

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

3 ♦ 2015

September



Dansk Køre Forbund

Protector HKH Prinsesse Benedikte

Udgives af Dansk Køre Forbund og udkommer næste gang medio/ultimo december

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. november

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A, 6630 Rødding

Tlf. 4226 5049

hh@koeresporten.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,
9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,
5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuske, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 53,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

Forside: Fra hestedag på Hessel

Foto: Jan Hedegaard

DKF's ledelse

Præsident: Henri Hage, Rugårdsvej 160,

5464 Brenderup, tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand: Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej, 4,
3540 Lyng tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Næstformand: Flemming Nielsen, Lynggårdsvej 11,
9881 Bindslev. Tlf. 4044 7843
mail:flemmingtversted@yahoo.dk

Sekretær: Helle Heebøll, Bregnetvedvej 39A,
4320 Lejre, tlf. 2978 7788,
mail:sekretaer@koereforbund.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 6154 4200, lis.niels@hotmail.com

Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ring-
sted, tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern
tlf. 4045 8883, plbloch8@gmail.com

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,
tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødekro.
tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro
tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

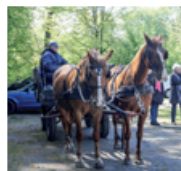
Turudvalg

Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum, 8762
Flemming, tlf.: 20801371, andershorsboelnielsen@mail.dk

Enhver gengivelse af *Køresportens* artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. *Køresporten* forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indholdsfortegnelse

Så gik den sommer	4
Nordisk Baltic Championship	5
Nordisk mesterskab tømmerkørsel/brugskørsel	6
Team Fjordkilde	8
Landsstævne Kærsgaard	10
Internationalt stævne VK	12
En glad kusk	16
Ferieuge 2015	18
Sommerferie på Egeskov	20
En tur til Minden	22
Købmandsvogne	24
Besøg i privat vognsamling	25
Jensen og Petersen	29
En stjerne er født	32
Køresport – en spændende sport i udvikling	37
Boganmeldelse	39
Opvarmning og nedkøling	40
DM/NM i pløjning	42
VM	44
Hovedbestyrelsesmøde	45
Nyt fra BKU	46
Køreselskaberne	47



"Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444"

Så gik den sommer – eller hvad man nu skal kalde det

Af Hanne Hedegaard

Når dette blad udkommer er efteråret ved at sætte ind. Her i landet har der ikke været så meget sommer, så det har været med at nyde, de dage der var.

Når deadline på bladet nærmer sig, venter jeg altid spændt på, om der kommer materiale nok. Det gør der heldigvis. Det er en fornøjelse, når både unge og ældre sender mig deres oplevelser med hest og vogn. Denne gang er der flere, der fortæller om de første oplevelser, de har i køreverdenen. Samstemmende er det, at alle er glade for den hjælpsomhed, vores sport viser nye kuske. Det kan vi da kun glæde os over.

Til gengæld tænker jeg også lidt over: Hvor gik det galt? Inden et blad kommer ud til Jer, er der gået ca. 150-200 mails ud og ind af min mail-

boks. Da jeg for knap 10 år siden, besluttede mig for at skulle køre med hest, havde jeg bestemt ikke tænkt, at det skulle udgøre en større del af min fritid, men sådan er det blevet – og det er godt sådan. Jeg løb jo lige ind i Lars Jespersen Dau, hvor jeg købte min første hest, og så gik det kun galt derfra. Snart kom jeg i bestyrelsen i TKS, og så blev posten som redaktør ledig, og den meldte jeg mig til, så derfor ligger der nu 180 mails på min PC siden deadline, så jeg keder mig ikke.

Jeg holder stadig af at køre med mine heste. Jeg bliver nok aldrig rigtig god til det, men jeg hygger mig med det. Jeg var på kursus forleden, hvor jeg fik at vide, at når man er over 50 år, tager alting dobbelt så lang tid at lære, så jeg må jo være undskyldt, når tingene tager mig noget tid.

Hvert år har jeg muligheden for at tage mine heste med på sommerferie, idet jeg lejer en mark tæt på vores sommerhus, og vi flytter så hele menageriet nordpå i fire uge. Det er dejligt at have dem med og køre en tur i sommerhusområdet, hvor der er både skov og strand.

Jeg fornemmer, at rigtig mange af jer læsere har det som jeg, nemlig at det skal være hyggeligt, og det at være sammen med andre hesteinteresserede giver nogle gode oplevelser, hvad enten det er en tur i skoven, eller et internationalt stævne.

Da denne udgave af bladet indeholder rigtig meget, er fortsættelsen af artiklen om tilkørsel af heste af Henrik Haubroe udsat til næste nummer.



På tur til herregården Hessel

Foto: Jan Hedegaard

MURERMESTER
KIM ANDREASEN

Brændekildevej 6, Tårnby · 2770 Kastrup
Tlf. 32 52 94 31 · Mobil 40 20 68 98

Nordisk Baltic Championship

Af Jørgen Konge

På mere almindelig dansk: Nordisk Mesterskab. Det blev afviklet i Sverige i juli, 16 danske kuske stod på deltagerlisten inden start. Deltagerne var Lars Heibing, Jens Tang Sørensen, Gitte Petersen, Hans-Henrik Mosegaard Nielsen, Ole Buch Jensen, Finn Qvist, Henrik Hansen, Tina Nielsen, Liselotte Watson, Lars Nielsen, Janich Sloth, Maria Buchwald, Magnus Qvist, Bjarne Thor Christensen, Helle Jespersen og Ane Wieder.

Lars Nielsen kom aldrig til start. Dagen før dressuren, stod hans pony med et hævet ben, og han trak sig fra konkurrencen. Stævnet var præget af kaos omkring udregningen af maratonen, hvor en ellers fin teknik med en chip anbragt på hvert spand skulle måle tiden i forhindringerne og på ruterne, men det fungerede slet ikke. Der kom resultater op, før kuskene havde kørt, og kuske, der ellers ikke plejer at ligge i top, stod til at vinde. Som Mette Buchwald, der var holdleder, udtalte. Det var noget rod. Arrangørerne regnede manuelt hele natten med maraton resultatet, og det fik holdlederne forelagt, og de accepterede uden at være helt sikre på, at det var korrekt. Mens dette skrives, næsten en måned efter, er resultatlisten fra stævnet ikke komplet på nettet.

Dansk triumf

Det kan dog ikke overskygge den danske triumf, at Magnus Qvist blev Nordisk Mester i junior klassen. Maria Buchwald blev nr. 6. Jannich Sloth vandt bronze i Young driver klassen.

I klassen 1-spand hest blev bedste dansker Tina Nielsen med en 6.-plads, Nordisk Mester blev Jouni Heikinheimo fra Finland. Liselotte Watson blev nr. 12, Helle Jespersen nr. 13. Ane Wieder kørte ikke forhindringskørsel, fordi hun mistede en sko under maratonen. I 2-spands klassen blev finnen Jarmo Tauriainen Nordisk Mester. Bedste dansker blev Henrik Hansen som nr. 4 - lige uden for medaljerne. Hans-Henrik Mosegaard Nielsen blev nr. 5, Ole Buch Jensen nr. 7, Lars Heibing nr. 10, Finn Qvist nr. 11, Jens

Tang Sørensen nr. 12, Lars Heibing nr. 13 og Gitte Petersen nr. 14.

Man kan ærgre sig over, at de danske succesfulde ponykuske ikke var med, og det er bestemt ikke nogen kritik, for de var til et international ponystævne i Tyskland som forberedelse til VM, men det ville jo havde været dejligt med lidt mere metal på denne side af Øresund.



Nordisk Mester Magnus Qvist

Foto: Mette Buchwald

Nordisk mesterskab i tømmerkørsel og brugskørsel

Af Bodil Sørensen

Den 15-16. august blev der afholdt Nordisk Mesterskab samt svenske mesterskaber i tømmerkørsel, brugsridding og brugskørsel ved byen Kil lidt nord for Karlstad. Danmark sendte to ekipager til tømmerkørsel; Erling Larsen med hesten Thor og John Sørensen med hesten Master. I hesteklassen for brugskørsel deltog Kis Grønkær med hesten Tut og i ponyklassen deltog Jens Peter Meldgård Sørensen med fjordhesten Jasmin Engmark, og John Sørensen var på banen igen med Master. Der var ingen ekipager fra Danmark i brugsridding.

Tømmerkørslen blev afholdt om lørdagen. Da de danske kuske havde gennemgået banen, var de meget enige om, at det var en taktisk svær bane, hvor man skulle tænke sig om og nogle gange beregne, hvordan man fik færrest strafpoint. Der var nerver på for begge ekipager. Erling Larsen måtte desværre i lynbænken se den sidste stamme falde ned af de to, som skulle ligge oven på de fem andre stammer og blev derfor

diskvalificeret. I kørslen med langtømmer gik det rigtig godt for John Sørensen og Master. Alligevel var det ikke nok til at vinde over de erfarne svenskere.

Vinderen blev Linus Elmelid, og på andenpladsen kom Tobias Andreasson. På 3.- pladsen kom John, og Erling måtte nøjes med 5.- og dermed også sidste pladsen. Begge danskere var dog enige om, at de, hver gang de er afsted til et nordisk mesterskab, lærer meget af, hvordan de andre gør.

Brugskørslen blev afholdt om søndagen. Banen var meget gennemført, og specielt træbroen og vandgraven var virkelig flotte. Særligt en forhindring - pladen, og hvordan den skulle tages - blev diskuteret inden konkurrencen, fordi den lå meget tæt op af et stakit. I ponyklassen lagde Jens Peter sig overlegent i spidsen med kun 23 strafpoint til at begynde med. Spændingen var stor, om dette kunne holde hjem, men John formåede at vinde NM med kun 15 strafpoint. Virkelig flot kørt af de danske ponykuske, som dermed tog både 1.- og 2.- pladsen. Nummer 3 i ponyklas-



Den svenske vinder

Foto: Bodil Sørensen



Erling Larsen i aktion

Foto: Bodil Sørensen

sen blev Anita Eckebring med hele 96 strafpoint. I hesteklassen måtte Kis Grønkjær se sig slået af Tobias Andreasson, Sverige, der blev nr. 1, fulgt af Anita Eckebring, Sverige, som blev nummer to. Hesteklassen var imidlertid mere udfordrende, idet ponyvognen var mindre både i længde og bredde, mens nogle af forhindringerne, f.eks. vending på sidevej, havde samme bredde på sidevejen, som den hestene skulle igennem.

Tak til arrangørerne for et veltilrettelagt og godt organiseret stævne. Både banerne til tømmekørsel og brugskørsel var meget velbyggede og rummede mange udfordringer for kuske og heste. Der blev desuden talt om, at arrangørerne af stævnet havde organiseret det fint ikke bare for kuske men også de mange tilskuere. Der var sørget for mad, og rengøringen var bare i top.



John Sørensen, bak i port

Foto: Bodil Sørensen



John Sørensen i holdt på bakke

Foto: Bodil Sørensen

Kærsgaard – Team Fjordkildes første landsstævne

Af Susanne og Dennis Holm-Andreasen

Nerverne begyndte at trippe rundt i kroppen. Hestene var ved at blive vasket, og biler og trailer skulle pakkes. Der var mange ting, der fløj igennem hovedet. Husk halve parader, vi skal have pisk med, dyner og skal de have gamacher på øhhh. Vi rendte rundt og måske også lidt rundt om os selv, men afsted kom vi da.

Hestene blev indlogeret, og vi fik stillet campingvognen op. Dennis hjalp til med de sidste ting på pladsen, og jeg (Susanne) fik gjort ting klar til dressuren til næste dag.

Det blev fredag, hestene blev striglet, og vognen fik det sidste "pudseri", inden vi kørte til opvarmning. Der var en del nerver på, men dejligt at folk er helt nede på jorden, og alle hjælper alle og tager en beroligende snak. Dressuren gik godt. Vallakken var lidt oppe at køre, men

alt i alt gik det super godt, og vi er godt tilfredse med placeringen. Aftenen gik med at snakke om dagens dressur, og at man lever i sin egen verden, når man kommer ind på banen – ja, jeg sad jo bare med et kæmpe smil bag på vognen og prøvede, at gøre mit, for at dommerne blev imponerede.

Lørdag stod den på maraton, og det var VIRKELIGT VARMT. Dennis og Jonas gik forhindringer og snakkede om forskellige løsninger, som var blevet snakket igennem aftenen før. For igen - de erfarne kuske er altid klar med løsninger og gode råd til os uerfarne. Jeg gik i gang med at ordne heste og kunne mærke på dem, at det ville blive hårdt og varmt den dag. Jeg fik sendt Dennis og Jonas afsted på ruten og lavede så isvand og kolde håndklæder og kørte ud, hvor der skulle holdes pause. Både heste og kuske var meget glade for mit tiltag med isvand og hånd-



Team Fjordkilde som vinder af forhindringskørslen

Foto Susanne Holm-Andreasen

klæder. Det gjorde, at de alle firbenede som tobenede var top klar til forhindringer, som gik over al forventning. Denne dag gav hestene sig 100 % igen, og det var super dejligt at både køre, men også se, hvordan de nød at arbejde.

Søndag morgen stod keglebanen klar. Det er noget, der kan tænde vallakken på den gode måde. Hoppen er blevet bedre til det, og Dennis elsker at køre den slags, så alle var klar. Det gik rigtig, rigtig godt. Hestene var klar til at vinde, og det var kusken også. De smed én bold og fik lidt straf på tiden, men alt i alt super, for det gav til en samlet første plads til vores første landsstævne.

Vi har nydt dagene på Kærsgaard. Der er altid hyggelige folk, men det var helt specielt at have sine egne heste med. Stor tak til Hage og Grethe for, at vi må komme og være på Kærsgaard til dette stævne.

Lørdag aften havde vi en dejlig aften med mad fra Tine og Dennis, og det smagte skønt. Der skal noget til, når man er ude hele dagen og arbejde med heste. Jeg må indrømme, at der var luften gået af ballonen. Trætheden var kommet, og vi måtte tidligt i seng, men Hage og Grethes græsplæne blev lige indtaget til en gang rundbold med alle ungerne inden.

Det var en kanon weekend, og det er helt sikkert noget, vi vil gøre til næste år igen.

Vi kan for vores vedkomne takke Anita Bommelund for, at vi er der, hvor vi er i dag med vores heste. Vi har kæmpet hele vinteren, og nu får vi præmien for det hårde arbejde – hun er guld værd til, at give noget godt undervisning som alle forstår.



Så skal vandforhindringen forceres

Foto Susanne Holm-Andreasen

Landsstævne på Kærsgaard

Af Naja Elowsson

Jeg - Naja på 8 år - har været til mit første landsstævne sammen med min pony Buller. Det var på Kærsgård på Fyn. Jeg syntes, det var sjovt, fordi jeg ikke er ret stor, og de andre er mindst fire år ældre end mig. Jeg syntes, at det er dejligt, at de gerne vil hjælpe mig med at gå bane og sele Buller op. De huskede mig på, at jeg skulle give Buller vand og hjalp mig med at slæbe de tunge spande. Det er dejligt, at vi juniorer har været samlet flere gange og trænet rundt i landet, for så er det mega-sjovt at ses rundt til stævnerne, og jeg har nu fået nogle gode venner, der også kører hestevogn.

Til landsstævnet kørte jeg dressur den første dag. Jeg blev nervøs, da jeg så, der var fem dommere, der skulle sige deres mening om, hvordan jeg kørte mit program. I starten troede jeg, det var ti dommere, for der sad jo to i hvert "hus". Der blev jeg meget nervøs, så nervøs at jeg glemte nogle af de ting, jeg havde lært hjemme fra. Men fem af dem skulle bare skrive de tal, dommeren sagde.

Næste dag skulle jeg køre marton. Jeg syntes, at det var nogle gode forhindringer, FKS havde valgt, vi juniorer skulle køre. Det var helt vildt varmt, og da Buller skulle igennem det der mudder, der var på vores rute, så havde groomen fået at vide, at de gerne måtte hoppe af vognen. Vi havde inden start stået og snakket om, at det behøvede vi ikke, for Buller var så stor og stærk. Men da vi kom til mudderet, måtte Martin af og skubbe vognen gennem, for Buller kan være lidt fræk, for er der vand, eller det er lidt hårdt, lader Buller som om, han er lidt træt. Vi grinede og kørte videre. Da vi kom til forhindringen, var Buller helt frisk, som om der ikke havde været noget galt på ruten. Det var mega-sjovt at køre marton.

Næste dag skulle jeg køre toppe. Her skulle jeg igen være fin i tøjet ligesom i dressur. Jeg tog et par bolde, men Buller gik fint over broen, så jeg var glad. Lige efter toppe var der præmie-overrækkelse.

I dressur fik jeg en 3.-plads. I maraton fik jeg en 4.-plads. I toppe fik jeg også en 4.-plads. I det samlede sluttede jeg på en 4.-plads. Jeg var stolt af Buller og glæder mig til næste landsstævne.



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærsholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



Blue Hors St. Schürro



SELECTED FOR WORLD CLASS HORSES

WWW.BLUEHORSCARE.COM

Internationalt stævne den 6-9. august

Af Mette Nørgaard

Efter den store succes med Nordisk Mesterskab i 2013, skulle det prøves med et internationalt stævne. Forberedelserne har stået på det meste af 1½ år, og der har været rigtig mange involveret.

Da tilmeldingsfristen nærmede sig, blev det tydeligt, at der ikke var mange tilmeldt. Det blev besluttet at gennemføre uanset hvad, og tilmeldingsfristen blev forlænget betydeligt. Dette resulterede heldigvis i flere tilmeldinger, så vi er rigtig glade for den yderligere opbakning omkring vores stævne.

De færre ekvipager betød dog, at stævnet blev kortet ned med en enkelt dag.

