

KØRESPORTEN

BANK



Dansk Køre Forbund

3 • 90



Dansk Køre Forbund

Køresporten udgives af: Dansk Køre Forbund

Ansvarshavende: Ib Møller

Køresporten udkommer den: 15. februar - 15. april - 15. juni - 15. august - 15. november

Sidste frist for bidrag: 15. januar - 15. marts - 15. maj - 15. juli - 15. oktober

Artikler: Jørn Wolff Madsen,
Hovedvejen 142, Ølsted, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 20 49 eller
Orla Andersen, Halskovvej 8, Klattrup,
7000 Fredericia, tlf. 75 86 06 35

Annoncer: Olaf Nøbbe,
Gl. Kirkevej 32, 7400 Herning
tlf. 97 22 26 06

Tryk: Ry Bogtrykkeri A/S
Brunhøjvej 10, 8680 Ry, tlf. 86 89 12 44

Oplag: 1.200

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab
Dansk Køre Selskab
Fyens Køre-Selskab
Himmerlands Køre- og Rideforening
Midtjysk Køre Selskab
Slesvigske Køre Selskab
Thy Køre Selskab
Trekantens Køre Selskab
Vendsyssel Køre Selskab
Vestjysk Køre Selskab
Østjysk Køre Selskab

Overordnet organisation

Dansk Idræts Forbund, Brøndby Stadion,
2605 Brøndby, tlf. 42 45 55 55.
Dansk Ride Forbund, Langebjergvej 6,
2850 Nærum, tlf. 42 80 43 44.

DKF's ledelse

Formand: Ib Møller,
Alling Kloster, Grauballe,
8600 Silkeborg, tlf. 86 87 73 44.
Sekretær: Niels Christensen,
Hedehusevej 29, Svenstrup,
8450 Hammel, tlf. 86 96 21 80.
Kasserer: Elsebeth Delholm,
Egholt Byevej 28,
6640 Lunderskov, tlf. 75 55 81 05.

Godkendelsesudvalg

Sv. Å. Nissen, Langbro 7, Blans,
6400 Sønderborg,
tlf. 74 46 16 17.

Pløjeudvalg

Svend Ove Jensen, Kanalvej 27, Enslev,
8500 Grenå,
tlf. 86 32 28 34.

Redaktionsudvalg

Jørn Wolff Madsen, Hovedvejen 142, Ølsted,
8723 Løsning,
tlf. 75 65 20 49.

Reglementsudvalg

E. Sverre Hansen, Åparken 21, Hodsager,
7490 Aulum,
tlf. 97 47 61 68.

Scurryudvalg

Marianne Seidenfaden, Dorthealyst,
4440 Mørkøv, tlf. 53 47 31 23.

Uddannelsesudvalg

Olaf Nøbbe, Gl. Kirkevej 32,
7400 Herning,
tlf. 97 22 26 06.

Festlig sommer forestår

Sommeren 1990 tegner spændende med mange kørearrangementer:

- Den kgl. Stald-Etats 300 års jubilæum 5.- 8. juli på Christiansborg.
- DM i Kørsel den 11.- 15. juli på Vilhelmsborg.
- VM i Kørsel den 1.- 5. august i Stockholm.

Hertil kommer det tyske postvæsens 500 års jubilæum, der fejres ved at sende postdiligencer gennem Tyskland ad forskellige ruter, på samme måde som DKF fejrede sit 10 års jubilæum i sin tid.

Om disse begivenheder kan læses mere inde i dette nummer. De enkelte selskaber vil sikkert overveje at arrangere fællesture til begivenhederne. Et enkelt initiativ kan let fylde en bus, og skaffe mange uforglemmelige oplevelser.

Kørereglementet endnu en gang

Vi har nu efter megen debat og et stort forarbejde fået vort nationale reglement. Det ville være forbavsende, om dets bestemmelser ikke gav anledning til bemærkninger, værkets omfang taget i betragtning.

Der er kommet ansøgninger om dispensationer. I dette nummer er læserbreve, der motiverer ønsket om dispensation fra kravet om, at hjælpere skal være fyldt 14 år.

En tidligere hovedbestyrelse pålagde Reglementsudvalget, at de danske regler skulle være i nøje overensstemmelse med FEI-reglerne. Alderskravet er netop et FEI-krav.

Den nuværende HB har besluttet, at først efter denne sæson tages hele det danske reglement op til vurdering på basis af de indhøstede erfaringer. Derfor ingen dispensation nu.

Medlemmerne skriver

Dette nummer indeholder det hidtil største antal læserbreve. Nogle få er utilfredse, de fleste kommer med praktiske oplysninger eller konstruktive forslag.

Alle typer indlæg er velkomne. Der er stof nok, også til et større blad. Men beslutningen om, at bladet kun må koste 15,- kr. pr. nummer, sætter en vis begrænsning.

God sommer.

Ib Møller





Dansk Køre Forbund

F.: Ib Møller, Alling Kloster, Grauballe, 8600 Silkeborg, 86 87 73 44.

S.: Niels Christensen, Hedehusvej 29, Svenstrup, 8450 Hammel, 86 96 21 80

Nyt fra Vilhelmsborg

Arbejdet med opvisningshallen til knap 3.000 tilskuere er nu startet og vil være færdig inden årets udgang.

Der er færdigbygget tre elevboliger, hver med 8 dobbeltværelser med eget bad og toilet. En del af disse benyttes ofte i weekends af kursister, og fra sommeren 1990 vil 16 beriderelever bo på Vilhelmsborg i 4 måneder.

Alle værelser er dog ikke optaget, og tilbydes nu også til medlemmer af DKF. Dobbeltværelse incl. morgenmad koster pr. døgn og pr. person 195,- kr., enkeltværelse 295,- kr.

Henvendelse til Vilhelmsborg, tlf. 86 93 71 11.

Herskabshestestalden

Lemvigh-Müller & Munch's fond har netop bevilget 100.000 kr. som støtte til istandsættelsen af herskabshestestalden på Vilhelmsborg. I første omgang vil døre og vinduer blive udskiftet.

Det er stadig tanken, at stalden med dens øvrige rum skal danne ramme om køresporten på Det nationale Hestesportscenter.

Vilhelmsborg og DKF er taknemmelige for den store håndsækning til virkeliggørelse af disse planer.

DM 90 i Kørsel

Forberedelserne skrider stadig planmæssigt frem. Der er tilmeldt 46 ekvipager, og alt tegner til at blive et flot stævne.

Der er tilmeldt ca. 200 til kusefesten lørdag aften, men der er stadig plads til endnu flere, blot vi får omgående besked.

Festen starter kl. 19, men der åbnes

allerede kl. 18 bl.a. for salg af drikkevarer.

Alle selskaber opfordres til at levere et festligt indslag af max. 3 minutters længde. Der vil være levende musik og mulighed for dans. Med fælles hjælp kan det blive en spændende fest.

Lad mig høre fra jer, så den kan tilrettelægges godt.

Niels Christensen
tlf. 86 96 21 80

Tak til DKF

Modtag mine bedste hilsener og tak for den gave, som DKF har del i til min 50 års fødselsdag. Jeg havde en dejlig dag.

