

# KØRESPORTEN



**Dansk Køre Forbund**  
Protector HKH Prinsesse Benedikte

1 ♦ 2015

Marts



## Dansk Køre Forbund

Protector HKH Prinsesse Benedikte

Udgives af Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo juni

### Sidste frist for bidrag til bladet:

10. maj, 10. august og 10. november.

### Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A, 6630 Rødding

Tlf. 4226 5049

hh@koeresporten.dk

### Grafisk produktion

Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

### Distribution

Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

### DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuske, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

**Hjemmeside** [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk)

**Pris** 53,- kr. inkl. moms

**Oplag** 1.300 stk.

**ISSN** 1600-261X

### Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

**Forside:** Ole Christensen pløjer med sine noriker.

Foto: Jan Hedegaard

### DKF's ledelse

*Præsident:* Henri Hage, Rugårdsvej 160,

5464 Brenderup, tlf. 4013 5213, [henrihage@privat.dk](mailto:henrihage@privat.dk)

*Formand:* Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej, 4, 3540 Lyng

*pga. sygdom bedes al henvendelse ske til*

*næstformand Flemming Nielsen, Lynggårdsvej 11,*

*9881 Bindslev. Tlf. 4044 7843*

*mail: [flemmingtversted@yahoo.dk](mailto:flemmingtversted@yahoo.dk)*

*Sekretær:* Helle Heebøll, Bregnetvedvej 39A,

4320 Lejre, tlf. 2978 7788,

mail: [sekretaer@koereforbund.dk](mailto:sekretaer@koereforbund.dk)

*Kasserer:* Anette Holst Irming, Nørrelyst 13,

7080 Børkop, tlf. 2342 4475, mail: [holst.irming@mail.dk](mailto:holst.irming@mail.dk)

Danske Bank, Odense Reg. Nr. 1551

Konto nr. 9130 435 367, IBAN: DK8230009130435367,

SWIFT: DABADKXX

### Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 6154 4200, [lis.niels@hotmail.com](mailto:lis.niels@hotmail.com)

### Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ring-

sted, tlf. 4076 5650, [mail@koier.com](mailto:mail@koier.com)

### Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, [plbloch8@gmail.com](mailto:plbloch8@gmail.com)

### Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, [carstenbrix@dlgpost.dk](mailto:carstenbrix@dlgpost.dk)

### Køreudvalg:

Michael Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop, tlf. 2165 2405,

mail: [holst.irming@mail.dk](mailto:holst.irming@mail.dk)

### Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, [e.larsen@dlgpost.dk](mailto:e.larsen@dlgpost.dk)

### Turudvalg

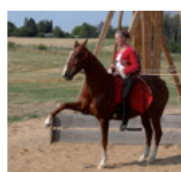
Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum, 8762

Flemming, tlf.: 20801371, [andershorsboelnielsen@mail.dk](mailto:andershorsboelnielsen@mail.dk)

Enhver gengivelse af *Køresportens* artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. *Køresporten* forbeholder sig ret til at undlade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

# Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Forventningens glæde.....                        | 4  |
| Vejen til TopCup finalen 2014.....               | 5  |
| Kulturhistorisk udvalgstur til Ungarn.....       | 8  |
| Lis Laumanns liv med fjordheste.....             | 12 |
| Julestævne i FKS.....                            | 15 |
| Hestevognsgalla i Abtenau.....                   | 16 |
| JS Rejser arrangerer tur til Rumænien.....       | 18 |
| Mindeord over Jørgen Funch.....                  | 19 |
| Mindeord over Jytte Moesgaard Nielsen.....       | 20 |
| Riderute Als – også for kørefolket.....          | 22 |
| Nordisk seminar om ekvipagekultur.....           | 24 |
| Dommeropgaver i Norge.....                       | 26 |
| Kalender for 2015.....                           | 27 |
| Boganmeldelse.....                               | 27 |
| Ændringer i FEI veterinær reglement.....         | 28 |
| FEI's kørereglement 11. udgave.....              | 29 |
| Hvad jeg hørte om tilkørsel af heste.....        | 30 |
| Studietur til Holland.....                       | 32 |
| Nyt fra BKU.....                                 | 32 |
| Referat fra brugskørselsmøde den 17. januar..... | 33 |
| Pløjeudvalgsmøde den 25. januar.....             | 34 |
| Tømmerkørsel.....                                | 35 |
| Køreselskaberne.....                             | 36 |



“Denne tryksag er svanemærket.  
Novagraf A/S – licensnr. 541 444.”

# Forventningens glæde

Af Hanne Hedegaard

Man siger jo, at forventningens glæde er den største. Det tror jeg nu ikke, den er, når talen falder på vores sport i 2015. Der er arrangementer for alle hele sommeren igennem, så der er rigtig meget at glæde sig til.

Jørgen Konge opdaterer hele tiden kalenderen på hjemmesiden, så der er god mulighed for at følge med i, hvad og hvornår de forskellige ting foregår.

Jeg personligt glæder mig nu mest til de lyse aftener, hvor der er mulighed for at komme ud at køre med hestene, inden det bliver mørkt, og dybest set er det nok det, de fleste af os venter på. De lyse aftener, hvor vi kan spænde hestene for og trille en tur ud i det danske land. Selvom stævner og arrangementer fylder meget, er det jo stadig hverdagen med hestene, der er det vigtigste.

Med håbet om mange lyse forårsdage ønsker jeg jer alle god tur.



En tur i aftensolen er det, vi alle venter på

Foto: Jan Hedegaard



# Vejen til TopCup finalen 2014

Af *Lena Vabø*

I starten af januar 2014 sad vi hyggeligt indendørs herhjemme, mens vinterens kulde og mørke rasede udendørs. Vi betragtede alle de tilbud, der var planlagt af køreforeningerne landet over for hele året. Det var jo meget imponerende, at tilbuddene dækkede så godt som hver eneste weekend og endda flere tilbud på samme weekend hen over sommeren. Netop denne stund har været en fornøjelse hvert år med at planlægge, hvilke stævner vi gerne ville deltage i. Vi besluttede at deltage i TopCup-stævnerne så meget som muligt, og bookede det ind i vores store oversigtskalender. Vi udvalgte så de ponyer, der skulle udgøre to-spandet. Vi forestillede os naturligvis, at vi altid ville køre i smukt sommervejr i en mild brise.

Vi startede træningen med vinterkørsel i skoven som almindelig hyggekørsel, og ponyerne kunne vænne sig til samtrækket og lydene. Smukke og kolde ture i skovens dybe stille ro samt barske ture i regn og blæst, men det gik jo alligevel. Senere foregik træningen på egen bane med lydighed og styring i volter med vari-

eret køreretning og tempo. Efterhånden blev det tid til at sætte vores små kegler frem, og senest endda skærpe træningen med enkelte porte med portbredde på +15 cm. Ind imellem blev der naturligvis også kørt de afslappende skovture.

Nu nærmede første TopCup-stævne sig i april afholdt af Ullerup Køre- og Rideforening i Ullerup på Amager. Vi havde samtidig tilmeldt os til dressur om lørdagen og til maraton/derby om søndagen. Vi ankom lørdag, og vore ponyer var ivrige og "oppe på mærkerne". Dressuren var ikke afslappet og rolig, og resultatet blev derefter. TopCuppen gik ganske pænt, ponyerne havde fart på, og det meste af tiden gik det i galop. Styrringen i galop, synes jeg, er svær, fordi det rykker i vognen, men resultatet blev 15 fejl inden for fejlfri tid. Jeg var ganske godt tilfreds. Måske havde dressuren alligevel hjulpet ved at tage den værste nervøsitet forinden.

Vi havde nu godt en måned til næste TopCup i maj afholdt af Kalundborgegnens Køreforening i Kalundborg. Træningen fortsatte, og jeg syntes, at både styring og den varierede køremåde blev bedre. Jeg forsøgte at træne trav i øget tempo og større skridtlængde. Det var godt nok svært.



*Det går frisk frem, når Lena er kusk*

*Foto: Privat foto*



Port 14 passeres

Foto: Privat foto

Jeg opdagede samtidig, at når jeg pressede dem, gik de i galop, og at stangen gik i selvsving, og kunne risikere at slå dem på mulen, Ups! Så hver gang ponyerne gik i galop, satte jeg farten ned. Vi ankom til Kalundborg, hvor opvarmning og plads ved banen var lidt snæver. Ponyerne blev noget ivrige og agtpågivende. Banen indeholdt en bro, og det havde vi ikke prøvet før. Jeg planlagde meget fart inden broen, og listede dem ved et 90-graders sving op på broen, inden de ville kunne nå at refusere. Det lykkedes ganske godt, og broen gav ingen problemer. Men jeg måtte tage dem ned i fart fra galoppen flere gange på grund af tospands-stangens svingning. Resultatet blev 18 fejl for både toppe og tid. Men jeg var ganske godt tilfreds.

Slangerup og Omegns Køreforening afholdt TopCup-stævne i juni ved Slangerup. Banen var helt speciel bygget op med cirkulære volter med mindre eller større diametre. Styringen gik fint, men det var svært at udnytte farten på grund af de mange drejninger både til højre og til venstre. Det var en spændende bane at køre, og resultatet blev 25 fejl på både toppe og tid. Jeg var godt tilfreds med kørslen og dermed også med resultatet.

Så blev det TopCup-stævnet afholdt af Bromme Køreforening i juli på Nyvang ved Holbæk. Opvarmningen gik fint, men på banen var ponyerne ikke helt enige, og det mærkede jeg i styringen, idet den ene hele tiden trak til udvendig side, hvilket bevirkede, at jeg styrede skævt på kegleporten for at kunne rette op i sidste øjeblik. Dette gav megen slinger i vognen, og der røg adskillige toppe. Samtidig kunne jeg ikke bruge farten, så min hastighed var for lille. Anden gennemkørsel var det samme. Dette gav et resultat på 36,5 fejl med både toppe og tid. Det var jeg godt nok utilfreds med. Og nu lagde jeg mærke til, at jo mere jeg havde trænet og anstrengt ponyerne og mig, des værre blev mit resultat igennem TopCup-stævnerne. Dette gav stof til eftertanke.

Vi havde nu en måned til TopCup-stævnet hos Sjællandske Sportskuske i august på Juellund ved Bjæverskov. Jeg besluttede ikke at træne og kun køre en ugentlig skovtur. Ponyerne skulle have ro og fred. Dagen oprandt, og vi tog til Juellund. Det var heldagsregn med stiv kuling, og våde blev vi ved banepåvisningen, og våde var vi under hele stævnet. Alt var vådt og klamt, men der var ingen generende insekter! Banen på Juellund er lagt på en almindelig fold. Den er knol-



Den glade vinder i 2-spand II og III pony

Foto: Privat foto

det og ujævn. Det tog jeg højde for ved tilkørslen foran hver port. Min hastighed var rigtig god, og vognen skred to gange ved drejninger uden, at det påvirkede tilkørslen til toppeporten. Resultatet blev en 1. plads og 14,5 fejl med toppe og tid. Jeg var særdeles tilfreds, dels for placeringen og dels for glade og ivrige ponyer. Jeg havde nu fået vendt den negative resultatcirkel.

Der var en måned til, at Sjællandske Sportskuske holdt det sidste TopCup-stævne i september på Juellund, og det var finalen. Jeg genoptog træningen iblandet med skovture for at bevare ponyernes køreglæde og kondition. Da min sædvanlige groom og mand Jørgen Lamborg med vor datter Katja Lamborg og familie var draget til Breda i Holland til 4-spands ponystævne, stillede Therese Raffing sig heldigvis villigt til rådighed for at være min groom. Hun er køreven og selv kusk. Mange tak for det, Therese. Vi ankom til Juellund, og både ponyer og jeg kendte forholdene. Banepåvisningen viste en god og tek-

nisk svær bane lagt på den almindelige fold, hvor bunden stadigvæk var knoldet og ujævn. Første gennemkørsel forsøgte jeg i fuld fart med galop. Vognen hoppede og dansede, og Therese holdt bare fast. Vi tog fire toppe, men havde fejlfri tid. I anden gennemkørsel ændrede jeg taktik og kørte nu i hurtigt øget trav, og tog ponyerne ned hver gang, de gik i galop. Vi tog ingen toppe og havde kun 4,5 fejl i tid. Det samlede resultat på 16,5 fejl var jeg særdeles tilfreds med. Det blev til en 1. plads på dagens TopCup-kørsel og rød sløjfe. Samt desuden en 1. plads i den samlede finale. Vi modtog både vinderpokalen for "II og III ponyer i 2-spand" med stor rød sløjfe samt to sponserede røde dækkener fra Klindt Rideudstyr. Sikken en pragtfuld dag !!

Og nu starter endnu en køresæson i 2015.

Lena Vabø  
Medlem af Dansk Køre Selskab

# Kulturhistorisk udvalgstur til Ungarn

Af Klavs Olesen

Under kulturhistorisk udvalgs Ungarnstur faldt loddet på mig med hensyn til at skrive lidt til bladet. Da jeg er mere interesseret end egentligt vidende om vognene, bliver det en mere personlig end teknisk beretning om vores indtryk på denne spændende og vel tilrettelagte tur, hvor vi med vores bus rejste gennem landet fra øst til vest og nord til syd.

Søndag den 7. november mødtes grupperne fra Billund og Kastrup i Budapest lufthavn, hvor vi blev modtaget af vores guide Orsolya-kaldet Orsy, som vi skylder stor tak for såvel praktisk hjælp og organisation, som en fantastisk engageret formidling af information om både faktuelle og kulturelle emner-og så på et godt dansk. Orsy havde under et højskoleophold i Danmark som ung fået en demokratiåbning og en

tilknytning til Danmark, som hun har bevaret lige siden. Som kulturhistorisk rejsende var det meget spændende at høre hende tale åbenhjertigt om Ungarns politiske udvikling fra "systemet" til nu.

Da vi ankom sidst på eftermiddagen, var der kun lidt tid til at se byen, men Orsy havde arrangeret, at vi på vej til hotellet fik en tur gennem både Buda og Pest delen med beskrivelse af de forskellige steder, vi passerede - sluttende med en fantastisk udsigt over byen i aftenlys. Dagen sluttede med middag med ledsagende traditionel musik og dans af et meget entusiastisk ensemble.

Mandag morgen kørte vi til Parad, hvor vi besøgte en vognsamling i en smuk bygning, som tidligere rummede en fyrstes stald og vogne. I dag er stedet et offentligt museum med effekter fra vogn-og hjulmageri og eksempler på forskellige vogntyper. I stalden var der heste af flere



**SLESVIGSKE VOGNSAMLING**  
-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk  
www.museum-sonderjylland.dk

**MUSEUM SØNDER JYLLAND**

Åben:  
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16  
Lørdag-Søndag 13-16  
September, Oktober, Marts-Maj:  
Tirsdag-Søndag 13-16  
Mandage lukket

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45) 73520707



ungarske racer, og der foregår tilsyneladende stadig en vis aktivitet med kørsel. Efter frokost i amtsbyen Eger, var vi på virksomhedsbesøg hos en lokal vinproducent. Det var et fint eksempel på, hvordan en dygtig og innovativ familie har omdannet en mindre produktion af druer til en moderne virksomhed med egen prisvindende vinproduktion og yderligere udnyttet den enestående beliggenhed til en eventvirksomhed med koncerter, bryllupper m.v. Efter en gavmild udskænkning af smagsprøver, var vi da også nogle, som absolut måtte købe nogle flasker med.

Efter et par timers hvil i bussen oven på vinsmagningen ventede endnu en uforglemmelig kulturhistorisk oplevelse-denne gang i en kategori helt for sig selv-ved ankomsten til Hotel Bastya Wellnes. Bag den beskedne facade gemte sig en fantastisk verden af søjler, marmor og højglanspoleret mahogni (nå-ja, måske ikke helt ægte) samt en udsmykning med palmer, frodige sigøjnerpiger og andre spændende effekter.



*Den spændende udsmykning nydes af de rejsende*

*Foto: Klavs Olesen*

At der ikke altid var fuld ståhøjde på værelserne, og måske heller ikke et vindue, gjorde ikke skår i glæden, for bad var der, som snart blev indtaget af en del af selskabet.

Tirsdag besøgte vi først et egnsmuseum med en vognsamling, primært af lette landbrugsvogne, og andre enklere vogne, samt effekter og fotos, som beskrev livet på landet og på pusztaen. Herefter gik turen til vognmager Galambas Sandor. Det var en virksomhed, som spændte vidt-

fra klassiske vogne til high tech maratonvogne og fra smedearbejde over træskæreri til sadelmagerarbejdet. Selv fandt jeg det fascinerende at se, hvordan man fremstiller det udskårne mønster i træpaneler, som ligner pileflet-det kaldes vist også for ezterhazymønster. Det sker ved, at hvert enkelt felt streges op og derefter omhyggeligt stemmes ud med et bølget stemmejern.



