

## Reglement for konkurrencer i Traditionel Kørsel under Dansk Køre Forbund.

**Formålet** med Traditionel Kørsel er at bevare de klassiske kørestile med originale vogne og vogntyper.

Der lægges vægt på ekvipagens helhed, kuskens kørestil og håndtering af hestene. Præcision, sikkerhed samt hestenes tilstand indgår tillige i bedømmelsen.

Alle typer traditionelle ekvipager kan deltage og de har samme mulighed for at blive højt placeret.

Stævner arrangeres og afholdes af foreninger under DKF. Propositioner for stævnet udarbejdes af arrangøren, og de skal som minimum indeholde oplysninger om navn på stævneleder, om rutens længde og terræn, om antallet af øvelser i forbindelse med ruten, og om disciplinen forhindringskørsel indgår.

**Traditionel Kørsel** som stævneform består af 2-3 discipliner:

- A. Præsentation
- B. Rute
- C. Forhindringskørsel (valgfri for stævneledelsen).

### Krav til deltagende kuske

Kusken skal være minimum 12 år. Kuske mellem 12 og 16 år, skal have en voksen person over 18 år med på vognen, og skal være iført sikkerhedshjelm og sikkerhedsvest, uden at dette trækker ned ved pointgivningen. Kusken skal kunne gennemføre kørslen på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, samt kunne konkurrencens regler og færdselsreglerne. Deltagende kuske skal have egen ansvarsforsikring.

### Heste/ponyer

Heste/ponyer kan deltage fra det år de fylder 4 år, og de skal have gyldigt hestepas samt vaccinationer. Dette pas skal medbringes og forevises på forlangende af stævneledelsen. Heste/ponyer bør være passende skoet. Der tages højde for, at nogle heste eller ponyer går med forsko eller nogle kommer med boots. Det vil sige, at det forlanges, at hest eller pony fremstår med velplejede hove, således at de kan være i stand til at gennemføre stævnet på forsvarlig vis..

Der kan dispenseres for tilmelding og kørsel med små ponyer, som ikke på forsvarlig måde kan gennemføre den normale rute (disciplin B), hvis stævneledelsen har mulighed for at udtage en 5 km`s rute til disse ekvipager, men det er helt op til stævne-arrangørerne. Små ponyer kører samme forhindringsbane som alle andre.

### Dommere

Dommerkomiteen udpeges af stævneledelsen, og kan bestå af en eller flere dommere fra listen over dommere i Traditionel Kørsel på DKF's hjemmeside eller andre dommere efter godkendelse af Udvalget for Traditionel Kørekultur. En dommer er overdommer.

Det er til hver en tid overdommerens vurdering om der kan fraviges fra regelsættet. Overdommeren har ret til at udelukke ekvipager for:

- Uforsvarlig kørsel
- Kuske med dårlig adfærd (horsemanship) mod heste
- Stressede heste/ponyer eller heste/ponyer med dårlig opførsel
- Vogn, sele eller andet udstyr, som er i uforsvarlig stand eller som ikke kan tilpasses korrekt til hesten
- Skadede heste.

### **Vogne**

Originale traditionelle gamle vogne fra før 1945 og samme gamle vogne fra før 1945 restaureret i korrekt stil og med korrekte materialer, kan maksimalt opnå 20 point, som tæller tredobbelt (Koefficient 3). Ved nyere vogne og nybyggede kopi-vogne gives max. 20 point som kun tæller én gang (Koefficient 1). Det er tilladt at have monteret skivebremsere på både gamle og nye vogne, og der bliver ikke givet strafpoint for dette. Der skal være vognlygter på vognen, dog ikke på stivvogn og andre lignende vogntyper, som ikke har lygteholdere. Arrangøren udleverer vognumre. Disse eller egne medbragte vognumre skal disse være monteret synligt. Hvis vogntypen tillader det, anbringes nummeret på aksel / bagaksel.

### **Seletøj**

Seletøjet skal være korrekt tilpasset hesten(e), og bliver bedømt for korrekthed i relation til helhedsindtrykket for ekvipagen. Det skal naturligvis være i forsvarlig stand.

### **Kusk, passager(er) og groom(s)**

Den komplette ekvipage bedømmes, og hverken kusk, passagerer eller grooms må skiftes ud mellem de forskellige discipliner uden tilladelse fra overdommeren. Enhver ændring / udskiftning medfører 20 strafpoint - dog medfører det udelukkelse, hvis der skiftes kusk uden overdommerens tilladelse. I propositionerne kan tillades, at passagerer sættes af inden Disciplin C. Der skal minimum være én passager / groom til 1-spænder og 2-spand samt 2 passagerer / grooms til 4-spand. Andre forspændinger er særdeles velkomne, og for mere end 2 heste, skal der være 2 eller flere passagerer / grooms.