Med venlig hilsen
Niels Christensen

Propositioner til åbne stævner

Disse skal godkendes af DKF i henhold til reglementets § 204. Dette sker ikke altid, og det kan give anledning til uklarhed og fejl.

Arrangørende selskaber bedes for fremtiden indsende forslag til propositioner til godkendelse hos RU's formand E. Sverre Hansen.

Finlandske kørestævner

Finlands Ryttaförbund meddeler, at der afholdes følgende åbne stævner, hvor danske pony- og hesteekvipager er velkomne:

- 16.- 17. juni: Orimattila
- 20.- 23. juli: Sibbo
- 23.- 25. aug.: Helsingfors/Vermo
- 15.- 16. sep.: Kiuruvesi.

For yderligere informationer kontakt:

Finlands Ryttaförbundet
Rolf Simonsen
Savijärvi gård
SF-04130 Sibbo
tlf. 358 0 231 002.

Landskontoret for Heste

Landskontoret for Heste udsender 1 gang om måneden nogle informationsblade om aktuelle begivenheder. Naturligt nok er det især oplysninger om kåringer, der bringes, men der er også oplysninger om f.eks. indretning af løsdriftstalde, hestestalde, ridehaler, hesteracer, hestefoder m.m.

“Heste-Nyt” tilgår DKF’s formand. Interesserede bestyrelser for DKF’s selskaber kan sikkert rekvirere disse blade ved henvendelse til kontoret, tlf. 86 10 90 88.

Dilligence gennem Tyskland

Det tyske postvæsen fejrer i år sit 500 års jubilæum og gennemfører diligenceture tværs gennem Tyskland. Turene gennemføres fra den 13. august – 15. september og udgår fra Glücksburg slot ved Slesvig, fra den tysk-østrigske grænseby Passau, fra Garmisch-Partenkirchen og fra Lindau ved Bodensøen.

Alle ture har Frankfurth som slutmål.

For gode ord og betaling kan passagerer medtages på hele strækninger eller blot dele. Plads skal reserveres snarest hos

Historischer Postkurs GmbH,
D-8130 Starnberg 500,
tlf. 00949 8151/28281.



Foto: Medien + Kommunikation, D-8130 Starnberg

Rabat på rejser med DSB

Idrættens Fællesråd – bestående af de fire landsdækkende idrætsorganisationer – har indgået en aftale med DSB om rabat på rejser (for enkeltpersoner) ved benyttelsen af rabatkuponer.

Aftalen omfatter rejser til kurser, arrangementer, møder m.m. Mod aflevering af en rabatkupon på en DSB-station kan der købes én ordinær enkelt- eller dobbeltbillet til 1. eller 2. klasse med 15% rabat. Kuponen kan benyttes til DSB's tog og indlandske færger – dog ikke til lokale rejser indenfor Hovedstadsområdet samt på Århus Nærbane.

Det er et krav fra DSB, at kunden (Idrættens Fællesråd) selv sørger for –

og bekoster – trykningen af rabatkuponerne.

Da det for Fællesrådet har været ganske umuligt at vurdere, hvor mange kuponer der er behov for til forskellige destinationer, er rabatkuponerne trykt uden bestemmelsesstation og gyldighedsperiode.

Forinden en kupon kan benyttes, skal begge dele udfyldes, og det skal være med trykte bogstaver (PC'er eller god skrivemaskine). Gyldighedsperioden – som altså skal udfyldes – kan maksimalt være 30 dage.

Et eksempel på en udfyldt kupon er vist, ligesom en "blank" rabatkupon.

Tag toget til

Art 4319

Aflever denne kupon på en DSB station og køb en enkelt- eller dobbeltbillet med 15% rabat

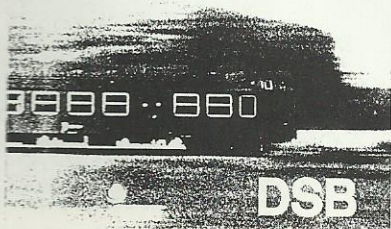
Rabatten ydes kun til DSBs tog

Eventuel pladsbillet købes særskilt

Billetten kan ikke benyttes til lokale rejser i hovedstadsområdet samt på Århus nærbane.

Rejseafbrydelse kan ikke finde sted

Tilbudet gælder i perioden:



Tag toget til

KURSUS I VEJLE

Art 4319

Aflever denne kupon på en DSB station og køb en enkelt- eller dobbeltbillet med 15% rabat

Rabatten ydes kun til DSBs tog

Eventuel pladsbillet købes særskilt

Billetten kan ikke benyttes til lokale rejser i hovedstadsområdet samt på Århus nærbane.

Rejseafbrydelse kan ikke finde sted

Tilbudet gælder i perioden:

2. - 4. APRIL 1990





Den Kongelige Stald-Etats 300 års jubilæum

Danmark er verdens ældste monarki. Den Kongelige Stald-Etat kan med sit 300 års jubilæum ligeledes pynte sig med at være verdens ældste Kongelige Stald.

I 1690 begyndte Kong Christian V moderniseringen af Den Kongelige Rideskole. Det var begyndelsen til Den Kongelige Stald-Etat.

Jubilæums-showet

300 års jubilæet bliver markeret med et stort internationalt program, omfattende alt indenfor hestesport: Historisk præsentation af den danske kongerække, kongelige ekvipager fra Danmark, England, Holland og Sverige, dansk

hesteavl, underholdende indslag, ponyshow, konkurrencer, præsentationsindslag m.m.

På Christiansborg Ridebane er der plads til ca. 7000 gæster hver dag, alle fire show-dage, den 5., 6., 7. og 8. juli 1990.

Rundt om banen bliver der opstillet boder med salg af mad og drikkevarer, en farverig publikation i anledning af 300 års jubilæet, diverse effekter med jubilæums-logo m.m.

Med venlig hilsen
Den Kongelige Stald-Etat
Tilmelding og oplysning:
Pia Mahnfeldt, tlf. 33 12 59 60.



Internationalt stævne på Vilhelmsborg 19.-22.7. 1990

En uge efter DKF's DM på Vilhelmsborg den 12.- 15. juli, afvikles følgende arrangementer:

- Europamesterskaber for Young Riders i springning
- Böckmann Cup
- Dansk Varmblods Elitehoppe skue.

En kombination af begivenheder, som vil være attraktive for et bredt udsnit af hestesportsinteresserede.

EM for Young Riders i springning

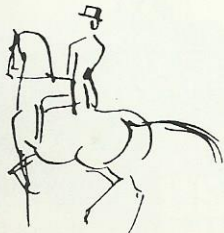
Det er det første internationale stævne, Aarhus Rideklub står som arrangør af på Vilhelmsborg. Der påregnes deltagelse fra ca. 15 nationer, deriblandt Brasilien. Young Riders er unge mellem 16 og 21 år. Hvert land kan deltage med et team bestående af en holdleder, 5 ryttere samt 2 hestepassere, eller man kan vælge at sende en enkelt rytter.

Böckmann Cup

Böckmann Cup's springfinale er for 5 og 6 års heste, som gennem lokale konkurrencer har kvalificeret sig til at komme i finalen.

Dansk Varmblod's Elitehoppeskue

Her deltager kun de bedste hopper, som er udtaget tidligere på året ved lokale bedømmelser. I år vil Dansk Varmblod også kåre årets bedste 2 års hoppe.