*Træarbejdet var i en klasse for sig*

*Foto: Klavs Olesen*

Vognmageren havde generøst inviteret hele selskabet på frokost i sin have. Det blev en mindeværdig frokost-vi sad ved lange borde under træerne og spiste gullasch, og stemningsbilledet var, så selv Krøyer ikke kunne gøre det bedre i sit maleri. Ringere blev det heller ikke, da det viste sig, at de store colaflasker indeholdt en fantastisk lokal rødvin.



*Frokost i haven*

*Foto: Klavs Olesen*

Efter nogle timers bustur, hvor vi kunne hvile ud oven på indtrykkene, kom vi til Wellneshotel Arany Homok i Keszckemet, som skulle være vores base de næste dage. Hotellet og badeafdelingen var godt, omend knap så eksotisk som det forrige.

Onsdag var vi på besøg hos vognmager Danka Gyula. Dette var en væsentlig mindre virksomhed, som dog ifølge egen brochure også kunne levere såvel klassiske vogntyper, som moderne konkurrencevogne. Rammerne var her ganske beskedne, og måske ikke helt efter dansk arbejdstilsyns standard. Chefen selv, som er aktivt engageret i køresport, kunne desværre ikke være til stede, da han var optaget i forbindelse med arrangement af et kørestævne. Besøget kunne måske forekomme lidt skuffende, men jeg tror, at de to steder, vi har set, gav et realistisk indtryk af branchen i Ungarns nuværende økonomiske situation, hvor der næppe er den store køberskare. Skulle man have syntes, at der vognmæssigt var lidt langt mellem snapsene, så kan jeg sige, at det var der ikke på det næste besøg-nemlig spritfabrikken Zwack Unikum. Denne var et fint eksempel på en fabrik, som efter at være kørt i sæk under det gamle regime, nu var blevet købt tilbage af den oprindelige familie, som i dag kunne præsentere en top moderne produktion med fokus på energi og miljø. Vi fik en engageret gennemgang af brændevinproduktionen med efterfølgende prøvesmagning(-er).

Dagen sluttede med pusztaarrangement, hvor vi blev modtaget af en familie, som har beholdt deres lille gård som en slags mini frilandsmuseum. Herfra blev vi kørt i hestevogne til opvisning med efterfølgende middag, igen med ledsagende sigøjnermusik. Jane og jeg måtte ubetinget have en CD med hjem, og igen konstatere, at visse ting opleves bedst lokalt.

Torsdag formiddag besøgte vi en selemænd, som ud over egenproduktion af køreseler, grimer og andre læderartikler også forhandlede diverse mærkevarer, ligesom familien også driver webshop med alt til heste. Den lille forretning med tilhørende værksted var som en Aladdins hule for en flok hestefolk, og vi var da også flere, som drog derfra med poser i hænderne. Jane og jeg

kunne igen ikke nære os og købte et par halsremme i reb, som vi havde set brugt på hestene aftenen før. De er praktiske, når man spænder for alene, og hesten ikke er så rutineret endnu, og afløser nu det gamle kohalsbånd.

Videre herfra til Kujani landbrug, hvor vi fik en orientering om Ungarsk landbrugs- og frugtavlssituation i dag, hvor man lider under dårlige priser og føler krisen i forholdet til det russiske marked. En anden ting, som mange vil genkende, var beklagelserne over EU-reglerne, som gav meget arbejde til konsulenterne. Her mærkede vi igen den store gæstfrihed med velkomstsnavs og frokost, inden vi afsluttede besøget.



*Et pusztashow med hvad hjertet begærer*

*Foto: Klavs Olesen*

Efter Kujani fik vi lejlighed til at se endnu et pusztashow med forrygende rytteropvisning, ungarsk post, og hvad hjertet kan begære - imponerende også at se okseforspandet med det ungarske kvæg med de enorme horn, For-spænding var noget, man skulle være forsigtig med. Tænk på, at vi skulle spænde bringekobler, og hestene havde meterlange horn og ryster på hovedet. Stedet her var i modsætning til det forrige en højprofileret turist-maskine med restaurant, hotel/rytterpension og show, men det er for mig ok, hvis det som her er ordentligt lavet, i god stil og fortæller en autentisk historie. Jeg glædede mig nu også over at både heste og mandskab var i bedre stand og grejet i orden.



*Et imponerende oksespand*

*Foto: Klavs Olesen*

Om aftenen var der afskedsmiddag for vor fantastiske guide, som havde fundet en restaurant med folkloristisk indretning og personale i hvide skjorter, sorte bukser og lange ridestøvler. Mad og drikke var som vanligt overdådigt og stemningen i top-ikke mindst hjulpet på vej af Frede og Ole. Jeg ved ikke hvor mange tjenere, der gik barfodede hjem, men Frede og Ole havde i hvert fald støvler på.



*Traditionel ungarsk vogn*

*Foto: Klavs Olesen*

Fredag ved middagstid ankom vi til Helikon Slotsmuseum-et imponerende slotskompleks, som ud over selve slotsmuseet også rummer museer for jagt, modeljernbaner og en ret stor vognsamling med en bred repræsentation af forskellige vogntyper fra aristokratiets fest og sport-skøretøjer over enklere typer til børnekøretøjer og også et eksempel på den meget charmerende traditionelle ungarske landbrugs- og køre-tilmarked-vogn, som vi så mange af også uden for museerne. Denne var vist i en fin udførelse med kurveflettet indsats og fletsæder. En tilsvarende så jeg for nylig afbildet fra Scheidel samlingen i

Mannheim. På vej til vores hotel nær den østrigske grænse gjorde vi et kort ophold ved balatonsøen. Desværre var vejret lidt trist, så nogle få fik dypet tæerne, men kun Marianne havde mod til en svømmetur.

Lørdag stod der Wien og den kejserlige vognsamling på programmet. Om formiddagen var nogle på den spanske rideskole, andre på café eller shopping, og andre igen benyttede lejligheden til at nyde en Wienerschnitzel i dens eget hjemland. Efter middag var det så Schönbrunn, hvor man kan fortabe sig i dagevis, men i sagens natur var det jo vognene, som var hovedattraktionen, som nær havde udviklet sig til en lidt tam affære, da en del af udstillingen var lukket for publikum på grund af opsætning af en ny temaudstilling. Heldigvis lykkedes det for Lisbeth og Jane med en blanding af bønner og gråd at få en engageret medarbejder i tale, som skaffede en afløser til butikken og herefter gav os en guidet tur gennem den lukkede del, hvorefter hun gav sig god tid til også at føre os gennem en stor del af de ikke offentligt tilgængelige magasiner. Her blev vogne trukket frem, tæppet af, døre åbnet, og vi kunne med behandsket hånd røre og føle materialerne, hvor alt hvad der ligner guld er guld og så videre, og stort set alt er originalt. Denne samling har overlevet tiden og krigenes tand - så fantastisk. Det var vognmæssigt turens absolutte højdepunkt, og jeg følte mig næsten lidt flov over efterhånden at være både trætt og ørene og næsten ikke kunne klare mere hestevogn.

Søndag var der meget tidlig afgang mod Wien, da Ole havde fået plads på et tidligere fly end de øvrige deltagere, så tidligt, at vi er en del, der ser frem til en tur i Dyrehaven med Ole og kaper-vogn, som han var så dristig at udlove.

Sammenfattende vil jeg sige, at turen var vel tilrettelagt, så en stor tak til arrangørerne, og på hele selskabets vegne tak til vores fantastiske guide Orsy for information og praktisk hjælp. Vi har mødt stor gæstfrihed og venlige mennesker og set et land, der stadig bærer kraftigt præg af, at der var engang og mange års vanrøgt, men hvor der også er som navnet på en fiskekutter i Sletten havn-flid og vilje til fremgang. Her står Orsy som et lysende eksempel.

Klavs Olesen

# Lis Laumanns liv med fjordheste

Af Hanne Hedegaard



Lis Laumann

Foto: Jan Hedegaard

På hovedbestyrelsesmødet sidste år, fik jeg en snak med Lis ifm., at hun havde årets hest. Jeg spurgte Lis, om hun havde lyst til at fortælle om sit liv med heste, og det havde hun. Derfor satte Jan og jeg kursen mod Holstebro en kold søndag i februar.

Som mange nok ved, har Lis fjordheste og har kørt, pløjet og kørt brugskørsel med dem, så der var meget at fortælle.

Lis fik sin første hest i 1945 som 2-årig. Det var et fjordhesteføl dog uden papirer. Mens hun var barn, fulgte hun sin far i marken, så snart muligheden gav sig. Hun sad på ryggen af hesten, mens far var i marken, og somme tider skete det, at hun faldt i søvn på hesten, så måtte mor lige redde hende ned i barnevognen. (Det var nok ikke gået i dag uden hjelm og vest). Så snart Lis var gammel nok til at kunne holde en tømme, og far ville give lov, begyndte Lis at bruge hestene. Hos Lis' forældre blev hestene brugt i marken indtil 1966-67, hvor traktorerne tog over.

## Miljørigtige grafiske løsninger!



# NOVAGRAF



Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · [www.novagraf.dk](http://www.novagraf.dk)





*Når Lis kalder kommer de to fjordheste omgående*

*Foto: Jan Hedegaard*

Det fik dog ikke Lis til at opgive hestene, og da hun i 1967 blev gift med Niels, begyndte et stort avlsarbejde med fjordhestene. Avlsarbejdet toppede i 1978, hvor deres avlshingst Ali Halsnæs blev International hingst ved et stævne i Herning. Lis kunne fortælle, at de havde to hingste, som hver havde 80-90 bedækninger om året. Det er nok enhver fjordhingsteejers drøm i dag. De havde hele tiden 4-5 hopper, som de fik føl på hvert år, så der har været god gang i den. Alle Lis' føl hed Bramskov, som også var navnet på den gård, hvor de boede. På det tidspunkt var det et krav for at få en avlshingst godkendt, at den var køre- og ridevant, så Lis har kørt med både hingste og hopper, men Lis har holdt mest af at køre med hopper og gør det stadig.



*Der er ikke tvivl om den gensidige kærlighed*

*Foto: Jan Hedegaard*

Niels var ikke hestemenneske, men som Lis udtrykte det: Han lærte at holde af dem. Niels har aldrig redet og kørt (undtagen ved særlige lejligheder), men har været en meget trofast hjælper, når Lis skulle afsted. Niels var kun hjælper på maraton i starten, ryggen kunne desværre ikke holdt til det, men på marken var han en utrættelig hjælper. Som Lis sagde, så er fjordheste jo ikke legetøj, de er stærke og meget selvstændige, så der skal en bestemt men kærlig hånd til at få en rigtig god køre/ridepony ud af dem.

I 1981 blev Lis medlem af Midtjysk Køreselskab og dermed DKE, og deltog der i et stævne, hvor fjordhestene stadig var fremtrædende i billedet. Lis kunne fortælle, at de selv synes, de var mægtig flotte med deres hvide hatte og lyse køreforklæder, men de skulle snart få lært, at det ikke var sådan, man skulle se ud. Efter dette fulgte mange dejlige oplevelser med kørsel for Lis.



*Lis med ekvipage nr. to fra venstre*

*Foto: Privat foto*

I 1983 deltog Lis i 10-års jubilæet på Nr. Vosborg med 3 dejlige hopper forspændt en dogcart.



*De tre fjordhopper til jubilæet*

*Foto: Privat foto*

Dengang var der ikke så mange regler om hestevelfærd, transport m.m., hvorfor det af nedenstående billede kan ses, at hoppen blev forspændt en vogn, hvorpå føllet stod i en trækasse. Den var nok ikke gået i dag.



Alternativ transport af føl

Foto: Privat foto

Konkurrencepløjning blev først en del af Lis' liv med heste i 1983-84, hvor Frands Frandsen var initiativtager til at få Lis med på den del af sporten. I 1985 blev Lis udtaget til at pløje DM i Herning med 3-spand. Det blev til en 29.-plads ud af 36 (hvor ville det være herligt, hvis vi kunne mønstre 36 spand til et DM i dag), men kimen

til pløjningen blev lagt, og efterfølgende har Lis jo vundet mange stævner herunder DM-guld, og ikke mindst EM-bronze i 2005.

I dag bor Lis i et lille hus med tilhørende stald og lade, og Lis har kun hoppen Line (og en selskabsdame til Line), som hun kører med. Line bliver 18 år i år, men Lis håber naturligvis på mange gode år med hende endnu. Vi var ikke et sekund i tvivl om, at der er et særligt bånd mellem Lis og Line, når man så dem sammen i stalden. Lis kan til enhver tid spænde Line for og køre en dejlig tur i området, uden at være nervøs for, at Line gør noget uhensigtsmæssig. Line bruges også til brugskørsel, og Lis har selv en lille bane ude på marken, hvor hun træner.

Kærligheden til fjordheste er gået i arv til Lis' datter og ikke mindst barnebarnet Camilla. Datteren har i dag fire fjordheste på gården, og har tidligere både kørt og pløjet, men er nu mest hjælper for manden og datteren, når de er til stævner.

Sønnen, som har overtaget gården, har også heste – dog ikke fjordheste – men kærligheden til de store dyr er også gået videre til ham.

Vi vil gerne sige tak til Lis for, at hun havde lyst til at fortælle sin historie.



Lis gør klar til brugskørsel

Foto: Jan Hedegaard

# Julestævne i FKS

Af Flemming og Marianne

Kære alle,

Vi er som nye medlemmer i FKS blevet bedt om at bidrage med lidt om julestævnet i Fjeldsted Rideklub den 28. december med lidt ord og billeder.

Jeg har været med et par gange som groom for Mette Klemensen, som er vores nabo. Dermed er vi blevet introduceret til køresporten, klubben og de flinke mennesker der. Flemming har imens brugt sine fotografiske evner til at indfange stemningen, og det er blevet taget godt imod.

Vi har shetlandsponyer, og Mette opfordrede os/mig til at stille op til julestævnet med en af dem. Det naturlige valg faldt på Flemmings skønne Miztzy, en 8 år gammel hoppe, kåret i 1. klasse, stærk, arbejdsivrig og godt kørt fra tidligere er hun, men ikke i form, og jeg havde ikke kørt hende for alvor før. Så i gang med træningen i en fart, så jeg kunne få føling med hende, og hun kunne nå at komme lidt i gang igen.

Jeg er ikke nogen særligt erfaren kusk, men Miztzy kan man regne med. Jeg var dog noget spændt alligevel. Mette skulle med som groom, for Miztzy er godt nok en stærk pony, men kun 97 cm, og Mette vejer noget mindre end Flemming.

Dagen oprandt, og det var det flotteste solskin og frostvejr, som bestilt til formålet. De mange ekvipager blev efterhånden gjort klar, og de fleste havde været kreative med julekostumer og julepyntning af heste og vogne. Det var med til at slå stemningen an.

Vi blev sendt afsted ud på den superflotte rute i terrænet, og vi tog den lidt med ro for ikke at presse ponyen for hårdt med os to tanter at slæbe på. Miztzy klarede det i fin stil, dog var vi lige lovlig tæt på en af pælene i en lidt svær runding, hvor jeg ikke havde styret langt nok udenom, men det gik. Miztzy havde overskud til at galopere op ad bakken og tilbage til ridehuset, det gik. Forhindringerne blev klaret, dog missede vi en port, men opdagede det først senere.

I anden runde kørte Mette, og da Miztzy stadig havde masser af kræfter, gav vi den lidt mere gas, og jeg tror hun nød at komme ud og mase med os. I ridehuset fik vi væltet et par kegler, for sulkyen er lidt bredere, end man regner med, til gengæld huskede vi vist alle portene.

Det var så fedt at gennemføre et stævne med 'egen' pony! Engang syntes det jo helt uopnåeligt, men man skal kaste sig ud i ting for at lære og opleve. Konceptet med klubbens stævne 'Den gyldne Hestesko' er genialt, for det er muligt for alle at gøre sig gældende, og man kan komme til at køre mod 'de store kanoner' og store flotte tospandsekvipager, selv om man bare har en lille pony og en sulky, det er da sjovt. Det giver blod på tanden, vi skal lære mere og have en pony mere for vogn i løbet af foråret.

Vi siger mange tak for denne gang, vi ses snart igen!

De bedste hilsener og tak for god modtagelse i klubben

Flemming og Marianne



De unge var også mødt til julestævne  
Foto: Flemming Knudsen.



Julestævne i FKS

Foto: Flemming Knudsen

# Hestevognsgalle i Abtenau, Østrig

*Af Hanne Hedegaard*

Gennem mit bekendtskab med Peter Galler har jeg fået information om, at der den 24. maj 2015 er hestevognsgalla i Abtenau. De fleste vogne er 200 år gamle og nænsomt restaureret, så de fremstår flotte og ny istandsatte.

Vognene kører en tur i området og omkring markedspladsen, som er i forbindelse med arrangementet.

Hvis nogen skulle have interesse i at komme derned, kan yderligere oplysninger hentes hos [info@lederwirt.at](mailto:info@lederwirt.at) eller [www.lederwirt.at](http://www.lederwirt.at). Peter Galler har meddelt mig, at såfremt der kommer danske ekipager til Abtenau vil opstaldning af deres heste være gratis.