Til trods for det, var der flere af kuskene, der valgte at ankomme onsdag som oprindeligt planlagt. Det betød, at det var en stævne- og campingplads, der emmede af ro og hygge både onsdag og torsdag. Indsyningen af heste forløb smertefrit, dog var der enkelte heste, der skulle møde op til et ekstra syn. De gik alle igennem, så det var blot dagsformen, det kneb lidt med. Dejligt at alle startede.

Fredag gik det løs med dressuren, og som sædvanligt var det veloplagte dommere og skrivere,



Vinder af dressur junior Magnus Qvist

Foto: Flensted



Signe Kruse Johansen

Foto: Flensted

smukke heste, flotte vogne og velklædte kuske og grooms, der mødte op. En dag der forløb helt igennem godt, så det var en super debut som arrangør af internationale stævner. Vejret var fantastisk med høj sol og tilpas varme.

Lørdag gik det løs med maraton. Her startede dagen med ret meget vind og overskyet himmel. Solen vandt dog frem i løbet af formiddagen, så stævnepladsen igen lå badet i solskin. Dog tog vinden til i styrke. Alle ekvipager kom godt igennem uden uheld.

Det var tydeligt at bl.a. VK forhindringen, og den nye forhindring "Møllen" udfordrede langt

de fleste kuske. Der var et par gange publikum snappede efter vejret, bl.a. var der en enkelt ekvipage, der på et tidspunkt kørte på to hjul – vel at mærke forhjul. Godt med lidt spænding når det går godt.

Lørdag aften var der kuskefest med uddeling af rosetter i dressur og maraton og samlet for de to discipliner.

Dommere og officials blev kaldt op en af gangen og fik foræret en kurv med lækkerier til både indvendig og udvendig brug. Disse kurve bragte stor lykke og var bestemt en overraskelse. De gør et stort stykke arbejde og bruger utrolig meget



Vinder af maraton 4-spand pony, Michael Bügener

Foto: Flensted



Vinder af maraton landsklasse Ove Larsen

Foto: Flensted

tid på det, så det var med stor glæde, at vi på denne måde kunne anerkende deres store arbejde.

Snakken gik lystigt, og for nogle af deltagerne blev det en anelse sent, før det blev sengetid.

Søndag startede med morgendis, og det var tæt på, man kunne høre Carl Niensens "Tågen letter". En smuk morgen hvor solen efterhånden fik magt, og hele stævnepladsen atter blev badet i skøn solskin.

Det var med spænding mange af kuskene kørte på toppebanen, da marginaler fra dressur og maraton var utrolig små.

Der var da også fart og spænding.

Alle resultater kan ses via link på VK's hjemmeside.

Der var i løbet af og ved afsked megen ros fra både kuske og dommerteam. Ligeså er der på Facebook og via mail kommet mange tilkendegivelser fra både danske, svenske og norske kuske



Vinder samlet 2-spand hest Lars Schwitte

Foto: Flensted



Vinder af maraton 2-spand pony Niels S. Petersen

Foto: Flensted



Nordisk mester Magnus Qvist blev hyldet ved aftenfesten

Foto: Flensted

om, at det var et rigtig godt stævne. Det gør alt arbejdet umagen værd.

Der skal herfra lyde en stor tak til alle. Dommere, officials, grooms og kuske. Uden alle jer ville det ikke være så kanon et stævne. Sidst men

bestemt ikke mindst TAK til ALLE DE MANGE FRIVILLIGE HJÆLPERE. Hvordan skulle VK kunne mestre et sådant stævne uden ALLE JER? Mange tak.



Lars Heibing opnåede sin VM kvalifikation

Foto: Flensted

En glad kusk

Af Lena Vabø

Jeg har været kusk siden 1985, hvor min datter Katja lærte mig at køre med vores Welsh Mountain pony i 1-spand. Vi har haft to heste og en pony hos os selv siden 1976, og vi var erfarne ryttere. Vi havde stillet op til konkurrencer i spring, dressur og jagter via de lokale rideforeninger. Welsh Ponyen blev for lille til vor datter, som i en dressurkonkurrence fik bemærkningen, at rytterens ben blev for lange til ekvipagen. Herefter fortsatte vor datter som rytter på en pony I, men hvad skulle vi stille op med denne dejlige og stabile pony. Vi henvendte os for bedækning til en hingsteejer, som spurgte, om hun kunne køres. Det vidste vi intet om, da vi ikke ejede en hestetrailer, - men han mente "køres for hestevogn", og mens ponyen var til bedækning, blev hun i en alder af 13 år tilkøbt. Hun blev en stabil og energisk kørehest i 1-spand, og vor datter kunne køre afsted til ringridning 15 km væk, ride ringridningen og køre tilbage igen. Hun blev brugt til at opsamle sukkerroer på bøndernes marker om efteråret og meget andet. Hendes første føl måtte hun herefter selv tilkøre, så vi kunne køre 2-spand. Denne trækraft passede bedre til de tre personer, som sad i vores hjemmelavede vogn. Jeg lærer at køre hende som en stabil og rolig pony i 1985. Herefter får man lyst til at stille op til lokale konkurrencer, og vor datter stiller op i tandem med moder som forløber og afkommet som trækdyr, og hun gennemfører konkurrencen.

Mit første stævne er i Bromme Kørerforenings påskestævne med 2-spand af mor og datter. Spandet går upåklageligt, men styringen er lidt løs. De hører min stemme og lystre denne. Vi får i dressur resultat 104 strafpoint, kører alle forhindringer i maratonen og tager flere kegler på forhindringsbanen. Men det er herligt at have gennemført sit første stævne. Det er jo en leg, stemningen er positiv, og man hjælper hinanden. Herefter begynder ambitionerne at melde sig, og jeg vil gerne gøre det så godt som muligt. Vi træner hjemme med styringen og keglerne, så her bliver vi bedre. Vi modtager undervisning i dressur og lydighed, så også her bliver vi bedre.



Katja kører tandem

Foto: Privat foto

På vores skovture tager vi pludselig en "forhindring" - ind i imellem træerne og lærer således at styre hurtigt og konsekvent.

Vi har til stadighed stillet op til stævner, Før i tiden har dressurresultatet været en biting, og de hurtige og kvikke kuske kunne redde sejren hjem på en fantastisk maraton. Men keglekørslen dagen efter kuskefesten, hvor øl og vin blev drukket med stor nydelse sammen med gode kørehistorier, og så til sidst har keglerne kunne vælte hele læsset, og det formodede resultat.

Senere har jeg oplevet, at Jørgen Konge, som den dygtige, erfarne dressurdommer han er, har siddet helt uformelt og uofficielt og kommenteret den dressurkørsel inde på banen samtidig med at denne kusk kørte for officielle dommere i stævnet. Det var meget givende for os tilskuere, så vi på den måde fik at vide, hvad dommerne dømmer på. Det var naturligvis med tilladelse.



Lena til landsstævne på Kærsgaard

Foto: Privat foto

Tidligere var det reglen, at hver køreforening i Danmark kunne sende sine bedste kuske til mesterskabsstævnerne. Antallet afhang af, hvor mange stævner hver køreforenings medlemmer havde gennemført, dog var antallet minimum to kuske. Denne regel er så blevet ændret til, at der som i FEI regi er et individuelt kvalifikationskrav: Kuskene skal kunne kvalificere sit spand med de bestemte heste og eventuel bestemte reserveheste over et bestemt dressurresultat som minimum i et gennemført stævne. Her har jeg bemærket, at det samlede resultat med placeringer er underordnet. Dressuren har fået en stærkere og stærkere faktor i stævneresultatet. Men det er jo omstændeligt og besværligt, at kvalificere så mange heste, undtaget fra dette er 1-spand.

Denne regel korrigeres yderligere til, at det er kuskene og kun kuskene, der kvalificeres ved sit dressurresultat i et gennemført stævne. Det er en rigtig god synsvinkel, for nu er det kuskens konkurrence med sig selv, og kan kuskene køre et godt resultat i dressur, er det jo ligegyldigt med hvilke heste, og efterhånden er det ikke blot en hyggelig leg, nu er det blevet alvor, og kuskene skal kvalificere sig til mesterskaber og lign.

Jeg har til stævner oplevet, at dommere og dommeraspiranter sidder side ved side og bedømmer dressurpræstationen. Dog ved internationale stævner og ved mesterskaber er det

færdiguddannede dommere, der dommer dressurpræstationen. Det virker på mig rimeligt, at en dommer ved, hvad han skal vurdere og bedømme.

Jeg har erfaret, at dommer og dommeraspiranter har lige stor vægt i det samlede dressurresultat ??

Det er mig en gåde, at dommeraspiranters vurderinger indgår i den samlede bedømmelse ??

Aspiranter er pr. definition i en løbende proces for at blive tilstrækkelig kyndige i at vurdere og bedømme, derfor har de som lærlinge lov til at forsøge og fejle i læringsprocessen. Det er helt fint, at aspiranter sidder med til stævner og vurderer og bedømmer den dressurkørsel, der køres på banen. Bedømmelsen kan være åben og stå skrevet på dressurbeskrivelsen til information for kuskene og som sammenligningsgrundlag for dommeraspiranterne. Det er jo netop aspiranternes skole. Men aspiranternes bedømmelser skal ikke indgå i det samlede dressurresultat. Det er ikke fair for hverken aspiranterne eller kuskene.

Jeg vil gerne opfordre til, at Dansk Køreforbunds ledelse ser på og løser dette problem.

Jeg (redaktøren) har bedt køreudvalget svare på dette, men desværre er det ikke fremkommet inden deadline, hvorfor svaret må komme i næste nummer.



Landsstævne på Dorthealyst

Foto: Privat foto

Ferieuge 2015

Af Naja Andersen

Ferieugen startede for mit vedkomne allerede ugen før, hvor der skulle slås pæle i til folde. Torsdag i uge 28 mødtes en del af de deltagende i ferieugen for at slå festtelt op. Det stormede meget, så det blev kun rammen vi slog op, da vi var bange for, at teltet ville flyve væk. Vi fik lavet de sidste folde og sat dressurbanen op. Dagen blev sluttet af med pølser og brød.

Vi kørte allerede ned lørdag med alle vores ting for at være klar til at modtage folk søndag. Søndag var vinden løjet så meget af, at vi kunne få sat resten af festteltet op, så vi kunne være der og byde velkommen og planlægge ugen om aftenen. Da ugen var planlagt, blev der lavet en impulsiv rutepåvisning, så de, der ikke havde deltaget i ferieugen før, vidste hvilke skove, de måtte køre i. Dette var et stort hit for ungerne, især da Thomas måtte bakke den halve vej igennem den ene af skovene, pga. at vejen var spærret.

Mandag stod den på forhindringskørsel. Der var stor deltagelse af både heste, æsler, børn og voksne. Dette var en rigtig hyggelig dag.

Tirsdag var der nogle, der øvede dressur, og andre kørte en tur. Det var en dejlig afslappende dag. Børnene havde hurtigt fundet nogle at lege med, så de hyggede sig og legede hele dagen.

Onsdag stod den på Concour. Her deltog både børn og voksne. Der var æsler, der blev trukket, nogle der red på æsler, der var ryttere og vogne. Her var det publikum, der fik lov til at stemme på deres favoritter. Resten af dagen bød på hygge, da der var open by night i parken.

Torsdag havde vi dressur og maraton. Vi var så heldige, at vi havde Bitten, der er dommerkandi-

dat med på ferieugen, så vi fik hende til at dømme dressuren. Thomas havde lavet en rute og nogle forhindringer til maraton, så vi fik lavet et mini stævne. Her fik de øvede, de mindre øvede og de, der bare ville ud og prøve, hvad det vil sige at køre dressur og maraton mulighed for dette.

Torsdag aften stod på fest, hygge og god mad. Menuen var igen i år mad fra Den Grimme Ælling i Odense. Da vi alle havde nydt den gode buffet, stod den på præmieoverrækkelse til vinderne af de afholdte konkurrencer. Derefter var der hygge og dans samt et besøg af den "grå dame".

Fredag stod den på orienteringskørsel. Igen i år havde Sandie gemt spørgsmål og ting godt, så vi skulle holde øjne og øre åbne for at finde tingene, hvilket desværre ikke lykkedes for Jannie, børnene og jeg. Men hyggeligt var det.

Lørdag var der ringridning og ringkørsel. Dette var igen i år et hit med mange deltagende. Eftermiddagen gik med at begynde at pakke tingene sammen, så det bare var at putte tingene i lastbilen søndag.

Søndag sluttede af med fælles morgenmad samt uddeling af de sidste rosetter for de sidste konkurrencer. Alle børn fik ligeledes en roset for deres deltagelse i ferieugen. Derefter stod den på oprydning og nedtagning af de sidste folde.

Det var mit første år som arrangør af Ferieugen sammen med Sandie. Jeg har haft en fantastisk uge i år. Vejret var med os, og de deltagende i ferieugen var med til at skabe en rigtig god stemning. Jeg er klar igen næste år. Jeg håber, at der kommer lige så mange næste år og flere til de skønne omgivelser ved Egeskov.

ANNONCEPRISER

1/1 side kr. 990,-
1/2 side kr. 550,-
1/3 side kr. 440,-
1/4 side kr. 385,-
1/8 side kr. 220,-

Tilbud gives på opsætning af annoncer.

Alle priser er ekskl. moms



Foto Naja Sveinsson



Sommerferie på Egeskov med hest



Naja ved keglekørslen

Foto: Elowsson

Af Mette Elowsson

Vi en sammenbragt familie på 6. To voksne og fire børn når vi alle er samlet. Ja, og ikke at forglemme vores hund Ozzy. Vi besluttede sidste år, at vi ville lave det til tradition at tage på hestevognstur rundt i det danske land med vores egen pony Buller. Ruten var planlagt og shelterne var fundet til overnatning. Men et stævne på Fyn på Kærsgård i maj måned satte en stopper for at kunne tage på en tur, som indebar 25 km dagligt siddende i en 4 – hjulet gummivogn ombygget til prærievogn. Jeg, som skulle føre Buller for vognen, gik hen og væltede under dette stævne i maj, og det resulterede i, at jeg brækkede to ryghvirvler. Gode råd var da dyre. Alle fire børn og vi voksne glædede os jo til denne rolige hestevognstur ud ad landevejen. Jeg undersøgte mulighederne og idéen, med en ferieuge på Egeskov, hvor man medbragte egen hest og vogn, tiltalte mig. Nu skulle jeg bare have idéen solgt til resten af familien, hvilket gik nemmere end forventet. Det var nemlig tiltalende for hele familien, eftersom der var andre voksne, børn, hestetossede, og ja - knap

så hestetossede, der deltog. Ugen var planlagt på en sådan måde, at alle hjalp til, og man kunne deltage i de fælles aktiviteter, man ønskede. Men der var også mulighed for selv at køre en tur ud i det skønne område omkring Egeskov. Under hele ugen havde vi fri adgang til Egeskov.

Da vi ankom som de nye vestjyder, vidste vi ikke helt, hvor vi skulle køre hen. Vi vidste kun, at campingpladsen og hestefoldene skulle ligge bag parkens labyrint. Vi fumlede i hvert til fald rundt omme foran parken total læsset med hestetrailer, maratonvogn og prærievogn. En parkbetjent spottede os, og kom i sin jeep for at følge os om til pladsen. Her fandt vi os hurtigt til rette. Buller fik en fin stor fold for sig selv, og vi fik slået telt op, samt stillet den ene bil op, sådan at min mand og jeg kunne sove godt i den.

Vores børn faldt hurtigt til og spillede rundbold om aftenen sammen med alle de andre børn. Ja, faktisk næsten hver eneste aften.

En af de første dage skulle der være lidt topkonkurrence. Buller var i super kondi og er en utrolig rar og nem pony. Her deltog derfor vores to egne piger, samt to andre nære venners piger.

De havde nemlig ikke selv hest med. Det blev til nogle fine runder.

En anden dag gjaldt det så ringridning - eller rettere - vi spændte igen Buller for vognen, og jeg skulle agere som kusk, alt imens resten af familien, manden, vores to piger, vores to drenge og de to andre piger på skift stod bag på og prøvede at erobre ringene. Dette var noget, der faldt i god smag, og der blev gået til den. Inden for familien blev det næsten til en konkurrence i sig selv at slå farmand/papfar og sine søskende / papsøskende. Selv Buller virkede til at hygge sig, selvom det blev til en del ture forbi ringene. Han kom i hvert fald mere og mere på dupperne og var straks klar, når der blev sagt trav eller galop. En tredje dag gjaldt det så orienteringskørsel. Her tog vi prærievognen, stablede hele familien inkl. hund og to ekstra piger på vognen. Vi trillede ud i roligt tempo som de første. Måske lidt for roligt, for vi blev i hvert fald indhentet af de andre. Men vi nød den dejlige og flotte tur, der var lagt igennem skoven i højt solskin. Det viste sig dog i

sidste ende, at det måske var godt nok, vi havde kørt så roligt. Vi havde i hvert fald fundet de fleste ting, vi skulle på vores seddel, og svaret rigtigt på spørgsmålene. Dog lige med undtagelse af et spørgsmål. Det fandt vi nemlig aldrig. Om det var for at snyde os, eller fordi vi overså det, ved jeg så ikke helt.

En anden dag var der en lille maratonrute med tre forhindringer. Igen lavet sådan at alle kunne være med. Først tog min datter en runde med Buller, hvorefter jeg fik lokket manden til at stå bag på som groom ved mig, hvilket han aldrig før har prøvet. Vi gav den rigtig gas og havde en rigtig sjov tur. Selv i forhindringerne fik min mand blod på tanden og hang godt ud over siden, så vi kunne give den gas.

Alt i alt var det en super uge, og jeg tror bestemt ikke, det er sidste gang, vi deltager til denne sommeruge på Egeskov. Vi kan kun anbefale andre jyder at pakke hele familien og køre til Egeskov i uge 29, for her at nyde en afslappet uge i det skønne fynske landskab sammen med fynboerne.



