere tæt. Her blev det dog også "de gamle", der løb med sejren.

Det var naturligvis dejligt for Trekantens Køreselskab at stå som arrangør - og så få en vinder. Det var da også en rørt men meget træt Tage, der efterfølgende modtog hyldesten på terrassen. Jeg tror, at alle både svenske, norske og danske deltagere indså, at de bare måtte bøje sig i støvet, og konstatere, at den bedste vandt.

Om Arkibald og Baldrian nu skal på pension – ja, det tror jeg ikke, der er nogen, der ved endnu. Det afhænger nok af helbred for både kusk og hest, når sæsonen starter igen.

Herfra skal lyde et stort tillykke til alle vindere i NM.



## Hestevogne og kareter



I/S Huitema  
Kærholmvej 21  
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595  
Johan: 6154 4617  
Wiebe: 2962 0245  
info@staldh.com

[www.staldh.com](http://www.staldh.com)





# Klargøring til tilkørsel

Af Jannie Jensen

Stald Sorte Perler & Welsh Mountains er den heldige ejer af en nu 3½-årig dunfarvet Welsh Mountain-hingst, Pontiac. Vi købte ham, da han var ca. 3 mdr. gammel. Vi købte ham af Stutteri Mølleglyden, da han var ca. 3 mdr. gammel, hvor vi hentede ham hjem sammen med Pontiacs mor, som var til låns. Allerede dengang gik mine forberedelser så småt i gang.

Han har altid fået lov til at udforske nye ting, og han fik hurtigt lært kommandoen "næse på". Når han har rørt ved nye ting med næsen, så er den ikke farlig mere, hvilket har været yderst nyttigt rigtig mange gange. Dog har han heller aldrig tøvet med at gå hen til noget nyt, når der er blevet sagt "næse på".



Til træning for hånd

Foto: Jannie Jensen

Som føl og plag har Pontiac været til mange shows i Welsh-regi, hvor han som hingst har fået lov til at buldre, når showtansen kom på, derfor var jeg lidt spændt på, hvordan han ville reagere, når vi skulle til at arbejde med selen. Jeg sørgede for at være over ham lige fra første gang, han fik selen på som 2-års. Han fandt lynhurtigt ud af, at han skulle opføre sig pænt, når selen kom på. Han kan sagtens finde på at "snakke", når han ser hopperne, men han adlyder det mindste vink.

Vi har brugt enorm mange timer på at gå med lange liner - volter, op og ned ad skrænter, igennem vand, pløre, snedriver, højt græs og på sprøjtespor i majsmarker, hvor han ikke kunne kigge over. En vigtig ting, som vi også har brugt lang tid på, er STÅ-øvelsen i selen. Når han får kommandoen STÅ, sætter han alle 4 hove i jorden, og der bliver de stående, indtil han får besked på andet. Uanset om man har kontakt til biddet eller ej. Da han var 100 % stabil i linerne, gik vi skridtet videre og spændte en palle efter ham. Skaglerne blev sat på svinglen med store løkker, så hvis han skulle finde på at dreje rundt, så ville skaglerne bare falde af. Så startede vi forfra på alle slags underlag, som gav mærkelige lyde og forskelligt træk. Selv gennem perlesten var han total cool.



Så er det tid til palletrækning

Foto: Privat foto

Min største bekymring var nok, hvordan han mon ville opføre sig, når han kom i byen med selen på, for han havde jo kun været i byen, når han skulle til shows, hvor han gerne måtte buldre. Så vi seled ham op hjemmefra, satte ham i traileren, og kørte over til Niels Schelde, så jeg kunne se, hvordan han opførte sig i lange liner på fremmed område. Men Pontiac var, som Pontiac er - cool. Dog syntes han, at bogstaverne på dressurbanen var lidt underlige indtil han havde sat "næsen på".





Pontiac for vogn

Foto Jannie Jensen

Både min mand, Niels Peter, og Niels Schelde har mange gange drillet mig og spurgt, om den pony ikke snart skulle for vogn, men jeg skulle selv være 100 % klar. Da Niels denne gang spurgte, om han skulle finde vognen frem, var mit svar: "Ja".

Niels fandt sin egen maratonvogn frem, og Niels Peter stillede Pontiac foran den med kommandoen "STÅ". Der stod ponyen så med hovene plantet i jorden i ca. et kvarter, mens der blev fundet hjelm, sikkerhedsvest, handsker, osv. Så skulle der jo lige spændes for og tjekkes, om alt var, som det skulle være. Pontiac stod stadig bomstille.

Niels satte sig i kuskesædet, jeg stod som groom, og Niels Peter gik ved siden af Pontiac med en longeline i biddet, hvis nu... Pontiac blev bedt om at gå frem, og det gjorde han så. Da vi nåede ud til grusvejen, drejede vi til højre, hvor det går lidt op ad bakke, og Pontiac stoppede. Ved nærmere eftertanke har han nok haft på fornemmelsen, at "pallen" sad fast i en jordknold, så den skulle lige løftes fri. Jeg satte en ben i jorden og skubbede vognen lidt fremad, og straks gik ponyen videre. Efter ca. 100 meter satte Niels

Peter sig også på vognen – stadig med longelinen i biddet, og ponyen skridtede af sted. Lidt i zigzag, men fremad gik det. Vi vendte efter ca. 500 meter og satte derefter i trav. Da vi kom retur, kørte vi ind på dressurbanen og lavede lidt volter, inden vi kørte ned til stalden og spændte fra uden et eneste fejltrin.

Som Niels sagde: "Hvis bare alle ponyer var så nemme, så skulle de alle køres til".

Så min konklusion er, at en god forberedelse er det halve arbejde, og gennem anstrengelser når man stjernerne. Nu ligger der "bare" resten af arbejdet og rutinen foran os.

# Gødningsprøver – hvorfor er det nu også nødvendigt?

Af *Karina Larsen Veterinærkonsulent i DKF*

Alle heste får orm, men meget få af dem bliver syge af det. Hesten lever i en symbiose med deres orm i mavetarmkanalen, men i nogle tilfælde bliver ormebyrden dog for stor, og så skal hesten behandles for ikke at udvikle sygdom.

Uanset hvor ofte man behandler hesten for orm, vil de altid være der, og de kan ikke udryddes. Behandles der forkert, kan ormene udvikle resistens overfor ormemedlerne, hvilket kan få alvorlige konsekvenser. Resistens er, når ormemedlet ikke længere kan slå parasitterne ihjel. I medierne hører vi ofte om bakterier, der er resistente for antibiotika. Det er det samme, der sker med parasitter, der kan blive resistente. Det går meget langsomt med udvikling af nye ormemedler; og der er ikke udsigt til nye produkter foreløbigt. Derfor gælder det om at bevare effekten af de midler, der er på markedet længst mulig. De skal bruges med fornuft, for på verdensplan er der allerede fundet resistens mod alle ormemedlerne til heste.

Bliver din hest alvorligt syg af orm, vil resistensen mod ormemedlerne altså kunne betyde, at din hest ikke kan behandles.

Behandling af dine heste skal foregå i samråd med din dyrlæge og have udgangspunkt i følgende:

- Tag gødningsprøver fra alle heste som udgangspunkt ved udbinding og græsningssæsonens afslutning.
- Kun de heste, der har behov for det, behandles med et ormemedel, der passer til hestens behov (heste med ekstremt mange orm skal have speciel ormekur for ikke at blive syge af alle de mange orm, der frigives på en gang).
- Voksne heste behandles maksimalt tre gange årligt og helst ikke i vinterhalvåret.
- Føl behandles fire gange det første leveår.
- Ungheste behandles tre gange om året.
- Ved flytning til "ren" græsmark skal hele flokken IKKE behandles samtidig (ellers flytter du kun de resistente orm ud på den nye mark, og kan få en opformering af dem!)
- Brug korrekt mængde ormemedel der er registreret til hest og udskrevet af din dyrlæge.

Når du tager en gødningsprøve, er det nok at tage, hvad der svarer til en tændstikæske. Put den i en pose med hestens navn på, tryk luften ud og bind knude. Undersøgelse af prøven skal helst ske indenfor 24 timer efter udtagelse.

Oftest er det kun nødvendigt at behandle de 20 % af hestene i flokken, der har flest orm, da de kan stå for op til 80 % af den samlede ormebyrde i flokken. Alle heste, der får påvist blodorm og bændelorm, bør behandles.

For at undersøge om der er resistente orm i ens besætning, kan der cirka 14 dage efter behandling udtages nye gødningsprøver. Disse tages fra ca. 10-20 % af de heste i flokken, der blev behandlet eller efter dyrlægens anbefaling.

Føl og plage er mere modtagelige for ormeinfektion og kan dermed blive mere syge end voksne heste. Især spolorm kan give problemer hos føl og plage. Derfor behandles de oftere, men har derved også større risiko for at udvikle resistente orm. Føl behandles ved 3- måneders alderen og får taget den første gødningsprøve ved anden behandling omkring 6-måneders alderen. Herefter bør der tages gødningsprøve halvårligt.

Desuden kan man foretage flere forskellige tiltag i besætningen, som at sørge for antallet af heste på folden ikke er for stort, så de gnaver alt græsset ned, omlægge folde, samle gødning, skifte fold midt på sommeren m.m.



Foto: Jan Hedegaard

# Ny forordning om heste der går ude i vinterhalvåret eller i vinterlignende vejr

Af *Karina Larsen Veterinærkonsulent i DKF*

Der er kommet en ny udtalelse om dyr, der går ude i vinterhalvåret eller i vinterlignende vejr. Førhen var visse racer som shetlandspony og islænder, undtaget fra kravet om have læskur, hvis der bare var tilstrækkeligt med læ og et tørt lege på folden.

Overordnet lyder retningslinjerne nu således:

Dyr, der går ude i vinterperioden, skal sikres mod vejr og vind og være forberedt på at gå ude. De skal have kraftigt, tæt hårlag og godt huld, samt tilføres supplerende foder, så hullet kan opretholdes. Der skal være adgang til frisk vand.

Der skal altid være græsdækkede arealer, og antallet af dyr tilpasses, så det hele ikke trædes op. Desuden skal dyrene have adgang til læskur

eller bygning, hvor alle dyr kan hvile samtidig på et tørt strøet lege.

Kravet om læskur kan kun fraviges, hvis arealet, dyrene holdes på, giver en beskyttelse, der svarer til et læskur eller bygning. Det kan være tæt bevoksning sammenholdt med jordbund og landskabsforhold, som kan sikre dyrene mod vejr og vind. Ifølge det Veterinære Sundhedsråd er der kun meget få steder i Danmark, der opfylder disse krav.

Derfor; har du heste ude i vinterlignende vejr i mere end 12 timer om dagen, skal du have et læskur, med mindre du har helt særlige foldforhold.



**SLESVIGSKE VOGNSAMLING**  
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk  
www.museum-sonderjylland.dk

**MUSEUM SØNDER JYLLAND**

Åben:  
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16  
Lørdag-Søndag 13-16  
September, Oktober, Marts-Maj:  
Tirsdag-Søndag 13-16  
Mandage lukket

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707



## Mindeord for Hans Skafte



*Som kusk var Hans Skafte godt tilpas.*



*Foto: Privat foto*

En rigtig hædersmand og et stort menneske/ hestekender er gået bort.

Hans var født og opvokset ved landbruget. Han blev som barn meget glad for heste, og dette holdt hele livet.

Han blev ansat som driftsleder på Karlslundegården i tresserne, hvor Frederiksborgstutteri blev startet sammen med en rideklub. Disse aktiviteter blev en meget stor del af Hans' virke de næste 25 år. Rideklubben og hestepensionen havde 80 heste opstaldet, og stuttoriet havde ca. 30 heste.

Hans var meget nytænkende og startede mange nye arrangementer op på Karlslundegården, f.eks. kåringer, kørestævner, ridestævner, hyggeafdelinger af rideklubben og en køreklub. Køreklubben var meget aktiv i årene 1974 – 1992. Der er mange af de, der blev/er aktive kuske, som fik deres lærdom hos Hans.

Hans var også meget aktiv i Dansk Køre Selskab, bl.a. som instruktør og bestyrelsesmedlem, men især pløjningen med heste havde hans store interesse. Hans var overdommer i mange, mange år.

