

# **FEI's Reglement for internationale kørestævner og Para kørestævner 12. udgave**

Gældende fra 1. januar 2022  
Med ændringer gældende fra 1. januar 2025



**Dansk Køre Forbund**  
Protektor HKH Prinsesse Benedikte

## Indholdsfortegnelse

<b>FORORD</b>		4
<b>FEI CODE OF CONDUCT/HESTEVÆLFÆRD-</b>	Etiske regler for omgang med heste	4
<b><u>Kapitel 1 Generelt</u></b>	Artikel 900 Internationale regler	6
<b><u>Kapitel 2 Stævnestruktur</u></b>	Artikel 901 Kategorier og niveauer	6
<b><u>Kapitel 3 Resultater og placeringer</u></b>		
	Artikel 902 Discipliner	8
	Artikel 903 Stævner	8
	Artikel 904 Pointlighed	8
	Artikel 905 Holdresultat for mesterskab og CAIO	8
	Artikel 906 Holdresultat for ponymesterskaber	9
	Artikel 907 Holdresultater for ungdomsmesterskaber	9
	Artikel 908 Hestens navn	9
	Artikel 909 Protester/indsigelser og anker	9
	Artikel 910 Officielle resultater	9
	Artikel 911 Principper	9
<b><u>Kapitel 4 Betingelser for deltagelse (alder på kuske, mulighed for at deltage)</u></b>		
	Artikel 912 Minimumsalder – Kusk og grooms	10
	Artikel 913 Minimumskrav/kvalifikationskriterier	11
	Artikel 914 Mesterskaber/Kvalifikationsprocedure	12
	Artikel 915 Udenfor konkurrence	12
	Artikel 916 Tilmeldinger	12
	Artikel 917 Propositioner (schedules)	13
	Artikel 918 CAI stævner	13
	Artikel 919 Mesterskaber og CAIO	13
	Artikel 920 VM og EM for 4-spand hest	13
	Artikel 921 VM for 2-spand hest	13
	Artikel 922 VM for 1-spand hest	14
	Artikel 923 VM for ponyer	14
	Artikel 924 Ungdomsmesterskaber	14
	Artikel 925 VM for 1-spand Para-Equestrian	14
	Artikel 926 Udgifter og privilegier	15
	Artikel 927 Ekstra individuelle deltagere	15
<b><u>Kapitel 5 Kuske</u></b>	Artikel 928 Beklædning, sikkerhed og pisk	15
<b><u>Kapitel 6 Heste</u></b>		
	Artikel 929 Alder	16
	Artikel 930 Højde	17
	Artikel 931 Antal	17
	Artikel 932 Særlige betingelser (hopper)	17
	Artikel 933 Hestevælfærd (mishandling og doping)	17
	Artikel 934 Staldsikkerhed	18
	Artikel 935 Eksamination og inspektion af heste	18
<b><u>Kapitel 7 Vogn og seletøj</u></b>		
	Artikel 936 Tilladte vogne	19
	Artikel 937 Vægt og vognbredde	20
	Artikel 938 Vognudstyr	20
	Artikel 939 Hjul	21
	Artikel 940 Retningslinjer ved forspænding	21
	Artikel 941 Reklamer på vogn, seletøj og beklædning	23
	Artikel 942 Sikkerhed	23
<b><u>Kapitel 8 Betingelse for deltagelse</u></b>		
	Artikel 943 Deltagelse	24
	Artikel 944 Identifikationsnumre	25
	Artikel 945 Hjælp udefra	26
<b><u>Kapitel 9 Udskiftning</u></b>	Artikel 946 Udskiftning hest/kusk før og under stævnet	26
<b><u>Kapitel 10 Tilmelding af startende – startrækkefølge</u></b>		
	Artikel 947 Tilmelding af startende	27
	Artikel 948 Startrækkefølge	27
<b><u>Kapitel 11 Dressur</u></b>		
	Artikel 949 Generelt	28
	Artikel 950 Banen	28

	Artikel 951	Programmer til dressurkørsel	29
	Artikel 952	Betingelser	29
	Artikel 953	Bedømmelse	29
	Artikel 954	Øvelser og gangarter	29
	Artikel 955	Helhedsindtryk	33
	Artikel 956	Karaktergivning	33
	Artikel 957	Oversigt over sanktioner i dressur	34
	Artikel 958	Placeringer	34
<b><u>Kapitel 12 Maraton</u></b>	Artikel 959	Generelt	35
	Artikel 960	Maratonruten	35
	Artikel 961	Forhindringer på etape B	37
	Artikel 962	Inspektion af ruten	39
	Artikel 963	Tider	39
	Artikel 964	Sanktioner på maratonruten	40
	Artikel 965	Straf i forhindringerne	41
	Artikel 966	Dommere	43
	Artikel 967	Officials	43
	Artikel 968	Placering	44
	Artikel 969	Oversigt over sanktioner i maraton	44
<b><u>Kapitel 13 Forhindringskørsel</u></b>	Artikel 970	Generelt	47
	Artikel 971	Konkurrencer	47
	Artikel 972	Banen	47
	Artikel 973	Forhindringer	47
	Artikel 974	Teknisk sammenfatning	49
	Artikel 975	Afvikling af konkurrence	50
	Artikel 976	Fejlkonkurrence	52
	Artikel 977	Omkørsel	52
	Artikel 978	Tidskonkurrence	53
	Artikel 979	Konkurrence med to runder	53
	Artikel 980	Konkurrence med vinderrunde	54
	Artikel 981	Oversigt over sanktioner i forhindringskørsel	55
<b><u>Kapitel 14 Officials</u></b>	Artikel 982	Udgifter	57
	Artikel 983	Transport under stævnet	57
	Artikel 984	Interessekonflikt	57
	Artikel 985	Klassificering FEI officials i kørsel	57
	Artikel 986	Dommere	57
	Artikel 987	Sammensætning af dommerkomite	57
	Artikel 988	TD Teknisk delegeret	58
	Artikel 989	Banebygger	58
	Artikel 990	FEI steward (Chief Steward)	59
	Artikel 991	FEI-dyrlæge/Veterinærkommission	60
	Artikel 992	Veterinær service og behandlende dyrlæge	60
	Artikel 993	Para-Equestrian Kontrollanter	60
	Artikel 994	Rotation af officials	60
<b><u>Annekser</u></b>	Anneks 1	Dressurbane 100m x 40m	61
		Dressurbane 80m x 40m	62
	Anneks 2	Lukkede kombinerede forhindringer	63
	Anneks 3	Åbne kombinerede forhindringer	69
	Anneks 4	Bro og vandforhindring	72
	Anneks 5	Alternative muligheder	73
	Anneks 6	Oxer	74
	Anneks 7	Specifikation kegler og markeringer	75
	Anneks 8	Addendum for Para kørsel	76
	Anneks 9	Æresmedaljer	76
	Anneks 10	Definitioner	76
	Anneks 11	Måling af vognbredde (Udsat mindst til 2026)	77
	Anneks 12	Tilladte hjul typer (Udsat mindst til 2026)	78

## **Forord til FEI's Reglement for internationale kørestævner, 12. udgave**

Denne for Dansk Køre Forbund oversatte udgave er gældende ved danske kørestævner fra **1. januar 2025**. Fra denne dato er alle tidligere udgaver af FEI's reglementer, og ændringsmeddelelser til disse reglementer udsendt af Dansk Køre Forbund, annullerede.

Denne udgave er identisk med det internationale reglement. Forbehold og undtagelser i forhold til dette, til brug ved nationale stævner afholdt af selskaber under Dansk Køre Forbund, er sammenfattet i særligt tillæg.

Selvom dette reglement detaljeret fastsætter FEI's regler for internationale køre- og para køre stævner, skal reglementet ses i relation til FEI's statutter og generelle bestemmelser, veterinære bestemmelser, Dansk Ride Forbunds almindelige bestemmelser samt veterinære bestemmelser.

Der kan ikke tages højde for alle hændelser i dette reglement. Reglementet suppleres af "Notes for Guidance", dokumenter, der offentliggøres og opdateres løbende på FEI's hjemmeside. Disse dokumenter skal tages med i betragtning ved fortolkning af reglementet.

(Opdateringer og afklarende informationer offentliggøres løbende på FEI's hjemmeside)

I enhver uforudset eller speciel situation er det dommerens pligt at tage en sportslig korrekt afgørelse under hensyn til om der er opnået fordele og under hensyn til hestens velfærd, og heri nærme sig ideen i FEI's regler og almindelige bestemmelser mest muligt.

Gennem hele dette reglement betyder ordet "hest" hest og/eller pony, hankøn betyder også hunkøn og ental også flertal, medmindre andet fremgår af den specifikke regel.

## **FEI CODE OF CONDUCT/HESTEVELFÆRD - Etiske regler for omgang med heste**

Fédération Equestre Internationale (FEI) forventer, at alle, der er involveret i international hestesport, handler efter FEI's etiske regler for omgang med heste (code of conduct) og anerkender og accepterer, at hestens velfærd altid går forud og aldrig må være underordnet i forhold til konkurrencemæssige, kommercielle indflydelser eller andre interesser.

Følgende forhold skal have særlig opmærksomhed:

### **1. Generel hestevelfærd:**

#### **a) Hold af hest**

Opstaldning og fodring skal være i overensstemmelse med praksis for optimal behandling af heste. Foder, hø, strøelse og vand skal være rent og af god kvalitet. Der skal altid være frisk vand til rådighed.

#### **b) Træningsmetoder**

Heste må kun trænes på en måde, der matcher deres fysiske formåen og uddannelsesstadiet. De må ikke underlægges træningsmetoder, der indebærer mishandling eller overgreb eller skaber frygt.

#### **c) Skoning og beskæring**

Hestens hove skal beskæres jævnlige og korrekt. Alle former for sko skal være designet og tilpasset korrekt for at undgå risiko for smerter eller skader.

#### **d) Transport**

Heste skal under transport været fuldt beskyttet mod skader og andre helbredsmæssige risici. Transportvogn skal være sikker, vel ventileret, af høj standard, regelmæssigt desinficeret og føres af kompetente chauffører. Der skal altid være erfarne personer til rådighed til at håndtere hestene.

#### **e) Planlægning af rejser**

Alle rejser skal planlægges nøje, så hestene får mulighed for hvileperioder og adgang til vand og foder i overensstemmelse med FEI Guidelines.

## **2. Fitness to compete / Egnethed til deltagelse i konkurrence:**

### a) Egnethed og kompetence

Deltagelse i konkurrence skal begrænses til stævner, der passer til hestens og kuskens viste formåen. Heste skal have mulighed for passende hvilepauser mellem træning og konkurrencer, og ligeledes ekstra hvileperioder efter rejser.

### b) Helbred

En hest, der er anset for uegnet til deltagelse i konkurrence, skal udelukkes fra deltagelse. I tvivlstilfælde skal en dyrlæge tages med på råd.

### c) Doping og medicinering

Enhver form for doping og ulovlig anvendelse af medikamenter er en seriøs trussel mod hestens velfærd og vil ikke blive tolereret. Hesten skal efter enhver sygebehandling have tilstrækkelig tid til at komme sig helt, inden den igen må deltage i konkurrencer.

### d) Kirurgiske indgreb

Enhver behandling af hesten skal alene have til formål at fremme dens sundhed og velbefindende. Indgreb, der kan være en trussel mod hestens velfærd eller sikkerhed for andre heste og/eller personer, må ikke tillades.

### e) Hopper i fol/hopper, der har folet for nyligt

Hopper, som er mere end 4 måneder henne i drægtighedsperioden eller som har føl ved siden, må ikke deltage i konkurrencer.

### f) Misbrug af hjælpemidler

Hesten må ikke udsættes for vold eller mishandling ved forkert brug af almindelig anvendte og tilladte hjælpemidler (f.eks. pisk, sporer, hjælpetøjler o.l.).

## **3. Stævner må ikke skade hestevelfærden:**

### a) Stævnearealer

Trænings- og konkurrenceområder skal være med passende og sikkert underlag. Alle forhindringer og konkurrenceforhold skal designes med hestens sikkerhed in mente.

### b) Bundforhold

Overalt hvor hestene færdes, trænes eller konkurrerer, skal underlaget være i orden og holdes ved lige, så risiko for forhold, der kan føre til skader, formindskes.

### c) Ekstreme vejrforhold

Der må ikke gennemføres konkurrencer under ekstreme vejrforhold, hvis hestens sikkerhed eller velfærd derved trues. Der skal være passende forhold og udstyr til rådighed til at hesten efter konkurrence kan blive plejet ordentlig og blive kølet ned.

### d) Staldforhold

Staldene skal være sikre, hygiejniske, komfortable, vel ventilerede og boksene skal være af passende størrelse for de hestetyper, de anvendes til. Der skal altid være vand og vaskepladser til rådighed.

## **4. Human behandling af heste:**

### a) Veterinær behandling

Der skal altid være dyrlæge til rådighed under et stævne. Hvis en hest kommer til skade under konkurrencen eller bliver udmattet, skal kusken stoppe og dyrlægen tilkaldes for en veterinærfaglig vurdering.

### b) Hestehospital/klinikker

Hvornår som helst det er nødvendigt, skal en hest kunne hentes af en ambulance og transporteres til nærmeste relevante hospital eller klinik for videre behandling. Skadede heste skal have akut førstehjælpsbehandling før de transporteres.

### c) Skader under konkurrence

Tilfælde af skader sket under konkurrence, skal overvåges nøje i forhold til den relevante disciplin. Bundforhold, deltagerfrekvens og alle andre risikofaktorer bør vurderes nøje for at kunne imødegå og mindske risiko for skader.

### d) Aflivning

Hvis der sker en alvorlig uheldelig skade, kan det være nødvendigt at en dyrlæge afliver hesten på stedet så hurtigt som muligt, for at fri den for unødige lidelser.

### e) Otium

Heste skal behandles ordentligt og humant, når deres konkurrencekarriere er forbi.

## **5. Uddannelse:**

FEI tilråder at alle, der er involveret i hestesport, opnår det højest mulige niveau af uddannelse inden for deres område og relevant ekspertise i behandling og håndtering af konkurrenceheste. Code of Conduct kan løbende blive opdateret for hestevelfærdens skyld og betragtninger er meget velkomne. Særlig interesse vil blive tillagt nye forskningsresultater og FEI opmuntrer til videre sponsering og support af studier i hestevelfærd.

## **KAPITEL 1 GENERELT**

### **Artikel 900 Internationale regler**

1. Dette reglement har til formål at ensrette internationale køre- og para kørestævner mest muligt, så rammerne for disse stævner er retfærdige og ens for alle kuske.
2. Et kørestævne eller parakørestævne starter en time før den første inspektion af heste og slutter en halv time efter at resultatet af den sidste disciplin er offentliggjort.
3. Stævneperiode – Indledende periode

Stævneperioden er gældende fra en time før den første inspektion af heste og indtil en halv time efter at det endelige resultat er offentliggjort (GR appendix A)

Den indledende periode er defineret som perioden fra staldene åbner og indtil en time før den første inspektion af heste. Hvis stævnet begynder før første inspektion af heste, gælder perioden indtil en time før start af første konkurrence.

I den indledende periode er de ansvarlige personer, ejere og andre hjælpere under opsyn af staldvagt, FEI-stewards og/eller FEI-dyrlæger. Enhver ansvarlig person, ejer eller hjælper, der overtræder FEI-regler eller vedtægter, eller ikke følger instruktioner fra relevante FEI Officials i denne periode, kan blive sanktioneret af Chief Steward, Overdommer eller TD, så snart de er til stede.

## **KAPITEL 2 STÆVNESTRUKTUR**

### **Artikel 901 Kategorier og niveauer**

#### **1. Klasser**

Alle eller en af følgende klasser må afholdes ved samme stævne, men hver af dem skal afholdes som en særskilt klasse:

Heste: 1-spand (H1), 2-spand (H2), 4-spand (H4)

Ponyer: 1-spand (P1), 2-spand (P2), 4-spand (P4)

#### **2. Kategorier**

Senior CAI1\*, CAI2\*, CAI3\*, CAIO4\*

U25 CAIU25-1\*, CAIU25-2\*

Juniors CAIJ1\*, CAIJ2\*

Børn (Children) CAICh1\*, CAICh2\*

Para CPEAI1\*, CPEAI2\*

Young Horses (unge heste) CAIYH1

#### **3. Sværhedsgrad**

Sværhedsgraden er defineret ved et stjernesystem, fra det laveste niveau (1\*) til det højeste (4\*). Seniorkuske skal ved deltagelse i internationale stævner opfylde FEI's kvalifikationskrav for at rykke op i status i stjernesystemet, som beskrevet i Artikel 913.2.

Ifølge Generelle Vedtægter (GR) er følgende stævner klassificeret som "CIMS", stævner på lavere niveau: CAI1\*, CAI2\*, CAI U25, J, Ch, YH. Alle andre CI-stævner klassificeres som højere niveau.

Der kan afholdes stævne på lavere niveau sideløbende med stævne på højere niveau.

#### 4. CAI1\*: Kan afholdes over 1 eller 2 dage

4.1. Følgende konkurrenceformater kan anvendes:

Format 1	el.	Format 2	el.	Format 3	el.	Format 4
Dag 1: Dressur		Dag 1: Dressur eller Forhindringskørsel		Dag 1: Dressur og forhindringskørsel		Dag 1: Kombineret Maraton (kan afholdes indendørs)
Dag 2: Forhindringskørsel		Dag 2: kombineret maraton eller forhindringskørsel				

4.2. Pengepræmier: Valgfrit

4.3. Åben for 1\*, 2\* og 3\* kuske.

#### 5. CAI2\*: Kan afholdes over 2 eller 3 dage

5.1. Følgende konkurrenceformater kan anvendes:

Format 1	Format 2	Format 3	Format 4
Dag 1: Dressur	Dag 1: Dressur	Dag 1: Dressur og Forhindringskørsel	Dag 1: Kombineret Maraton
Dag 2: Maraton	Dag 2: Forhindringskørsel	Dag 2: Maraton	Dag 2: Kombineret Maraton
Dag 3: Forhindringskørsel	Dag 3: Maraton		

5.2. Pengepræmier: Valgfrit

5.3. Åben for 2\* og 3\* kuske

#### 6. CAI3\* og CAIO4\*: Skal afholdes over mindst 3 dage / undtagen FEI World Cup Indendørs

6.1. Følgende konkurrenceformater kan anvendes:

Format 1	Format 2	WC indendørs Format
Dag 1: Dressur	Dag 1: Dressur	Dag 1: 1. konkurrence
Dag 2: Maraton	Dag 2: Forhindringskørsel	Dag 2: 2. konkurrence
Dag 3: Forhindringskørsel	Dag 3: Maraton	

6.2. Pengepræmier: Obligatorisk

6.3. Åben for 3\* kuske

6.4. For kvalifikationsstævner til FEI World Cup, defineret i FEI World Cup Køre Reglementet, skal følgende krav være opfyldt:

a) Frist for ansøgning om kvalifikationsstævne er 1. marts i det kalenderår, hvor FEI World Cup begynder. Ansøgninger modtaget efter denne dato accepteres ikke.

b) Præmiesummen for 4-spand hest klassen skal være minimum 8.500 EUR og fordeles på alle discipliner, dog størst for det samlede resultat.

c) Der skal være en passende opvarmningsbane ved siden af dressurbanen, som bør være med samme mål.

d) Flertallet af dommerne skal være fra et andet land end værtslandet.

e) Lodtrækning om startrækkefølge i dressur skal være en fysisk lodtrækning, under overværelse af overdommeren og åben for kuske.

f) Antallet af akkrediterede grooms bør være 4.

#### 7. Mesterskaber

De forskellige individuelle og hold mesterskaber er som følgende (se GRs Appendix D):

WEG FEI World Equestrian Games (4-spand Hest)

CH-M-A4 FEI Verdensmesterskaber i kørsel for 4-spand Hest

CH-M-A2 FEI Verdensmesterskaber i kørsel for 2-spand Hest

CH-M-A1 FEI Verdensmesterskaber i kørsel for 1-spand Hest

CH-M-A-P1, 2, 4 FEI Verdensmesterskaber i kørsel for ponyer

CH-EU-A4 FEI Europamesterskaber i kørsel for 4-spand Hest

CH-EU-A Youth FEI Europamesterskaber i kørsel for unge kuske

CH-M-PEA1 FEI Verdensmesterskaber i kørsel for Para kuske

CH-M-A1 YH FEI Verdensmesterskab for unge heste

Ved mesterskaber skal følgende format anvendes:

Dag 1: Dressur
Dag 2: Maraton
Dag 3: Forhindringskørsel

Pengepræmier: Obligatorisk (dog undtagen mesterskaber for unge kuske og unge heste)

## 8. Planlægning

FEI opfordrer nationale forbund til at arrangere CH-M-A4 VM for 4-spand Hest, CH-M-A1 VM for 1-spand Hest og CH-EU-A Youth EM for ungdommer og CH-M-PEA1 i lige årstal.

FEI opfordrer nationale forbund til at arrangere CH-M-A-P1, 2, 4 VM for Ponyer og CH-M-A2 VM for 2-spand Hest i ulige årstal.

Der må ikke i samme år arrangeres Kontinentalt- og Verdensmesterskab i samme klasse.

CH-M-A1 VM for unge heste må arrangeres hvert år.

Se FEI General Regulations (GR), Appendiks D.

## 9. Ekstra Stævner

Samtidig med afholdelse af mesterskaber og CAIO stævner kan stævneledelsen arrangere CAI stævner i andre klasser. Disse ekstra stævner skal også overholde FEI's reglement.

## 10. Oversigt over stævnekategorier og discipliner

Kategori	Holdkonkurrence	Dressur	Maraton	Forhindringskørsel	Kombineret Maraton
Mesterskaber	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
CAIO4*	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
CAI3*	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej
CAI2*	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
CAI1*	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja
CAI1* Indendørs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja

## KAPITEL 3 RESULTATER OG PLACERINGER

### Artikel 902 Discipliner

1. I hver disciplin vil kuske blive placeret i forhold til det opnåede antal strafpoint.
2. Vinder af disciplinen bliver den kusk med færrest antal strafpoint. Resultat beregnes med 2 decimaler.

### Artikel 903 Stævner

1. Den endelige placering for individuelle deltagere afgøres ved at lægge resultaterne sammen, som er opnået i de enkelte discipliner. Vinder af klassen ved stævnet bliver den kusk, der har opnået færrest strafpoint sammenlagt.
2. Kuske, der er udelukket, diskvalificeret, er udgået eller udeblevet i en af disciplinerne, kan ikke opnå placering i det samlede endelige resultat. De må alene noteres på resultatlisten med: E Eliminated (Udelukket), D Disqualified (Diskvalificeret), R Retired (Udgået) eller W Withdrawn (Udeblevet).

### Artikel 904 Pointlighed

Hvis flere kuske har opnået samme antal strafpoint sammenlagt efter alle discipliner, bliver kusken med færrest antal strafpoint i Maraton placeret over de andre. Hvis der fortsat er pointlighed, vil dressurresultatet være den afgørende faktor.

### Artikel 905 Holdresultat ved Mesterskaber og CAIO

Findes ved at lægge resultaterne sammen for de 2 kuske på hvert nationalt hold, som har det laveste antal strafpoint i hver enkelt disciplin. Kun resultater fra de holddeltagere, som har gennemført alle 3 discipliner, kan medregnes i holdets samlede resultat.



### **Artikel 906 Holdresultat ved Pony Mesterskaber**

Holdets placering findes ved at lægge resultaterne sammen for den kusk i 1-, 2- og 4-spand, som har det laveste antal strafpoint i hver disciplin. Kun resultater fra de holddeltagere, som har gennemført alle 3 discipliner uden at være blevet udelukket, kan medregnes i holdets resultat. (Dvs. resultat fra den bedste 1-spand, bedste 2-spand og bedste 4-spand i hver disciplin)

### **Artikel 907 Holdresultat ved Ungdoms Mesterskaber**

Holdets placering findes ved at lægge resultaterne sammen for den kusk i hver alderskategori med det laveste antal strafpoint, i hver disciplin. (Dvs. Det bedste resultat i hver disciplin i henholdsvis børne-, junior- og U25-klassen)

Kun resultater fra de holddeltagere, som har gennemført alle 3 discipliner uden at være blevet udelukket, kan medregnes i holdets samlede resultat.

### **Artikel 908 Hestens navn**

På alle resultatlister skal hestens navn fremgå, inklusive navn på eventuel reservehest. Det skal fremgå hvilken hest, der har deltaget i hver disciplin.

### **Artikel 909 Protester og Anker** Se FEI GR (General Regulations)

### **Artikel 910 Officielle resultater**

Resultater er "officielle" så snart de er underskrevet af overdommeren og offentliggjort på den officielle tavle ved sekretariatet. (se GR)

## **Artikel 911 Principper**

### **1. Sanktioner**

Reglerne for stævnet og hver disciplin skal nøje håndhæves af Dommerkomiteen. Kuske, som undlader at efterkomme disse regler, kan blive diskvalificeret eller udelukket, medmindre en anden sanktion er foreskrevet i den relevante Artikel.

### **2. (A) Gult kort – Yellow Warning Card**

Hvis der sker mishandling af heste på nogen måde eller usportslig opførsel overfor officials eller andre med tilknytning til stævnet, uforeneligt med kørereglementet under den indledende periode eller selve stævneperioden, kan overdommer, teknisk delegeret eller Chief Steward, som alternativ til at indlede retsforfølgning for forhold indenfor det juridiske system, give et gult kort til den skyldige person.

### **2. (B) Registreret advarsel – Driving Recorded Warning**

For følgende forseelser skal overdommer, teknisk delegeret eller Chief Steward udstede en officiel registreret advarsel til den ansvarlige person, uanset om forseelsen indtræffer under den indledende periode eller selve stævneperioden:

- a) Kørsel uden kontrol over hest(e)/pony(er), der tydeligt ikke reagerer på kuskens kommandoer
- b) Alvorlig mangel på **reaktion** fra hest(e)/pony(er), eller kusken (**f.eks. ikke kontaktbar**)
- c) Bringe publikum i fare på nogen måde, ved f.eks. at køre udenfor de afmærkede ruter
- d) Bringe andre kuske i fare ved bevidst at forhindre dem i at overhale og/eller skabe farlige situationer ved ikke at følge instruktioner fra officials

I tillæg til en officiel registreret advarsel, kan overdomme udelukke kusken, som nævnt i Artikel 911.9.

Før der udstedes en officiel registreret advarsel, har overdommer, Chief Steward eller teknisk delegeret pligt til at høre på kusken, hvis denne er tilgængelig. Kusken har også, til enhver tid, ret til at opsøge officials for nærmere forklaring i relation til den officielle registrerede advarsel. Hvis det efter en rimelig indsats ikke har været muligt at udstede advarslen til kusken under stævnet, skal kusken have skriftlig besked indenfor 14 dage efter stævnet.

De officielle registrerede advarsler vil blive registreret og offentliggjort på FEIs hjemmeside. Hvis samme person modtager 3 eller flere registrerede advarsler indenfor 1 år (12 måneder) efter første advarsel, uanset forseelsens art, medfører det automatisk en karantæne på 2 måneder efter officiel besked fra FEI. Beskeden skal indeholde karantænenens startdato, der skal besluttes i overensstemmelse med FEI General Regulations.

### **3. Diskvalifikation (D)**

3.1. Kuske og heste kan på hvilket som helst tidspunkt under et stævne blive diskvalificeret. En kusk eller hest, som er diskvalificeret, må ikke deltage i resten af stævnet eller vinde nogen pris. Der kan efterfølgende rejses disciplinærsag af regelovertræderens nationale forbund (i DK Dansk Ride Forbund) eller af FEI, hvis den udenlandske FEI-dommer har indberettet hændelsen til FEI, eller der er uddelt et gult kort.

### **4. Udelukkelse/Eliminated (E)**

4.1. Ved overtrædelse af bestemte regler, kan kuske blive udelukket fra en disciplin under stævnet.

4.2. Kuske, der er udelukket i en disciplin, må gerne deltage i efterfølgende discipliner ved stævnet.

### **5. Udgåelse/Retired (R)**

5.1. Kuske, som af en eller anden grund ikke ønsker at fortsætte, kan beslutte at udgå under deltagelse i en disciplin. Hvis en kusk udgår fra en disciplin, må han gerne deltage i de følgende discipliner.

### **6. Udeblevet/Withdrawn (W)**

6.1. Kuske antages at have trukket sig, hvis de udebliver fra start i en af disciplinerne, uanset hvad årsagen er. Ved en sådan udeblivelse, kan kusken ikke deltage i resten af stævnet.

### **7. Halte heste eller heste, der er uegnet til at deltage**

7.1. Hvis en hest anses for at være halt eller uegnet til at konkurrere af

- C-dommer i dressur, skal hesten diskvalificeres og må ikke deltage mere ved stævnet. Kusken er udelukket/elimineret (E).

- et medlem af dommerkomiteen under maraton eller forhindreingskørsel, skal såvel hest som kusk udelukkes/elimineres (E).

7.2. Overdommer kan efter eget skøn ringe med klokken og udelukke en kusk/hest/pony ekipage under konkurrence, hvis overdommer beslutter at fortsættelse i konkurrencen er i strid med principperne om hestevelfærd. Afgørelsen om udelukkelse er endelig og kan ikke gøres til genstand for protest eller anke.

### **8. Placeringer og pengepræmier**

8.1. Kuske, som er udgået eller udelukket fra en disciplin, kan ikke blive placeret i den pågældende disciplin eller i den kombinerede konkurrence.

8.2. Kuske kan kun modtage pengepræmier i de discipliner, som de har deltaget i uden at blive udelukket eller være udgået fra. En kusk, der er diskvalificeret, uanset hvilken disciplin, kan ikke modtage nogen pengepræmier.

### **9. Hestevelfærd**

9.1. Overdommer (eller i dennes fravær C-dommer i dressur, alle dommere i maraton eller udpeget dommer i forhindreingskørsel) kan efter eget skøn ringe med klokken og stoppe kusken under dressur/forhindreingskørsel, eller stoppe kusken under maraton, for at udelukke ekipagen, hvis det besluttes at fortsættelse i konkurrencen er i strid med principperne om hestevelfærd. Afgørelsen om udelukkelse er endelig og kan ikke gøres til genstand for protest eller anke.

## **KAPITEL 4 BETINGELSER FOR DELTAGELSE (Alder på kuske – mulighed for deltagelse)**

### **Artikel 912 Minimumsalder – Kusk og Groom**

#### **1. Senior klasser**

Klasse	Minimumsalder kusk
4-spand Hest	18 år
2-spand Hest	16 år
1-spand Hest	14 år
Alle ponyklasser	14 år

## 2. U25 klasser

Klasse	Alder kusk
4-spand Hest	18-25 år
2-spand Hest	16-25 år
1-spand Hest	16-25 år
Alle ponyklasser	16-25 år

## 3. Junior klasser

Klasse	Alder kusk
2- spand Hest	16-18 år
1-spand Hest	14-18 år
Alle ponyklasser	14-18 år

## 4. Børne klasser

Klasse	Alder kusk
1-spand Pony	12-14 år

## 5. Definition på alder

Alderskrav er opfyldt fra begyndelsen af det kalenderår, hvori kusk eller groom når den bestemte alder og indtil slutningen af kalenderåret.