Så gælder det ringridning

Foto: Elowsson

En tur til Minden i Tyskland

Af Jannie Winberg

Fredag den 10. juli kørte Niels Peter og jeg en tur til Minden (ca. 390 km fra den dansk/tyske grænse) for at heppe på de danske kuske, som deltog i et stort internationalt pony-kørestævne.

De deltagende danskere var Anette Holst Irming (2-sp. – TKS), Niels Schelde Petersen (2-sp. – TKS), Lise Halkjær (1-sp. – TKS), Kristina Klindt (1-sp. – DKS), Peter Koux (1-sp. – DKS) og Lars Nielsen (1-sp. – DKS). Chef d'Equipe var Kurt Klindt.

Da vi ankom, var vi rundt for at se de store flotte forhindringer, som kuskene skulle køre maraton i om lørdagen.

Her kan blandt andet nævnes Saloon'en, som ligger på en skråning, hvor Lucky Luke og Daltonbrødrene hersker. Lige ved siden af den ligger Indianer-forhindringen med tipi og det hele. På den anden side af dressurbanen ligger vandforhindringen med fyrtårn.

Alle otte forhindringer lå inden for ganske kort gåafstand, og de var heldigvis lagt i så passende rækkefølge, at vi kunne nå at følge hver kusk i alle



Lise Halkjær

Foto: Jannie Winberg



Niels Schelde Petersen

Foto: Jannie Winberg

Tømrer- og Snedkerfirmaet Ole Buch Jensen A/S

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



forhindringer, så der var masser af opbakning til ekvipagerne, som alle kom i mål uden udelukkelse eller større fejl. En enkelt kusk kom til at køre forkert port i en forhindring, men de nåede at rette fejlen, inden de kørte ud af forhindringen igen.

Tre minutters gang fra pladsen lå et stort supermarked, så der manglede ikke noget. Hvis man ville se lidt andet end "bare" hest, så havde man muligheden om lørdagen, hvor der bag stævnepladsen var træf for amerikaner-biler i alle afskygninger, så dem var vi da også lige omme for at kigge på. Her var også en del boder, hvor man kunne købe diverse former for mad og drikke.

Absolut et besøg værd, hvis man har lyst til en lille smuttur om to år, hvor det næste ponystævne afholdes i Minden.



Der var også lidt for de, der var til mere end to hestekræfter
Foto: Jannie Winberg

SLESVIGSKE VOGNSAMLING

-hverdagliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk

MUSEUM
SØNDER
JYLLAND

Åben:
Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
Lørdag-Søndag 13-16
September, Oktober, Marts-Maj:
Tirsdag-Søndag 13-16
Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45) 73520707

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Købmandsvogne fra det 15. århundrede i Nordtyskland

Af *Mette Nørgaard*

Den 13. juli var min yngste datter og jeg på Voergaard til Middelalder-marked, hvor der som altid var en skøn blanding af gøgl, handel og sjove mennesker.

Der kommer handlende – som i middelalderen – meget langt væk fra. I år var der en handlende fra Tyskland.

Frank Kohl fra Zehdenick var kommet med sin 1,2 tons selvbyggede handelsvogn. Denne er en kopi af de handelsvogne, der blev brugt i det 15. århundrede. Frank Kohl har selv bygget vognen på kun fire mdr.

Så kunne jeg ikke lade være med at spørge, om han var ledig i et par måneder, da vi har et hus, vi ikke er helt færdige med at reovere. Frank havde så en hustru derhjemme, der ventede med et lignende husprojekt, så ingen hjælp at hente der.

Materialet til vognen er eg, ask og fyr, og som i middelalderen er også denne beklædt med jern flere steder. Dette for bl.a. at beskytte mod evt. landevejsrøvere.

Indvendig var der soveplads og flere opbevaringsrum. Alt lavet meget flot.

Planen er, at der i efteråret skal spændes to Shire heste for vognen. Frank havde seletøj med,

som han for nylig har fået hjem fra Polen, hvor det er blevet specielt fremstillet til ham.

Følgende er – lettere omskrevet pga. lidt sjov oversættelse til dansk – citeret fra et opslag ved vognen:

”Med sådanne vogne blev meget værdifulde varer transporteret. F.eks. krydderier, fine tekstiler, silke og chokolade fra Orienten.”

Skibe bragte sådanne varer fra Middelhavet til havnebyer i Vesteuropa, hvor langdistance-handlende købte varerne. De bragte varerne overalt via langdistanceruter, hvor man for det meste kørte i store konvojer. Sådant en konvoj kunne have op til 100 lejesoldater og flere dusin køretøjer.

Vognene kunne bære op til syv tons.

I nogle tilfælde havde vognene egne soldater med, der sov under eller i vognen. Vognene stod gerne i skjul og ikke så ofte på kroer, der ikke havde ret godt omdømme.

Fakta om vognen: Vægt 1,2 tons, bredde 1,67 m, højde 2,3 m.

Frank var et spændende menneske at møde og havde et spændende projekt at fortælle om.

Og så er Voergaard jo bestemt et besøg værd – hver gang.



Frank Kohl med sin middelalder vogn

Foto: Mette Nørgaard

Besøg i privat vognsamling

Af *Mette Nørgaard*

Foto: *Mette Nørgaard og Henrik Lauridsen*

Den 30. maj havde VKs medlemmer muligheden for at komme på besøg hos Henrik Lauridsen for at se hans store vognsamling. Det må siges at være en imponerende samling.

Interessen for heste og vogne har Henrik Lauridsen bestemt ikke fra fremmede, da han er søn af Svend Aage Lauridsen, Herning. Mange af renoveringsprojekterne er et samarbejde mellem far og søn. Henrik står blandt andet for alle staf-feringerne.

Turen rundt startede ved en stanhope phaeton bygget hos H. Gløy København, som iflg. historien har kørt med Dronning Louise. Vognen er speciel på den måde, at passagersædet drejes ud og åbner, så der kan stiges ind. Trinbrættene er gummibelagte med mønster, så de er mere skridsikre.



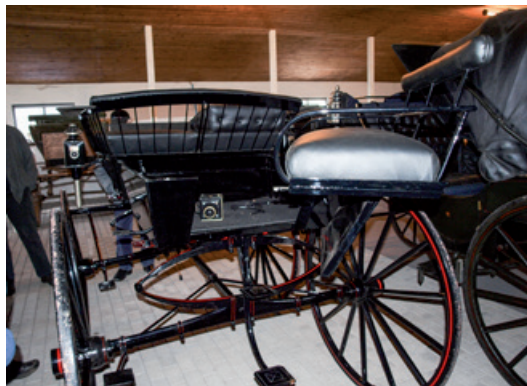
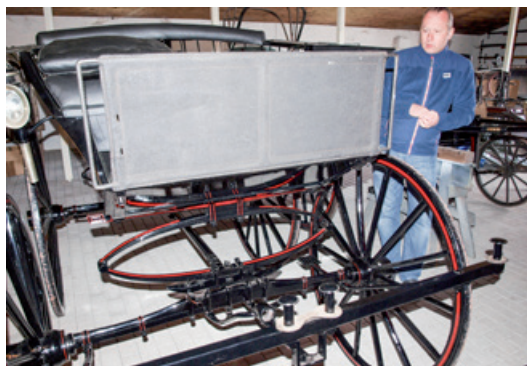
Så kom turen til en Coupe fra H. Gløy. Denne coupe har kørt under 2. verdenskrig, hvilket kunne ses ved at lygternes glas er malet med sort maling. Interiøret var holdt i en flot blå farve.



Næste vogn var en landauer, som har tilhørt den kongelige stald og har kongelige våbenskjold på dørene. Den er bygget ved Henry Fife, København. Landaueren har stålfælg i stedet for traditionelle træfælg.



Så kom vi til en endnu stanhope phaeton, hvor konstruktionsmåden er amerikansk til trods for den er bygget i Norwich, England. Bl.a. står fjedrene på tværs og ikke på langs, som vi normalt kender det. Denne åbnes på samme vis som den før omtalte stanhope phaeton.



En Rally Car bygget hos Windover stod som den næste. Oprindeligt var der patent på denne vogn-type. Denne vogn er produceret i juli, 1901, hvilket fremgår af stempel på akslen.



Næste vogn er også en Phaeton, denne gang en Pony Phaeton med c-fjedre fra omkring 1800. Denne står med både original farve og stafferinger – et meget sjældent køretøj. Det er en af de ældste vogne i privat eje i Danmark og er speciel ved, at kassen hænger i læderstropper. Den blev i datiden benyttet af fruene på Torbenfeldt til kørsel i parken.



Igen er det en Stanhope Phaeton og produceret efteråret 1908 i Berlin af Jos. Neuss. Denne vogn stammer fra et svensk gods, hvor ejeren selv kørte, og vogn tjeneren sad bag. Dette er en vogn, der i fordums tider var forbeholdt de absolut mest velhavende. Den står i dag originalt overalt.



En ponyvogn med kurveflet bygget ved James Fife, København fra ca. 1870 Den blev især benyttet til kørsel med børn om sommeren og var populær til formålet, da kurveflet er let at vedligeholde og ikke så let lader sig ødelægge af børnene. Vognen køres enten af ejeren selv eller af en tjener fra det bagerste sæde.



Henrik fremviste nogle meget flotte vognlygter, der desværre ikke er så mange oplysninger om, men lidt kongelige kan de godt være. Som det fremgår af billedet er der en smuk kongekrone på glasset.



Udenfor stod der også vogne. Bla. en omnibus der kommer fra Torbenfelt Gods. Her blev omnibussen brugt til at hente gæster ved stationen og køre dem til Torbenfelt. Omnibussen er bygget ved Henry Fife, og er den ene af to tilbageværende omnibusser bygget ved Fife. Den står med originalt interiør med mørklægningsgardiner.

Inden den kom til Henrik Lauridsen, stod den i flere år i Sparresholm samlingen



Den sidste vogn, inden vi gik ind til kaffen, var en Wagonette Break, bygget ved Fuller i Bath. Det er det nuværende renoveringsprojekt. Jernet er ombundet med læder – det er et utroligt flot stykke håndværk.

Farverne er som de originale. Desuden er det et meget flot fortøj med udskæringer.

Lygterne er lidt et kapitel for sig. De er lavet af den kvindelig karetmager Anne Cowburn fra Manchester, der – som noget meget usædvanligt for den tid – arbejdede under eget navn.





En meget oplevelsesrig eftermiddag sluttede inde i hallen med kaffe og hjemmebagt brød.

Desværre var der ikke så mange, der var mødt op, men på den anden side var der det mere plads til at kigge på de mange flotte vogne.

Til sidst en stor tak til Henrik for den store gæstfrihed vi blev vist og for den meget interessante rundvisning i den imponerende vognsamling.

Vi har en stående aftale med Henrik om besøg en anden gang, og her kan jeg kun opfordre til at møde op.



MØLDRUP
KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponyseler, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysel, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste selet er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Jensen og Petersen

Af Hanne Hedegaard

Når man læser overskriften, skulle man jo tro, at der nu kom en historie om to personer, der hedder Jensen og Petersen, men sådan er det ikke. Jensen og Petersen er nemlig to tinker-vallakker, som har et helt specielt sommerjob.

I den sønderjyske by Jels afholdes der hvert år et vikingespil, som er et egnsteater hovedsageligt rollebesat af lokale ildsjæle, der gerne bruger hele deres ferie og lidt til for at få dette sommerspil stablet på benene. Hvert år er der et emne, som udspiller sig i vikingetiden, hvor der er både krigere, kampheste og de hjemmearbejdende koner. Sommerspillet har været et udflugtsmål i 39 år. Det er vokset år for år, og i starten var det kun besat af frivillige. I dag er der seks professionelle ansat, som får hele showet til at køre.

Knud Lykke har, ved siden af sin beskæftigelse først som medejer af "Din Tøjmand" i Vejen og senest medejer af Vejen Erhvervsbeklædning, i mange år været beskæftiget med køb og salg af heste, og har i alle årene også "leveret" heste til Vikingspillet. Det første år blev han ringet op og spurgt, om han havde nogle heste, de kunne bruge, og Knud kørte så ca. 10 heste til Jels, og de blev alle brugt i Vikingspillet.



Knud Lykke ved sine tinkere

Foto: Jan Hedegaard



Der var sværd nok, hvis man havde lyst

Foto: Jan Hedegaard

Der bruges stadig mange heste i kampene, så det er her Jensen og Petersen kommer ind i billedet.

I dag leverer Knud kun to heste til Vikingspillet. Til gengæld er det to helt specielle heste. Knud købte for nogle år siden to tilkørte tinker-vallakker. Han ventede fire år på at få det helt rigtige spand, og de to har givet ham mange gode oplevelser. Kravet, for at Knud måtte købe dem (import fra Irland) var, at han året efter skulle komme kørende til Vorbasse marked med dem. Det gjorde Knud så. Jensen og Petersen er i dag begge 12 år gamle, og er nok noget af det mest stabile, man kan finde inden for kategorien køreheste. De bruges i dag til studenterkørsel, bryllupskørsel, påsketur, kørsel med julemand og sidst - men ikke mindst - Vikingspillet i Jels. Selv om Knud har beskæftiget sig med køb og salg af heste, skal det lige nævnes, at disse to ikke er til salg. Knud er ellers blevet budt et pænt beløb for dem, men de er ikke til salg for nogen pris.



Så er Jensen og Petersen klar til kamp

Foto: Jan Hedegaard

Til Vikingspillet er det Lotte Lynggaard, der sidder på kuskæsædet. Lotte har kørt med dem i 5-6 år, og kender alle deres små særheder, som de fleste heste jo har. Jensen og Petersen er dog så stabile, at de overhovedet ikke lader sig påvirke af ild, fægtekampe, lys, lyd og meget andet. Ikke mindst er de gode til at stå stille, da der er rigtig meget ventetid ved sådan noget. Lotte er oprindeligt fra Vesterbro og startede på ridesko-

le, da hun var fem år. Hun fik sin egen hest, og har haft hest i 40 år. Inden hun kom til Vikingspillet, havde hun aldrig kørt med heste, men en rutineret kusk lærte hende det, og siden har det været fast tradition, at Lotte tager sig af Jensen og Petersen. Den daglige træning foregår i området omkring Jels, hvor de bliver motioneret både på vej og stier. Lottes familie er alle engageret i Vikingspillet. Lottes mand er formand for



Så køres der ind på pladsen

Foto: Jan Hedegaard



Der bliver også brugt rideheste

Foto: Jan Hedegaard

Vikingspillet, sønnen, er med i fægtekampe, og datteren på syv år er med på en lille pony. Det er åbenbart noget, der går i blodet på de personer, der deltager.

I de tre uger Vikingspillet foregår, er langt de fleste aktører flyttet ind på den dertil indrettede campingplads ved siden af søen. Der bruges sommerferien sammen med andre med samme interesse, og det ser ud til, at alle nyder det.

I år kørte de med en stivvogn, der var restaureret på Slesvigske Vognsamling i Haderslev. Vognen tilhører Vikingspillet.



Vognen, der er restaureret på Slesvigske Vognsamling

Foto: Jan Hedegaard



Vikingelejren

Foto: Jan Hedegaard

En stjerne er født

Af Hanne Hedegaard

Da vejret i min sommerferie ikke helt indbød til strandtur, valgte familien at tage en tur til Skive. Når jeg skriver Skive, er der måske nogle, der vil

sige Tarok, og det er da også ganske rigtig sagt. Jeg fik lavet en aftale med Ingelise og Jørn Laur- sen, så jeg kunne få deres historie om "Danne- brog på fire ben" og ikke mindst høre lidt, om fil- men Taroks tilblivelse.



Tarokmuseet

Foto: Jan Hedegaard

KLINDT

Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lækrere.

**Nu kan du handle hos os hele
døgnet og i hele landet på vores
nye WEBSHOP**

**KLINDT RIDEUDSTYR, Store Heddinge,
56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13**



Ingelise og Jørn Laursen tager imod på museet

Foto: Jan Hedegaard



Der bliver lyttet, når Jørn fortæller

Foto: Jan Hedegaard

Ingelise og Jørn modtog os ved Tarok museet, og så blev der ellers fortalt. Jeg er overbevist om, at Jørn og Ingelise kunne tale om Tarok og travsport i det hele taget i flere dage.

Det er sådan, at gården, hvorpå Tarok er født, er solgt til en familie, som ikke har noget med travsport at gøre, men da idéen om filmen opstod, var de med på idéen. De var jo bekendt med den tinglysning, der var på grunden, idet Elisabeth og Karl Laursen er begravet på grunden, hvor også Tarok blev begravet. Som et lille kuriosum fortalte Jørn Laursen, at Karl Laursen ikke gik i kirke. Han havde den holdning, at den dag præsten kom til travløb, ville han også gå i kirke, og da præsten ikke kom, ja, så blev det ikke til noget med det kirkebesøg.



Karl Laursen med Tarok

Foto: Jan Hedegaard



Elisabeth og Karl Laursens gravsted

Foto: Jan Hedegaard



Taroks vogn

Foto: Jan Hedegaard



Taroks vogn

Foto: Jan Hedegaard

Stald Kima blev til efter Karl købte sine to første travheste Kingo og Marion. Det var således forbogstaverne af de to navne, som gav navn til stalden. Familien bestod af Elisabeth og Karl, samt de fire drenge Jørn, Vagn, Aksel og Mogens. Oprindeligt var det Vagn, der skulle være kusk, og Jørn havde set en fremtid i flyvevåbnet, men da Vagn dør i 1971 efter lang tids sygdom, tager de øvrige drenge over.

Det var Karl selv, der trænede hestene, og det var kun til løb, at drengene tog over. Karl kørte

selv sit første løb, da han var 48, hvilket er en høj alder, når man taler travsport.

