
Nyhedsmail 2 fra Dansk Køre Forbund

Fra Dansk Køre Forbund <info@danskkoereforbund.dk>

Dato Ons 04-06-2025 11:17

Til webmaster@danskkoereforbund.dk <webmaster@danskkoereforbund.dk>

Nyhedsmail 2 fra Dansk Køre Forbund

Af redaktør Mette Nørgaard

Nyhedsmail fra DKF

Dette er det første forsøg på at erstatte Køresporten med en form for Nyhedsmail. Dern er uden tvivl plads til forbedringer, så konstruktiv kritik modtages gerne. Og selvfølgelig modtages flere indslag med glæde!! 😊

Himmerlands Køre- Rideforening

Den 5. april, inviterede HKR til Markdag, sammen med Ulvedal Landbrug, ved Askildrup i Rebild Kommune. De gæstfrie folk på Ulvedal Landbrug har tidligere lagt jord til pløjerne, som både kom med traktorer i veteranklassen, som er sjovt små køretøjer, ift. hvad vi kender i dag, men så sandelig også ladet jord stå til os, der pløjer med heste. Det hele var i venskabeligt lag uden konkurrence mellem de 4 deltagende spand. Dagen var med fokus på øvelse og godt samvær. Selv om der ikke var konkurrence, blev der målt op på dybde og bredde på pløjningen. Fotograf ved TC-foto, tog nogle meget fine billeder af deltagerne. Fra HKR's egne rækker var: Susanne og Jens Juul med deres Frisere. Wyoke Bootsman pløjede med fjordheste. Kristian Jensen gik bag sine røde Frederiksborg-heste. Et andet rødt spand blev styret af gæsterne fra ØKS. Far og søn, Kristian og Mikkel Kjeldsen, havde Schleswigske heste foran ploven.



Billede 1. Susanne og Jens Juul, HKR



Billede 2. Wyoke Bootsman, HKR



Billede 3. Kristian Jensen, HKR



Billede 4. Kristian og Mikkel Kjeldsen, ØKS

En lille sød fortælling fra Malene Fra tid til anden kører jeg ud og træner på VK's baner. 2024 var min pony, Lady, og mit første år med landsstævner, så derfor trænede vi meget på maraton-forhindringerne. Det havde regnet en del i dagene op til træningen, så vandforhindringen var godt dyb. Og når man ikke er mere end 80 cm høj og har lidt for meget fart på, så bliver man altså våd med hovedet først!



Malene og Lady 😊

Torsdagstræning

Hver torsdag er der træning på VKs baner. Det kan være kegler, tømmertræk, maraton og meget andet. Der vil også være Kør for en dommer. Alt sammen for både medlemmer og ikke medlemmer. Har man lyst til at komme, står der som regel på VKs kalender på hjemmesiden, hvad der vil foregå de forskellige torsdage

Løvspringtur 27. april

Vi mødtes 8 vogne hos Mona og Carsten oppe vest for Sæby. Mona og Carsten bor midt i et utrolig smukt område. Fra deres terrasse er der udsigt ned over en slugt, hvor deres heste græsser. Dagen startede med fælles lækkert morgenbord hvor snakken gik lystigt. Herefter spændte vi for og drog ud på en to timer lang tur i en MEGET varierende landskab. Det er landskab som istiden har skabt, så der er nogle højdeforskelle, der er til at få øje på! På et tidspunkt kørte vi oppe på kanten af en slugt, hvor skrænten gik næsten lodret måske 10 – 15 meter ned. Meget fascinerende! Vel hjemme med trætte heste, der – for nogles vedkommende – ikke er vant til de højdeforskelle, stod den på medbragt frokost og Monas dejlige hjemmebagte kager. Stor tak til Mone og Carsten for jeres gæstfrihed og flot arrangeret køretur. Vi kommer bestemt gerne igen!