## 6. Grooms

**6.1** Grooms på vognen under dressur, maraton og forhindringskørsel skal betragtes som "Participating Support Personnel", deltagende hjælpemandskab.

### 6.2 Alle klasser

- Kuske under 18 år skal være ledsaget af groom(s) på 18 år eller ældre
- Kuske på 18 år eller derover kan ledsages af groom(s) på 14 år eller derover

6.2.1 Alle kuske skal informere sekretariatet senest ½ time før start på hver disciplin, hvem der er deltagende hjælpemandskab i den pågældende disciplin.

### 6.3 Children - Børneklasser

Groom skal være over 18 år. Det nationale forbund har ansvaret for at groom har kendskab til og erfaring i kørsport.

### 3. Para klasser

Groom skal være over 18 år. Det nationale forbund har ansvaret for at groom har kendskab til og erfaring i kørsport.

## 7. Generelt

Overtrædelse af disse regler medfører, at kusken diskvalificeres.

## Artikel 913 Minimumkrav / Kvalifikationskriterier

1. Kvalifikation efter stjernesystemet bestemmes ud fra FEI's registre og ved attestering af de nationale forbund. Senior kuske skal kvalificere sig op gennem stjernesystemet ved at gennemføre FEI stævner, som skitseret i det følgende.

2. Senior kuskes stjerne kvalifikation er livsvarig og gældende for alle klasser

Kategori	Kvalifikationskriterier
1* kuske	Ingen minimumskrav
2* kuske	Kuske, der har gennemført 2 CAI1* (ved 2 forskellige stævner) - format 1, 2 (med dressur) eller 3, uden udelukkelse, diskvalifikation eller udgåelse, eller alternativt har gennemført 1 CAI-B (efter tidligere regler) eller 3 CAN med alle disciplinerne dressur, maraton og forhindringskørsel
3* kuske	Kuske, der har gennemført tre CAI2* og/eller CAI U25/J ved forskellige stævner og eller CH EU J/U25 (Format 1, 2 eller 3) uden udelukkelse, diskvalifikation eller udgåelse, eller alternativt har gennemført 1 CAI-A eller tre CAI-B efter de tidligere FEI regler
Ungdom	Ingen kvalifikationkrav i klasser for børn, junior og U25
Para kørsel	Ingen krav

## **Artikel 914 Mesterskaber / Kvalifikationsprocedure**

1. Mesterskaber er åbne for kuske, der også opfylder FEI's kvalifikationskrav for det pågældende mesterskab, som offentliggøres på FEI, "Driving Championships section".
2. Kvalifikationsresultater kan opnås ved CAIO4\*, CAI3\* og CAI 3\* World Cup kvalifikationsstævner (Se artikel 913)
3. Kusken skal opfylde kvalifikationskravene i samme klasse som det mesterskab, de ønsker at kvalificere sig til.
4. For alle FEI Verdensmesterskaber gælder det, at det er det nationale forbunds ansvar at godtgøre, at de tilmeldte kuske og heste opfylder kvalifikationskravene. Det nationale forbund skal sende kvalifikationscertifikat og resultatfortegnelse (Certificates of capability og Records of results) til stævneledelsen sammen med den foreløbige deltagertilmelding "nominated entry" for at tilmeldingen kan betragtes som gyldig. Se FEI General Regulations.
5. Nationale forbund, der indgiver urigtige oplysninger, vil blive indberettet til FEI Secretary General

## **Artikel 915 Uden for konkurrence**

Ingen kusk må starte uden for konkurrence i et internationalt stævne.

## **Artikel 916 Tilmeldinger**

### **1. Generelt**

- 1.1 Antallet af heste, der må tilmeldes et stævne, skal være i overensstemmelse med propositionerne.
- 1.2 4-spand kuske må melde 5 heste ved "definite entries". De må starte hver disciplin med hvilke 4 heste de vil, ud af de 5 tilmeldte.
- 1.3 2-spand kuske må melde 3 heste ved "definite entries". De må starte hver disciplin med hvilke 2 heste de vil, ud af de 3 tilmeldte.
- 1.4 1-spand kuske må melde 1 hest ved "definite entries". De skal starte hver disciplin med den tilmeldte hest.
- 1.5 Alle deltagere, der er inviteret eller nomineret til at deltage i et internationalt stævne, skal tilmeldes gennem deres nationale forbund. Alle udenlandske deltagere, der er udvalgt og tilmeldt gennem deres nationale forbund, skal accepteres af stævneledelsen. Stævneledelsen må ikke acceptere andre former for tilmeldinger.
- 1.6 Tilmelding af kuske og heste skal indeholde deres navn, FEI registreringsnummer (FEI ID) og kvalifikationer i de tilfælde, hvor det kræves.
- 1.7 Under et stævne må en kusk gerne lade en/alle sine heste udgå af en disciplin, men han må ikke indsætte en anden hest, som ikke på forhånd er anmeldt til den disciplin, med mindre der gives tilladelse hertil af stævneledelsen og dommerkomiteen.
- 1.8 Hold eller individuelle deltagere, der er endeligt tilmeldt et hvilket som helst stævne ved "definite entries" af deres nationale forbund og uden gyldig grund undlader at deltage, skal indberettes til FEI's generalsekretariat af den officielle udenlandske dommer/teknisk delegerede for behandling i FEI Tribunal. Deltagelse i et andet stævne, der afholdes på samme tid, betragtes ikke som en gyldig grund.
- 1.9 Såfremt et nationalt forbund indgiver endelig tilmelding af samme kombination af kusk/hest til flere samtidige stævner, vil det medføre diskvalifikation af denne kombination af kusk/hest fra det stævne, de eventuelt deltager i.
- 1.10 Ved afbud efter datoen for den endelige tilmelding eller udeblivelse fra stævnet, har stævneledelsen ret til at kræve det økonomiske tab dækket, som det sene afbud eller udeblivelsen har medført, f.eks. staldleje og hoteludgifter.

### **2. Tilmelding til FEI mesterskaber og WEG**

- 2.1 Tilmelding til mesterskaber: FEI mesterskaber og FEI World Equestrian Games skal ske i overensstemmelse med FEI General Regulations, art. 116.2.
- 2.2 Nationale forbund må kun tilmelde kuske til FEI mesterskaber, der opfylder de kvalifikationskrav, der er fastsat af FEI's Driving Technical Committee.
- 2.3 Stævneledelse må under ingen omstændigheder begrænse antallet af berettigede kuske eller hold ved et FEI Mesterskab.
- 2.4 Hvis et nationalt forbund sender flere kuske og/eller heste end der er angivet i "nominated entries", er stævneledelsen ikke forpligtet til at indkvartere dem eller lade dem deltage ved det pågældende stævne.

2.5 Et nationalt forbund, der har tilmeldt et hold ved "nominated entries", men finder ud af at det alligevel ikke er i stand til at sende et hold, skal straks informere stævneledelsen herom.

2.6 Stævneledelsen kan kræve et rimeligt gebyr af hver kusk, hest eller hold for tilmelding til mesterskab, under forudsætning af at det fremgår af propositionerne.

### **3. Tilmelding CAI og CAIO**

3.1 "Definite entries" til CAI og CAIO – de endelige tilmeldinger skal være stævneledelse i hænde senest 4 dage, før stævnet starter. Disse tilmeldinger står for den endelige udvælgelse af hvilke kuske og heste, der deltager i stævnet. Udskiftning af kuske og/eller heste må kun ske i overensstemmelse med reglementet.

3.2 Ved CAI2\* og derover, skal der være inviteret minimum 4 nationer og minimum 2 kuske per nation.

3.3 CAIO, Det er stævneledelsen, der bestemmer hvilke nationer der inviteres.

FEI har ret til at udpege et af de udenlandske hold, der skal inviteres.

3.4 CAIO, arrangørerne har ret til at invitere op til 4 individuelle kuske fra 4 forskellige nationer, og ikke mere end én fra hver nation.

### **Artikel 917 Propositioner (Schedule)**

I de af FEI godkendte propositioner, der bliver offentliggjort, er det ikke nødvendigt at gentage hele kørereglementet eller de generelle vedtægter, men de skal indeholde alle nødvendige oplysninger, som beskriver detaljerne for stævnet for at sikre at kuske, officials og andre involverede er tilstrækkeligt informeret.

### **Artikel 918 CAI stævner**

1. CAI stævner er primært for individuelle deltagere, og der er ingen øvre grænser for antallet af deltagere eller antal deltagende nationer.

2. Kuske, der bor og lever i et andet land, må deltage i CAI1\* og CAI2\* stævner, der afholdes i det land de bor i, såfremt værtslandets nationale forbund tillader det. (GR, art. 119.6.1.)

### **Artikel 919 Mesterskaber og CAIO4\***

1. Mesterskaber og CAIO er åbne for nationale hold. Et nationalt hold består af 3 deltagere af samme nationalitet. Kan en nation kun sende 2 deltagere, tilmeldes de som et hold. Kan en nation kun sende én deltager, er det en individuel deltager.

2. Pony mesterskaber, se dog artikel 906 og 923

3. Mesterskab for Unge heste, se FEI's hjemmeside Driving Rules Section.

### **Artikel 920 VM og kontinentale mesterskaber for 4-spand Hest**

1. Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 kuske med maksimalt 10 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 kuske med maksimalt 5 heste hver ved de endelige tilmeldinger.

2. Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 kuske, skal de tilmeldes som et hold.

3. Hvert nationalt forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

4. Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 kusk som individuel deltager jf. artikel 919.

### **Artikel 921 VM for 2-spand Hest**

1. Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 kuske med maksimalt 6 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 kuske med maksimalt 3 heste hver ved de endelige tilmeldinger.

2. Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 kuske, skal de tilmeldes som et hold.

3. Hvert nationalt forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

4. Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 kusk som individuel deltager jf. artikel 919.

### **Artikel 922 VM for 1-spand Hest**

1. Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 kuske med maksimalt 2 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 kuske med maksimalt 1 hest hver ved de endelige tilmeldinger.
2. Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 kuske, skal de tilmeldes som et hold.
3. Hvert nationalt forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.
4. Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 kusk som individuel deltager jf. artikel 919.
5. Der kan tilmeldes en reservehest pr. hold fra listen over de foreløbig tilmeldte heste. Den kusk, der bruger reservehesten, kan blive placeret i den individuelle konkurrence såvel som i holdkonkurrencen. Reservehesten kan kun blive skiftet ind én gang, og det skal ske senest 1 time før starten af dressur samt meddeles skriftligt til stævneledelsen.

### **Artikel 923 VM for ponyer**

1. Et nationalt hold består af 1 eller 2 enspænder, 1 eller 2 tospand og 1 eller 2 firspand. Hver nation har ret til at sende op til 6 kuske.
2. For nationale forbund, der ikke kan sende et hold, se Artikel 927
3. Der kan medbringes en reserve pony til klassen enspænder. Den kusk, der bruger reserve ponyen, kan blive placeret i den individuelle konkurrence såvel som i holdkonkurrencen. Reserve ponyen kan kun blive skiftet ind én gang, og det skal ske senest 1 time før starten af dressur, samt meddeles skriftligt til stævneledelsen.
4. Hvert nationalt forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

### **Artikel 924 Ungdomsmesterskaber**

1. Et nationalt hold består af mindst 1 barn, 1 junior og 1 U25, og hver nation har ret til at sende op til 6 kuske, dog maksimalt 2 i hver aldersklasse.
2. For nationale forbund, der ikke kan sende et hold, se Artikel 927
3. Der kan medbringes en reserve pony/hest til klassen enspænder. Den kusk, der bruger reserve ponyen/hesten, kan blive placeret i den individuelle konkurrence såvel som i holdkonkurrencen. Reserve ponyen/hesten kan kun blive skiftet ind én gang, og det skal ske senest 1 time før starten af dressur, samt meddeles skriftligt til stævneledelsen.
4. Hvert nationale forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

### **Artikel 925 VM for 1-spand Para kuske**

1. Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 Para 1-spands kuske med maksimalt 2 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 Para 1-spands kuske med maksimalt 1 hest pr. kusk ved de endelige tilmeldinger.
2. Et hold består af mindst 1 kusk med grad I. Der må ikke være mere end 2 kuske på holdet med andre grader.
3. Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 Para kuske, skal de tilmeldes som et hold.
4. Hvert nationalt forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.
5. Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 Para kusk som individuel deltager jf. artikel 919.
6. Der kan tilmeldes en reservehest pr. hold fra listen over de foreløbig tilmeldte heste. Den Para kusk, der bruger reservehesten, kan blive placeret i den individuelle konkurrence såvel som i holdkonkurrencen. Reservehesten kan kun blive skiftet ind én gang, og det skal ske senest 1 time før starten af dressur gennem FEI Entry System.
7. Der skal være tilmeldt mindst 4 nationer ved den endelige tilmelding for at stævnet kan betragtes som et mesterskab.

## **Artikel 926 Udgifter og privilegier**

1. Udgifter og privilegier, se GR
2. Arrangør af VM eller EM (Kontinentale mesterskaber) kan påtage sig at betale udgifterne til transport, ophold og forplejning af kuske, heste, grooms og hold officials (chef d'equipe og dyrlæge), hvilket ifølge reglerne er fra dagen før første inspektion af heste og indtil dagen efter afslutning af mesterskaberne. Dette skal klart fremgå af propositionerne.
3. Arrangør af WEG World Equestrian Games skal påtage sig at betale udgifterne til ophold og forplejning af kuske, heste, grooms og hold officials (chef d'equipe og dyrlæge), hvilket ifølge reglerne er fra dagen før første inspektion af heste og indtil dagen efter afslutning af mesterskaberne. Dette skal klart fremgå af propositionerne.

## **Artikel 927 Ekstra individuelle deltagere (Additional Entries) Mesterskaber og CAIO**

1. 4-spand hest, 2-spand hest og 1-spand hest, mesterskaber og CAIO: Efter stævneledelsens skøn, kan alle nationer, der ved "nominated entries" har tilmeldt et hold, få tilbudt at tilmelde ekstra individuelle deltagere til mesterskaber og CAIO.
2. Pony- og ungdomsmesterskaber: Efter stævneledelsens skøn, kan alle nationer, der har tilmeldt kuske ved "nominated entries", få tilbudt at tilmelde ekstra individuelle deltagere.
3. Dato for "additional individual entry" skal anføres i propositionerne i tilfælde af, at arrangørerne beslutter at åbne for ekstra individuelle deltagere. FEI vil efter deadline for "nominated entries" officielt bekræfte åbning af tilmeldinger for ekstra individuelle deltagere.
4. Ekstra individuelle tilmeldinger er ikke at betragte som nominated entries. (Et hold kan kun dannes af de kuske, der (også) står på første nominated entries)
5. Hvis arrangørerne beslutter at de vil acceptere ekstra individuelle tilmeldinger, vil FEI i samråd med arrangørerne offentliggøre det nøjagtige antal af tilladte individuelle tilmeldinger (maksimum, se Artikler 927). Disse skal tilmeldes inden den dato, der er anført i propositionerne.
6. Enhver kusk/hest kombination, der tilmeldes som ekstra individuel deltager, skal have opfyldt kvalifikationskravene inden den dato, der er fastsat og offentliggjort på FEIs hjemmeside for det pågældende mesterskab. For at tilmeldingerne er gyldige, skal det nationale forbund samtidig sende "Certificates of Capability" og "Records of Results"
7. Ekstra individuelle deltagere, er ikke relevant for Ungheste Mesterskaberne.
8. Mesterskaber:
  - 8.1. Alle nationer, der har tilmeldt et hold ved nominated entries til 4-spand hest, 2-spand hest og 1-spand hest, må tilmelde op til 6 ekstra individuelle deltagere.
  - 8.2. Alle nationer, der har tilmeldt kuske ved nominated entries til ponymesterskaber, må tilmelde op til 4 ekstra individuelle deltagere pr. klasse (1-spand, 2-spand, 4-spand)
  - 8.3. Alle nationer, der har tilmeldt kuske ved nominated entries til ungdomsmesterskaber, må tilmelde op til 4 ekstra individuelle deltagere pr. aldersgruppe (Children, Junior, U25)
  - 8.4. Værtsnationen tillades kun samme antal deltagere, som er tilladt for de øvrige nationer.
9. CAIO:
  - 9.1. Alle nationer, der har tilmeldt et hold ved nominated entries til 4-spand hest, 2-spand hest og 1-spand hest, må tilmelde op til 6 ekstra individuelle deltagere.
  - 9.2. Alle nationer, der har tilmeldt kuske ved nominated entries til pony CAIO, må tilmelde op til 4 ekstra individuelle deltagere pr. klasse (1-spand, 2-spand, 4-spand)
  - 9.3. Alle nationer, der har tilmeldt kuske ved nominated entries til ungdoms CAIO, må tilmelde op til 4 ekstra individuelle deltagere pr. aldersgruppe (Children, Junior, U25)

## **KAPITEL 5 KUSKE OG GROOMS**

### **Artikel 928 Beklædning, sikkerhed og pisk**

#### **1. Beklædning i dressur og forhindringskørsel, på en dressurvogn**

- 1.1. Kuskenes og grooms påklædning skal passe til stilen, som den vogn og det seletøj, der køres med, har.
- 1.2. Jakke eller nationaldragt, køreforklæde, hat og handsker er obligatorisk for kuskene. Parakuske er undtaget for krav om handsker, hvis det er anført i Masterlist klassificeringen.
- 1.3. Jakke eller nationaldragt, hat og handsker er obligatorisk for grooms.
- 1.4. I forhindringskørsel skal grooms forblive siddende på deres rette sæde (se art. 937.3). Overtrædelse vil medføre 5 strafpoint første gang, 10 strafpoint anden gang og udelukkelse tredje gang.

1.5. Overdommeren kan beslutte, at:

Jakker må tages af i usædvanligt varmt og fugtigt vejr.

Køle-veste må anvendes i usædvanligt varmt vejr, undtagen når sikkerhedsvest er obligatorisk.

Regntøj kan tillades, og at køreforklæder ikke er krævet i ekstremt vådt vejr.

Sanktioner for urigtig påklædning fremgår af Artikel 957 og 981.

1.6 Under forhindringskørsel er det obligatorisk for alle at bære sikkert fastspændt beskyttelseshjelm. Overtrædelse medfører øjeblikkelig udelukkelse fra forhindringskørslen. Beskyttelseshjelm skal være af godkendt type – se listen over godkendte typer på FEI's hjemmeside. Hvis kusk og/eller grooms hjelm tabes eller spænde/rem går løs under kørsel af banen, skal det bringes i orden øjeblikkeligt. Dommeren skal ringe med klokken/fløjte og stoppe tiden og kusken skal straks stoppe og bringe det i orden. Der tildeles 5 strafpoint. Hvis kusken ikke stopper, men fortsætter sin kørsel med løs eller ikke korrekt fastspændt hjelm på kusk eller groom, vil det medføre udelukkelse, medmindre det i situationen kan anses for farligt at stoppe op med det samme.

## 2. Beklædning i maraton og kombineret maraton

2.1. I maraton må kusks og grooms beklædning godt være mindre formel. Shorts er ikke tilladt.

Overtrædelse medfører tildeling af 10 strafpoint pr. person.

2.2. Kusk og groom skal fra start på inspektion før maraton og indtil afslutning på Cool Down bære sikkert fastspændt beskyttelseshjelm af godkendt type – se listen over godkendte typer på FEI's hjemmeside og **rygbeskytter/sikkerhedsvest\***, af international godkendt standard.

2.3. Undladelse af at bære sikkert fastspændt hjelm og **rygbeskytter/sikkerhedsvest\*** under A-etape, kontrolleret Warm Up, opvarmningsforhindring og B-etape vil medføre udelukkelse.

2.4. Undladelse af at bære sikkert fastspændt hjelm eller **rygbeskytter/sikkerhedsvest\*** under inspektionen, hvilet og i Cool Down, uanset hvor eller hvornår efter at en official har krævet det, skal indebære tildeling af gult kort til kusken.

2.5. Hvor **rygbeskytter/sikkerhedsvest\*** er krævet, kan man bruge air protector/vest i kombination med **rygbeskytter/sikkerhedsvest\***, men aldrig uden. Air protector/vest skal i så fald bæres udenpå **rygbeskytter/sikkerhedsvest\***.

## 3. Beklædning kuske og grooms under 18 år

3.1. Alle kuske og grooms under 18 år skal altid bære sikkert fastspændt beskyttelseshjelm og sikkerhedsvest\* **eller rygbeskytter**, når de befinder sig på vognen. Overtrædelse vil medføre udelukkelse.

3.2. Enhver undladelse af at bære sikker fastspændt hjelm eller sikkerhedsvest\* (af international godkendt standard), uanset hvor eller hvornår efter at en official har krævet det, skal indebære tildeling af gult kort til kusken.

3.3. Det anbefales også kraftigt, at kuske og grooms under 18 år under hesteinspektioner bærer sikkert fastspændt beskyttelseshjelm.

\* **Sikkerhedsvest skal beskytte kroppen for og bag, dvs. både brystkassen og ryggen.**

## 4. Pisk, dressur og forhindringskørsel

4.1. Kusken skal have en kørepisk i hånden.

4.2. Kusken skal starte konkurrencen med en pisk i hånden ellers tildeles 5 strafpoint.

4.3. Hvis en kusk taber pirken eller sætter den fra sig, mellem start og mål eller ikke har den i hånden, tildeles 5 strafpoint.

4.4. Tabes pirken, behøver den ikke at blive erstattet, og kusken kan gennemføre resten af disciplinen uden pisk. Groom må dog gerne give kusken en reserve pisk uden at det giver yderligere strafpoint (ud over de 5 strafpoint, der allerede er tildelt).

4.5. Parakuske fra nomineret liste må deltage med pisk holdt og anvendt af groom, hvis det er noteret på klassifikationslisten.

## 5. Pisk Maraton og kombineret maraton

Hvis der medbringes pisk, må den kun bruges af kusken, ellers tildeles 20 strafpoint.

(Pisk er ikke obligatorisk i maraton)

5.1 Parakuske fra nomineret liste må deltage med pisk holdt og anvendt af groom, hvis det er noteret på klassifikationslisten.



## **KAPITEL 6 HESTE**

### **Artikel 929 Alder**

Heste skal være mindst 5 år for at deltage i CAI1\*, og mindst 6 år for at deltage i CAI2\* og derover. Overtrædelse medfører diskvalifikation af hesten.

### **Artikel 930 Højde**

1. Køreponyer: maximumhøjde og målinger, se FEI vet.reg.(Chapter IX – Pony Measuring)
2. Køreponyer i 2-spand og 4-spand må ikke være mindre end 108 cm uden sko eller 109 cm med sko. Køreponyer i 1-spand må ikke være mindre end 120 cm uden sko eller 121 cm med sko.
3. Det er kuskens nationale forbunds ansvar at sikre at ponyer, der tilmeldes/deltager i internationale stævner, overholder ovennævnte mål.

### **Artikel 931 Antal**

1. Der skal køres med det for klassen fastsatte antal heste gennem alle discipliner. Det er ikke tilladt at tage en eller flere heste ud under en disciplin og fortsætte med et færre antal heste end fastsat for den pågældende klasse.
2. Hver hest må kun deltage en gang i hver disciplin.
3. Overtrædelse medfører udelukkelse.

### **Artikel 932 Særlige betingelser**

Hopper, som er mere end 4 måneder henne i drægtighedsperioden eller som har føl ved siden, må ikke deltage i et stævne. Hvis det efterfølgende konstateres, at en hoppe har deltaget i et stævne i en af ovenstående tilstande, vil hoppen blive diskvalificeret fra alle de stævner, hvori hun har deltaget, og hvor denne regel har været overtrådt. Den ansvarlige person vil blive indberettet til FEI's Generalsekretær. (Se også Code of Conduct)

### **Artikel 933 Hestevelfærd (Mishandling og doping)**

#### **1. Mishandling – Definition**

Ved mishandling forstås en handling eller en forsømmelse, der medfører eller kan medføre smerte eller unødigt ubehag for hesten, herunder bl.a.(men ikke kun):

- a) Presse udmattede heste
- b) Overdreven brug af pisk
- c) Uacceptabel dårligt tilpassede, ødelagte eller beskadigede bid
- d) Dårligt tilpasset seletøj, der kan genere hesten
- e) Skade på en vogn, som kan medføre skade på hesten

#### **2. Sår og rifter**

2.1. Blødning kan indikere mishandling af hesten og skal undersøges nærmere i hvert eneste tilfælde af et medlem af dommerkomiteen.

2.2. Hesten kan udelukkes fra disciplinen. I ekstreme tilfælde, hvor der klart er tale om mishandling, skal der følges op med sanktioner mod kuskens, f.eks. gult kort.

2.3. I lettere tilfælde af blod i munden, som f.eks. hvis en hest har bidt sig i tungen eller læben, eller mindre rifter/blødninger andre steder, kan kuskens efter nærmere undersøgelse godt få lov til at fortsætte.

2.4. Hvis en hest falder under konkurrence, udelukkes kuskens og må ikke fortsætte. Definitionen på, hvornår en hest betragtes som faldet, er når den ikke er i stand til selv at komme op og stå med det samme, men behøver hjælp for at komme op igen.

#### **3. Indberetning**

Stewards eller andre øvrige officials skal så hurtigt som muligt indberette ethvert tilfælde af mulig mishandling til et medlem af dommerkomiteen.

#### **4. Sanktioner**

Enhver handling, som efter dommerkomiteens mening anses for mishandling, medfører en eller flere af følgende sanktioner:

- a) Gult kort
- b) Bøde
- c) Udelukkelse
- d) Diskvalifikation fra stævnet.

## **Artikel 934 Staldsikkerhed**

### **1. Mesterskaber og CAIO**

Se Veterinary Regulations VR, Artikel 1008.

### **2. CAI Stævner**

2.1. Se VR, Artikel 1008.

2.2. Staldsikkerhed, som beskrevet i VR er ikke tvungent, men stævneledelsen er ansvarlig for kontrollen af alle staldområder og følgende minimumskrav skal opfyldes:

2.3. Hestens velfærd har første prioritet.

2.4. Staldområdet(erne) skal være overvåget 24 timer i døgnet i al den tid staldene er i brug.

2.5. Sikkerhedshegn er ikke tvungent, men af sikkerhedshensyn og for at undgå at løse heste slipper ud på veje eller områder, hvor der færdes publikum, kan det være nødvendigt med hegn og låger efter stævneledelsens skøn.

2.6. Staldområdet skal godkendes af TD i samråd med FEI Chief Driving Steward.

2.7. Ingen hest må overnatte, opstaldet i lastbil eller trailer. I tilfælde af ekstreme omstændigheder, f.eks. oversvømmelse i staldområder, er det kun TD i samråd med Chief Steward og FEI dyrlæge, der kan give tilladelse til undtagelse herfor.

## **Artikel 935 Eksamination og inspektion af heste (Se VR, kapitlet "HORSE INSPECTIONS".)**

### **1. Eksamination ved ankomst**

1.1. Skal finde sted ved alle stævner, når de deltagende heste ankommer og senest inden de bliver anbragt i stævnestalden.

1.2. Hensigten med eksamination ved ankomst er at fastslå hestens identitet ved at tjekke passet og alle andre relevante dokumenter, og at fastslå dens generelle helbredstilstand.

1.3. Den udenlandske veterinær delegerede, præsidenten for veterinærkommissionen eller en udpeget behandlende dyrlæge skal eksaminere alle heste ved ankomst til stævnepladsen og indsamle FEI-pas, før hestene må få adgang til staldene.

1.4. Ethvert tvivlsomt tilfælde vedrørende identitet eller helbred skal rapporteres til FEI-dyrlægen (hvis denne ikke selv har udført eksaminationen) eller til Veterinærkommissionen så hurtigt som muligt og aldrig senere end 1 time før den første inspektion.

### **2. Første inspektion**

2.1. Skal finde sted ved alle stævner før start af første disciplin.

2.2. Skal udføres af overdommer og veterinær delegeret, der tilsammen udgør inspektionspanelet under ledelse af overdommeren.

2.3. Se i øvrigt Veterinary Regulations og Guidelines for Organisers and Officials for yderligere detaljer.

2.4. For sikkerheds skyld skal hestene fremvises iført trense og med slap tøjle. Hver hest skal bære sit identifikationsnummer (Artikel 944.2).

2.5. Hestene må ikke have bandager eller dækken på.

2.6. Ingen hest må fremvises med dens identitet skjult på nogen måde af maling/farve.

2.7. En FEI-steward med pisk i hånden skal være til stede. FEI-stewarden er den eneste person, som må assistere, hvis en hest nægter at trave. Personen, som fremviser hesten, må ikke have en pisk med under fremvisningen. Der kan dog anmodes om tilladelse til at bruge en kort pisk ved fremvisning af hingste eller vanskelige heste. (VR, artikel 1043)

2.8. Ved den første inspektion bliver hesten først observeret stående stille. Derefter skal den skridtes foran inspektionskomiteen, hvorefter den traves 30 meter væk fra komiteen og derefter traves tilbage mod komiteen.

2.9. En dyrlæge har lov til at røre ved et ben eller en anden del af kroppen, men han må ikke udføre nogen anden form for klinisk undersøgelse (fx lave bøjeproe eller skridte eller trave en hest på en volte; se VR. Artikel 1038).

2.10. Ved særlige eller tvivlsomme tilfælde kan inspektionspanelet bestemme, at en hest placeres i et officielt overvåget område (holding area-ikke tilladt at medbringe pisk) for at afvente en senere re-inspektion på et passende tidspunkt under inspektionen – og/eller tillige eventuelt dagen efter uden at kusken har nogen indflydelse herpå eller kan stille krav om det.

2.11. Re-inspektion dagen efter er kun mulig, hvis der ikke er truffet nogen beslutning (accepteret eller ikke accepteret) ved første inspektion. Hesten skal ved re-inspektioner præsenteres af samme person som første gang.

I tilfælde af uenighed ved afstemning i dommerpanelet, tager overdommeren den afgørende beslutning. Afgørelsen skal meddeles med det samme.

2.12. Enhver hest, hvor det findes nødvendigt at foretage en re-inspektion den følgende dag, hvorunder den godkendes til start, er et oplagt emne til en test for forbudte stoffer.

2.13. Kun et medlem af Dommerkomiteen har beføjelse til at diskvalificere en hest, som er fundet uegnet til at deltage i stævnet (tydelig halvhed, alvorlig kvæstelse eller generel dårlig kondition). En dyrlæge har ikke beføjelse til at diskvalificere en hest, med mindre der er tale om en velfærdsmæssig situation.

2.13. Kusken eller hans repræsentant, der fremviser hesten, skal være pænt påklædt.

### **3. Inspektion, forspændt**

3.1 Denne inspektion skal finde sted ved alle stævner før start på A-etapen/kontrolleret opvarmning (Warm-up) i Maraton. En dyrlæge er ansvarlig for denne inspektion.

3.2. Hestens tilstand skal afgøres ved klinisk observation, der kan indeholde

a) måling af puls,

b) vejtrækningshastighed,

c) temperatur i overensstemmelse med FEI's Veterinary Regulations.

Resultaterne skal føres skriftligt.

Et medlem af Dommerkomiteen har pligt til at udelukke en kusk, hvis dennes hest findes at være halt, skadet eller tydeligt udmattet og dermed findes uegnet til at fortsætte i konkurrencen.