Den 8. februar 1972 kommer et lille hingsteføl til verden. Karl vælger at kalde den Tarok, som er navnet på et kortspil, som Karl havde spillet en del. Oprindeligt var det Mogens, der skulle have kørt Tarok, men han blev forhindret til et løb, og derfor tog Jørn over, og efterfølgende blev det kun Jørn, der sad i sulkyen. Jørn blev ringet op, mens han var i København til et møde i forbindelse med den bilforretning, Jørn havde, og



Efter en af Taroks sejre

Foto: Jan Hedegaard



Filmen Tarok

Foto: Jan Hedegaard



Marken hvor Tarok gik til daglig

Foto: Jan Hedegaard

Karl meddelte ham, at han skulle køre Tarok den efterfølgende søndag. Jørn sagde: Det kan jeg ikke, jeg er i København. Svaret var: Det er først på søndag, og der er en lufthavn i Billund, så det er ikke noget problem, og så blev røret lagt på. Da Jørn vinder sit andet løb med Tarok, skriver han på målfotoet på vej hjem "En stjerne er født", og han fik jo så inderligt ret. Tarok startede 165 løb og vandt de 111. Han kørte 2,9 mill kr ind, hvilket i 2015-priser vil svare til ca. 13 mill kroner, så det var bestemt ikke småpenge, han bragte til stald Kima. Tarok blev far til 53 føl, for som Jørn sagde henvendt til Jan – der er jo grænser for, hvor mange han kan klare om dagen.

Der er ingen tvivl om, at Tarok kunne have kørt flere penge hjem, hvis han havde startet noget oftere i udlandet, men for Karl var det vigtigt at vise ham frem i Danmark, og så måtte pengene vente. Tarok kom dog til mange udenlandske løb, og han er til dato den eneste danske hest, der har været til VM i New York. Således har denne hest givet familien ufattelig mange fantastiske oplevelser rundt omkring i verden. Jørn fortæller også, at uden Ingelise havde det ikke kunnet lade sig gøre. Ingelise var den, der stod for alt seletøj, tøj og pakning, så der var en regel om, at når ganggulvet var tomt, så var de klar. Ingelise har kendt travsporten længere end Jørn, da hun er ud af en travkuskefamilie. Derfor har det heller ikke været et ukendt område for hende at gå ind til.

På et tidspunkt får Jesper Nikolaj Kristiansen idéen til en film om Tarok, og tager kontakt til Jørn Laursen, for at høre, om de er interesseret

i at deltage aktivt ved tilblivelsen. Derefter går Regner Grasten ind i projektet, og efter nogle møder og snak frem og tilbage bliver de enige om et koncept, som alle kan være med til.

Ingelise og Jørn kommer til at være tovholder på alt det, der handler om hest og løb. Det er således Jørn, der har udvalgt de tre heste, der er Tarok i filmen. Ligeledes er det Jørns søn, der kører "Tarok" i filmen, og mange af de andre kuske er børn eller børnebørn af de kuske, som kørte løb dengang.

Da dagen oprinder, hvor Ingelise og Jørn får at vide, hvem der skal spille Elisabeth og Karl, tager de til København for at møde produktions-selskabet. Imens de venter bliver de spurgt, hvem de kunne tænke sig, skulle have rollerne, hvis de kunne vælge. Jørn fortæller så, at på vej til København havde de talt om, at det kunne være fint, hvis det var Bjarne Henriksen og Kirsten Lehfeldt. Der blev helt stille omkring bordet, da det jo viste sig, at det var de to personer, der var valgt til rollerne. De synes begge, at Bjarne Henriksen har den samme lune humor, som Karl (det ser man desværre ikke så meget i filmen) og Kirsten Lehfeldt har en ro over sig, som deres mor også havde. Selvom det var Karl, der var overhovedet i familien, var der ikke tvivl om, at Elisabeth traf ligeså mange beslutninger, som Karl gjorde.

Stalden, hvor Tarok blev født, står jo som tidligere nævnt i Skive, og nu gik genetableringen af resten så i gang. Der var kun fem bokse tilbage i stalden, herunder den boks, hvori Tarok havde stået, så resten måtte en lokal tømrer i gang med

at etablere. Det blev lavet i ”kulissematerialer”, så de bokse vil nok ikke holde i lang tid, hvis der skulle stå heste der permanent. Taroks boks står dog intakt, og der er ingen tvivl om, at han har været en temperamentsfuld herre. Der var bid og sparkemærker overalt. Der var ikke andre heste i stalden, der skulle prøve at bilde sig ind, at de stod højere i hierarkiet end ham, så skulle han nok fortælle sin mening om det. Det var først, når Ingelise lagde show-grimen på ham, at han blev from som et lam.

Produktionen gik så i gang, og Jørn lærte, at film tager den tid, det nu tager, og der er gentagelser og gentagelser i en uendelighed, men samtidig var det en stor oplevelse, og Anne-Grethe Bjarup Riis (instruktør på filmen) er jo en engageret og sprudlende dame. Filmen er en film både om familien Laursen og Tarok, så det er ikke kun en film om travheste.

Stald Kima eksisterer ikke mere, den gik i graven sammen med Elisabeth og Karl, men Jørn har stadig travheste og kører stadig løb – og vinder. Han er den første danske kusk over 70 år, der har vundet et officielt travløb. Sønnen har eget stutteri i Sverige og kører som professionel kusk deroppe.

Tilbage til Tarok museet kan jeg kun sige, at det er et besøg værd. Ingelise har i alle årene samlet alt materiale, der har været omkring Stald Kima og ikke mindst Tarok, så det er en hel rejse ind i en fortid, og hvis man skal nå at læse alle artikler, kan man sagtens bruge et par timer deroppe.



Jørn Laursens travheste

Foto: Jan Hedegaard

Køresport – en spændende sport i rivende udvikling



Pia Skar i aktion

Foto: Jan Hedegaard

Af Pia Skar

Hvis nogen havde spurgt mig ved DM i Kolding i 1994, hvor jeg ville stå i forhold til køresporten i dag, så ville det have været ganske utænkeligt at forestille sig, at jeg nu to årtier senere er blevet international 4* dommer i kørsel.

Min mand, Jens Svenningsen, introducerede mig dengang til køresporten, og som tidligere meget aktiv konkurrencerytter i både springning og dressur, var det for mig en helt ny verden. Der var mange nye søde og flinke mennesker, alle var åbne og hjælpsomme, og stemningen ved stævnerne var en helt anden end den, jeg kendte fra ridesporten.

Jeg havde dog lidt fordomme med i bagagen og syntes ikke helt, at dressur med hest for vogn var særlig spændende. Hestene var generelt stillet forkert, der var slet ikke tale om samling eller øgning – de kørte mest rundt på banen fra A til B, nogle gange lidt langsomt og andre gange lidt hurtigere. Jeg tænkte ved mig selv, at det jo måtte være fordi, de samtidig skulle trække en vogn.

Stor blev min overraskelse i de følgende år, da jeg allerede fra 1995 fulgte Jens til de forskellige VM for henholdsvis 2- og 4-spand hest, da han var med som dyrlæge for de danske landshold. Ved VM kunne jeg jo se de bedste kuske fra alle lande, og rigtig mange heste kunne jo godt gå

”rigtig” dressur, selv om de samtidig skulle trække en vogn.

Nu er konkurrence i kørsport jo ikke alene dressur, men hvis en kusk allerede er langt bagud efter dressuren, så er det svært at indhente i maraton og forhindringskørsel. Flere og flere danske kuske blev i slutningen af 90'erne mere bevidste om vigtigheden af at forbedre deres dressur, og så kom der efterhånden for alvor gang i udviklingen.

Jeg fulgte også Jens rundt til stævner i Danmark, når han var ude som dyrlæge, og nogle fik så den idé, at jeg ligeså godt kunne gøre lidt nytte, når jeg alligevel altid var med. Jeg havde jo efterhånden godt kendskab til sporten og reglerne, idet jeg selv havde både redet dressur og fungeret som dommer i dressurridning.

Selv om jeg først var lidt betænkelig, blev jeg overtalt til at blive national dommer i kørsel, og det blev så starten på en spændende karriere.

Alt skulle dog læres fra bunden, og her har jeg haft stor gavn af den hjælp, jeg fik - først fra de erfarne danske dommerkollegaer, senere fra de udenlandske dommere, der kom på Dorthealyst, Helmut Kouloch, Diana Brownlie og ikke mindst Franz Vetter. Jeg var flittig skriver for dem i flere år i Danmark og også i Sverige, hvor jeg tog fri-villigt over og meldte mig som skriver.

Mine år som holdleder for det første bruttohold for 1-spand hest lærte mig meget om det grundlæggende arbejde med hestene gennem alle de træningssamlinger, der blev afholdt dengang. Den grundlæggende uddannelse af hesten skal være i orden, uanset hvor lang tid det tager. Tvang og cowboy-tricks kan i nogle tilfælde give et hurtigt resultat, men selv den flinkeste hest eller pony risikerer at gå i stykker eller gå i protest, hvis den presses for hurtigt ud over evne og uddannelse.

Som medlem af uddannelsesudvalget og senere køreudvalget under Dansk Køre Forbund fik jeg lov til at arbejde med sporten både ud fra en officials vinkel og konkurrencesporten som helhed. Det er vigtigt, at alle arbejder sammen mod fælles mål.

Franz Vetter, som desværre ikke er blandt os mere, fik sammen med Marianne Seidenfaden

inspireret mig til at blive international dommer og med hans hjælp og de øvrige internationale kontakter og gode venner, jeg har fået gennem årene, er det blevet til utallige spændende og lærerige oplevelser som dommer over det meste af verden.

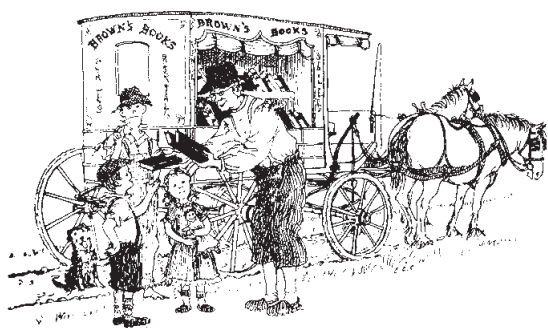
Det er ikke alt, vi ser som dommere, der er lige spændende, og det kan være rigtig trist, når vi oplever heste eller ponyer, der viser tydelige tegn på, at de ikke er glade for det, de bliver budt. Her taler jeg ikke om decideret mishandling, men blot om manglende forståelse eller respekt for, at de skal være klar til de krav, kusken stiller dem - både mentalt og fysisk, uanset hvilket plan man ønsker at konkurrere på.

Stor er glæden dog, når jeg oplever et smukt udført dressurprogram, en maratonforhindring eller forhindringsbane, hvor samspillet bare fungerer, og det stråler ud af hestene, at de synes, det er sjovt. Det kan få tårene til at trille af bar glæde.

Jeg har gennem årene fået mange små belønninger som anerkendelse på mit engagement i sporten, og de er alle medvirkende til, at lysten fortsat er der, men det er selvfølgelig en stor anerkendelse, at FEI først har udpeget mig til dommer ved et Verdensmesterskab i 2011 og World Equestrian Games i 2014, for derefter at udnævne mig til 4* dommer i kørsel i 2015.

For at kunne fungere på dette plan, kræver det, at man hele tiden er opdateret med regelændringer og retningslinier, og er villig til at rejse ud til mange stævner hvert år. Jeg er hjemmefra ca. 50 dage om året, og det skal kombineres med fuldtidsjob og familieliv, så det er til tider lidt af et puslespil at få kabalen til at gå op uden alt for store svigt.

Det skal være lysten, der driver værket, og med FEI's udnævnelse er min lyst til at fortsætte bestemt ikke blevet mindre. Jeg ser med glæde frem til mange nye gode oplevelser i årene, der kommer.



NYE BØGER

Boganmeldelse af ”Hestevogne på landet”

Af Lennart S, Madsen, Overinspektør Arkæologi
Haderslev/redigeret af Hanne Hedegaard

I juni måned udkom bogen ”Hestevogne på landet”. Bogen er skrevet af dr. Phil. Per Ole Schowsbo, der igennem de fleste år af sin professionelle tilværelse har beskæftiget sig med transportens historie i Danmark og Slesvig-Holsten.

I 1987 blev han dr. Phil. med bogen ”Oldtidens vogne i Norden”. Det er dette arbejde, der nu fortsættes i den vedlagte bog. I dag er han tilknyttet Museum Sønderjylland – Slesvigske Vognsamling som faglig konsulent.

Per Ole Schowsbo har i bogen forsøgt at fremdrage de mange, spredte kilder, der findes til den almindelige hestevogns yngre historie i Danmark. Det er altså ikke de finere stadsvogne, der er genstand for bogens undersøgelser, men den såkaldte ”stive arbejdsvogn”, der i århundreder var landbrugets foretrukne arbejdsredskab. Det er da også denne vogntype, og ikke de fine hestevogne, der har rødder tilbage i oldtidens vogne.

Det er et righoldigt og kompliceret og ikke ofte udnyttet materiale, forfatteren her har ”vakt til live” for at kunne beskrive den stive arbejdsvogns

historie igennem de sidste 2-3 århundreder, indtil den helt forsvandt, udkonkurreret af traktoren og gummihjulet. Ikke alle teorier om vogntypens regionale udvikling viser sig at holde stik, når de bliver udsat for en nøjere granskning med henblik på at konstatere, hvad der er reelle forskelle, og hvad der blot er forskellige dialektbetegnelser for den samme ting.

Bogen rummer mange, hovedsageligt samtidige illustrationer, talrige bilag samt en større tysk sammenfatning.

Bogen er på 272 sider. Prisen er 195 kr.

Den kan købes ved henvendelse til Museum Sønderjylland – Slesvigske Vognsamling på tlf. 7352 0707, ved at sende en mail til bogbestilling@museum-sonderjylland.dk eller ved at købe den direkte i Museum Sønderjyllands webbutik: www.museumbutik.dk



Foto: Jan Hedegaard

Opvarmning og nedkølings betydning for træning

Af Karina Hou Larsen

Jeg blev spurgt lidt ind til, hvor meget og hvordan man skal opvarme sin hest og køle den ned igen. Det findes der ikke en entydig opskrift på, for alle er jo forskellige og bruger hesten på forskellige måder og niveauer. Opvarmningen og nedkølingen skal selvfølgelig tilpasses den enkelte hest, dog vil jeg her forklare, hvorfor opvarmning og nedkøling er så vigtigt for at få en velfungerende hest, der holder længe.

Formålet med opvarmningen er at gøre kroppen klar til arbejde, så præstationsevnen øges og skadesrisikoen nedsættes.

- Under opvarmning hæves kropstemperaturen langsomt, så de kemiske processer i musklerne kan forløbe hurtigere, og forbrændingen sættes op.
- Kredsløbet bliver sat i omdrejninger og blodkarrene i de arbejdende muskler bliver udvidet, så de kan transportere mere ilt og energi ud til muskelcellerne. Hovedparten af kroppens blod bliver herved omdirigeret fra fordøjelsen i de indre organer og ud i musklerne.
- Led og sener bliver smidiggjort.
- Nervesystemet bliver "tunet", så koordinationen forbedres.

Selve opvarmningen kan starte allerede på staldgangen. Sørg for din hest holdes varm især i de store muskelgrupper over lænd og bryst. Om vinteren er det en fordel at holde hesten varm, hvis den er klippet, allerede mens man strigler og seler op. Læg et uldtæppe/skridttæppe over lænden, imens hesten står og venter på at kusk, passagerer og andre heste bliver klar. Du ved sikkert selv, hvor svært det er at få gang i kroppen, hvis du er blevet gennemkold.

Opvarmningen skal afspejle selve træningen og indeholde bevægelser, som ligger tæt op ad det, som man egentlig varmer op til. De fleste starter med 5-15 minutters skridt afhængig af temperatur og luftfugtighed, og om hesten er taget direkte fra boks, eller har nået at være på fold. Undervejs kan man starte med at lave nogle løsgørende øvel-

ser, hvor man bøjer hesten godt igennem og kører den med hovedet godt ned og frem. Her behøver næseryggen ikke være i lod, men det er godt, hvis halsen kan komme under vandret, så hesten får løftet ryggen og strakt de store ryg- og halsmuskler. Hesten bør skridtes godt fremad, så den træder ind under sig selv.

Når hesten er skridtet godt varm fortsættes i trav. Stadig med hovedet langt ned og frem og halsen under vandret. Hesten bøjes godt igennem. Nogle heste slapper bedre af i galop, eller efter de har galopperet, og kan med fordel køres kortvarigt i trav, hvorefter der indlægges lidt galop som opvarmning. Dette stadie bør være fra 10-20 minutter, for at musklerne når at blive godt varme.

Herefter samles hesten mere sammen, og der laves øvelser alt efter, hvad man vil træne. Det kan være dressur, intervaltræning eller udholdenhed. Afhængig af hestens træningsniveau skal træningen tilpasses, og der skal indlægges små pauser, hvor hesten skridtes eller køres mindre samlet, så den ikke ophober for meget mælkesyre i musklerne.

Efter endt træning er det en god idé at få travet hesten godt af. Igen arbejdes med løsgørende øvelser med halsen under vandret og løftet ryg.



Dyrlægekontrol ved maraton

Foto: Privat foto

Til sidst skridtes hesten godt – minimum 5 minutter ved let arbejde, men gerne længere hvis hesten har arbejdet hårdt. Der skridtes til pulsen og respirationen falder til normal, før den stilles på stald. Husk igen at holde de store muskelgrupper varme, når det er koldt i vejret med f.eks. skridttæppe. Når hesten skridtes af, udskiller musklerne en del af den ophobede mælkesyre, så den ikke bliver så øm dagen efter. Hvis hesten har arbejdet meget hårdt, er det en god ide at sørge for, at hesten får bevæget sig nogle timer efter endt arbejde. Dette kan være frit på folden eller skridt for hånd, men på denne måde øges blodgennemstrømningen i musklerne let og affaldsstoffer fjernes.