Hans var også meget aktiv indenfor Frederiksborgavlen, både som aktiv avler og som dommer ved hingste- og hoppekåringer, og han nåede at

sætte sit præg på den moderne Frederiksborghest.

Hans var meget passioneret i forhold til hestevelfærd og horsemanship og tog øjeblikkeligt affære, hvis folk ikke levede op til kravene om dyrevelfærd.

Han var en meget aktiv mand, og han havde en helt speciel evne til at inspirere (i positiv retning) mennesker omkring sig.

Hans var meget respekteret og afholdt af alle, der kendte ham. Han var også meget ydmyg overfor de opgaver, han påtog sig. Han havde en meget stor viden om heste, både hvad angår avl og brug, og han var altid parat med gode råd, HVIS man spurgte. Hans var meget trofast overfor familie og venner. Han gjorde alt, hvad der var muligt for at hjælpe, hvis der var brug for ham.

Min familie og jeg lærte Hans at kende i 1970. Først i forbindelse med heste, men blev meget hurtig en rigtig god ven af familien. Vi har mange ting at være Hans taknemlig for, ikke mindst da vores gård brændte, viste han sit store hjerte og overblik.

Du vil blive savnet af mange.

Æret være dit minde.

*Kristian og Marianne Sørensen*

## Mindeord Søren Gade

Søren Gade er stille sovet ind.

Jeg har mistet min gode ven og makker gennem mange år. Søren var altid glad og meget hjælpsom. Skulle der fanges heste nat eller dag, var Søren altid klar uden spørgsmål. Skulle der køres heste til, var der ingen andre, der skulle tage træktovet på den nye hest. Det skulle han nok klare, også selvom han ikke havde det for godt. Søren kendte alle på navn og sted - også øgenavn. Søren var vellidt, altidende, loyal og en kærlig ven. Jeg besøgte ham mange gange den sidste tid, og sidste gang 12 timer før han døde. Da var han svag og talte meget stille, men da jeg sagde: "Søren, hvis vi nu ikke kommer ud at køre igen, så skal du vide, at de sidste 10 år har været en rigtig god tid i mit liv.", svarede han højt og tydeligt: "Det var også satans, det sygdom skulle komme igen".

Vore tanker går til Karin og hele familien. Søren vil blive mindet med et smil, da han med

sin helt særlige evne altid forstod at finde det positive og få smilet frem hos de fleste.

*Æret være Søren Gades minde  
Jytte og Niels Møldrup.*

Søren Gade er sovet ind efter længere tids sygdom, han har altid været et trofast medlem i ØKS og stillet op, når nogen havde brug for hjælp.

Søren var god til at hjælpe nye kuske på vej med gode råd, og kendte alle nye som gamle kuske i foreningen.

Søren kæmpede over en længere periode med sin sygdom, men det afholdt ham ikke fra at følge med i sporten.

*Vore tanker går til Karin og familien  
Æret være Søren Gades minde  
Mia Hansen*

## Mindeord Hardi Christiansen

Hardi Christiansen er sovet ind pludseligt og alt for tidligt.

Hardi er i kørekredse kendt for at bygge og arrangere brugskørselsstævner sammen med sin kone Ingrid. Det har de gjort i mange år og med stor tilfredshed fra den øvrige del af sporten. Hardis motto var altid: "Det ordner vi".

Hardi var altid klar til at hjælpe til alle discipliner i sporten og har også deltaget i bestyrelsesarbejdet i ØKS, en ressourceperson af de helt store, har vi mistet i Hardi.

Det var vigtigt for Hardi, at alle fik det optimale ud af det, han var med til at arrangere. Han var

foreningsmand til fingerspidserne, også når det gjaldt Limousine foreningen, og dyr stod hans hjerte nært.

Flere af vore kuske er hjulpet i gang eller videre af Hardi, der villigt lagde faciliteter til, til såvel stævner som træningsaftener.

*Vore tanker går til Hardis' hustru Ingrid, børn og børnebørn.  
Æret være Hardi Christiansens minde*

# Hyggetræning for alle

Af *Kaja Beer*

I september startede vores nye tiltag: Hyggetræning.

Hyggetræning er for de, der gerne vil ud og opleve noget med hesten. F.eks. skovtur et andet sted end der, hvor man plejer at køre. Nogle skal måske for første gang prøve en tur gennem byen, over en motorvejsbro, møde hunde, traktorer, motorcykler osv. Her hjælper vi hinanden ved at aftale, om man ønsker en ekstra hjælper på vognen. Vi mødes forskellige steder og kører ud derfra.

Hyggetræning kan også foregå på Kørecenter Holtegård med f.eks. let dressurtræning på bane, keglekørsel, kørsel i forhindringer og evt. agility. Foredrag og udveksling af erfaringer er også på menuen.

Vi har ingen begrænsninger, så har du en god idé, så bare kom med den.

Vi vil, så vidt det er muligt, få hjælp til noget undervisning og øvrig hjælp af vores erfarne kuske.

Der er ingen fast dag, sted eller tidspunkt. Man tilmelder sig vores mail-liste, og der vil så komme en mail vedr. næste hyggetræning. Når foråret melder sig på banen, vil der være træning på hverdagsaftener. Der vil blive lavet en ugentlig træning på forskellige dage, så alle har en chance for at være med.

Vores første hyggetræning var hos Inge og Kurt Larsen i Astrup. Her kørte vi en tur i det smukke område, de har deroppe. Derefter hyggede vi i laden med vores medbragte madpakke. Vi har været i Vadum hos Jens Peter Pedersen og køre tur med efterfølgende kaffehygge. Vi har også haft træning i dressur og keglekørsel for de debutanter og øvede, som ønskede lidt træning før klubstævne og Top Cup. Her underviste Anne Grethe Nørgård og Per Beer. Hyggetræning den 10. november var hos Anne Grethe Nørgård ved Dronninglund, hvor vi kørte en tur i Søsosen.

Har du lyst til at være med så kontakt Kaja Beer [welshwarrior@live.dk](mailto:welshwarrior@live.dk) og kom med på mail-listen.



*Per Beer undervises af Anne Grethe Nørgaard*

*Foto: Mark Stetkær*



*Julie Stetkær til hyggetræning med Per Beer*

*Foto: Mark Stetkær*



# Klindt Maraton Cup

Af Annette Klindt

Et nyt initiativ så dagens lys ved Bromme Køreforenings indendørs kørestævne søndag den 21. oktober på Thysbjerg Ridecenter på Sjælland, hvor 22 ekvipager startede.

KLINDT MARATON CUP er navnet på det nye initiativ, hvor 5 dommere, udvalgt blandt publikum, bedømmer hver enkelt kusk. De giver points for kusk, groom, hest/e og præcision under maratonen. Alle kører mod alle uanset klasse og niveau. En rolig og flydende gennemkørsel af en begynder kan give lige så gode points som superhurtig gennemkørsel af en af "profferne".

Det er familien Klindt, der står bag idéen fordi, som jeg skriver på Facebook: "Der har de senere år været sat fokus på dressur og keglekørsel via Dressur Cup og Top Cup. Vi vil gerne gøre noget for den gode maratonkørsel og sam-

tidig styrke indendørsstævnerne. Nogle mener, at det ødelægger hestene at køre disse stævner. Det synes vi nu i vores team at have modbevist. Hvis man kører fornuftigt med hestene i starten, kan man ende med at køre flot, flydende og stærkt. Og hvem ved, lige pludselig er man måske Verdensmester en dag!

Jeg hentyder til, at Kristina Klindt blev verdensmester sidste år i 1-spand pony klassen. Kurt, min mand er Danmarksmester i klassen 2-spand hest. Jeg har i mange år haft en rideudstyrsforretning, der bærer familiens efternavn. KLINDT RIDEUDSTYR er sponsor for en vinder ved hvert indendørs stævne, hvor Cuppen bliver afviklet, og når de tre vinterstævner på Sjælland er kørt, præmieres de tre bedste ekvipager med en KLINDT dressursele, en kørefrakke og et køredække. Bedste to maratonkørsler tæller.



# KLINDT

[www.klindt.net](http://www.klindt.net)

**Seletøj fra kusk til kusk.  
Billigt og godt -  
eller dyrere og lækrere.**

**KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08  
Hverdage 12-18, lørdag 10-13**



Peter Koux og Taffy

Foto: Annette Klindt

Ved det første vinterstævne i Bromme blev vinderen Peter Koux og Taffy med Rikke Højgård som groom.

En af dommerne udtalte efter stævnet, at der generelt var blevet vist pænere kørsel end normalt.



## MØLDRUP

KØRE- OG RIDEUDSTYR



### Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) <b>SPAR 1.000,-</b>	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



*De viste sele er fra Møldrups Køre- og Rideudstyr*

**Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • [www.moldrup-rideudstyr.dk](http://www.moldrup-rideudstyr.dk)**

## Årets hest(e)

*Af Hanne og Jan Hedegaard*

Denne indstilling gælder ikke kun én hest, da man ikke kan sige A uden at sige B. Disse to heste har levet hele deres liv sammen og er som Chip og Chap – uadskillelige. De har deltaget i mange kørestævner og vundet mange konkurrencer for år tilbage. Nu er de så på efterløn. Efterlønsalderen er som bekendt en tid, hvor man må have op til 200 timers arbejde om året. Dette gælder så også for disse to ponyer. Egentlig var de gået på pension, men det holdt ikke så længe. Årsag – pløjning. Mens de endnu var unge – de er nu begge 26 år gamle – vandt de, med Niels Schelde Petersen som kusk, VM i pløjning. Nu er de så flyttet hen til Tage Schelde Petersen – ejerforholdet er mig ukendt – men et eller andet sted ejes de nok af far og søn.

Når efteråret så melder sig, melder trangen sig også til pløjning for Tage. Hvad er så mere nær-

liggende end at trække Arkibald og Baldrian ud af stalden og spænde dem for. Selvom de kun bruges begrænset, så er det helt tydeligt, at de ved, hvad det handler om. De går stille og roligt frem foran ploven, og der skal ikke rettes ind eller rettes til, for de kender deres plads. For to år siden vandt de NM i pløjning med Tage Schelde som kusk, i 2011 vandt de sølv, og i år skulle slaget så stå på hjemmebane i Gesten. Her viste Arkibald og Baldrian, at alder ikke er nogen hindring. De arbejdede sig sammen med Tage til vinder af det nordiske mesterskab i pløjning. Rigtig flot gået af en ekvipage med tilsammen 132 års erfaring.

Derfor mener vi, at disse to ponyer gør sig fortjent til titlen som "Årets hest(e)".

Har efterfølgende fået oplyst ejerforholdet. Det er sådan, at det er Niels Schelde Petersens døtre, Pernille og Kirsten, der ejer hestene.



*Anette Holst Irmring overrækker præmien til årets heste.*

*Foto: Jan Hedegaard*



# Referat af DKF's Hovedbestyrelsesmøde

på Fjeldsted Skovkro, lørdag den 24. november 2012 kl. 11.00.

## D A G S O R D E N

### 1. Velkomst og valg

- 1.1 Valg af dirigent. FU foreslår Peter Giersing, godkendt
- 1.2 Præsentation af medlemmer
- 1.3 Valg af stemmetællere. FU foreslår Pia Skar og John Petersen, godkendt
- 1.4 Bemærkninger til dagsorden.

### 2. Aflæggelse af beretninger

- 2.1 Præsidenten, godkendt
- 2.2 PR udvalget og Køresporten, godkendt
- 2.3 Turudvalget, godkendt
- 2.4 Juniorudvalget, godkendt
- 2.5 Køreudvalget, godkendt
- 2.6 Pløjeudvalget, godkendt
- 2.7 Brugskørselsudvalget, godkendt
- 2.8 Kulturhistorisk udvalg, godkendt
- 2.9 Formandens beretning, godkendt

### 3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab

- 3.1 Regnskab 2012, godkendt lille overskud

### 4. Indkomne forslag

FU indstiller, at følgende forslag godkendes af HB:

- 4.1 DKF's Hestevelfærds- og Dopingprogram, godkendt

### 5. Budget og kontingent

- 5.1 Vedtagelse af budget for 2013, godkendt
- 5.2 Kontingent for 2014, FU foreslår at det forbliver uændret, godkendt

### 6. Nationale aktiviteter

- 6.1 DM 2013 i PLØJNING, FKS
- 6.2 DM 2014 i Kørsel, SKS
- 6.3 DM 2013 i Brugskørsel – DM + NM, SKS
- 6.4 DM 2013 i Tømmerkørsel – DM + NM, MKS (Afholdes i forbindelse med DM/NM i brugskørsel, første gang i 2013)
- 6.5 NM 2013 i Kørsel, VK 10. – 14. juli

**Valg af årets hest**, blev *fjordhestene Baldrian og Arkibal*, som blev udstyret med dækkener sponseret af Klindt Rideudstyr.