Kusk, grooms og passagerer skal være klædt i tidstypisk tøj og have det samme tøj på under hele konkurrencen. I tilfælde af pludseligt opstået regnvejr, kan man dog efter egen vurdering iføre sig regntøj over sin påklædning. Det er tilladt at skifte hovedbeklædning til hjelm under Disciplin B og C.

Pisken skal være tilpasset hestespandet (længde på pisk og snert) og skal af kusken være holdt i hånden i alle discipliner. Er pisken ikke holdt i hånden, eller ikke tilpasset hestespandet, vil det medføre 10 strafpoint.

Udskydelse af starttidspunkt skal være aftalt med overdommeren og man vil blive tildelt en ny tid.

Enhver ekstern fysisk assistance under hele kørestævnet medfører strafpoint. Hjælp og/eller nedstigning fra vognen af passager(er) / groom(s) under de 5-7 præcisionstests og på forhindringsbanen giver strafpoint.

### Disciplin A: Præsentation.

Ekvipagen bedømmes ved ankomst og mens den holder stille.

Hvis der er flere dommere, køres der frem for hver dommer på forskellige steder. Kusken hilser korrekt på dommeren ved hver dommerpost.

Det totale antal point divideres med antal dommere.

Det er det harmoniske, tidstypiske indtryk af ekipagen samt kørestilen, som bliver bedømt – ikke værdien i penge.

#### **Bedømte kategorier:**

**Helhedsindtryk:** Det er det generelle indtryk af ekipagen, før der bliver gået i detaljer: Hvordan passer hestene til vognen? Hvordan passer bevægelsen ved ankomsten af ekipagen? Hvordan passer farver/stil mellem vogn og kusk, grooms og passagerer?

**Heste:** Der ses på udseende, udstråling, harmoni, soignering, renhed og beskæring/skoning.

**Seletøj:** Der bliver set på det originale i type, stand, renhed og sikkerhed samt, hvordan selen passer til hestene og vognen.

**Vogn:** Der ses på originalitet, stand, renhed, malerarbejde, polstring, balance og tilbehør såsom lygter og pisk mm.

**Kusk, grooms og passagerer:** Der ses på kuskens holdning og fremtoning samt hvordan kusken holder pisk og liner. For alle kigges på harmoni og stil i påklædning, herunder detaljer og renhed ved hat, sko, handsker og køreforklæde.

#### **Pointberegning:**

Hver af de 5 kategorier kan give maksimum 20 point og har tilknyttet en koefficient på 1-3. Dog er koefficienten forskellig for vogne fra før 1945, her er koefficienten 3 mens vogne fra 1945 og nyere kun kan opnå koefficienten 1.

<b>Karakterskala</b>	<b>Point</b>
Fremragende	20
Rigtig godt	18
God	16
Tilfredsstillende	14
Acceptabel	12
Tilstrækkelig	10

Utilstrækkelig	8
Mindre god	6
Dårlig	4
Meget dårlig	2

Der kan kun tildeles de nævnte pointtal.

Kategori	Koefficient
Helhedsindtryk	2
Heste	1
Seletøj	1
Vogne fra før 1945	3
Vogne fra 1945 og nyere	1
Kusk, grooms og passagerer	1

**Der kan modregnes strafpoint for:**

- For sen ankomst for til præsentation: 10 strafpoint.
- Afspærring/port, der væltes: 10 strafpoint.
- Bandager, gamacher, strygeklapper og "klokker" på hest/pony: 10 strafpoint. Bærer hest/pony boots, giver det dog ingen strafpoint.
- Ingen tilpasset pisk / pisk fastgjort / pisk ikke holdt i kuskens hånd: 10 strafpoint.

**Disciplin B: Ruten.**

Her bliver kuskens evner til at gennemkøre en rute - på sikker og præcis vis - testet, under almindelige forhold, som kan være på offentlig vej i normal trafik. Ruten skal være tydeligt markeret med pile og kilometermærker, ligesom arrangørerne sørger for, at kuskens får udleveret et kort. Gældende færdselsregler skal overholdes. Rutens længde kan variere, den skal dog gerne være mellem 12 og 17 kilometer. Rutens længde oplyses fra stævneledelsen i propositionerne og er en fælles opgave for hele ekvipagen, det vil sige at kuskens må modtage hjælp fra groom(s) og/eller passagerer på sin egen vogn. Dog må der ikke ydes hjælp til kuskens under de 5-7 præcisionstests fra ekvipagen, undtaget de tests der er beregnet som samarbejde på ekvipagen.