Når træningsprogrammet tilrettelægges, er der flere ting, man skal tage højde for.

- Hvad er det endelige mål med træningen? En del af træningen skal afspejle den disciplin, man træner til.
- Hjerter og lunger skal trænes, så kapaciteten tilpasser sig den øgede aktivitet i muskler og knogler.
- Variation i træningen, så der ikke sker overbelastningsskader ved at udøve den samme form for træning igen og igen.
- Styrke og udholdenhedstræning af muskler.
- Træning af de specifikke evner man ønsker at forbedre.

I sidste ende skulle man gerne have en hest, der er stærk nok til at udføre den øvelse, man ønsker, i form så den kan gentage øvelserne de gange, man forlanger, og dygtig nok til at udføre øvelserne sikkert.

Hjerter og lunger kan trænes ved interval og udholdenhedstræning f. eks. galop- og travintervaller i kuperet terræn. Husk pauser i skridt eller luntetrav.

Styrketræning skal bestå af et mindre antal gentagelser med øget belastning, tid til at restituere og gentage på ny. Styrketræning bør ikke udføres oftere end 2-3 gange om ugen.

Musklers udholdenhedstræning skal være en balance mellem øgning af styrketræning og træning med et højt antal af gentagelser ved lavere styrke (samling). Når hesten køres samlet i læn-

gere tid, vil musklerne syre til. Her er det vigtigt at holde øje med, om hestens muskler bliver for trætte, så den bliver ukoordineret og kan skade sig selv. De indre stabiliserende muskler omkring rygsøjlen kan trænes ved at udføre bomarbejde, hvor hesten går med hoved og hals sænket og skal gå over bomme på jorden. På den måde er den nød til at løfte ryggen, og bære sig, som vi også ønsker i dressuren.

Når man træner hestens evner til f.eks. at udføre en øvelse korrekt i dressuren, er det vigtigt, at man udfører øvelsen i balance mellem den udholdenhed og styrke hesten har, således at hesten udfører øvelsen korrekt hver gang. På den måde træner man nervebaner og hestens smidighed. Det nytter ikke at gentage en øvelse så mange gange, at hesten bliver træt og f.eks. skyder skulderen ud i en volte i samlet trav. Her gælder det om at stoppe, når hesten har udført øvelsen korrekt et par gange, da det er det, nervesystemet vil huske. Herefter kan man fortsætte træningen med andre øvelser, der belaster hesten på en anden måde uden at udmatte den.

Jeg tror, de fleste indarbejder flere af disse elementer i træningen uden at spekulere nærmere over det, og de fleste kender deres heste ganske godt, men rundt i mit daglige arbejde ser jeg ofte ryttere og kuske, der glemmer hvor vigtigt opvarmning er, samt at træne hestens lange rygmuskler og sørge for de bliver strakt godt igennem. Det ser så fint ud, når hesten knejser med nakken, men ofte bliver det på bekostning af, at ryggen sænkes og bagbenene kastes bagud. Det giver overbelastningsskader i ben og ryg på længere sigt. Det er så vigtigt med godt grundarbejde, så hesten er stærk nok til at bære sig. Til gengæld vil den så få meget lettere ved at lave de krævende samlede øvelser, når den har styrken. Det kræver dagligt vedligehold at have en sund og stærk hest.

Kom til DM/NM i pløjning

Det er i år DKS, der afholder DM og NM i pløjning. Stævnet afholdes på Kragerup Gods ved Slagelse i samarbejde med Landboungdommen og veteranpløjerne, så der bliver masser at se på. Som sidste gang er det et endagsstævne, men er der nogen, der ønsker at overnatte, er der mulig-

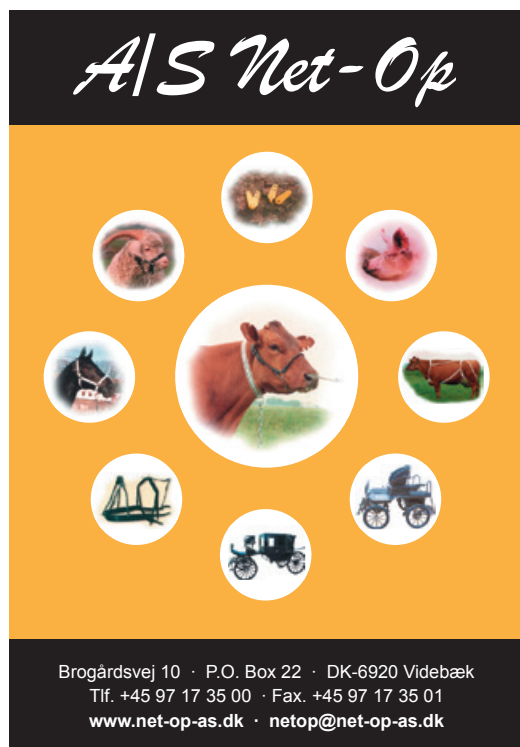
hed for at leje værelser på Høng Landbrugsskole, hvor der evt. også er mulighed for bokse/fold med læskur. Der er åben tilmelding til DM.

Med venlig hilsen Pløjeudvalget.

Program DM/NM i pløjning med hest 24. oktober 2015

På Kragerup Gods, Kragerupgårdsvej 33, 4291 Ruds Vedby

- | | | | |
|----------|--|-----------|--|
| Kl. 7.00 | Plovkroen åbner, mulighed for at købe kaffe og morgenmad | Kl. 9.45 | Pløjerne skal være ved agrene / måling af plove |
| Kl. 8.00 | Velkomst og Lodtrækning
Mulighed for prøvepløjning | Kl. 10.00 | Pløjning starter |
| | | Kl. 12.30 | Middagspause i plovkroen, hvor der er mulighed for at købe mad |
| | | Kl. 13.55 | Pløjerne skal være ved agrene |
| | | Kl. 14.00 | Pløjning grøn jord |
| | | Kl. 16.20 | Pløjning færdig |
| | | Kl. 17.00 | Resultat og præmieoverrækkelse i plovkroen |
| | | Kl. 18.30 | Fælles pløjefest på Høng Landbrugsskole |



A/S Net-Op

Brogårdsvej 10 · P.O. Box 22 · DK-6920 Videbæk
Tlf. +45 97 17 35 00 · Fax. +45 97 17 35 01
www.net-op-as.dk · netop@net-op-as.dk



En plovfure skal helst være helt lige Foto: Jan Hedegaard

Tilmelding til Danmarksmesterskab og Nordisk Mesterskab i pløjning

Lørdag den 24. oktober 2015

På Kragerup Gods, Kragerupgårdsvej 33, 4291 Ruds Vedby

Tilmelding via post eller på mail, hvor følgende skal oplyses:

Tilmelding til DM (åben tilmelding) _____ Tilmelding til NM (udtagne pløjere) _____

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf.: _____ Mail: _____

Køreselskab: _____

Deltager med følgende heste

Navn: _____ Navn: _____

Alder: _____ Alder: _____

Køn: _____ Køn: _____

Seletøj: _____

Plov: _____

Hjælper: _____

Tilmelding til pløjefest kr. 299 pr person. Antal: _____

Tilmelding til Henrik Mikkelsen, mail: hemos@mail.tele.dk eller pr. post Ødemarksvej 10, 4190 Munke
Bjergby. Senest den 25. september 2015.

Stævnegebyr kr. 1000

Pløjefest kr. 299 pr. person

I alt _____

Indbetales på DKS's konto nr. 1551 3113 459 999 senest d. 25/9 2015. Husk navn på tilmeldingen.

Overnatning kan bestilles på Høng Landbrugsskole tlf. 7020 0828

Priser pr. person:

Dobbeltværelse uden sengetøj kr. 175.00

Enkeltværelse uden sengetøj kr. 250.00

Morgenmadbuffet kr. 75.00

Evt. mulighed for opstaldning af hest – kontakt landbrugsskolen.

Der vil også være mulighed for privat opstaldning – kontakt Henrik Mikkelsen tlf.: 4026 6309, mail:
hemos@mail.tele.dk

Verdensmesterskaber

Af Jørgen Konge

Der afvikles, eller der har været afviklet to verdensmesterskaber, når dette læses, men for Jer, der ikke er på nettet, skal I da lige vide, hvem der er med.

VM for ponykuske:

Fra Danmark er tilmeldt: Kristina Klindt, Peter Koux, med Lise Halkjær som reserve alle 1-spand. I 2-spand klassen er eneste kvalificerede Anette Holst Irming, og i 4-spands klasse er Lars Jespersen Dau, som også er eneste kvalificeret.

I ved nok, hvis Danmark har vundet noget metal, men her godt tre uger før, vil jeg påstå, at chancerne er der, Kristina Klindt er lige blevet nr. 2 ved et internationalt stævne i Tyskland, hvor nogle af de gode kuske var til start.

VM for 2-spand hest:

Lars Heibing fik den sidste kvalifikation på plads ved det internationale stævne i Vendsyssel, og køreudvalget har udnævnt en holdleder, Lars's kone Lise. Ved stævnet i Vendsyssel, kom der også melding fra Henrik Hansen, som ligeledes er kvalificeret, at han måske også gerne vil til VM. Men der er, mens dette skrives, ikke kommet nogen officiel meddelelse fra køreudvalget.

Miljørigtige grafiske løsninger!



NOVAGRAF



Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



Dansk Køre Forbunds Hovedbestyrelsesmøde holdes Søndag, den 22. november kl. 11.00

Hovedbestyrelsesmødet afholdes på:

Brenderup Forsamlingshus
Brenderupvej 22
5464 Brenderup

Bemærk mødet afholdes en søndag og ikke som tidligere en lørdag.

- Forslag der ønskes behandlet på Hovedbestyrelsesmødet
- Forslag til Årets Ildsjæl i DKF
- Forslag til Årets Hest
- Beretninger fra alle udvalg
- Oplysninger fra udvalg om, hvem der er på valg, og hvem der modtager genvalg.

Ovenstående skal indsendes til sekretær Helle Heebøll på mail: hellehee@gmail.com - og skal være fremme senest den 1. oktober, således at de kan være klar til indkaldelse og dagsorden.

Hovedbestyrelsesmødet er DKF's højeste myndighed, og her deltager formænd fra alle 12

danske køreselskaber, formænd fra alle stående udvalg - DKF's formand, præsident, kasserer og sekretær.

Det er "kun" formændene for de 12 køreselskaber og formanden for DKF, der har stemmeret på mødet.

Alle DKF's medlemmer er velkomne til at overvære mødet.

Alle udvalg aflægger beretning om året, der er gået og planer for fremtiden. – Præsidenten for DKF aflægger beretning – og formanden for DKF aflægger beretning.

Vi hylder Årets Ildsjæl, Årets Hest og Årets Championat-vindere.

Når det egentlige møde er slut (ca. kl 15.00) er ordet frit.

Indkaldelse med dagsorden mm og oplysninger om pris for frokost mm kommer i oktober.

*Venlig hilsen
Helle Heebøll*

KØB – SALG – BYTTE

Koster 50 kr. pr. 20 ord

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales senest til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes på mail til hh@koeresporten.dk

Nyt fra BKU

Så lakker det mod enden med Cuppen for 2015. Der er en enkelt afdeling endnu i Thy, men denne er afviklet, når dette læses. Som noget nyt prøvede vi med dobbeltstævner to steder i år. Fra BKU tolker vi det som om, at ØKS syntes, at der er for meget papirarbejde og et meget stort arbejde ved at lave dobbeltstævner. I SKS var man forberedt på det store arbejde med det meget papir, og SKS

synes, at når der kun starter 6-7 kuske, er det en god måde at få to stævner på samme dag.

I ponyklassen er der spænding til det sidste. Jens Peder og John kæmper om førstepladsen, hvorimod det er afgjort i hesteklassen. Her er Kis Grønkjær vinder.

BKU

Tak

Brugskørselsstævnet i Jels var det sidste, der blev holdt her. Jorden er bortforpagtet, og græsset skal pløjes i august. Det har været 10-12 skønne år, først som aktiv deltager og senere som bane-

bygger. Vi har altid været glade for at modtage disse herlige kuske og deres hjælpere.

Ingermarie og Kjeld



Mash til alle heste

En velmagende mash med gærkulturer og pre-/probiotiske indholdsstoffer stimulerer både stofskifte og fordøjelse. Tre varianter gør det muligt at finde en, der passer til din hests behov.

Irish Mash®

- Tarmplejende egenskaber
- Velmagende og appetitstimulerende
- Letfordøjelig under og efter sygdom

Glyx-Mash®

- Korn-, gluten- og melassefri
- Lavt sukker- og stivelsesindhold
- Lavglykæmisk for stabilt blodsukker

AlpenGrün Mash®

- Fiberbaseret struktur
- Fordøjelsesfremmende
- Tarmstabiliserende

St Hippolyt
NUTRITION CONCEPTS

www.facebook.dk/StHippolytDanmark
www.hippolyt.dk · tel. +45 7020 5344

2015



Siden sidst



Søren Koch på løvspringstur

Foto: Ida Marker

Opstart af kørsel i Strøby

Undervisning samt toppekørsel på Strøbybane startede den 4. maj 2015. Der køres hver mandag aften, hvor der skiftes mellem undervisning og toppekørsel. I alt har der været tilmeldt 13 kuske til undervisningen.

Løvspringstur

Søndag, den 17. maj var der otte hestevogne forspændt Frederiksborgheste, Oldenborgere, Tinkere, Pintoer og Nordsvenskere med forårsglade mennesker, der deltog i årets løvspringstur. Bent Ole havde tilrettelagt en tur på 1 ½ time

rundt i den ny-udsprungne grønne skov. Efter man var kommet tilbage, blev hestene spændt fra og sat i spiltovene på bagsiden af travstalderne. Herefter nød man den medbragte mad i det grønne. Efter 1 ½ - 2 timers mad- og kaffepause afsluttede man dagens skovtur, og alle kørte hjem efter en god dag i skoven.

Orienteringstur 2015

Der blev i starten af juni konstateret udbrud af kværke på Bornholm. I samråd med distrikt seks blev det besluttet at udsætte orienteringsturen 2015. Ny dato er fastsat til den 6. september 2015.

Hestens dag

Hestens dag blev aflyst pga. kværke

Medlemsaften fredag den 31. juli

I anledning af Frederiksborg Hesteavlens lokalafdelings hoppekåring på Bornholm havde vi den glæde at få besøg af kåringsdommer, opdrætter og kusk Jannie Larsen, Stutteri Fuglebjerg på Sjælland fredag aften i vores klubhus på kørebanen, hvor Jannie fortalte lidt om kørsel, hun havde deltaget i. Jannie har været danmarksmester fire gange og været med til VM i 1-spand. Hun viste billeder og fortalte om rejsen til VM i Frankrig.

Vi fik også set billeder og fortalt om hesteshowet på Roskilde Dyrskue.

Jannie fortalte om sit liv med heste, om hvordan det var startet med kørsel og til i dag, hvor hun var groom på vognen stadig med frederiksborgheste og med svigersønnen som kusk. Herefter fik vi vist billeder af stutteriets heste, opdræt, udstillinger og kåringer.

Melstedgård-tur

Traditionen tro var Bornholms Køreselskab på Melsted Gaard. I år havde vi valgt at krydre dagen med et "pift" af Concours de Tradition.

I alt ni ekvipager havde valgt at deltage. Alle havde gjort rigtig meget ud af det.

Første ekvipage startede kl. 10.30, hvor der blev kørt til præsentation – Johnny Jensen var klar til at bedømme ekvipagen efter de gældende regler. Han udførte jobbet til UG, var generelt tilfreds med det, han så, men udtrykte at der selvfølgelig var ting, der kunne gøres bedre, og han havde god feedback, så kuskene har lidt at arbejde med til næste år. Efter præsentationen kørte ekvipagen ud på en lille tur i Melsted og videre op på Klippebo's P-plads, hvor rigtig mange af plejehjemmets beboere havde valgt at overvære begivenhederne og nyde lidt nostalgi i de gamle vogne. Her skulle der vises stilstand og tilbage-trædning. Dette blev vist efter bedste evne, også her fik nogle af ekvipagerne opdaget, at der var noget at arbejde videre på.



Bedømmelse til stævnet

Foto Jesper Manley Madsen

Tilbage på Melsted Gaard igen, skulle ekvipagen gennemkøre en forhindringsbane, hvor Holger Jørgensen var dommer. Banen var noget af en udfordring, da den både var bakket og en "smule" ujævn, men alle tog imod udfordringen og gennemførte.

Efterhånden som ekvipagerne blev færdige, blev der kørt ind på gårdspladsen, hvor hestene blev spændt fra vognen og sat på stald.

Rigtig mange havde valgt at tilbringe en dag på Melsted Gaard denne søndag, så vogne og heste blev nøje studeret. Da sidste kusk havde spændt fra, blev frokosten nydt i haven.

Så blev det tid til resultaterne. Samlet vinder med færrest strafpoint blev Jørn Ole Klausen. Han havde bl.a. pudset

Hjulkapslerne, så de blinkede i hele Melsted. Han var generelt den kusk, der havde klaret sig bedst gennem alle tests, og som helhed en rigtig flot ekvipage. Han modtog en ny vandrepokal, som er sponsoreret af TSP-transport.

Stort tillykke til Jørn Ole Klausen (som i øvrigt måtte i butikken og købe en "omgang" for at fejre sejren).

En stor tak skal lyde til dommere, sponsor, hjælpere, kuske og Melsted Gaard for opbakning på dagen. Uden jer kunne arrangementet ikke blive til noget.

*På vegne af Kulturhistorisk Udvalg
Sabrina, Jørn Ole og Lotte*

Hvad nu

Kørestævne i BKS lørdag d. 29. August 2015

Stævnet er åbent for medlemmer af BKS.

Dansk Køreforbunds reglement er gældende.

Stævnet afholdes på og omkring banen i Strøby.