**Valg af årets DKF'er**, blev "køresportens redaktør *Hanne Hedegaard*"

**Årets championatsvinderne** blev 1 spand pony *Kristina Klindt*, 2 spand pony *Lars Dau Jespersen*, 1 spand hest *Henrik Høper*, 2 spand hest *Kurt Klindt*, 4 spand pony *Katja Lamborg*, 4 spand hest *Ole Buch*.

### 7. Valg af officials

- 7.1 Valg af Præsident: *Henri Hage*, FKS, ikke på valg i år
- 7.2 Valg af formand: *Arnild Arp-Hansen*, DKS, ikke på valg i år
- 7.3 Valg af næstformand: *Jørgen Ahrendt-Jensen*, DKS, villig til genvalg for 1 år, genvalgt
- 7.4 Valg af sekretær, *Anette Holst Irmring*, TKS, villig til genvalg for 1 år, genvalgt
- 7.5 Valg af kasserer, *Anette Holst Irmring*, TKS, villig til genvalg for 1 år, genvalgt
- 7.6 Valg af revisor, *Hans Jørgen Christensen*, ikke villig til genvalg, ØKS indstiller *Ingerlise Thyssen*, valgt
- 7.7 Valg af revisorsuppleant, DKS indstiller *Anne Jensen*, valgt
- 7.8 Valg af distributionsansvarlig for KØRESPORTEN, *Vibeke og Hans Tang ØKS*, ikke villig til genvalg, FU foreslår *Lene og Troels Sørensen*, TKS, valgt
- 7.9 Valg til forretningsudvalg, *Flemming Nielsen*, VK, villig til genvalg, genvalgt. *Ann Rysgaard*, SKS, villig til genvalg, genvalgt. *Henrik Koier Andersen*, SSK, villig til genvalg, genvalgt. *Erling Larsen*, MKS (suppleant), villig til genvalg, genvalgt.

### 8. Valg til udvalg

- 8.1 Køreudvalg/uddannelsesudvalg  
*Poul Erik Pedersen* VK, ikke villig til genvalg  
*Niels Giversen* DKS, ikke villig til genvalg  
DKS indstiller *Kurt Klindt*, valgt  
TKS indstiller *Michael Irmring*, valgt

- 8.2 Pløjeudvalg  
*Niels Peder Hansen*, FKS, villig til genvalg, genvalgt  
*Calle Jonassen*, ThKS, villig til genvalg, genvalgt  
 DKS indstiller *Henrik Mikkelsen*, valgt
- 8.3 Bladudvalg/PR udvalg  
 Poul Nørgaard, VK ønsker at udtræde af udvalget.  
 Calle Jonassen, ThKS ønsker at udtræde af udvalget  
 Der var desværre ikke nogen indstillet, men Gyda vil meget gerne have nogle kandidater.
- 8.4 Kulturhistorisk Udvalg  
*Knud Fink Isaksen*, SKS, villig til genvalg, genvalgt
- 8.5 Brugskørselsudvalget  
*Kirsten Donslund*, ØKS ikke villig til genvalg, genvalgt  
 ØKS indstiller *Bodil Sørensen*, valgt
- 8.6 Juniorudvalget  
 Ole Kristiansen, SSK ikke villig til genvalg  
 Peter Kongsted ønsker at udtræde af udvalget  
 SSK indstiller Anette Kristiansen, ikke valgt  
 176 stemmer  
 MKS indstiller *Poul Bloch*, valgt med 1025 stemmer  
 MKS indstiller *Marianne Johansen*, valgt med 1092 stemmer
- 8.7 Turudvalget  
 HKR indstiller *Randi Stub Petersen*, valgt  
 MKS indstiller *Anders Horsbøl Nielsen*, valgt
- 8.8 Concours udvalg – NYT UDVALG  
 FU foreslår følgende medlemmer:  
*Henri Hage*, FKS, valgt  
*Henrik Køier Andersen*, SSK, valgt  
*Carsten Brix*, DKS/SSK, valgt

## 9. Eventuelt

Der blev spurgt om, hvad vi gør med DKF's 40 års jubilæum, KHU kommer med noget først i det nye år.

Det er ydret ønske om, at få samlet alle forslag fra HB gennem tiderne, Anette Holst Irming, vil prøve at få det opsummeret.

Dirigenten Peter Giersing takkede for god ro og orden.

## Åbent møde/kaffe

- Karina Hou Larsen forklarer om og besvarer spørgsmål omkring "DKF's Hestevelfærds- og dopingprogram"  
 Der blev vedtaget at sidste sætning" Stævnelederen skal have besked om, at der afholdes kontrol senest 1 uge inden stævnestart, og har tavshedspligt herom skulle streges"
- Køreudvalget forklarer og besvarer spørgsmål vedr. "Hvorfor der fremover skal køres DM i svær klasse"
- Erling Larsen, MKS fortæller om Tømmerkørsel
- Anette Kristiansen, fortæller om ICKD.

Da bladet var klar til tryk, og kun 2 sider i overskud, må vi desværre vente med referatet af "Åbent møde" til næste nr. Referatet vil kunne ses på hjemmesiden. Børkop, den 25. november 2012

*Anette Holst Irming*  
 Sekretær

*Arnild Arp-Hansen*  
 Formand

# Årets championatvindere

Vanen tro kåres årets championatsvinder på Hovedbestyrelsesmødet i november. Vinderne i 2012 blev:

1 sp. Pony      Kristina Klindt  
2 sp. Pony      Lars Dau  
4 sp. Pony      Katja Lamborg

1 sp. Hest      Henrik Høper  
2 sp. hest      Kurt Klindt  
4 sp. Hest      Ole Buch

Det var desværre kun Kurt Klindt og Lars Dau, der var til sted på mødet. Kurt Klindt modtog således dækkener for Både Kristian og sig selv. Dækkener er sponsoreret af Klindt Rideudstyr.

Traditionen tro blev der også taget værdigt afsked med medlemmer, der har valgt at trække sig fra diverse udvalg/poster i DKF.



*De tre tilstedeværende, der takkede af i 2012.*

*Foto: Jan Hedegaard*



*Lars Dau modtager sine dækkener      Foto: Jan Hedegaard*



*Kurt Klindt vandt 2-sp. hest klassen      Foto: Jan Hedegaard*



# Indstilling fra Trekantens KøreSelskab til årets DKF'er

Trekantens KøreSelskab vil gerne indstille den nye redaktør af Køresporten Hanne Hedegaard til titlen som årets DKF'er.

Hanne er altid åben for nye udfordringer og takkede efter lidt overvejelse ja til at være redaktør på medlemsbladet *Køresporten*.

Hanne er med sit venlige væsen og utrolige engagement i alt, hvad hun påtager sig et godt valg til posten som redaktør. Det er et stort stykke arbejde at samle trådende fra de forskellige Køreselskaber til indlæg i bladet og koordinere tidsplan osv.

Hanne er desuden kasserer og sekretær i Trekantens KøreSelskab, hvor hun også gør et stort stykke arbejde. Hanne står for sekretariatet ved alle stævner, foreningen afholder og har i år gjort

et helt ekstraordinært stykke arbejde i forbindelse med afholdelse af Nordisk Mesterskab i pløjning, hvor Trekantens KøreSelskab var vært i september måned 2012.

Hanne er selv 2-spands kusk på hyggeplan, og hende og hendes familie gør en kæmpe indsats for sporten. Til stævner laver hendes mand maden til frokosten og tager billeder, og datteren hjælper i sekretariatet.

Vi håber, I vil indstille Hanne til prisen, da vi synes hun trænger til et skulderklap for sit store engagement og arbejde her i 2012.

*Med venlig hilsen  
Bestyrelsen for Trekantens KøreSelskab*



Årets DKF'er Hanne Hedegaard

Foto: Jan Hedegaard

# Nyt fra BKU

Brugskørsels CUP 2012 er slut, og såvel i pony-som heste-klassen blev vinderen fundet, før sidste afdeling blev kørt, men alle kæmpede til det sidste for at få en god placering. Et uheld ved sidste afdeling gør, at vi skal se på, hvordan det kan undgås - måske en mere kritisk banegennemgang.

Ved DKF's koordineringsmøde den 3. november på Motel Hedegården i Vejle deltog undertegnede fra BKU.

To køreselskaber havde sendt ønsker om dato for afholdelse af brugskørsels Cup i 2013.

MKS lørdag den 20. april og SKS lørdag den 8. juni.

DM og NM i brugskørsel skal i 2013 afholdes i Danmark, og det bliver på Revsø Rideskole ved Sommersted den lørdag den 27. juli. Hvis der er nogen, der har mod på at stå for skov/ tømmerkørsel, kan det foregå søndag den 28. juli.

*Kjeld Kryger*

## Placering i Brugskørsels CUP 2012

	Køre-selskab	Klasse	Placeringspoint					Placeringspoint i alt fra de 3 bedste åbne stævner	Placering i CUP 2012
			MKS 21-04-2012	FKS 19-05-2012	SKS 9-06-2012	HKR 17-06-2012	ØKS 8-09-2012		
John Sørensen	MKS	1P	7	9	7	9	9	27	4
Jens Peter Sørensen	MKS	1P	16	16	9	16	7	48	1
Anja Sørensen	MKS	1P			6	6	6	18	5
Verner Bruun	MKS	1P	12	12	16	12	16	44	2
Bodil Sørensen	ØKS	1P	9	7	12	7	12	33	3
Lis Laumann	MKS	1H	16	16	16	12	12	48	1
Kirsten Donslund	ØKS	1H	12	9	9	9	9	30	3
Torben Lützhøt	ThKS	1H	7			7	7	21	4
Kis Grønkjær	MKS	1H	6	12	12	16	16	44	2
Iben Lützhøt	ThKS	1H	9				6		
Erling Larsen	MKS	1H	Disk						
Inge Lise Thaysen	ØKS	1H		7		5	Ej gennemf		
Jan Evers	ØKS	1H		6		6	5	17	5

## Nyt fra pløjeudvalget

I silende regnvejr holdt vi pløjstævne med 13 deltagere. Der var deltagere fra hele Jylland og Fyn. Det er dejligt, at I støtter op om vores stævne. Det var et fællesstævne med veteranklubberne og landbougdom, der bl.a. havde indført speedpløjning - en form for pløjning, hvor det gælder om at pløje et givent areal på mindst mulig tid. På et tidspunkt var himlen helt sort af røg. Trods det dårlige vejr blev der udført rigtig

flot pløjarbejde med Søren Rasmussen fra Fyn som vinder, Lis Laumann nr. 2 og Arne Hansen Nr.3.

Tak til Gitte og Tina, der tog sig af EDB, der bare virkede. Ganske få øjeblikke efter, at vi var færdige, havde vi et resultat - godt gået.

*Hilsen Erling*

## Tømmerkørsel

Vi vil igen prøve med tømmerkørsel. I 2012 gik vi meget stille i gang med nogle få stævner. Vi var ikke mange, men det gik fint. Der kom to kuske til NM i Sverige med et flot resultat. Det gav blod på tanden til mere. Der er i 2013 pt. planlagt to træningsstævner plus et DM/NM sammen med DM/NM i brugskørsel. Der er helt sikkert plads til flere stævner. De to nuværende stævner er

den 24. marts hos MKS og den 25. maj hos ØKS. Vi bruger det norske reglement. På et tidspunkt skal der være et udtagesstævne til det NM, som SKS har sagt ja til at afholde.

*Hilsen fra John Sørensen.  
Verner Brun og Erling Larsen MKS*

## PR-udvalg

PR-udvalget viser flaget på NetOp's stand i forbindelse med Hest & Rytter / DV Hingstekåring i Herning, som afvikles den 7. - 10. marts 2013. Det var en hurtig aftale, der kom i stand sidste vinter, hvor undertegnede fik husly fredag og lørdag hos Bjarne.