3.3. Hvis en hest ikke præsenteres ved inspektionen før maraton, skal kusken udelukkes før start på A-etape/kontrolleret opvarmning (Warm-up)

### **4. Eksamination, forspændt**

Denne eksamination skal finde sted ved alle stævner 10 – 15 min. efter kusken er ankommet til "Cool Down" området efter Etape B i maraton. Det er kusken selv, der skal præsentere sine heste. Den behandlende dyrlæge skal være til stede ved eksaminationen i tilfælde af, at en hest behøver behandling med det samme. Dyrlægen har ingen beføjelse til at diskvalificere en hest. Han skal rapportere sine observationer til FEI-dyrlægen og overdommeren, så hurtigt som muligt.

### **5 Inspektion, forspændt før forhindringskørsel**

5.1. Denne inspektion udføres under opvarmningen inden hestens start i forhindringskørsel.

Inspektionen udføres af den veterinære delegerede og/eller præsident for veterinær kommissionen samt en steward, der rapporterer direkte til overdommeren. Inspektionen er obligatorisk ved alle stævner, hvor forhindringskørsel ikke foregår sammen dag som dressur. Hesten/hestene skal præsenteres af kusken selv: Udeblivelse fra inspektion medfører udelukkelse.

5.2. Hestene inspiceres forspændt. Bandager, klokker og gamacher er tilladt, men skal tages af, hvis det bliver krævet.

5.3. Kun Dommerkomite-medlemmer har beføjelse til at diskvalificere en hest, hvis den anses for uegnet til at fortsætte stævnet. Det er tilladt at udskifte en hest, der kasseres ved inspektionen, og efter ny inspektion må kusken starte i forhindringskørslen og dermed ændre deklARATIONEN over sine heste.

### **6 Udtage en hest fra konkurrencen**

6.1. Hvert medlem af Dommerkomiteen har ret og pligt til at udelukke enhver hest til hver en tid, hvis den er åbenlyst halt, skadet eller uegnet til at fortsætte. En sådan afgørelse kan ikke ankes.

6.2. Kusken må når som helst vælge at lade sig udgå af en disciplin.

### **7. Doping test**

Skal udføres i overensstemmelse med GR, artikel 143 og VR.

### **8 Pas Se GR**

## **KAPITEL 7 VOGN OG SELETØJ**

### **Artikel 936 Tilladte vogne**

1. For CAI, CAIO og mesterskaber, kan der anvendes dressur- eller maraton vogne, der overholder reglerne om sporvidde og vægt. Se artikel 937, krav vedrørende vægt og sporvidde for de enkelte klasser og konkurrencer.

(Note: For at undgå enhver tvivl, må der max. medbringes 2 vogne til brug i konkurrencerne og disse skal overholde kravene i artikel 937. I forhindringskørsel må der kun anvendes dressur- eller maratonvogne, der overholder kravene om sporvidde.)

2. Gummihjul eller luftfyldte hjul er kun tilladt i CAI 1\* stævner og Para Kørsel

3. Vogne i Para Kørsel:

3.1 Der skal anvendes vogne, der er velegnede til handicappede kuske og for PE 1-spand må vognen være 2- eller 4-hjulet.

## Artikel 937 Vægt og vognbredde

### 1. Generelt

- 1.1. I hele stævneperioden er omgangstøj obligatorisk, hvis der ikke er bremsere på vognen. Overtrædelse vil medføre udelukkelse.
- 1.2. I hele stævneperioden er omgangstøj obligatorisk, når som helst en hest eller pony er forspændt som 1-spand. Overtrædelse vil medføre udelukkelse.
- 1.3. Ingen del på vognen må være bredere end den udvendige sporvidde med undtagelse af narvkapsler, fast hammel og splinter bar på vogn, der anvendes til dressur og forhindringskørsel.
- 1.4. Sporvidden måles ved jorden på den bredeste del af baghjulene. ~~(Se annek 11)~~
- 1.5. Kuske, hvis vogne ikke opfylder kravene om vægt og vognbredde, vil blive udelukket i den pågældende disciplin.

### 2. Vogne til Para kørsel

- 2.1. Der skal anvendes vogne, der er passende til handicappede kuske. For PE 1-spands kuske må vognen være 2- eller 4-hjulet.
- 2.2. TD kan afvise brug af en given vogn, men skal begrunde afvisningen.

### 3. Dressurvogne skal opfylde følgende krav:

Klasse	Hjul	Grooms	Vognbredde
4-spand Hest	4	2, bag kusken	Min. 158 cm.
4-spand Pony			Min. 138 cm.
2-spand Hest	4	1, bag kusken	Min. 148 cm.
2-spand Pony			Min. 138 cm.
1-spand Hest	2 eller 4	1, bag kusken (4-hjul) eller ved siden af (2-hjulet)	Min. 138 cm.
1-spand Pony			Min. 138 cm.

Der kan anvendes samme vogn (ikke obligatorisk) i dressur, maraton og forhindringskørsel ved CAI2\* og opefter, se art. 936 under forudsætning af at den opfylder kravene i artikel 937.3 og 937.4. I forhindringskørsel skal groom i 1-spand sidde ved siden af kusken eller i midten bag kusken og i 2-spand i midten bag kuske, når der anvendes en maratonvogn.

- 3.1. Anordninger til at regulere vognens bredde under kørsel er ikke tilladt i forhindringskørsel.
- 3.2. Alle vogne skal måles, så snart kusken har forladt konkurrencebanen.

### 4. Maratonvogne skal opfylde følgende krav:

Klasse	Hjul	Min. vægt	Grooms	Min. vognbredde
4-spand Hest	4	600 kg	2 bag kusken	125 cm.
4-spand Pony		300 kg		
2-spand Hest	4	350 kg	1 bag kusken	125 cm.
2-spand Pony		225 kg		
1-spand Hest	4	150 kg	1 bag kusken	125 cm.
1-spand Pony		90 kg		

- 4.1. I maraton skal alle vogne kontrolmåles før start på sektion A/kontrolleret opvarmning og der skal anvendes samme vogn på alle etaper.
- 4.2. Det er op til overdommeren at beslutte om alle vogne, eller kun et tilfældigt udvalg, skal kontrolvejes efter mål på maraton.

## Artikel 938 Vognudstyr

Dressurvogne må være udstyret med fremadrettede vognlygter og enten baglygte eller reflekser bagudrettet, men kun i dressur. Vognlygter og reflekser er ikke obligatoriske i forhindringskørsel. (Vognlygter og reflekser er ikke obligatorisk i hverken i dressur eller forhindringskørsel)

## Artikel 939 Hjul

1. Luftfyldte hjul er kun tilladt ved CA11\* jf. artikel 936.
2. I alle discipliner skal vognene være forsynet med jern- eller massiv gummihjulring. Hjulets overflade skal være jævn og glat. Overtrædelse medfører udelukkelse.  
~~Se Annex 12 vedrørende tilladte hjultyper. Trukket tilbage!~~
3. Luftfyldte hjul er tilladt i Para kørsel.

## Artikel 940 Retningslinjer ved forspænding

**Skal ses i sammenhæng med særskilt FEI Tack App om tilladte og forbudte bid, udstyr m.m. (tack, equipment and dress) eller på FEI's hjemmeside.**

### 1. Seletøj

Afstand mellem hest/pony og vogn må ikke på noget tidspunkt være under 50 cm, ved skærmruller 40 cm.

#### 1.1. Dressurvogn:

- 1.1.1. Heste (4-spand stangheste og 2-spand heste): Afstand mellem skaglerne skal være mindst 55 cm. (Ponyer: minimum 45 cm.)
- 1.2.2. Skagler må ikke krydse hinanden. Svingler må ikke gå ind over midten af vognen.

#### 1.2. Maratonsvogn

- 1.2.1. Heste (4-spand stangheste og 2-spand heste): Afstand mellem skaglerne skal mindst være 55 cm. (Ponyer: minimum 45 cm.)
- 1.2.2. Skagler må ikke krydse hinanden

I tillæg til ovennævnte:

- 1.3. Længde af den enkelte stangstrop el. stangkæde skal være mindst 30 cm. Målet tages fra midten af stangen og inkluderer eventuel kvik-udløsnings karabinhage.
- 1.4. Stangkobbel eller T-bar: den totale længde incl. karabinhager skal være minimum 60 cm og mindst 30 cm. fra midten af stangen og ud til hver side, incl. karabinhager.
- 1.5. Stangkobbel eller T-bar må ikke være bag nogen part af hestens skulder.
- 1.6. Vognstang og kobler skal være af så tilpas længde, at hestene tillades frie bevægelser.
- 1.7. For forløberne i 4-spand hest, skal forskæret være mindst 1 m og afstand mellem skagler mindst 45 cm.
- 1.8. For forløberne i 4-spand pony, skal forskæret være mindst 85 cm og afstand mellem skagler mindst 35 cm.
- 1.9. Stangkobler eller andre former for kobler for ponyer skal være så tilpas lange, at de ikke begrænser ponyernes frie bevægelser.
- 1.10. Det er ikke et krav, at der anvendes samme seletøj i dressur og forhindringskørsel, men i begge discipliner skal seletøjet være sikkert, rent, ensartet af udseende og af passende stil for hele ekvipagen.
- 1.11. Hestene skal være korrekt og komplet forspændt for vognen, herunder også linerne.
- 1.12. Overtrædelse af ovennævnte regler medfører en mundtlig advarsel eller et gult kort fra dommerkomitéen. Gentagne overtrædelser ved samme stævne vil medføre (endnu) et gult eller udelukkelse.
- 1.13. Under både den indledende periode og selve stævneperioden, gælder det, at hvis en enkelt hest/pony er forspændt vogn, skal der altid bæres omgangstøj. Overtrædelse medfører udelukkelse i selve stævneperioden og et gult kort i den indledende periode.
- 1.14. Hvis der konstateres anvendelse af forbudt udstyr eller alvorlige tilfælde af brug af udstyr, der strider mod hestevelfærden, skal det medføre udelukkelse eller diskvalifikation (se artikel 940.14), medmindre forseelsen alene giver strafpoint i følge øvrige punkter i artikel 940.

### 2. Bandager og gamacher

- 2.1. Det er ikke tilladt at bruge nogen form for bandager eller gamacher i disciplin A. Overtrædelse medfører tildeling af 10 strafpoint. (Gælder ikke klokker)
- 2.2. Hvis ovennævnte punkt 2.1 overtrædes, skal bandager m.m. tages af umiddelbart efter, ekvipagen har forladt banen, og hestene skal inspiceres af en dyrlæge eller FEI stewards, som rapporterer til overdommeren om, hvad de finder.

### **3. Næsebånd, skyklapper og andet udstyr**

3.1. Næsebånd eller andet udstyr, der på nogen måde nedsætter hestens eller ponyens mulighed for frit at trække vejret gennem næsebor, er ikke tilladt. Hvis en hest har dyrlægeattest på at skulle bære insektnet over næsen, skal den have det på overalt, når den er forspændt, under ridning, longering og ved første inspektion.

3.2. Skyklapper, hvis de anvendes, eller andet udstyr for både heste og ponyer må på ingen måde begrænse deres udsyn fremad eller sidde så tæt på øjnene at det kan irritere dem.

3.3. Se artikel 1044.8 i FEI Veterinary Regulations med hensyn til hvor stramt et næsebånd må være. På grund af bl.a. leveringstid på nyt måleudstyr og uddannelse af officials, vil det først blive taget i brug fra 1. maj 2025.

### **4. Kobler**

Kun kobler mellem kumterne eller bringestykkerne er tilladt. Forløberne i firspand må ikke være bundet til hinanden på anden måde, med undtagelse af linerne. Svingler/skagler hos forløberne må ikke være bundet sammen på nogen måde, der reducerer bredden af forskæret jf. Artikel 940.1.7.

### **5. Hjælpeliner**

5.1. Hjælpeliner eller enhver form for optømme er ikke tilladt, når hesten er forspændt.

5.2. I Para-Equestrian kørsel er det ikke tilladt at anvende 2 sæt liner eller delte liner.

### **6. Haler**

Hestens hale må på ingen måde være bundet eller fastgjort til nogen del af vognen eller seletøjet, med undtagelse af almindelig halebeskytter eller haleklemme. Ingen anden anordning eller udstyr, der begrænser halens fri bevægelighed er tilladt.

### **7. Vægtstangsanordninger**

Alle ringe, nøgler og/eller andre påfund, der har en ekstrem vægtstangspåvirkning af liner eller bid er forbudt til enhver tid og overalt på stævnepladsen, også når hesten ikke er forspændt.

### **8. Bid**

8.1. Bid behøver ikke at være identiske.

8.2. Bidløse hovedtøj og hackamore er ikke tilladt, heller ikke i kombination med nogen form for bid, når hesten er forspændt.

8.3. Alle bid skal være korrekt tilpassede for at undgå risiko for smerter eller skader.

8.4. Der må kun anvendes en type af bidløfter per hest/pony ad gangen.

### **9. Tunge**

Tungesutter er kun tilladt, hvis de anvendes korrekt. Ekstra ting eller anordninger på biddet er ikke tilladt, hvis det strider mod hestevelfærden. (se VR artikel 1046.5)

### **10. Forringet synsfelt**

10.1. Der må ikke anvendes nogen forbindelsesdel/ophæng mellem forløbere og stangheste, som begrænser stanghestenes synsfelt.

10.2. Læder, lammeskind og lignende materiale må gerne bruges på hovedtøjet, hvis det ikke er mere end 3 cm i diameter, målt fra hesten.

### **11. Fastgørelse af genstande eller dele**

11.1. Anbringelse af enhver del, smørelse eller forbindelsesdel/ophæng til vognstang/vognstænger eller skagler, der kan medføre irritation eller ubehag for hesten er forbudt overalt på stævnepladsen.

11.2. Ørehætter og vat er tilladt. Ørehætter må dog ikke være bundet fast til næsebåndet eller forhindre fri bevægelse af ørene. Overtrædelse medfører 5 strafpoint.

### **12. Sko**

Alle typer af traditionelle sko er tilladt. Dobbelt sko eller vægtanordninger er ikke tilladt.

### **13. Træningsarealer**

13.1.- 13.5. Tilladte og forbudte hjælpemidler, se nærmere på FEI's hjemmeside/[FEI Tack App](#), vedrørende longering, hjælpetøjler og liner ved longering og ridning, brug af sporer og pisk ved ridning.

## 14. Sanktioner

14.1. Overtrædelse af ethvert punkt i denne artikel under konkurrence vil medføre udelukkelse af kusken, med mindre anden sanktion er angivet.

14.2. Overtrædelse i den indledende periode, med undtagelse af artikel 940.2.1., vil medføre et gult kort. Gentagne overtrædelser ved samme stævne vil medføre strengere sanktioner, herunder også eventuel diskvalifikation efter dommerkomiteens skøn.

## Artikel 941 Reklamer på vogn, seletøj og beklædning

### 1. Reklamer under dressur og forhindringskørsel

1.1. Navnet på seletøjsproducenten må forekomme én gang på hver sele på et mærke, som ikke er bredere end den rem, det sidder på, og ikke længere end 10 cm.

1.2. Sponsorens navn/logo eller kuskens forening må forekomme på hver side af vognen indenfor et område, som ikke er større end 400 cm<sup>2</sup>.

1.3. Navnet på vognbyggeren må forekomme på en vogn på et mærke, som ikke er mere end 50 cm<sup>2</sup>. Navnet på tøjproducenten må forekomme én gang på hver del på et område, som ikke er større end 3 cm<sup>2</sup>.

1.4. Under tilstedeværelsen på konkurrencearenaen må navnet og/eller logoet på enkeltpersoners og holdets sponsor(er) forekomme på et område, som ikke overstiger 80 cm<sup>2</sup> og kun en gang på kuskenes jakker eller andre beklædningsoverdele i brystlommehøjde.

1.5. Under tilstedeværelsen på konkurrencearenaen må navnet og/eller logoet på enkeltpersoners og holdets sponsor(er) forekomme på et område, som ikke overstiger 16 cm<sup>2</sup>, på begge sider af kuskens skjortekrave.

### 2. Reklamer under maraton

2.1. Reklamer er tilladt på vogne og al beklædning.

Navnet på seletøjsproducenten må forekomme én gang på hver sele på et mærke, som ikke er bredere end den rem, det sidder på, og ikke længere end 10 cm.

### 3. Sanktioner

3.1. Enhver overtrædelse af ovennævnte regler om reklamer vil medføre et gult kort, tildelt af overdommer eller chief steward.

## Artikel 942 Sikkerhed

1. Groom(s) skal altid være til stede og i stand til at yde nødvendig assistance, når hest(e) spændes for vogn eller er forspændt. Gælder overalt på stævnepladsen. Når der køres med heste skal der være en groom på vognen. Hvis det er en træningsvogn uden sæde til groom, skal groom være til stede på træningsarealet.

2. Kusken må kun stige af vognen, når der er grooms ved hestenes hoveder eller linerne er overgivet til en anden ansvarlig person på vognen.

3. Ingen hest må føres ved siden af vognen

4. Ingen personer under 14 år må være på en vogn (undtagen kusk i børneklasser). Dette gælder både i den indledende periode og under selve stævneperioden.

5. Høretelefoner eller anden elektronisk form for kommunikationsudstyr må aldrig anvendes under dressur og forhindringskørsel. For at undgå enhver tvivl er høretelefoner tilladt at bære for kusk, grooms og andre, på alle andre tidspunkter både under kørsel og ridning.

6. Medicinske oplysninger

For at sikre at vigtige oplysninger er til rådighed for førstehjælp eller lægelig behandling i nødstilfælde skal følgende overholdes af såvel kuske som grooms:

- a. Det er obligatorisk for kusken ved ankomst til stævnet at indgive kontaktoplysninger i sekretariatet på kontaktperson/pårørende med gyldigt telefonnummer. (Stævneledelse og stævnelæger skal sikre sig at alle oplysninger er modtaget før Maraton).
- b. Medicinkort. Kuske med særlige medicinske hensyn, som der skal tages højde for ved ulykker, skal bære medicinkort, elektroniske armbånd eller andet. De kan også downloade og udfylde formular på FEI's hjemmeside.
- c. Forhold, der bør indeholdes:

- Alvorlig hoved- eller rygmarvsskade,
- tidligere skader/operationer indenfor de sidste 3 måneder,
- kroniske lidelser som diabetes, epilepsi el.a.,
- kronisk medicinindtag (f.eks. blodfortynder),
- alvorlige allergier.

Ved tvivl, bør kusken drøfte det nærmere med sin læge.

7. Enhver overtrædelse af sikkerhedsreglerne skal medføre et gult kort fra Dommerkomiteen eller Chief-Steward. Gentagne forseelser til samme stævne vil medføre endnu et gult kort og sanktioner op til udelukkelse efter Dommerkomiteens vurdering.

## **KAPITEL 8 BETINGELSE FOR DELTAGELSE**

### **Artikel 943 Deltagelse**

#### **1. Metode**

Kuske må bruge enhver form for kørestil eller køremetode.

#### **2. Kusks og Grooms deltagelse**

Kusk	Ved samme stævne			
	Tilladte antal starter	Tilladt at deltage som kusk i anden kategori	Tilladt at være groom i samme kategori	Tilladt at være groom i anden kategori
CAIO, Mesterskaber	1	NEJ	NEJ	NEJ
CAI3* WC kval.	Op til 2	JA	NEJ	NEJ
Mesterskaber for unge heste	Ubegrænset	JA	NEJ	NEJ
CAI3* (undtaget WC kval.)	Op til 2	JA	NEJ	NEJ
CAI2*	Op til 2	JA	JA I CAI1* eller CAI2*	JA I CAI1* eller CAI2*
CAI1*	Op til 2	JA	JA I CAI1* eller CAI2*	JA I CAI1* eller CAI2*

Grooms	Ved samme stævne		
	Tilladte antal starter	Tilladt at deltage som groom i anden kategori	Tilladt at være kusk i anden kategori
CAIO, Mesterskaber	Ubegrænset, dog kun 1 gang i maraton	JA, undtagen i maraton	NEJ
CAI3* WC kval.	Ubegrænset	JA	NEJ
Mesterskaber for unge heste	Ubegrænset	JA I hver kategori 5-6-7 år	NEJ
CAI3* (undtaget WC kval.)	Ubegrænset	JA	NEJ
CAI2*	Ubegrænset	JA	JA I CAI1* eller CAI2*
CAI1*	Ubegrænset	JA	JA I CAI1* eller CAI2*

2.1. Enhver kusk skal køre med den samme hest/hestene i alle discipliner, med undtagelse af lovlig udskiftning (se Artikel 946).

2.2. Ved CAIO's og Mesterskaber:

2.2.1. En kusk må kun være kusk og en groom må kun være groom. En 3\* kusk må ikke være groom i nogen kategori/klasse ved samme stævne, som han deltager som kusk.

2.2.2. Ved CAIO og Mesterskaber må kusk kun deltage én gang hver, med undtagelse af mesterskaber for unge heste.

2.2.3. En kusk, der starter med 2 ekipager i World Cup Kvalifikationsklasse, skal inden første hesteinspektion anmelde til sekretariatet, hvilken ekipage, der skal tælle med i kvalifikationspoint til World Cup og point til FEI Championat. I alle 3 discipliner skal denne ekipage starte før den anden. Man får kun kvalifikations- og championatpoint med den til World Cup anmeldte ekipage.

2.2.4. Ved CAIO og Mesterskaber må hverken kusk eller groom være en del af en anden ekipage i en maratonkonkurrence på samme stævneplads.

2.3. Afhængig af propositionerne til et CAI1\* eller CAI2\*, kan en kusk starte med 2 ekipager og kan tillige være groom for en anden kusk, dog kun i disse 2 kategorier. Ved CAI3\* kan en kusk tillades at starte 2 gange, men kan ikke samtidig være groom for en anden kusk. En groom i CAI1\* eller CAI2\* kan ikke deltage som kusk i CAI3\* eller der over.



2.4. Grooms kan deltage ubegrænset som groom i alle discipliner, med undtagelse af maraton ved World Cup Kvalifikation, CAIOs og Mesterskaber – her kun 1 gang. Grooms må dog deltage ubegrænset i mesterskaber for unge heste.

2.5. Straffen for at overtræde art. 943.2.1. – 2.4. er udelukkelse af de kuske, der er involveret.

2.6. Kusken er den eneste person, som har lov til at håndtere liner, pisk og bremse under konkurrence. Enhver overtrædelse af denne regel, også selvom det er for at undgå en ulykke, vil medføre tildeling af 20 strafpoint.

Under konkurrencerne må en groom dog gerne håndtere liner og bremser, uden at få strafpoint, under forudsætning af at vognen står stille.

2.6.1. Parakuske må deltage med pisk holdt/anvendt af groom, bremse håndteret af groom, groom må holde "finger loop", hvis det er noteret på Masterlist klassifikationen.

2.7. Af sikkerhedsmæssige årsager må ingen person på nogen måde være fastbundet til vognen under konkurrencerne. Kusken må gerne være sikret med et reb eller rem, såfremt den ene ende holdes af kuskens groom og ikke er viklet rundt eller fastgjort til vognen på nogen måde.

**Mavebæltet må gerne være fastgjort til vognen i den ene ende, men den anden ende må ikke fastgøres med hverken tape, knuder eller viklinger, der låser remmen. Det er kun tilladt at vikle remmen en gang rundt (360 grader) uden overlapning eller anden låsning og den frie ende skal holdes af groomen. Se også FEI Tack App.**

2.8. Overtrædelse medfører udelukkelse.

2.8.1. Parakuske må gerne være fastgjort til vognen med mavebælte eller 4-punktsbælte, men det skal kunne løsnes med et panikhage system.

2.8.2. Vedrørende Para kørsel, se tillige Annex 8.

2.9. Udskiftning af groom under maraton er ikke tilladt under nogen omstændigheder og vil medføre udelukkelse af kusken.

2.10. I dressur (som del af programmet) og forhindringskørsel kræves det, at kusken hilser på juryen, medmindre det af tids- eller banemæssige årsager ikke lader sig gøre.

2.11. Der må ikke være passagerer på vognen under nogen af konkurrencerne. Der må ikke være personer på vognen under 14 år, på noget tidspunkt under stævnet.

2.12. For hver gang en kusk forlader vognen under konkurrence, tildes 20 strafpoint.

2.13. For hver gang en eller begge grooms forlader vognen, tildes kusken 5 strafpoint første gang, 10 strafpoint anden gang. Tredje tilfælde medfører udelukkelse. Undtagelse i maraton, se artikel 964.5.1.

2.14. Præmieoverrækkelses ceremonier kan foregå enten forspændt eller til fods, i overensstemmelse med propositionerne.

### **3. Antal akkrediterede grooms**

3.1. 4-spand: maksimalt 4

3.2. 2-spand: maksimalt 3

3.3. 1-spand: maksimalt 2

4. Para kuske må deltage i kørekonkurrencer under FEI med de hjælpemidler, som deres respektive grad af handicap tillader, som er defineret på FEI's Classification Master List over aktive para kuske.

## **Artikel 944 Identifikationsnumre**

### **1. Kuske**

Hver kusk vil få tildelt et stævnenummer ved ankomst til et stævne og vil beholde dette nummer under hele stævnet. Nummeret skal være fastgjort på ethvert køretøj, der benyttes under konkurrencerne, samt under træning og motionering.

### **2. Heste**

Enhver hest skal ved ankomst til et stævne have tildelt et identifikationsnummer bestående af et bogstav A-F som tillæg til kuskens stævnenummer. Dette nummer skal sidde på venstre side af hesten overalt på hele stævnepladsen, når den er uden for sin boks (dog synligt på ydersiden af heste i 2- og 4-spand, når de er forspændt).

### **3. Sanktioner**

Bæres identifikationsnumrene/stævnenumrene ikke som beskrevet i ovenstående, vil det i første tilfælde medføre en advarsel. Gentages overtrædelsen vil det medføre et gult kort tildelt af overdommer eller Chief Steward.

## **Artikel 945 Hjælp Udefra**

### **1. Definition**

Enhver fysisk indgriben fra 3. person, der ikke er med på vognen og som har til hensigt at lette kuskens arbejde eller hjælpe dennes heste, betragtes som hjælp udefra, ligegyldigt om der er bedt herom eller ej.

### **2. Ulovlig hjælp udefra**

#### 2.1. Dressur og Forhindringskørsel:

2.1.1. Enhver fysisk indgriben fra 3. person, der ikke er med på vognen og som har til hensigt at lette kuskens arbejde eller hjælpe dennes heste, betragtes som hjælp udefra, ligegyldigt om der er bedt herom eller ej. Enhver kusk, der har modtaget hjælp udefra, kan blive udelukket.

2.1.2. Grooms skal i dressur blive siddende på rette plads fra indkørsel til udkørsel af banen. Det er ikke tilladt for grooms at håndtere liner eller pisk (medfører 20 strafpoint). I dressur må groom ikke tale til kusken eller på nogen måde at signalere hvilken vej kusken skal køre (medfører 10 strafpoint). Groom må dog håndtere liner eller pisk uden straf, hvis vognen holder stille.

2.1.3 Undtagelse: Hvis dommeren har ringet med klokken og kusken ikke har hørt det, må groom fortælle kusken at der er ringet med klokken.

2.1.4. Hverken kusk eller groom må anvende nogen form for elektronisk kommunikationsudstyr under dressur og forhindringskørsel. Medfører udelukkelse. (OBS ikke længere forbudt i maraton)

2.1.5. Parakuske må deltage med pisk holdt/anvendt af groom og groom må holde "finger loop", hvis det er noteret på Masterlist klassifikationen.

2.1.6. Parakuskens groom må side sådan, at han/hun kan hjælpe, hvis det bliver nødvendigt. TD har dog ret til at afvise grooms position på vognen, hvis det ikke er forsvarligt.

#### 2.2. Maraton:

2.2.1. Forhindringsobservatører, observatører på ruten, tidtagere eller andre officials må ikke give kusken directioner, råd eller informationer undervejs i maraton. Undtagelse, se artikel 245.3.

2.2.2. Enhver kusk, der har modtaget fysisk hjælp udefra af 3. person, vil blive udelukket. (OBS Mundtlig hjælp eller tilråb udefra i maraton straffes ikke længere)

2.3. Sanktioner, se artikel 969.

### **3. Tilladt hjælp**

3.1. Følgende er at betragte som tilladt hjælp udefra:

- Hjælp under obligatoriske hvil og i neutrale zoner mellem etaperne.
- Hjælp til heste, hvis der er sket en ulykke i en forhindring, såfremt grooms er steget ned fra vognen.

4. En groom må håndtere linerne i den ende, der er nær biddet, hvis han vil lede en forspændt hest gennem en forhindring i maraton eller forhindringskørsel. Kusken får tildelt 20 strafpoint for denne hjælp, i tillæg til strafpoint for nedstigning af groom(s).

## **KAPITEL 9 UDSKIFTNING**

### **Artikel 946 Udskiftning**

#### **1. Udskiftning før et stævne**

1.1. I tilfælde af at veterinærkommisionen/FEI-dyrlægen konstaterer, og Dommerkomiteen beslutter i overensstemmelse hermed, at en hest er uegnet til at deltage, eller i tilfælde af ulykke eller sygdom hos kusk eller hest før et stævne (dokumenteret ved erklæring fra officiel læge/dyrlæge), kan udskiftning ske, såfremt stævneledelsen giver deres accept heraf inden 1 time før første inspektion skal starte.

1.2. Ved mesterskaber må en hest eller kusk, eller en kombination af hest og kusk, kun blive erstattet af en anden korrekt tilmeldt hest og/eller kusk i den samme klasse fra listen over de foreløbige tilmeldinger "Nominated entries".

#### **2. Udskiftning under et stævne**

2.1. Kuske i 4-spandsklasser må starte i hver disciplin med hvilke som helst 4 af deres 5 tilmeldte heste.

2.2. Kuske i 2-spandklasser må starte i hver disciplin med hvilke som helst 2 af deres 3 tilmeldte heste.

2.3. Kuske i 1-spand klasser skal starte hver disciplin med den hest/pony, der er tilmeldt.

2.4. En hest må gerne benyttes af en anden kusk i samme klasse efter første inspektion af heste, hvis kusken ikke selv har præsenteret en reservehest og under forudsætning af, at den lånte hest ikke allerede har deltaget i nogen disciplin ved stævnet. Hesten skal i så fald forblive ved den nye kusk resten af stævnet. Ved CAIO og Mesterskaber, er det et krav at den lånte hest er tilmeldt sammen med en kusk fra samme nation.

## **KAPITEL 10 TILMELDING AF STARTENDE - STARTRÆKKEFØLGE**

### **Artikel 947 Tilmelding af startende**

1. Chefs d'Equipe skal ved CAIO og Mesterskaber skriftligt meddele sammensætning af det officielle hold, taget ud fra den første nominated list, og navne på individuelle deltagere senest en time efter første inspektion af heste.

2. Meddelelse om startende må ikke finde sted før første inspektion af heste er færdig.

3. Ved alle CAI stævner må kusken gerne medbringe ekstra heste til stævnepladsen, hvis stævneledelsen accepterer det, under forudsætning af at de klart kan identificeres med et identifikationsnummer af afvigende farve, som skal bæres på hovedtøj eller seletøj overalt, når hesten er udenfor sin boks. Ekstra medbragte heste skal opfylde alle veterinære regulativer. De skal desuden præsenteres og identificeres ved første inspektion, hvor FEI Chief Driving Steward vil male en af hovene i afvigende farve og sikre, at malingen er tydelig synlig under hele stævnet.