Der kan være et hvil indlagt i ruten. Hvilets varighed fratrækkes ved beregning af tidsforbrug for gennemført rute. Tidsforbruget til de 5-7 præcisionstest indgår i den samlede køretid, i det omfang de ligger på ruten.

Hastighederne på ruten er normalt enten 7 km/t, 9 km/t, 11 km/t eller 13 km/t. Kusken vælger selv ved tilmelding, hvilken hastighed, man ønsker at køre. Arrangørerne oplyser i propositionerne hvordan vej- og terrænforhold vil være. Ruten skal gennemkøres med en difference på + eller - et minut. Hvert sekund over eller under giver 0,2 strafpoint.

### **Præcisionstest (prøver)**

Under gennemkørslen af ruten skal ekipagen gennemføre 5-7 små præcisionstests, som også giver point, og hvor kuskens færdigheder bliver testet på forskellig vis.

Prøverne skal som udgangspunkt kunne gennemføres af alle typer ekipager. Efter tilmeldingsfristens udløb kan arrangøren se, hvilke typer ekipager der kommer, og lave øvelser herefter. Ved eftertilmelding må man acceptere, at der evt. kan være øvelser, som fysisk ikke kan gennemføres af den eftertilmeldte ekipage.

Prøverne kan eksempelvis være:

- Rykning
- Et minuts stilstand, uden at kusken bruger bremsen
- Kørsel med 1 hånd

Prøverne vil være indlagt i ruten. Den sidste test skal være placeret mindst 300 meter inden mål. Kusken skal medregne tiden, sådan at man tager højde for prøverne og/eller for eventuel ventetid før start på den enkelte prøve.

Stævneledelsen/-arrangørerne kan dog dispensere og placere én, flere eller alle præcisionstests før eller efter ruten (efter mål).

### **Strafpoint**

- Ekipagen må ikke stoppe de sidste 300 meter inden mål. Overtrædelse giver 10 strafpoint.
- Ekipager som ikke deltager i en eller flere prøver tildes 20 strafpoint for hver udeladt prøve.
- Hvis man gennemkører en prøve, eller porte i forhindringskørslen, før konkurrencen starter, bliver man tildelt 10 strafpoint.
- Kusken må ikke modtage hjælp fra groom, passagerer eller tilskuere under de 5-7 præcisionstest (med undtagelser som angivet i den enkelte test, sker det alligevel, tildes ekipagen 10 strafpoint.
- Det er ikke tilladt at bruge bremserne i prøverne, hvor anvendelse medfører 10 strafpoint. Prøverne skal gennemkøres direkte og i en 'flydende' bevægelse (på nær rykning). Det gælder således f.eks. énhåndsvolte i en cirkel - og drikkeglasset i lige linje fra A til B.
- Er pisen ikke holdt i kuskens hånd, medfører det 10 strafpoint.

### **Disciplin C: Forhindringskørsel**

Forhindringskørslen skal foregå på en bane, hvor der er gjort plads til deltagelse af lange og store ekipager. Det skal fremgå af stævnets propositioner, om forhindringskørslen er medtaget i det aktuelle stævne,

og/eller om den er valgfri for kuskene. Vælger en kusk ikke at deltage, hvor forhindringskørsel er medtaget i propositionerne, kan ekipagen ikke opnå placering i stævnets samlede resultat og deltager derfor udenfor konkurrencens samlede resultat.

Valgfri fra stævneledelsen og kan være valgfri for ekipagerne, hvis dette er oplyst i proportionerne (se 2. afsnit).

Forhindringskørsel tester kuskens evner og hestens lydighed og smidighed på en given bane.

### **Banen**

Forhindringskørslen skal helst foregå på en rimelig jævn bane, minimum 4.000 kvadratmeter. Underlaget bør være græs eller grus. Hastigheder 150 meter pr. minut for tunge heste, tandem og 4-spand (alle andre kører på 180 meter pr. minut) ... eller anden hastighed, hvis det er aftalt med stævneledelsen.

Maksimumtiden er det dobbelte af fejlfri tid.

### **Forhindringer**

Maksimum 20 porte eller forhindringer (eks. bro) og mindst 15 meter mellem hver port i zig-zag. Af hensyn til de traditionelle vognes forskellige køreevner skal det tilstræbes, at der ikke er skarpe sving, og når en port gennemkøres, skal man kunne se den næste port .