Vi er derfor glade for at kunne forsætte samarbejdet med NetOp til gavn for alle. Standen vokser lidt, og der bliver således plads til en bedre præsentation af vore aktiviteter.

MKS bemander standen alle dage.

Udstillingsgrej og materialer skal opdateres, så køresporten præsenteres bedst muligt.

Her tænkes på Rollup-bannere, video med alle former af hestevognskørsel og aktuelle plakater.

Uddeling af Tur' foldere, *Køresporten*, NM 2013 materiale m.v. Hvis der er plads, vil en 'træhest' være en sjov aktivitet under kyndig vejledning af en øvet kusk.

Det mobile udstillingsmateriale kan bruges ved andre arrangementer, såsom dyrskuer, landsfinalerne, før og hvor det ellers kan være aktuelt. Pt. har vi en føler ude til det kommende JBK / EM den 20.-25. august 2013 i Herning.

Målet er, at vi overalt, hvor det er aktuelt, kan fortælle om Køresportens alsidighed.

*Gyda Andersen  
PR-udvalget*



## At køre med malkekøer

Af Hanne Hedegaard

På min tur til Titanen der Rennbahn mødte jeg mange spændende personer. En af dem var Martin Meier. Martin Meier kørte til Titanen med en helt ny postvogn, der var bygget efter gamle tegninger. Vognen var kun en uge gammel.

Det var imidlertid ikke det, der var interessant ved Martin Meier, men derimod hans interesse for kørsel med køer.

I første omgang tænkte jeg, det må være stude. Det blev jo brugt førhen, men det var det ikke.

Han havde trænet med malkekøer i lang tid, og kørte nu med et 8-spand. Som det kan ses på billederne, ser det helt vanvittigt ud. Der er jo

ikke hverken bid i munden eller andet, som man kan styre dem med. Som Martin Meier udtrykte det, handler det om at have en rolig hånd. Det tror jeg gerne. Desværre oplevede jeg ikke denne form for kørsel, men Martin Meier kører ofte opvisning med dem i Tyskland, så muligheden foreligger jo for at komme til at opleve dem. Så hvis ikke du har en køreklar hest, men stalden fuld af malkekøer, er det jo bare med at gå i gang. Hvordan de vil klare sig i dressuren og ikke mindst i maratonen, kan man jo så have sine tvivl om.



Martin Meier kan også køre med heste

Foto: Privat Foto



*Martin Meiers 8-sp. malkekoer*

*Foto: Privat Foto*

*Tilkørsel*

*Tilridning*

*Undervisning*

*Salgsheste ses på*

***www.hoeper.dk***



***Henrik  
Høper***

***Vi flytter den 1. januar 2012 til:***

*Louiselund Ridecenter, Lundingvej 55, 6100 Haderslev.*

*Vi glæder os til at se jer i vores nye omgivelser.*

*Der gives rabat for tilkørsel og tilridning i december,  
januar & februar måned.*





## Sen-sommerstævne 2012

Søndag den 2. september var vi samlet til årets sidste kørestævne i BKS. Der deltog otte ekvipager, fem 1-spand og tre 2-spand. Dagen startede med dressuren. Hanne Strøby, dressurrytter med stor erfaring, havde sagt ja til at dømme klasserne. Det gjorde hun godt, og vi håber, vi kan spørge igen en anden gang. Derefter var det af sted på maraton-ruten. Den blev afsluttet med tre forhindringer, som var placeret på springbanen hos

Midtbornholms Rideklub. Den ene forhindring var vandgraven, som fik nogle af hestene til at kigge en ekstra gang. Så var det af sted på skridt-etapen. Da alle var godt hjemme igen, afsluttede vi med keglekørslen. Vinder af klassen 1-spand blev Sten Aage Olsen med Copi Af Myreby og 2-spandsklassen blev vundet af Lotte Holm med Victoria Stenshøj og Valencia Stenshøj.



Søren Koch til sommerstævnet

Foto: Sabrina Hansen



# BM-Pløjning 2012



*Johnny Jensen Bornholmsmester i Pløjning*

*Foto: Ann-Sofie Olsen*

Pløjningen i år startede med en træningspløjning den 16. september. Her mødte fire pløjere op. Samtidig havde vi arrangeret tre kuske til at køre noget keglekørsel ved siden af, så evt. interesserede kunne prøve en tur som kusk. Desværre var fremmødet ikke så stort. Pløjerne havde en god dag og fik snakket med dommerne, så alle var klar til den store dag tre uger senere. Lørdag den 6. oktober var nemlig dagen for konkurrencen om Bornholms Mesterskabet 2012. Arrangementet blev holdt sammen med veterantraktorklubben. Her var tilmeldt fem pløjere. Resultatet blev som følger:

*Nr. 1 og Bornholmsmester:*

Johnny Jensen med Graf Mønstergaard & Mads Mønstergaard, 91,3 point

*Nr. 2:*

Bent Nielsen med Daisy & Sekstant, 89,6 point

*Nr. 3:*

Sten Aage Olsen med Limona Af Myreby & Ofelia Af Myreby, 79,9 point

*Nr. 4:*

Bent Hansen med Viggo & Ecco, 78,3 point

*Nr. 5:*

Thomas Hørringsen med Terkel & Orisa Panne-rupgaard, 51,7 point

Køreudvalget havde samtidig arrangeret keglekørsel med syv ekvipager. Vi holdt vores egen lille konkurrence, før pløjerne gik i gang. Efter pløjningen prøvede vi "ringridning"/kørsel med hest og vogn. Det var skægt men svært! Der var en del publikum, så det er helt sikkert en succes, der skal gentages næste år.

## Kurt Klindt kom til Bornholm

I weekenden den 13. og 14. oktober var vi så heldige, at vi havde lokket Kurt Klindt til Bornholm. Kurt var som altid veloplagt og havde en masse lærdom med til os. Det er en fornøjelse både at se og få undervisning af Kurt. Han løber aldrig tør for strøm, og det er ligegyldigt, om man kører først eller sidst på dagen - oplevelsen er den sam-

me! Alle fik noget med hjem efter denne weekend. Både køremæssigt men også med hensyn til forspænding. Lørdag aften havde Alice og Lotte lavet skøn mad, og vi havde mulighed for at se lidt video af hver enkelt kusk, mens Kurt kommenterede. Det var enormt lærerigt. Vi glæder os bestemt til næste gang, vi kan få besøg af Kurt!!



*Sabrina Hansen til undervisning hos Kurt Klindt*

*Foto: A. Hansen*

## Det sker

Vinteren er på vej, og vi er godt i gang med hal-kørslen. På nuværende tidspunkt er vi 11 ekvipager til dressurkørslen og to ekvipager til tilkørslen. Lædersyningen hos Klaus om torsdagen er startet op igen, så har du noget, der trænger til

reparation, så mød op. Du kan både få hjælp, og købe det du skal bruge.

I skrivende stund nærmer generalforsamlingen sig. Mere om dette i næste blad.

## Hjemmesiden

Som bekendt har vi ikke længere noget distriktsblad på Bornholm. Derfor opfordres alle medlemmer til at holde sig opdateret via hjemmesiden: [www.bornholmskoereselskab.dk](http://www.bornholmskoereselskab.dk)

Her er der mulighed for at se aktivitetskalenderen samt andre relevante nyheder. Der er også lavet en gratis Køb & Salg side for klubbens med-

lemmer. Send en mail til: [bornholmskoereselskab@pc.dk](mailto:bornholmskoereselskab@pc.dk) hvis I har noget til salg, eller noget I vil købe. I kan også sende jeres mailadresse til sekretæren, hvis I ønsker en mail, når der er nyt på hjemmesiden.



## Siden sidst

### Landsstævne på Dorthealyst

Trods udsigten til lav stævnedeltagelse pga. konkurrencen fra netop afholdte DM og efterfølgende VM for 1-spand hest, måtte vi stoppe deltagertallet ved 48 deltagere. Så lad endelig disse tanker komme til skamme i den fremtidige stævneplanlægning. Dette store antal kuske gjorde, at vi satte vores dommerhold på en meget lang dag. De nærmede sig ti timer, så der skal lyde en stor tak for deres velvilje.

Vi havde et fantastisk stævne med rigtig god kørsel både på dressurbanen og i maratonterrænet.

Placeringer blev:

*Junior 7-11:*

1. pl. Andrea Vieth Kjerside
- Let 1-sp pony/hest+2-sp hest:*
1. pl. Jannich Sloth
2. pl Charlotte Slebo
3. pl Sofie Amalie Kongsted

*Middel 1-sp pony/hest:*

1. pl Pernille Bjerre
- Middel 2-sp pony/hest+4-sp pony*

1. pl Claus Jensen
2. pl Katja Lamborg

*Svær 1-sp pony*

1. pl Peter Koux
- Svær 2-sp pony/hest*

1. pl Gunlög Frost
2. pl Kurt Klindt

3. pl Karina Bloch

*Svær 1-sp hest*

1. pl Anders Hansen
2. pl Klaus Jensen
3. pl Ronny Jensen

### Løvfaldsturen ved Slagelse

Den 7. oktober har der igen i år været løvfaldstur i skovene ved Slagelse, men med noget mindre deltagelse, end der plejer at være. Kun seks ekvipager deltog.



Bjarne Thor på forhindringsbanen

Foto: Steen Kristiansen



Turen gennem den smukke efterårsskov gik godt, og regnen lod vente på sig til alle var bænket i Ottestrup forsamlingshus til platte og hygeligt samvær.

30 personer deltog i dette arrangement, hvilket selvfølgelig også var en del mindre, end det plejer at være, men som Christian Eisensøe siger, vi prøver igen til næste år og håber på meget på større tilslutning, da det ellers kan knibe med økonomien i opvarmning af forsamlingshuset.

### Kulturnat i København

12 ekvipager fra hele Sjælland og Lolland havde fulgt opfordringen og mødte op på Christiansborg, hvor vi samledes i Ridehuset, der var stillet til rådighed af De Kongelige Stalde.

Vi spiste vores medbragte mad og fik udleveret et kort over København med forslag til, hvad der kunne anbefales at se.

Kl. 19.00 kørte vi hver især ud i byen, og mange besøgte bl.a. Amalienborg og Toldboden og kørte over broerne til Kastellet, gennem Nyboder og til Carlsberg, hvor der blev nydt et glas øl,

og vi fik en snak for derefter at vende tilbage til Christiansborg omkring kl. 22.00.

### Sjællandsmesterskabet i Pløjning

I år havde vi deltagelse af 15 pløjere til Sjællandsmesterskabet. Det var dog kun pga. ihærdigt arbejde fra nogle personer i DKS, at vi kom op på dette antal, for ved datoen for sidste frist var der kun syv tilmeldte. Dejligt at være med til et arrangement, hvor man kan se deltagere, der virkelig brænder for deres sport.

Det blev igen i år afholdt i smukke omgivelser og fantastisk vejr. Så efter en flot pløjedag foregik spisning og præmieoverrækkelsen i klubhuset på Dorthealyst. Der var tæt kamp om placeringerne, men som en gentagelse af sidste år så blev det igen Jan Blume, der løb med sejren.

Resultatet blev:

1. Jan Blume
2. Ejner Hansen
3. Kjeld Anholm



Pløjer Lars Jørgen Jensen

Foto: Anne Jensen.

# Hvad nu

## Generalforsamlingen den 16. november

Ved redaktionens deadline var vores generalforsamling endnu ikke afholdt, men vi håber selvfølgelig på en hyggelig aften.

## Indendørsstævne i Vig den 23. februar

Indendørsstævnet holdes på Nygården ved Vig, og det er igen i år Peter Koux og Rikke Højgaard, der står for dette stævne. Propositioner vil

blive lagt på vores hjemmeside, så hold øje med disse.

## OBS:

Vores internationale stævne, der i rigtig mange år har været kaldt bededagsstævnet, vil fremover blive afholdt første weekend i maj. Derfor afholdes dette stævne fra den 2. – 5. maj 2013, så husk at sætte dagene af både som kusk, men også meget gerne som hjælper.





## Siden sidst

Så sluttede denne sæson med hestene. Nu, hvor vinteren er kommet over os, kan vi se tilbage på sensommerens aktiviteter i klubben.

### Åbent Dressur Top Cup stævne den 11. august på Kærsgård

Atten ekvipager tilmeldt Top Cup og ni deltagere til dressur.