4. Med undtagelse af artikel 935.5.3. skal enhver anmodning fra kuske angående startrækkefølge for deres ekipage/ekvipager indgives skriftligt til teknisk delegeret senest en time efter første inspektion. Anmodninger efter dette tidspunkt kan ikke forventes imødekommet.

### **Artikel 948 Startrækkefølge**

#### **1. Startrækkefølge CAI stævner**

1.1. Startrækkefølge første disciplin ved CAI stævner

1.1.1. Lodtrækning skal ske ved fysisk lodtrækning under overværelse af overdommeren og være åben for kuskene.

1.1.2. Startrækkefølge for anden og tredje disciplin ved CAI stævner:

Kuske skal starte i omvendt rækkefølge af resultatet af de foregående discipliner

Startrækkefølgen skal være:

- a) Kuske, der deltager med 2 ekipager, med den bedst placerede ekipage.
- b) Kuske, der er udgået (R Retired)
- c) Kuske, der er udelukket (E Eliminated)
- d) Resterende kuske, startende med kusken, der har det højeste antal strafpoint, så kusken med lavest strafpoint, opnået uden udgåelse eller udelukkelse, starter sidst.

#### **2. CAIO og Mesterskaber**

2.1. Lodtrækning om startposition i dressur

Lodtrækning om startrækkefølge for alle deltagere i dressuren sker efter første heste inspektion, under tilstedeværelse af dommerkomiteen, TD og Chef d'Equipe, i henhold til følgende procedure:

Det samlede antal starter vil blive delt i seks blokke (A til F) og kuskene vil blive fordelt i blokkene som følger:

- Blok A – Individuelle kuske 1/3
- Blok B – Første kusk fra hvert nationale hold
- Blok C – Individuelle kuske 1/3
- Blok D – Anden kusk fra hvert nationale hold
- Blok E – Individuelle kuske 1/3
- Blok F – Tredje kusk fra hvert nationale hold

Holdmedlemmernes startposition i blokkene afgøres ved lodtrækning om nationernes rækkefølge og herefter placeres hvert holdmedlem på nationens plads i den blok, som Chef d'Equipe på forhånd har deklareret umiddelbart efter første inspektion. Chef d'Equipe med hold, der kun består af 2 kuske, skal på forhånd deklarerere, hvilken plads, der skal stå tom (Blok B, D eller F).

De individuelle startpositioner vil blive afgjort efter lodtrækningen om nationernes rækkefølge. Første nation vælger en ledig plads til sin første individuelle kusk i hvilken som helst af blokkene A, C eller E, herefter vælger næste nation en ledig plads til sin første kusk osv. Efter første runde, gentages proceduren indtil alle individuelle kuske er placeret.

## 2.2. Startrækkefølge for maraton CAIO og Mesterskaber

Der vil blive foretaget en ny lodtrækning efter dressuren:

- a) Kuskene deles i to grupper efter deres resultat i dressuren, i gruppe A placeres den halvdel med de dårligste resultater og i gruppe B den halvdel med de bedste resultater. Hvis der er et ulige antal kuske, skal gruppe A være størst.
- b) Der sker separat lodtrækning i hver gruppe, enten af Chef d'Equipe eller af de individuelle selv.
- c) B- gruppen starter altid sidst.

### Procedure for lodtrækningen:

Kuskenes navne i gruppen placeres i en kasse og startnumrene i en anden kasse.

Overdommer eller den udenlandske dommer (Foreign Judge) trækker et kuskenavn i den ene kasse og den relevante Chef d'Equipe eller individuelle kusk (eller en official) trækker startnummeret i den anden kasse. Sådan fortsættes indtil startrækkefølgen i gruppen er komplet. Startlisten kan offentliggøres, så snart lodtrækningen i en gruppe er overstået.

## 2.3. Startrækkefølge for forhindringskørsel CAIO og Mesterskaber

Kuskene skal starte i omvendt rækkefølge af deres samlede resultat i dressur og maraton, så kusken med flest antal strafpoint i dressur og maraton starter først og kusken med færrest antal strafpoint i dressur og maraton starter sidst. I tilfælde af pointlighed i dressur og maraton sammenlagt, vil resultatet i maraton være afgørende.

Startrækkefølge for forhindringskørsel:

- a) Kuske, der er udgået (R Retired)
- b) Kuske, der er udelukket (E Eliminated)
- c) Resterende kuske, startende med kusken, der har det højeste antal strafpoint efter dressur og maraton, så kusken med lavest samlede antal strafpoint, opnået uden udgåelse eller udelukkelse, starter sidst.  
I tilfælde af pointlighed, se artikel 948.2.3.

I alle forhindringskørsler, der ikke er en del af et kombineret kørestævne, fastsættes startrækkefølgen ved lodtrækning.

## **KAPITEL 11 DRESSUR**

### **Artikel 949 Generelt**

1. Formålet med den kørte dressurtest er at bedømme hestens frihed, regelmæssighed i bevægelserne, harmoni, bæring og afskub, smidighed, lethed og om de er korrekt stillet i vendingerne. Kuskene vil også blive bedømt for stil, nøjagtighed og for herredømmet over hestene og også for deres påklædning, seletøjets og vognens stand samt hele ekipagens præsentation.

### **Artikel 950 Banen**

1. I alle klasser skal dressurbanen være 80m x 40m undtagen 4-spand hest, hvor der kan vælges 80m x 40m eller 100m x 40m.
2. I FEI Mesterskaber, skal dressurbanen være 80m x 40m, undtagen 4-spand hest, hvor dressurbanen skal være 100m x 40m.
3. Dressurbanen skal anlægges i overensstemmelse med Annex 1.
4. Stævneledelsen skal sikre at dressurbanen er lukket og at hegn eller andet skal sættes op så publikum ikke kan komme tættere på banen end 5 m.
5. Der skal være mindst et velegnet opvarmningsareal pr. dressurbane, på mindst 3200 m<sup>2</sup>.

## **Artikel 951 Programmer til dressurkørsel**

### **Anerkendte programmer**

De anerkendte programmer for dressur er beskrevet på FEI's hjemmeside. Ved alle stævner skal propositionerne klart angive, hvilke dressurprogrammer der anvendes.

## **Artikel 952 Betingelser**

### **1. Start**

En kusk, som starter/kører ind på banen, før der er givet startsignal eller ikke starter senest 90 sekunder efter der er givet startsignal, kan blive udelukket.

Overdommeren tager stilling hertil.

### **2. Hukommelse**

Dressurprogrammet skal køres efter hukommelsen. Hvis groom taler eller på anden måde viser kusken vej, vil kusken blive tildelt 10 strafpoint (10 strafpoint kan kun tildeles en gang pr. test).

### **3. Halthed**

3.1. Hvis overdommeren bliver opmærksom på en tydelig halthed, skal overdommeren diskvalificere hesten og udelukke kusken. Beslutningen kan ikke ankes.

3.2. I tvivlstilfælde kan overdommeren, når kusken har afsluttet dressurprogrammet, få hesten undersøgt af FEI-dyrlægen med det samme udenfor banen, forspændt. Hvis dyrlægen finder at hesten er halt, skal den diskvalificeres og kusken udelukkes.

3.3. Såfremt der anvendes flere dressurbaner, er det dommer ved C på den pågældende bane, der har overdommerens ansvar, jf. 3.1 og 3.2.

## **Artikel 953 Bedømmelse**

### **1. Dommernes placering**

Når der er 5 dommere, skal dommerne placeres ved CRSVP og når der er 3 dommere, skal de placeres ved CVP. Positionerne kan afviges i tilfælde af ekstreme vejrforhold (hedeølge og stærk sol, eller heftig regn og blæst). Overdommeren bestemmer dommernes placering.

Hvis der til et CA1\* kun er 2 dommere, kan de placeres ved C og B eller C og V.

### **2. Tildeling af points**

Dommerne vil individuelt tildele deres point, og der må ikke være nogen kontakt mellem dommerne, når kusken har påbegyndt sit program. Det er kun dommer ved C, der kan tildele stafpoint for ukorrekt præsentation eller hændelser i løbet af programmet.

### **3. Ekvipager med flere heste**

2- og 4-spand vil blive bedømt som en helhed og ikke som individuelle heste.

### **4. Gangarter**

Definition af gangarterne gælder alle typer og racer af heste.

### **5. Start og slut**

Bedømmelsen starter på det tidspunkt, hvor kusken kører ind på banen ved A, medmindre andet er bestemt, og slutter ved den afsluttende hilsen. Der tages ikke tid på programmets varighed.

Kusken skal forlade banen i trav.

### **6. Dressur kritikker**

De officielle dommerprotokoller skal altid føres skriftligt på papir.

## **Artikel 954 Øvelser og gangarter**

### **1. Parade**

Hesten skal stå helt lige med såvel forben som bagben parvis lige ud for hinanden og med vægten ligeligt fordelt på alle fire ben. Hesten skal forblive ubevægelig og til biddet.

### **2. Skridt**

En ren firtaktet skridt med moderat skridtlængde. Kusken bevarer en let forbindelse til hestens mund. Hesten skal skridte energisk, men afslappet med regelmæssige og taktfaste skridt, hvor baghovene træder foran forhovenes spor. Hesten skal søge frem og ned.

### **3. Fri skridt**

Samme definition som skridt, men så jordvindende skridt som muligt og helt tydeligt strække sig frem og ned.

## **Øget skridt**

Så jordvindende skridt som muligt, uden at blive forhastet og uden at miste regelmæssigheden i takten og skridtene. Baghovene skal tydeligt træde foran forhovenes spor. Kuskene skal lade hestene strække hals og hoved frem og ned, uden at miste forbindelse med biddet og kontrol over nakke og hals. Næsen skal tydeligt være foran lodret.

## **4. Arbejdstrav**

En fremadgående og energisk trav, hvor hesten er til biddet. Hesten skal være i selvbæring og i balance. Den skal bevæge sig med god haseaktion og regelmæssige, taktfaste og smidige skridt og tydelig fremadsøgning. Baghovene skal som minimum træde i forhovenes spor.

## **5. Samlet trav**

Hesten forbliver til biddet og bevæger sig energisk fremad med større grad af indundergriben bagtil og større bøjning i haser og koder således at forparten aflastes, hvilket resulterer i større bevægelses- og skulderfrihed samt højere trin.

Halsen rejses og hvælves mere med nakken som det højeste punkt. Næseryggen bør ikke komme bagved det lodrette plan, og hesten må ikke gå i tvungen holdning. Der skal være mere vægt på bagparten og synligt større kadence.

## **6. Øget trav**

6.1. Hesten skal som følge af et større afskub bagfra forlænge sine skridt, så svævningsmomentet bliver så langt som muligt. Kusken skal tillade hesten, som forbliver til biddet, at placere sit hoved lidt foran det lodrette plan samt strække og sænke sin hals, dog uden at den lægger sig på biddet. Baghovene skal tydeligt træde foran forhovenes spor.

6.2. Hesten skal forblive i balance og bevare ens takt, tempo og skridtlængde i hele øvelsen. Kun at øge tempoet ved, at skridtene bliver hurtigere, er en alvorlig fejl.

## **7. Middeltrav**

Trav, der ligger mellem definitionerne af arbejdstrav og øget trav. Skridtlængden skal øges mere end i arbejdstrav, men ikke lige så meget som i øget trav, som følge af større afskub bagfra.

Kusken skal tillade hesten, som forbliver til biddet, at placere sit hoved lidt foran det lodrette plan samt strække og sænke sin hals, dog uden at den lægger sig på biddet. Baghovene skal tydeligt træde foran forhovenes spor. Hesten skal forblive i balance og bevare ens takt, tempo og skridtlængde i hele øvelsen. Kun at øge tempoet ved, at skridtene bliver hurtigere, er en alvorlig fejl.

## **8. Arbejdsgalop**

8.1. En fremadgående og energisk gangart med en ren tretaktet rytme. Hesten skal være i god balance og forblive til biddet uden at lægge sig på biddet. Hesten skal bevæge sig fremad med let kadancerede spring og god haseaktion.

8.2. For eksempel vil en galop til højre have følgende bevægelsesmønster: venstre bag, højre bag samtidig med venstre for, højre for efterfulgt af et svævningsmoment inden venstre bag igen sættes i jorden.

8.3. Galopkvaliteten bedømmes ud fra det generelle indtryk, regelmæssighed og lethed i den tretaktede bevægelse og tydeligt "op af bakke" form. Hesten skal være til biddet med god indundergriben bagtil og god haseaktion og skal bevare takt, rytme og en naturlig balance gennem hele øvelsen og overgangene. Hesten skal forblive ligeudrettet, når den galopperer på en lige linie og være korrekt stillet og bøjet på bøjet spor.

## **9. Samlet galop**

9.1. Galopspringene er kortere end i arbejdsgalop. Der skal være en tydelig indundergriben og aktion i haserne og mere vægt på bagparten; tyngdepunktet flyttes bagud, hals og nakke rejses, hestens næse skal være lidt foran lodret (op af bakke form) og hesten skal bære sig selv, tydelig 3-takts bevægelse, let konstant kontakt til biddet, med smidighed og elasticitet.

## **10. Øget Galop**

10.1. I øget galop skal galopspringene være så jordvindende som muligt med klart forlængede spring og form. Det må ikke kun være en øgning af tempoet med hurtige korte spring. Hestens

næse bør altid være foran lodret, dog uden at miste balancen eller "op af bakke" formen. Overgang til og fra øget galop skal være tydelig, smidig og præcis.

### 11. Skift af galop

I denne øvelse, skal skift af galop ske igennem en overgang til trav, efterfulgt af anspring i galop til modsatte side gennem 3-5 veldefinerede travskridt.

### 12. Rykning

11.1. Hesten skal træde lige tilbage med diagonal benflytning. Hesten skal forblive til biddet, være ligeudrettet og må ikke undvige kontakt eller gøre modstand. Nakken skal forblive det højeste punkt.

11.2. Overgangen til den næste øvelse skal ske straks, men flydende.

### 13. Versade

For 4-spand Hest: Versade for en kørehest udføres i samlet trav. Forløberne skal være placeret således, at den udvendige forløbers hale er ud for enden af vognstangen. Forløberne er bøjet omkring den indvendige skulder med en konstant vinkel på ca. 30 grader og med en let, men ensartet stilning i nakken.

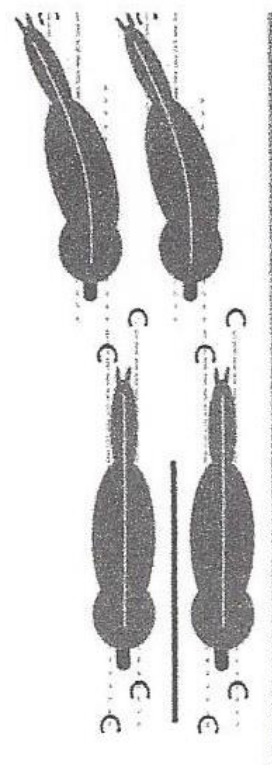
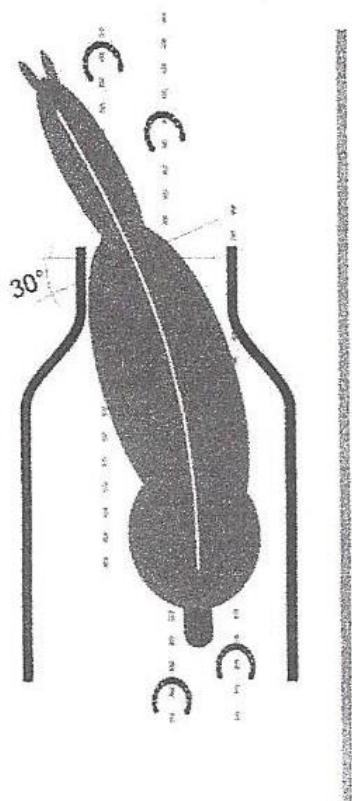
Forløbernes indvendige forben skal krydse foran det udvendige forben, og forløbernes indvendige bagben skal krydse foran det udvendige bagben således, at forløberne går på 3 spor: det indvendige bagben træder fremad i det udvendige forbens spor.

Bæring, rytme og fremadsøgning skal bevares gennem hele øvelsen.

For meget bøjning i hals og nakke vil resultere i tab af takt og smidighed.

Stanghestene skal forblive ligeudrettede og må ikke stilles til modsatte side.

For 1-spand hest: Øvelsen foregår i samlet trav. Samme krav som ovenfor for den enkelte forløber. Bevarende af bøjning, stilling, takt, kontakt, bæring og kadence.



Vejledende skitse.

#### **14. Diagonal vigning**

Hesten skal være næsten parallel med midterlinjen og krydse benene diagonalt, bagben samtidig mod det modsatte forben, og med let stilning indad (modsat bevægelsesretningen)

#### **15. Strække sig frem og ned**

Hesten skal, når kuskens letter på linerne, selv søge frem mod biddet og derved strække sin krop og søge frem og ned, næsen skal være foran lodret og munden gerne i højde med, men ikke under skulderspidsen. Der skal bibeholdes en konstant og elastisk kontakt med biddet og der må ikke på noget tidspunkt være slappe eller hængende liner. Takt, bæring og aktivitet bagfra skal bibeholdes gennem øvelsen. Når øvelsen er slut, skal kuskens let få hesten op til den holdning, der kræves i efterfølgende øvelse uden modstand i mund eller nakke.

#### **16. Overgange**

Ændring af gangart eller tempo skal altid udføres smidigt og præcist. Hesten skal forblive i balance og til biddet uden modstand. Overgangen skal foregå på det tidspunkt, hvor hestens næse når til det foreskrevne bogstav, medmindre andet er angivet.

#### **17 Overgange og øvelser**

Overgange og øvelser skal foretages på det tidspunkt, hvor hestens hoved når punktet, som er beskrevet i programmet. (4-spand, når forløbernes hoveder er ved punktet)

#### **18. Terminologi**

Følgende skal tages i betragtning, når der dømmes øvelser i Dressur:

18.1. Lydighed og lethed – hesten reagerer villigt for hjælperne uden modstand og er korrekt stillet.

18.2. Regelmæssighed – den regelmæssighed, ensartethed og rytme med hvilken hesten sætter sine ben i jorden.

18.3. Kontakt – forbindelsen mellem kuskens hånd og hestens mund skal være blød og rolig, og bevares gennem hele programmet.

18.4. Bæring – hestens villighed til altid at gå energisk fremad og at reagere hurtigt og smidigt ved overgange. Hesten skal forblive i selvbæring og balance og bevare samme tempo og skridtlængde gennem en øvelse.

18.5. Ligeudrettet – hesten bærer sit hoved, hals og krop på en lige linie og med vægten ligeligt fordelt på alle fire ben. På kurvet spor skal hele kroppen være bøjet efter sporet, så baghovene følger samme spor som forhovene. (Bagpart eller skulder må ikke skydes ud i vendinger)

18.6. Samling – rummelighed og indundergriben bagtil med god haseaktion, rejst hals som giver større bevægelses- og skulderfrihed. Hestens energi resulterer i et langsommere tempo end arbejdstrav.

Bagbenene er mere antrukne, bagparten sænkes og forparten løftes tilsvarende. Skridtene er kortere, men mere kraftfulde end i arbejdstrav og forparten aflastes, hvilket resulterer i større bevægelses- og skulderfrihed samt en større rejsning og hvælving af halsen. Afkortningen af tempoet skal ikke og må aldrig komme til at ske ved at forholde hesten fortil ved hjælp af linerne, men skal i stedet ske ved at animere hesten til og tillade den at gå frem til kuskens hånd.

18.7. Nøjagtighed – nøjagtighed i udførelsen af øvelser og korrekte linjer (gælder også hjørner), korrekt størrelse på figurer, svarende til det, programmet kræver.



## **Artikel 955 Helhedsindtryk**

### **1. Principper**

På bedømmelsesskemaerne er der 2 punkter til karakterer for det helhedsindtryk dommeren har fået gennem programmet, et for kusken og et for generelt indtryk og præsentation.

### **2. Kusk**

2.1. Brug af hjælpere, håndtering af liner og pisk, holdning på bukken, nøjagtighed i udførelsen af figurerne. Karakteren skal afspejle graden af nøjagtighed og kvalitet af overgange.

2.2. Para-kuske i alle FEI konkurrencer

Kusken må gerne hilse alene med et nik. Kusken behøver ikke at tage hatten af ved hilsen og må gerne bibeholde kontakt med linerne i paraden og under hilsen.

2.3. Parakuske må gerne udføre enhåndsøvelser med to hænder, hvis det er noteret på Master List klassifikationen for kusken. Den maksimale karakter er 4, hvis øvelse/figur er udført korrekt.

### **3. Generelt indtryk og Præsentation**

Kusk og grooms fremtræden, korrekthed, renhed, harmoni i vogn og seletøjets sammensætning.

Fitness, matching og kondition af hest(e), harmonisk helhedsbillede af hele ekvipagen. Renhed og tilpasning af seletøj. Harmoni mellem hest(e) og kusk.

## **Artikel 956 Karaktergivning**

### **1. Karakterer**

1.1. Der gives karakterer op til 10 for hver nummereret øvelse og for hvert punkt under helhedsindtryk efter følgende skala:

10: Udmærket

9: Meget godt

8: Godt

7: Temmelig godt

6: Tilfredsstillende

5: Tilstrækkeligt

4: Utilstrækkeligt

3: Temmelig dårligt

2: Dårligt

1: Meget dårligt

0: Ikke udført

1.2. Halve karakterer må anvendes.

### **2. Fejl program**

Hvis en kusk forsøger at udføre en øvelse eller forsøger at bibeholde den foreskrevne gangart og det ikke lykkes, men ikke afviger fra sporet, kan overdommeren enten behandle det som "fejl bane" (se punkt 3 nedenfor) eller beslutte, at alle dommerne skal give øvelsen en passende karakter.

Hvis en kusk slet ikke gør noget forsøg på at udføre en øvelse i et program, kan overdommeren vælge enten at betragte det som fejl program eller fejl bane.

### **3. Fejl Bane**

3.1. Det er "fejl bane", når en kusk afviger fra den i programmet foreskrevne figur, hvis øvelsen udføres i en forkert gangart, eller ingen af delene udføres.

3.2. I tilfælde af, at en kusk kører "fejl bane", skal overdommeren ringe med klokken og stoppe kusken. Kusken skal så fortsætte programmet fra begyndelsen af den øvelse, hvor fejlen blev begået. Hvis kusken på nogen måde er i tvivl, må han henvende sig til overdommeren for instruktioner, uden at få straf for det.

### **4. Frakoblet eller ødelagt seletøj**

Skulle linerne, koblerne eller skaglerne blive frakoblet eller ødelagt, eller skulle hesten få et ben over vognstangen eller skaglen, skal overdommeren ringe med klokken og en groom må stige ned for at samle eller reparere den frakoblede eller ødelagte del. Kusken vil få tildelt strafpoint svarende til en grooms nedstigning.

### **5. Ulydighed**

Enhver modstand mod at gå fremad, sparke eller stejle betragtes som værende ulydighed, og vil blive straffet af overdommeren, som følger:

1. tilfælde 5 strafpoint

2. tilfælde 10 strafpoint

3. tilfælde Udelukkelse

### **6. Væltet vogn**

Væltet vogn medfører udelukkelse.

## Artikel 957 Oversigt over sanktioner i Dressur.

Kuskene tildeles følgende strafpoint eller sanktioner:

Beskrivelse	Artikel reference	Sanktion/strafpoint
En del af ekvipagen kommer uden for banen	957	Bedømmes som unøjagtighed
Hele ekvipagen uden for banen	957	Udelukkelse
Kusken forlader vognen	943.2.11	20 strafpoint
Indkørsel på banen uden pisk	928.4.2	5 strafpoint (før 10)
Taber eller sætter pisk fra sig	928.4.3	5 strafpoint (før 10)
Mangler omgangstøj ved vogn uden bremses	937.1.1	Udelukkelse
1-spand mangler omgangstøj	940.1.13	Udelukkelse
Brug af bandager eller gamacher (hest skal inspiceres efter prorammet)	940.2.1	10 strafpoint
Overtrædelse af regler om reklame	941.1	Gult kort
Person fastspændt til vognen	943.2.7	Udelukkelse
Groom håndterer liner, bremse eller pisk	943.2.6	20 strafpoint
Groom taler eller viser vej	945.2.1.2	10 strafpoint (højest en gang)
Fysisk hjælp udefra	945	Udelukkelse
Groom(s) nedstigning fra vogn 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	943.2.12	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
For tidlig eller for sen indkørsel på banen	952.1	Mulig udelukkelse
Halt hest	952.3	Hest diskvalificeres og kusk udelukkes
Ukorrekt præsentation (kusk, groom)	928	5 strafpoint
Fejl bane 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	956.3	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
Ulydighed 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	956.5	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
Væltet vogn	956.6	Udelukkelse

## Artikel 958 Placeringer

### 1. Samlede point

1.1. De individuelle karakterer, som er tildelt af dommerne for hver øvelse og for helhedsindtryk, skal lægges sammen og divideres med antallet af dommere for at få det gennemsnitlige resultat.

1.2. Hvis der for publikum anvendes "live scoring system" under dressuren, må der kun vises udviklingen i procent gennem programmet og ikke de enkelte dommers point i de enkelte øvelser.

1.3. Hvis dressurprogrammets maksimumpoint er højere end 160, skal det opnåede gennemsnitlige resultat multipliceres med en koefficient, som fremgår af det trykte dressurprogram. Dette for at korrigere dressurens indflydelse på den kombinerede konkurrence.

1.4. Strafpoint gives kun af overdommeren ved C. Alle strafpoint fratrækkes det korrigerede resultat (se punkt 1.2 ovenfor), og dette resultat vil blive trukket fra 160 for at få det endelige antal strafpoint for Dressur.

1.5. Resultaterne skal beregnes med 2 decimaler.

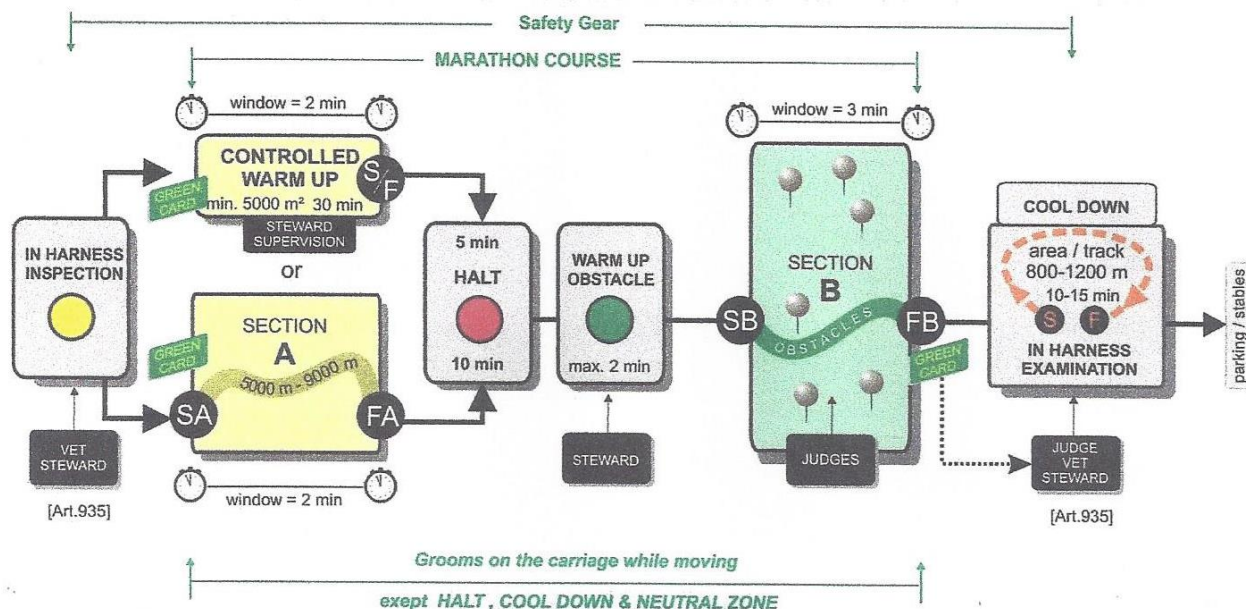
1.6. Kusken med det laveste antal strafpoint er vinderen af Dressur.

## KAPITEL 12 MARATON

### Artikel 959 Generelt

Formålet med Maraton er at afprøve hestens kondition, udholdenhed og træning samt kuskens kørefærdigheder og hans generelle horsemanship.

### Oversigt over afvikling af Maraton



### Artikel 960 Maratonruten

#### 1. Generelt

1.1. Maksimum længder og hastigheder må ikke overskrides.

1.2. I tilfælde af dårlige vejr- eller bundforhold, kan hastighederne sættes ned af TD og overdommer.

1.3 Maraton skal bestå af 2 etaper. A- og B-etape eller Kontrolleret Opvarmning (Warm-Up) og B-etape. Desuden en "Cool down" efter mål på B-etapen, gælder i alle klasser og på alle niveauer.

1.4. Etape B's totale længde skal være tilnærmelsesvis 1 km pr. forhindring og det foretrækkes at der ikke er mindre end 700 m mellem 2 på hinanden følgende forhindringer. Den totale længde af etape B inkluderer ruten gennem forhindringerne.

1.5. Afstanden mellem mål på en etape og start på den næste skal ikke medregnes i den totale længde for ruten.

1.6. Som alternativ til A-etapen, kan man anvende et kontrolleret lukket opvarmningsområde på minimum 5.000 med en maksimum tilladt tid på 30 minutter, der skal være under opsyn af stewards og med mulighed for at tilkalde en dommer.

1.7. Før start på B-etapen skal der være en forhindring af maratontype til rådighed for kuskene med henblik på forberedelse før B-etapen. Den skal være placeret i et separat område, ingen specielle krav til materiale. Hver kusk må køre i den forhindring i op til maksimum 2 minutter. Grooms skal være på vognen under kørsel i forhindringen og må kun stige af vognen, hvis den holder stille. Overtrædelse vil medføre et gult kort.

## 2. Maraton etaperne:

Niveau	A-etape			Warm-Up Tid	B-etape			
	Længde km	Hastighed H	Hastighed P		Længde km	Hastighed H	Hastighed P	Antal forhindringer
Mesterskaber	7-9	12-14	11-13	25-30 min	7-9	14	13	8
3* / 4*	5-9	12-14	11-13	25-30 min	5-9	14	13	6-8
2*	5-9	11-13	10-12	25-30 min	5-9	12-14	11-13	5-7
J + U25	4-6	11-13	10-12	25-30 min	4-5	12-14	11-13	5-6
Børn	4-6	-	10-12	25-30 min	4-5	-	11-13	4-5
Para	4-7	11-13	10-12	25-30 min	4-8	12-14	11-13	5-6

Gangart på A- og B-etape (undtagen mellem sidste forhindring og mål), kontrolleret opvarmning (Warm-up) og Cool-down område er fri.