Kørestævne i København

Den Kongelige Stald-Etat og Københavns Citycenter indbyder til kørestævne i dagene 13.-14.10. 1990.

Stævnet udskrives for 1-spand, 2-spand og 4-spand, heste og ponyer. Alle kører i samme klasse, der vil dog være en differentiering mellem heste og ponyer og mellem 1-, 2- og 4-spand.

Stævnet afholdes efter DKF's reglement 1990 og er åbent for medlemmer af køreselskaber, der er tilsluttet DKF.

Dommere

Kirsten Haubroe, overdommer
E. Palm Greisen
Troels Lund.

Tidsplan

Fredag den 12. oktober 1990

Ankomst efter kl. 16.

Lørdag den 13. oktober

Kl. 10.00: Præsentation. Bedømmes som Concour d'elegance på Rådhuspladsen. Alle deltager på én gang. Varighed ca. 1 time.

Dommer er Københavns Overborgmester Jens Kramer Mikkelsen.

Kl. 12.00: Dressur. Der køres et specielt program, se nedenstående.

Endvidere bedømmes korrekt opsejling og forspænding under dressurprogrammet.

Kl. ca. 16.00: Briefing og samlet marathontilvisning.

Søndag den 14. oktober

Kl. 09.00: Minimarathon i København.

Etape A: ca. 1 km skridt.

Etape B: ca. 10 km trav.

Etape C: ca. 1 km skridt.

Etape B indeholder 5-8 forhindreder.

Forhindringerne er væltbare og dres-

survognen skal benyttes. Ruten vil ikke være km-afmærket.

Kl. 14.00: Forhindringskørsel.

Fejlkonkurrence uden omkørsel.

Umiddelbart efter forhindringskørslen: Afslutning og præmieoverrækkelse.

Påklædning er ens i alle discipliner. Alle heste skal være trafiksikre.

Stævnegebyr

1-spand kr. 100,-.

2-spand kr. 200,-.

4-spand kr. 250,-.

Staldplads pr. hest kr. 75,-.

Stævne- og opstaldningsgebyr bedes indbetalt sammen med tilmelding.

Tilmelding på DKF's blanketter sendes inden den 1. september 1990 til:

*Den Kongelige Stald-Etat
Christiansborg Ridebane 12
1218 København K.*

Deltagerantallet er begrænset, "den som kommer først til mølle..."

Forbehold

Arrangørerne forbeholder sig ret til at aflyse stævnet, ændre tidsskemaet og nægte start af enhver ekvipage med grundelse.

Ansvar

Arrangørerne påtager sig intet ansvar for ulykker, skader, kvæstelser eller sygdomme hos hest, ejer, kuske, hjælpere, publikum eller andre personer eller genstande.

Yderligere information vil blive fremsendt efter tilmelding.

Dressurprogram »Lindegaard Special«

X - F Indkørsel i alm. trav.

G Parade, hilsen, samlet trav.

X - F Volte til venstre 40 m i diameter 1 ½ gang.

C - M Volte til højre 40 m i diameter 1 ½ gang.

M - K Fri trav.

K Alm trav.

X Parade, stilstand 10 sek. alm. trav.

F - H Fri trav.

H Alm trav.

H C M Enkelt bue 10 m ind fra siden med liner i én hånd.

M - K Skridt.

K Alm. trav.

K - C Slangegang 3 buer.

C - X Fri trav.

X Højre - samlet trav.

K - A Skridt.

A Parade, hilsen.

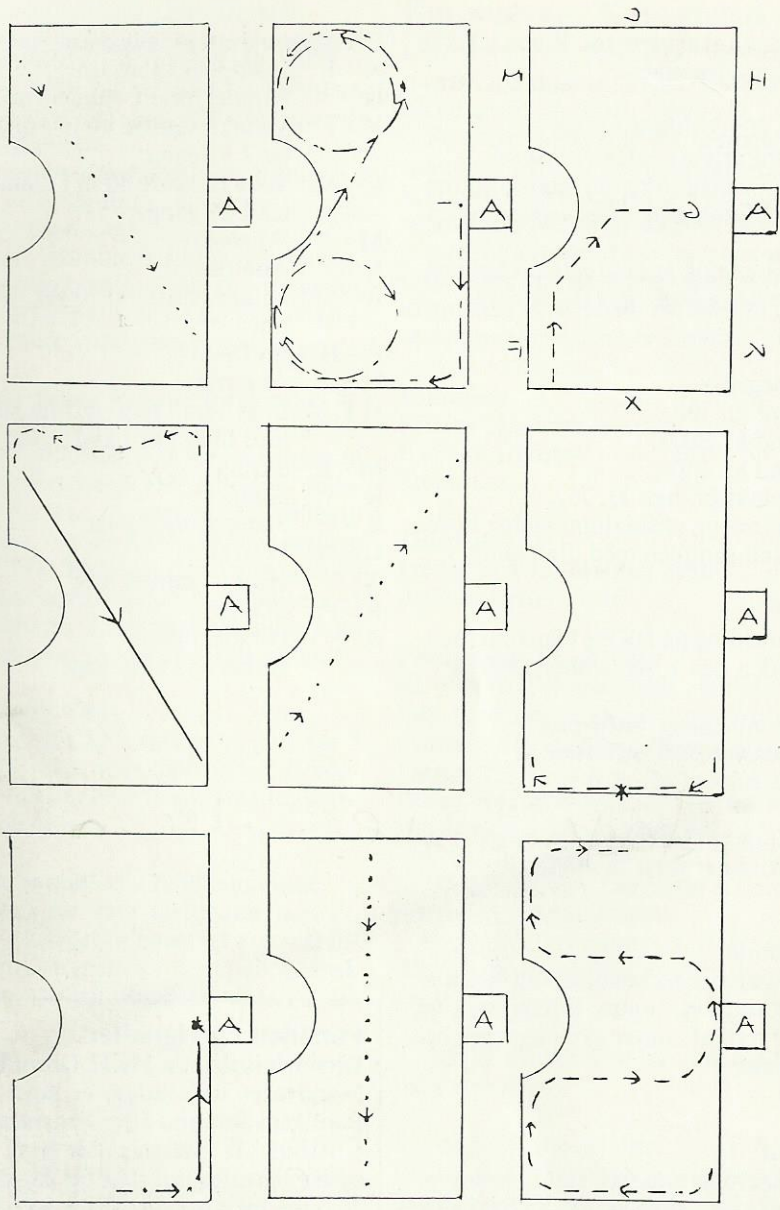
Udkørsel i alm. trav.

Forsiden og vignetter

Forsidebilledet fra HKH Dronning Margrethes fødselsdag, er taget af Politikens fotograf Peer Pedersen.

Århus får mulighed for også at opleve dette festlige skue tirsdag den 26. juni, hvor optoget kører fra havnen til rådhuset og derefter til Marselisborg slot.

Vignetterne er tegnet af Holger Worm.



- Skridt
- Alm. trav
- - - - Samlet trav
- Fri trav
- * Parade

Hesteskæbner

Når vi skiller os af med gamle eller svage heste, eller blot dyr som aldrig har haft et værdigt liv, bliver de ofte slagtet i udlandet.