Stævnestart kl. 9.00.

Klasserne vil blive delt op i 1-spand og 2-spand.

Der vil være fællesspisning og præmieoverrækkelse om aftenen.

6. september: Orienteringstur

10. september: Skærping af plovsvær

13. september: Træningspløjning

26. september: BM i pløjning med ærtegilde, samt toppekørsel

11. oktober: Løvfaldstur

26. november: Generalforsamling



Kørsel med gammel vogn

Foto: Jan Hedegaard



Dansk Køre Selskab

www.dansk-koere-selskab.dk

Formand: Jørgen Ahrendt-Jensen
Hornbækvej 992, Horneby, 3100 Hornbæk
tlf. 4970 1064, 2260 1830, enrum@mail.dk

Sekretær: Charlotte Monk,
Toftevangen 8, 4130 Viby Sj., Tlf. 3151 8893
Mail: charlotte.monk@live.dk

Hvad nu

Dressur- og TopCup på Dorthealyst den 23. august

Er afholdt, når bladet udkommer.

Landsstævne og Sjællandsmesterskab på Dorthealyst den 11.-13. september

Er afholdt, når bladet udkommer.

Dressur- og TopCup finale på Dorthelyst den 27. september

Der afholdes i år finaler både i Dressur- og TopCup på Dorthealyst. Vi håber, at rigtig mange vil møde op - og også gerne som publikum. Der vil blive meget aktivitet på et noget mere koncentreret område, end vi normalt bruger, så det vil være utrolig publikumsvenligt, og der vil selvfølgelig være salg af mad og drikkevarer.

Se flere oplysninger på <http://www.topcup-east.dk/> om starttidspunkt og deltagerlister.

Løvfaldstur ved Slagelse den 4. oktober

I år vil der igen blive forsøgt afholdt den traditionelle løvfaldstur i skovene ved Skovse nær Slagelse. Turen har dog de sidste år haft begrænsede tilmeldinger, så derfor en opfordring til at melde jer til denne utrolige smukke skovtur. Turen bliver tilrettelagt af Christian Eisensøe, der viser vej igennem de smukke efterårsskove.

Turen starter kl. 10.00, og der spændes for ved Nordisk Dæk Import, Skovsøvej 4, Skovse. Turen vare ca. to timer med en pause undervejs, hvor der serveres en lille forfriskning.

Efter turen er der hyggelig sammenkomst i Otterup forsamlingshus. Det forventes at blive omkring kl. 13.00, hvor den medbragte mad kan spises, eller der kan bestilles platte til rimelig pris.

Dette er en tur, hvor der er lejlighed til at invitere familie og venner med på en god oplevelse sammen med mange glade heste-mennesker.

Platten bestilles i Otterup forsamlingshus på Tlf. 5854 5768. Tilmelding til turen er til Christian Eisensøe tlf. 2049 2949/5850 0418.

Turen er for alle - også ikke medlemmer

Kulturnat i København den 9. oktober

Vi samles i Kusehuset på Carlsberg mellem kl. 17 og 18, nærmere herom ved tilmelding, men det bliver et sted, hvor vi kan spise vores medbragte mad og spænde for.

Kl. 19.00 kører vi rundt til udvalgte steder og oplever den fantastiske stemning i København, når der er Kulturnat.

Vi foreslår, at turen slutter kl. 22.00.

Tilmelding til Charlotte Monk på mail: Charlotte.monk@live.dk.

Sjælland Mesterskab i pløjning den 17. oktober

Dansk Køre Selskab afholder igen i år Sjællandsmesterskab i pløjning på Rud Hansens jord på Ventedgårdsvej 38, 4440 Mørkøv.

Der pløjes stubjord om formiddagen og grønjord om eftermiddagen.

Program

- kl. 07.30 Briefing for dommere og målere i klubhuset på Dorthealyst
- kl. 08.30 Lodtrækning og måling af plov samt prøvepløjning
- kl. 09.00 Start stubjord
- kl. 12.00 Pause
- kl. 12.30 Start grønjord
- kl. 15.30 Pløjning slut
- kl. 16.00 Spisning af gule ærter samt præmie-overrækkelse

Der vil være mulighed for at købe lidt mad og drikke på pløjestykket.

Efter pløjningen samles vi alle i klubhuset, hvor pløjere, hjælpere og tilskuere kan købe gule ærter til en rimelig pris. Der vil være præmieoverrækkelse under spisningen.

Startgebyr kr. 150,00 betales ved ankomsten.

Tilmelding senest den 1. oktober til Charlotte Monk på mail: Charlotte.monk@live.dk.

Danmarks- og Nordiskmesterskab i pløjning den 24. oktober på Kragerup Gods

Se andet sted i bladet.

Generalforsamling den 13. november

Der indkaldes hermed til generalforsamling i klubhuset på Dorthealyst kl. 19.30. Igen i år vil der være mulighed for at købe stegt flæsk og persillesovs, som traditionen siger. Dette til en pris af ca. 100,00. I prisen er medregnet kaffe eller te samt brød. Spisningen begynder kl. 18.00.

Vil du spise skal dette bestilles senest den 10. november til Charlotte Monk mail Charlotte.monk@live.dk.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

På valg er:

Jørgen Ahrendt-Jensen

Niels Giversen

Kim Andreasen

Jakob Andersen

Suppleanter på valg:

Hans Henrik Nielsen

Birger Hansen

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden Jørgen Ahrendt-Jensen i hænde senest den 11. oktober.

Efter generalforsamlingen er der kaffe og te med brød. Øl og vand kan købes. Derefter hyggeligt samvær med udveksling af minder fra året, der er gået.

Hold jer i øvrigt orienteret om vores arrangementer på vores hjemmeside www.dansk-koere-selskab.dk.



Stævnehjælpere må gerne hvile indimellem

Foto: Jan Hedegaard



Fyens Køre-Selskab

www.fynskoreselskab.dk

Formand: Kaj Larsen, Paddesøvej 26, Ruggård,
5474 Veflinge, tlf. 6483 1018, 4085 2117,
E-mail kaj.veflinge@mail.tele.dk

Sekretær: Susanne Bommelund,
Roldvej 40, Rold, 5492 Vissenbjerg,
tlf. 6443 3884, 5146 6533

Siden sidst

For første gang afholdt FKS juniortræf d. 9. maj 2015 på Kærsgaard

Syv juniorer var tilmeldt denne dag, hvor Finn Qvist stod for undervisningen i alle 3 discipliner. Finn har et utrolig godt "tag" på børn og unge, og der var ikke én, der ikke følte sig som "verdensmester" efter dagens træning. Ud over træningen var der det sociale samvær, med spisning og fælleshygge blandt børn og voksne, hvilket er en ligeså vigtig del. Juniorer og deres forældre overnattede til søndag, hvor de havde mulighed for at prøve det, de havde lært i dressur- og TopCup.



Didde Madsen og Kaj Larsen

Foto: Privat foto

Top- og dressurCup den 10. maj 2015

Tyve 20 ekipager deltog i Top- og 16 ekipager i DressurCp.

Vinder Topcup: A-kuske: Kaj Larsen, FKS. B-kuske: Birgit Hansen, FKS, C kuske: Kjeld Kjeldgaard ØKS, Juniorer: Niels Bommelund, FKS

Vinder Dressurcup: Juniorer: Magnus Qvist, VK. Svær: Morten Birkely, FKS. Middelsvær, Susanne Bommelund, FKS



Mette Klemmensen og Marianne Melmquist

Foto: Privat foto

Det Fynske Dyrskue den 12-14. juni 2015

På Fyn lod Fyens Køre Selskab sig repræsentere af junior-kuske. De gav, sammen med en enkelt senior-kusk, en flot opvisning i heste-ringen. Først en kvadrille gennem forhindringsbane, derefter, efter lidt opfordring, en opvisning med lidt mere fart, der fangede publikums interesse og begejstring.



De fynske juniorkuske

Foto: Privat foto



4-spand ved Kærsgård-stævnet

Foto: Dennis Holm

Samlede resultater fra Landsstævnet på Kærsgaard den 3-5. juli 2015

Derby: Mathilde Jensen, FKS. Juniorer: Magnus Qvist, VK. Middelsvær pony 1- spand: Lene Elnegaard, FKS. Middelsvær pony 2- spand: Dennis L. Holm- Andreasen, FKS. Middelsvær hest 1-spand: Henrik Høper, SKS. Svær hest og pony 1-spand: Jeppe Seedorf, VK. Svær hest og pony 2-spand: Mathias B. Ottendal, FKS. 4-spand showklasse, hest og pony: Lars Dau, SKS.

Oplevelser fra Landsstævnet på Kærsgaard

Hvilken dejlig weekend, hvor jeg fik mange gode og lærerige oplevelser.

For første gang prøvede jeg at være skriver for en dommer i dressurdisciplinen. Meget heldigt sad Poul Bloch og jeg i skygge og lidt vind og observerede de flotte ekipager, - store som små, men alle i afstemte farver og stor koncentration. Et par eksempler på Pouls og mit samarbejde: "skal stille bedre" siger Poul. "Hvor, hvad skal han/hun stille"? spørger jeg. "Hvorfor skriver du hele tiden "øv", ville Poul vide. "Jamen det er jo bare en forkortelse for øvelse"! Som I kan forstå havde vi det ganske hyggeligt. Iklædt sort og hvidt samt hat udviste Poul stor seriøsitet og indgående viden. Stor respekt for hans sikre bedømmelse.

Lørdagens Maraton oplevede jeg på en post inde i skoven, - dejlig svalt men desværre også

masser af myg, som vist fik "dagens festmåltid". Fantastisk at se et 4-spand kringle sig rundt i forhindringerne. Samtidig hørte vi vilde råb og hujen fra vandforhindringen, hvor meget - forståeligt nok - publikum var søgt hen.

På 3.-dagen kom så keglekørsel. Atter spændende med flere (set i mine øjne næsten umulige porte), men som blev klarert på flotteste vis.

Alt dette blev præsteret på denne sommers hidtil varmeste dage - 27-30 grader alle tre dage. Mig bekendt blev hverken mennesker eller dyr syge eller dejsede om, selvom alle svedte, så vandet drev.

Jeg vil slutte denne lille beretning med at udtrykke min store respekt for det enorme arbejde, der blev udført af så mange frivillige. Uden deres indsats kunne sådan et arrangement næppe blive stablet på benene. Dertil hører også, at Grethe og Henri Hage bidrager med de smukkeste omgivelser, man kan tænke sig. Når Dannebroget vajer på "Højen", så sker der noget godt på Kærsgaard.

*Skrevet af Grete Kolenda
(mormor og mor til Niels,
- Susanne Bommelund).*

Den 1. august 2015 klubstævne, samt Dressur- og Topcup: Uofficielt Fyens mesterskab

For første gang har FKS forsøgt sig med at afholde flere arrangementer i et med godt resultat.



Bitten Jensen

Foto: Privat Foto

Kærsgaard lagde faciliteter til igen, og i strålende solskin blev de forskellige discipliner afholdt.

Vinder i de enkelte klasser:

Dressurcup: Juniorer: Mathilde Jensen, FKS.

Middelsvær pony: Susanne Bommelund, FKS.

Svær hest: Mathias B. Ottendal, FKS.

Topcup: A-kuske: Delt førsteplads: Kaj Larsen og Susanne Bommelund, FKS.

B-kuske: Else Laursen, ØKS. C-kuske Anita Bommelund, FKS.

Fyens mesterskab: Juniorer: Niels Bommelund, FKS.

Pony øvet: Susanne Bommelund, FKS.

Hest øvet: Mathias B. Ottendal, FKS.

FKS har fået en Dommerkandidat

Bitten Jensen - stort tillykke

Hvad nu

Den 27. september 2015:

Fyns mesterskab i pløjning.

Den 10. oktober 2015

Den Gyldne hestesko med finale.

Den 21. oktober 2015

Generalforsamling.



Siden sidst

Nyt medlem

Vi vil gerne sige velkommen til Lisbeth Knudsen og hendes familie, Hobrovej 69, Hadsund.

Den 14. maj: Kristi Himmelfartstur i Skivum Krat

Vi mødtes rigtig mange vogne, og ikke mindst rigtig mange mennesker. Alle vogne var næsten fyldt op. For en gangs skyld viste vejret sig fra sin

gode side. Vi kørte stort set i solskin hele dagen og heldigvis ikke med ret meget vind. Dagen startede med et meget interessant foredrag om egnen og områdets historie. Efter et uheld, hvor en vogn væltede, og fem personer måtte en tur forbi skadestuen (heldigvis med mindre skrammer) gik turen igennem en super dejlig skov. Vi fandt en solrig plads, hvor vores medbragte frokost blev indtaget. Herefter fortsatte vi et par timer gennem skoven. Vi vendte tilbage til udgangspunktet, hvor vi fik pakket sammen



Foto Anne-Marie Rasmussen



Foto Anne-Marie Rasmussen

og sluttede af med en gang kaffe mm., samt til beskeden om, at alle de tilskadekommande var kommet hjem fra skadestuen. En super hyggelig dag i gode menneskers selskab. Tak endnu engang for hyggeligt samvær.

*Skrevet af Anne-Marie
og Jørn Rasmussen*

Pinsetur ved Keld fra Ranum

Det var ikke kun over Limfjordens vande, der var en frisk vind, ja, der var næsten storm over Vilsted Sø. Vi blev som altid budt på kaffe og brød og som noget nyt også fælles sang - en god start. Der var mødt tre vogne op, som alle var godt fyldt op. Vi kørte øst om søen til en shelter-plads på syd-siden, hvor der var spisepause. Derefter kørte vi den korteste vej tilbage til Keld, hvor der var kaffe og kage, samt en ny hest i stalden.

Keld havde fået en hest på prøve, mens vi var på tur. Så efter kaffen skulle den jo prøves. Den var ikke vant til at køre alene, men når den fik en makker, gik det ok. Da vi var færdige med at prøve hest og sparke dæk, var vi klar til at grille og igen synge lidt fællessang. En hyggelig aften.



Foto Anne-Marie Rasmussen



Foto Anne-Marie Rasmussen

Søndag: Kelds nye hest fik lov til at komme med sammen med en godmodig hoppe (broget i farve), og turen gik så til den gode jagthytte, for at indtage et stjernes kud. Efter en god pause kørte vi hjem til Keld igen for at pakke sammen og drikke en sidste kop kaffe, inden turen gik hjem.

PS: Keld har senere fået en hest, han kan køre alene med og kan derfor igen komme ud og få lidt luft.

PS: Der findes ikke dårlig vejr, kun forkert påklædning

*TAK FOR EN GOD TUR.
Skrevet af Susanne og Jens Juul*

Den 14. juni: Hyggetur i Helberskov og omegn

Vi var på en hyggelig køretur med vore heste. Som sædvanligt skal vejret have en bemærkning med på vejen, da det har stor indflydelse på, hvor meget vi kan nyde turen. Det kunne have været bedre, som vi siger, men vi kan jo ikke gøre noget ved det alligevel. Vi, dvs. otte vogne og ca. 30 personer, startede i Sandgraven i Helberskov. Vi kørte mod Buddum Enge, da et par heste fik skopproblemer. Heldigvis havde Calle Asp værktøjskassen med, så det var hurtigt fikset. Ruten gik ud over Buddum Enge til Måren og helt ud til Mariager Fjord. Vi kunne se de mange kanaler, som afvander de flade og fugtige områder, og vandet til sidst bliver pumpet ud i fjorden. Et sted på dette område fandt vi læ for vinden, så vi kunne nyde vores mad, mens solen tittede lidt frem. Bagefter kørte vi gennem det vestlige sommerhusområde mellem Helberskov og Als Odde.



Foto Anne-Marie Rasmussen

Da vi kom til Als Odde, hvor Mariager Fjord løber ud i Kattegat, blev vi rigtig blæst igennem. Alligevel var der nogle, som købte is i den nærliggende kiosk. Herefter gik turen mod Sandgraven. Vi kørte i det østlige sommerhusområdeområde langs med Kattegat, hvor vi var i læ for vinden, og solen tittede frem. Her var vejene gode, og

med gensidig hensyntagen er der plads til alle. Turen sluttede i Sandgraven kl. ca. 15. Da vi havde sørget for hestene, nød vi vores medbragte kaffe og tilbehør. Mange gav udtryk for, at det havde været en hyggelig tur i et område, de ikke tidligere havde kørt i. Tak for hyggelig samvær.

Skrevet af Poul Søren Poulsen

Hvad nu



Foto Anne-Marie Rasmussen

19.-20. september:

Wiffertsholmstævne

27. september:

Løvfaldstur hos Birthe og Hans i Hadsund

3. oktober:

Pløjestævne i Gassum

11. oktober:

Hestens Dag i Rold Skov

5. november:

Generalforsamling i Spejderhuset i Hadsund.

19. november:

Tømmerkørselsstævne hos Peter Smed, Nebstrup



Midtjysk Køreselskab

www.midtjysk-koereselskab.dk

Birgitte Jensen, Ndr. Troelstrupvej 3,
9632 Møldrup, tlf. 28 60 89 74,
guldager_66@hotmail.com

Sekretær: Gitte Andersen
Søndergade 51a st, 9632 Møldrup
tlf. 2170 3721, g.andersen.84@gmail.com

Siden sidst

Pinsetur og løvspringstur

I samarbejde med Birken kørte vi løvspringstur 2. pinsedag. Kuske fra både MKS og Birken kørte ad naturskønne veje med Birkens elever og medlemmer af MKS. Tak til alle for en god dag.

Klubstævne

Igen lagde Birken rammer til klubstævnet den 6. juni.

Enogtyve kuske havde meldt deres ankomst, og alle gennemførte uden problemer.