*Den smukke natur må gøre turen til noget specielt*

*Foto: Privat foto*





# 8. Abtenauer Pferdekutschen-Gala mit Genussmarkt

Sonntag, 24. Mai 2015 in Abtenau



*10:30 Uhr Präsentation der stilvollen Gespanne am Marktplatz*

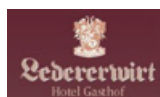
*ab 12:00 Uhr Kutschenpräsentation im Heimatmuseum Arlerhof, umrahmt von den Weisenbläsern*

**Die Pferdekutschen-Rundfahrt führt um den malerischen Egelsee  
mit anschließender Mittagsrast im Heimatmuseum Arlerhof.**



## **Infos bezüglich Gala und Unterkunft:**

Peter Galler (Gasthof Ledererwirt) Tel: 0664/4313721  
info@ledererwirt.at - www.ledererwirt.at



# JS Rejser arrangerer tur til Rumænien med hest/hestevogn som tema

*Af Gyda Andersen/Hanne Hedegaard*

JS Rejser har på opfordring fra Leif Andersen planlagt en tur til Rumænien med fokus på heste og hestekøretøjer.

Afgang fra Danmark den 29. august og hjemkomst den 6. september.

Turen foregår i bus, og det forventes, at bussen lander i Sincraiu søndag aften kl. 19.30. Der indkvarteres i private familiepenioner.

Mandag går turen med hestevogn ud i det fri i et meget smukt landskab.

Tirsdag er der besøg i et privat hjem og efterfølgende besøg på et alderdomshjem. Om eftermiddagen bliver det igen en tur i hestevogn.

Onsdag besøges et stutteri med 236 heste. Efterfølgende går turen til et hestevognsværksted.

Torsdag går turen i bus ud i området med besøg forskellige steder og afsluttende med et besøg i Emils vinkælder.

Fredag besøg på et etnografisk museum – handle – opleve byen på egen hånd. Fredag aften er der gallaaften med musik og rumænsk dans samt fællesspisning.

Lørdag går turen hjem igen.

Lyder det interessant (det gør det jo nok for de fleste) kan program rekvireres på JS Rejser.

**RUMÆNIEN**  
**JS** REJSER på opdagelse  
Ta' med

## 9 dage Transylvanien

Her vil vi vise jer rundt på en spændende tur i et spændende land.

Der er helt unik i Europa.

Temaet vil være. Fokus på heste og køretøjer, samt udstyr.

JS vil selv guide jer rundt. Overnatning ned & hjem

Næsten fuld forplejning

**Ring straks efter Program!**

**Tlf. 2149 0357 eller 2365 0457**

**www.jsrejser.dk**

**js@jsrejser.dk**

**Afg. fra Danmark d. 29/8 2015**

# Mindeord over Jørgen Funch

Af Hanne Hedegaard



Jørgen Funch i aktion ved stævne

Foto: Privat foto

Den 5. november 2014 mistede vi i Bornholms Køreselskab et af vore aktive medlemmer, og jeg og min familie en god ven, Jørgen Funch, der sov stille ind på Bornholms Hospital.

Jeg mødte Jørgen i halvfjerdserne. Jørgen og Birgit boede på Nordbygård, hvor de drev landbrug og vognmandsforretning. I 1977 blev vi spurgt, om vi ville arrangere et optog til Blomsterfesten med pony-ekvipager, og det var Jørgen primus motor for. Vi samlede ponykøretøjer ind fra det meste af øen dagen før i Jørgens nye Bedford. Alle ponyerne overnattede på Nordbygård, og om søndagen åbnede vi Blomsterfesten med

et flot optog.

Senere blev Jørgen medlem af Bornholms Køreselskab. Han begyndte med sine ponyer, som han både kørte og pløjede med, ofte med flere foran vogn og plov. De blev efterfølgende skiftet ud med et fjordhestespannd, som Jørgen deltog med både til køre- og pløjestævner. Han deltog også i DM i pløjning 1991 i Gråsten. Jørgen var også dommer i pløjning, han dømte både ved vore lokale stævner og flere Danmarksmeesterskaber. Derfra har vi mange gode minder, og det var aldrig kedeligt, når vi havde Jørgen med.

På Nordbygård afholdt Bornholms Køreselskab to pløjemesterskaber i hhv. 1984 og 1988 med Jørgen som pløjevært.

Da Jørgen solgte sine heste og flyttede til Møllevej, tog han fat med at sy seletøj. Det var hans store hobby. Han var en dygtig saddelmager, man aldrig gik forgæves til, om det så var en hel sele eller blot en lille reparation, det drejede sig om.

Det, Jørgen nok vil blive husket mest for af vore medlemmer, er hans orienteringsture, som han arrangerede i mange år sammen med Birgit. Det var med en vis spænding man deltog, for hvad mon der var fundet på i år? Den sidste Jørgen lavede var i 2014.

Vi mindes Jørgen for det store arbejde, han lagde i Bornholms Køreselskab, og den gode ven og kammerat han var til os.

Vore tanker går til de efterladte i denne svære tid.

Æret være Jørgen Funch minde.

Johnny Jensen

## **Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S**

HASTRUPVEJEN 18  
2690 KARLSLUNDE  
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)  
BILTLF 40 97 23 24  
OLEBUCH@ADR.DK



# Mindeord over Jytte Moesgaard Nielsen



Jytte og Ole med Årets Hest

Foto: Ole Jespersen

Den 8. januar 2015 døde Jytte Moesgaard Nielsen pludselig af en blodprop i hjertet.

Jytte var gift med Ole "Raagaard" og mor til Lotte Watson og Hans Henrik Nielsen og som sådan anker i en af Dansk Køre Selskabs mest aktive kuskefamilier. Jytte var fast deltager ved alle DKS's arrangementer, og vi vil mindes Jytte for hendes utrolige gæstfrihed – der var altid plads til en til i forteltet og altid mad og hjemmebak til en ekstra sulten sjæl. Billedet af Jytte, der cyklende fulgte sin familie fra forhindring til forhindring, sidder varigt fast på nethinden. Hjemmet på Amager var rammen om utallige lokale stævner og "ferieugen" på Raagaarden fyldte hus og have med køreinteresserede og deres familier. Kaffekanden var aldrig tom, og dåser med småkager blev tryllet frem med alarmerende regelmæssighed. Sengepladser og baderum var fyldt bristepunktet.

I 1998 fik Jytte Dansk Køre Selskabs groom-pokal og sjældent har en pokal været så velfortjent. Jytte var altid parat ved forspænding og træning, selv når hestene var utidige og på kanten af, hvad vi andre brød os om. Heste, seletøj, vogn og Ole blev højglanspoleret, hvad enten det var til stævner eller bryllupskørsel. Jytte var et sjældent positivt menneske, og hendes evne

til at leve livet her og nu og uden forbehold er et eksempel til efterfølgelse. Jyttes trofasthed og solidaritet med vennerne i Dansk Køre Selskab vil længe blive husket.

Æret være Jyttes Moesgaard Niensens minde  
Marianne S



Jytte på plads som groom

Foto: Ole Jespersen

## TAK

På familiens vegne vil vi gerne takke mange gange for al den venlige deltagelse ved Jyttes Niensens - "Raagaarden" bisættelse den 16. januar 2015, St. Magleby Kirke.

Ole, Hans-Henrik, Liselotte  
Tina, Knold og børnebørn

# KØB – SALG – BYTTE

Koster 50 kr. pr. 20 ord

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales senest til deadline på konto: 9044 0000601187  
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes på mail til [hh@koeresporten.dk](mailto:hh@koeresporten.dk)

## AS Net-Op

**STORT UDVALG AF SELER OG VOGNE FRA  
STØRRELSE MINI SHETLÆNDER TIL SHIRE**



ToSpand  
EuroTech  
combi seler  
str. Cob  
(som foto)

**Kr. 9.260,-**

Vagonette/  
Træningsvogn  
med bremsen i bag,  
16" luftgummihjul for  
En- og Tospand  
(som foto)

**Kr. 18.250,-**



Hestvogne  
på lager:  
**10% Rabat**  
i marts 2015

Se mere på  
**[www.net-op-as.dk](http://www.net-op-as.dk)**  
eller ring og få en snak

Brogårdsvej 10 • P.O. Box 22 • DK-6920 Videbæk  
Tlf. +45 97 17 35 00 • Fax. +45 97 17 35 01 • [netop@net-op-as.dk](mailto:netop@net-op-as.dk)

# Riderute Als – også for kørefolket!

Af *Jesper Jacobsen*

Et helt igennem fantastisk initiativ er taget af lokale lodsejere og Sønderborg kommune.

I 2014 åbnede ”Riderute Als”.

Riderute Als, der forventes færdiggjort i løbet af 2015, er en rute, der er etableret rundt på øen

Als for at tilbyde hestefolket en helt fantastisk mulighed for at holde ferie med deres heste.

Jeg kontaktede Sønderborg kommune for at høre, hvordan det ser ud med hestevogne på denne rute, der har fået navnet riderute Als, og dermed de tilhørende associationer hos en kusk... kan vi bruge den?



Høhotellet Mjanghaij

Kilde: Sønderborg Kommune



Høhotellet Mjanghaij med dets muligheder

Kilde Sønderborg Kommune



## MØLDRUP

KØRE- OG RIDEUDSTYR



## Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

|   |         |
|---|---------|
| Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste      | 6.500,- |
| Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste | 7.200,- |
| Kumteseler, komplet tospand   | 7.500,- |
| Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) <b>SPAR 1.000,-</b>  | 1.800,- |
| Ponysele, justerbar enspænder   | 850,-   |
| Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer   | 4.400,- |
| Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder   | 4.200,- |
| Kørehovedtøj  | 550,-   |
| Seletøjsvogn til tospand  | 1.250,- |
| Sulkier til heste og ponier, fra  | 2.200,- |



De viste selet er fra Møldrups Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • [www.moldrup-rideudstyr.dk](http://www.moldrup-rideudstyr.dk)

Svaret var helt enkelt – Selvfølgelig. Og nu i løbet af 2015 udkommer der en revideret ruteplan, hvor der er alternative ruter for kørsel med hest og vogn. Der er nemlig nogle steder på den oprindelige rute, hvor det ikke er muligt at komme rundt med vogn.

Som den ansvarlige udtaler – ”man må dog forvente at disse dele af ruten er mindre idylliske end den oprindelige rute”. Jeg tror, vi lever med det.

Als er den 7. største ø i Danmark (312km<sup>2</sup>) og er med sine to broer landfast med Jylland og færgeforbundet med Fyn og Jylland.

Det varierende landskab på Als råder over både fantastiske kyst- og småskove, og de fineste bade- og naturstrande. Alt i alt et perfekt område til både ride- og køreferie.

Riderute Als bliver omkring 100 km lang, og der er undervejs på ruten etableret pausefolde, hvor der kan ”parkeres”, og den pragtfulde natur kan nydes.

Endvidere er der rasteplasser med bindebomme.

Flere steder på ruten er der, eller kommer der i løbet af 2015, primitive overnatningspladser, hvor der forefindes folde til hestene, samt shelters. Etableringen af overnatningssted på Stenkobbelt Camping i Nørreskoven, byder på snart

(der mangler lidt dispensationer) Shelter, plads til telt, bålplads, bindebom, fold, toilet og badehold.

For så slet ikke at glemme en overnatning på den pragtfulde Alsiske østkyst – helt tæt på vandet.

At køre og ride på selve ruten er ganske gratis.

Overnatning hos de lokale lodsejere vil koste mellem 50 og 100 kr. inkl. hest.

Booking af overnatning skal ske via SMS - se yderligere information i folderen, der kan rekvireres hos Sønderborg kommunes turistkontor.

Når alle overnatningsstederne er etableret, vil der være ca. 25 km mellem hvert høhotel på ruten.

Til maj udkommer en guidebog med beskrivelse af hele ruten, seværdigheder undervejs, indkøbsmuligheder, toiletter, parkeringspladser og gode hestebadestrande.

Yderligere information findes desuden på Facebook-gruppen – Riderute Als.

Jeg håber, kørefolket vil støtte dette helt utrolige initiativ og tage en tur Als rundt med hest og vogn.

Venligst

Jesper Jacobsen,  
Sjællandske Sportskuse.



## Hestevogne og kareter



I/S Huitema  
Kærsholmvej 21  
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595  
Johan: 6154 4617  
Wiebe: 2962 0245  
info@staldh.com

[www.staldh.com](http://www.staldh.com)



# Nordisk seminar om ekvipagekultur

Af Ole Jespersen

I oktober 2014 var Ivan Bak og undertegnede på vegne af Kulturhistorisk Udvalg i Stockholm til møde om et kommende nordisk vognhistorisk seminar. Bjørn Høie fra Norge havde taget initiativ til mødet, der havde deltagelse fra Danmark, Sverige, Norge og Finland.

På mødet var der enighed om, at det er et spændende initiativ med nordisk samarbejde om seminarer, og alle bakkede op et seminar i 2015. Bjørn Høie havde allerede gjort sig tanker om form og indhold og tilbød at afholde dette første nordiske seminar på Folkenborg Museum, hvor han er leder.

Hvis seminaret bliver en succes, er det tanken at afholde nordiske seminarer hvert andet år. Finland har allerede lagt billet ind om værtskab i 2017, da køreorganisationen da kan fejre jubilæum.

**Første seminar afholdes 15.-16. maj 2015  
På Folkenborg Museum, 1850 Mysen, Norge**

## Tema

Kendskab til kørsel med hest og vogn møder stadig nye udfordringer; stadig færre behersker kørekunsten, stadig færre bruger hesten i sit daglige arbejde og stadig færre kender køretøjernes kulturhistorie. Der bliver stadig færre personer, som kan formidle dette til nye generationer. Derfor mødes fagpersoner for at udveksle tanker og ideer.

## Foreløbigt program dag 1

1. Åbning af seminaret.
2. En repræsentant fra hvert af de fire lande fortæller om landenes køreorganisationer og museer med vognsamlinger.
3. Præsentation af tre køretøjer til diskussion, v/ Bjørn Høie.
4. Herefter følger specialtemaer af hver ca. en halv time:
  - a. Svenske vogne i Livrustkammaren, v/ Sofia Nestor.
  - b. Vogntypen som kom tilbage til sit oprindelige sted. Karjolens vandring fra Holland til

Norden og Norge og tilbage til Europa, v/ Bjørn Høie.

## Frokost.

- c. Karetmagerfaget i Danmark i 1800 og 1900-tallet v/ Ole Jespersen.
- d. Finsk kørekultur, v/ leder for Ypäjä, Heikki Heiskanen.
- e. Konservering af hestekøretøjer til udstilling på museum, v/ teknisk konservator Vingelsgaard/Storbekken.

## 15 min pause

Fremvisning af Folkenborgs vognudstillinger. Opsummering på 1. dag – supplerende spørgsmål til foredragsholdere.

*Fælles middag på hotellet kl. 19.00.*

## Foreløbigt program dag 2

- f. Tarantasser i Finland, v/ Margareta Segersveen.
- g. Nordiska museets vogn- og slædesamling, v Per Larsson.

## Kaffepause 15 min.

- h. Kort indledning til diskussioner om seminarets 3 diskussionskøretøjer. Hest og vogn i Norge i 1814. Variabel forspænding med 2 og 3 heste i bredden på rejsevogner omkring 1810. Ny viden om baroucher, v/ Bjørn Høie.
- i. Svenska Hovstallet som institution, v/ Gösta Kylsberg.

## Frokost

- j. Bornholmsk kørekultur og min private samling v/ Thor Lund Kure.
- k. Organiserede arrangementer hvor traditionelle vogne indgår: Traditionel kørsel, Concours d'Elegance, Private driving, Rallies. Temadag om kørsel, sportskørsel. Hvilke tanker har vi omkring dette?

Opsummering og paneldebat – afslutning.

## Afrejse.

## Pris

Alle detaljer er endnu ikke på plads hos arrangøren, men prisen for deltagelse i seminaret er 500 NOK. Hertil kommer 1.300 NOK, der dækker



4 x kaffe med tilbehør, 2 x frokost og én fællesmiddag fredag aften. I alt 1.800 NOK. Prisen for hotel er endnu ikke på plads. Bjørn Høie arbejder på en internetside om arrangementet. Den vil komme til at ligge på [http://ostfoldmuseene.no/museene/folkenborg\\_museum](http://ostfoldmuseene.no/museene/folkenborg_museum).

Vi vil også opdatere informationen på Dansk Køre Forbunds hjemmeside [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk), når vi modtager nyt fra Norge.

### **Deltagerantal**

Arrangøren oplyser, at der er deltagerbegrænsning på 10 personer fra hvert land inklusive foredragsholdere. Begrænsningen skyldes især overnatningsmulighederne i området, men også kapaciteten på museet.

### **Tilmelding**

Da hvert land skal melde samlet til hos arrangøren, beder vi om, at interesserede danske deltagere snarest og senest 1. april sender forhåndstilmelding til Ole Jespersen på [ole@karetmager.dk](mailto:ole@karetmager.dk) eller på tlf. 2099 7880. Deltagere registreres i den rækkefølge, som tilmelding modtages. Er der flere end 10 deltagere, sættes efterfølgende på venteliste. Endelige oplysninger om bindende tilmelding, pris osv. vil blive oplyst på den omtalte hjemmeside og sendt direkte til de personer, der har sendt forhåndstilsagn.