En god dag, hvor vejret var med os, og en masse kuske dukkede op og var med til at gøre dagen hyggelig. Det er altid sjovere at arrangere sådan en dag, når man får så fin en opbakning, som vi gjorde.

Der var deltagere i alle klasser, og resultaterne kan ses på Top Cups hjemmeside.

### FM

Blev afholdt den 26. august på Egeskov.

I år med otte deltagere jævnt fordelt på heste og ponyer, begyndere og øvede.

I begynderklassen vandt Lene Elnegaard. Øvet pony vandt Susanne Bommelund og øvet hest vandt Mathias Birkely Ottendal.

### Egeskov Marked 2012

Egeskov Marked har mange års tradition som hestemarked. Efterhånden er der dog sket en drastisk tilbagegang i tilførslen af heste fra flere hundrede dyr til knap 50.

I år blev Fyns Køreselskab inviteret til at lave en "opvisning" af noget af det, de arbejder med for at bevare den glade markedsstemning på pladsen.

Der deltog fire 1-spænder og en 2-spand, i varierende størrelser fra pony 1 over koldblodstraver, Frederiksborg og oldenborgere til shire. Vi måtte køre næsten, hvor vi ville på mar-

kedspladsen. Der var en opvisningsbane med hegn om, hvor der blev stillet nogle kegler op. De blev noget snævre og svære, men det syntes publikum gjorde det mere sjovt og spændende.

Vi skiftedes til at køre nogle omgange. Der var flyvende udskiftning, så når en gjorde klar til at køre ud, var der straks en ny, der overtog scenen.

Der kom mange kommentarer fra publikum om både heste og kuske. Der var nok en del, der var overrasket over, hvor lidt plads et spand heste behøver for at komme rundt mellem keglene. Jeg kørte med mit 2-spand oldenborgere og maratonvognen, og hver gang jeg var inde, stoppede jeg og spurgte, om der var nogen, der turde køre med en tur. Det var der hver gang. Både børn og voksne fik en tur på banen, og det er sjovt at høre dem fortælle om, hvor "vildt" og hvor hurtigt det gik.

Hvis vi bliver inviteret igen, vil jeg gerne deltage og give vores sport noget reklame. Det ville dog være rart med noget mere plads, flere heste/kuske, og så skulle alle discipliner være repræsenteret, maraton, dressur, brugskørsel, evt. træækning.

*Bjerne Frederiksen*

### FM pløjning

Blev afholdt den 30. september med 5 deltagere fra Sjælland. Vi er i FKS meget glade, når folk kommer fra andre foreninger og leger med.

Vejret var med os igen i år. Vi var hele 12 spand samt 1 hyggepløjer.

En dag som var superspændende lige til sidste. Vi beholdt dog de fine resultater ved stævnet i foreningen, med Birgit Hansen som Fyns mester for andet år i træk, Søren Rasmussen på andenpladsen, Ejner Hansen på en tredjeplads, og herefter Birger Hansen på fjerdepladsen.



## Generalforsamling

Onsdag den 31. oktober blev foreningens sidste arrangement i 2012 afholdt. Her blev det vedtaget, at bestyrelsen skulle ned fra syv medlemmer til fem, så bestyrelsen siger tak til Anders Gertsen og Nan Guldborg for deres indsats.

## Glædelig jul

Tilbage i 2012 er der kun et ønske om en glædelig jul og et godt nytår, samt håbet om at vi alle mødes igen til hyggeligt samvær og konkurrencer i 2013.



### “Körning med Christer Pålsson”

Tusind tak for gaver og blomster samt stor tak til alle, som kom til Flyinge på Christers store dag.

Bogen kan købes i Danmark hos Thea Giversen, tlf. 4619 0032 eller mobil 2144 7543.

Pris: DK 500,- incl. forsendelse

eller i Sverige  
[piapalsson@telia.com](mailto:piapalsson@telia.com) eller via  
[www.christerpalsson.se](http://www.christerpalsson.se)

mobil 0046 70 24 15 807



## Siden sidst

### Wiffertsholmstævne 15.-16. september



Dejligt stemningsbillede fra Wiffertsholm Foto: Privat foto

Dejlig køretur ved Wiffertsholmstævnet søndag sammen med Tove og Kurt med flere. Turen gik gennem det skønne område med skov og hede. Der blev holdt en lille pause under turen til en lille forfriskning. Så gik turen tilbage til Wiffertsholm, hvor vi spiste vores madpakker og fik kaffe og kage. Afslutningen i gården 15-15.30 med præmieoverrækkelse.

*Rita og Thorkild*

### Løvfaldstur 30. september



Løvfaldstur med Kurts 2-spand og Kalles 3-spand

Foto: Privat foto

Der blev holdt løvfaldstur ved Lissy og Børge Simonsen, hvor der var deltagelse af 9 vogne.

### Ulbjerg Traktormuseum 7. oktober



Bjarne til pløjning på Ulbjerg

Foto: Privat foto

Igen i år var der pløjning på Ulbjerg Traktormuseum, hvor der var tre spand heste og en masse flotte veterantraktorer samt et stort publikum. Dagen startede med morgenkaffe, og derefter gik vi i marken for at pløje indtil middag, hvor der var pølser. Efter en omgang pølser, var vi igen klar til at pløje, hvor vi pløjede indtil, der var eftermiddagskaffe.

Ole Vistrup havde fået sponseret en sæk foder fra Foderstofflen, som er nabo til museet. Foderet blev tildelt Anne-Christine Kristensen for det gode kammeratskab.

*Bjarne*

## Hestens dag i Rold Skov 14. oktober

Der var mødt 11 vogne op til køreturen i Rold Skov. Vi startede kl. 11 fra Rebild, der blev holdt

en pause i Arden, hvorefter turen gik tilbage til Rebild, hvor Rita stod med varm suppe, som Randi havde lavet.

*Anne-Christine*



*Hestens dag i Rold Skov*

*Foto: Privat foto*

## Hvad nu

### No Name

Der er træningskørsel på No Name, Graverhusvej 4, 9574 Bælum fra kl. 10-13.00 følgende søndage: 6/1, 20/1, 3/2, 17/2, 3/3 og 17/3. Prisen er 20 kr. pr. spand, ryttere 10 kr.

### Træudtrækning

Vi vil forsøge at lave træudtrækning igen i år, nærmere information vil komme på hjemmesiden.

### Nyt medlem

Ole Kristensen, Årestrup.

### Indlæg til Køresporten

Indlæg til næste nummer af Køresporten skal sendes til [him.k.r@hotmail.com](mailto:him.k.r@hotmail.com) senest den 5. februar

### Jul og nytår

Alle medlemmer ønskes en god jul og et godt nytår. Vi håber vi får en masse gode stunder sammen i 2013.

*Bestyrelsen*





# Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Formand: Erling Larsen, Brusenevej 5, Mejrup,  
7500 Holstebro, tlf. 21 83 81 23,  
e.larsen@dlgpost.dk

Sekretær: Gitte Andersen  
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup  
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

## Siden sidst

### Klubstævne den 15. september

MKS afholdt klubstævne den 15. september på Birken. Hele dagen skinnede solen, og mange mennesker var mødt op på Birken. Hele 19 ekvipager var tilmeldt, 4 i let klasse, 9 i middelsvær klasse, 4 i svær klasse og 2 udenfor konkurrence. Dressuren spændte vidt, fra juniorprogrammet 3a, til de svære klasser i 8b og 9. Dommer Poul Bloch dømte de forskellige programmer med godt øje for selv de mindste detaljer. Efter dressuren kørte kuskene videre til forhindringsbanen og sluttede af på maratonruten, som bestod af D- og E-etapen. På E-etapen var der indlagt tre forhindringer, som de fleste gennemkørte to gange.

Det samlede slutresultat blev således:

#### *Middelsvær*

- Nr. 1: Maja Bloch, 113 strafpoint
- Nr. 2: Ove Larsen, 123 strafpoint
- Nr. 3: Jens Høgh, 145 strafpoint
- Nr. 4: Maja Nielsen, 150 strafpoint
- Nr. 5: Dorte Kvistgaard, 156 strafpoint
- Nr. 6: Flemming Jensen, 188 strafpoint

#### *Svær klasse*

- Nr. 1: Birgitte Jensen, 131 strafpoint
- Nr. 2: Søren Høgh, 133 strafpoint
- Nr. 3: Gitte Andersen, 153 strafpoint

### Generalforsamling den 9. november

Generalforsamlingen blev traditionen tro afholdt på Birken ved Skals. Vi prøvede at lave fællesspisning inden generalforsamlingen, og det var en stor succes. 26 medlemmer var tilmeldt spisningen, der begyndte kl. 17.30, og snakken gik lystigt omkring bordene. MKS er så heldig at have nogle glade snaksalige medlemmer. Kl. 19.00 begyndte generalforsamlingen, og mange ting blev berettet og diskuteret. Til bestyrelsen skulle der vælges

to medlemmer og to suppleanter. Kurt Pedersen, som før har været suppleant i en del år, blev valgt ind i bestyrelsen og Gitte Andersen blev genvalgt. Anja Sørensen og John Sørensen er nye suppleanter. Konstitueringen er ikke foretaget endnu.

Der blev også hædret nogle af vores dygtige medlemmer. Karina Bloch blev igen Årets Kusk. Hun har i år kørt fire klubstævner, tre landsstævner og DM i Horsens. Mikkel Kruse Johansen blev nr. 2 og Henrik Christensen nr. 3. Lis Lauermann fik vandreploven, fordi hun er så utrolig dygtig til at pløje.



Børge Mogensen med vandrepokalen

Foto: Gitte Andersen

Lüttichaus vandrepokal gik i år til Børge Mogensen for hans store hjælpsomhed og altid gode humør, en meget velfortjent hæder for den energi han lægger i MKS. Følgende blev hædret efter flotte resultater i årets løb: John Sørensen vandt NM i brugskørsel. Mikkel Kruse Johansen vandt DM for 2-sp. pony. Jens Peder Sørensen vandt DM i brugskørsel i ponyklassen og Lis Laumann vandt DM i brugskørsel i hesteklassen. Der skal lyde et stort tillykke til vores dygtige medlemmer.

Efter generalforsamlingen havde formanden for Dansk Køreforbund Arnild Arp-Hansen et kort indlæg om hendes post som formand, det veloverståede DM og de nye dopingregler. Vi vil gerne takke Arnild og vores medlemmer for en god generalforsamling.



Arnild Arp-Hansen til generalforsamlingen

Foto: Gitte Andersen

## Hvad nu

Vi er i gang med at lave en aktivitetskalender for år 2013. Allerede nu ligger det fast, at Kis og Jørgen Grønkær afholder indendørs brugskørsels-træning i Hjerm ved Struer den 12. og den 26. januar, samt den 16. februar 2013. Den 20. februar vil der være filmaften ligeledes ved Kis og Jørn. Vel mødt.

### Brugskørselstræningsstævner

MKS vil afholde tre brugskørselstræningsstævner, en filmaften og et tømmerkørselsstævne.

Indendørs brugskørsel hos Kis og Jørn Grønkær, Jegbjergvej 14, 7560 Hjerm

*Lørdag den 12. januar 2013*

*Lørdag den 26. januar 2013*

*Lørdag den 16. februar 2013*

Vi begynder med kaffe og rundstykker kl. 9.00. Medbring selv madpakke til middag. Vi slutter dagen med kaffe og et stykke kage.

Det koster 50,00 kr. at deltage hver gang.

Tilmelding til Kis og Jørn Grønkær på tlf. 9746 4571 otte dage før hvert stævne.

Alle er velkomne.

### Filmaften den 20. februar kl. 19.00

MKS afholder filmaften hos familien Grønkær i rytterstuen, Jegbjergvej 14, 7560 Hjerm.

Onsdag den 20. februar 19.00.

Lis, John, Verner, og Erling sørger for film og kaffe.

### Tømmerkørselsstævne søndag den 24. marts

Sted: Ravnsbjergvej 5, Linde, 7600 Struer.

Morgenkaffe kl. 9.00 Medbring selv madpakke.

Pris: 100.00/ deltager.

Tilmelding senest den 17. marts 2013 til

Erling Larsen 2183 8123

Verner Brun 4028 7893



## Siden sidst

### Private Driving



Ekvipager i Dyrehaven

Foto: Privat foto

Otte ekvipager kørte med, da vi for første gang afholdt Private Driving. Arrangementet blev afholdt i Dyrehaven nord for København – i flot efterårsvejr søndag den 28. oktober.