Vinderen af juniorklassen blev Signe Kruse Johansen, MKS. Vinder af middelsvær klasse blev Magnus Qvist, VK. Nr. 2 blev Charlotte Mouridsen, MKS. Nr. 3 blev Niels Chr. Simonsen, MKS. Vinder af svær klasse blev Birgitte Jensen, MKS. Nr. 2 blev Ove Larsen MKS. Der skal lyde en stor tak til kuske, dommere og hjælpere.

Hvad nu

Klubstævne og TopCup den 26. september

MKS afholder klubstævne og TopCup på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Der er briefing kl. 8.00. Der kan tilmeldes i junior, let, middelsvær og svær klasse i dressur, toppekørsel og maraton. I forbindelse med klubstævnet køres der efter gældende TopCup propositioner. For de kuske, som vil køre både klubstævne og TopCup, tæller topperesultatet fra klubstævnet som første gennemkørsel i TopCuppen, derefter køres toppebanen igen, og dette tæller som anden gennemkørsel i TopCup. Startgebyr for klubstævnet er 150 kr. for medlemmer af MKS, for medlemmer af andre selskaber er startgebyr 200 kr. For TopCup er startgebyr 150 kr. Startgebyr for både klubstævne og TopCup er 250 kr. for medlemmer af MKS og 300 kr. for medlemmer af andre selskaber. Gebyr indbetales på konto 9261 3050763675. Tilmelding til Gitte på mail g.andersen.84@gmail.com eller tlf. 2170 3721 senest den 13. september.

Generalforsamling fredag den 9. oktober kl. 17.30 med spisning

MKS afholder generalforsamling fredag den 9. oktober på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals for både medlemmer og ægtefæller. Som de foregående år inviterer vi medlemmerne til spisning kl. 17.30. Generalforsamlingen starter kl. 19.00. Dagsorden ifølge vedtægterne. Vi vil i år gerne høre medlemmernes forslag til, hvem der skal have "Lüttichaus Vandrepokal", der gives til et medlem, der yder en ekstra indsats for foreningen. Indkomne forslag sendes til Gitte senest den 25. september på mail g.andersen.84@gmail.com. Tilmelding til spisning til Gitte senest den 5. oktober på mail eller tlf. 2170 3721.

MKS indbyder til åbent pløjestævne på Nr. Vosborg Vembvej 32 7570 Vemb søndag den 11. oktober 2015

Vi prøver igen at gentage en gammel tradition med et stævne på Nr. Vosborg. Det er et perfekt sted at holde stævne. Jorden er til at pløje i for alle.

Der vil i år være to dommere fra DKF's liste over pløjedommere.

Det vil også være muligt at deltage uden for konkurrence. Vi vil prøve at samle så mange belgiere og jyder som muligt. Alle andre er selvfølgelig også meget velkomne.

Det bliver i samarbejde med veteranklubben Jylland. De vil også afholde stævne med dommere på.

Der er kaffe og lodtrækning kl. 9.00.

Husk madpakke. Der kan alternativt købes pølser og brød plus øl og vand.

Pris 200,00 / kusk og hjælper.

Tilmelding senest fredag den 2. oktober 2015 til Kurt Pedersen 2064 0453 eller Erling Larsen 2183 8123.

Hilsen Erling.

Løvfaldstur den 17. oktober

MKS kører løvfaldstur fra Grethe og Kurt Pedersen, Uglkærvej 4, Tvis, 7500 Holstebro. Lørdag den 17. oktober kl. 11 er der afgang. Turen vil være ca. 12 km og køres på asfalt, grusvej og rigtig skovbund, igennem by og områder med nyt motorvejsbyggeri, igennem skov og juletræsplanter, hvor der er mulighed for at se både då- og

råvildt samt andet vildt. Ca. halvvejs bliver der et hvil, hvor der er en lille forfriskning. Når vi kommer tilbage, er der mulighed for at nyde sin medbragte frokost/kaffe indendøre med varme. Der er mulighed for at få plads på nogle vogne efter først til mølle princippet. Medlemmer fra andre køreselskaber er også velkomne. Tilmelding senest den 11. oktober til Kurt på fjordheste@pedersen.mail.dk eller 2064 0453 eller til Gitte på 2170 3721. Vi håber på en god dag.

Medlemsmøde fredag den 6. november kl. 19.00

Vi holder igen medlemsmøde på Birken, Herredsvejen 3, Skringstrup, 8832 Skals. Vi har i år fået fat i Svend "Betjent", som vil fortælle om kørsel med trailer. Der er mange regler om trailerkørsel, som Svend vil komme ind på, f.eks. om vi skal have kompetencebevis for at køre med heste. Svend ved meget om det i kraft af sit arbejde, og det er noget de fleste af os har brug for at vide noget om - så mød op til spændende aften. MKS er vært med kaffe og brød. Tilmelding senest den 2. november til Gitte på tlf. 2170 3721 eller Kurt på tlf. 2064 0453.

Hestevogn, Char-a-banc sælges

Fin stand, nyt gummi på hjul.

Kan bruges til både 1 og 2-spand.

Prisidé 6000,-

Står i Esbjerg.

Dorte Jeppesen
(2062 6212) eller
Christian Jeppesen
(2062 6240)



Siden sidst

Glinkowski Dressur Cup og TopCup

Søndag den 17. maj åbnede vi stævnesæsonen på Juellund med 2. afdeling af Glinkowski Dressur Cup og Top Cup.

Private Driving

Den 25. maj kørte vi Private Driving i skovene omkring Svenstrup Gods ved Borup. Turen var på cirka 25 km og havde tre indlagte pauser undervejs.

Klub- og Landsstævne

30 ekvipager var meldt til start til årets klub- og landsstævne den 27.-28. juni.

Vinderne af de forskellige klasser blev:

Junior: Maria Buchwald

Klubstævne: Line Mortensen

Landsstævne Middel: Nana Obel

Landsstævne Svær 1-spand hest og pony: Monika Køier Andersen

Landsstævne Svær 2-spand hest: Lars Heibing

Landsstævne Svær 2-spand pony: Bjarne Wisler

Kommende arrangementer

Den 4. oktober afholder vi Concours de Tradition på Gisselfeld Kloster i Haslev.

Samme dag er der "Bondens Marked" på klostret, og der er dermed en ekstra oplevelse for publikum.



Monika Køier Andersen

Foto: Jan Hedegaard



Slesvigske Køreselskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Nina Raun Bomberg
Rugbjergvej 27, 6230 Rødekro
tlf 28940461, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst



Lars Jespersen Dau med 4-spand

Foto: Privat foto

Den 15.-17. maj blev der afholdt landsstævne og Sønderjysk Mesterskab på Revsø Rideskole

Der var 24 ekvipager tilmeldt, hvoraf der var fire junior-kuske.

Fredag blev der kørt en masse flot dressur, men vi kunne godt have ønsket os lidt flere tilskuere.

Lørdag skulle der køres maraton. Juniorerne skulle køre B-etapen og fem forhindringer.

Middelsvær kuskene kørte begge etaper og fem forhindringer.

Svær klasserne kørte også begge etaper samt alle syv forhindringer, og alle ekvipager kom rigtig godt igennem.

Søndag var der så forhindringskørsel. Kuskene skulle igennem en lidt udfordrende keglebane, der gjorde, at der ikke var ret mange, der kunne køre den fejlfrit.

Resultatet blev således:

Juniorerne:

1. Signe Kruse Johansen, MKS

Middelsvær:

1. Jannie Winberg, TKS

Svær 2-spand pony1:

1. Anette Holst Irming, TKS

Svær 1-spand pony/hest:

1. Anne Friis, FIN

Svær 2-spand hest/4-spand pony:

1. Lars Jespersen Dau, SKS

2. Mathias Birkely Ottendal, FKS

3. Peter Christian Jespersen, SKS

Sønderjysk Mester blev i år William Høper, da han var den kusk fra SKS, der sluttede med de færreste strafpoint. Tillykke til alle vindere.



Mads Dau

Foto: Privat foto

Vi vil gerne sige mange tak til de frivillige hjælpere, der har givet en hånd med, både før, under og efter stævnet.

Den 13. juni blev der afholdt brugskørsel hos Kjeld og Ingermarie Kryger Sørensen.

Syv kuske var mødt op til denne stævnedag i Jels, der blev afviklet som et dobbeltstævne, et om formiddagen og et om eftermiddagen.

Vinderen af hesteklassen blev i begge stævner Kis Grønkjær, MKS og i ponyklassen blev det Jens Peter Sørensen, MKS og John Sørensen, MKS.

Hvad nu

Den 12. september orienteringskørsel

Lørdag den 12. september afholdes der orienteringskørsel hos Karl Heinz Gehrt, Åbølvej 9, 6372 Bylderup-Bov.

Se yderligere informationer på www.slesvig-skekoereselskab.dk eller Facebook. Tilmelding senest den 5. september til Karl Heinz Gehrt på tlf. 2224 8170 eller privat@gehrt.com

Den 19. september pløjetræning

Lørdag den 19. september er der pløjetræning i Mårbæk ved Bedsted, 6240 Løgumkloster. Tilmelding og nærmere informationer fås ved henvendelse hos Arne Hansen på tlf. 7483 1685.

Den 10. oktober Åbent pløjestævne samt Sønderjysk Mesterskab

Lørdag den 10. oktober afholdes der åbent pløjestævne samt Sønderjysk Mesterskab i Toftlund. Tilmelding og nærmere information fås ved henvendelse hos Arne Hansen på tlf. 7483 1685.

Den 21. oktober Udvalgsplanlægningsmøde

Mødet bliver holdt hos Ann Rysgaard, Lunderup Markvej 7, 6230 Rødebro.

Den 25. oktober orienteringskørsel

Søndag den 25. oktober er der orienteringskørsel i Trolleskoven ved Jels. Tilmelding til Kjeld på tlf. 6174 0407. Informationer kommer senere, se gerne på www.slesvig-skekoereselskab.dk eller Facebook.

Den 6. november generalforsamling

Fredag den 6. november afholdes der Generalforsamling. Indkaldelsen følger senere, når vi nærmer os.

Den 8. november Tøs Indendørs cup-stævne, 1. afdeling 2015/2016

Søndag den 8. november afholdes der Tøs Indendørs cup-stævne, 1. afdeling 2015/2016 vintersæson, på Revsø Rideskole, Revsømarkvej 2, 6560 Sommersted. Tilmelding til Nina Raun Bomberg på sekreter.sks@gmail.com, senest onsdag den 29. oktober. Ved tilmelding bedes i også indbetale 200,- på SKS' konto.



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Ninna Lisner, Tilstedvej 17,
7700 Thisted, tlf. 21 62 63 74,
lisner@outlook.dk

Sekretær: Stine Kjeldsen,
Gøttrupvej 225, 9690 Fjerritslev
Tlf. 31 23 75 05, stine@nk-byg.dk

Siden sidst

Opstart på Klatmøllebanen den 10. maj 2015

Den 10. maj blev der åbnet op på Klatmøllebanen. Vi startede med morgenbrød og kaffe. Der var mødt omkring 30 mennesker, fire hunde, 13 heste og syv vogne op til en tur i skoven. Det blev til en lille hyggelig tur på ca. 6 km i den for tiden helt lysegrønne skov, og de afsendte bønner om godt vejr var blevet hørt.

Vejret har jo været noget ustabilt sommeren over, men der har været små skovture om mandagen i foreningsregi og hygge blandt foreningens medlemmer.

Flere steder har vi hørt, at folk har kørt ud, når vejret har været til det, selvom det langt fra er den sommer, der var ønsket, og vi håber at efteråret bringer flere solskinstimer.

Forårstur hos Torben Lützhøft

Dagen startede med kaffe og rundstykker inden afgang. Der var seks vogne, 12 heste og mange passagerer. Turen foregik i det syd/østlige



Stemmingsbillede fra forårsturen

Foto: Privat foto

Thy og trods en noget blæsende dag, var vi heldige, at det kun regnede en smule.

Frokosten blev indtaget i Ydby, hvor vi fandt et godt sted med spisepladser og toiletforhold.

Vi takker Torben og hans familie for en super dejlig dag.

Weekendarrangement hos Peter Søndergaard

Lørdag den 18. juli mødtes en gruppe af selskabets medlemmer til en hyggelig køreweekend hos Peter Søndergaard i Brovst.

Vi mødtes lørdag ved 10-tiden, hvor vi startede med rundstykker og kaffe. Efter kaffen blev hestene spændt for, og vi kørte en dejlig tur sammen.

Den ene hest blev desværre noget "træt" af et eller andet, så den blev spændt fra, og der var et par stykker, der trak den hjem. Vi blev enige om, at motion jo heller ikke er skadeligt hverken for mennesker eller dyr.

Resten af selskabet kom hjem, og sammen spiste vi vores medbragte madpakker.



En lysegrøn bøgeskov - så bliver det ikke mere dansk

Foto: Privat foto



Det var en dejlig tur i skoven

Foto: Privat foto



Så er det ud på cementvejene

Foto: Privat foto

Derefter valgte vi at spænde hestene for igen og kørte en herlig tur på ca. 6 km ud til havet ad den gamle betonvej - men desværre viste havet sig fra en noget blæsende side, så det var et hurtigt visit, der dog ikke kunne hindre os i at gøre holdt ved is-huset, hvor der blev købt is til glæde for yngre som ældre.

Da vi kom tilbage var der kaffe og kage. Peter P opdagede at et dæk på hans vogn var fladt, så der blev lige brugt lidt tid på at få det gjort køreklar igen. Herligt at der var så mange gode og hjælpsomme personer tilstede, og alt blev gjort med et smil og en super god stemning.

Aftensmaden bestod af grillmad, som vi hver især havde medbragt - en rigtig god måde at gøre det på til sådan et arrangement.

Da alle var mætte, havde Peter S arrangeret en lille konkurrence, hvor vores mandlige medlemmer hver især skulle lave lagkage til os alle. De var super gode begge to, og afstemningen blev uafgjort med otte stemmer til hver.

Det var en super sjov lille konkurrence, og vi morede os alle meget, og stemningen var helt i top.

Hvad nu

Afslutning på Klatmøllebanen

Søndag den 16. august slutter vi af på klatmøllebanen - arrangementet er afviklet når bladet udkommer.

Løvfaldstur søndag den 13. september 2015

Er afviklet, når bladet udkommer.

VM i Pløjning søndag den 26. september 2016

Hold øje med hjemmesiden, facebook eller kontakt Calle Jonansen tlf: 4042 2513.

Generalforsamling tirsdag den 3. november 2015

Afvikles som vi plejer i Plantagehuset - Plantagevej 18, 7700 Thisted kl. 19.00.

Vi håber på stor opbakning og skulle nogen være interesseret i at høre mere om bestyrelsesarbejdet, er I velkommen til at kontakte nuværende bestyrelsesmedlemmer.

Juleadventstur søndag den 29. november 2015 kl. 13.00 Havlandsvej 6, Kløv 7700 Thisted

Vi mødes hos Anker og Gerda Johansen, hvor vi kører en tur i skoven. Bagefter er der æbleskiver og gløgg. Tilmelding senest tre dage før til Anker Johansen tlf: 2344 0075.



Siden sidst



Frokosten blev indtaget i skønne omgivelser

Foto: Knud Poulsen

Forårsturen i Vejle Ådal den 14. maj 2015

Ja, det var faktisk dejligt forårsvejr. Dagen kunne ikke være bedre valgt til en rigtig hyggetur med heste for vognene og rytterskorte. Det er en dejlig tradition, at kuskene hver især inviterer familie og venner med. En dejlig bred vifte af hestecerer og køretøjer var repræsenteret ved de seks ekvipager og de to ryttere - lidt færre hestevogne end der plejer at deltage.

Selve turen er velkendt af mange kuske, som har deltaget i årenes løb siden starten i 2000. Ruten er hovedsagelig den såkaldte Bindeballesti, en nedlagt jernbanestrækning, hvor vi kan nyde hestene, naturen og freden, så alle slapper af. Ingen konkurrence og ingen dommere men glæden ved en fælles tur med hestevogn.

Frokosten blev nydt ved Harald Blåtands Ravnin-gebrog, og efter en 14 km lang tur var vi hjemme igen og kunne hygge os sammen over en kop kaffe hos os.

Vi glæder os til et gensyn med alle deltagere - og helst mange flere igen til næste år.

Hilsen Tove og Knud

14. Juni: Tea Giversen

Vi havde 10 deltagere til undervisning ved Tea. Dejligt med god opbakning når vi arrangerer noget.



Peter Brun og Tea Giversen

Foto: Jannie Winberg



Sidste år var der fuld koncentration

Foto. Jannie Winberg

Hvad nu

18. september: Klubaften

Vi mødes i Kolding i Bowl´n Fun kl.17.45.

Vi bowler en time og spiser bagefter.

Tilmelding senest den 11. september til Birte Ærenlund tlf. 2213 4223.

3. oktober: Top Cup Finale Vest

Vi afholder Top Cup finale hos Lene og Niels Schelde, Husmandsvej 2, 6621 Gesten.

Der vil sideløbende blive kørt en åben klasse, hvor alle kan deltage.

Læs nærmere på hjemmesiden og Facebook.

Tilmelding til Niels Peter Cook tlf. 4050 5530.

22. oktober: Generalforsamling

Vi afholder generalforsamling hos Lene og Niels Schelde, Husmandsvej 2, 6621 Gesten.

Der vil være spisning fra kl. 18.00.

Generalforsamlingen starter kl. 19.00.

Tilmelding til spisning til Niels Schelde tlf. 2536 5742.

6. december: Julehygge

Julehygge afholdes hos Niels Peter Cook, Ø. Gesten Skovvej 2, 6621 Gesten.

Nærmere herom på hjemmesiden og Facebook.

Tilmelding til Niels Peter Cook tlf. 4050 5530.



Jannie Winberg til Top-Cup

Foto: Privat foto



Vendsyssel Køreforening

www.vendsysselkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst

Besøg på vognmuseum den 30. maj

Der var mødt knap 10 op til besøget hos Henrik Lauridsen, der bor sydvest for Aalborg.