### 2.1: CAI 2\* Kombineret Maraton og forhindringskørsel

Maksimalt 2 maratonforhindringer og 8-12 kegleforhindringer

Max. længde	Min. længde	Gangart
800 m	600 m	Fri

2\* kombineret maraton-forhindringskørsel afvikles som tidskonkurrence (art. 969.2 og 971.2.1). Tilladt tid beregnes ud fra en hastighed på 240 m/min.

### 2.2. CAI1\* Kombineret Maraton og Forhindringskørsel

Maksimalt 2 forhindringer af maratontype og 8-12 kegleforhindringer.

Max. længde	Min. længde	Gangart
800 m	600 m	Fri

1\* kombineret maraton-forhindringskørsel afvikles som fejl konkurrence (strafpoint for nedrevne forhindringer) og med en tilladt tid. Placering efter strafpoint og tid Hastighed 230 m/min. Bedømmelse, se art. 969.2

3. Der skal foretages inspektion af heste, forspændt samt et sikkerhedstjek af hver ekipage før start på maraton, som beskrevet i artikel 935.3.

Sikkerhedstjek af hver ekipage udføres af steward før start på maraton.

3.1. Der skal være et hvil, af en varighed på 10 minutter i et anvist neutralt område før starten på etape B. Hvis A-etapen er erstattet med kontrolleret opvarmning, skal dette hvil reduceres til 5 minutter.

3.2. Området, hvor hvilet finder sted, skal være stort nok til at 3 ekipager kan være der samtidigt samt plads til ekstra motorkøretøjer. Hvis det er muligt, skal der også være nogen skygge.

3.3. Ved hvilet skal der være vand til hestene.

3.4. En smed skal være til rådighed ved start på maraton.

3.5. TD og/eller Chief Steward skal kontrollere panikhage systemerne hos parakuske før start på maraton, i forbindelse med fastgjort kørestol, mavebælter eller 4-punktsbælter.

3.6. I tilfælde af usædvanligt varmt eller fugtigt vejr, kan tiden på hvilet forlænges af overdommer i samråd med TD.

3.7. Der må kun holdes stille, skridtes eller traves på hvilet.

## 4. Etaper og rutemarkering

4.1. Start og mål på hver etape skal markeres med et par røde og hvide markeringer samt et start- og målskilt.

4.2. Hele ruten skal afmærkes klart med gule pile, der så vidt muligt skal placeres i højre side af sporet på ruten, så kuskene tydeligt kan se dem, når de nærmer sig. Efter ethvert skarpt retningskift skal der placeres en gul pil, der bekræfter at kuskene er på rette rute.

4.3. Etaperne A og B skal have en markering for hver kilometer. På Etape B skal kilometermålene inkludere længden i forhindringerne.

4.4. Hvis et kilometermål nås i en forhindring, skal kilometermarkeringen placeres på den røde port ved forhindringens udkørsel.

## 5. Pligtporte

5.1. For at sikre, at kuskene følger den fastlagte rute, skal pligtporte placeres på ruten. Kuskene skal passere portene med rød markering til højre for sig og hvid markering til venstre for sig. Portene skal være fortløbende nummererede på hver etape. De skal placeres således, at kuskene tydeligt kan se dem inden for en rimelig afstand.

5.2. Pligtportenes placering og numre skal være afmærket på rutekortet for klart at indikere den korrekte rute, der skal køres mellem pligtportene, og rækkefølgen som pligtportene køres i før og efter hver forhindring. Kuske og officials skal tillige have udleveret en liste, der viser rækkefølgen af pligtporte og forhindringer.

5.3. Observatører skal notere kuskens kørsel gennem pligtportene, den korrekte retning og rækkefølge. Hvis der er pligtporte, som ikke er passeret eller er passeret i den forkerte rækkefølge, skal dette meddeles til Dommerkomiteen så hurtigt som muligt.

## 6. Gangarter

6.1. Mål på Etape B må ikke være mere end 300m efter sidste forhindring, medmindre TD tillader en undtagelse. Hvis den sidste forhindring ligger mindre end 300m fra mål, må kusken stoppe indenfor 30m efter udkørslen fra sidste forhindring for at foretage nødvendig reparation af seletøj, knækkede eller frakoblede dele, uden strafpoint. Hvis den sidste forhindring ligger under 300m fra mål, skal der placeres et skilt på ruten, der markerer de 30m.

6.2. Mellem 30 m skiltet efter sidste forhindring (eller 300m) og mål skal gangarten være skridt eller trav. Gangartsfejl vil blive straffet med 1 strafpoint for hver 5 sekunder gangarten ikke er skridt eller trav.

## 7. Cool Down området

Efter mål på B-etapen, skal der være et cool down område (firkantet, aflangt eller et spor) på mellem 800 m og 1200 m. Eksamination af heste, forspændt, jf. artikel 935.4 skal udføres mellem 10 og 15 minutter efter at kusken er ankommet til cool down området. Grooms må godt stå af vognen og gå ved siden af og øvrige hjælpere må gerne komme til. Den eneste sanktion, der kan tildeles under Cool-down er udelukkelse, hvis en kusk forlader området uden at fremvise sine heste til eksamination. Bandager og gamacher må gerne tages af. Efter eksamination og godkendelse af dyrlægen, skal spandet forlade Cool-down området.

## Artikel 961 Forhindringer på etape B

### 1. Antal forhindringer

1.1. Det maksimale antal forhindringer ved CAI3\* og CAIO er 8, og ved CAI2\* 7. Der skal være minimum 6 forhindringer ved CAI3\* og CAIO, og minimum 5 ved CAI2\*.

1.2. Ved Senior Mesterskaber skal der være 8 forhindringer.

1.3. Hvis der ved samme stævne er klasser på både højt og lavere niveau, skal der være mindst 1 forhindring færre på det lavere niveau.

1.4. Ved Junior- og U25 Mesterskaber må der maksimalt være 6 forhindringer.

1.5. For Børn er det maksimale antal 5 forhindringer med maksimalt 4 porte i hver (A,B,C,D)

1.6. Para Mesterskaber, maksimalt 6 forhindringer.

### 2. Skitser af forhindringer

2.1. Præcise skitser over forhindringerne med angivelse af forhindringsportenes placeringer, væltbare elementer samt ind- og udkørselsmarkeringer, skal være til rådighed for kuske, hold og stævneofficials inden første maratonpåvisning.

2.2. Banebyggeren har mulighed for at tegne en dobbelt linje af en hvilken som helst farve i en forhindring, for at undgå at kusken kører en farlig eller usikker rute gennem forhindringen. Den dobbelte linje skal angives i såvel forhindringsskitserne som på marken i forhindringen. Hvis kusken overskrider denne linje, straffes det med 20 strafpoint. (hele ekipagen skal have overskredet linjen, jf. Artikel 965.2.7) Banebygger kan højst bruge denne dobbelte linje 8 gange i alt på maratonen. Den dobbelte linje skal være markeret på marken mindst 48 timer før start på maratonen.

### 3. Design og konstruktion af forhindringer

- 3.1. Nummeret på forhindringen skal tydeligt være markeret ved den røde indkørselsmarkering.
- 3.2. Indkørslen og udkørslen i hver forhindring skal være markeret med røde og hvide markeringer (rød til højre og hvid til venstre) ikke mindre end 20m fra den nærmeste forhindringsport, medmindre TD godkender en undtagelse. Efter hver forhindring skal der placeres et skilt 30 m efter udkørslen. Grooms, der har forladt vognen i en forhindring, skal være tilbage på vognen inden bagakslen passerer forhindringens 30 m-skilt.
- 3.3. Den korteste, legale og kørbare rute (på intet tidspunkt smallere end 2,5m, hverken i porte eller andre veje under opmålingen) i en forhindring må aldrig være længere end 250m målt fra indkørsels- til udkørselsmarkeringen, medmindre TD pga. særlige omstændigheder godkender en undtagelse.
- 3.4. Forhindringerne skal være mindst 700m fra hinanden, med mindre TD tillader en undtagelse.
- 3.5. Forhindringerne skal være tydeligt nummererede i den rækkefølge, som det kræves, at kuskene kører dem i.
- 3.6. Forhindringerne må ikke indeholde noget element, der kan skade eller såre hestene.
- 3.7. Konstruerede dele i en forhindring, skal være kraftigt og solidt bygget samt fastgjort, så de er vanskelige at flytte eller ødelægge i løbet af konkurrencen.
- 3.8. Hvis banebyggeren benytter noget i en forhindring, som efter overdommers eller TD's opfattelse forventes at kunne skræmme hestene, må han sørge for alternativ rute i forhindringen.
- 3.9. Hvis en forhindring indeholder konstruerede vandpassager, må de ikke være dybere end 30cm. Ved naturlige vandpassager kan TD tillade en maksimumdybde på 50cm. Bunden i alle vandpassager skal være fast og sikker. Hvis der er steder med vanddybde over 50cm, skal der rejses faste stolper og rækværk i vandet for at forhindre hestene i at gå ud på dybere vand.
- 3.10. Hvis arrangørerne eller forholdene kræver det, skal eventuelle afgrænsninger for at holde tilskuere tilbage placeres min. 20m fra den nærmeste del af forhindringen, medmindre TD i særlige tilfælde tillader en undtagelse.

### 4. Forhindringsporte

- 4.1. Forhindringer indeholder forhindringsporte, der skal være markeret med røde og hvide bogstaver, A-op til F for at indikere den rækkefølge og retning, som de skal køres i.
- 4.2. Som alternativ mulighed, kan op til 2 bogstavporte anvendes 2 gange i samme forhindring.
- 4.3. Højden på ethvert element inden for portene skal mindst være 1,30m.
- 4.4. For faste forhindringer må ingen forhindringsport være smallere end 2,50m. For solide mobile/løse maratonforhindringer, se artikel 961.6.2. Der er ikke nogen maksimum bredde.

### 5. Væltbare elementer

- 5.1. Banebyggeren kan frit vælge, hvilken type væltbare elementer, der skal bruges, men det anbefales at der anvendes bolde af den type, der bruges til forhindringskørsel.
- 5.2. Uanset typen af væltbare elementer, må de ikke kunne skade/såre hestene eller ødelægge vognen, hvis de rammes.
- 5.3. Hvis der anvendes bolde fra forhindringskørsel, bør holderne/kapslerne være 45-55mm i diameter og ikke dybere end at bolden kan falde ned, hvis forhindringselementet påkøres.
- 5.4. Antallet af væltbare elementer er maksimalt 24 totalt på faste maratonforhindringer. På alle solide mobile/løse maratonforhindringselementer skal der være et væltbart element/bold på hvert forhindringselement, som ikke tæller med i de maksimale 24. Kuskene vil få tildelt 2 strafpoint for hvert væltbart element/bold, som rives ned.
- 5.5. Et væltbart element er "gældende" hele tiden, indtil det flyttes eller rives helt ned.
- 5.6. En kusk eller groom, som forsøger at forhindre et væltbart element i at falde ned, tildeles 10 strafpoint.

### 6. Forhindringer i Kombineret Maraton

- 6.1. Portbredde kegler – følgende skal overholdes:

Klasse	Portbredde
4-spand Hest	1,90 m
2-spand Hest	1,80 m
1-spand Hest	1,60 m
4-spand Pony	1,80 m
2-spand Pony	1,60 m
1-spand Pony	1,50 m

6.2. Portbredde i maraton-type forhindringer – følgende skal overholdes:

Klasse	Portbredde
4-spand Hest	3,50 m – 4,00 m
2-spand Hest	3,50 m – 4,00 m
1-spand Hest	3,00 m – 3,50 m
4-spand Pony	3,00 m – 3,50 m
2-spand Pony	3,00 m – 3,50 m
1-spand Pony	3,00 m – 3,50 m

## Artikel 962 Inspektion af ruten

### 1. TD's inspektion

Mindst 5 dage før disciplin B – Maraton, skal hele ruten og forhindringerne være klar til inspektion og godkendelse af TD.

### 2. Briefing af kuske og officials

2.1. Inden ruten officielt er åben for besigtigelse, skal TD have arrangeret en briefing for medlemmer af dommerkomiteen og chefs d'équipe (ved CAI-stævner for kuske).

2.2. Observatører, forhindringsobservatører og tidtagere skal briefes af TD eller dennes udpegede repræsentant inden start af Maraton.

2.3. Ved konferencen skal kopi af kort, som viser hele ruten, være tilgængelige for dem, som forlanger det. Kortene skal vise hver etape, forhindringernes placering, nummererede pligtporte og kilometermarkeringerne. Kortene skal også vise, hvilke områder af ruten, der er lukkede for motorkøretøjer.

2.4. Under briefingens skal skitser af forhindringerne være tilgængelige for Chefs d'Equipe, kuske og officials.

2.5. En liste, som viser i hvilken rækkefølge pligtportene og forhindringerne skal køres, skal også være tilgængelig.

### 3. Kuskenes inspektion af ruten

3.1. Mindst 48 timer, før den første kusk skal starte på Disciplin B, skal hele ruten være åben for inspektion af kuskene – undtagen i særlige tilfælde, hvor stævneledelsen ikke har mulighed for at åbne etape A, og TD har accepteret undtagelsen.

3.2. TD kan sætte restriktioner for, hvordan man må færdes på og komme til bestemte dele af ruten.

3.3. Ruten er lukket for inspektion fra det tidspunkt, hvor den første kusk er startet på Etape A eller kontrolleret Warm-up. Forhindringerne i Etape B må være åbne indtil det tidspunkt, hvor den første kusk er startet på Etape B.

3.4. Kuske, som bruger motorkøretøjer, skal holde sig til de veje og stier, der er bestemt af TD.

3.5. Forhindringerne må kun inspiceres til fods. Motorkøretøjer eller cykler må ikke medbringes inden for forhindringerne eller i kontrolleret Warm-up område. Overtrædelse vil medføre en advarsel for første overtrædelse og et gult kort for anden overtrædelse.

3.5.1. Parakuske må bruge motordrevet køretøj til inspektion, hvis det er noteret på Masterlist klassifikationen.

3.6. 30 dage inden et mesterskabsstævne, i hvilket en kusk skal starte, må kusken ikke ride eller køre med nogen form for hestetrukket køretøj i forhindringerne.

## Artikel 963 Tider

### 1. Tidsplaner

1.1. Stævneledelsen skal udfærdige tidsplaner, som viser starttidspunkter på Etape A eller kontrolleret Warm-up og på hver etape inkl. hvil, til Dommerkomiteen og TD samt skal være klar til at justere tidsplanen, hvis der skulle ske uforudsete hændelser eller omstændigheder.

1.2. En tidsplan, som viser starttidspunkter for alle kuske på Etape A, skal være tilgængelig for kuske og tidtagere på start af A-etapen. Liste over rækkefølgen af kuske skal udleveres til øvrige tidtagere, observatører og forhindringsobservatører.

## **2. Tider på etaperne**

- 2.1. Den tilladte tid for hver etape beregnes efter den gennemsnitlige hastighed bestemt for den enkelte etape.
- 2.2. Minimumtiden for Etape A er 2 minutter under den tilladte tid.
- 2.3. Minimumtiden for kontrolleret Warm-up er 2 minutter under den tilladte tid.
- 2.4. Minimumtiden for Etape B er 3 minutter under den tilladte tid.
- 2.5. Tidsgrænsen for Etape A og kontrolleret Warm-up er den tilladte tid plus 20 %. Tidsgrænsen for Etape B er det dobbelte af den tilladte tid.
- 2.6. Tidsgrænsen i Cool down området er minimum 10 minutter og maksimum 15 minutter.
- 2.7. En kusk, som overskrider tidsgrænsen i hvilken som helst af etaperne, udelukkes.

## **3. Tidtagning**

- 3.1. Så vidt muligt skal der bruges elektronisk tidtagningsudstyr til tidtagning på etaperne og i forhindringerne.
- 3.2. Uanset om der bruges elektronisk tidtagningsudstyr eller ej, skal tidtagerne ved start og mål på hver etape registrere start- og måltid på hver eneste kusk. Tiderne noteres på etapens tidsliste og herefter på kuskens "Grønne Kort".

## **4. Start og mål (A-etape/kontrolleret Warm-up, B-etape og Cool down)**

- 4.1. Kuskene bør være ved start på Etape A eller kontrolleret Warm-up mindst 10 minutter før deres officielle starttidspunkt.
- 4.2. Hvis en kusk ikke er klar til at starte Etape A eller kontrolleret Warm-up på det officielle starttidspunkt, skal tidtageren starte kuskens så hurtigt, som det er muligt, og notere det faktiske starttidspunkt på sin liste. Dette skal meddeles til overdommer og TD så hurtigt som muligt, så sekretariatet kan få besked. Kusken vil blive tildelt 0,25 strafpoint pr. sek. for forskellen mellem den officielle start tid og den tid han var klar til start. Kusken må ikke startes mindre end 2 minutter før den efterfølgende kusks programsatte starttid. Skyldes forsinkelsen organisatoriske årsager, vil kusken ikke blive straffet.
- 4.3. Kusken skal starte hver etape fra stilstand med den forreste hest bag startlinjen. Den officielle tidtager vil tælle ned til starttidspunktet. Hvis en kusk starter før tidtageren har givet kusken tilladelse hertil, vil denne kalde kuskens tilbage. Tiden på kuskens "Grønne Kort" vil blive rettet, og en ny start tid vil blive givet. Kusken får 10 strafpoint. Hvis kusken undlader at stoppe og komme tilbage, kan kusken udelukkes. Overdommeren skal underrettes om omstændighederne så hurtigt som muligt.
- 4.4. Tiden for hver etape stoppes, når næsen på forreste hest passerer mållinjen. Andre sanktioner er gældende indtil hele vognen/ekvipagen har passeret mållinjen.

## **5. Tidsstraf på Etape A, kontrolleret Warm-up og Etape B**

- 5.1. På alle etaper får kuskene tildelt 0,25 strafpoint for hvert sek. den tilladte tid overskrides.
- 5.2. På etape A, kontrolleret Warm-up og B vil kuskene få tildelt 0,25 strafpoint for hvert sek. de er under minimumtiden.

## **Artikel 964 Sanktioner på maratonruten**

### **1. Pisk**

Hvis der medbringes pisk, er det kun kusken, der må bruge den. Overtrædelse medfører 20 strafpoint.

- 1.1. Groom for parakuske må holde/anvende pisk, hvis det er noteret på Masterlist klassifikationen.

### **2. Fejl bane**

Hvis en kusk glemmer en pligtport, kan kusken vende tilbage til og rette fejlen, under forudsætning af at kusken ikke har nået at køre gennem efterfølgende pligtport eller forhindring. En kusk, der ikke har kørt pligtport eller kombi-pligtport (køres flere gange med forskellige numre) i den rigtige rækkefølge og retning, som angivet på maraton skitserne, vil blive udelukket.

### **3. Afvigelse fra ruten**

Kusken må ikke afvige fra ruten på de sidste 300m før mål. Kuske, der standser, cirkler, zigzagger eller afviger fra sporet på enhver anden måde, vil blive tildelt 10 strafpoint for hver hændelse. Undtagelse: Artikel 960.6.



#### **4. Gangartsfejl**

Hvis en eller flere heste slår over i galop på de sidste 300m før mål på Etape B, og det ikke rettes indenfor 5 sekunder, vil kusken få tildelt 1 strafpoint for hver hændelse. Hvis der fortsættes i galop, vil kusken få tildelt 1 strafpoint for hver følgende 5 sekunder.

#### **5. Nedstigning på etaperne**

5.1. På etape A, kontrolleret Warm-up og etape B (udenfor forhindringerne) må grooms og kusk ikke stige ned fra vognen, medmindre de holder stille. Hvis vognen ikke holder stille, vil der blive tildelt 5 strafpoint, hvis den ene eller begge grooms stiger ned fra vognen, og 20 strafpoint, hvis kusken stiger ned.

5.2. I cool-down området er det kun grooms, der må gå ved siden af vognen. (Ikke kusken)

5.3. Kusken og alle grooms skal være på vognen, når ekvipagen kører gennem start og mål samt pligtporte på hver etape (Etape A, kontrolleret warm-up og etape B). Overtrædelse vil medføre tildeling af 5 strafpoint for grooms og 20 strafpoint for kusk for hvert tilfælde.

5.4. Hvis det på grund af vejret eller terrænets forhold er nødvendigt, kan TD og overdommeren tillade, at grooms i pony og 1-spand hest klasserne må løbe efter deres vogn, men kun på forudbestemte dele af ruten.

#### **6. Holdt**

6.1. Overalt på ruten, undtagen i forhindringerne, må kusken gøre holdt for at reparere ødelagt vogn eller seletøj eller af en anden grund, som er uden for kuskens kontrol, uden at der, ud over den mistede tid, tildeles strafpoint – undtagen som beskrevet i 960.6.

6.2. Gøres der holdt på etape B af andre grunde end anført ovenfor, tildeles kusken 1 strafpoint for hver påbegyndte 10 sekunder, som kusken forbliver holdende.

6.3. Hvis den sidste forhindring er indenfor 300 m fra mål, har en kusk lov til at stoppe for at udføre en nødvendig reparation på seletøj eller vogn (manglende eller afkoblet skagle, kobbel eller line) uden strafpoint, hvis det sker inden 30m skiltet efter udkørslen fra den sidste forhindring, jf. art. 964.7.1.

6.4. Holdt af hvilken som helst anden grund mellem den sidste forhindring (eller 300m markeringen) og mål på Etape B, vil blive straffet med 10 strafpoint for hver hændelse.

#### **7. Ødelagt vogn/seletøj**

7.1. Ved mål på etape B vil manglende eller frakoblet skagle, kobler eller liner medføre 10 strafpoint for hvert tilfælde.

7.2. Ved mål på etape B vil en brækket eller frakoblet vognstang/vognstænger eller bid medføre udelukkelse.

7.3. Vognen skal passere mål på etape B trukket af det for klassen krævede antal heste og med det krævede antal hjul, ellers udelukkes kusken. Ødelagte eller manglende hjulbelægnings/dæk accepteres.

7.4. Væltet vogn

Hvis en vogn vælter, uanset hvor på maratonruten, i opvarmningsforhindringen eller i en forhindring, vil kusken blive udelukket og må ikke fortsætte i konkurrencen.

### **Artikel 965 Straf i forhindringerne**

#### **1. Gangarter i forhindringer**

I forhindringerne er alle gangarter tilladt.

#### **2. Fejl bane i en forhindring**

2.1. En kusk, som kører ind i hvilken som helst del af en forhindring uden først at være kørt gennem indkørslen, eller som ikke kører gennem udkørslen, når denne forlader forhindringen og ikke retter det, vil blive udelukket.

2.2. De obligatoriske forhindringsporte i en forhindring er "frie", når kusken har kørt gennem i den rigtige retning og rækkefølge. Kusken må herefter køre gennem dem igen i alle retninger og på hvilket som helst tidspunkt (for eksempel; kusken skal køre gennem A i den rigtige retning inden denne kører gennem B. A er nu "fri", og kusken må køre gennem A igen i hvilken som helst retning og så mange gange denne har lyst til osv.).

2.3. En kusk, som kører gennem en obligatorisk bogstavmærket forhindringsport i den forkerte retning eller rækkefølge, inden den er "fri", og som ikke retter fejlen inden denne kører gennem udkørslen, vil blive udelukket.

2.4. For at rette en sådan fejl skal kusken køre tilbage og køre gennem de manglende porte i den rigtige rækkefølge, begyndende med den port, han ikke fik taget (for eksempel; en kusk kører gennem A og B og herefter gennem D (mangler port C). For at rette denne fejl, skal kusken køre tilbage og køre gennem C inden denne kører videre til port D osv. Alle porte er neutrale, indtil kusken når den glemte port). Der tildeles 20 strafpoint for at rette fejlen for hver hændelse af "rettet fejl bane".

2.5. Køres der gennem udkørslen uden at alle porte er gennemkørt i rigtig rækkefølge, medfører det udelukkelse.

2.6. En kusk betragtes ikke som at have kørt gennem en port i en forhindring, før hele ekipagen har passeret gennem porten. (tidligere bagakslen)

2.7. En kusk betragtes ikke som at have overskredet den dobbelte linje i en forhindring (Artikel 961.2.2), før hele ekipagen har været over linjen.

### **3. Nedstigning i en forhindring**

3.1. Hver gang den ene eller begge grooms sætter begge fødder på jorden i en forhindring, vil kusken få tildelt 5 strafpoint.

3.2. Når en eller begge grooms er steget ned, er det ikke krævet, at de stiger på vognen igen inde i forhindringen, ligesom det er ikke krævet, at de følger kusken gennem portene i resten af forhindringen. De skal stige på vognen igen umiddelbart udenfor forhindringen (mellem udkørsel fra forhindringen og 30 m skiltet). Overtrædelse medfører 5 strafpoint for hvert tilfælde.

3.3. Hver gang en kusk forlader vognen i en forhindring, vil denne få tildelt 20 strafpoint. Kusken skal være på vognen gennem udkørsel af forhindringen.

3.4. I alle tilfælde af f.eks. liner, skagle eller forskær over en del af forhindringen, skal groom(s) stige ned og rette problemet (der må ikke kræves ud over heste eller vognstang). Hvis groom(s) ikke stiger ned, medfører det 20 strafpoint.

3.5. Kusk eller groom må kun sætte én fod af gangen på enhver del af forhindringen uden at få tildelt strafpoint. Overtrædelse medfører 5 strafpoint.

3.6. En groom må hjælpe kusken og føre en hest gennem forhindringen ved den ende af linen, der er fastgjort til biddet. Kusken tildeles i alt 25 strafpoint. (Se artikel 969 og 945.3.)

3.7. Grooms skal være på vognen, når kusken kører ind i en forhindring, ellers tildeles 5 strafpoint.

### **4. Fraspænding**

At spænde en eller flere heste fra med fuldt overlæg og lede dem gennem en hvilken som helst del af forhindringen, medfører udelukkelse.

### **5. Udelukkelse i en forhindring**

Afgørelsen af, om en kusk er udelukket i en forhindring, er alene Dommerkomiteens.

### **6. Hestevelfærd**

6.1. Det er kuskens ansvar at stoppe med det samme og sende groom/grooms ned, hvis en hest får ben over vognstang eller forskær, en stanghest får ben over forskær eller forløbers skagler, eller hvis en hest falder og bliver liggende. Kusken skal også stoppe, hvis han af en dommer eller observatør bliver bedt om at foretage nødvendig reparation. Dog behøver en tabt skagle eller løsrevet stangkobbel ikke at blive rettet inden for forhindringen. Tiden skal fortsat løbe.

6.2. Hvis kusken ikke stopper og sender groom ned for at rette situationen, inden forhindringen forlades, vil dette medføre udelukkelse.

6.3. Det er kuskens ansvar at stoppe med det samme og sende groom/grooms ned, hvis en hest får et ben over skaglen. Kusken skal også stoppe, hvis han af en dommer eller observatør bliver bedt om at rette situationen. Hvis kusken ikke stopper og sender groom ned for at rette situationen, inden forhindringen forlades, tildeles 30 strafpoint. Tiden skal fortsat løbe.

### **7. Tidtagning**

7.1. Tiden i en forhindring tæller fra det tidspunkt, hvor en del af ekipagen passerer indkørsel til forhindringen, og indtil en del af ekipagen passerer udkørslen i den rigtige retning. Så snart tidtagning er stoppet, kan der ikke tildeles yderligere straf i den forhindring og ekipagen skal forlade forhindringen

7.2. Så vidt muligt skal der bruges elektronisk udstyr til at måle kuskens tid i forhindringerne. Ved mesterskaber, CAIO og CAI3\* er det obligatorisk.

7.3. Tidsgrænsen i en forhindring er 5 minutter. Hvis en kusk ikke har gennemført hele forhindringen og kørt gennem udkørslen, inden tidsgrænsen nås, skal forhindringsobservatøren fløjte 2 gange i en fløjte for at indikere til kusken, at tidsgrænsen er nået. Kusken skal forlade forhindringen så hurtigt som muligt, med assistance om nødvendigt, og må ikke fortsætte sin deltagelse i maratonen. Hestene skal tjekkes snarest muligt af dyrlægen enten ved Cool-down området eller i stalden, hvis kusken har fået tilladelse til at køre direkte til staldområdet.

7.4. Tiden, som det tager en kusk at gennemføre en forhindring, skal føres i hundrededele af sekunder, uanset om det er elektronisk eller manuel tidtagning.

7.5. Der må ikke foretages afrunding af tider eller omregning til strafpoint for de enkelte forhindringer.

## **8. Stop for at vente**

8.1. Hvis en kusk ankommer til en forhindring, som den forankørende kusk stadig er ved at gennemkøre, eller forhindringen ikke er klar, skal kusken bedes om at vente et sted på ruten ca. 50m fra indkørslen til forhindringen.

8.2. En af de assisterende forhindringsobservatører skal bede kusken vente på dette sted og starte sit stopur. Så snart den forankørende kusk har forladt forhindringen, og forhindringen er meldt klar igen, skal den assisterende forhindringsobservatør informere kusken om, hvor længe kusken har ventet. Dette bør være i hele eller halve minutter. Ventetiden skal noteres på kuskens forhindringskort.

## **9. Videoptagelser**

Det anbefales at der optages officielle videofilm i hver forhindring ved alle stævner. Ved CAI World Cup Kvalifikationsstævner, CAIO og Mesterskaber er det obligatorisk.

## **Artikel 966 Dommere**

### **1. Dommernes positioner**

1.1. På hvilet før B-etapen skal stewarden kunne tilkalde en dommer, hvis det skal afgøres om en hest er uegnet til at fortsætte. Dommeren skal handle ud fra FEI-dyrlægens råd, når det skal afgøres, om en kusk's heste er egnede/uegnede til at fortsætte i konkurrencen.

1.2. Der skal også være en dommer til stede ved cool down området for at tilse inspektionen af vogne og seletøj, de "grønne kort" og, når der er behov for det tilse vejning af vognene. Kuske, hvis vogne er under den krævede vægt, vil blive udelukket.

1.3. De øvrige dommere placeres efter anvisning fra overdommeren.

## **Artikel 967 Officials**

### **1. Observatører på ruten**

1.1. TD skal placere observatører på forskellige steder på ruten, så de kan se de mest kritiske pligtporte.

1.2. Observatører skal have udleveret kuskenes startrækkefølge. De skal også have kopier af "Instruktion" og "Observationsskemaer for observatører" samt kontrolliste.

1.3. Observatører skal rapportere ethvert tilfælde, for hvilket en kusk kan blive tildelt strafpoint, og al anden information til Dommerkomiteen løbende og efter deres opgave er udført.

1.4. Observatører kan ikke udelukke kuske eller på anden måde tildele strafpoint. Det er Dommerkomiteens ansvar at tildele det rette antal strafpoint eller sanktioner.

1.5. Når maraton er slut, skal observatørerne forblive i nærheden af sekretariatet, indtil de får lov at gå af overdommeren.

### **2. Tidtagere på etaperne**

2.1. Hver tidtager skal udstyres med et synkroniseret ur og skal instrueres i dets brug af TD eller chef-tidtageren. TD eller dennes assistent er ansvarlig for synkroniseringen af urene, som udleveres til officials.

2.2. Tidtageren ved start på Etape A/kontrolleret warm-up skal have udleveret en liste med starttiderne for kuskene og skal sikre sig, at kuskene har fået udleveret et Maraton Tidtagerkort (Grønt kort)

2.3. Alle andre tidtagere på start og mål af hver af etaperne skal have en komplet liste over deltagere og rækkefølgen på dem.