Vi kørte fra P-pladsen overfor hovedindgangen til Klampenborg Galopbane kl. 11.00 og kørte en rute i et tempo, hvor alle kunne være med. Undervejs på turen var der indlagt Kaffe Stop, Chokolade Stop og Picnic Stop på turen. Picnic Stop lå ved Magasindammen nedenfor Eremitage-slottet.



Ekvipager i Dyrehaven

Foto: Privat foto

Formålet med Private Driving er at bevare den traditionelle kørekultur. Det vil sige, at man kører i traditionelle vogne og klæder sig, så det passer dertil.

Da det var første gang, vi holdt Private Driving, havde vi dog lempet lidt på kravene, så alle var velkomne uanset type ekvipage.

### Vi udvider klubhuset



Det nye klubhus kommer på plads

Foto: Privat foto

Vi har længe haft planer om at udvide klubhuset, så vi får bedre plads til både caféen og sekretariatet og samtidig bedre mulighed for at holde indendørs klub-arrangementer på Juellund. Sidste vinter købte vi derfor en skurvogn mere, og nu er vi i fuld gang med at bygge den sammen med det eksisterende klubhus.





# Slesvigske Køreselskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,  
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro  
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,  
Kirkestræde 6, Hammelev, 6500 Vojens.  
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

## Siden sidst

### Åbent pløjstævne med Sønderjysk Mesterskab den 13. oktober

Arrangementet blev desværre aflyst pga. for få tilmeldinger.

### Klubstævne den 8. september

Det blev til 10 starter til klubstævnet hos Bente og Ib Hansen i Nr. Hostrup.  
Resultaterne blev således:

#### Let klasse:

1. Kersti Jessen ØKS
2. Michelle Wiechert SKS
3. Semira Werner SKS

#### Middelsvær:

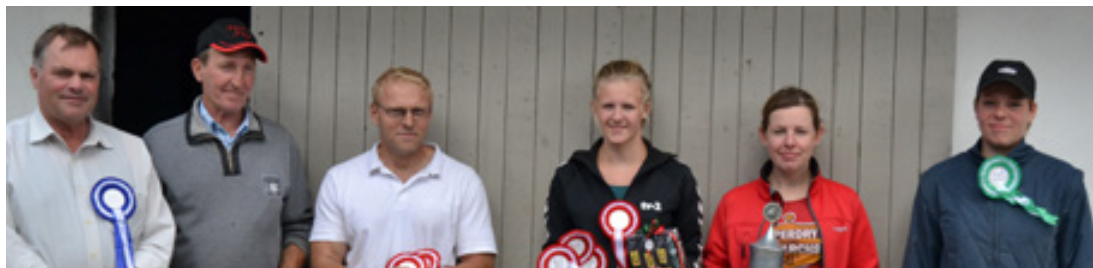
1. Kurt Pedersen FKS

I øvrigt fik Michelle Wiechert tildelt SKS medlemspokalen som den bedste nybegynder. Michelle viste sammen med belgierhoppemartina, at de godt kan være med.



Jette Ullrich på vej gennem forhindring

Foto: Marianne Christiansen



De glade vindere fra den 8. september

Foto: Marianne Christiansen



På tur i Trolde skoven

Foto: Annette Petersen

### **Orienteringskørsel den 14. oktober**

Orienteringskørslen foregik igen i år i Trolde skoven ved Jels. Vejrguderne var med til at gøre dagen til en god oplevelse for de seks fremmødte kuske samt de mange flere passagerer, der mødte op.

På førstepladsen kom Erik Petersen, der i øvrigt havde mange gæster med på sin studentervogn. På andenpladsen kom Andreas Bröchner.

Tak for husly og et godt arrangement.

### **Indendørs Cup-stævne i Hammelev den 10. november**

Atten kuske deltog i den anden af de i alt fem afdelinger af 2012/2013 indendørs cup-stævner.

Resultaterne blev således:

1. Henrik Høper / Cosmos SKS
2. Carl Bjarne Pedersen / Moonstar ØKS
3. Mia Hedegaard Hansen / Enggårdens Don ØKS
4. Helle Jespersen / Duka SKS

Den bedste kusk, der kørte program 3, blev Michelle Wiechert / Martha SKS.

### **Generalforsamling den 16. november**

Har fundet sted, når bladet udkommer.

## **Hvad nu**

### **Indendørs Cup-stævne 3. afdeling, den 26. januar**

På Revsø Rideskole. Tilmelding til Isla Høper på mail senest den 16. januar. Mere information kan ses på hjemmesiden.

### **Indendørs Cup-stævne 4. afdeling TKS, den 9. februar**

SKS Medlemsmøde uge 8 (datoen og information fremkommer på hjemmesiden).

### **Indendørs Cup-stævne 5. afdeling ØKS, den 3. marts**



# Thy Køreselskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,  
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,  
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,  
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,  
6154 9500, noblaest@mvb.net

## Siden sidst

### Pløjetræning

Pløjetræning hos Arne Studsgaard 2. september 2012 var igen en succes. Der var fem pløjere, som havde rigtig fint vejr, måske en enkelt byge, men det er vi jo efterhånden vant til. Fjerritslev Ugeavis var til stede og fik taget fine billeder og lavede omtale af den fine ædle kunst: At pløje med heste.

Vi startede dagen med kaffe og rundstykker og en lille Jägermeister. Dernæst fik hver især tildelt ager, som de pløjede. Undervejs var der instruktion til de, der ønskede det. Så blev der holdt midtspause og efter denne, var der igen pløjning af agre. Til slut hjemmebagt bradepandekage fra Birgers kone Lene. Tak for det Lene. En rigtig god dag, og vi glæder os til 2013.

Tak til Arne med håb om rigtig god bedring efter lang sygdomsperiode.

*Calle*

### Løvfaldsturen 16. september 2012

Der var mødt ni vogne med både 1- og 2-spand, 10 ryttere fra Islænderforeningen og ca. 32 personer. Det blev en dejlig tur kørt i rimelig godt vejr. Turen var lagt til området Thorsted, Vandet og Vang.

Frokosten blev som sædvanlig spist med godt humør og megen god snak. Tak til Poul og Magna for god tilrettelæggelse af turen.

*Bjarne*

### Thy Fælles Pløjestævne 29. september 2012 på "Tovsgård"

414 betalende voksne + gratis børn og deltagere så og deltog i årets pløjestævne på "Tovsgård" i Skinnerup. 22 landbougndomstraktorer, 43 veterantraktorer, 10 hestepløjere og 7 hestevogne

deltog. Derudover arbejdende maskinudstilling og visning af sulkyhesteplov forspændt to jyske heste, og en stor samling sjældne hesteplove, veterantraktorer og hestevognudstilling, to gamle og to nye moderne vogne. 4H havde halmborg m.m., så der var rigtig meget at se på. Var man sulten og tørstig, kunne man gå i Plovkroen. Her mødtes alle pløjere, dommere og hjælpere om morgenen til kaffe og dernæst lodtrækning. Middagsmaden til pløjerne blev serveret i marken.

Afslutning med præmieoverrækkelse foregik i Plovkroen sammen med kaffe og æblekage. Hestepløjning nr. 1 Lis Laumann MKS, nr. 2 Birgit Hansen FKS og nr. 3 Erling Larsen MKS. Vore egne pløjere kom lige efter og resultatliste kan ses på ThKS' hjemmeside. Dommere var Herluf Holst og undertegnede, sekretær Ejvind Engelbrecht.

Hermed en stor tak til alle, der hjalp på den ene eller anden måde, og tak til Lars Graversen og brdr. Kirk for gæstfriheden.

*Calle Jonassen*

### Tak for året, der snart er gået.

Året 2012 er ved at gå på hæld. I den forbindelse føler jeg trang til at sige tak for god deltagelse i de forskellige arrangementer, som har været i årets løb. Det er en stor glæde og tilfredsstillelse, at så mange har lyst til at deltage i det, vi arrangerer. Så gør det ikke noget, at der er en hel del forbedelse ved det. Vi håber på rigtig god deltagelse i 2013.

Til alle medlemmer: I ønskes en rigtig glædelig jul og godt nytår.

*Bjarne Kær*



# Hvad nu

## Hyggestunder

Efteråret går på hæld og endnu en dejlig sæson er ved at være slut for i år, selv om vi har været foruden kørebane. Vi ser frem til nogle gode hyggestunder. Desværre kan vi ikke være hos Poul og Magna, som i mange år har lagt hus til. De har valgt at sælge ejendommen til et barnebarn, som er flyttet ind på 1. sal.

Vi har til gengæld fået lov til at leje os ind i lokaler hos Dorthe Engmark, Torupvej 14 i Torup, 7950 Erslev, så helt husvilde bliver vi ikke.

Det bliver sådan, at vi på skift har brød med. Vi giver kaffen og betaler 20 kr. hver for leje af lokaler. Opstart bliver mandag den 14. januar og herefter hver 2. mandag til og med 11. marts. Alle er velkomne til disse aftener.

*Inge Karstensen*

## Billeder og fortælling 25. marts.

I Aktivitetshuset Sundby Fælled kl. 19.30 vil Calle og Erling komme og fortælle og vise billeder fra den fantastiske tur til Norge. De har rigtig meget at fortælle om. Glæd jer.

Tilmelding til Bjarne senest 18. marts på 9799 3305 eller 4037 2156.

*Bjarne*

## Forårsdag i marken 28. marts 2013 (skærtorsdag).

Hos Torben Lützhøft, Ginnerupvej 15, 7760 Hurup Thy. Vi starter med kaffe og rundstykker kl. 9, derefter går vi i marken indtil middag, hvor vi spiser medbragte madpakker. Så skal vi i marken igen. Der er mulighed for at pløje, harve eller køre tur med vogn. Der vil være en lille bane til brugskørsel. Nabeforeninger er også meget velkomne.

Tilmelding senest 25. marts til Calle 4042 2513 eller Torben 9795 9159

*Torben*

## Bustur 14. april.

Peter med flere er ved at stable en bustur på benene, men den er ikke færdiggjort endnu. Mere om turen i næste Køresporten.

*Bjarne*



*Gammel vogn på Hessel*

*Foto: Jan Hedegaard*

# Trekantens Køre Selskab

www.trekantenskoereselskab.dk



Formand: Niels Schelde Petersen,  
Husmandsvej 2, 6621 Gesten,  
tlf. 2536 5742, nspetersen@jubii.dk

Sekretær: Hanne Hedegaard  
Københovedvej 51 A, 6630 Rødding  
tlf. 2944 52 63, hanne@t-ks.dk

## Siden sidst

### Den 18. august 2012 Klubstævne og Top Cup

Den 18. august afholdt vi klubstævne med 15 spand. Vejret var som vanligt med os, og vi havde en rigtig god dag.



Ernst Gamst Nielsen på vej til næste forhindring

Foto: Jan Hedegaard

### Den 22. september 2012 NM i Pløjning



Allerede fredag aften var der mange i kusstuen

Foto: Jan Hedegaard

Den 22. september stod TKS sin prøve, idet vi havde påtaget os at arrangere NM i pløjning. Det var et stort arrangement for så lille et selskab, men vi klarede opgaven. Tusind tak til alle hjælpere, foruden hvilke, det ikke havde været muligt at afholde stævnet. TKS fik også en vinder, nemlig Tage Schelde Petersen.



Den glade vinder

Foto: Jan Hedegaard

### Den 25. oktober 2012 Generalforsamling i kusstuen, Husmandsvej 2, Gesten

Den 25. oktober afholdt vi generalforsamling. Nyvalgt til bestyrelsen blev Susanne Brun og Niels Peter Cook Jensen. Derudover består bestyrelsen af Niels Schelde Petersen, Kent Mortensen og Hanne Hedegaard. Vi siger tak for indsatsen til de afgående Finn Jørgensen og Ernst Gamst Nielsen.

### Den 8. december 2012 Julehygge

Afholdt når bladet udkommer.

# Hvad nu

## Den 9. februar 2013

Indendørs stævne i Egtved Rideklub, Egtvedvej 14, 6040 Egtved. Stævnet er en del af TØS-turneringer. Tilmelding til [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk) eller 2944 5263 senest den 1. februar 2013. Der køres som vanligt dressur efterfulgt af maraton/forhindringskørsel. Propositioner kan ses på TKS's hjemmeside.