Artikel findes andet sted i bladet.

Arbejdsdag og grill aften den 26. juli

På grund af vejrudsigten blev arbejdsdagen flyttet fra lørdag til søndag. Og det var rigtig fornuftigt. Ellers skulle alle vist have haft waders og sydvest på. Regnen silede ned hele lørdagen.

Heldigvis viste vejret sig fra en noget mildere side søndag. Der kom dog enkelte strejf af regn, men ikke noget der holdt de hårdtarbejdende medlemmer fra at slide i det for at få det sidste i orden inden internationalt stævne. Over 25 med-

lemmer mødte op til fælles morgenbord, inden arbejdet kaldte. Hele dagen blev der arbejdet over hele området. Der blev lavet det sidste på forhindringerne, slået græs endnu engang, ryddet op over alt, malet både her og der, og alle sled i det – både store og små.

Dagen sluttede med en rigtig hyggelig grill-aften hvor der var mødt godt 40 medlemmer op. Her var foreningen vært ved lækker mad og drikke, inden alle gik mætte og - uden tvivl - en anelse trætte hjem.

Mange tak til alle jer, der sled i det.

Internationalt og nationalt stævne den 6. – 9. august

Se artikel andet sted i bladet.

Hvad nu

Klubstævne / TopCup den 19. september

VK afholder stævne for alle kategorier såvel øvede som nybegyndere. Se mere på www.vendsysselkoreforening.dk og find tilmeldingsblanketten der. Ingen telefonisk tilmelding.

Der kan tilmeldes senest den 5. september via mail til vk@hjallerup.dk.

Pløjedag den 26. september

Så er tiden inde for årets første pløjedag. I år finder pløjedagen sted på Storemosevej 1, Dronninglund. Vi mødes kl. 9.00 til kaffe og rundstykker, hvorefter der pløjes, og senere står den på middagsmad.

Meld dig til senest den 19. september til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com.

Åbent Hus den 4. oktober

Kl. 12 – 16 er det igen tid for en sjov dag med hestene. Børn, unge og barnlige sjæle er velkomne til en dag, hvor alle kan prøve, hvordan det er selv at sidde med tømmerne i hånden. Der vil være mulighed for at se, hvad VK's medlemmer også bruger deres heste til – måske er der både brugskørsel, brugstræk, pløjning m.m.

Indtil nu har juniordagene været utrolig godt besøgt, så skriv eller ring til Mette tlf. 2094 0057 eller mail mettenorgaard@hotmail.com, så vi er sikre på at have heste og vogne nok.

Generalforsamling den 12. november

Årets generalforsamling finder igen i år sted på Holtegaard kl. 19.30, hvor foreningen er vært ved kaffe og brød.

Dagsorden i flg. vedtægterne.

Husk at sende indstillinger til Årets Navn 2015. De skal være Mette Nørgaard i hænde senest den 1. november.

Julefrokost den 5. december

Så nærmer atter sig den søde juletid - og med den årets julefrokost i VK. Julefrokosten foregår igen i år i kuskstuen på Holtegaard til dejlig julemad, historier, snak og hygge. Tilmelding senest den 30. november til Mette på tlf. 2094 0057.

Husk lige at Årets Foto 2015 afsløres til julefrokosten. Så har du et billede, der kan kvalificerer sig til den titel, er du meget velkommen til at sende det til Mette på mail mettenorgaard@hotmail.com. Fotoet skal gerne sendes senest den 15. november, så der er tid til at kigge dem igennem.

Sidste års vinder vil stå for udvælgelsen af Årets Foto 2015.

Julehyggetur den 12. december

Vi mødes og spænder for kl. 13 og kører en tur i det skønne område omkring vores kørecenter. Vel hjemme igen nyder vi en god gang gløgg og æbleskiver.

Husk lige at adgangskravet for at deltage er, at enten hest eller kusk er juleklædt.

Har du lyst til at komme med, så er det tilmelding senest den 5. december til Kaja Beer mail: kajabeer@live.dk eller på tlf. nr. 2140 0149.

Velkommen til nye medlemmer

Isabella Skovsende Ottesen, Brovst
Janni Simonsen, Dronninglund
Finn Rærup Knudsen, Sæby



Fra stævne i Vendsyssel

Foto: Jan Hedegaard



Vestjysk Køre Selskab

www.vestjyskkoreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden sidst



Orla Kviesgaard og Poul Erik Fløe

Foto: Nina Hagelskjær

Løvspringstur den 17. maj

Den årlige løvspringtur startede søndag den 17. med morgenkaffe i Spjald. Vi var fem 2-spands vogne og 20 personer, som havde en dejlig dag sammen. Vinden var pæn frisk, og vi fik en enkelt kort byge på vejen ud, ellers var det tørt

og sol ind i mellem. Først da vi spændte fra, kom der endnu en kort byge. Vi søgte til huse hos Jens Anton Madsen med morgenkaffen og igen med vores frokost og kaffe. Tusind tak til Jens Islænder og vores vært Jens Anton samt Aage og Leila som stod for morgenbordet.

Tak for hyggeligt samvær til jer alle.



Bjarne Johansen på løvspringtur

Foto: Nina Hagelskjær

Bagagerumsmarked den 6.juni

Så kom dagen med bagagerumsmarked og keglekørsel hos Per og Lene. Vejret var tilpas, ikke for varmt og ingen fluer. Solen kom frem, og op af dagen tog blæsten til.

Der var tilmeldt otte spand til keglekørsel, og der var et par stykker, der blev fristet og måtte prøve en tur med Arne og Solveigs heste. Så alt i alt var der 10 ekvipager.

Niels Jørgen Jensen vandt 1. pladsen og vandrepokalen igen, og Per Pagh stod atter på 2. pladsen. Begge placerede vandt en stor spand hesteguf fra DLG landbutik.

Enkelte varer fra markedsboderne skiftede også ejere. Vi var 21 personer til morgenkaffe, og der kom også andre tilskuere og nød dagen. Flere kuske, der ikke starter stævner til hverdag, kom frem af busken og prøvede kræfter på keglebanen.

En rigtig hyggedag. Tak for en dejlig eftermiddag og tak til hjælperne og ikke mindst værtparet.

Sommerkøretræning

Der har været én, der har fået køretræning hos Niels Jørgen.



John Ellehammer

Foto: Nina Hagelskjær

Concours de Tradition den 9.august

Arrangementet blev aflyst, da der var for få tilmeldinger.

Stævneresultater

Her er Naja Elowsson's resultater. Naja er otte år.

Landsstævne 3 – 5. juni 2015 på Kærsgaard

Dressur 3. plads

Toppe 4. plads

Maraton 4. plads

Samlet 4. plads

Fynsmesterskaber 1. aug. 2015 på Kærsgård

Samlet i dressur, toppe og maraton 5. plads. Der er ikke individuel i Fynsmesterskaber.

Top - Cup 1. aug. 2015 på Kærsgård

5. plads - 2 nulrunder men lidt fejl i tid.

Dressur - Cup 1. aug. 2015 på Kærsgård

5. plads

Vi siger tillykke til Naja.

UFK stævne i Horsens

Tillykke til Pia K.Jensen, som vandt sin klasse.

Hvad nu

Sommerkøretræning i Stauning se aktivitetskalenderen

Løvfaldstur den 5. september i Gludsted Plantage

Er afholdt, når bladet udkommer.

Foderaften på Dangro Nordic den 17. september

Dangro Nordic, Timringvej 8A, 6920 Videbæk kl 19.30.

En aften i foderjungleens tegn. Vi får info og svar på evt. spørgsmål. Dangro giver kaffen og VKS kagen. Der vil være gode tilbud på foder denne aften. Deltagere fra MKS eller andre foreninger vil være velkomne.

Pløjedag på Bundsbæk Mølle den 20. september

Høstfest den 26. september

Høstfest hos Anni Johnsen, Fjederholtvej 4, Rind, 7400 Herning kl. 18.00. Der kan købes øl og vand til moderate priser.

Pris pr. kuvert ca. 150 kr., og sidste tilmelding er den 16. september til Anni på tlf. 9711 9887 eller 4076 2285. Der kan også tilmeldes til Orla på tlf. 2331 1361.

Pløjestævne på Nr.Vosborg den 11.oktober

Pløjestævne på Nr. Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb. Hold øje med Køresporten under MKS samt vores egen hjemmeside. MKS er arrangør.

Generalforsamlingen den 5. november

Generalforsamling på Højgårdsskolen, Ingridsvvej 2, Lind, 7400 Herning kl. 19.00. Mødet er på lærerværelset.

Husk at betale kontingent inden mødet for at have stemmeret. Betaler man på netbank, skal der betales senest den 3., for at kassereren kan se det på kontoudtoget.

Julebanko den 3. december

Julebanko på Højgårdsskolen, Ingridsvvej 2, Lind, 7400 Herning kl. 19.00.

Traditionen tro kalder foreningen til årets højdepunkt. Der spilles 10 bankospil med flotte gevinster, og der er efterfølgende amerikansk lotteri og traktement til ganen. Invitation følger senere

SMUK KØREHEST SÆLGES 10 års vallak efter Buster Kærgård.

Kastanjebrun og velgående. Kørt en-, to- og firspand.

En meget stabil, stærk og sund hest.

Pris 70.000,-

Kontakt Poul-Jørn Lindberg telefon 8636 4125

pj@lindberg.com.



Siden sidst

Dyrskue den 30. og 31. maj, Gl. Estrup

ØKS har i 2015 investeret i et telt, og vi var derfor også repræsenteret på dyrskuet på Gl. Estrup, hvor der var en god snak om hestevognskørsel - og kaffe på kanden til alle. Det var hyggeligt at hilse på vore medlemmer i den nordlige del af regionen. Vejret var ikke det bedste, desværre.

Dyrskue den 12. og 13. juni, Horsens

På dyrskuet i Horsens var vi repræsenteret med en teltstand, hvor vi fortalte lidt om foreningen. Vejret var nogenlunde med os, specielt fredag, hvor vi desuden fik mulighed for at lave opvisning i ringen to gange. Lørdag kom der enkelte byger, som formåede at fylde teltet op til bristepunktet.

UFK-stævne, den 20. juni

ØKS afholdt UFK (Uden For Konkurrence) stævne, hvor alle var velkomne til at prøve sig med et ministævne. Det gav et par helt nye stævnebutant-kuske, som blev positivt overraskede, og som var glade for at prøve kræfter med stævneverdenen på denne introducerende måde, hvor nogle havde valgt at få en mentor med første gang. Garvede kuske var også repræsenteret, heraf nogle med et par debut-hest. Vi takker dommere, banebyggere, sekretariatet og øvrige hjælpere mange gange for jeres store indsats.



Søren Jensen.

Foto: Regitze Madsen



Anne Lebrecht.

Foto: Regitze Madsen



Svend Jakobsen.

Foto: Regitze Madsen



Pia Kviesgaard.

Foto: Regitze Madsen

Kursus/Clinic den 21. juni

ØKS var super heldige, at Jørgen Konge – foruden at være dommer ved vores vellykkede UFK-stævne om lørdagen – også gerne ville stå for et kørekursus med individuel undervisning hele søndagen. Der var undervisning fra kl. 8.30 til kl. 17.00, så det blev en lang dag for Jørgen. Deltagere, som var super glade for Jørgens undervisning, fik rigtig meget med sig hjem af ny viden og lærdom. Samtlige deltagere blev mentalt mættet og fik rigtig meget lærdom stoppet i bagagen til at arbejde videre med hjemme.

Vi takker Jørgen Konge mange gange for sin store indsats for ØKS begge dage.

Sommer-weekendtur til Randbøl Hede den. 04. - 05. juli

Fire hestevogne og ca. 15 personer deltog i år på weekendturen til Naturrum Kirstinelyst ved Randbøl Hede. - og hede, det var der... i mere end én forstand; Temperaturen sneg sig nemlig op omkring 28°.

Vi valgte derfor at dele den planlagte tur om lørdagen i to: Én om formiddagen og en tur igen sidst på eftermiddagen. Derimellem holdt alle siesta. Den første tur gik gennem Frederikshåb Plantage og bl.a. forbi Syvårssøerne. Anden tur gik først og fremmest til Bindeballe Købmandsgård, hvor den stod på is til alle, hvilket ikke blot var populært hos børnene, men så sandelig også hos de voksne. Derefter gik turen via Randbøl og Randbøldal tilbage til Kirstinelyst Naturrum, hvor grillen blev tændt op til middagsmaden, og der blev hygget til bålets knitren.

Søndag besøgte vi nogle minimøller, som en mølleentusiast har kreeret, og herefter kørte vi igen til Frederikshåb Plantage, men denne gang nye steder. Her holdt vi også frokostpause.

Begge dage nød vi alle den super flotte natur, vi passerede. Der er utrolig dejligt i hele Randbøl Hede-området.



Weekendtur til Randbøl Hede, Bindeballe Købmandsgård.

Foto: Lisbeth H-N.



Weekendtur til Randbøl Hede.

Foto: Lisbeth H-N

Høstdag og TopCup-stævne på Gl. Estrup den 16. august

I skrivende stund har ØKS endnu ikke afholdt TopCup på den officielle Høstdag på Gl. Estrup, men vi glæder os til afholdelsen af stævnet. Sel-

ve høstdagen er – traditionen tro – noget, som landbrugsmuseet afholder. Det er et hyggeligt arrangement, hvor både veteranmaskiner og hestetrukne høstredskaber deltager. ØKS har i øvrigt flere medlemmer, der deltager i selve høstarbejdet på dagen.

Alle vores arrangementer vil, efterhånden som de bliver aktuelle, kunne ses på vores hjemmeside med angivelse af program med tilmeldingsfrister, mødetidspunkter, mødesteder mv.

Så følg jævnligt med på ØKS' hjemmeside: www.eoks.dk

Hvad nu

Klubstævne på dyrskuepladsen i Horsens, den 19. september

ØKS afholder klubstævne på og omkring dyrskuepladsen, hvor vi denne gang håber på at få opbakning nok – i form af tilmeldinger - til at kunne gennemføre stævnet. Der bliver dressur, keglekørsel og en lille maraton. Vi opfordrer til, at også nye deltagere vil tilmelde sig og prøve kræfter - for sjov - med klubstævnet.

Løvfaldstur til Voervadsbro lørdag, den 26. september

Der har tidligere været tradition for, at ØKS har været inviteret med på den årlige løvfaldstur hos Bakkelandets Kørelaug, men idet kørelauget desværre er opløst/nedlagt i år, har der derfor været lidt tvivl omkring afholdelse af en eventuel løvfaldstur.

ØKS er imidlertid så heldig, at Hanne alligevel har tilbudt at afholde endnu en løvfaldstur for os, hvilket vi er super glade for, idet arrangementerne hos Hanne altid har været meget populære blandt ØKS medlemmer.

Vi mødes derfor i år, som vi plejer, kl. 12.00 og starter med at spise vores medbragte frokost. Kl. 12.30 spændes der for, og selve turen starter kl. 13.00. Hanne vil atter guide os rundt på en ekstrem flot tur, og vi holder kaffepause undervejs på turen. Medbring derfor både madpakke (inden turen) - og kaffe/kage (med på turen) - til eget forbrug.

N.B. Af hensyn til spisepladser til frokost - og pladser nok på vognene under turen - er tilmelding - som sædvanligt – nødvendig.

Mødested: Hanne Hedegaard, Højlundvej 7, Voervadsbro, 8660 Skanderborg.

Mødetidspunkt: (senest) kl. 12. Der er afgang kl. 13.00.

Tilmelding til Lisbeth H-N. på mail: hoegh-nisen@mail.dk eller tlf. 2426 7818. Oplys venligst, om du kommer med eller uden hest og vogn.

- Tilmeldingsfrist er torsdag den 24. september.

Pløje- og hyggedag på Gl. Estrup den 27. september

Denne dag afholdes der pløjedag på Gl. Estrup sammen med veterantraktorerne. Denne dag bliver det – for ØKS' vedkommende - kun hyggepløjning, idet vi senere på sæsonen, den 17. oktober, vil afholde et decideret pløjestævne (se nedenfor). Men vi møder op på Gl. Estrup den 27. september og træner pløjning og giver os tid til at snakke med interesseret publikum. Træning kan man jo ikke få for meget af.

Pløjestævne ved Funder, Silkeborg, den 17. oktober

Der afholdes åbent pløjestævne den 17. oktober, hvor deltagerne vil fremvise pløjningens ædle kunst. Præcision er ganske "simpelt" en nødvendighed for at skabe et godt resultat. Pløjning er en svær disciplin, som jo også kræver megen øvelse for at få et godt resultat. – Kig derfor forbi og se, hvem, der klarer skærene bedst. Hvis der er nogen, der blot vil træne lidt pløjning, men som ikke ønsker at deltage i selve konkurrencen, så vil dette også være muligt. Der er dog også her startgebyr for at dække kaffeomkostninger mv.

Stævnet afholdes hos: Niels Peter Jensen, Tolundvej 15, Funder, 8600 Silkeborg.

Morgenkaffe og briefing kl. 09.00. Pløjningen starter kl. 10.00.

Startgebyr: kr. 200,- som inkluderer morgen- og eftermiddagskaffe for deltagerne.

P.S. Husk selv at medbring madpakke til frokost.

Tilskuere må desværre medbringe både kaffen og frokosten selv, men er særdeles velkomne til at kigge forbi til en interessant og spændende dag.

Tilmelding - også til hyggepløjning - skal senest ske den 10. oktober til:

Niels Jørgen Ramsdal på mail: ramsdal@mail.tele.dk eller på tlf. 4078 5654.

Generalforsamling den 11. november 2015 og Julestævne den 28. december 2015

- Se nærmere herom senere på: www.oeks.dk



KUN FOR
ATLETER MED
AMBITIONER

Pavo TopSport

Det nye müeslifoder til sportsheste

Pavo 

feeding excellence

www.pavo.dk

D150031