Man videregiver sin hest til en venlig hestehandler, som behandler dyret godt og giver en god pris. Men pas på! Hvis dyrets velfærd i dets sidste levedøgn overhovedet betyder noget, bør man sikre sig, hvor dyret skal hen.

Nok bliver det godt behandlet i Danmark. Men ofte er slagtestedet i Sydeuropa, og den lange rejse foregår gerne under helt urimelige forhold. Dårlig behandling med benbrud og åbne sår tilføje, samt ingen vand eller føde. Der er skiftende transportmidler med meget voldsomme overgange.

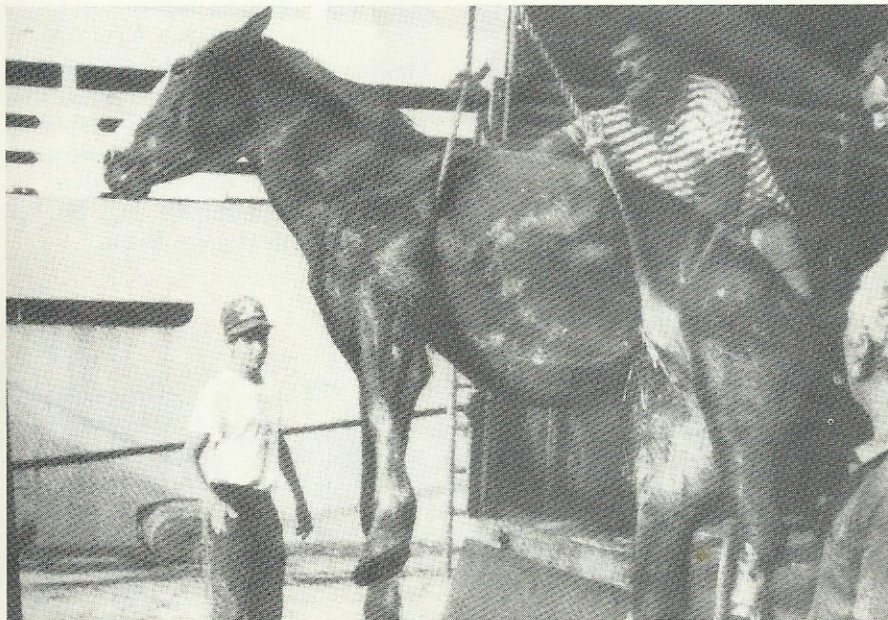
De regler vi har i Danmark for transport af levende dyr, gælder ikke alle steder i EF. Det ser endda ud til, at vore regler forringes i forbindelse med harmoniseringen i 1992, for at "sikre den frie bevægelse af levende dyr".

Så overvej det en ekstra gang, og få eventuelt dyret slagtet i Danmark.

Der er ved at blive mobiliseret en modstand mod mishandling af heste. Interesserede kan få flere oplysninger og indsende beløb til:

International League
for the Protection of Horses,
Dept CD/1, Overa House Farm,
Larling, Norfolk, NR16 2QX.
Tlf. 0953 71 78 82.

Lars Autrup



Endnu en hest ankommer til kødmarkedet. Den er for svag til at gå, men mere værd i live end død. Derfor bliver den løftet ud af lastbilen i et reb under store pinsler.

Hestens Værn

Det er almindeligt, at mange tror, at Hestens Værn udelukkende tager sig af udslidte heste. Sådan var det hovedsageligt dengang, hvor heste virkelig skulle arbejde. Selvfølgelig finder der desværre også i dag misbrug af heste sted, måske med lidt andre og grimmere metoder: Barring af heste, doping på forskellig vis, grove afstraffelser, forcering af unge hestes uddannelse, for store krav i forhold til alder og evner.

Det er forholdsvis let at konstatere, om en anmeldt hest er misrøgtet. Det er straks vanskeligere at konstatere misbrug, som sker hjemme hos ejere eller trænere. Det hænder, at mishandling finder sted, hvor det opdages. Og så kan man gribe ind. Ofte fra arrangere-nde klubbers side gennem tilsyn fra stewards, fordi folk, som kan lide heste, får grebet ind.

Hestens Værn har i sin bestyrelse fagfolk som f.eks. flere veterinærer, således, at skal en sag om misrøgt behandles, kan man dels trække på sine egne veterinærer eller foreningens veterinære repræsentanter ude omkring i landet.

Hestens Værn har ingen myndighed til at gribe direkte ind, men oftest klares en sag ved, at man taler med ejeren og får tingene i orden. Eller man kan tage politiet med ind i billedet, hvis en ejer af en misrøgtet hest ikke vil vise hesten frem eller deltage i en ordning af forholdet.

De fleste ejere er forstående, der er mange gange tale om manglende kendskab til heste o.l.

En anden side af Hestens Værns arbejde ligger i dag gennem økonomisk støtte til forskere, der arbejder med projekter, som indirekte kommer til at virke til gavn for heste i almindelighed.

Hestens Værn er en forening, og den

får sine midler gennem kontingenter fra medlemmerne eller via arv fra mennesker, som testamenterer penge til fonde i Hestens Værn.

Hestens Værn har ofte stande på udstillinger, og her kan interesserede få yderligere oplysninger om arbejdet.

Gennem mange år har Hestens Værn udsat mønstringspræmier ved kåringer, dyrskuer o.s.v. Ligeledes præmieres god behandling af heste. Det har en afsmittende virkning således, at andre søger at forbedre egen behandling af heste.

For at være med til at hindre, at danske heste til slagting sendes levende ud af landet til en opslidende og pinefuld rejse, er Hestens Værn medaktionær i Kolding Hesteslagteri. Foreningen anbefaler derudover hesteslagtere andre steder, hvis man kender disse slagtere godt.

Poul Lindegaard

Hestens Værn har udgivet en lang række informationshæfter med emner som Hestens pasning og pleje, Indvoldsorm, Hestens gangarter, Signalement, Hestens anatomi plus mange flere.

Nærmere oplysninger kan fås ved henvendelse til Hestens Værn.



FORENINGEN
HESTENS VÆRN
VESTERBROGADE 6 D, 4. - 1620 KØBENHAVN V

Højre eller venstre om

Vi har ikke altid kørt i højre side, som blandt andet vore hestevogne vidner om.

Historisk set passerede folk, til fods eller på hesteryg, hinanden venstre om. Det var for at have bevægelsesfrihed til at håndtere et sværd med den højre hånd. Det blev langsomt til en generel idé om at holde til venstre, når man passerede hinanden på vejen, og blev manifesteret i hele romeriget under mottoet: "Alle veje fører til Rom, og derfor følges Roms lov om venstre passage alle vegne".

I starten var det uden større betydning, men med den stigende dagvogns- og postkørsel, blev det nødvendigt med lovgivning i de enkelte lande, som så naturligt fulgte den allerede eksisterende skik.

Hestevognene blev indrettet derefter, og venstre kørsel udgjorde ikke noget problem for kørsel fra jorden, hvor man gik på køretøjets venstre side. Vi har herfra udtrykkene fjermer og nærmer om henholdsvis den højre og ven-

stre hest. Rytterne stod af til venstre, uden at genere trafikken. Vogntjeneren kunne på samme måde assistere kusk og passagerer uden problemer.