## Den 16. marts 2013

Den 16. marts kl. 15.00 afholder vi medlemsmøde på Calbar Araber stutteri, Kronborgvej 32, 6600 Vejen. Stutteriet har lovet at arrangere en opvisning til ære for os, så vi håber, at rigtig mange vil møde op og se de smukke heste i helt fantastiske omgivelser. Tilmelding til Hanne senest den 8. marts på 2944 5263 eller [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk).

## Den 28. marts 2013

Træning med Tea Giversen på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Tilmelding til Hanne på 2944 5263 eller [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk). Vi forsøger at lave et hold, hvorefter der vil blive afholdt 4 træningsdage i løbet af sommeren.

## Den 13. april 2013

Groomtræning den 13. april på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Tilmelding til Hanne på 2944 5263 eller [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk).

## Den 20. april 2013

Der afholdes klubstævne på Husmandsvej 2, 6621 Gesten. Der køres som vanligt dressur om formiddagen, direkte derefter køres forhindringskørsel, som gennemkøres 2 gange, hvoraf den bedste tæller i det samlede resultat. Om eftermiddagen køres maraton, der består af tre forhindrenger, som gennemkøres to gange. Der er mulighed for kun at deltage i en del af stævnet, hvis hest/kusk ikke er klar til hele pakken. Tilmelding til Hanne senest den 10. april på tlf. 2944 5263 eller [hanne@t-ks.dk](mailto:hanne@t-ks.dk).

**HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder [www.t-ks.dk](http://www.t-ks.dk).**

## KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

**Koster 50 kr. pr. 20 ord.**

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales **SENEST** til deadline på konto: 9044 0000601187  
med teksten **KBS+telefonnummer.**

Teksten sendes pr. mail til: [hh@koereforbund.dk](mailto:hh@koereforbund.dk)





# Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,  
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,  
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard  
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup  
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

## Siden sidst

### Pløjedag i Hals den 15. september

Dagen startede som vanligt med fælles morgenbord, og snakken gik lystigt lige fra den tidlige morgenstund. Så blev der spændt for – der var både harve, plov og gig. Giggen skulle lige støves godt af inden. Det var vist nogle år siden, den sidst havde set dagens lys, men det vakte jubel, at der var mulighed for en behagelig tur – både store og små syntes, det var rigtig hyggeligt. En enkelt tur gik helt til Hals efter is.

Der blev også slæbt med træstammer i løbet af dagen, og det lyder nok rimeligt ligetil, men helt let er det nu ikke.

Selvfølgelig var forplejningen som sædvanlig uovertruffen med gule ærter, flæsk, pølse og brød, og dagen sluttede med lækker hjemmebak.



Ole Kockholm med sit haflinger spand

Foto: Mette Nørgaard

### Finale Top Cup Vest den 29. september

Der var 16 deltagere, hvoraf de tre var juniorer. Den yngste var såmænd Naja på blot seks år, og hun havde storebror Niklas på ni år som konkurrent. VK's Julie Stetkær var den sidst deltagende junior. Dejligt at se de unge kuske på banen. Nik-

las delte hest med sin mor, så de var et bevis på, at køresporten er en familiesport, hvis interessen er der.



Julie V Stetkær - vinder af TopCup junior finale

Foto: Mark Stetkær

Der var også flere af de nye kuske fra VK's kurser, der deltog. Forhindringskørsel er en rigtig god begyndelse på stævnedeltagelse.



Ninna Thybo - samlet vinder af Top Cup Vest turneringen klasse C

Foto: Mark Stetkær

**Resultaterne kan ses på VK's hjemmeside.**



*Else Lauersen vinder af TopCup finale stævnet klasse C*

*Foto: Mark Stetkær*

### **Klubstævne den 30. september**

14 deltagere havde fundet vej til VK's sidste klubstævne for i år. Deltagerne var fordelt på debutant-, øvet- og rutineret klasse. Derudover var der tre deltagere udenfor konkurrence.

Et vellykket sidste stævne i år, hvor sekretariatsfolkene også denne gang viste deres kunnen

med at jonglere med resultaterne, så deltagerne kunne få deres resultat med hjem.

En stor tak til alle hjælpere, der gav en hånd med ved stævnet på Holtegaard.

### **Åbent hus / juniordag den 14. oktober**

At lave et arrangement på Holtegaard stiller altid store krav til det udvalg, der står for det – og det er også tilfældet for breddeudvalget, der står for åbent hus / junior dagene. Udvalget gør meget for at forny sig, så det altid er spændende at komme til åbent-hus-dagene. Denne gang var det også anderledes. Der var lavet en forhindringsbane, hvor det var passagererne på de forskellige vogne, der skulle "på banen".

Der skulle transporteres vand i en kande fra en post til en anden. Der skulle også flyttes tallerkner og glas fra et bord til et andet – og det skulle ikke blot sættes - næh, nej der skulle skam dækkes op. Bolde skulle også kastes og gerne ramme ned i en balje. Alt dette skulle selvfølgelig gøres på tid. Det var ikke helt let! Som sædvanligt fulgte der latter og venskabelige drillerier med.

Der var mødt rigtig mange kuske op med deres heste og vogne, så alle gæster kunne få fornøjelsen af at være med på vogn. Tak for hjælpen til alle, der var med til at gøre dagen vellykket.

En dejlig dag der sluttede med noget, der lignede et sønderjysk kaffebord.



*Mikkel Kruse Johansen - vinder af klubstævne for øvede kuske*

*Foto: Mark Stetkær*





*Hans Jørgen Hermansen prøver kræfter med broen*

*Foto: Elisabeth Stetkær*

## Hvad nu?

### **Spis-sammen-aften den 19. januar kl. 18.00**

Det er efterhånden blevet en tradition, at et af VKs vinterarrangementer er en spis-sammen-aften. Ikke blot en almindelig spis-sammen-aften, men en aften hvor maden fra mormors køkken bliver vakt til live. Mangfoldigheden er stor den aften.

Har du lyst til at være med til at finde mormors kogebog frem og prøve din kunne af udi nogle gammeldags retter, så er du velkommen til en rigtig hyggelig aften. Tilmelding senest den 12. januar til Mette tlf. 2094 0057.

### **Tema aften - soignering den 2. februar**

Denne aften er chancen der for at høre om og få gode råd til soignering af din hest. Både generelt og i forbindelse med stævneaktivitet. Se mere på hjemmesiden når tiden nærmer sig.

Tilmelding senest den 15. januar til Mette tlf. 2094 0057.

### **Velkommen til nye medlemmer**

Lisbeth og Lasse Folmersen, Løgstør  
Lene Lambertsen, Brovst





# Vestjysk Køre Selskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,  
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204  
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskær, Bliddalvej 12,  
Snebjerg, Snebjerg 7400 Herning.  
Mail: ninah@privat.dk

Dette er så mit sidste indlæg for VKS, da jeg efter vores generalforsamling i torsdags sluttede af som sekretær for foreningen. Mere om generalforsamlingen, når den nye bestyrelse har konsti-

tueret sig. Men en ting ligger helt fast. Den nye sekretær hedder Nina Hagelskær, se kontaktoplysninger ovenfor. Tak for samarbejdet og glædelig jul.

## Siden sidst

### Hestedag på Jegindø den 18. august



Charles Madsen gav gæsterne hyggelige hestevogns ture til Blandet hestedag Foto: Pernille Lauritsen

Lørdag den 18. august var vi syv medlemmer og to spand heste, der tog en tur op til Jegindø på opfordring fra vort medlem Svend Erik Thing, da han gerne ville afvikle en blandet hestedag på øen, og selv havde været venlig at deltage til pløjedag her i Vildbjerg nogle år i træk. Her var der dækket op til morgenkaffe på en stor studentervogn, inden man gik i gang med at selvbinde og pløje med tre spand heste af forskellige racer, mens der blev kørt lidt turister med et 4-spand.



Åge Jensen og Johannes Korshøj Nielsen til Hestedag på Jegindø Foto: Pernille Lauritsen

Om middagen kunne der købes pølser m. kartoffelsalat og øl og vand, hvilket spejderne stod for, inden man arbejdede lidt videre i marken. Endvidere var der et lille kræmmermarked på pladsen, og Svend Erik havde sat nogle gamle markredskaber og veteranbiler frem, som man kunne kaste et blik på i løbet af dagen.

Tak til Svend Erik for en hyggelig lørdag.

### Høstfest den 7. september

Igen i år havde Anni Johnsen, Fjederholtvej 4 i Rind lagt lokaler til og pyntet fint op til årets høstfest, hvor ca. 25 medlemmer mødte op til en hyggelig aften med lækker mad og en rigtig god snak. Tak til Anni for endnu et velarrangeret høstgilde.

### Hestedag i Timring den 8. september

På grund af for få tilmeldinger blev det årlige åbne pløjestævne hos Charles Madsen, Bormosevej 8, Vildbjerg ændret til at være en ren hyggedag med gratis morgenkaffe kl. 9.00, hvorefter et par spand heste arbejdede i marken, og Charles kørte rundt med et 3-spand med gæster på de omkringliggende grusveje. Om middagen kunne der købes frankfurtere med brød og øl og vand, og derefter arbejdede man yderligere videre et par timer, inden der sluttelig var eftermiddagskaffe.



Så er det snart tid til afgang

Foto: Johannes Korshøj Nielsen

### Løvfaldstur i Velling den 22. september

Den årlige løvfaldstur foregik denne gang i det vestlige område nærmere betegnet med start fra Helle og Gert Henriksen, Skraldhevedej 13 i Velling ved Ringkøbing, og her mødte 26 personer op til kaffe, rundstykker og morgenbrød i familiens vognrum. Derefter spændte man for, og fem fyldte vogne kørte ud i den skønne formiddagsol.

Turen gik af små hyggelige veje ude omkring Velling, hvor der var udsigt til både Gerts små og andres store vindmøller og fjorden. Ca. halvvejs gjorde man holdt ved en stor gård ved navn Holmager, hvor der kunne strækkes ben og nydes en øl eller vand. Hele turen var på ca. 13 km.

Efter at alle havde spændt fra, samledes man igen i vognrummet og spiste den medbragte mad, inden dagen sluttede.

Stor tak til Helle og Gert for et godt arrangement.



Stemmingsbillede fra løvfaldsturen

Foto: Johannes Korshøj Nielsen

# Hvad nu

## Vinterkøretræning den 7. januar

Årets 1. aktivitet er vinterkøretræning med Niels Jørgen Jensen som instruktør men på en ny adresse i år, nemlig i Gert Henriksens store rundbuehal på Skraldhedevej 13, Velling, 6950 Ringkøbing. Køretræningen er for nybegyndere, øvede samt juniorer, og man kører fra kl. 18.00 mandage i uge 2, 4, 8 og 12. Tilmelding er nødvendig senest 2 dage før til Niels Jørgen Jensen på tlf. 4052 0950.

## Læder- og træaften den 17. januar

Igen i år er det lykkedes os at få vort medlem Jens Chr. Andersen til at komme på Holmgårdvej 5 i Finderup ved Skjern og undervise interesse-rede i hans kunnen med læder og træ i forhold til vores fælles interesse nemlig hestene. Aftnerne starter kl. 19.00 og kommer til at foregå om torsdagen i uge 3, 5, 9 og 11. Medbring selv kaffe og brød.

## Vinterkøretræning den 21. januar

Vinterkøretræning for nybegyndere, øvede samt juniorer på Skraldhedevej 13 i Velling med start fra kl. 18.00. Tilmelding til Niels Jørgen Jensen 2 dage før på tlf. 4052 0950.

## Læder- og træaften den 31. januar

Læder- og træaften hos Åge Jensen, Holmgårdvej 5, Finderup med Jens Chr. Andersen som instruktør kl. 19.00. Husk selv kaffen.

## Vinterkøretræning den 18. februar

Vinterkøretræning for nybegyndere, øvede samt juniorer på Skraldhedevej 13, Velling med start fra kl. 18.00. Tilmelding til Niels Jørgen Jensen 2 dage før på tlf. 4052 0950.

## Læder- og træaften den 28. februar

Læder- og træaften hos Åge Jensen, Holmgårdvej 5, Finderup med Jens Chr. Andersen som instruktør kl. 19.00. Husk selv kaffen.