Biller fra Løvspingsturen



alle gæsterne

Ladsen er klar til



værtsparret

En buket til



Der

holdes et lille hvil på turen



Aftentur 13. maj

Aftenturen gik fra Anne Grethe og Ole Nørgaards ejendom, der ligger meget tæt på Dronninglund Storskov. Vi startede kl 18 ud på en knap to timer lang tur ind i storskoven. Når man kører i Storskoven, kommer man forbi rigtig mange bunkers. Disse bruges formentlig – det er jo ikke til at vide – som militære lagre. Vi kom forbi både nr. 1 og nr. 45. Som tallene antyder, ligger der mange spredt rundt i hele skoven. Ret spændende, synes jeg. Anne Grethe har sin næsten daglig gang i skoven og kender den som sin egen bukselomme, så turen bød på mange forskellige stier og veje. Og ja! Der findes faktisk gedestier i storskoven! Til tider var jeg i tvivl om, jeg kunne være der med mit store to-spand oldenborgere. De andre kørte jo "kun" med store ponyer – tø hø. Men det gik! Både hestene og vi på vognen måtte bukke os ind imellem og trykke os lidt sammen i vognen. Men det er jo altid sjovt med nye veje og lidt udfordringer. Vi kom også forbi Sømosen. Et område med, som navnet antyder, sø og mose. Der går mange fortællinger om Sømosen, da den i tidernes morgen var hjemsted for tatere og andet skidtfolk. Sømosen husede også flere cirkusslægter. Blandt de cirkusslægter, der holdt til ved Sømosen i slutningen af 1800-tallet, var familierne Benneweis, Mundeling og Enoch, som senere alle satte et stort præg på dansk cirkus. En meget spændende historie, der uden tvivl kan Googles, hvis man har interesse for det. Vel hjemme nød vi vores medbragte kaffe og kage og fik som sædvanligt noget rigtig godt snak og grin. Mange tak til Anne Grethe og Ole for jeres gæstfrihed og for en vel tilrettelagt tur





Kommende arrangementer

[Se Dansk Køre Forbunds kalender.](#)

Der afholdes formandsmøde for alle formænd i selskaber, foreninger både A og B medlemmer, samt alle udvalgsformænd. Der må sendes stedfortræder, men kun én person fra hver selskab, forening og udvalg. Den 2. november i Ringe Maskinstation. Der sendes indbydelse til formænd/kvinder.

Hovedbestyrelses møde, hvor alle er velkommen afholdes d. 23. november i Hjallesø Forsamlingshus, Hjallesøgade 31 5260 Odense. Der kommer tilmeldings opslag senere på Dansk Køre Forbunds hjemmeside.

Husk Stormøde om Hestevelværd

Nok et af de vigtigste møder om vores måde at håndtere brugen af heste og ponyer. Grundlovsdag d. 5. juni kl. 15.30 i Brenderup Forsamlingshus. Der serveres kaffe, te og småkager, samt noget at køre hjem på. Adressen er Brenderupvej 22, 5464 Brenderup.

[Tilmelding her.](#)

Landsstævner

[Vendsyssel Køreforening 13 - 15. juni - sidste tilmelding 31. maj](#)

[Fyens Køre Selskab 27 - 29. juni - sidste tilmelding 15. juni](#)

Husk jo før der tilmeldes, hjælper det arrangørerne.

Husk at klikke på "Arrangementer" i den røde bjælke på forsiden af hjemmesiden. Her finder du et væld af tilbud, både lokale og landsdækkende stævner. [Tag især et kig på denne side.](#)

Traditionel kørsel – optøm.

Af Jørgen Konge

Optøm er en særlig type seletøj, som oprindeligt blev brugt af bønder. Formålet var at forhindre hestene i at spise afgrøderne på marken, når de skulle bruges til at køre vinterfoder ind. Denne forklaring troede jeg på i mange år, indtil jeg en dag fik til opgave at pudse og smøre det seletøj, som blev brugt af Christian den VII's forspand. Det var det seletøj, han havde på, da han dagen efter Struensees fængsling på Kastellet i København kørte gennem København, med optøm på alle 8 heste, med bringsele.