Men denne enighed kunne ikke blive ved. I Frankrig gik man, nok i antikaltolsk øjemed, over til højrekørsel. Først i Paris og under Napoleons militære indflydelse gik det meste af Europa over til højrekørsel, dog ikke England!

I USA gik man også, i slutningen af det 18. århundrede, over til højre passage af lokale grunde.

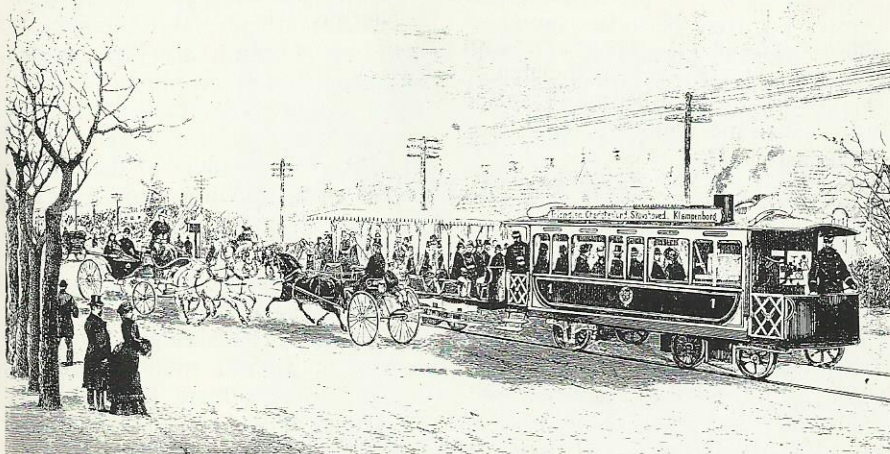
Men alle steder beholdt man kusesædet i vognens højre side og flyttede det først med bilen. Dog var de første biler, både i USA og Europa, med venstre styring, men man indså hurtigt bagdelen herved.

I dag er verden delt. USA, Sovjet, Europa og Kina kører i højre side, mens England, Indien, Australien og en del afrikanske lande, samt Japan og Indonesien holder sig til venstre.

Alle tog passerer hinanden venstre om!

Frit efter Bert Morgan, Carriage Driving.

Lars Autrup



Illustrationen er fra »Sporvogne og Omnibusser« af Gunnar Knudsen

Konkurrencehestens fysiske form

I 1988 gennemførte engelske dyrlæger et undersøgelsesprogram ved kørekoncurrencer for at konstatere "stress" i de forskellige sektioner i en 3-dages marathonkonkurrence, idet ingen oplysninger hidtil kendtes.

Oplysningerne skulle bruges til råd og vejledning for konkurrencekuske, dels i træningsarbejde, dels i konkurrence og til brug for dyrlæger, der kontrollerer hestene ved de obligatoriske hvil.

Generelt viser resultaterne, at de mindre krævende konkurrencer ikke er særligt anstrengende for heste og ponier, og at veltrænede dyr skulle kunne klare det.

De mere krævende konkurrencer er derimod byrdefulde, især hvis vejret spiller negativt ind. Der er flere måder, man kan anvende for at hindre, at en ekvipage bliver nødt til at opgive i en konkurrence. Det vigtigste er tilstrækkelig forberedelse og passende træning for at bringe hesten i form og ved at give den rette fodring.

Det er vigtigt, at hjertefunktionen belastes i kortere perioder. Desværre kan kørsel på flad grund eller veje selv ved hurtigt travtempo kun give hjertearbejde på 160-180 slag i minuttet. Højere tal kan nås ved at køre i tungt føre eller i sand. Det kan også blive nødvendigt at benytte ekstra vægt på køretøjet.

Et apparat til at måle hjertefunktionen, anbragt på køretøjet, kan være en værdifuld hjælp. Jo bedre hesten er i form, des hurtigere falder hjertet til ro. Med bedre træning bliver hesten også bedre i stand til at trække en øget vægt, efterhånden som hesten sveder mere effektivt. Når hesten sveder, mister den salt. Det er derfor vigtigt, at hesten kan få salt daglig. Vitaminer er også vigtige.

I konkurrencer kan forskellige måder bruges til at nedsætte "stress". Kendskab til ruten kan få kusken til at ændre hastighed indenfor den givne tid. Bakker kan forceres roligt, hvis man kan indhente tidsforbruget på bedre vej.

Temperaturstigning er hovedårsagen til, at heste og ponier bliver trætte. En klippet hest har det nemmere end en langhåret. Overvægtige heste har en stor ulempe med at bære den ekstra vægt, idet fedtet isolerer, hvilket igen kræver større energiforbrug og giver varmeudvikling.

Medens man venter på start, bør hestene om muligt stå i skygge. Ved hvil kan man hjælpe hestene ved at vaske dem med koldt vand. Hvis hestene vil drikke, skal de have lov til det.

I en konkurrence, der kun varer nogle få timer, er det ikke nødvendigt at tilføje salt til hestens vand, men skal de iøvrigt arbejde hårdt, er salt nødvendigt. Hestene skal da have vænnet sig til at drikke saltet vand. Efter konkurrencen er det vigtigt, at hestene vaskes, og man skal holde øje med, om temperaturen stiger.

De engelske dyrlæger erfarede gennem deres arbejde, at i tandem, 2-spand og 4-spand, arbejder hestene forskelligt. Som man kunne forvente, havde forløberer i en tandem et ret let job sammenlignet med stanghestene i et 4-spand. Afhængigt af den måde, kusken kørte på, kunne forløberne i et 4-spand også blive sat på hårdt arbejde.

I 2-spand fandt man, at nogle heste arbejdede lige meget, medens man i andre 2-spand fandt, at kun den ene hest bestilte noget. Forskellighederne kan skyldes manglende træning, eller at den ene arbejder mere. Det ideelle er naturligvis, at begge heste skal lave lige meget.

Poul Lindegaard

Variationer i stævner

Der er nu kommet regler på international og national plan for konkurrencekørsel, og det er jo udmærket for den elite, der dyrker denne strabasserende form for sport.

Men der kan også være behov for variationer, der måske mere appellerer til fællesskab og morskab. Englænderne er mestre i at lege, og her kan hentes megen inspiration. Hvad med følgende:

Alternativ forhindringskørsel. Man udvælger eller finder frivillige spand, helst en halv snes. Størst underholdningsværdi har 2-spand, da vogntjenerne har let ved at komme op og ned ad vognene i denne klasse.

Forhindringskørslen kan foregå, medens andre kører f.eks. dressur. En særskilt præmie bør gives. Idéen er, at man sætter vogntjenerne i centrum – og ikke blot kuskene.

Mellem de almindelige kegler opsættes særlige forhindringer. Det kan være en låge, som vogntjenerne skal åbne og lukke, nogle elementer som skal væltes f.eks. store tønder, kørsel gennem en "ringridnings-port", fremvisning af en

bestemt reservedel, gennemkøre portene i en alternativ rækkefølge o.s.v.