Bedste hilsner  
Ole Jespersen



# ***KLINDT***

**[www.klindt.net](http://www.klindt.net)**

**Seletøj fra kusk til kusk.  
Billigt og godt -  
eller dyrere og lækrere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08  
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

# Dommeropgaver i Norge

*Af Jørgen Konge*

I forbindelse med et møde i Norges Rytter Forbund, hvorunder kørslen i Norge hører, overværede jeg en debat om officials til stævner, og det kom frem, at man meget gerne vil have dommere fra de andre nordiske lande. Men der var et stort problem - økonomi. Der er altid husly og forplejning til rådighed på eller ved stævnepladsen, men at finansiere rejsen kan være et problem.

I min naivitet tænkte jeg, at der måske var uddannede danske dommere, der synes, det kunne være sjovt at komme til Norge og dømme et stævne der. Det gælder alle dommere - også "kun" dressurdommere, fordi det er især dressuren, man gerne vil have andre og flere øjne til at dømme.

Det kan dreje sig om alle slags stævner under Nordisk Mesterskabs niveau, hvor landenes hovedorganisationer allerede har aftaler om fordelingen af dommere, som i øvrigt skal være på FEI-niveau.

Så hvis du er uddannet dommer under Dansk Køre Forbund og godt kunne tænke dig en tur til

Norge på en anderledes måde, og har mulighed for selv at betale rejsen, er der gode muligheder for at få lov at dømme et stævne i Norge. Det kan være, at der er mulighed for et tilskud, alt efter hvilket stævne det handler om.

Norske dommere er også interesseret i at komme til Danmark på samme vilkår. Hvis stævnearrangørerne har lyst til at prøve det, og når det drejer sig om Landsstævner, skal køreudvalget nok godkende det, men til klubstævner er det op til arrangørerne hvilke dommere, man vil gøre brug af.

Kontakten til Norge kan gå gennem Ellen Olsen på E-mail: 123ellenolsen@gmail.com

Skriv lidt om dig selv, hvilket niveau du er uddannet dommer på, hvad du har dømt i Danmark, og om hvor langt du er villig til at rejse for egen betaling. Hvis du skriver som stævnearrangør, så skriv hvad det er for et stævne, hvad der plejer at deltage, og på hvilket niveau kuskene kører.

## KØB-SALG-BYTTE

### **Studentervogn,**

*underdrejet med sædehynder i god stand kr. 4.000,-.*

### **Sparkstøtting**

*til enspænder kr. 500,- og*

### **Hesteplov**

*i god stand 1.000,- kr.*

**Peter Bertelsen**

**7500 Holstebro / Tlf.nr. 23452123 /**

# Kalender for 2015

*Af Jørgen Konge*

De 12 selskaber eller foreninger under Dansk Køre Forbund tilbyder i 2015 et bredt udvalg af tilbud for folk, der bruger deres heste og ponyer ved at spænde dem for noget. Det være sig en vogn, og det kan være mange typer af vogne, det kan være for træstammer eller en plov. Der bliver syv landsstævner, tre på Sjælland, det første fra den 30. april til den 3. maj og sidste fra 11. september til 13. september på Dorthealyst, arrangeret af Dansk Køre Selskab. På Juellund, har Sjællandske Sportskuske landsstævne 27. og 28. juni. Slesvigske Køre Selskab afholder landsstævne fra den 15. – 17. maj på Revsø Rideskole. Fyens Køre-Selskab afholder landsstævne på Kærsgaard fra den 3.-5. juli. Vendsyssel Køreforening har landsstævne på Holtegaard fra den 5.-9. august. Det sidste i Jylland har Midtjysk Køreselskab på Birken den 12.-13. september. Der er VM for både ponyer i Holland i begyndelsen af september, og ugen efter er det 2-spand hest i Ungarn. NM er i Sverige fra den 17.-19. juli.

Brugskørsel har planlagt fire stævner i Jylland i år. De afvikler NM i Sverige den 15. – 16. august ved Karlstad. Den 24. oktober afholder Dansk Køre Selskab DM i pløjning på Kragerupgård Gods, Vestsjælland.

Der er over 200 arrangementer at deltage i. De fleste af arrangementerne er også åbne for folk, der bare vil kigge på, og det er god underholdning at se på heste og ponyer i vores sport. På Dansk Køre Forbunds hjemmeside kan man udskrive en huskeliste i overskrifts form med oplysning om sted, hvis det er kendt for nuværende. Hvis man udskriver hele kalenderen fylder den over 25 A-4 sider, men det kan være en god idé. Hæft dem sammen og hæng dem ved opslagstavlen, man kan så rykke de sider af, som er passé. Alle aktiviteterne bliver omtalt i det blad, som De sidder med lige nu, under det arrangerende selskab eller forenings sider. Der kan man få en uddybende orientering.

Hjemmeside adressen er: <http://koereforbund.dk/aktivitets-kalender-ny>.

---

## Bog anmeldelse

*Af Hanne Hedegaard*

Når jeg har skrevet bog anmeldelse i overskriften, er det nok en tilsnigelse, da det nærmere er et hæfte. Titlen er: Kortfattet anvisning til at lære at kjøre, samt til hestes, vognes og seltøiers rigtige behandling. Skrevet for Karle, der bestemmer sig til at blive kudske.

Hæftet er oprindelige skrevet i 1853 af en ukendt forfatter, og er nu genoptrykt og udgivet af Ole Jespersen. Hæftet er oprindelig trykt gotisk, hvorfor Ole gengiver det side om side med "oversættelse" til nutidig skrift.



Når man læser hæftet, kan man naturligvis smile lidt af det gamle sprog, men selve essensen, i det at omgås og køre med hesten, er ikke meget anderledes end i dag. Der er mange gamle vendinger og ord, men stadig nemt forståeligt. Man kan også fornemme, at der er en vis forventning til, at man allerede har et godt kendskab til heste og deres måde at reagere på.

Hæftet kan købes for kr. 58,- plus forsendelse og kan bestilles ved Ole Jespersen [www.ekvipage.dk](http://www.ekvipage.dk).

*At kjøre med heste Foto: Jan Hedegaard*

# Ændringer i FEI veterinær reglement 2015

Af *Karina Larsen*

Hermed kort opsummering af de væsentligste ændringer i FEI's veterinære reglement for 2015.

- Har din dyrlæge medicineret din hest før stævnestart, skal den dyrlæge, der har udført behandlingen underskrive Veterinary Form 1 og indlevere til ansvarlig veterinær for stævnepladsen (veterinary delegate).
- Det er nu lovligt at bruge cyklosporin (middel mod allergi), implantater og øjendråber under et stævne.
- Det anbefales at føre en logbog over alle tilskudsprodukter, som heste får før og under stævnet. Herunder dato for administration, dosis og indgivelsesmåde samt person, der indgiver produktet, det officielle produktnavn og relevante batchnumre.
- Der vil som udgangspunkt blive taget både urin og blodprøve, når hesten bliver udtaget til doping kontrol. Stævnets behandlende dyrlæge kan dog anbefale, at der kun tages blodprøve, hvis omstændigheder gør, at urinprøve er til gene for hesten. Begge prøver skal superviseres af dopingdyrlægen.
- Officielle veterinærer, Testing veterinær, eller de, der hjælper stævnets officielle veterinærer, må ikke deltage til samme stævne. Heller ikke selvom de starter i national klasse til sammen stævne.
- Veterinær delegeret må ikke være official til samme stævne mere end tre år i træk uden mindst et års pause fra stævnet.
- Længden af banen til inspektion skal være minimum 30 meter. Det anbefales, at den er 50 m.
- Der kan forekomme kontrol af gamacher og klokker på hestene. Veterinary Delegate informeres, hvis der vil forekomme kontrol.
- Heste må ikke få udført nogen former for medicinering/behandling via rektum til et stævne.
- Heste må ikke konkurrere under brug af kinesiotape/plaster, men må gerne bruge det i stalden under stævnet.
- Det er den ansvarlige for hesten (kusken), der til enhver tid er ansvarlig for, at de, han overlader

hesten til, er bekendt med, hvordan man håndterer en hest efter FEI reglement.

- Ground jury er ansvarlig for at nedsætte sanktioner for alle former for behandling, der foregår uden for den afmærkede "behandlings boks" (Treatment box).
- Uautoriserede personer, der besidder kanyler, sprøjter eller lignende udstyr, får en bøde på 1000 chf. En hest, der injiceres under stævne og ikke er overvåget af behandlende dyrlæge i "treatment box", udelukkes fra konkurrence.

## Som sædvanlig er der et par ting, du skal huske inden forårets stævner går i gang!

*FEI pas:*

- Tjek at passets licens ikke er udløbet, og hvis det udløber i løbet af stævnesæsonen, så få bestilt et nyt hos Dansk Rideforbund.
- Hvis du har fået ny hest, skal du huske at skrive under der, hvor ejerens underskrift skal stå på en af de første sider i passet.
- Husk at heste registreret hos FEI efter 1.1.2013 SKAL være chipmærket.

Jeg glæder mig til at se Jer alle sammen på stævnepladserne inden længe!



*Når enden er god*

*Foto: Jan Hedegaard*

# FEI's kørereglement 11. udgave version 2015

Af Jørgen Konge

Dansk Køre Forbunds internationale dommer Pia Skar har oversat ændringer eller tilføjelser til FEI's kørereglement 11. udgave version 2014, som så kaldes version 2015. 11. udgave begyndte man at køre efter sidste år. Der kommer altid ændringer, når man finder ud af mangler eller huller.

Det første, man støder på ved gennemlæsningen, er, at der nu er niveauforskel på kuske, og hvor de starter. Det står i artikel 901. Alt nyt er markeret med rødt.

Under stjerne kvalifikationer kan man læse, at for at blive 2\* kusk, skal man have kørt to 1\* stævner og fuldført, man skal ikke have opnået nogle specifikke point i noget som helst, men fuldført. Alle må køre 1\* stævner. For at deltage i mesterskaber, skal man opfylde FEI's kvalifikationskrav for det pågældende mesterskab.

Under mesterskaber er der blevet tilføjet verdensmesterskab for ungheste. Til VM for ponyer, som afvikles i år i Holland, findes holdets placering ved at tage den ekvipage med laveste strafpoint i hver disciplin. Dog må kun ekvipager, der har fuldført stævnet regnes med.

Et nationalt hold består af mindst to 1-spand, to 2-spand og et 4-spand. Hver nation med et hold har ret til at sende op til ni kuske bestående af op til tre 1-, 2- og 4-spand.

## Forspændingen

Under retningslinjer ved forspændingen er der også tilføjelser. Afstanden mellem skagler skal være på mindst 55 cm for heste og 45 cm for ponyer.

## Hjælp ude fra

I dressur og forhindringskørsel må hverken kusk eller groom anvende nogen form for elektronisk kommunikationsudstyr, men det er ikke forbudt i maraton, ligesom mundtlig hjælp eller tilråb udefra i maraton heller ikke straffes længere.

Startrækkefølgerne i maraton og forhindringskørsel bestemmes af det opnåede point, den med laveste point starter sidst. Hvis en kusk starter med to ekvipager, gælder det samme, at den eller de heste vedkommende har opnået mindst point starter til sidst.

Tredive dage inden et Danmarksmesterskab må ingen kusk ride eller køre med nogen form for hestetrukket køretøj i forhindringerne.

Hvis tider ikke overholdes - både hvis man kommer efter tilladt tid eller før minimum tid, får man nu 0,25 strafpoint for hvert sekund. Det sammen gælder, hvis man ikke er klar ved starten på maraton ved etape A.

Det nye reglement slutter af med en specifikation af materiel til brug for forhindringskørsel.

Reglementet findes på hjemmesiden under "Køresport" derefter "Konkurrencekørsel".



Foto: Jan Hedegaard

# Artikel fra 1975

Af Hanne Hedegaard

Jeg har af Jens Svenningsen fået tilsendt nedenstående artikel skrevet af nu afdøde H. Haubroe. Det er hyggelig læsning, som vi den dag i dag også kan blive klogere af. Artiklen vil komme over et par gange, da den er temmelig lang.

## Hvad jeg hørte om tilkørsel af heste

Af Henrik Haubroe

Det er svært at bringe noget nyt om det emne, der var behandlet adækvat (fyldestgørende red.) for 3300 år siden på Hititternes tavler om avl, opfødning, tilkørsel og brug af heste, og som derefter har været omhyggeligt behandlet i samtlige kulturperioder i den mellemliggende tid. Min undskyldning for at gøre endnu et forsøg i denne retning må derfor være, at da Henry Ford og hans kolleger i den grad ødelagde vognudviklingen med indførelsen af forureningsmotoren ved begyndelsen af dette århundrede, vil der i dag være en miljøskadet generation, som ikke har fået den naturlige indføring i omgangen med hest og vogn, som burde være en del af den sportsmands dannelse. Endvidere er der, som følge af denne foranførte beklagelige udvikling, opstået en mangel på det personale, som de foregående århundreders forfattere regner med er til stede ved håndtering af heste. Jeg tænker her på Wrangels formaning om endelig at give heste hø i syv portioner begyndende klokken fem om morgenen og med rigelig tid til at æde inden morgen- og aftenstrigling, samt imellem de fire havremåltider.

Jeg vil derfor tillade mig at skildre mine rent personlige erfaringer, således som de er udviklet, mens jeg omhyggeligt har læst alle de håndbøger, jeg har kunnet finde, siden jeg i den modne alder af 10 år fik Wrangels Håndbog på svensk, og indtil jeg for et par år siden fik fat i Papes Die Kunst des Fahrens, som utvivlsomt er den mest udførlige bog om emnet, anvendelig for alle, der forstår tysk og til glæde for mange flere, da den indeholder 400 illustrationer.

De bør gå ud fra, at Deres hest meget gerne vil – og kan – trække. Problemet ligger væsentligst i at mildne den forvirring, der opstår, når De blander Dem i opgaven. Heste er faktisk skabt til at trække. De er avlet til dette formål gennem årtusinder. Det er både nemmere og sundere for en hest at gå for en let vogn end at slæbe rundt med en rytter. De kan selv overbevise Dem om dette ved at prøve forskellen i at køre en sæk havre hjem i en barnevogn og så bagefter prøve at bære den tilbage på ryggen. At rideheste skulle skades ved at blive kørt er derfor det rene vrøvl, men at overbelaste hesten med en tung byrde igennem længere tid, hvad enten den bæres eller trækkes, er selvfølgelig uheldigt, og i det følgende går jeg ud fra, at vi har at gøre med unge, lette heste, avlet til ridebrug ud fra de klassiske modeller, som var beregnet til at køre og ride afhængig efter forholdene. Glem ikke, at to af fuldblodets fædre blev fundet i træk, da de blev købt til vædeløb og til avl.

Jeg har kørt med mange forskellige hestecer i min tid og fundet varierende karaktertræk gå igennem de enkelte racer mht. temperament, trækvillighed, reaktioner over for forstyrrelser osv., men samtidig må jeg erkende, at når man kommer til den bedste ende af alle racer, er det som om temperamenterne og ydelserne flyder sammen, således at den endelige ydelse udelukkende afhænger af kuskens indsigt med det enkelte dyrs natur.

Hesten er et vanedyr, og gode vaner skal begynde tidligt, når man er ung, følsom og gerne vil gøre en god figur i den store verden. Derfor begynder jeg helst med en hest, når den er fyldt

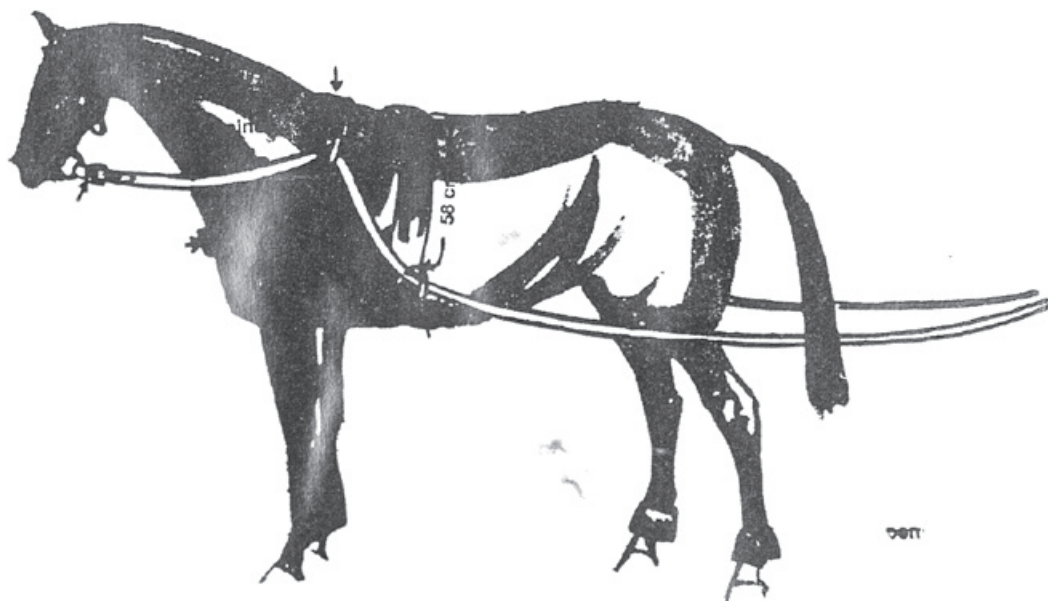
to år. Den bliver anbragt i sit spiltov, stående foran en krybbe er den bundet med et grimeskaft, som består af nylonreb eller noget lignende, som er uappetitligt at tygge på. Det er et gennemgående stykke, som rækker fra gulvet i den ene side igennem en ring i siden af spilbomme, derfra til hestens grime og videre til en ring i den modsatte side på spilbommen for at slutte ved gulvet.