2.4. Tidtagerne skal notere start- og måltider for deres respektive etape på etapens tidsliste og herefter skrive den på kuskens "Grønne kort".

2.5. Kusken skal starte fra stilstand med næsen på forreste hest bag startlinjen.

2.6. Sluttiden ved mål på en etape vil blive taget på det tidspunkt, hvor den forreste hests næse passerer mållinjen. Etapen er dog først gennemført, når bagakslen har krydset mållinjen.

2.7. Når maraton er slut, skal tidtagerne forblive i nærheden af sekretariatet, indtil de får lov at gå af overdommeren.

### 3. Forhindreingsobservatører

3.1. Der skal være en forhindreingsobservatør i hver forhindring. Hver forhindreingsobservatør skal have mindst to assistenter. Forhindreingsobservatøren skal have udleveret en fløjte og to stopure samt instrueres i dets brug af TD eller dennes assistent. De skal tage nøjagtig tid i 100 dele af et sekund på, hvor lang tid hver kusk er om at køre gennem forhindringen og notere de enkelte tider.

3.2. Forhindreingsobservatørerne skal have udleveret en komplet liste med startrækkefølgen på kuskene og et tilstrækkeligt antal kopier af "Resultatskema til forhindreingsobservatører" med diagram over deres forhindring. På det skema skal de notere hver eneste kusks tid og den rækkefølge, som kusken kører portene gennem forhindringen.

3.3. I tilfælde af, at portene køres i forkert rækkefølge, skal der laves en skitse.

3.4. Forhindreingsobservatørerne skal notere og indberette ethvert tilfælde, som kan medføre, at en kusk tildeles strafpoint, til Dommerkomiteen så hurtigt som muligt.

3.5. Når maraton er slut, skal forhindreingsobservatørerne forblive i nærheden af sekretariatet, indtil de får lov at gå af overdommeren.

### Artikel 968 Placering

#### 1. Omregning af tid til strafpoint

1.1. Den samlede tid, som kusken har været i forhindreingerne i 100 dele af et sekund, omregnes til strafpoint med 2 decimaler. Tiderne over den tilladte tid på hver etape i sekunder lægges sammen og multipliceres med 0,25. Tiderne under minimumtiden på etape A og B i sekunder lægges sammen og multipliceres med 0,25. Tiderne må ikke afrundes. For at beregne hver enkelt kusks endelige resultat for maraton, lægges strafpoints for under minimumtiden, strafpoints for over den tilladte tid og strafpoint for tiden i forhindreingerne sammen med alle øvrige modtagne strafpoint.

1.2. For kuske som er udgåede eller udelukkede, se Artikel 911.

1.3. Kusken med det laveste antal strafpoint er vinder af maratonen.

1.4. I tilfælde af, at kuske står lige, vil de få samme placering.

### Artikel 969 Oversigt over sanktioner i Maraton og Kombineret Maraton

Kuskene tildeles følgende strafpoint eller sanktioner i Maraton

Beskrivelse	Artikel reference	Sanktion/strafpoint
Kusk eller groom bærer shorts	928.2.1	10 strafpoint pr. person
Ingen sikkerhedshjelm/vest	928.2.2. 928.2.3	Udelukkelse/gult kort
I mål med færre heste, end krævet	931	Udelukkelse
Mgl. inspektion før maraton	935.3.3	Udelukkelse
Mangler omgangstøj, hvis vogn er uden bremses	937.1.1	Udelukkelse
Mangler omgangstøj 1-spand	940.1.13	Udelukkelse
Overtrædelse af regler om reklame	941	Gult kort
Udskiftning af groom under maratonen	943.8	Udelukkelse
Groom håndterer liner, bruger pisk eller bremse uden at vogn holder stille	943.2.6	20 strafpoint
Person bundet til vognen	943.2.7.	Udelukkelse
Fysisk hjælp udefra	945	Udelukkelse
Groom leder en hest i en forhindring	945.4.	25 strafpoint
Forkert gangart	960.6.2 og 964.4	1 strafpoint for hver 5 sek.
Rive et væltbart element	961.5.4.	2 strafpoint for hver
Forhindre et væltbart element i af falde ned	961.5.6.	10 strafpoint
Brug af motordrevet køretøj eller cykel i forhindring	962.3.5.	
1. tilfælde		Mundtlig advarsel
2. tilfælde		Gult kort

Vogn under min.vægt ved mål på etape B, eller under min.bredde ved start på etape B	937 og 966.1.	Udelukkelse
Overskridelse af tilladt tid på etape, alle etaper	963.5.1.	0,25 strafpoint pr. sek.
Tid under minimumtid, etape A og B	963.5.2.	0,25 strafpoint pr. sek.
Den totale tid i forhindringerne	968.1.1	0,25 strafpoint pr. sek.
Kusk undlader at stoppe, hvis han kaldes tilbage til start	963.4.3.	Udelukkelse
Ikke klar til at starte på A-etapen	963.4.2.	0,25 strafpoint pr. sek.
Overtrædelse af håndtering af pisk	964.1.	20 strafpoint
Afvigelse fra ruten efter sidste forhindring	964.3.	10 strafpoint pr. gang
Person ikke på vognen gennem pligtport eller start/mål på etaper, for hvert tilfælde	964.5.	Groom 5 strafpoint pr. gang Kusk 20 strafpoint pr. gang
Grooms nedstigning etape B udenfor forhindringerne uden at vogn holder stille	964.5.	5 strafpoint
Kusk nedstigning etape B udenfor forhindringerne uden at vogn holder stille	964.5.	20 strafpoint
Manglende eller frakoblet skagle, line eller kobbelt ved mål på etape B	964.7.	10 strafpoint pr. del
Ikke kørt gennem pligtporte og forhindringer i rigtig rækkefølge og retning	965.2.	Udelukkelse
Kører i mål på etape B med manglende hjul	964.7.	Udelukkelse
Kører i mål på etape B med ødelagt eller manglende vognstang/stænger	964.7.	Udelukkelse
Ikke kørt gennem start i forhindring	965.2.	Udelukkelse
Grooms ikke på vognen ind i forhindring	965.3.7.	5 strafpoint
Grooms ikke steget op på vognen igen umiddelbart uden for forhindringen (for hvert tilfælde)	965.3.2.	5 strafpoint
Ikke kørt gennem mål i forhindring inden 5 min.	965.7.3.	Udelukkelse
For hver rettelse af fejl bane i forhindring	965.2.4.	20 strafpoint
Kører gennem mål i forhindring uden at alle porte er korrekt kørt	965.2.	Udelukkelse
Groom(s) nedstigning i forhindring, hvert tilfælde	965.3.	5 strafpoint
Kusk nedstigning i forhindring	965.3.3.	20 strafpoint
2 fødder på en del af forhindringen	965.3.	5 strafpoint
Groom kravler over hest eller ned på vognstang i forhindring	965.3.	20 strafpoint
Fraspænde og lede gennem forhindring	965.4.	Udelukkelse
Undlader at stoppe ved ben over stang eller forskær	965.6.	Udelukkelse
Undlader at stoppe ved ben over skagle	965.6.3.	30 strafpoint
Væltet vogn	964.7.4.	Udelukkelse
Overskridelse af tid i forhindring, 5 min.	965.7.3.	Udelukkelse
Hest uegnet til at fortsætte efter hvil	966.1.	Udelukkelse
Overskridelse af tidsgrænse på enhver etape	968.1.1	Udelukkelse

Kuskene tildeles følgende strafpoint eller sanktioner i Kombineret Maraton

Beskrivelse	Artikel reference	Sanktion/strafpoint
River en eller to bolde ned i enkeltforhindring	975.3.5	3 strafpoint
Vælder del af maratonforhindring eller kører den over		3 strafpoint
Vælder en del af en forhindring, der endnu ikke er kørt. Ringes med klokken og tiden stoppes. Forhindring genopbygges.	975.4.4.	3 strafpoint og 10 sekunder lægges til tiden
Rettet fejl bane i maratonforhindring	965.2.	20 strafpoint
Fejl bane i maratonforhindring, ikke rettet	965.2.5.	Udelukkelse
Groom håndterer liner, pisk eller bremse, mens vognen ikke holder stille	943.2.6	20 strafpoint
Nedstigning groom(s) 1. og 2. gang (tiden stoppes IKKE)	World Cup regler	5 strafpoint hver gang
Nedstigning kusk	World Cup regler	20 strafpoint
Nedstigning groom(s) 3. gang	World Cup regler	Udelukkelse
Ulydighed, 1. og 2. gang	World Cup regler	Ingen strafpoint
Ulydighed 3. gang	World Cup regler	Udelukkelse
Hvis line, kobler eller skagler går løs eller knækker, hest får ben over skagle, stang eller forskær skal der ringes med klokken og tiden stoppes. Groom(s) skal stå ned og rette situationen	964.7. 965.6.	5 strafpoint for nedstigning af groom(s) (3. gang udelukkelse)
Kusk stopper ikke efter gentagelse af ring med klokken	975.4.5.	Udelukkelse
Vælder del af kegleport, der tidligere er kørt	975.4.3.	3 strafpoint
Mangler sikkerhedshjelm eller <b>rygbeskytter sikkerhedsvest</b> . Groom(s) eller kusk	928.2.	Udelukkelse
Fejl bane kegleforhindring, retning eller rækkefølge	975.4.2.	Udelukkelse
Mangler omgangstøj (1-spand)	940.1.13.	Udelukkelse
Mangler omgangstøj hvis vogn er uden bremses (2- og 4-spand)	937.1.1.	Udelukkelse
Ikke passeret start eller mål	975.3.	Udelukkelse
Væltet vogn	964.7.4. 975.3.10	Udelukkelse
Fysisk hjælp udefra	945	Udelukkelse
Groom(s) ikke på vognen gennem mål	964.5.	Udelukkelse
Overskridelse af tilladt tid	960.2.4 og 975.9.6	Overskr. sek. x 0,5 strafpoint
Overskridelse af tidsgrænsen	975.10.4	Udelukkelse

## **KAPITEL 13 FORHINDRINGSKØRSEL**

### **Artikel 970 Generelt**

Formålet med Forhindringskørsel er at afprøve hestens kondition, lydighed og smidighed samt kuskenes færdigheder og dygtighed.

### **Artikel 971 Konkurrencer**

**1. Fejlkonkurrence** skal benyttes ved kombinerede kørestævner.

1.1. Fejlkonkurrence afvikles på basis af straf for væltede forhindringer og for overskridelse af den tilladte tid. De samlede point i denne runde vil blive brugt ved beregning af placering i den kombinerede konkurrence.

1.2. Der kan afholdes en omkørsel mellem alle kuske med nul strafpoint eller med samme antal laveste strafpoint, for at afgøre, hvem der vinder forhindringskørslen.

### **2. Tidskonkurrence**

Tidskonkurrence afvikles på basis af tiden i sekunder udregnet på baggrund af den målte tid, kuskene er om at gennemføre ruten og med alle strafpoint for fejl omregnet til strafsekunder. Tidskonkurrence må kun bruges til at afgøre placeringerne i forhindringskørslen.

### **3. Konkurrence med 2 runder**

Det er kun resultatet af første runde, der må anvendes til det samlede resultat i kombinerede konkurrencer.

### **4. Konkurrence med Vinderrunde**

En konkurrence som afvikles over en runde efter strafpoint og tid, som vil tælle i den samlede stilling i en kombineret konkurrence, samt derefter også en vinderrunde for at afgøre placeringerne i forhindringskørslen.

### **Artikel 972 Banen**

#### **1. Banens konstruktion og opmåling**

1.1. Banebyggeren har, under tilsyn af TD, ansvaret for anlæggelse og markering samt konstruktion og opmåling af forhindringsbanen. Banebyggeren skal markere den opmålte rute med en prikket linje på baneskitsen. Overdommeren skal sikre at banens længde er opmålt nøjagtigt.

1.2. Banen må ikke være mindre end 5.000 m<sup>2</sup> og mindst 40 m bred, eller et areal af tilsvarende størrelse. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, skal antallet af forhindringer reduceres tilsvarende, medmindre TD tillader en undtagelse.

1.3. Der skal være mindst et velegnet opvarmningsareal, på mindst 3200 m<sup>2</sup>.

1.4. Start- og mållinjen må ikke være mere end 40m eller mindre end 20m fra henholdsvis første og sidste forhindring.

1.5. Antallet af forhindringer må ikke overstige 20. Undtagelse se Art. 979.3. For børn må antallet ikke overstige 15.

1.6. Banens længde skal være mellem 500 og 800m. For børn må den gerne være kortere.

1.7. Banen skal anlægges således, at kusken har en chance for at bibeholde et rimeligt hurtigt tempo gennem størstedelen af banen. Visse forhindringer og kombinationer af forhindringer vil uvægerligt dæmpe farten, men sådanne anlæg skal begrænses til en lille del af hele banen.

1.8. Alle forhindringer bør være synlige fra dommertårnet.

1.9. Overdommer skal gå banens kørerute for at inspicere den før start på konkurrencen.

Køreruten er den vej, som kusken skal køre fra start til mål. Den skal opmåles nøjagtigt i forhold til alle vendinger og den naturlige vej, som hestene kan følge, herunder i midten af keglerne i hver enkelt forhindring. Hvis der er alternative forhindringer, skal den officielle opmåling være den længste rute.

### **Artikel 973 Forhindringer**

#### **1. Kegler**

1.1. Kegler, som udgør en forhindring, skal være mindst 30cm høje og konstrueret af et uforgængeligt plastikmateriale. En bold af et lignende materiale skal placeres i hulningen på toppen af keglen, så den kun kan falde ned, hvis keglen berøres.

1.2. Alle forhindringer, som består af et enkelt par kegler eller dobbelt par (oxer), vil udgøre en enkelt forhindring.

1.3. Forhindringen består af: kegler, rød og hvid markering, nummer/bogstav markering.

1.4. Positionen på den ene kegle i et sæt kegler skal markeres på jorden, så forhindringen forbliver på det samme sted gennem hele konkurrencen. Hvis det er praktisk muligt bør der også markeres en linje for at sikre samme vinkel på forhindringen.

1.5. Forhindringer, som indeholder rykning, er ikke tilladt.

1.6. En oxer består af 2 par kegler på lige linje, men betragtes som en enkelt forhindring. Afstanden mellem første og andet par kegler er mellem 1,5 og 3 meter, bestemt af banebyggeren. Det maksimale antal strafpoint for at rive 1-4 bolde ned er 3 strafpoint. Det første par kegler i en oxer skal markeres med forhindringens nummer, mens det andet par blot skal have rød og hvid markering.

1.6.1. Der må maksimalt være 5 oxere på en forhindringsbane.

## **2. Kombinerede forhindringer**

2.1. Kombinerede forhindringer skal være konstrueret i overensstemmelse med de tegninger, som er vist i Annekserne.

2.2. Variationer og nye designs skal forhåndsgodkendes af Kørekomiteen og fremgå af propositionerne.

2.3. En kombineret forhindring kan konstrueres af afmærkninger eller vandrette bomme med en højde på minimum 40cm og maksimum 60cm.

2.4. I en kombineret forhindring skal hver gruppe af kegler eller elementer være klart adskilt og markeret med, hvilken sektion af den kombinerede forhindring de tilhører.

2.5. En kombineret forhindring, som ikke er en "Slangegang", en "Zig-Zag", en "Bølge", en "Dobbelt Boks" eller en "Dobbelt U", må ikke indeholde mere end tre par kegler eller væltbare elementer.

2.6. En kombineret forhindring, som ikke er en "Slangegang", en "Zig-Zag", en "Bølge", en "Dobbelt Boks" eller en "Dobbelt U", må ikke være længere end 30m målt langs midten af sporet gennem forhindringen.

2.7. En bane må ikke indeholde mere end 3 kombinerede forhindringer.

2.8. I kombinerede forhindringer kan kuskene højst tildeles 6 strafpoint i en dobbelt forhindring (A og B), 9 strafpoint i en tredobbelt forhindring (A, B og C) og 12 strafpoint i en Slangegang, Zig-Zag, Bølge, Dobbelt Boks eller Dobbelt U (A, B, C og D) pr. forsøg plus straf for genopbygning såvel som for ulydighed.

2.9. Kombinerede forhindringer må ikke bruges i en omkørsel. (Der henvises til Artikel 977 – Omkørsel og Artikel 981 – Teknisk Sammenfatning.)

## **3. Slangegang, Zig-Zag, Bølge, Dobbelt Boks, Dobbelt U**

3.1. En Slangegang består af ikke mere end 4 kegler på en lige linje, hvor der veksles mellem retninger, markeret A, B, C, D. Se annekse.

3.2. En Zig-Zag består af ikke mere end 4 par kegler, hvor der på en lige linje veksles mellem højre og venstre kegle. Keglerne på midterlinjen skal stå på en ret linje, enten på keglernes forkant, bagkant eller midt på keglerne.

3.3. En Bølge, en Dobbelt Boks og en Dobbelt U er illustreret i annekse.

## **4. Vand og broer**

4.1. Indgår der Vandforhindringer og/eller Broforhindringer, skal dette fremgå af stævnets propositioner.

4.2. Vandforhindringer skal være mindst 3m bredde med en dybde på mellem 20 og 40cm og med skrå sider. Der skal være et sæt kegler ved indkørslen (markeret med A) og ved udkørslen (markeret med B), og afstand mellem keglerne i det enkelte sæt skal være 2,0 m.

4.3. Vælttes en eller to bolde på enten A eller B, gives 3 strafpoint for hvert sæt kegler.

4.4. Træbroer eller broer af en lignende passende konstruktion, der er godkendt af TD, med vifteformede vinger ved indkørslen, med bro overfladen ikke mere end 20cm over jorden, med mindst 3m brugbar bredde og en maksimumlængde på 10m, er tilladt. Der skal være rækværk på siderne. TD kan godkende undtagelser fra målene på broen, hvis den er solidt konstrueret med stærkt rækværk på siderne. Der skal være et sæt kegler ved indkørslen (markeret med A) og ved udkørslen (markeret med B) og der skal være mindst 2,0m mellem keglerne i det enkelte sæt.

## **5. Markeringer**

5.1. Hver forhindring markeres med en rød markering på højre side af kuskan og en hvid markering på venstre side af kuskan, når kuskan kører gennem forhindringen. De skal placeres



ikke mere end 15cm fra ydersiden af keglene/forhindrede delene, som udgør de enkelte og kombinerede forhindrede.

5.2. Hele ekvipagen skal passere mellem disse markeringer, ellers betragtes det som ulydighed. (Se artikel 975.7.3. og 975.7.6.)

5.3. Diverse øvrige markeringer, chikaner og dekorationer skal placeres på banen inden den officielle banepåvisning. Der tildes ikke strafpoint, hvis de berøres, flyttes eller væltes omkuld.

5.4. Alle forhindrede på banen skal nummereres i den rækkefølge, som de skal køres. Nummeret på hver forhindring skal markeres på et skilt, som placeres ved indkørslen til hver enkelt eller kombinerede forhindring.

5.5. Hver enkelt del af en lukket forhindring (L, U og Bokse) skal tydeligt markeres, med forskellige farver som vist i annekserne. Hele ekvipagen skal passere mellem disse markeringer i den korrekte alfabetiske rækkefølge.

5.6. De røde og hvide markeringer samt de nummerede og bogstavmærkede skilte må kombineres, således at nummer og bogstav fremgår af det samme skilt som de røde og hvide markeringer, eller de kan være på separate skilte eller plader. Numrene på forhindrede skal, hvis det er praktisk muligt, være placeret således at kuskene kan se dem, når de forlader den foregående forhindring.

## 6. Baneskitse

Mindst 2 timer før hver enkelt klasse starter, skal en skitse med angivelse af banens længde, hastighed i meter pr. minut og den tilladte tid, underskrevet af banebygger og overdommer, udleveres til kuskene og hænges op på opvarmningsbanen. Denne skitse skal indeholde den prikkede linje, som banelængden er målt efter.

Hvis dommerkomiteen ændrer den fejlfrie tid, skal det annonceres af speakeren.

## 7. Banepåvisning

1. Forhindrede banen skal være åben for påvisning mindst 1 time og 45 min før konkurrencen starter. De sidste 15 min før start er banen lukket for påvisning. Kun Chefs d'Equipe, kuske og én ledsager pr. kusk ad gangen må inspicere banen til fods og disse skal være korrekt og pænt klædt. Det er ikke tilladt for kuske, Chefs d'Equipe eller ledsagere at anvende målehjul ved inspektion af banen. Overdommeren skal ved første overtrædelse ved et stævne give en mundtlig advarsel og ved følgende overtrædelse et gult kort.

2. Kun banebyggeren og dennes personale må foretage ændringer eller udføre arbejde på forhindrede banen. Hvis en kusk eller en person, der er tilknyttet kuskene, på nogen måde piller ved banen, vil dette medføre at kuskene udelukkes.

## Artikel 974 Teknisk sammenfatning

### 1. Enkelt forhindrede og åbne kombinerede forhindrede

	Klasse	Hastighed m/min	Port bredde (cm)	Slangegang (m)	ZigZag	Bølge	Afstand ml. Forhindrede (m)
Hest	4-spand	240	185	10-12	11-13	10/12	15
	2-spand	250	170	6-8	10-12	8/10	12
	1-spand	250	160				
	Para-E.	230					
Pony	4-spand	240	160	8-10	9-11		
	2-spand	250	160	6-8			
	1-spand	260					
	Children Para	220 230	(børn:+20cm)				

1.1. Mål for lukkede kombinerede forhindrede, se annekserne.

1.2. Reduceret port bredde: I op til 5 enkeltforhindrede kan port bredden reduceres med 5 cm i 2- og 4-spand klasser, og i op til 10 enkeltforhindrede kan port bredden reduceres med 5 cm i 1-spand klasser. Disse forhindrede skal markeres forskelligt fra de andre (f.eks. med anden farve keglar).

1.3. Alternative muligheder: I op til 2 enkeltforhindringer kan der tilbydes en alternativ enkeltforhindring mulighed, se anneks 5.

1.4. I særlige tilfælde og af sikkerhedsmæssige grunde, kan dommerkomiteen i samråd med banebygger og TD, reducere hastigheden.

1.5. Omkørsel og vinderrunde: Dommerkomiteen kan i samråd med banebygger og TD beslutte, at port bredden reduceres med op til 10 cm.

## **Artikel 975 Afvikling af konkurrencen**

### **1. Start af konkurrencen**

1.1. Når TD vurderer at banen er fuldstændig klar, skal han meddele det til overdommeren, der vil tillade og annoncere start af konkurrencen.

2. Start **og mål** på forhindringsbanen

2.1. Når der er givet startsignal, har kusken 45 sekunder til at køre gennem start.

**2.2. Hvis en kusk, efter at have fået startsignal, ikke passerer startlinjen, men fortsætter direkte til en forhindring vil kusken blive udelukket.**

**2.3. Hvis en kusk forlader arenaen uden at have passeret mållinjen, vil kusken blive udelukket.**

### **3. Strafpoint/Sanktioner**

3.1 Hvis en kusk, som er kommet ind på banen, ikke starter ved at passere startlinjen inden der er gået 45 sekunder, fra der er givet startsignal, vil tiden begynde at løbe.

3.2 Hvis en kusk undlader at komme ind på banen, når banen er klar, vil overdommeren ringe med klokken som startsignal til kusken. Hvis kusken ikke er kommet ind på banen inden 45 sek. fra dette første signal, vil der blive ringet med klokken igen, og kusken vil blive udelukket.

3.3 Kuske, som starter og passerer gennem en forhindring, før der er givet startsignal, vil få tildelt 10 strafpoint og skal starte på ny.

3.4 Start- og mållinjen er neutrale for gennemkørsel fra det tidspunkt, hvor kusken har passeret gennem start, og indtil kusken er passeret gennem den sidste forhindring.

3.5 At vælte en eller begge bolde ned i en enkelt forhindring og en eller begge bolde/væltbare elementer i en sektion af en kombineret forhindring medfører 3 strafpoint i hvert tilfælde.

3.6 At vælte en eller begge bolde ned på enten A eller B i en vand- eller broforhindring vil medføre 3 strafpoint for hvert sæt kegler.

3.7 Mellem start- og mållinjen skal grooms forblive siddende på deres rette plads. Sanktioner, se artikel 981.

3.8 Efter den sidste forhindring i skal kusken passere gennem mål med rød markering til højre og hvid markering til venstre.

3.9 Det er tilladt for kusken at passere mellem elementerne i en åben kombineret forhindring på sin vej fra en forhindring til en anden, uden at det medfører straf. Hvis kusken derved vælter en del af forhindringen, se artikel 981.

3.10 Væltet vogn, medfører udelukkelse.

### **4. Fejl bane.**

4.1. En kusk har først kørt gennem en port i en forhindring, når hele ekvipagen har passeret mellem markeringerne.

4.2. Hvis en kusk forsøger at passere gennem en forhindring i forkert rækkefølge eller retning, skal overdommeren vente med at ringe med klokken, indtil hele ekvipagen er gennem forhindringen. Kusken er herefter udelukket.

4.3. Hvis kusken vælter eller flytter en del af en forhindring, som allerede er gennemkørt, tildeles der 3 strafpoint.

4.4. Hvis en del af en forhindring, som endnu ikke er kørt, flyttes eller væltes, vil overdommeren ringe med klokken og stoppe tiden, så forhindringen kan genopbygges. Kusken vil få tildelt 3 strafpoint og 10 sekunder vil blive lagt til tiden. Der ringes med klokken, når banen er klar og tiden begynder at tælle igen, når kusken nærmer sig den næste forhindring i gennemkørslen.

4.5. Hvis overdommeren ringer med klokken/fløjter, mens kusken er på banen, skal kusken stoppe med det samme. Hvis kusken ikke stopper, skal overdommeren ringe med klokken/fløjte endnu en gang. Hvis kusken heller ikke stopper denne gang, er han udelukket. Kuskens groom må gerne gøre sin kusk opmærksom på, at klokken har ringet/fløjten har lydt.

Hvis Dommerkomiteen er i tvivl, om en forhindring er gennemkørt korrekt, skal kusken have lov til at køre banen færdig. Dommerkomiteen kan derefter blive enig om en afgørelse.

## **5. Genopbygning af forhindring**

5.1. Hvis en kusk vælter en del af en forhindring som følge af en ulydighed eller refusion, vil klokken ringe, og tiden stoppes for, at forhindringen kan genopbygges. Der vil blive lagt 10 sekunder til tiden og tildeles strafpoint for ulydighed (men ikke også for nedrivning af den del af forhindringen, som ulydigheden foregår i).

5.2. Når forhindringen er genopbygget, vil der blive ringet med klokken igen, og kusken skal tage hele forhindringen forfra og fortsætte sin runde. Tiden begynder at tælle igen, når kusken nærmer sig den genopbyggede forhindring. Hvis kusken starter før der er givet nyt startsignal, vil kusken blive udelukket.

5.3. Hvis en kusk vælter en del af en kombineret forhindring, der ligger efter den del han er ved at køre, eller han bryder ud af en kombineret forhindring og samtidig vælter en del af forhindringen, vil klokken ringe, tiden blive stoppet, mens forhindringen genopbygges, og der tildeles 10 sekunder oven i kuskens totale tid. Der tildeles straf for ulydighed, men ikke tillige for nedrivning af den del af forhindringen, der rives ned pga. ulydigheden.

## **6. Ødelagt seletøj**

6.1. Hvis en kusk's vognstang, liner, skagler eller kobler går løs, eller skulle en hest få et ben over vognstang, forskær eller skagler mellem start og mål, skal overdommeren ringe med klokken og stoppe tiden. Kusken skal sende en groom ned for at rette problemet og vil blive tildelt en straf svarende til "grooms nedstigning". Når situationen er rettet, og groom er steget på vognen igen, vil overdommeren ringe med klokken og starte tiden igen.

## **7. Kusk og groom(s) nedstigning**

7.1. Hver gang en kusk stiger ned, tildeles han 20 strafpoint.

7.2. Kuske vil få tildelt strafpoint hver gang, en eller begge grooms stiger ned. 5 strafpoint ved 1. tilfælde, 10 ved 2. tilfælde. Ved 3. tilfælde vil kusken blive udelukket.

7.3. Grooms skal være på vognen, når ekvipagen kører gennem en forhindring. Undtagelse: groom(s) må stige ned fra vognen for at lede hestene gennem en forhindring ved den ende af linerne, der er fastgjort til biddet, mens hestene fortsat er forspændt. Se Artikel 981 om strafpoint for at lede hesten og nedstigning. Groom(s) skal være steget på vognen igen inden næste forhindring.

## **8. Ulydighed**

8.1. Det er at betragte som ulydighed:

a) Når kusken forsøger at passere gennem en forhindring og dennes heste vægrer sig for forhindringen i sidste øjeblik uden at røre nogen del af forhindringen.

b) Når hestene løber væk, eller når kusken, efter overdommerens mening, har mistet kontrollen.

c) Når hele ekvipagen stopper helt op, uanset om de træder tilbage, uanset hvor på banen, de er, foran eller i en forhindring eller en kombineret forhindring, og uanset om der væltes noget i en forhindring.

d) Når hele ekvipagen ikke passerer en forhindring korrekt, når hestene bryder ud af en kombineret forhindring, volte indenfor kombineret forhindring, rykning uanset hvor på banen mellem start og mål.

8.2. Ved ulydighed vil kusken få tildelt 5 strafpoint i 1. tilfælde, 10 strafpoint i 2. tilfælde og vil ved 3. tilfælde blive udelukket. Strafpoint for ulydighed tildeles som ovenfor og lægges sammen uanset, hvor på banen ulydigheden er sket.

8.3. Hvis der er en ulydighed ved en enkelforhindring, f.eks. at hele ekvipagen ikke er mellem markeringerne, skal kusken tage forhindringen igen. Der vil kun blive ringet med klokken, hvis en del af forhindringen er revet ned. Se artikel 975.4.

8.4. Hvis der opstår en ulydighed i en kombineret forhindring, må kusken fortsætte sin kørsel i forhindringen, med mindre en del af forhindringen er blevet revet ned. Kusken straffes for en ulydighed.

8.5. Når der væltes en del af en forhindring i tilknytning til en ulydighed (f.eks. hestene bryder ud før C er gennemført og samtidig vælter en del af C) skal overdommer ringe med klokken, tiden standses og forhindringen genopbygges. Når forhindringen er genopbygget, gives nyt startsignal

og kuskens skal starte forfra fra A i den kombinerede forhindring. Tiden startes igen, når forreste hests næse passerer A-porten. Der tillægges 10 sekunder til køretiden.

8.6. Hvis en kusk i forbindelse med en ulydighed vælter en del af en forhindring, uanset hvilken, vil der alene blive tildelt strafpoint for ulydighed og tillagt 10 sekunder til tiden for genopbygning (ikke også for nedrevet forhindring)

## 9. Modstand

9.1. En hest betragtes for at yde modstand, hvis den på hvilket som helst tidspunkt og af hvilken som helst grund, nægter at gå fremad (uanset om den bliver stående eller træder tilbage), drejer rundt, stejler m.v. Dette straffes som en ulydighed (se artikel 975.7)

## 10. Tidtagning

10.1. Hver kusk vil få målt deres tid med stopur eller af et elektronisk tidtagningsudstyr fra det tidspunkt, hvor næsen på den forreste hest passerer startlinjen og til næsen på den forreste hest passerer mållinjen, hvorefter der ikke kan tildeles yderligere straf.