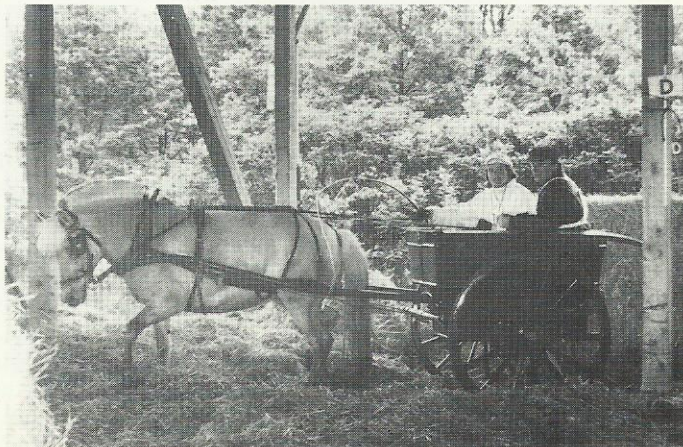
Det skal så gå, så hurtigt som muligt. Reglen er, at vogntjeneren hver gang skal op på vognen, før kusken må køre gennem den næste forhindring.

Penge-forhindring. Som ekstra spændingsmoment kan en marathonforhindring på E-etapen "sælges" til et firma. Der kan så udloves en præmie til den hurtigste ekvipage gennem netop denne forhindring i en af klasserne.

Ridning. Kusk eller vogntjener kan deltage i en dressurridningskonkurrence, hvor det vises, om hestene/hesten/ponies også kan bruges hertil – og hvordan rytteren klarer sig.

Conqour d'elegance. Der inviteres ekvipager i tre grupper: Herskab, sport og arbejde og blot til en enkelt dag. Den har vundet, som er mest korrekt. Bagefter kan køres en almindelig skovtur eller en dressur. Idéen er, at der ikke skal bedømmes enkeltheder men helhedsvirkningen, og det helst af en kunstner.

Lars Autrup



Helle Enghave, VD
Foto: Eigil Thomsen

Hjul- og Karetmagere i København ca. 1800 – 1920

Kildemateriale: Arkivet på Københavns Rådhus.

Det er ikke let at læse de gamle protokoller. Dels er det gotisk skrift, og dels var det håndværkere – ikke skriverkarle.

Noget er for mig ulæseligt. Fornavne forekommer sjældent. Stavemåde af efternavnet er i nogle tilfælde forskellige. I listen vises stavemåderne.

Årstallene er i de fleste tilfælde taget fra svendepøverne, altså det første år Karetmageren har en lærling til svendepøve, og det sidste.

Med denne liste kan I nogenlunde tidsfæste jeres vogne. Prøv på jeres lokale byarkiv, om der findes lignende oplysninger.

Af de mange navne der er på listen, har jeg kun kendskab til vogne af: James og Henry Fife, Elof Jensen, N. Larsen, F.C. Schultz, Lemming, Tilling Lundqvist Amager.

H. Gløys og L.F. Gløys har nummer i hjulkapslen. Hvis I har en Gløys vogn, så send mig et billede, skriv nummeret. Så skal jeg lave en liste i nummerorden, type og ejer.

Adsersen H.V. 1848-1874
Albrechtsen J.P. 1888
Albrechtsen Rudolf,
udlært hos faderen 1888
Brenniker J. 1842-1853
Bødker Chr. Oldermænd 1882
Børgesen J. Oldermænd 1843
Ekert I.C. 1826
Fife Vognfabrikant (James?)
Lærling til svendepøve 1814
Fife John Henry 1875-1896
Friis L. 1868
Gløys H. 1879
Gløys L.F. 1891-1910
Grewe/Greve J. 1814-1846
Hansen Lars Henrik 1872-1882

Hansen F.C.
udlært hos West 1851, 1867-1897
Hansen C. 1856
Hoff J. 1839-1859
Holtzswartz D.J. 1826-1831
Jensen Elof 1876-1889
Jensen Elof Efr. 1893
Jensen Chr. Pilestræde 1877
Jensen Nicolaj, sidste lærling 1916
Jensen Jørgen 1886-1917
Larsen Niels 1857
Larsen Nicolaj ?
Lundqvist Simon 1804
Lundqvist Jens 1813
Lemming J. 1860
Lemming N.P. 1858-1882
Lemming C. 1900-1915
Michelsen Hans 1815-1848
Malling L.B. 1857
Meyer L. 1898
Meyer C. 1918
Möller J.H. 1870-1883
Nielsen Jørgen, Nyhavn 31 1884-1910
Nielsen P. fra 1887
Vognfabrikant 1854-1887
Nielsen P., Fiolstræde 1861
Nielsen P., Møntergade 1861
Preisler A. 1869-1877
Schou N. Testamenterer i 1892 1.000 kr.
til Lauget -1892
Schultz F.C. 1866-1899
Tilling Hansen 1907
Tilling 1914
Torbensen Ferdinand 1870
Torbensen Carl, udlært hos faderen
1897
Zoellner I.P. 1836-1848
West M.N. 1832-1852

Peter Strauss

Familien Gløy

Efter oplysninger fra Statens erhvervs-historiske Arkiv, Århus, startede H. H. Gløy sin produktion af hestekøretøjer i 1891 på adressen Nørre Farimagsgade 65, København.

I 1896 indskød H.H. Gløy 6.800 kr. og søn Ludvig Frederik Gløy 5.000 kr. i firmaet. Gløys søn Carl Gløy stod i karremagerlære i Paris.

Da bilerne kom frem først i 1900, mente Gløys søn, at der stadig var brug for lukkede vogne, og han havde da i 1913 40 stk. som ikke kunne sælges. Han måtte den 30. december 1913 træde i likvidation.

Da der stadig findes temmelig mange Gløy hestekøretøjer, har jeg forespurgt, om der findes kataloger, skitser eller arbejdstegninger af disse vogne. Men hverken museer, biblioteker eller andre har kunnet give mig oplysninger om dette.

Jeg fik så den idé at ringe på oplysningen, om der fandtes en familie Gløy

i København. Det gjorde der. Elisabeth Gløy Tekelsen, hvis oldefar var Hans Heinrich Gløy. Elisabeths fader, Erik Tekelsen, gift med Ella Gløy, har siden sendt mig Gløys anetavle tilbage til år 1600. Hans Heinrich Gløy stammede fra Lübeck, og blev gift med Petrea Rasmine Petersen fra Mariager.

Erik Tekelsen har også sendt mig billeder af familien Gløy. Men desværre har jeg ikke kunnet få oplysninger om kataloger m.m. Derfor har medlem af DKS, Peter Strauss, Upsalagade 5.4, 2100 København Ø, lovet at lave en liste over Gløyvogne.

Hvis du har en Gløyvogn(e) eller kender nogen, så vil Peter Strauss gerne, om du vil sende billede eller beskrivelse af vognen samt nummer i Gløyvognens kapsler. Der vil herefter kunne laves en liste i nummerorden, type og ejer.

*Johannes Rosendahl
Tisetvej 140, 8340 Malling
tlf. 86 93 13 60*



En perfekt ekvipage og endnu en pragtfuld Gløy vogn. Det er tilmed den sidste Gyldenkrone på Vilhelmsborg. Vognen er fundet af Johannes Rosendahl, som forsøger at få den restaureret til DM'et.

Seværdigheder

Når man rejser, er det dejligt at opsøge steder der har med kørsel og heste at gøre. Det kan blot være svært at finde de rigtige steder uden forudgående viden om landet eller området.