I gulvhøjde er anbragt i hver siden en træklods, som er gennemboret for rebets gennemgang og tilstrækkelig tung altid at holde linen tæt. Ved dette arrangement undgår man de fleste uheldige episoder, hvor unge heste har fået et ben over det enkelte grimeskaft og ikke kan få det tilbage igen. Vand foretrækker jeg at holde i et trug for enden af stalden, således at man får lejlighed til at gå turen nogle gange om dagen sammen og tale om tingene og derigennem få lidt kendskab til hinanden.

Når der efter et par dages fodring og vanding er faldet ro over situationen, og det ny og spændende er blevet rutine, herunder den daglige "tagen op" af ben og udskrabning af hove, udredning og vask af man og hale osv., vil det være tid at begynde på de egentlige øvelser:

1. En gammel sadel lægges på, og gjorden spændes, men ikke for stramt. Megen ros skal gives for udvist beherskelse og tillidsfuldhed under denne øvelse. De vil allerede have opdaget, hvorfor handsker er vigtige. Ingen kan lade en tøjline køre ud imellem fingrene i det rette tempo, hvis han ikke har handsker på. Jeg håber ikke, De har haft brug for Deres hårde hovedbeklædning eller lange ærmer eller benklæder, men hvis De har prøvet at blive slæbt banen igennem blot en enkelt omgang efter en desperat hest, vil De have mærket hele forskellen på en adækvat påklædning og det modsatte.

FORTSÆTTES I NÆSTE NUMMER...



*Ung hest klar til indkøring på dobbeltlonge. 17 m webb-køreline går fra begge sider af biddet over nakkeringene ned i 2 ringe forbundet, hvor stangstropperne plejer at sidde, og videre til den gående kusk, som holder sig udfor hestens bagpart. Dvs. at den fjernest line passerer mellem bagben og hale og giver en glidende fornemmelse, som skaglerne senere vil kunne give.*

# Studietur til Holland

Efter offentliggørelsen på DKF's hjemmeside og Facebook har interessen for turen givet så mange forhåndstilmeldinger, at turen er næsten fuldt tegnet. Det er glædeligt med tilmeldinger i så god tid, og det gør det meget lettere for os, som skal

arrangere turen. Nærmere oplysninger og tilmelding: Ivan Bak, tlf 2099 2462, email: [ivan@hjulmager.dk](mailto:ivan@hjulmager.dk)

Kultur Historisk Udvalg

## Nyt fra BKU



*Gunner er ny kusk og får god hjælp af de garvede*

*Foto: Bodil Sørensen*

### Træning i brugskørsel, MKS

Hos Jørn og Kis Grønkær MKS var der indendørs brugskørselstræning i deres ridehal tre gange her i vinter. Der var lagt op til hygge hele dagen, og vi nød Kis' gode hjemmebag både om morgenen til morgenkaffen og om eftermiddagen. Hver gang var der ca. otte deltagende spand. Nogle var gengangere alle tre gange og garvede kuske inden for brugskørsel. Der var også andre kuske med, som havde mindre erfaring og enkelte, som lige skulle prøve og lånte en hest med vogn for lige at opleve, hvordan det nu var at køre brugskørsel. Et par nye heste under oplæring inden for denne gren af køresporten fik også trænet deres færdigheder. Den første træningsdag var portene brede, så det var nemt at komme ind og ud af forhindringerne. Forhindringerne blev så gjort smallere til den sidste træningsdag. Der var stor hjælp at hente hos de mere øvede, som hjalp

med at forklare, hvordan forhindringerne bedst kunne køres. Alle kunne være med, og det var nogle dejlige dage i samvær med hestefolkene. Tak til Jørn og Kis.



*Regerende NM Jens Peter*

*Foto: Bodil Sørensen*



Igen i år afholder MKS Brugskørsel hos Lis Laumann Nr. Feldingvej 9, Idom, 7500 Holstebro i år bliver det lørdag den 25.april

Alle er velkomne til at deltage eller bare kigge og se, hvad det går ud på, så kom og være med til en hyggelig dag.

Startgebyr er 150 kr. for medlemmer af MKS, for medlemmer af andre selskaber er startgebyr 200 kr., som indbetales på konto 9261 3050763675.

*Unghest trænes*

*Foto: Bodil Sørensen*



## Referat brugskørselsmøde den 17. januar 2015 hos Lis med deltagelse af dommere:

**Deltagere:** Lis Laumann, Bodil Sørensen, Kjeld Kryger, Judith Kofoed, Gunhild Madsen, Bente Søndergård, Jens Søndergård.

**Brugskørselsudvalget har konstitueret sig på denne måde:**

Lis Laumann, formand

Kjeld Kryger, sekretær

Bodil Sørensen ordinært medlem.

**Diskussion: Hvordan får vi flere med på at køre brugskørsel?**

1. Der laves to klasser - en begynderklasse efter den klasse, hvor de øvede har startet.
2. Hvordan får vi flere med til stævnerne?  
Forslag om at lave dobbeltstævne, hvor man

kører to gange. Interesserede i dette er ØKS og SKS. Der skal dog til dette være to dommere, en køredommer og en forspændingsdommer. De kan så bytte rundt om formiddagen og eftermiddagen - så man ikke nødvendigvis bedømmes ens.

3. Der laves en øvebane, som nogen kan træne på senere samme dag, som vi har afholdt stævne. Når banen i forvejen er sat op, og vognene er der i forvejen. Vi laver øvebanen, så den er nem for begyndere.
4. Gunhild foreslår, at da vognene er nede i Horsens i forvejen, så kan vi tage dem frem og træne en aften, hvor ØKS holder ordinære træningsaftener.
5. Kan vi få de museumsfolk, som i forvejen kører med heste med til at træne brugskørsel?

F.eks i SDR. Hygum og på Karensminde ved Grindsted.

6. Kan vi eventuelt udarbejde en liste over de brugskørselsbaner, der er i rundt omkring i landet?

### **Stævner**

Der er stævner i MKS, ThKS, som bliver enkeltstævner. Herudover vil SKS og ØKS godt lave dobbeltstævner. Ved disse køres banen igennem to gange, og det tæller som to Cup-stævner. Startgebyr ved disse to stævner vil være ca. kr. 300.

### **Stævner 2015**

MKS den 25. april hos Lis i Idom

ØKS den 16. maj på Bygholm i Horsens

SKS den 13. juni hos Kjeld i Jels

ThKS den 23. august i Thorsted ved Thisted

### **Information**

Der er en generel diskussion om, hvordan vi får formidlet information ud om, hvad vi går og laver? Der har været flere tiltag i MKS, f.eks. Hestens Dag i Skive, Lemvig dyrskue, mm. Hvordan man får de yngre folk med diskuterendes også?

### **Frokost til stævnet**

Det kan eventuelt laves sådan, at der er en let spisning (f.eks. pølser eller lidt kartoffelsalat med frikadeller) til frokost, som er indeholdt i konkurrenceprisen, hvor alle deltager. Dette skal øge det sociale samvær.

### **Nordisk Mesterskab 2015**

Det nordiske mesterskab i brugskørsel afholdes i Sverige. Datoen er den 15. og 16. august og stedet er Kil ca. 20 km. nordvest for Karlstad.

## **Pløjeudvalgsmøde den 25. januar 2015**

Hos Mona og Henrik Mikkelsen Sjælland

Alle medlemmer af udvalget var til stede. Vi startede med en god frokost.

Derefter velkomst og konstituering. Erling bød velkommen, specielt var det godt, at Bent var med igen efter to knæoperationer.

### ***Pkt.1 Konstituering:***

- Formand, Erling Larsen for et år mere.
- Næstformand og sekretær, Calle Jonassen for et år mere.
- Calle nyvalgt på hovedbestyrelsesmøde november 2014.

### ***Pkt. 2.Gennemgang af regelsæt.***

#### ***Sammenkastet:***

Efter flækningen skal der være - og kun være fire synlige omgange. Der må pløjes flere omgange reolpløjning, (hvis pløjeren synes det), hvorefter der kastes ud til lavere nummer. Overtrædelse vil medføre pointfradrag.

#### ***Hjælperen.***

Her skal der indføres efter udstikning af stokke og fjernelse af disse. o.s.v. Det betyder selvfølgelig,

lig, at hjælperen må fjerne stokkene under opfuringen.

#### ***Bedømmelse:***

Ad. 3 (bedømmes først efter 6-8-omgange) skal slettes.

Ad 6. Furens bredde.

#### ***Tilføjelse***

Bedømmelse: For hver påbegyndt cm.

### ***Pkt. 3: Dommerkursus i forår 2015?***

Der er ikke tid til at planlægge et kursus i foråret, der kommer et senere.

### ***Pkt. 4. DM-NM 2015.***

Vi kørte ud for at bese pløjearealerne på Kragerup Gods. Det ser rigtig godt ud.

Evt: VM hestepløjning 2015 annulleret på grund af manglende sponsorkroner.

Med venlig hilsen  
Calle Jonassen

# Tømmerkørsel

Af Erling Larsen

Der blev godkendt et udvalg for tømmerkørsel på hovedbestyrelsesmødet i november 2014

For at komme i gang har vi udpeget følgende personer for 2015.

Peter Smed HKR.  
John Sørensen MKS.  
Erling Larsen MKS.  
Anja Sørensen er sekreter.

Der vil være én på valg hvert år.

På valg i 2015 er Erling Larsen.

Vi er ved at have er sæt regler færdige. Det vil blive prøvekørt på MKS's indendørs stævne den

14. februar 2015, og derefter tilrettet og lagt ud på nettet.

Vi har bestemt, at vi vil efterligne det system, som der bliver brugt i brugskørsel med hensyn til placeringer, og det vil også sige, at vi kun holder et DM hver gang, vi er værter for Nordisk Mesterskab. Det skal vi være i 2016.

De andre to år er det den kusk med det højeste antal point, der er vinder.

Det næste stævne, der er planlagt, er hos Niels Jørgen Ramsdal fra ØKS den 26. april 2015.

Hos Karin og Niels Jørgen er der nogle rigtige gode forhold for en bane med skov, stejle skrænter og masser af sjove forhindringer.

Der blive også to stævner i efteråret - et i august og et i november med HKR som vært.

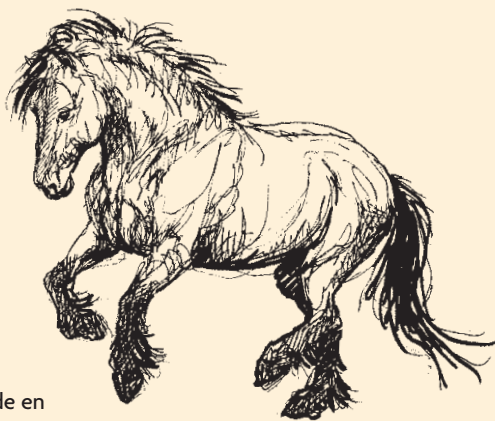
BKU

Venlig hilsen Erling

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridding og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

**Lykkely**  
Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentbjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07  
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk



## Siden sidst

### Generalforsamling 2014

Generalforsamling i Bornholms Køreselskab blev afholdt den 27. november 2014. Generalforsamlingen startede med at give ordet til Johnny Jensen, som havde skrevet mindeord over Jørgen Funch. Æret være Jørgen Funchs minde. Der var mødt 24 medlemmer frem til årets generalforsamling. Af formandens beretning fremgik det, at selvom foreningsåret var kommet lidt skævt i gang, havde det været et rigtig godt år. Foreningen var blevet 35 år, hvilket blev markeret med et lokalt stævne med efterfølgende fest. I forbindelse med jubilæet blev to af foreningens medstiftere: Bent Nielsen og Henning Sort udnævnt til æresmedlemmer. Der var blevet afholdt mange gode arrangementer, desværre var et enkelt arrangement blevet aflyst pga. manglende tilslutning. Formanden sluttede med at rette en stor tak til alle hjælperne, uden dem havde det ikke været muligt at gennemføre arrangementerne. På valg til bestyrelsen var

Søren Koch, Jørn-Ole Klausen og Holger Jørgensen, alle modtog genvalg. Karsten Olsen blev valgt som suppleant. Det fulde referat fra generalforsamlingen kan læses på: [www.bornholmskoereselskab.dk](http://www.bornholmskoereselskab.dk)

### Juleafslutning 14. december

Søndag d. 14. december var der juleafslutning i Rønne ridehal. Fem et-spand og tre to-spand stillede op i den til dagen særligt udvalgte disciplin, "slæde-forhindring- kørsel". Alle deltagere var meget begejstrede for den nye disciplin, en stor tak til Ida og Bent-Ole som havde lagt mange kræfter i arrangementet. Vinder i et-spand blev Bent Hansen med 76 strafpoint, i to-spand vandt Ann-Sofie K. Olsen med 68 strafpoint.

Årets Nisse 2014 blev Ann-Sofie, en pris som gives til den flottest pyntede ekvipage.

Da "kanen" var blevet parkeret, blev der traditionen tro serveret risengrød og nisseøl.



Nisserne på banen

Foto: Ida Marker



Thomas Hørringsen med "slæden"

Foto: Ida Marker

## Træningsstart

I weekenden den 10. og 11. januar tyvstartede 10 kuske årets træning. Vi havde fået besøg af Kurt Klindt. Kurt kom med storm, tog os med storm og rejste med storm. Vejret var kort sagt lige ved at sætte en kæp i hjulet, men det lykkedes. Udover to dage med undervisning, var der om aftenen fællesspisning samt en god gang køresnak. Der blev bl.a. set video fra dagens træning. Det var en super weekend for deltagerne. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle som bidrog til weekenden.

Vi forsætter vintertræningen frem til påske med tilkørsel torsdag aften samt undervisning søndag formiddag. Indendørs sæsonen afsluttes med et kørestævne den 2. april 2015 (se mere under Hvad nu).

## Bøf og bowling Torbens Bowling Cup.

Fredag den 30. januar 2015 var vi 17 medlemmer af Bornholms Køreselskab, der mødtes i Bornholms Bowlingcenter for at deltage i vores planlagte bøf- og bowling-arrangement. Vi startede med den kulinariske afdeling - salat, plankebøf og is, humøret var i top og snakken gik livligt ved bordet, der blev sat hold og trukket lod om banerne. Klokkeren 20 startede vi så på timers bowling, og konkurrencegenet kom op i os alle med venskabelige tilråb og heppen, for hvis den

røde kegle stod i midten, og der blev lavet et strike, var der shots til hele holdet, meget underholdene. Vinderen af Torbens Bowling Cup blev Jørn Ole Klausen med 138 point i en serie. Der var to på andenpladsen, Jesper Madsen og vores sponsor Torben Pedersen, der havde pointlighed med 135 point, Torben overlod pladsen til Jesper, da han deltog som sponsor, så nr. 2 blev Jesper Madsen med 135 point. Der var også en præmie skænket af "smeden" til den bowler, der blev næstsiddst. Det blev Anette Jensen med 41 point. Efter vi behørigt havde fejret mesteren, var der evaluering om aftenens forløb, og der var enighed om, at vi afviklede næste bowling på samme måde. Mesteren Jørn Ole klarede sagtens to timers bowling, selv om han var en af de ældste, der deltog. Tak for en hyggelig aften og på gensyn næste år.

Johnny



Klar til bowling

Foto: Katja Wiinberg

# Hvad nu

## Medlemsmøde

Torsdag den 26. marts kl. 19.00 medlemsmøde i fritidshuset i Østermarie. Dyr læge Flemming Kofoed fortæller om fodring. Baneskitsen over den kombinerede forhindrings- og maraton-kørsel til stævnet den 2. april, vil blive udleveret.

## Påskestævne

Skærtorsdag den 2. april afholder BKS påskestævne. Stævnet afholdes i Rønne ridehal. Der konkurreres i to discipliner: Dressurkørsel og kombineret forhindrings- og maraton-kørsel. Der køres i et-spand og to-spand klasse. Efter stævnet vil der være mulighed for at deltage i en frokost.

## Kuskemøde

Torsdag den 16. april afholdes der møde for kuske, hvor sommerens træning tilrettelægges.