10.2. Elektronisk udstyr og digitalt display skal bruges ved alle stævner.

10.3. Tiden skal måles i 100 dele af et sekund.

10.4. Tidsgrænsen er to gange den tilladte tid. Overskridelse af tidsgrænsen medfører udelukkelse.

10.5. Den tilladte tid er beregnet ud fra følgende max. hastigheder i m/min.:

(med undtagelse af tidskonkurrencer, artikel 978, børn og Para)

Klasse (Heste)	Hastighed m/min	Klasse (Ponyer)	Hastighed m/min
4-spand	240	4-spand	240
2-spand	250	2-spand	250
1-spand	250	1-spand	260

10.6. Strafpoint for overskridelse af tid: tid over den tilladte fejlfrie tid, målt i hundrededele sekunder, ganges med 0,5. Strafpoint noteres med 2 decimaler.

## Artikel 976 Fejlkonkurrence

### 1. Definition

Fejlkonkurrence er baseret på strafpoint og en tilladt fejlfri tid.

### 2. Placering

Kuskene placeres efter deres strafpoint og tid. Hvis det er annonceret i propositionerne, kan der være en omkørsel mellem de kuske, der har samme antal lavest opnåede strafpoint.

## Artikel 977 Omkørsel

### 1. Definition

Der kan alene være omkørsel i fejlkonkurrence, og kun for at afgøre placeringerne i forhindringskørsel (resultat i omkørsel kan ikke tælle med i det samlede kombinerede resultat).

### 2. Placering

2.1. Såfremt der er flere kuske, der har opnået samme antal laveste strafpoint, kan der finde en omkørsel sted som tidskonkurrence mellem disse kuske i henhold til propositionerne, enten over samme bane eller en kortere bane (maksimalt 50 % kortere).

2.2. Port bredden må i omkørsel reduceres med op til 10 cm., hvilket besluttet af overdommer i samråd med TD og banebygger.

2.3. Hvis der ikke er annonceret en omkørsel i propositionerne, vil kuske med lige antal strafpoint blive placeret efter hvem, der har den bedste gennemkørselstid i første runde. Hvis der er flere kuske, der har samme antal strafpoint og samme tid, vil de blive placeret lige.

### 3. Kombinerede forhindringer

Er ikke tilladt i omkørsel.

### 4. Startrækkefølge

Startrækkefølge i en omkørsel er den samme som i 1. runde.

## Artikel 978 Tidskonkurrence

### 1. Definition

I en tidskonkurrence, vil alle strafpoint blive omregnet til strafsekunder (nedrivninger, overskridelse af tid, ulydighed osv.).

### 2. Forhindringer

Der gælder samme regler om antal forhindringer, typer og mål samt længde af banen, som for fejlkonkurrence.

### 3. Hastigheder:

Heste		Ponyer	
Klasse		Klasse	
4-spand	240 m/min	4-spand	240 m/min
2-spand	250 m/min	2-spand	250 m/min
1-spand	250 m/min	1-spand	260 m/min

### 4. Placering

4.1. Resultatet beregnes som strafsekunder tillagt den tid, kusken er om at køre banen. Vinder er den kusk med færrest antal samlede strafsekunder.

4.2. I tilfælde af, at der er flere kuske på førstepladsen, må resultatet afgøres enten ved lavest antal tildelte strafsekunder eller ved en omkørsel i overensstemmelse med propositionernes bestemmelser, enten på den samme bane eller på en kortere bane.

## Artikel 979 Konkurrence med to runder

### 1. Beskrivelse

1.1. Denne konkurrence består af to runder, som køres uden afbrydelse, begge med samme eller forskellig hastighed. Mål for den første runde er også start for anden runde.

1.2. Konkurrencen med to runder, afviklet efter følgende regler, kan bruges ved alle stævner som forhindringskørsel.

### 2. Konkurrence betingelser

2.1. Den første runde afvikles efter reglerne for en Fejlkonkurrence med en tilladt tid, og den anden runde afvikles efter reglerne for en Tidskonkurrence.

2.2. Strafpoint for begge runder fremgår af Artikel 981.

### 3. Forhindringer

3.1. Den første runde er en bane med 14 til 16 forhindringer, med maksimalt 2 kombinerede forhindringer. Anden runde er en bane med 7 til 9 forhindringer (det samlede antal forhindringer må ikke være mere end 23). Kombinerede forhindringer må ikke bruges i anden runde.

3.2. Vedrørende port bredder, se artikel 974.

### 4. Sanktioner

4.1. Kuske, som har fået tildelt strafpoint i den første runde, standses ved at ringe med klokken, efter de har passeret den sidste forhindring eller når den tilladte tid for den første runde er overskredet, efter der er kørt gennem mål på første runde. De skal stoppe efter at være kørt igennem mål på den første runde, når klokken har ringet.

4.2. Kuske, som ikke har fået tildelt strafpoint i den første runde og som ikke har overskredet den tilladte tid, fortsætter runden, som slutter, når det andet mål passeres.

4.3. Den anden runde køres som tidskonkurrence.

### 5. Placering

5.1. Kuskene placeres som følgende: Kuske, der har kørt anden runde, total tid i anden runde inkl. tillagte fejl, omregnet til strafsekunder.

5.2. Herefter alle de kuske, der alene har kørt første runde: i henhold til strafpoint og tid fra første runde.

5.3. I tilfælde af lige placerede på førstepladsen kan en omkørsel mod uret med seks forhindringer fra første og/eller anden runde finde sted i overensstemmelse med propositionernes bestemmelser.

5.4. Kuske, som er stoppet efter første runde, placeres altid efter de kuske, som har deltaget i begge runder.

## **Artikel 980 Konkurrence med vinderrunde**

### **1. Beskrivelse**

En konkurrence som afvikles over 2 runder, hvor den første runde vil tælle i den samlede stilling i en kombineret konkurrence.

### **2. Konkurrence betingelser**

Første runde afholdes i overensstemmelse med reglerne for fejlkonkurrence og den anden runde i overensstemmelse med reglerne for tidskonkurrence.

### **3. Forhindringer**

3.1. Første runde er en normal bane efter reglerne

3.2. Anden runde må gerne være kortere, men ikke mere end 50 % kortere.

3.3. Banen for anden runde (vinderrunden) må gerne bygges på et andet tidspunkt (en anden dag) eller et andet sted og må gerne være have et helt nyt design.

3.4. Vinderrunde er ikke at betragte som en omkørsel.

### **4. Kuske**

4.1. Antallet af kuske, der kan deltage i vinderrunde, er bestemt i propositionerne.

4.2. Startrækkefølgen er den samme som i første runde.

### **5. Sanktioner**

5.1. Mulighed 1: Kuskene medtager deres strafpoint fra første runde, omregnet til strafsekunder, til vinderrunden.

5.2. Mulighed 2: Alle kuske i vinderrunden starter på en frisk (med 0).

### **6. Placering**

6.1. Mulighed 1: Kuskene placeres i forhold til deres totale antal strafsekunder; tiden i vinderrunden tillagt strafsekunder for nedrivninger osv. og overskridelse af tid, hvortil lægges strafpoint fra første runde, omregnet til strafsekunder.

6.2. Mulighed 2: Kuskene placeres i forhold til deres resultat i vinderrunden; tiden i vinderrunden tillagt strafsekunder for nedrivninger osv. og overskridelse af tid.

6.3. I tilfælde af at flere kuske har samme resultat, vil de blive lige placeret.

## Artikel 981 Oversigt over sanktioner i Forhinderingskørsel

Beskrivelse	Artikel ref.	Fejlkonkurrence	Tidskonkurrence
Kusk starter uden sikkerhedshjelm	928.1	Udelukkelse	Udelukkelse
Kusk starter uden at groom har sikkerhedshjelm	928.1	Udelukkelse	Udelukkelse
Kusk kommer på banen uden sikkerhedshjelm, jakke, handsker el. køreforklæde	928.1	5 strafpoint	5 sekunder
Groom kommer på banen uden sikkerhedshjelm, jakke el. handsker	928.1.3	5 strafpoint	5 sekunder
Grooms forbliver ikke på deres rette plads	928.1.4.	1. gang 5 strafpoint 2. gang 10 strafpoint 3. gang udelukkelse	1. gang 5 sekunder 2. gang 10 sekunder 3. gang udelukkelse
Kusk starter uden pisk i hånden	928.4.2.	5 strafpoint	5 sekunder
Taber pisk eller sætter den fra sig	928.4.3.	5 strafpoint	5 sekunder
Mangler omgangstøj, vogn uden bremses	937.1.1.	Udelukkelse	Udelukkelse
Mangler omgangstøj, 1-spand	937.1.1 940.1.13	Udelukkelse	Udelukkelse
Groom håndterer liner, bremse el. pisk, før kusk har passeret mållinjen	943.2.6.	20 strafpoint	20 sekunder
Person bundet til vognen	943.2.7.	Udelukkelse	Udelukkelse
Ulovlig hjælp udefra	945.2.	Udelukkelse	Udelukkelse
Ikke startet inden 45 sekunder fra startsignal	975.2.1. 975.3.1	Tiden starter	Tiden starter
Starter og kører gennem en forhindring inden startsignal	975.3.3	10 strafpoint + omstart	10 sekunder + omstart
Ikke kørt gennem start eller mål	975.2.2 975.2.3	Udelukkelse	Udelukkelse
River en eller to bolde i en enkelt forhindring	975.3.9	3 strafpoint	3 sekunder
River et element i en kombineret forhindring	975.3.5.	3 strafpoint	3 sekunder
River en del af en forhindring ned, som allerede er kørt	975.4.4.	3 strafpoint	3 sekunder
Væltet vogn	975.3.10	Udelukkelse	Udelukkelse
Væltet en del af en forhindring, foran den, der køres i, klokken ringer+genopbygning	975.5.3.	3 strafpoint + 10 sek.	3 sekunder + 10 sek.
Køre gennem forhindring uden for rækkefølge	975.4.2.	Udelukkelse	Udelukkelse
Undlader at stoppe, når klokken ringer anden gang	975.4.5.	Udelukkelse	Udelukkelse
Forårsager at en forhindring eller del af kombineret forhindring skal genopbygges	975.5.1.	3 strafpoint + 10 sek.	3 sekunder + 10 sek.
Starter før nyt startsignal er givet efter genopbygning	975.5.2.	Udelukkelse	Udelukkelse
Kusk nedstigning	975.7.1.	20 strafpoint	20 sekunder
Groom(s) nedstigning 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	975.7.2	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse	5 sekunder 10 sekunder Udelukkelse
Groom leder hest gennem en	975.7.3.	25 strafpoint	25 sekunder

forhindring			
Ulydighed 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	975.8.2.	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse	Udelukkelse
Overskridelse af tilladt fejlfri tid	975.10.6.	Overskredet tid x 0,5 strafpoint	Overskredet tid x 0,5
Overskridelse af tidsgrænse	975.10.4	Udelukkelse	Udelukkelse
Grooms står op, mellem start og mål	975.3.7	5 strafpoint	5 strafpoint



## **KAPITEL 14 OFFICIALS**

### **Artikel 982 Udgifter**

1. Stævneledelsen er ansvarlig for rejseudgifter, forplejning og indkvartering for dommerkomiteen, veterinærkommissionen, teknisk delegeret, teknisk delegeret assistent, FEI Chief Steward, banebygger og FEI Para Equestrian Classifiers (kun ved Parastævner).

(se GR artikel 131)

2. Arrangørerne skal tilbyde diæter til stævnets FEI officials, som nævnt i artikel 982.1. (Anbefalet minimumbeløb er 100 EUR pr. dag) For Veterinærkommissionen, se dog FEI VR.

### **Artikel 983 Transport under stævnet**

Hvis situationen nødvendiggør det, skal stævneledelsen sørge for transport til overdommer, medlemmer af dommerkomiteen, veterinærkommission, teknisk delegeret, banebygger og FEI Para Equestrian Classifiers (kun ved Parastævner)..

### **Artikel 984 Interesse konflikt (se Appendix H i GR FEI Officials Code of Conduct)**

### **Artikel 985 Klassificering FEI Officials i kørsel:**

FEI Grad 4 – tidligere O-officials

FEI Grad 3 – tidligere International

FEI Grad 2 – tidligere International kandidat

FEI Grad 1

### **Artikel 986 Dommere**

Alle internationale stævner skal have mindst 2 og ikke mere end 5 dommere for hver klasse. Alle dommere ved stævnet udgør tilsammen dommerkomiteen for stævnet.

### **Artikel 987 Sammensætning af dommerkomiteen**

#### **1. Dommerkomiteen, minimumkrav**

Stævnekategori	Antal dommere	Overdommer	Udenlandsk dommer	Øvrige dommere
Mesterskaber (Udpeget af FEI)	5	Grad 4	Grad 4	1 Grad 4 og 2 Grad 3 el. over
CAIO 4*	5	Grad 4	Grad 3 el. over (godkendt af FEI)	1 Grad 4 og 2 Grad 3 el. over
CAI 3* World Cup Kvalifikation	Minimum 3	Udenlandsk Minimum grad 3	Minimum grad 3	Minimum grad 3
CAI 3*	Minimum 3	Grad 3 el. over	Grad 2 el. over	Grad 2 el. over
CAI 2*	Minimum 3 (1)	Grad 3 el. over	Grad 2 el. over	Erfaren national dommer el. over
CAI 1*	Minimum 2	Grad 2 el. over	Ingen krav	Erfaren national dommer el. over

(1) hvis der er 4 eller 5 dommere, skal mindst 3 af dem være FEI dommere

1.1. Dommere vælges af arrangørerne, med undtagelse af mesterskaber, hvor FEI udpeger dem. Arrangørerne kan sende en liste med forslag over ønskede dommere, som FEI kan tage med i betragtning, når der skal laves aftale om værtsskabet for mesterskabet.

1.2. Erfarne nationale dommere defineres ved, at de har mindst 5 års erfaring på højeste nationale niveau.

1.3. Ved CAI 1\* stævner, kan en dommer, der også har kvalifikation som TD, varetage begge opgaver ved stævnet (se artikel 988 vedrørende minimum kvalifikation for TD).

1.4. Hvis der kører dressur på 2 baner, skal hvert panel af dommere overholde samme krav som ovenfor.

#### **2. Para Kørsel**

2.1. Der skal være et medlem i dommerkomiteen, der har speciel kvalifikation som dommer i Para kørsel.

#### **3. Dommerkomiteens pligter**

3.1. Dommerkomiteens pligter og ansvar er beskrevet i FEI's General Regulations.

Hvert enkelt medlem af Dommerkomiteen har ret og pligt til at udelukke eller diskvalificere enhver hest, der efter hans mening er halt eller uegnet til at fortsætte konkurrencen i henhold til Artikel 903.

3.2. Overdommeren er ansvarlig for hele stævnets gennemførelse, i samarbejde med TD.

3.3. Overdommeren har den overordnede kontrol over fordeling af Dommerkomiteens pligter og ansvar gennem hele stævnet.

3.4. Alle medlemmer af Dommerkomiteen skal dømme dressuren. En dommer må normalt ikke dømme mere end 45 kuske på en dag. Dette antal kan dog øges under særlige omstændigheder med overdommerens tilladelse.

3.5. Overdommeren er ansvarlig for kontrol og offentliggørelse af resultaterne fra hver disciplin og den kombinerede konkurrence.

## Artikel 988 TD Teknisk delegeret

### 1. Udnævnelse

TD skal udvælges ud fra følgende kriterier:

Stævnekategori	Teknisk delegeret
Mesterskaber (Udnævnes af FEI)	Grad 4 (skal være udenlandsk)
CAIO 4*	Grad 3 eller over (skal være udenlandsk)
CAI 3* World Cup Kvalifikation	Grad 3 eller over
CAI 3*	Grad 2 eller over
CAI 2*	Grad 2 eller over
CAI 1*	Erfaren national eller over

### 2. Udvælgelse

2.1. Mesterskaber. FEI's Kørekomite udnævner en udenlandsk TD fra FEI's liste over TD Grad 4. Arrangørerne kan sende et forslag, som FEI kan tage med i betragtning, når der laves aftale om værtsskabet for mesterskabet.

2.2. CAIO 4\*. Ved CAIO-stævner skal TD være udenlandsk.

### 3. Pligter og ansvar

3.1. Ved mesterskaber og CAIO-stævner skal TD godkende alle administrative arrangementer, fra han er udnævnt og til stævnet er forbi.

3.2. TD skal forvisse sig om, at indkvartering og bispising for heste, kuske og grooms, samt trænings- og motionsområder, i enhver henseende, er tilfredsstillende og passende.

3.3. TD skal inspicere baner og ruter og forvisse sig om, at de tekniske faciliteter, krav og organisation, er i overensstemmelse med FEI's kørereglement og øvrige regulativer.

3.4. TD skal sikre sig, at ruter og forhindringer er retfærdige og sikre, og at kuske fra værtslandet ikke kan drage fordel af lokalkendskab.

3.5. TD skal instruere stævneledelsen og banebyggeren om ændringer, han finder nødvendige.

3.6. TD skal sikre sig, at tidtager, observatører, forhindringsobservatører og sekretariat/pointberegnerne er korrekt instruerede om deres pligter, herunder brugen og aflæsninger af kronometre og stopure.

3.7. TD skal give besked til overdommeren, når aktuel bane eller rute er klar for start af den pågældende disciplin.

3.8. TD skal fortsat kontrollere disciplinernes tekniske forløb, herunder kommunikationen af data til sekretariatet, efter overdommeren har meddelt, at stævneforholdene er godkendt.

### 4. Interesse konflikt

Se artikel 984 og GR Appendix H.

## Artikel 989 Banebygger

### 1. Udnævnelse

1.1. Banebygger skal vælges ud fra følgende kriterier:

Stævnekategori	Banebygger
Mesterskaber (godkendes af FEI)	Grad 4
CAIO 4*	Grad 4
CAI 3* World Cup Kvalifikation	Grad 3 eller over
CAI 3*	Grad 2 eller over
CAI 2*	Grad 2 eller over
CAI 1*	Grad 2 eller over

## 2. Udvalgelse

2.1. Ved mesterskaber, skal banebygger vælges fra listen over Grad 4 Banebyggere og udnævnes af FEI. Arrangørerne kan sende et forslag, som FEI kan tage med i betragtning, når der laves aftale om værtsskabet for mesterskabet.

2.2. Banebyggeren kan være den samme for alle discipliner, eller der kan være forskellige banebyggere for hver disciplin.

2.3. Navnet eller navnene på banebygger(ne) skal være offentliggjort i propositionerne for stævnet.

2.4. Kun banebyggeren og hans medhjælpere må foretage ændringer eller udføre arbejde på banen til dressur, maratonruten og banen til forhindringskørsel. Hvis en kusk eller person, som er relateret til en kusk, på nogen måde ændrer ved baner eller ruter, vil dette medføre diskvalifikation af vedkommende kusk.

## 3. Pligter

3.1. Banebyggeren er, **under tilsyn af TD**, ansvarlig for følgende:

3.2. Anlæggelse, markering og opmåling af banen i dressur.

3.3. Anlæggelse, markering og opmåling af ruten, samt opbygning af forhindringerne i maraton, og

3.4. Design, anlæggelse, markering og opmåling af forhindringsbanen.

3.5. Overdommeren kan kun beordre en disciplin til at starte, når TD har meddelt, at den relevante bane/rute er klar.

## 4. Interesse konflikt

Se artikel 984 og GR Appendix H.

### Artikel 990 Chief Steward

#### 1. Udnævnelse

1.1. Ved alle mesterskaber, er det FEI, der udnævner Chief Steward, udvalgt blandt dem fra listen over FEI stewards, som ikke har været bosiddende i det land, hvor mesterskabet afholdes.

Arrangørerne kan sende et forslag, som FEI kan tage med i betragtning, når der laves aftale om værtsskabet for mesterskabet.

1.2. Ved alle andre internationale stævner kan stævneledelsen udnævne en FEI Chief Driving Steward, udvalgt fra listen over FEI Stewards.

1.3. Chief Steward skal vælges ud fra følgende kriterier:

Stævnekategori	Chief Steward
Mesterskaber (Udnævnes af FEI)	Grad 4
CAIO 4*	Grad 4
CAI 3* World Cup kvalifikation	Grad 3 eller over
CAI 3*	Grad 3 eller over
CAI 2*	Grad 2 eller over eller 1 efter aftale med FEI
CAI 1*	Grad 2 eller over eller 1 efter aftale med FEI

#### 1.4. Stewards

Afhængig af størrelse (antal deltagere) og type af stævne skal der være tilstrækkeligt med stewards, udpeget af stævneledelsen i samråd med Chief Steward.

Alle assisterende stewards ved internationale stævner bør være mindst grad 1. Hvis det ikke er muligt, er det Chief Stewards ansvar at sørge for at de får formel instruktion i de ansvarsområder, de sættes til at varetage.

## 2. Pligter

2.1. Stewards er ansvarlige for følgende:

a) At tjekke og måle hver enkelt kusks vogn efter dressur og forhindringskørsel, før start på A-etapen/Warm-up i maraton og om nødvendigt efter mål på B-etapen.

b) At tjekke bid på hver enkelt hest, efter kusken har afsluttet dressur og forhindringskørsel samt efter mål på maraton. Uacceptable bid skal meddeles til overdommeren.

c) At tjekke om kuskene overholder reglerne vedrørende reklame.

d) Indberetning til overdommeren af enhver overtrædelse af regler angående vogne, lamper, hjul, seletøj, bid eller reklamer.

e) Andre pligter, som beskrevet i General Regulations og steward kørsel manualen

2.2. Stewards eller alle andre officials skal hurtigst muligt indberette ethvert tilfælde af mishandling til overdommeren.

2.3. Chief Driving Steward skal klart kunne identificeres gennem hele stævnet.

### **3. Interesse konflikt**

Se artikel 984 og GR Anneks H

#### **Artikel 991 FEI dyrlæge/Veterinærkommission**

##### **1. Mesterskaber og CAIO**

En Veterinærkommission er obligatorisk ved mesterskaber og CAIO-stævner. Sammensætningen af Veterinærkommissionen, og udnævnelsen skal ske i overensstemmelse med gældende Veterinary Regulations.

##### **2. CAI stævner**

Stævneledelsen skal udnævne en FEI dyrlæge i henhold til gældende Veterinary Regulations.

#### **Artikel 992 Veterinær service og behandlende dyrlæge**

1. Ved CAI stævner skal der være veterinær service/behandlende dyrlæge, som er udvalgt af stævneledelsen i overensstemmelse med FEI Vet. Reg., tilstede ved de opgaver, som kræves af overdommeren.

2. Ved mesterskaber og CAIO, skal de altid være til rådighed.

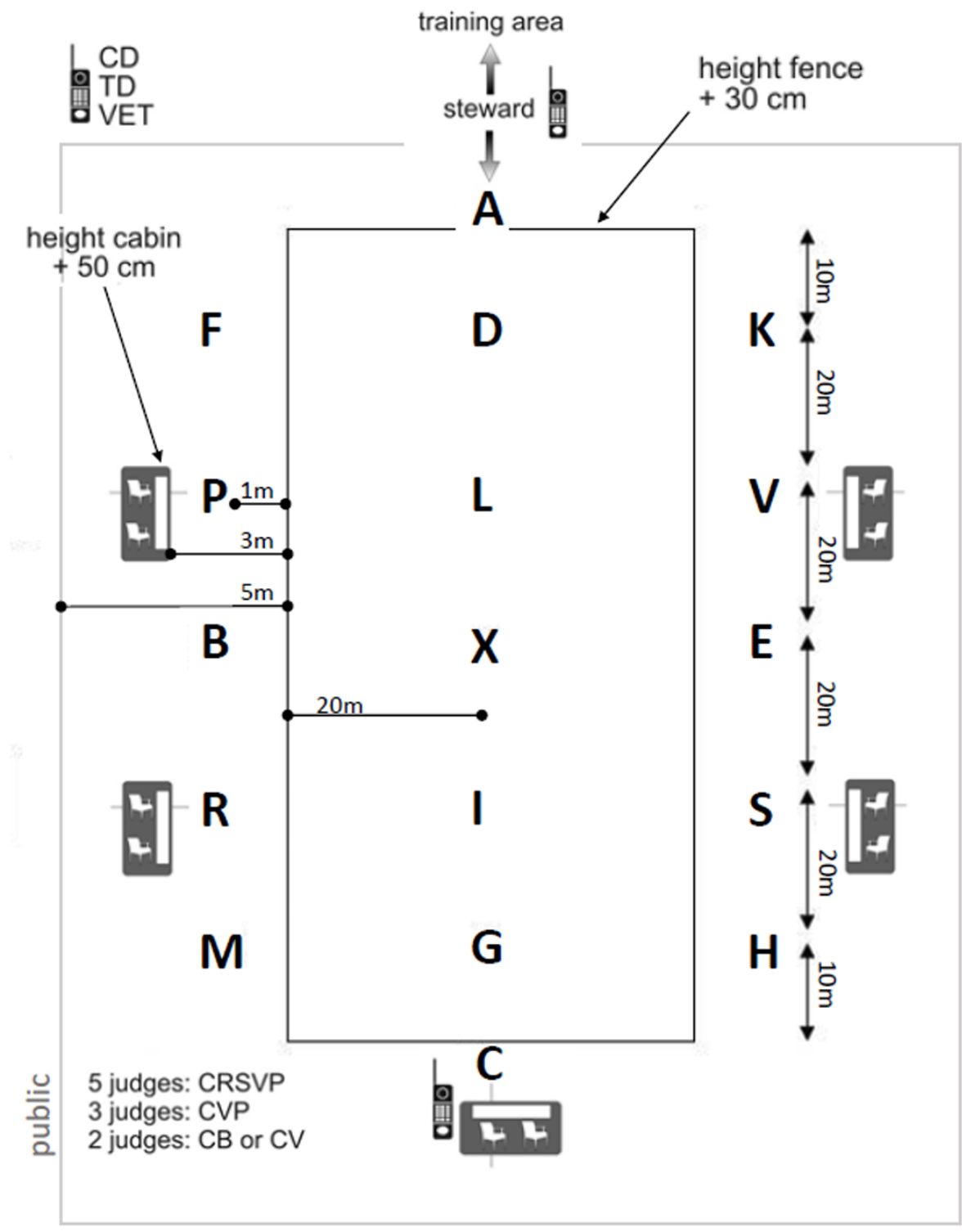
#### **Artikel 993 Para Kontrollanter Se FEI Engelsk Reglement**

#### **Artikel 994 Begrænsninger i officielle funktioner**

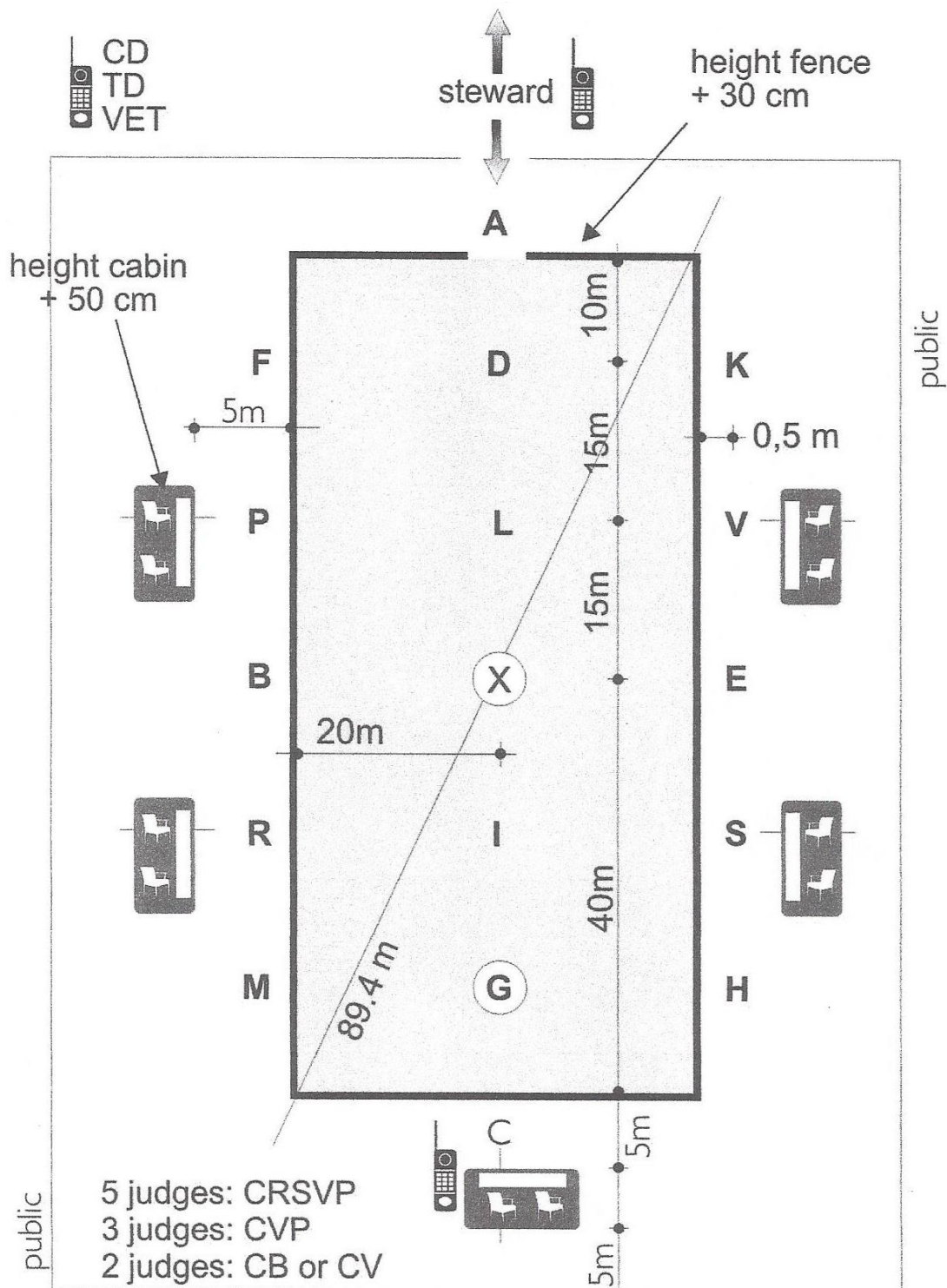
Dommer/TD (teknisk delegeret) må ikke have været dommer/TD ved samme stævne mere end 3 på hinanden følgende år, uden at have haft mindst et års pause.

**ANNEKS 1: DRESSURBANE SKITSER**  
**SKITSE AF DRESSURBANE – 100m x 40m kun 4-spand hest**

**Diagram of the Driven Dressage arena - 100m X 40 m – For Four-in-Hand Horses**



**SKITSE AF DRESSURBANE 80m x 40m For alle klasser**



## ANNEKS 2: LUKKEDE KOMBINEREDE FORHINDRINGER

(Elementer skal være adskilt med 20 – 40 cm.)