Derfor forsøger jeg nu at samle oplysninger om aktiviteter, især museer, og så bringe dem løbende i Køresporten, inddelt efter land.

Alle lande har interesse. For at få så mange oplysninger som muligt, opfordres alle, der har noget at bidrage med, at sende det til:

*Lars Austrup,
Lille Strandvej 15, 2900 Hellerup.*

Med håb om en brugbar guide, på forhånd tak.



Tidsplan for DM 90

Torsdag den 12. juli

Præsentation

08.50-10.30 Tosspand heste

12.00-13.50 Tosspand heste

Dressur

10.00-11.50 Tosspand heste

13.15-15.15 Tosspand heste

Fredag den 13. juli

Præsentation

07.30-09.40 Enspand. Pony II og III

10.30-11.40 Firspand

13.20-15.00 Pony I

Dressur

08.40-11.00 Enspand. Pony II og III

11.45-13.00 Firspand

14.30-16.20 Pony I

Lørdag den 14. juli

Marathon, etape E

08.45-09.05 Pony II og III

09.15-09.50 Enspand

10.25-11.05 Pony I

11.15-11.45 Firspand

13.20-15.00 Tosspand

HKH Prinsesse Benedikte vil besøge etape E 11-12 og 13.30-14.30

19.00 Kuskefest i træningshallen

Søndag den 15. juli

Forhindringskørsel

08.00-08.20 Pony II og III

08.20-09.15 Pony I

09.15-10.20 Tosspand heste

11.00-12.15 Tosspand,

en- og firspand

12.15-12.45 Opvisning

12.45-13.15 Præmieoverrækkelse

13.15-13.30 Afslutning

HKH Prinsesse Benedikte vil overvære konkurrencerne 11.00-13.30

DM i Kørsel

Året igennem diskuterer man, hvad man kan gøre for at skabe interesse for køresporten, og dermed få nye og gamle medlemmer til at deltage mere aktivt i de forskellige stævner. I 1989 var deltagelsen meget lille, og mange stævner blev aflyst.

Læser man indlægget "DM 90 i Kørsel", citat: "At når man retter henvendelse om flere 4-spand, er det betænkeligt og giver ekstra arbejde, og næste gang bør 4-spandene fordeles over de tildelte kvoter".

Det vil sige, at for at være med i lodtrækningen, skal man have gennemført 2 stævner året før. Dette er såvidt også i orden, men er der nogen, der har tænkt på, at det bliver næsten umuligt for 4-spandskuskene i Jylland at deltage i et DM?

I Jylland er der ikke så mange 4-spandskuske, at der kan laves en klasse, og vi bliver derfor nødsaget til at rejse til Sjælland 2 gange om året, for at opnå points nok. Dette har de færreste vel tid og råd til. Det vil ihvertfald ikke få mange kuske til at starte op i 4-spandsklassen.

Kunne man ikke i stedet for lave regler for 4-spandskuskene, der ikke har haft mulighed for at deltage i 2 stævner, så de skulle godkendes inden deltagelse i et DM?

Vi er ikke så mange, der kører 4-spand, så man bliver nødt til at gøre noget for at få flere igang.

I Åbenrå 1988, var der 8 deltagere i 4-spandsklassen. Det var næsten alle Danmarks 4-spand, der deltog. Det er altid sjovest at deltage i en klasse, hvor der er mange med.

John Fjeldal Jensen

Åbent brev til DKF

Tillykke med det nye reglement 1990. Det er godt opstillet og let overskueligt.

Som nyt medlem i TKS undrer jeg mig blot over to ting i reglementet.

1. Kørsel med følhopper.
2. Aldersbegrænsning for vogntjenere (14 år).

For mig at se, kan det være lige meget, om det er en følhoppe. Det må da være kuskens afgørelse, om han vil have besværet med føllet. Kræves der mere staldplads, må der blot betales ekstra. Der er givet dispensation for DM 1990. Reglen bør helt bortfalde.

Jeg har været aktiv i andre idrætsgrene og faglige foreninger på bestyrelsesplan i 30 år, og har aldrig mødt adgangsbegrænsende restriktioner.

Adgangsbegrænsningen for hjælpe-re, 14 år, det er da lige "Guf" for Dansk Rideforbund, der har en helt anden indstilling til de unges evner og formåen. Deres motto er: Jo før des bedre! Så kære unge, kan I ikke få lov i DKF, så begynd i Dansk Rideforbund, og lad så køresporten blive til "sport" for pensionister. Det kan da ikke være det vi ønsker! Målet fremover må dog være, at få størst mulig tilgang af unge interesserede medlemmer, og derved sikre den familievenlige køresports fremtid.

Ved at de unge kun kan deltage i det daglige slid, med pasning, træning og vedligeholdelse, mister de simpelt hen interessen, og søger andre udfordringer. Enhver kræver klimaks i sine bestræbelser.

Når I nu har tilstræbt at ligge så tæt på FEI reglementet, hvorfor så ikke følge adgangsbegrænsningen for kuske 18/16 år. Vi må gå ud fra, at når man er 18 år, myndig, har stemmeret, så er man gammel og ansvarlig nok, til selv at vælge sine hjælpere.

Burde vi ikke i stedet, inden for køresporten, beskæftige os med sikkerheden set fra en anden side.

1. F.eks. tvungen brug af ridehjelms eller lign. på marathons.
2. Alkohol-tests (stikprøver) af kuske, for at undgå uansvarlige og dumdristige handlinger, med uheld til følge. Jeg mener, at sådanne forholdsregler vil sikre køresporten betydeligt mere end det omtalte punkt - aldersbegrænsning. Vi skulle gerne have flere med Ole Buch Jensens egenskaber og format.

Fremtiden ligger nu engang hos de unge, så hvorfor udelukke dem fra starten?

Med ønsket om et godt år for DKF, søger jeg hermed dispensation for min hjælper ved DM 1990.

*Ernst Gamst Nielsen
Hulskovvej 70, Nr. Stenderup,
6000 Kolding TKS*

Hvor bliver familiesporten af?

Hele vinteren har vi et par gange om ugen kørt med vores Welsher, en skovtur eller til købmanden. Vi er: Vores to småpiger, Rikke og Johanne på nu 5 og 7 år og jeg selv.

Da det blev forår, gav vi os til at træne dressur på græsfolden og køre bakkere i de nærliggende skove, eller lære hestene at gå i vand i mosen.

Vi har kun os selv, og vi klarer det udmærket. Hver har sit job, alt efter alder og formåen. Der bliver trukket heste og holdt heste og striglet og rensset hove, og man kommer hurtigt af og på vognen, når linen hænger fast i staven, eller en chikane skal rejstes op. Vi har det rart med hinandens hjælp.

Sådan har det været i hvert fald i 4 år. Belønningen for pigerne har altid været

at få lov til at køre med ved stævnerne på præsentationsdressur og forhindringskørsel, siddende på den fine lille ponyvogn med det fine tøj på og hat og handsker. Dette har de set hen til med store forventninger, og vi - de voksne - synes de har gjort det godt. Pigerne passer og klæder den lille vogn godt, den er og bliver en mor/datter vogn p.g.a. dens lidenhed.