## Arbejdsaften/kørsel på Strøbybanen

Mandag den 27. april er der arbejdsaften på Strøbybanen, hvor denne gøres klar til sommerens træning. Opstart af kørsel starter, med forbehold for vejret, mandag den 4. maj.

## Løvspringstur

Søndag den 17. maj kl. 10.30 fra Kvægstaldene i Hareløkkerne. Vi kører en rolig tur i den forårsgrønne og ny udsprungne skov ca. 1,5 time. Vel tilbage nyder vi vores medbragte mad i det grønne. Man må meget gerne melde til hos Ida på mobil 2334 9496 senest dagen før. I tilfælde af dårligt vejr kommer Ida med en udmelding på dagen.



Løvspringstur

Foto: Ida Marker



# Dansk Køre Selskab

www.dansk-koere-selskab.dk

Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen  
Hornbækvej 992, Horneby, 3100 Hornbæk  
tlf. 4970 1064, 2260 1830, enrum@mail.dk

Sekretær: Charlotte Monk,  
Toftevangen 8, 4130 Viby Sj., Tlf. 3151 8893  
Mail: charlotte.monk@live.dk

## Siden sidst

### Generalforsamlingen

Der deltog omkring 90 medlemmer til generalforsamlingen den 14. november i klublokalet på Dorthealyst De 70 deltog i spisningen før generalforsamlingen. Det var en hyggelig aften, hvor man efter generalforsamlingen hyggede sig. Referatet fra generalforsamlingen kan læses på Dansk Køre Selskabs hjemmeside [www.dansk-koere-selskab.dk](http://www.dansk-koere-selskab.dk)

Ved det efterfølgende bestyrelsesmøde konstituerede bestyrelsen sig på følgende måde: Formand Jørgen Ahrendt-Jensen, næstformand Niels Giversen, kasserer Anne Jensen, sekretær Charlotte Monk, materielforvalter Jakob Andersen. Øvrige bestyrelsesmedlemmer er Gert Frid, Niels A. Jensen, Bjarne Thor Christensen og Kim Andreasen.

## Hvad nu

### Indendørsstævne den 28. februar

Indendørsstævnet er i år igen flyttet retur til Vig, hvor vi efterhånden har holdt det flere år, dog med undtagelse af sidste år, hvor det blev afholdt i Roskilde. Men nu er vi så heldige at have fået lov til at benytte OHRs' faciliteter igen, så vi kan fastholde vores tilbagevendende tradition med Peter Koux og Rikke Højgaard, der står for at arrangere dette. Når Køresporten udkommer er stævnet allerede afholdt. Så følg med på vores hjemmeside for at se resultaterne for stævnet.

### Træningsmaraton den 29. marts på Dorthealyst

Igen i år vil vi holde en træningsmaraton, der giver så mange som muligt chancen for at træne og få kendskab til forhindringerne på Dorthealyst.

Vi starter kl. 09.00 i klubhuset, hvor der vil være mulighed for at købe kaffe/te og en oste-mad. Derefter vil der være en briefing, og så vil det være muligt at gå ud og se forhindringerne.

Derefter spændes der for, så I kan komme ud at køre 3-4 forhindringer.

Det er tænkt som en dag, hvor I kan øve jer i forhindringerne og har mulighed for at køre dem igennem flere gange. Der vil blive taget tid, så man bagefter kan se, hvilken måde forhindringen kan køres med den bedste tid.

Der vil ikke blive udsendt en startliste, men ved briefing udleveres en liste med startrækfølge.

Stævnegebyr 100,00 kr.

Der vil i løbet af dagen være mulighed for at købe lidt at spise og drikke i klubhusets cafeteria

Tilmelding senest den 22. marts til Charlotte Monk tlf. 3151 8893 eller mail [charlotte.monk@live.dk](mailto:charlotte.monk@live.dk)

### International CAI2\*-H+P / CAIY2\*-H+P / CAIJ2\*-H+P/CAICH2\*-P1 stævne på Dorthealyst 30.april – 3 maj

Vores årlige CAI2\*-H / CAI2\*-P udvides i år til også at invitere Young Driver, Junior og Children, da vi kan se af de annoncerede stævner i Europa, at det kan blive en udfordring for de nye kuske at finde stævner. Vi er klar over, at vi kan bliver udfordret på antallet af deltagende kuske, men håber på, at vi alligevel kan få dres-

surdagene til at blive tålelige for alle hjælpere, selvom vi måske kommer til at køre 10 timer dagligt i to dage. Stævnet starter onsdag den 30. april, hvor der vil være dyrlægekontrol fra onsdag aften omkring kl. 18.00.

Vi har jo også tradition for at afholde nationalt stævne sideløbende, så det vil selvfølgelig også være muligt i år. Der kan tilmeldes i klasserne 1- 2- og 4-spand hest og pony, samt Junior/Youngdriver. Her kan også deltage udenlandske kuske. Ved for mange tilmeldinger vil køreudvalget efter bedste evne udtage de kuske med den største stævneerfaring. Ligeledes kan køreudvalget henstille til meget uerfarne kuske om i stedet at deltage i den nationale klasse. Alle danske kuske skal have tilmeldt og betalt senest den 5. april 2015, idet evt. overskydende pladser overgives til udlandet. Max antal kuske i alt 90.

Propositioner kan downloades på [www.dansk-koere-selskab](http://www.dansk-koere-selskab) eller [www.koereforbund.dk](http://www.koereforbund.dk) og tilmeldingen kan tilsendes på mail: [charlotte.monk@live.dk](mailto:charlotte.monk@live.dk), og ved evt. spørgsmål kan man henvende sig til Charlotte Monk tlf. 3151 8893.

Ved dette stævne skal der igen bruges mange hjælpere, så har du mod på at give en hjælpende hånd, hører vi meget gerne fra dig, enten som forhindringsdommer eller skriver for en dommer så kontakt Charlotte Monk (se tlf. og mail ovenfor).

Hvis du ønsker at hjælpe i cafeteriet kan du ringe eller skrive til Mette Giversen tlf. 5780 3929 eller mail: [hestemand@mail.dk](mailto:hestemand@mail.dk)

### **Orienteringskørsel i Nordsjælland den 14. maj (Kristi Himmelfartsdag)**

Så nærmer tidspunktet for den årlige orienteringskørsel sig. I år foregår den i den nordlige del af området, så orienteringskørslen bliver med udgangspunkt fra:

Bjarne Thor Christensen  
Tinkerupvej 21,  
Tinkerup, 3080 Tikøb.

Efter ankomsten bliver der udleveret et rutekort over skovene i området, hvor vi skal køre. På turen vil der være poster med opgaver, der skal løses, og resultatet regnes ud til sidst, så man kan se, hvem der har klarer sig bedst.

Turen starter kl. 09.30 med den første ekvipage og derefter med 5 minutters mellemrum.

Efter turen kan man spise sin medbragte mad og hygge sig med hestesnak og udveksling af oplevelser under turen.

Startgebyr 100,00 kr. pr. vogn. Beløbet betales ved ankomsten.

Er der nogen, der ikke selv har kørelighed, er der mulighed for tilmelding, og ledige pladser vil blive tildelt efter "først til mølle princippet".

Tilmelding til Jørgen Ahrendt-Jensen tlf. 2429 3075 eller meget gerne på mail [enrum@mail.dk](mailto:enrum@mail.dk) senest den 15. maj.



*Pløjning i en svunden tid*

*Foto: Jan Hedegaard*





## Siden sidst

### Den gyldne hestesko

Første kørsel startede kl. 10, og alle var i gang med at gøre heste og vogne klar. Der startes med 10 minutters mellemrum, så det var med at holde sig klar.

Banen var dels i ridehuset og dels på Fjelsted Rideklubs terrænbane.

Ruten var lavet, så alle havde mulighed for at deltage.

Der var indlagt forskellige forhindringer undervejs. I terrænet skulle man følge den fastlagte rute i den tidligere grusgrav. Her kom man både i skov, på åbent land og ned til vandgraven.

Da der var frost, skulle hestene dog ikke gennem vandet.

I ridehuset var der opstillet forskellige forhindringer, som skulle gennemkøres på den rette måde, ellers fik man strafpoint.

Som altid til "Den Gyldne Hestesko", kører vi ikke om at placere sig bedst, men derimod gælder det om, at ramme så tæt på gennemsnittet for det samlede felt, som muligt.

Der var dog også præmie til den ekvipage, der kom igennem turen med færrest strafpoint.

Som altid køres der to gange.

Før frokost kørte kusken og efter frokost kørte groomen.

Det var en fornøjelse at være med, og det var dejligt endnu engang at opleve, hvordan køresporten kan være en familiesport, hvor to generationer kan deltage sammen i konkurrence.

## Hvad nu

Da sætternissen har været på spil i det blå blad, kommer der her en opdateret aktivitetskalender.

### Aktivitetskalender 2015

Januar til april: Seletøjssyning / hyggeaftener.

Den 28. marts "Den gyldne hestesko" 2. afdeling.

Den 26. april Forårstur ved Ravnholt på Midtfn.

Den 9 maj Juniordag på Kærsgaard.

Den 10. maj Åbent Dressur- og TopCup stævne på Kærsgaard.

Den 3.-5. juli Landstævne på Kærsgaard.

Uge 29 Ferieuge på Egeskov.

Den 8. august Klub stævne med FM, Åbent Top og Dressurcup stævne på Kærsgaard.

Den 9. august "Den gyldne hestesko" afdeling 3.

Den 29.-30. august Hygge weekendtur.

Den 19. september Hyggepløjning hos Jens Dall.

Den 27. september FM i pløjning.

Den 3. oktober "Den gyldne hestesko" afdeling 4.

Den 21. oktober Generalforsamling.

Den 27. december "Den gyldne hestesko" julestævne.

### Mandags undervisning

Der er igennem et par måneder her i vinter blevet undervist i kørsel og ridning af Anita Bommelund på Midtfn. Det foregår hver mandag aften i et ridehus i Havndrup ved Søllinge. Kontaktperson er Dennis Holm-Andreasen 2344 7301. Man er velkommen til at ringe og høre nærmere eller få adressen og kigge forbi til en snak.

# Himmerlands Køre- og Rideforening

www.hkr-koeforening.dk



Formand: Thorkild Aagaard Nielsen  
Under Bakken 17, Sødring, 8970 Havndal  
Tlf. 8647 2220, 2251 3099

Sekretær: Randi Stub Petersen,  
Ottrupgård 9, 9520 Skørping  
Tlf. 4110 8812, randistub@mail.dk

Vi arrangerer en sommercamp i uge 30 den 20.-26. juli. Turen vil foregå i Rold Skov med udgangspunkt omkring en fælles lejr på Jamborettepladsen. Der bliver sørget for toilet/badeforhold og strøm. Alle er velkommen. Der kommer

nærmere oplysninger på vores hjemmeside. Tilmelding og program følger.

Arrangør:  
Himmerlands Køre- og Rideforening

## Siden sidst

### Træningskørsel i Udbyhøj



Den ugentlige træningsaften Foto: Anne Marie Rasmussen

Der har siden starten den 4. januar været kørsel i ridehuset, Færgevej 1, Udbyhøj stort set hver søndag. Der kommer 6-8 ekvipager hver gang. Efter et par timers kørsel sluttet der af med en let frokost på Stadionvej, for de som har haft lyst.

### Den 28. januar: Seletøjssyning hos Peter Smed, Nebstrup



Der blev arbejdet koncentreret med seletøjssyningen

Foto: Anne Marie Rasmussen

Otte var mødt op denne aften. Ved fælles hjælp fik vi gang i vedligeholdelse og reparation af seletøjet. Nogle syede, nogle smurte seletøj ind og andre snakkede. Vi deltes om det medbragte værktøj og briller, så alle fik noget ud af en hyggelig aften. Vi sluttede af med vores medbragte kaffe og Irenes lækre fastelavnsboller.

### Den 5. februar: Klubaften om brugskørsel



Klubaften om brugskørsel Foto: Anne Marie Rasmussen

Ikke mindre end 20 mødte op i Spejderhuset i Hadsund. Kurt Hansen fortalte om de mange forskellige aspekter, der er inden for brugskørsel. Det gælder forspænding, gennemgang af de forskellige forhindringer, afslutning, udstyr, tider og ikke mindst de rigtig mange muligheder for minuspoint. Han svarede også på de mange spørgsmål fra de fremmødte. Ligeledes fortalte han også om sine oplevelser rundt omkring, når han har været til stævner. Kurt sørgede for, at vi sluttede af med kaffe og kage.

## Hvad nu

Kommende arrangementer: Hold øje med hjemmesiden [www.hkr-koereforening.dk](http://www.hkr-koereforening.dk).

Kørsel i ridehuset i Udbyhøj hver søndag, indtil vi starter den udendørs kørsel ved Spejderhuset i Hadsund.

Tømmerkørsel /træning hver lørdag formiddag starter ved Peter Smed, når vejret atter tillader det.

|                  |  |
|------------------|--|
| Den 11. februar: | Seletøjssyning ved Peter Smed, Nebstrup                        |
| Den 22. februar: | Vinterkøretur i Rold Skov. Udgangspunkt Arden Rideklub         |
| Den 26. februar: | Klubaften om tømmerkørsel v/Peter Smed, Spejderhuset i Hadsund |
| Den 14. marts:   | Træudtræk hos Ulla og Torben, Skørping                         |
| Den 15. marts:   | Workshop om forspænding foregår i ridehuset i Udbyhøj          |
| Den 26. marts:   | Klubaften af pløjning v/Erling Larsen, Spejderhuset i Hadsund  |
| Den 2. april:    | Påsketur ved Rita og Thorkild, Sødring, Thorkild er guide      |
| Den 11. april:   | Træudtræk ved Jørgen Linnegård, Nebstrup                       |
| Den 19. april:   | Brugskørsel uden konkurrence, Spejderhuset i Hadsund           |
| Den 14. maj:     | Kristi Himmelfartstur i Skivum Krat, Helge Olesen er guide     |
| Den 23.-24. maj: | Pinsetur ved Vilsted Sø, Ranum, Keld Nielsen er guide          |
| Den 7. juni:     | Top-cup-stævne ved Spejderhuset i Hadsund                      |
| Den 14. juni:    | Køretur i Als Krat og omegn, Curt og Poul Søren er guider      |
| Den 21. juni:    | Brugskørsel uden konkurrence ved Spejderhuset i Hadsund        |



# Fuglsang



# Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Birgitte Jensen, Ndr. Troelstrupvej 3,  
9632 Møldrup, tlf. 28 60 89 74,  
guldager\_66@hotmail.com

Sekretær: Gitte Andersen  
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup  
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

## Siden sidst

Aktivitetsskalendareren er sendt ud til medlemmerne og kan også findes på vores hjemmeside.

Bestyrelsen i Midtjysk Køreselskab ser frem til mange gode stunder i 2015.

## Hvad nu

### Undervisning med Finn Qvist

Vi begynder igen undervisning med Finn, når vejret og banen tillader det. Finn er en dygtig underviser, der kan lære kuske på alle niveauer noget. Kontakt Birgitte for yderligere information på tlf. 2860 8974.

### Klubstævne lørdag den 28. marts

MKS afholder klubstævne på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppekørsel og maraton. Tilmelding til Gitte Andersen på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 15. marts. Startgebyr er 150 kr. for medlemmer af MKS, for medlemmer af andre selskaber er startgebyr 200 kr., som indbetales på konto 9261 3050763675.

### Bustur til Dorthealyst lørdag den 2. maj

Det er efterhånden et par år siden, vi har været på Dorthealyst og se maraton til det internationale stævne, som afholdes hvert år den første weekend i maj. Det er en oplevelse for alle, både kuske og publikum. Vi kører fra Birken kl. 6.00 og samler op på vej ned af A13. Vi holder en kort pause på vej derover, og forventer at ankomme på Dorthealyst ca. kl. 10.00. Af hensyn til bus, skal der tilmeldes til Gitte på tlf. 2170 3721 senest den 19. april. Pris kommer senere, jo flere vi er, jo billigere bliver turen. Vel mødt.

### Klubstævne og TopCup på Nr. Vosborg den 9. maj

MKS afholder klubstævne og TopCup på Nr. Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb. Der kan til klubstævnet tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppe og maraton. I forbindelse med klubstævnet køres der efter gældende TopCup propositioner. For de kuske, som vil køre både klubstævne og TopCup tæller topperesultatet fra klubstævnet som første gennemkørsel i TopCuppen, derefter køres toppebanen igen, og dette tæller som anden gennemkørsel i TopCup. Startgebyr for klubstævnet er 150 kr. for medlemmer af MKS, for medlemmer af andre selskaber er startgebyr 200 kr. For TopCup er startgebyr 150 kr. Startgebyr for både klubstævne og TopCup er 250 kr. for medlemmer af MKS, og 300 kr. for medlemmer af andre selskaber. Tilmelding skal ske til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 19. april. Startgebyr indbetales på konto nr. 9261 3050763675.