### 1. Enkelt "L" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret, enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

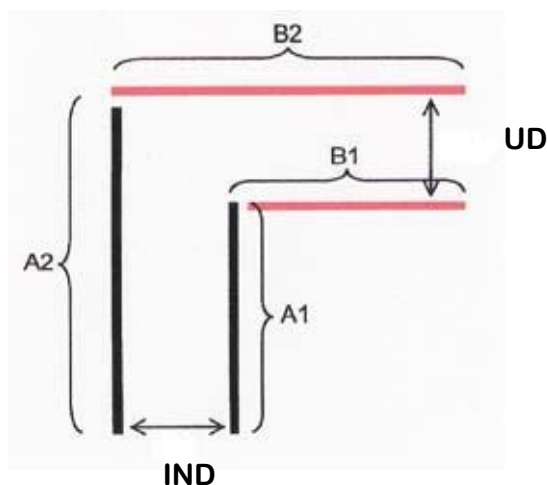
Markeringer – et par bestående af en rød og hvid markering, placeret indenfor 15 cm fra elementet. "A" ved IND-porten og "B" ved UD-porten.

Heste: (minimummål)

	IND	A1	A2	B1	B2	UD
Enspænder	3	8	11	8	11	3
Tospænd	3	8	11	8	11	3
Firspænd	4	8	12	8	12	4

Pony: (minimummål)

	IND	A1	A2	B1	B2	UD
Enspænder	3	8	11	8	11	3
Tospænd	3	8	11	8	11	3
Firspænd	3	8	11	8	11	3



## 2. Dobbelt "L" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

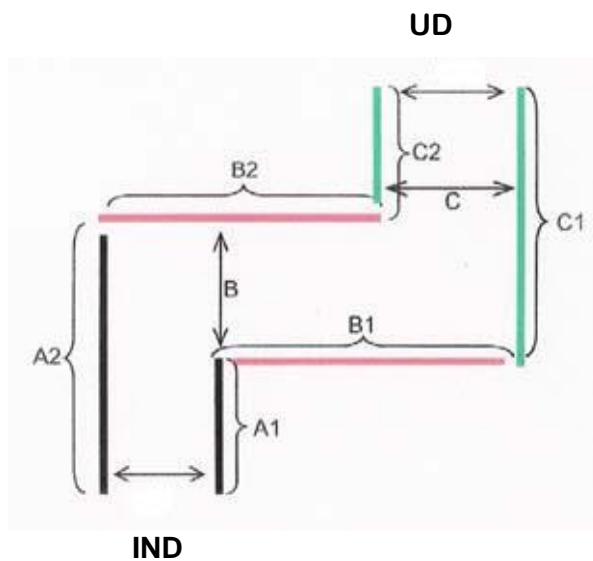
C – indenfor 15cm fra UD

Heste: (minimummål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	UD
Enspænder	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Tospænd	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Firspænd	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

Pony: (minimummål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	UD
Enspænder	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Tospænd	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Firspænd	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4





3.

### Enkelt "U" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

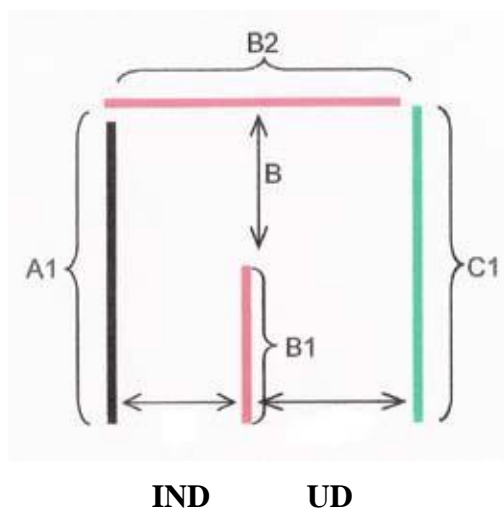
C – indenfor 15cm fra UD

Heste: (minimummål)

	IND	A1	B	B1	B2	C1	UD
Enspænder	3	9	4	5	7	9	4
Tospænd	3	9	4	5	7	9	4
Firspænd	4	10	5	5	9	10	5

Pony: (minimummål)

	IND	A1	B	B1	B2	C1	UD
Enspænder	2	8	3	5	5	8	3
Tospænd	3	9	4	5	7	9	4
Firspænd	3	9	4	5	7	9	4



#### 4. Dobbelt "U" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B, C – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

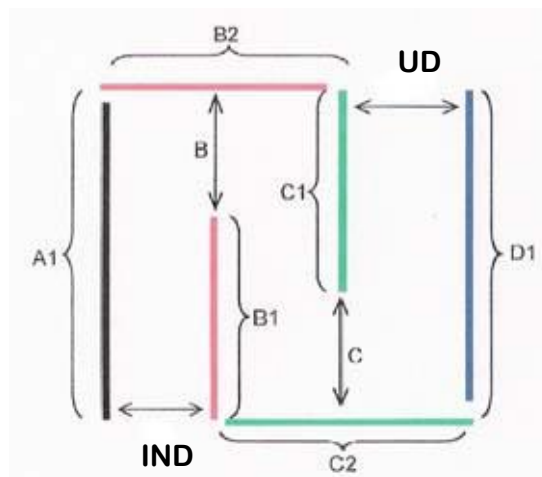
D – indenfor 15cm fra UD

**Heste:** (minimumsmål)

	IND	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	UD
Enspænder	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tospænd	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Firspænd	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

**Pony:** (minimumsmål)

	IND	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	UD
Enspænder	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Tospænd	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Firspænd	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



## 5. "Boks" forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

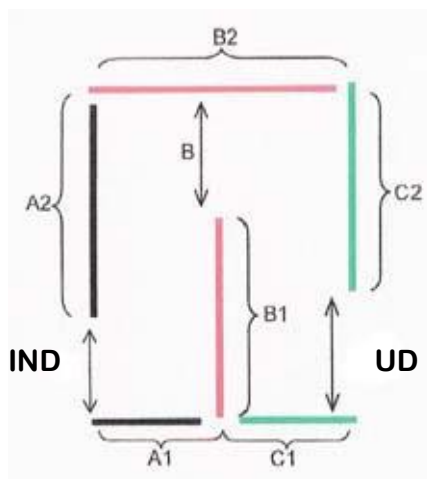
C – udenfor men indenfor 15cm fra element C

**Heste:** (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	UD
Enspænder	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tospand	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Firspand	4	5	9	5	8	10	5	8	5

**Pony:** (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	UD
Enspænder	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Tospand	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Firspand	3	4	8	4	7	8	4	7	4



## 6. Dobbelt "Boks" forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B, C – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

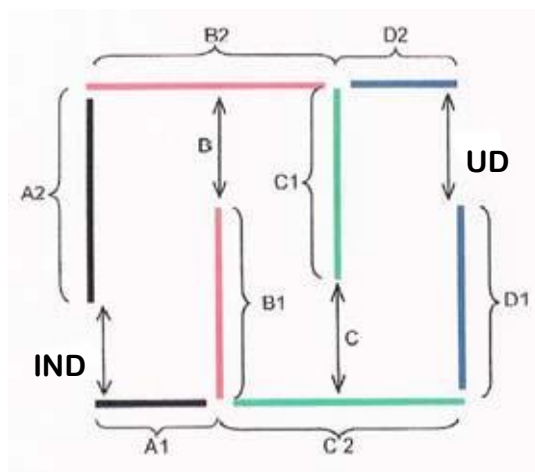
D – indenfor 15cm fra UD

**Heste:** (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	UD
Enspænder	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Tospænd	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Firspænd	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

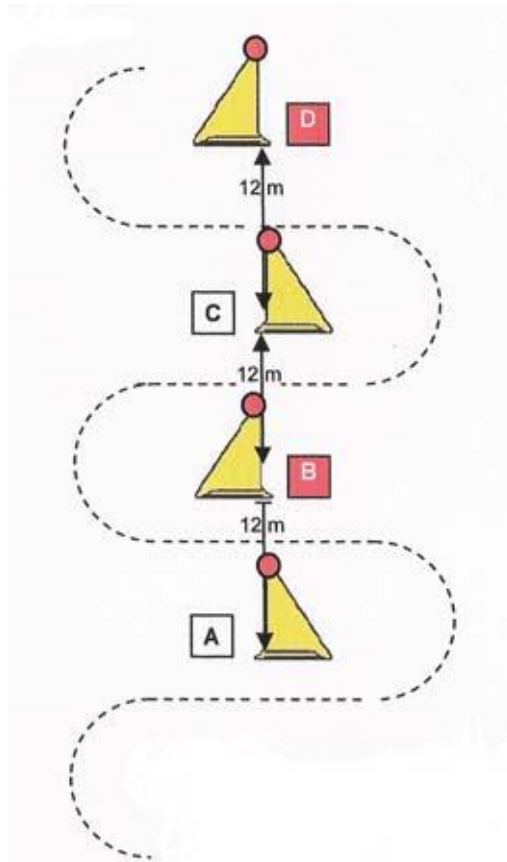
**Pony:** (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	UD
Enspænder	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
Tospænd	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Firspænd	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4



## ANNEKS 3: ÅBNE KOMBINEREDE FORHINDRINGER

### 1. Slangegang



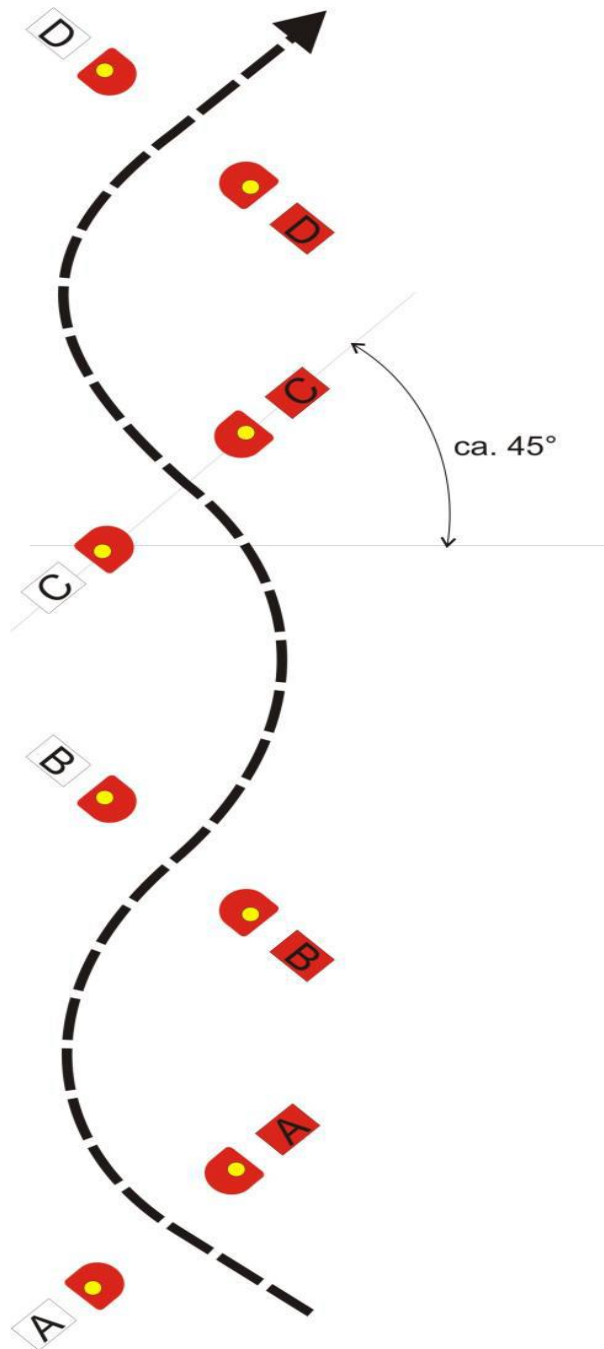
#### Minimumafstand mellem keglene

	Heste/	Ponyer/
Firspand	10-12m	8-10m
Tospand	6-8m	6-8m
Enspænder	6-8m	6-8m

Keglerne skal stå på en lige linje med markeringerne på modsatte side.



### 3. BØLGE



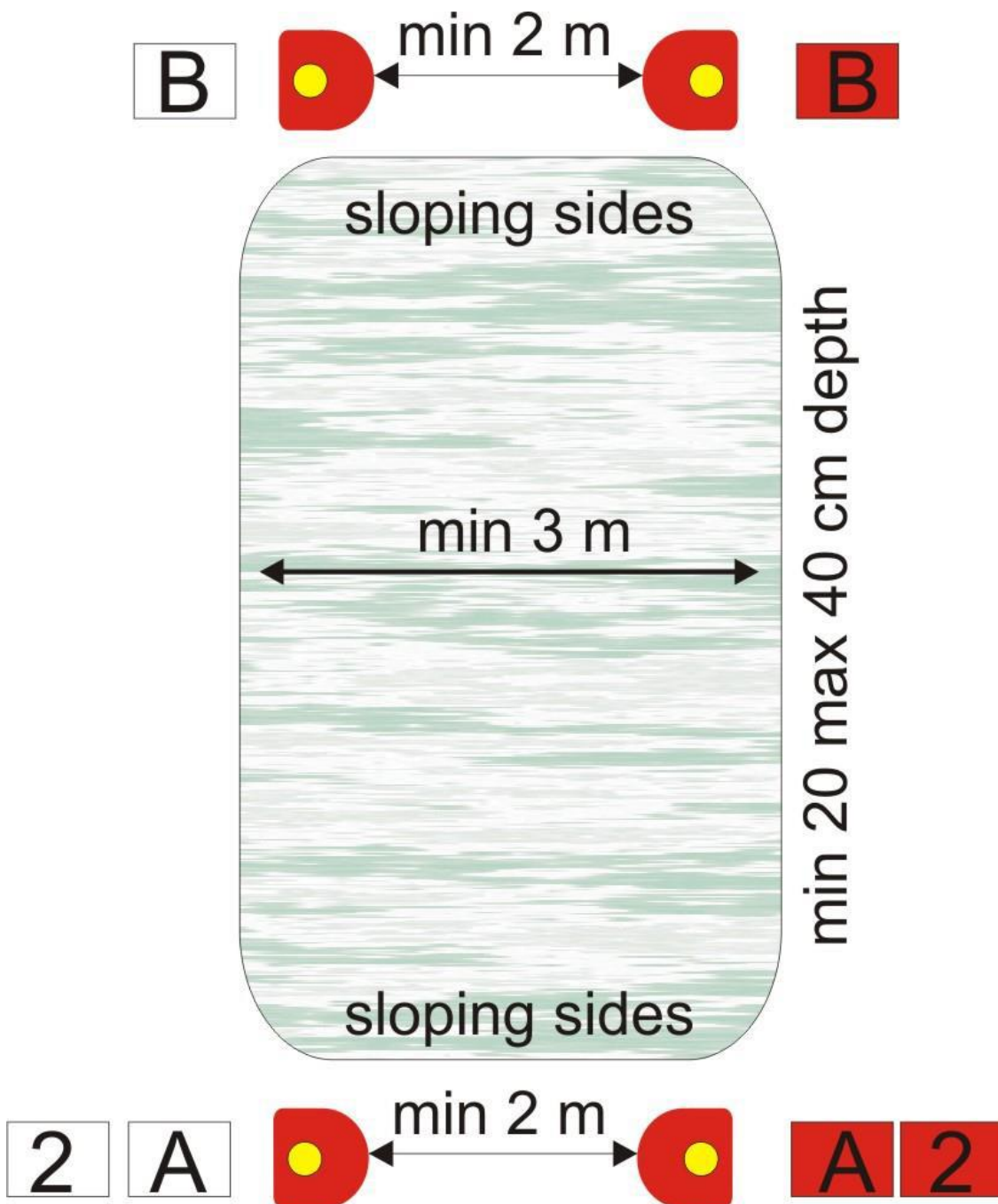
	4-spand	2-spand	1-spand
Afstand mellem kegle-par (Angivet med pile)	Min 10 m Max 12 m	Min 8 m Max 10 m	Min 8 m Max 10 m
Vinkel mellem kegle-par og midterlinje i bølgen	Ca. 45 grader	Ca. 45 grader	Ca. 45 grader

#### ANNEKS 4: BRO OG VANDFORHINDRING

Dimensioner:

10m x 3m, maksimum 35 cm høj med vifteformede vinger

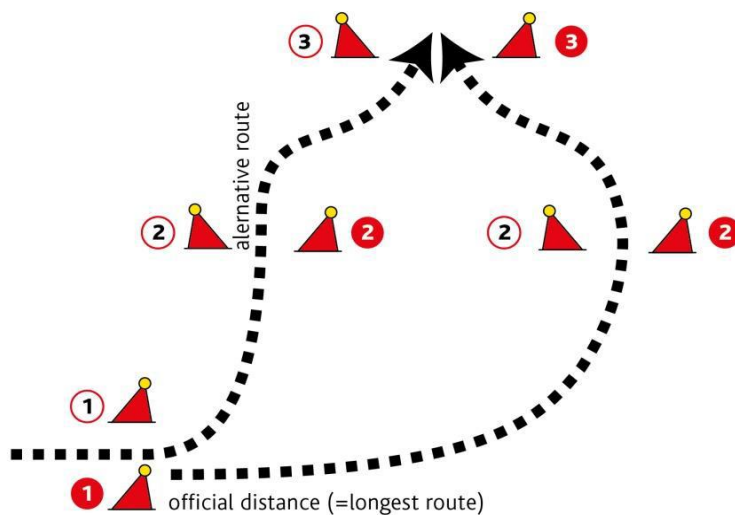
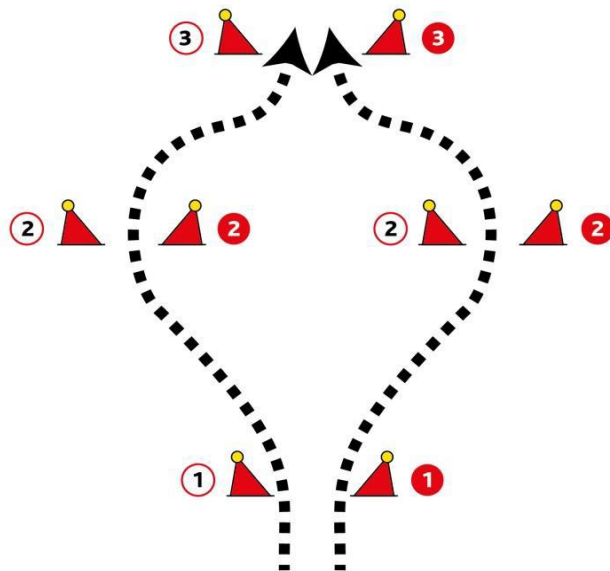
Kegler: er krævet i begge ender i tilslutning til broen, med en rød og hvid markering, markeret med bogstavet A ved indkørslen og bogstavet B ved udkørslen, keglene skal være sat med et mellemrum på 2,0m for alle klasser.





# ANNEKS 5: ALTERNATIVE MULIGHEDER

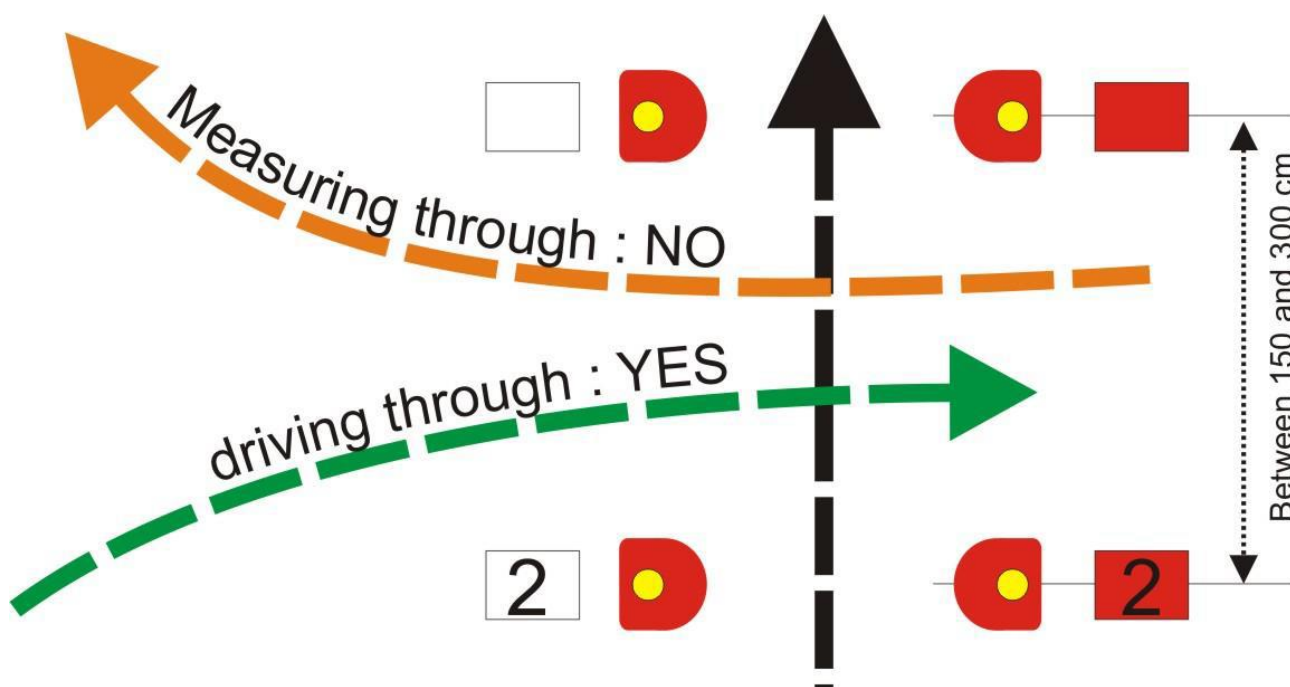
alternative cones



Den officielle opmåling af banen skal følge den længste rute, ved valgfrie alternativer.

## Anneks 6: Oxer i forhindringskørsel

8.2.1. En oxer er sammensat af 2 par af kegler på lige linje. Afstanden mellem første og andet par kegler skal være mellem 1,5 og 3 meter, bestemt af banebyggeren. En oxer tæller som en enkelt forhindring, der højst kan give 3 strafpoint (i hvert forsøg), uanset hvor mange bolde, der væltes ned. Det første par kegler skal have markeringer med nummeret på forhindringen og det andet par kegler skal blot have markeringer med rød og hvid. Den skal bedømmes som en enkel forhindring. Der må maksimalt være 5 oxere på en forhindringsbane. Hvis muligt, må der krydses gennem oxeren på tværs under gennemkørsel af forhindringsbanen. Afstand mellem keglepar skal måles mellem boldene.



Afstanden mellem de 2 par af kegler (målt mellem boldene) skal være mellem 1,5 og 3 meter.

## Annex 7: Specification for type af kegler og markeringer i Forhinderskørsel/kombineret forhindring/maraton

FEI godkendte kegler indendørs og udendørs konkurrencer

- Materiale : Plastik
- Højde: 30 – 50cm
- Platform/bundstørrelse: ca 400 X 425 mm
- Vinkel: 60 °
- Hul til bold på toppen af keglen : 40mm diameter
- Farve: ingen restriktioner. Hvis begrænset portbredde, se Art. 974.1.2
- Vægt på kegle: min. 2,5 kg

Bold:

- Størrelse: 72mm diameter
- Vægt: 200gr (1)

Røde og hvide markeringer

- Udendørs: anbefales uforgængeligt materiale, stabile kasseformede
- Markeringer, størrelse: 330 X 330 mm (helst tal/bogstaver på alle siderne)
- Indendørs: der kan anvendes skilte/plader

(1)vægt: tolerance på +/- 5% er acceptabelt



## **ANNEKS 8: Para Kørsel**

Findes ikke i dansk oversættelse. Der henvises til den engelske version på FEI's hjemmeside.

## **ANNEKS 9: Badge of honour / Æresmedalje**

Æresmedaljer tildeles kuske, der har gennemført alle discipliner (uden udgåelse, diskvalifikation eller udelukkelse) ved verdensmesterskaber eller kontinentale mesterskaber, efter følgende skala:

- a) Guld medalje for 6 gange
- b) Sølv medalje for 4 gange
- c) Bronze medalje for 2 gange

**Den fulde beskrivelse finde i FEI General Regulations, artikel 132.**

## **ANNEKS 10: Definitioner**

**Børn (children)** - Se GR Appendix A

### **Disciplin (competition)**

En del af et kørestævne: dressurkørsel, maraton, forhindringskørsel, kombineret maraton/forhindringskørsel

### **Nedstigning – kusk og/eller groom forlader vognen**

Kusk eller groom står af vognen forsætligt, eller kusk eller groom forlader vognen ufrivilligt/falder af.

### **Tilmelding (entry) – ekvipage**

Kusk, heste, groom(s), seletøj og vogn af passende type som defineret i dette reglement.

### **Stævne Officials**

Se FEI's General Regulations, Event Officials.

### **Hest**

Hest eller pony, der er berettiget til at deltage i henhold til Kapitel 6.

**Junior** - Se GR Appendix A

### **Maraton forhindringer:**

Faste forhindringer: Udendørs forhindringer hovedsagelig opbygget af naturlige elementer (f.eks. træer, stensætninger o.l.) og faste opbyggede elementer, stolper/elementer, der er gravet solidt ned i jorden (min 0.5 m)

Solide mobile forhindringer: Udendørs forhindringer, hvor elementerne hovedsageligt er bygget af solideligt materiale, stående på jorden, og f.eks. fikseret eller forstærket med betonblokke, sandsække, vandtanke, metalskruer eller kæder. Selv om der anvendes skruer eller anden forankring, der går mere end 0,5 m ned i jorden, er de fortsat mobile forhindringer/elementer og kan ikke betragtes som værende faste forhindringer.

Lette mobile forhindringer: Indendørs forhindringselementer, der alene står løst oven på jorden og bygget af lettere materialer. Bruges til indendørs stævner, men kan anvendes som udendørs opvarmningsforhindring.

### **Stævneperioden**

Starter 1 time før første heste inspektion og slutter 30 minutter efter offentliggørelse af det endelige kombinerede resultat. Se FEI Gen.reg. Appendiks A

### **Indledende periode**

Starter ved åbning af stævneplads/stalde og slutter 1 time før første heste inspektion. Se FEI Gen. reg. Appendiks A.

### **Stævneledelse**

Se FEI's General Regulations, Organising Committee (OC)

### **Stævnetermin/Planlægning**

Se GR Appendix A

### **Propositioner**

Det officielle dokument udarbejdet af stævneledelsen og godkendt af FEI, som beskriver alle detaljerne for stævnet.

### **Stævnepladsen**

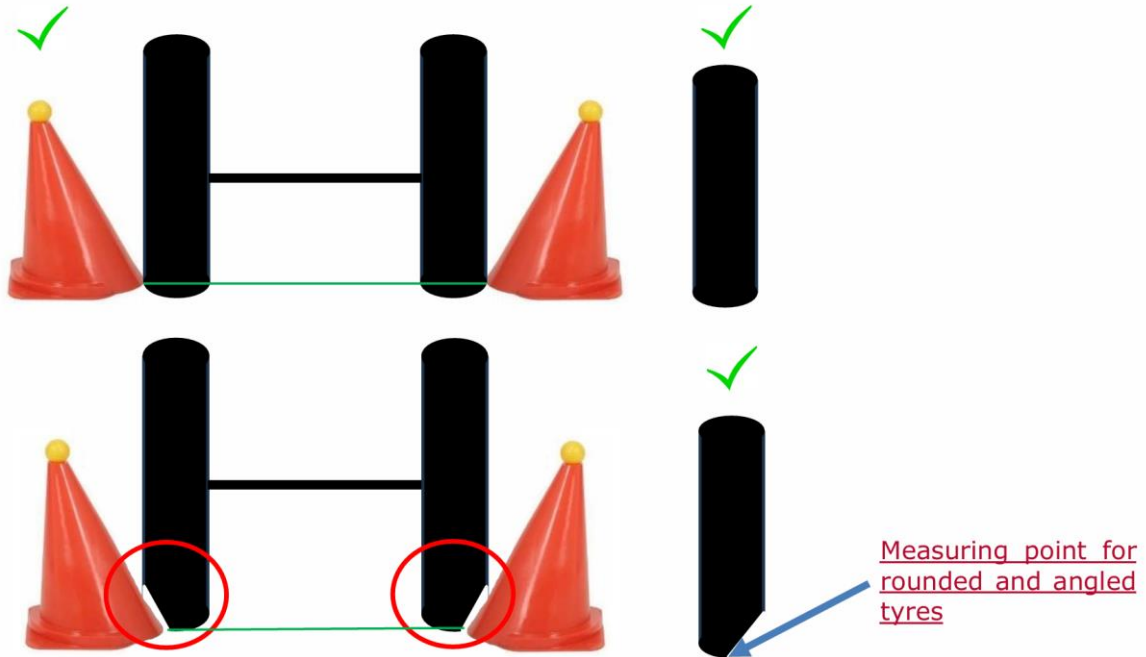
Hele det område, der benyttes til konkurrencer, opvarmning, stald og parkering.

### **Ekvipage (turnout)**

Vogn, heste, seletøj, kusk og grooms.

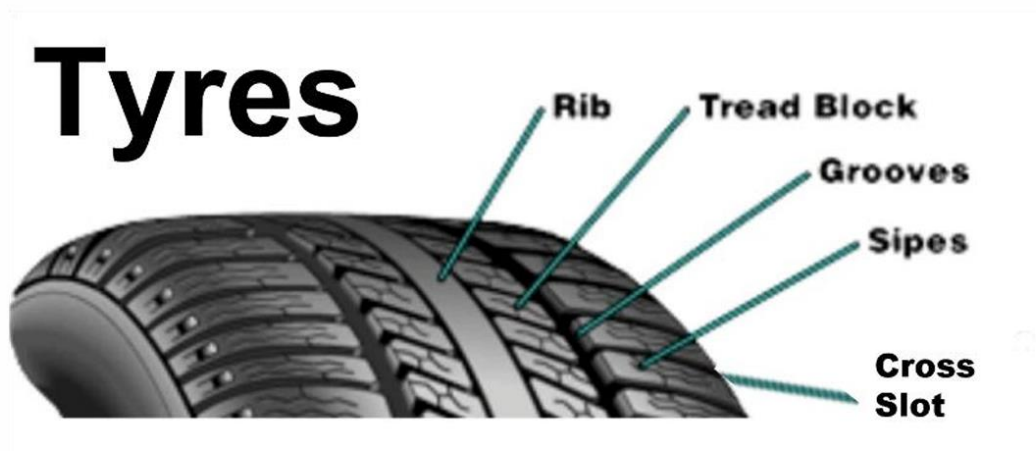
**U25** - Se GR Appendix A

**ANNEX 11 Measuring of the Carriages**



**ANNEX 12 Permitted tyres**

This annex is to be enforced as of 01.07.2025



1. Permitted tyres must either:

- 1.1. Be a single Rib containing 1 completely smooth Tread Block that runs the 360 ° circumference of the wheel and contains no Grooves, Sipes or Cross Slots (a) or;
- 1.2. Contain two or more Ribs separated by a Groove of any width. Each Rib may only contain 1 single smooth Tread Block that runs the 360° circumference of the wheel and contains no Sipes or Cross Slots (b) (c).

2. Permitted tyres must not:

- 2.1. Have Rib(s) that contain multiple Tread Blocks (d)
- 2.2. Have Rib(s) that contain any Cross Slots (e), Sipes (f), or any combination of Sipes and Cross Slots (g).



**Træder IKKE i kraft i 2025! Trukket tilbage for yderligere drøftelser.**