Ved nærmere eftersyn og efter et besøg hos kammerherre og kusk Henri Hage på Kærsgaard på Fyn, blev det klart, at optøm ikke kun var noget, der blev brugt af bønder. Hage har samlet seletøj fra mange af de store godser på Fyn, og her var der optøm på de fleste seler – også på statsselerne, som er de fornemme seletøj med flotte navnetræk. Disse seler blev ikke brugt i marken, men derimod når herskabet skulle ud.

Jeg har argumenteret for at inkludere optøm ved traditionelle arrangementer, og ved et stævne på Gjorslev Gods bemærkede jeg, at Frede Svendsen havde monteret optøm. Da jeg roste ham for det, svarede han, at det var gjort til ære for mig – noget, der glædede mig meget. Dog vil jeg understrege, at jeg ikke mener, optøm bør være i brug i dag, da det næppe er foreneligt med moderne hestevevfærd.

Selv det svenske kongehus har valgt at montere optøm på deres seletøj, ikke af praktiske årsager, men fordi de mener, det pynter.



Staldmesteren på Carlsberg, Petter Jonasson, fungerer som kusk. Ringen lige bag skyklappen er det punkt, hvor optømmen føres igennem.



Frede Svendsen på Gjorslev Gods – Optømningen består af en sort læderrem, her anvendt som en snor, der går fra biddet til ringen ved skyklappen og videre til rygstykket. Foto Bine Sierla



Optøm i traditionel kørsel

Selv på moderne rygstykker, der forhandles hos Kuskestuen, er der stadig plads til optøm. Optøm er forbudt ifølge FEI-reglementet, da det kan anvendes som en hjælpetøjle, og dette har været gældende i mange år. Det kan være årsagen til, at kuske, der ikke konkurrerer i FEI-discipliner, i høj grad er holdt op med at bruge det.

Alligevel mener jeg, at optøm stadig har sin plads inden for traditionel kørsel, da det med stor sandsynlighed blev anvendt i gamle dage. Faktisk bør dommerne tage dette i betragtning, når der foretages bedømmelser i denne disciplin.

En anden kusk, der i de senere år er begyndt at anvende optøm, er Svend Erik Ravn. Hos ham passer det virkelig godt ind i helheden og understøtter det traditionelle udtryk.



Svend Erik Ravn fremstår med et flot og velholdt seletøj, der er tydeligt velplejet. Foto: Nina Hagelskjær.



Zoom ind og læg mærke til spænderne og ringene – de er slebet i en smuk diamantform. Der er virkelig kælet for detaljerne, og det ses tydeligt i det fine håndværk.

Traditionelt kørestævne i Møgeltønder

Søndag den 22. juni inviterer Slesvigske Køre Selskab til et traditionelt kørestævne i Møgeltønder. Arrangementet byder på en unik oplevelse, hvor tiden skrues 100 år tilbage.

Præsentationen finder sted ved Schackenborg Slot og fortsætter gennem den charmerende, brolagte hovedgade i Møgeltønder. To præsentationsdommere vil være til stede for at bedømme de deltagende ekvipager.

Kørestævnet er en hyldest til en tid, hvor hestekørsel var en naturlig del af hverdagen – både som transportmiddel og i arbejdslivet. Alle interesserede er velkomne til at opleve denne særlige tradition og få et indblik i historisk kørsel med heste.

Jubilæumsbøger

Jubilæumsbogen er stadig til salg og kan købes hos din lokale forening eller selskab til afhentningspris på 150 kr. Alternativt kan den bestilles via hjemmesiden til en pris på 200 kr. inkl. forsendelse.

Til udskriv.

[Nyhedsmail 2-pdf.pdf](#)

Med venlig hilsen

Dansk Køre Forbund

<https://danskkoereforbund.dk/>

Dansk Køre Forbund | Brusenvej 5, Mejrup | 7500 Holstebro | Tlf.nr. 21838123 | CVR: 34151857

Støt vores sponsorer de støtter os.



Støt os ved at købe vores produkter
Åbent 24/7 på webshoppen www.klindt.dk
Du kan altid kontakte os i telefon eller mail
Heddinge eller på 05 56 50 45 50 i åbningstiden
Heddinge 55 - 18 • Løng 55 - 15