Portbredden er som følger:

2-hjulede vogne sporvidde + 30 cm

For de 4-hjulede vogne afhænger portbredden af sporvidden på baghjulene og af afstanden mellem for og baghjul:

Afstand mellem for- og baghjulsbånd	Portbredde
Mindre end 40 cm	Sporvidde + 30 cm
Fra 40 - 59 cm	Sporvidde + 35 cm
Fra 60 - 89 cm	Sporvidde + 40 cm
Fra 90 - 129 cm	Sporvidde + 45 cm
Fra 130 - 179 cm	Sporvidde + 50 cm
Fra 180 - 239 cm	Sporvidde + 55 cm
Over 240 cm	Sporvidde + 60 cm
3- eller 5-spand	Portbredde 230 cm
3- eller 5-spand tunge heste	Portbredde 250 cm

Det ses gerne, at hvis kusken går bane indenfor en time inden forhindringskørslen, skal kusken være klædt på som til konkurrencen (incl. hat, handsker og evt. køretæppe/-forklæde).

Kusken kører ind på banen, og hilser på dommeren. Herefter giver dommeren signal til at kusken må begynde sin forhindringskørsel.

Tidtagning starter, når ekipagen passerer "START", og stopper når ekipagen passerer "MÅL".

Der køres i skridt og trav. Galop er ikke tilladt.

Portene skal gennemkøres i numerisk rækkefølge, med en rød markering på højre side af porten, og en hvid markering på venstre side af porten. Portene må kun gennemkøres en gang, og det skal være i korrekt retning. "START" og "MÅL" er også porte.

Efter "MÅL" hilser kusken igen på dommeren, hvorefter ekipagen forlader banen.

Grooms og passagerer må gerne mundtligt hjælpe kusken med at finde rundt på forhindringsbanen.

Det er muligt at arrangere to gennemkørsler, hvor det bedste resultat er gældende.

### **Strafpoint**

- Hvis man gennemkører porte, før konkurrencen starter (dommeren fløjter), bliver man tildelt 10 strafpoint.
- Hvis man ikke gennemkører "START" giver det 10 strafpoint, og man skal starte på ny når der fløjtes.
- Hver bold, der falder ned, giver 3 strafpoint, dog maksimum 3 strafpoint pr. port.
- Portene skal gennemkøres i numerisk rækkefølge med en rød markering på højre side af kørselsretningen og en hvid markering på venstre side af kørselsretningen. Portene må kun gennemkøres 1 gang i korrekt retning, og "START" og "MÅL" er også porte. Overtrædelse giver 5 strafpoint pr. port.
- Overskridelse af maksimaltiden medfører tildeling af 10 strafpoint. Overskridelse af fejlfri tid giver 0,2 strafpoint pr. sekund.
- Hvis "MÅL" ikke gennemkøres giver det 10 strafpoint og tiden stoppes når kusken har forladt banen.
- Hvis man vælter en port, giver det 3 strafpoint, hvad enten man har kørt den eller ej. Er det en port, der endnu ikke er kørt, stoppes tiden indtil porten er genopbygget.
- Manglende gennemkørsel af en port giver 20 strafpoint.
- Al fysisk hjælp fra groom(s), passager(er) eller publikum medfører 10 strafpoint.
- Hvis man har bremses på vognen, må de ikke anvendes i denne disciplin. Overtrædelse medfører 10 strafpoint pr gang.
- Er galop ikke afbrudt efter 5 sekunder gives 10 strafpoint. Gennemkøres porte i galop giver det 5 strafpoint pr. port.
- Er piskan ikke holdt i kuskens hånd, medfører det 10 strafpoint.

### **Præmieoverrækkelse og afslutning**

Alle ekipager møder frem og liner op efter instruktion fra stævneledelsen. Stævneledelsen kan dispensere fra forspændt fremmøde. Det er obligatorisk at deltage i præmieoverrækkelsen (sløjfer), undtagen hvis stævneledelsen, grundet ekstraordinære omstændigheder, har accepteret udeblivelse. Det vil sige at udeblivelse skal være aftalt på forhånd.

### **Eventuelle klager**

Klageudvalg nedsættes af stævnearrangøren og består af stævneleder, overdommer samt en 3. person.

Klager indgives inden 1 time efter resultatets offentliggørelse. Ved klage indbetales 200,- kr. Et beløb som returneres ved medhold.