### Pinsetur og Løvspringstur den 25. maj

Vi kører igen løvspringstur sammen med Rideklubben Birken, som har en fast tradition med at køre pinsetur 2. pinsedag. Vi mødes på Birken, og kl. 8.00 kører vi ca. 10 km ud til Per og Anne Mette Høgh af naturskønne veje. Her er der formiddagskaffe med rundstykker. Derefter spænder vi for igen og kører tilbage til Birken, hvor

vi er ca. kl. 13.00. Yderligere information kan fås ved Gitte på tlf. 2170 3721 eller Jens på tlf. 4027 4440. Vel mødt.

### Klubstævne på Birken den 6. juni

MKS afholder klubstævne på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppekørsel og maraton. Tilmelding til Gitte Andersen på mail [g.andersen.84@gmail.com](mailto:g.andersen.84@gmail.com) eller tlf. 2170 3721



*Fra en tidligere ferietur*

*Foto: Niels Hansen*

senest den 15. marts. Startgebyr er 150 kr. for medlemmer af MKS, for medlemmer af andre selskaber er startgebyr 200 kr., som indbetales på konto 9261 3050763675.

### Sommerlejr 2015

Sommerferieugen bliver i år afholdt hos Anna og Niels Hansen, Lergravvej 23, 7490 Aulum fra lørdag den 11. juli til lørdag den 18. juli

Seneste tilmelding på tlf. 3066 5708 eller mail [nh@aulum.dk](mailto:nh@aulum.dk) er 20. juni, men gerne før. Er der spørgsmål til arrangementet, svarer vi naturligvis gerne på ovenstående tlf. nr.

Ugen vil byde på køreture i området, f.eks. tur med den gamle studevej, ture til Storåen, en tur i Blichers fodspor, Bernhards grusgrav og meget mere.

En dag med aktiviteter i lejren f.eks. ringridning, tømmerslæb eller hvad lejrdelegerne ønsker og evt. aftenfest for lejrens deltagere. Ud over det, håber vi på hyggeligt samvær hele ugen.

Alle er velkomne både kuske og ryttere med heste.

Udgifterne for ugen deles vi om. Det er svært på nuværende tidspunkt at sige hvor meget, men det er helt sikkert, at udgifterne vil blive minimale sådan, at alle kan være med. Vel mødt.



*Det hyggelige samvær er en stor del af det at være med på ferieugen*

*Foto: Nielsen Hansen*



## Siden sidst

### Klindt Maraton Cup

Vi har afholdt TO afdelinger af Klindt Maraton Cup. Første gang den 28. december, hvor 31 ekvipager kørte "Nytårsmaraton" i Himlingøje, og igen den 24. januar sammen med KEKF på Lipizzaner-stutteri Ordrupdal med 26 deltagende ekvipager.

### Private Driving i Dyrehaven nord for København

Dyrehaven med Eremitageslottet og udsigt over Øresund til Sverige og med den helt usædvanlige stemning har været udflugtsmål for københavnere og andre i flere hundrede år. Søndag den 25. januar mødtes vi på Galopbanens P-plads og gjorde klar til at køre klokken 11.

Turen var på ca. 20 km med TRE pauser undervejs, hvor SSK var vært ved de to, og frokosten var en medbragt madkurv for egen regning. Turen gav mulighed for at se flere af de for sko-

ven meget specielle steder, og frokosten blev spist lige neden for Eremitageslottet.

### Generalforsamling

Årets generalforsamling blev afholdt i god ro og orden den første fredag i februar. Som altid var der mulighed for at købe et måltid mad og spise i godt selskab med andre kuske, inden generalforsamlingen begyndte, og det valgte knap 40 medlemmer at gøre.

På generalforsamlingen blev Bjarne Wisler, Ole Kristiansen og Mona Nehrmann valgt ind i bestyrelsen som afløsere for Malene Aagaard, Helle Kornerup, Jim Nielsen og suppleant Carsten Linde.

Desuden blev der uddelt vandrepokaler til:

Årets Hjælper: Klaus Petersen og

Årets Kusk, Charlotte Slebo.

## Hvad nu

Vi har også i år fået Pia Skar til at gennemgå det nye reglement samt dressurprogrammer for os.

Det sker fredag den 20. marts på Skovbo Travbane.

## ANNONCEPRISER

1/1 side kr. 990,-  
1/2 side kr. 550,-  
1/3 side kr. 440,-  
1/4 side kr. 385,-  
1/8 side kr. 220,-

Tilbud gives på opsætning af annoncer.

Alle priser er ekskl. moms



# Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,  
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro  
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Nina Raun Bomberg  
Rugbjegvej 27, 6230 Rødekro  
tlf 28940461, sekreter.sks@gmail.com

## Siden sidst



*Otto Stange blev udnævnt til  
æresmedlem af SKS*

*Foto: Annalise Petersen*

### Æresmedlem

I forbindelse med vores generalforsamling blev vores ældre medlem Otto Stange udnævnt til æresmedlem. SKS ville med dette vise vores glæde over Ottos store støtte til DM 2014.

### TØS cup

17 kuske opdelt i fire klasser mødtes på Revsø Ride-skole den 7. februar. Placeringerne blev således:

*Mini/op til 120 cm:*

1. Anne Lebrecht Johansen, SKS

*Let/junior:*

1. Søs Clausen, FKS

*1-spand pony & hest:*

1. Tamara Post, SKS, 2. Henrik Høper, SKS

*2-spand pony & hest:*

1. Niels Schelde Petersen, TKS, 2. Anette Holst Irming, TKS

### Klubstævne på Revsø Rideskole

Den 19. april 2015 afholder SKS klubstævne på Revsø Rideskole, Revsømarkvej 2, 6560 Sommersted.

Tilmelding til Nina Raun Bomberg på sekreter. sks@gmail.com, senest torsdag den 9. april.

Propositioner følger senere, se gerne på hjemmesiden.

Vel mødt!

### Klubaften og træning

Hver mandag aften mødes en håndfuld medlemmer til træning med Henrik Høper hos Ann Rysgaard i Rødekro. Når det bliver lidt varmere og lysere, begynder vi at køre udenfor. Udendørs er der en dressurbane og flere faste maratonforhindringer, og vi vil af og til sætte en keglebane op, ligesom vi vil forsøge at lave et par brugskørselsforhindringer. Der er selvfølgelig mulighed for undervisning med Henrik, men man kan også selv køre de forskellige forhindringer eller komme for at hygge med de andre medlemmer. Vi mødes fra kl. ca. 17.00. Ring til Ann Rysgaard for at høre nærmere.

### Åbent hus i Blue Hors

Hvis der er interesse, vil vi prøve at arrangere fælles transport til åbent hus hos Blue Hors. Evt. interesserede bedes henvende sig til et af bestyrelsesmedlemmerne. Åbent hus er den 28 marts.

Se alle vores arrangementer i 2015 på hjemmesiden.

## Hvad nu

Orienteringskørsel den 9. maj hos Tage Petersen.

Aabenraa Dyrskue den 29.-30. maj.

Landsstævne den 15.-17. maj i Revsø. Hold øje med hjemmeside for informationer.



# Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Ninna Lisner, Tilstedvej 17,  
7700 Thisted, tlf. 21 62 63 74,  
lisner@outlook.dk

Sekretær: Stine Kjeldsen,  
Gøttrupvej 225, 9690 Fjerritslev  
Tlf. 31 23 75 05, stine@nk-byg.dk

## Siden sidst

### Juleadventstur

Søndag den 30. november 2014 var der adventstur fra Havlandsvej ved Østerild.

Omkring 25 mennesker var mødt op til adventstur hos Anker og Gerda. Dog var alle ikke med ude at køre, da det var hundekoldt (omkring frysepunktet), men jeg tror, der var 18 med i vognene.

Anker havde planlagt en god tur med godt med læ i skoven og tilpas tempo.

Efter køreturen, da der var spændt fra, og hestene stillet i Ankers stald, samledes vi alle til varm gløgg, kage og slik, som vi nok ikke mindst skal takke Gerda for. Så følte man rigtigt, at julen nærmede sig.

Dejligt med god tilslutning, når der laves arrangementer.

Tak til Anker og Gerda.

Peter Pedersen.

### Foredragsaften med Ib Kirk, som ejer Katrinelund på Mors

Thy Køre Selskab besøgte Katrinelund i Plantagehuset i Thisted, tirsdag den 20. januar.

Det var Anders Lynggaard, der havde arrangeret foredraget.

Katrinelund er en af Danmarks absolut førende hingstestationer og tilbyder et bredt udvalg af internationalt anerkendte dressur- og springhingste.

Det var en fornøjelig aften med en sprudlende foredragsholder.

Ib pointerede, at han stadig følte sig som en bonde, selv om det efterhånden var en virksomhed med 12 ansatte. Han mente, at det var vigtigt for virksomheden, at alle medarbejdere havde en god opførsel, respekt for værdier, høflighed og ordenssans. Det var også vigtigt at kunne

sælge tingene for lidt mere, end de havde kostet i anskaffelse.

Der var 25 deltagere til foredraget.

Lise Hove'



Ib Kirk er en sprudlende foredragsholder Foto: Knud Hove

### Tilkørsel

Igen i år har vi forsøgt at få opstartet tilkørsel af heste og ponyer. Vi havde dog lidt besvær med at finde et sted, som kunne huse os, men det lykkedes til sidst, idet Thisted ridecenter var så flink at tage i mod os.

Desværre så det så dernæst ud til, at der ikke var et vældigt behov for tilkørsel, men da det plejer at være et godt samlingspunkt for klubbens medlemmer, besluttede vi at opstarte, i håbet om, at der hen af vejen ville være flere som tilmeldte sig.

Inge Karstensen



Inge Karstensen med sin nye pony

Foto: Lise Hove



# Siden sidst

## Foredrag med dyrlæge/beslagsmed

Tirsdag den 10 marts er afholdt, når bladet udkommer.

## Arrangement med Katja Schumann og opvisning v/ Thy Køreselskab søndag den 15. marts kl. 10.00- ca. 14.30

Thy Køre Selskab og Sportsrideklubben Thisted afholder i fællesskab et arrangement på Thisted Ridecenter, Teglværksvej 9, 7700 Thisted.

Program:

*Kl. 10.00 – 11.00*

Opvisning af keglekørsel v/ Thy Køre Selskab

*Kl. 11.00 – 12.00*

Forsøg dig som kørekusk eller få en køretur, v/ Thy Køre Selskab

*Kl. 12.00 – 13.00 Pause*

Cafeteriet har åbent hele dagen.

*Kl. 13.00 – ca. 14.30 Opvisning*

v/ Cirkusprinsessen Katja Schumann.

Katja Schumann har fra sit 11. år arbejdet med heste i cirkus, hvor alle discipliner har været hendes levevej. Frihedsdressur, skoleridt, høj skole, kørsel, jockeyridt, heste er mit liv.

Hermed program for eftermiddagen:

1. Præsentation.
2. Opvisning i frihed. Kontrol uden tøjler eller longe ol.
3. Få en samarbejdsvillig hest. Kørsel, ridning og håndtering.
4. Spørgetid.
5. Rideopvisning.
6. Tak for i dag.



Katja Schumann

Foto: Privat foto udlånt af Katja Schumann

Indgangspris for hele dagens arrangement: 40 kr.  
Børn under 12 år ifølge med voksen: gratis.  
Børn under 12 år uden følge: 20 kr.  
Alle er velkomne, og vi håber at se så mange som muligt til en hyggelig dag.

Thy køre Selskab og  
Sportsrideklubben Thisted  
Inge Karstensen

## En forårsdag i marken

Torsdag den 2. april (skærtorsdag) mødes vi hos Torben Lützhøft, Ginnerupvej 15 7760 Hurup for at arbejde med heste i marken. Der er mulighed for at pløje, harve, køre brugskørsel og trække med tømmerstokke.

Man kan også låne en to-spandsvogn af Torben til sine medbragte heste (shetlændere er for små) og køre en tur i Dover Skov.

Der startes med morgenkaffe, som Ruth serverer, og til middag indtages de medbragte madpakker.

Herefter igen en tur i marken, inden der til slut drikkes kaffe.

Alle er velkomne også nabeforeninger både med og uden heste.

Tilmelding til Torben tlf. 9795 9159/244 5070 eller Calle på tlf. 4142 2513 senest den 29. marts.

## Forårstur i Sydthy

Søndag den 17. maj kl. 10.00 Ginnerupvej 15, 7760 Hurup

Vi starter med kaffe og rundstykker kl. 10.00 derefter afgang kl. 10.30.

Der bliver en kortere tur for shetlændere.

I middagspausen spises der medbragte madpakker, inden turen går tilbage.

Tilmelding til Torben tlf. 9795 9159/244 5070 senest den 13. maj.

## Bustur lørdag den 25. april

Turen går til Jens Høgh - erfaren kusk og fjordheste-avler - på Birken i Skals, hvor vi håber, vi kan lokke ham til at lave en lille opvisning for os og vise os staldene.

Efter frokost - husk madpakke - går turen videre til Net-op A/S, hvor der vil være mulighed for at foretage div. indkøb.

Når vi har handlet, kører vi videre til Sven Aage Laursen i Lind, der har en vognsamling, for til sidst at slutte af på et islænderstutteri ved Holstebro, inden turen går hjemad.

Tilmelding til Ninna Lisner - tlf. 2162 6374.

Endelig plan for dagen kommer senere - hold øje med hjemmesiden

## Opstart på Klatmøllebanen søndag den 10. maj kl. 10.00

Vi vil traditionen tro servere kaffe og rundstykker, efterfulgt af en køretur i skoven.

Af hensyn til rundstykker er tilmelding til Ninna Lisner - tlf. 2162 6374 nødvendig.

## Sommertræf 18-19. juli hos Peter Søndergård ved Brovst

Mere info kommer senere.

## Sommercamp 20.-26. juli i Rold Skov i samarbejde med Himmerlands Køre- og rideforening og Vendsyssel Køreforening

Yderligere info kommer senere.

## Velkommen til nye medlemmer:

Anne Marie Ambæk - Snedsted  
Ejgil Sloth - Thisted  
Jeanne Bredsen - Vesløse  
Susanne Østergaard - Tvorup



## Siden sidst

### TØS stævne 14. december i Egtved

TKS afholdt årets sidste indendørs stævne på Egtved Rideskole.

Der var tre klasser med 18 deltagere tilmeldt.

Samlet vinder i miniatureklassen blev Søren Jensen, ØKS med 94,34 strafpoint.

I Juniorklassen vandt William Høper med 116,13 strafpoint.

1-spand klassen blev vundet af Karen Timling med 104,54 strafpoint.

### Julehygge hos Jannie og Niels Peter 6. december

TKS holdt julehygge hos Jannie og Niels Peter med julespil, gløgg og æbleskiver og Hannes hjemmelavede klejner.

## Hvad nu

### Den 15. marts: TKS holder indendørs stævne og TØS finale

Stævnet afholdes på Billund rideskole, Løvlundsvej 4, 7190 Billund. Stævnet er flyttet fra Egtved rideskole.

Stævnet starter kl. 9.30.

### Den 6. april: Tea Giversen underviser

Der kan max være 10 deltagere på holdet.

Tilmelding til Niels Schelde på tlf. 2536 5742.

### Den 12. april: TKS Klubstævne og Top Cup

Vi afholder årets første stævne hos Lene og Niels Schelde, Husmandsvej 2, 6621 Gesten.

Klasserne bliver sammenlagt om nødvendigt.

Først køres dressur, direkte derefter køres forhindringskørsel, som gennemkøres to gange.

Efter middagspausen køres maraton. Der er indlagt tre forhindringer, som også gennemkøres to gange.

Start 9.30.

Tilmelding til Birte Ærenlund senest 4. april på b.aerenlund@gmail.com

Pris 200 kr., der indbetales sammen med tilmelding på konto nr. 0759 7595632214.

### Den 14. maj: Køretur i Spjarup hos Tove og Knud Poulsen

En dejlig fælles forårstur med hestekøretøjer. Vi kører en smuk rute i Vejle Ådal. Der holdes frokostpause på et fredeligt sted, hvor der er mulighed for at spænde fra, mens den medbragte mad nydes. Arrangementet vil være åbent, dvs. at også ikke medlemmer er velkomne med deres køretøjer.

Medbring selv forplejning til turen. Som afslutning på dagen byder Tove og Knud på en kop kaffe.

Sted: Tove og Knud Poulsen, Spjarupvej 9, 6040 Egtved. Pris: 50 kr./vogn. Kom kl. 10, turen starter kl. 11.

Tilmelding til Knud Poulsen på tlf. 7555 0344 senest 7. maj.



# Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,  
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,  
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard  
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup  
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

## Siden sidst

### Generalforsamling den 18. november

Kuskestuen var som vanligt fyldt til generalforsamlingen. Flemming Nielsen havde valgt at stoppe i VKs bestyrelse og Per Beer blev valgt ind. Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig som følger: formand: Per Beer, kasserer: Pia Berg Steffensen, sekretær: Mette Nørgaard

Referat kan læses på hjemmesiden.