## Læder- og træaften den 14. marts

Sidste læder- og træaften i år hos Åge Jensen, Holmgårdvej 5, Finderup kl.19.00.

## Vinterkøretræning den 18. marts

Sidste vinterkøretræning på Skraldhedevej 13, Velling i år for nybegyndere, øvede samt juniorer med start fra kl. 18.00. Tilmelding til Niels Jørgen Jensen 2 dage før på tlf. 4052 0950.

## ANNONCEPRISER:

1/1 side	kr. 990,-
1/2 side	kr. 550,-
1/3 side	kr. 440,-
1/4 side	kr. 385,-
1/8 side	kr. 220,-

Alle priser er ekskl. moms.

**Tilbud gives på opsætning af annoncer.**

## Køb / Salg / Bytte

Skandinaviens største udvalg i hestevogne, sele-tøj og andet udstyr til kørsel, KOIER, [www.koier.com](http://www.koier.com), [mail@koier.com](mailto:mail@koier.com), Tlf 4076 5650.







## Siden sidst

### Høstdag på Gl. Estrup, den 12. august

Vi lagde ud med fælles morgenkaffe og brød, inden de seks ekvipager kom i gang. Først kørte vi lidt rundt imellem publikum, inden "konkurrencen" gik i gang. Vi skulle nemlig kun køre et par gennemløb for sjov som lidt opvisning.

Banen, som vi skulle køre på, var i år flyttet, så publikum kunne se os fra boderne. Det indear, at et større publikum fik lyst til at komme og kigge nærmere på vore heste og vogne. Til gengæld var den nye bane en hel del mere ujævn, men idet dagen kun var beregnet til opvisning for sjov, så afpassede vi blot tempoet, så det blev ikke noget problem. Over middag kørte vi igen to gennemløb, og her kørte vi også lidt rundt imellem publikum. Derudover var der nogle, der kørte tur med folk. Vejret var med os.

Vi havde en rigtig hyggelig dag, og vi takker Grouleff for både banebygning samt dommergering.

LHN

### Brugskørsels Cup, den 08. september

Af hensyn til Hardi's helbred var Cup'en flyttet fra dyrskuepladsen i Horsens til Ingrid og Hardi's flotte gård i Rude, hvor dagen startede med, at Ingrid stod for morgenkaffe og rundstykker til alle. Herefter gik konkurrencen i gang. Der var 13 deltagere, som dommerne, Bente og Jens Søndergaard, skulle bedømme. Banen var spidsfindigt bygget af Hardi, som både havde inddraget en blandemaskine på stenarbejde og et bur fuldt af kyllinger og høns. Desværre var vandgraven blevet lidt kort og stejl, så det kostede desværre Ingerlise en tur i katapultsædet, idet hesten travede/sprang igennem. - Håber, at du er ved at være "fit for fight" igen, Ingerlise..!

Efter konkurrencen var ØKS vært med pøser, som Asger havde stegt på Birgittes grill (tak, Asger), samt kartoffelsalat. Det var hyggeligt, og det gav en anden form for socialt samvær end ellers.

Vejret var rimeligt, dog fik vi lidt finregn sidst i konkurrencen.

Tirsdagen efter fik ØKS lov til at afholde træningsaften hos Ingrid og Hardi, hvor vi andre også fik mulighed for at afprøve banen, inden den blev pillet ned. Det syntes deltagerne var sjovt at få lov til.

Der har været afholdt mange konkurrencer i årenes løb hos Ingrid og Hardi, og altid har det været superhyggeligt! Ingrid og Hardi har altid været særdeles gæstfrie, og det er netop, hvad man altid fremover - med stor glæde - vil tænke tilbage på.

Det er umådeligt trist at tænke på, at dette skulle blive sidste gang, Hardi stod for et brugskørselsstævne!

LHN

### Løvfaldstur, Voervadsbro den 23. september

Dagen oprandt, hvor vi skulle på den årlige tur med Bakkelandets Kørelaug. Der havde været lidt forvirring omkring datoen for afholdelse, men denne dag tiltrak syv ekvipager og en del passagerer.

Hvis man ikke vidste, at det var en løvfaldstur, ville man bestemt have troet, at det var en sommerudflugt. Vejret var varmt og perfekt.

Ruten var ny, men bestod som vanligt af den skønneste natur på næsten udelukkende grusveje, så det blev - i år igen - en super hyggelig køretur i perfekte rammer.

Turen gik bl.a. ned omkring Ry Flyveplads, som blev bygget før krigen og benyttet til inden-



De syv ekvipager ved løvfaldsturen

Foto: Privat foto

rigs ruteflyvning, men blev inddraget af tyskerne under krigen. I første krigsår brugte tyskerne flyvepladsen i forbindelse med erobringen af Norge. Flyvepladsen blev dog hurtigt bombet af englænderne for at genere tyskernes færdsel til Norge. Efter krigen var der i området oprettet flygtningelejr for flygtninge fra det østlige Tyskland. Nu er der kun få krigsspor tilbage, men til gengæld det særdeles flotte landskab, som vi alle nød at køre igennem.

Som vanligt startede vi med at indtage den medbragte madpakke hos Hanne, og kaffepausen under køreturen afholdt vi ikke langt fra den omtalte flyveplads.

Vi takker Hanne for endnu en super hyggelig løvfaldstur sammen med Bakkelandets Kørelaug!

LHN

### Pløjedag på Gl. Estrup, den 06. oktober

Fra morgenstunden hang der en tung og klam tåge over landskabet, men man kunne lige skimte de 36 veterantraktorer, der allerede var linet op og skulle dyste i pløjningens svære kunst. Så fik man øje på Ole K., som også var tidligt ude for at fragte interesseret publikum ud over de noget plørede marker i en wagonette forspændt to dejlige Schleswigere.

Carsten K. var på pletten og viste folk til rette ved ankomsten. Han havde også styr på logistikken, bl.a. hvem der skulle låne plove mv. En flink herre i en lille rød bil kom kørende, læssede en fin Fraugdeplow af og sagde, at vi gerne måtte låne hans plov. Det var flot gjort. Desværre fik vi ikke fat i navnet.

Pløjedommer Svend Aage Jensen var klar til at dømme de dygtige ekvipager, og længere henne var der gjort plads til de mere urutinerede hestefolk, som blot ville forsøge sig for sjov i pløjningens ædle kunst. Bl.a. var Lisbeth kommet til at melde Anders til, men da hverken Anders eller hans fjordheste nogensinde før havde prøvet at pløje, så var der lidt startvanskeligheder. Men med kompetent assistance fra tililende, hjælpsomme folk kom det til at gå bedre og bedre, og lige før middagspausen var plovfuren faktisk (næsten) blevet lige.

Til gengæld begyndte trætheden og koncentrationsbesværet vist at melde sig ud på eftermiddagen, hvilket igen fik plovfuren til næsten at ligne hårnålesving i Østrig. Men det er der vel ikke noget at sige til, når det er første gang i ens liv, at man afprøver denne svære disciplin. Det var i hvert tilfælde ikke tågen, der mindskede orienteringsevnen, for vejret klarede op i løbet af formiddagen med sol, og det forblev sådan, indtil vi lige akkurat var færdige i marken.

Med erfaringen fra pløjedagen bliver det nu nemmere for Anders at øve sig lidt herhjemme (når altså lige den gamle, rustne plov engang bliver sat i stand og får nye håndtag).

Vi takker alle, ikke mindst Carsten K. for planlægning af dagen for hestepløjerne, men specielt også for lån af den fine Fraugde-plov. Vi havde en særdeles hyggelig og lærerig dag med mange faglige input og fif fra dygtige og ikke mindst flinke folk.

LHN



Der hjælpes først til med plovens indstilling, så det kommer til at køre helt perfekt

Foto: Privat foto



Læg mærke til plovfuren.. Den er (næsten) lige... - Ikke noget at sige til, at manden smiler



Nu kører det for nybegynderen...



Tid til familiehytte hos konkurrencepløjerne...

## Indendørsstævne, Nørremarksgården, den 21. oktober

ØKS har sammen med SKS og TKS oprettet en turnering, som har til formål:

- At give erfarne kuske og elitekuske lejlighed til at træne i indendørsæsonen.
- At øge interesse og kendskab til køresporten lokalt, regionalt og på landsplan.
- At give mindre øvede kuske og debutanter interesse for køresport gennem overskuelige 1-dags arrangementer og kammeratlig konkurrence.
- At fastholde interessen for at deltage/samarbejde på tværs af foreningerne, også i indendørsæsonen.

Første stævne var i Horsens den 21. okt. Og selvom der var plads til flere deltagere, havde vi et godt stævne.

Resultater:

- 1 Henrik Høper / Kosmo
- 2 Carl Bjarne Pedersen / Moonstar
- 3 Anne Grethe Nørgård

Alle resultater kan ses på [www.oeks.dk](http://www.oeks.dk)

Finn

## Hjælperfest den 27. oktober

Den 27. oktober holdt vi fest for de, som havde hjulpet til ved DM. 50 var mødt op til spisning i Tvingstrup forsamlingshus. Dejligt at se, at der var kommet hjælpere helt fra Amager og Vendsyssel. Vi fik os noget godt at spise. Tak til Kirsten og hendes hjælpere i køkkenet. Bagefter havde vi nogle hyggelige timer, og snakken gik fint ved bordene til kl. 02. ØKS siger igen TAK til alle de, som hjalp os med at gøre DM til en succes.

CB



# Det sker

## Julestævne den 28. december

Fredag den 28. december afholder vi traditionen tro julestævne på Lovbyvej 54, 8700 Horsens.

I år med et rigtigt flot fremmøde af nye/unge kuske. Vi håber at rigtig mange vil kigge forbi, og se hvad kørsel også kan være.

- her handler det om at have det SJOVT og at mødes med hinanden.

## Forspændingskursus

ØKS vil igen afholde forspændingskursus. Dette starter op den 19. januar og afsluttes den 23. marts.

Læs mere på hjemmesiden.

## Indendørsstævne

ØKS vil afholde endnu et indendørs stævne på Nørremarksgården. Dette bliver engang i marts. Endelig dato er endnu ikke fastlagt.

Da der jævnligt sker opdateringer, så følg venligst løbende med på vores hjemmeside [www.-oeks.dk](http://www.-oeks.dk) for flere detaljer, der vedrører ovenstående – og andre – arrangementer.



*Så er det tid til julestævne igen*

*Foto: Jan Hedegaard*

## Hammel til 4-hestesplov

*Af Hanne Hedegaard*

Jeg har fået en henvendelse fra Jens Andersen vedr. en hammel til 4-hestesplov. Jens Andersen har fundet denne hammel og fået den restau-

reret, hvorfor han kunne ønske sig, at den igen kom i brug. Derfor opfordres pløjere, der har lyst til at pløje med 4 heste til at henvende sig til Jens Andersen, Årøsundvej 53 B st.tv., 6100 Haderslev, tlf. 7352 1973

## Kononlavetter til Titanen

*Af Hanne Hedegaard*

Jeg har i det tidligere nummer af Køresporten skrevet om Titanen i Tyskland. Næste år er emnet – kononlavetter. De tyske arrangører vil meget gerne have dansk deltagelse, så skulle der

være nogen, der ved, hvor der står en sådan, og har lyst til at deltage, er I velkomne til at kontakte mig, hvorefter jeg kan formidle oplysninger til Jer.

Jeg kan kontaktes på telefon 2944 5263 eller [hh@koereforbund.dk](mailto:hh@koereforbund.dk).

*Glædelig jul og  
godt nytår.*



# Ved Pavo kan du vælge mellem 2 sportsmüeslier; Til hurtig og langsom energi.

IJsbrand Chardon:

„Mine heste er styrbare og har præcist den energi og udholdenhed de skal bruge. Med Pavo opnår de det optimale, og til det har man udviklet godt foder.“

**NYHED:**  
Pavo Triple P til hurtig  
tilgængelig energi -  
Pavo SportsFit til  
maksimal udholdenhed.



## Vind en privat lektion med en Top-rytter!

Saml stregekoder og send dem ind!  
Se kuponen på sportsmüeslier  
eller mere [www.pavo.dk](http://www.pavo.dk)

- ✓ Ny – anbefalet af topryttere.
- ✓ Den rigtige energi til forskellige discipliner.
- ✓ Udviklet af hestefoder-specialister.

**Pavo** 

feeding excellence