### Julefrokost den 6. december

Igen blev julefrokosten en succes med kuskestuen fyldt med julestemningsfyldte medlemmer, der endnu engang satte sig til et veldækket bord og efterfølgende et ret heftigt pakkespil, hvor der ikke blev sparet på hverken latter eller venskabelige drillerier. Det blev også til en del motion, når pakkerne skulle "stjæles" fra de andre borde.

Julefrokosten i VK går bestemt ikke stille af.

### Julehyggetur den 13. december

Som skrevet sidste år var julehyggeturen en stor succes. Det må siges, at den succes fortsætter. Over 40 var tilmeldt – både som kuske, passagerer og som ryttere. Alle var behørigt påklædt – det var et adgangskrav, at der skulle være en eller anden form for antydning af nissetøj. Fantasien manglede bestemt ikke. Der var nissehuer og bjælder på både heste og mennesker. Et lille pony-spand havde endda en lille halmknippe med på ladet. Godt at være forberedt.

Et helt igennem festligt skue, når hele rækken af ryttere og de otte spand kom kørende gennem den smukke sne-pyntede juleskov.

Efter en lidt kold tur – godt der findes "Harboøre-habitter" – var der dejlig varm gløgg og lune æbleskiver i kuskestuen. Det var godt at få varmen igen.

Endnu engang tak til jer der tog initiativet og til jer der deltog og gjorde turen festlig.



En skøn juletur

Foto: Mette Nørgaard

## Spis-sammen aften den 31. januar

Spis-sammen aften, med mad fra da morfar kørte med hest, viste, at der bestemt stadig er interesse for gammeldags mad. Dengang skulle man også jo spise varieret. Det må siges, at vi også spiste meget varieret den aften: hvidkålssuppe med flæsk og pølse (Emil fra Lønneberg ville have nydt den pølse og det flæsk) boller i karry, kartoffelmos med flæsketern (og det var ikke bacon!) porre med flæskeskiver viklet omkring og panelet (mon det var en slags fattigmands farserede porre?) haresteg, kærnemælksuppe med rosiner, ølkage, appelsinkage, æblekage og mange, mange andre retter. Der var alt, hvad hjertet kunne begære – måske lige undtagen salat.

Der blev den aften ikke tabt ret mange gram hos de fremmødte.

En rigtig hyggelig aften, hvor snakken i den grad gik lystigt.

## Foredrag den 10. februar

VKs kuskstue var fyldt til bristepunktet den aften, hvor Jørn Laursen fortalte om sit liv og tiden med Tarok (1972-1982). Jørn Laursen havde følgeskab af sin hustru Ingelise, der iflg. Jørn Laursen havde en stor andel i parrets succes som travfolk. Ingelise og parrets to børn var altid med rundt.



Jørn Laursen og fru Ingelise

Foto. Mette Nørgaard

Det blev en spændende aften, hvor tilhørerne fik mange sjove anekdoter om travsporten og især om livet som travkusk for Tarok. Jørn Laursen er søn af Karl Laursen fra Stald Kima.

Der er, som mange sikkert ved, lavet en spillefilm over Taroks liv. Som Jørn Laursen sagde, så er een ting film - noget andet virkeligheden. Dog er der intet i filmen, der ikke er sket i virkeligheden. Der var måske bare flyttet lidt rundt på hvornår og hvor det skete.

Tarok blev født og gik sammen med fire andre føl og var ikke som sådan noget særligt, men en uge gammel satte Karl Laursen sin hånd på bagdelen af Tarok for at få ham ind i folden, og det resulterede i et par hove i maven på den gamle travopdrætter. Da han efterfølgende kommer ind til sin hustru, siger han: "Hvad er det mon, vi har gående derude?" Det må man sige, han senere fik at se.

Tarok var lærenem ud over det normale, han gjorde bare de ting, han blev bedt om. Han var helt kold, når et løb var overstået og reagerede ikke på alt den uro, der kan være, men kunne han ikke komme hjem lige efter et løb, så var han ikke så nem at håndtere. Der er ingen tvivl om, at hans base var Hagenshøj ved Skive.

Jørn Laursen kørte første gang Tarok i et løb for 2-årige, og det var en fantastisk oplevelse. Der mærkede Jørn første gang suset. Anden gang han kørte Tarok var det første løb, Tarok var i som 3-årig. Dette var en endnu større oplevelse. Som Jørn Laursen sagde, så var det som at gå fra en Trabant til en Jaguar. Tarok deltog i sit liv i 165 løb og vandt de 111 af dem. Det giver en sejrprocent på over 70.

Siden har Jørn Laursen haft mange heste, der har løbet hurtigere end Tarok, men det er Tarok, der huskes - en hest med meget karisma.

Tarok blev kaldt "Dannebrog på fire ben". Rød farve og med tre hvide sokker – den sidste blev ordnet med hvide bandager på alle ben.

Efter foredraget var der kaffe og mange fik her muligheden for en snak med Jørn Laursen, og autografer var der også god tid til.

En meget spændende aften, hvor hesteverdenen blev præsenteret fra en anden vinkel.

# Hvad nu?

## Klubstævne den 11. april

VK afholder stævne for alle kategorier, såvel øvede som nybegyndere. Se mere på [www.vendsys-selkoreforening.dk](http://www.vendsys-selkoreforening.dk) og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding. Der kan tilmeldes senest den 28. marts via mail til [vk@hjallerup.dk](mailto:vk@hjallerup.dk).

## Åbent hus den 12. april

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VK's medlemmer også bruger deres heste til – måske er der både brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail [mettenorgaard@hotmail.com](mailto:mettenorgaard@hotmail.com), så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

## Pløjedag den 25. april

Så er tiden inde for årets første pløjedag. I år finder pløjedagen sted på Hvorupgårdvej 94, 9400 Nørresundby. Vi mødes kl. 9.00 til kaffe og rundstykker, hvorefter der pløjes, og senere står den på middagsmad. Meld dig til senest den 18. april til Mette tlf. 2094 0057 eller mail [mettenorgaard@hotmail.com](mailto:mettenorgaard@hotmail.com).

## Løvspringstur den 10. maj

I år er turen planlagt til at starte fra Østergade 8, Egense. Vi starter kl. 9.00 med vores medbragte kaffe og rundstykker. Vi spiser vores medbragte madpakker et sted på turen, der går ind i Høstemarksskoven.

Tilmelding senest den 3. maj til Mette tlf. 2094 0057 eller mail [mettenorgaard@hotmail.com](mailto:mettenorgaard@hotmail.com).

## Pinsetur den 25. maj

Igen i år starter vi ud fra Peder Pedersen, Nordvestvej 38, Saltum. Vi starter kl. 9.00 med vores

medbragte kaffe og rundstykker. Vi spiser vores medbragte madpakker et sted på turen. Vi slutter med kaffe og hjemmebagt kage, så har du en god kage, du har lyst til at dele ud af, er du meget velkommen til at tage den med.

Ingen tilmelding – bare kom til en hyggelig dag i et skønt landskab.

## Vognsamling den 30. maj

Henrik Lauridsen byder denne eftermiddag kl. 14 velkommen til sin store vognsamling. Henrik har en meget flot samling, der bestemt er et besøg værd.

Oplysninger om adresse kan fås ved tilmelding eller kig med på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Tilmelding senest den 23. maj til Mette tlf. 2094 0057 eller mail [mettenorgaard@hotmail.com](mailto:mettenorgaard@hotmail.com).

## Hjallerup Marked den 5.-7. juni

Så er tiden inde for årets marked i Hjallerup. Der er igen i år chance for at se en masse heste, gøgl og ikke mindst få en tur med en af VK's kuske, der velvilligt stiller heste, vogne og sig selv til rådighed, så markedsgæsterne kan få en god oplevelse. Måske der også, som sidste år, er et indslag med nogle af VKs mere eller mindre skøre folk, der deltager i showholdet.

## Velkommen til nyt medlem

Jess Jensen, Hals



# Vestjysk Køre Selskab

www.vestjyskkøreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,  
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204  
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,  
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162  
Mail: ninah@privat.dk

## Siden sidst



56 personer til julebanko

Foto: Nina Hagelskjær

### Julebanko den 4. december

Vi var 56 personer samlet til en hyggelig aften med dejlige bankogaver og amerikansk lotteri, hvor vores trofaste sponsorer havde givet gaver, som både heste og kuske kunne nyde godt af. Efter spillene blev der sat æbleskiver, gløgg og kaffe til livs.

### Vinterkøretræning den 3. februar

Niels Jørgen har atter stillet sig til rådighed for at undervise interesserede kuske i Gerts ridehal i Velling.

### Køreundervisning den 18. januar

Jens Møller fra MKS havde arrangeret undervisning ved Finn Qvist i Ulfborg. Vi havde tre kuske fra VKS, som brugte søndag formiddag til at pudse formen af og få nogle gode råd og værktøjer med hjem.

### Læderaften den 22. januar

Den første læderaften i denne vinter med Jens islænder som instruktør. Vi havde en hyggelig aften i Aages værksted.

### Indendørsstævne den 24. januar

Vi havde indendørs kørestævne på Herning rideskole. Vinteren havde så tilfældigt lige valgt at komme med et lag sne denne dag, så desværre måtte et par kuske aflyse, men der var 17 startende. Vi havde en dejlig dag og siger mange tak til dommere, banebyggere og alle andre hjælpere.

### En aften hos dyrlægen den 5. februar

Vi besøgte HS hestepædagogik/ved Peter Busk, som fortalte om hestens tænder og hove. Til sidst viste han rundt på klinikken, i stalden og ridehal, hvor han fortalte om forskellige behandlingsmuligheder. Der var 25-30 personer, der benyttede sig af lejligheden.



Niels Peter Cook Jensen

Foto: Nina Hagelskjær

## Hvad nu

### Vinterkøretræning den 2. marts og 23. marts

Køretræning for nybegyndere, øvede samt juniorer på Skraldhedevej 13 i Velling, 6950 Ringkøbing med start fra kl. 18.00. Tilmelding til Niels Jørgen Jensen to dage før på tlf. 4052 0950.

### En aften på Dangro Nordic den 5. marts

Kl.19.00 hos Dangro Nordic, Timringvej 8A, Vorgod - Barde, 6920 Videbæk. Vi vil se og høre om nogle af deres produkter og få mulighed for at stille spørgsmål om fodring mm. VKS er vært med kaffe og brød.

### Læderaften den 19. marts

Vinterens sidste læder og træaften hos Aage Jensen, Holmgårdvej 5, Finderup, 6900 Skjern kl. 19.00. Husk selv kaffe og brød.

### Staldvandring den 11. april

Årets staldvandring er også i år en fælles bustur. Bussen starter i Herborg ca. kl. 9.00, og der er



Niels Jørgen Jensen

Foto: Nina Hagelskjær



opsamling på markedspladsen Herning ca. 9.30. Der er kaffe og rundstykker i bussen, hvis vejret arter sig, bliver der stående taffel i det grønne.

Vi kører mod det sønderjyske og gør holdt ved SLESVIGSKE VOGNSAMLING, Simmerstedvej 1-3, 6100 Haderslev

Bagefter besøger vi

Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro

Her nyder vi vores medbragte mad. Vi slutter af med at besøge

Lars Dau, Revsø Markvej 2, 6560 Sommersted, som er den regerende danmarksmester i tospand pony med sine haflingere. Vi finder et sted at spise aftensmad, inden vi kører hjem. Så vi er først hjemme sidst på dagen lige som sidste år.

Sidste tilmelding er den 30. marts til Aage 2012 3204 eller Nina 2266 1162 Turen er gratis for medlemmer og ikke medlemmer betaler 100 kr. VKS giver kaffe og rundstykker. Medbring selv madkurv m.m. til dagen. Aftensmad for egen regning. Der kommer en detaljeret info ud til de tilmeldte op til turen.

### **Brugskørselsstævne den 25. april**

MKS afholder brugskørselsstævne den 25. april ved Lis Laumann Nr. Feldingvej 9, Idom, 7500 Holstebro. Sidste tilmelding til Lis Laumann er den 18. april. Alle er velkomne til at deltage eller bare kigge, og se hvad det går ud på. Så kom og vær med til en hyggelig dag. Startgebyr er 150 kr. for medlemmer af MKS, for medlemmer af andre selskaber er startgebyr 200 kr. som indbetales på konto 9261 3050763675.

### **Sommerkøretræning den 4. maj, 18. maj, 1. juni, 15. juni og 29. juni**

Årets første sommer køretræning starter kl. 19.00 hos Niels Jørgen, Sønderbykærvej 1, Staining, 6900 Skjern. Kom og få hjælp og gode tips til din kørsel. Tilmelding to dage før. Tlf. 40 52 09 50.

### **Løvspringstur den 17. maj**

Jens Islænder (Jens Christian Andersen) arrangerer en dejlig tur i Spjaldområdet. Der startes med morgenkaffe 9.30. Der kommer info senere om, hvor vi drikker kaffe og starter ud på turen. Se køresporten og hjemmesiden for mere info senere.

Medbring madkurv og kaffe til resten af turen. Ønsker man morgentraktement til 25 kr. pr. person skal der tilmelding til Aage 2012 3204 senest den 10. maj.

### **Bagagerumsmarked og keglekørsel den 6. juni**

Bagagerumsmarked og keglekørsel hos Pagh Christensen, Herningvej 57, 6920 Videbæk.

Markedet bliver igen i år kombineret med toppe/keglekørsel for VKS medlemmer. Det starter kl. 10.00 med morgenkaffe. Følg med i Køresporten og på hjemmesiden for mere info. Tilmelding til morgenkaffe til Pia på 2271 9290 senest den 27. maj

### **Derby/Hyggedag den 20. juni**

Derby/Hyggedag på Nr. Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb. MKS arrangerer dagen, og der bliver bl.a. mulighed for at køre keglebane. Mere info senere, hold øje med Køresporten og hjemmesiden.



## Siden sidst

### Indendørs onsdagstræning i Linnerup 2014/2015

Der er mulighed for indendørs træning hver onsdag aften fra kl. 19-21 frem til og med marts 2015 på adressen: Linnerupvej 18, 7160 Tørring. Al parkering af biler og trailere foregår på P-området til højre for ridehallen. Det koster lidt i ridehusleje, men der er mulighed for at leje vogn på stedet, så man ikke selv behøver at medbringe én. Aftal dette fra gang til gang med Finn Sandkvist på tlf.: 6136 6679. Vi opfordrer til, at vores medlemmer benytter muligheden for træning på denne årstid.

### Julestævne den 28. december 2014

Vejret var fint – men en smule koldt – da vi mødtes til julestævne hos Vestbirk Rideklub. Sytten ekvipager mødte frem i højt humør. Heraf var en del juniorkuske, hvilket vi var super glade for at se. Der blev kæmpet tappert for placeringer hele dagen, men spændingen blev først udløst sidst på eftermiddagen, hvor det stod

klart, at nedenstående havde opnået følgende placeringer:

Den eftertragtede ”Gyldne nissehue” (midterplacering) gik til: Jannie Winberg, TKS. De to sidegevinster snuppede: Svend Jacobsen og Finn Sandkvist, begge ØKS. Bedste udklædning: Karen Timling, ØKS (Hyrdinden og skorstensfejeren) vandt over Niels Schelde TKS (blå smølfer) med Katrine Ruhoff som nr. 3. Her blev det konstateret, at Karen T. og Niels S. har et særdeles stort kreativt gen. Virkelig flotte - og anderledes – kostumer. Herligt.

Dagens hurtigste kusk blev Niels Peter Cook TKS, som vandt over Karen Timling, ØKS og Niels Schelde TKS. Dagens hurtigste groom: 1. Anette Ruhoff foran Jesper Friis og Jeanette Friis.

Et stort tillykke til alle vinderne. Vi sender også en stor tak til hjælperne i sekretariatet, på banen og i cafeteriet (som i øvrigt lavede et flot over-skud).

De mange flotte præmier var sponsoreret af S.P. Foder i Østbirk, Hedensted Caravan i Hedensted og ”Den Bindegale Hånd” fra Hvirring. Tak til alle sponsorer



Den gyldne nissehue gik til Jannie Winberg og groom

Foto: Lisbeth Høegh-Nissen



*Karen Timling med bedste udklædning*

*Foto: Lisbeth Høegh-Nissen*



*Nyt to-spænd er undervejs*

*Foto: Anders*

### **Forspændingskursus januar-marts 2015**

Forspændingskurset er i fuld gang. Alle arbejder koncentreret og flere heste er nu spændt for, og en enkelt kusk har endda allerede været ude at køre på landevej med en ny-tilkøbt hest!

### **TØS-stævne den 21. februar 2015**

ØKS har formodentlig afholdt TØS-stævne på Vestbirk Ridecenter, når bladet udkommer, men i skrivende stund kan vi desværre ikke tilføje nyt om arrangementet.

Resultater vil komme på hjemmesiden.



*Familien Tinnesen er allerede ude at køre*

*Foto: Anders*



# Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



## Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

**Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:**

- ✓ Aktivering af det metaboliske stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led

## Pavo Podo® Care

Tilskudsfoder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt



**Pavo**

feeding excellence