Men i år - åh nej! Der er kommet nyt reglement. Da jeg læste det første gang i februar 90 og bemærkede, at vogntjenerens alder ved banekørsel nu skulle være 14 år og derover, tænkte jeg, at vi ikke skulle være bekymrede. Vi kunne sikkert sagtens få dispensation fra denne nye regel.

Alle kendte vores formåen og havde set både ponierne og pigerne i funktion i årevis, ved stævner rundt om i landet. Dispensation ville sikkert ikke blive noget problem. Jeg sagde derfor ikke noget til pigerne.

Foråret kom og med det stævnepropositionerne. Familien talte sammen om, hvor vi skulle køre i år. Vi plejer at tage til et par stævner udenø's og holder ferie samtidig. Sidste år var det hos familien Pfeiffer i Tørsbøl og på Egeskov på Fyn.

Vi tilmeldte os det første stævne i St. Bededagene her på Sjælland, og som en ren formalitet - troede vi - skrev vi en anmodning om dispensation fra § 420 omhandlende pigernes alder ved banekørslen.

Vi fortalte stadig ikke pigerne noget. De glædede sig allerede til forårets første præsentertur i det fine tøj.

Hvad kommer der så en dag med posten? Brev med logo i hjørnet.

- Værsgo, her er brev fra køreselskabet, smiler Rikke og ved, at det kun kan være noget godt.

Vi lukker brevet op, og 4 øjne kigger glade på mig og siger:

- Læs mor!

Jeg læser, men heldigvis ikke højt. For det er et *afslag*. Jeg sidder der og kan overhovedet ikke forstå et suk af det hele.

- Hva' er der, mor, spørger pigerne, og jeg må forsigtigt fortælle dem indholdet af brevet. De måber.

- Skal vi så slet ikke med på vognen? spørger de skuffede.

- Næh, siger jeg. Bestyrelsen synes, det er for farligt.

Rikke - Jamen, vi var da med, da vi var små, og nu er vi blevet et helt år gamlere!

Det er svært for mig at forklare. Jeg siger noget om bestemmelsen i det nye reglement.

Rikke - Når man er blevet et år gamlere, og vi kan klare alting herhjemme, og her er der jo *kun os* til at hjælpe dig, hvorfor må vi så ikke?

- Hvis der nu sker noget på banen, siger jeg, for det er begrundelsen i afslaget.

- Det gør der *ikke*, fastslår barnet bestemt, for det gør der ikke herhjemme. Og efter en lille pause siger hun: - Og hvis der gør, står der jo altid nogle voksne og kigger og kan hjælpe, ikke?

Jeg kan ikke argumentere overfor noget, jeg er fuldstændig enig med barnet i.

- Hvorfor er den regel blevet lavet?

- Bygger den på oplysninger om tidligere uheld/skader sket ved banekørsel, hvor specielt børn på vognen har været medvirkende til skadens omfang?

- Kan vi få den statistik at se?

- Hvordan begrundes man overfor 2 "gamle" *grooms*, at de lige pludselig ikke er gamle nok?

- Hvor skal vi hente vores nye kuske fra, hvis vi ikke kan starte med de små?

- Hvor bliver *familiesporten* af, når børnene ikke engang må være med på banekørslen?

Ansvar! siger I, som har magten.

Jamen, så se, hvad der altid står på alle propositioner: DKF og arrangerende klub fralægger sig *ethvert* ansvar overfor (og her koger jeg det lidt sammen) *enhver* tænkelig skade på *ethvert* tænkeligt emne!

Ansvar! er altså alene kuskens, og det påtager vi os gerne i vores familie.

Udeluk ikke familiens yngste!

Tag ikke fornøjelsen fra dem!

Lad venligst være at umyndiggøre de voksne, vi kan godt selv tage stilling til problemet.

Lav den paragraf om, så kørsel (også konkurrencekørsel) igen bliver *familien*s sport!

Venlig hilsen

Kusk Ingrid Larsen

Banegroom Johanne, 5 år

Banegroom Rikke, 7 år

Marathongroom Hans Ole Larsen

DIN SADELMAGER

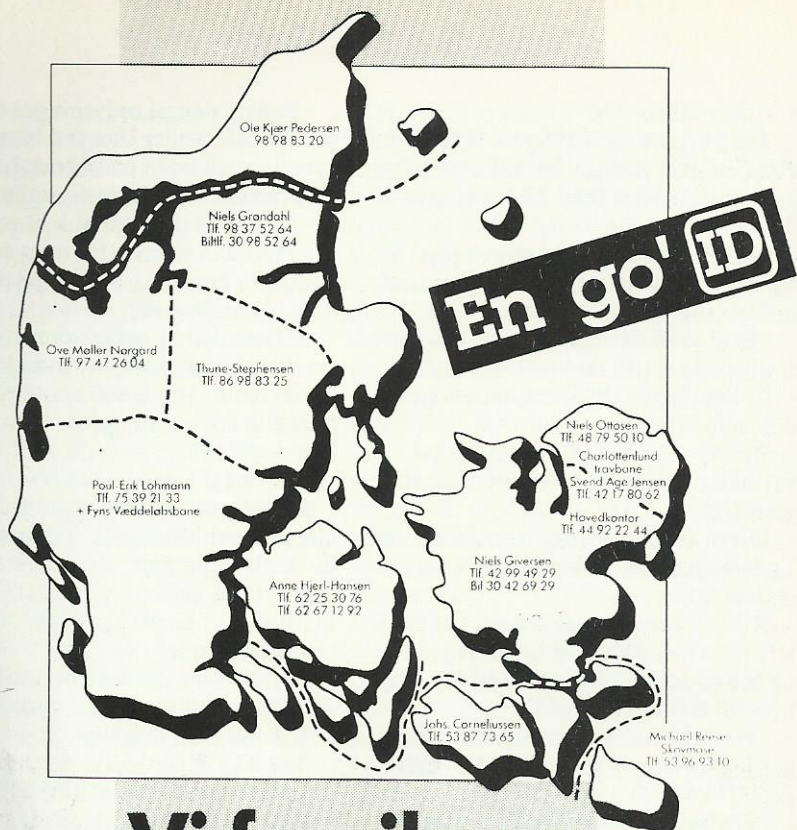


Alt sadelmagerarbejde udføres.

Specialfremstilling af alt i læder efter kundens ønsker og mål.

Salg af alt i sadel og seletøj

Michael Brodie Frederiks Alle 134 Århus Tlf. 86 18 49 47



Vi forsikrer: Heste, kreaturer, får, geder og svin.

Selskabets landsdækkende servicenet er nu udvidet til
11 regionschefer.

Det er en god idé at ringe til din regionschef eller til hovedkontoret
og få nærmere oplysning om vore forsikringsbetingelser.



INTERNATIONAL DYREFORSIKRING A/S

Box 39 · Herlev Bygade 2 · DK-2730 Herlev · Telefon 44 92 22 44 · Telefax 44 92 01 30



Bornholms Køre Selskab

F.: Bent Nielsen, Melsted Langgade 1, 3760 Gudhjem, 53 98 55 97

S.: J. O. Riis, Fejlerevej 5, 3782 Klemensker, 53 96 60 66

Køreinstruktion Påsken 90

Vi har lige været til køreinstruktion i NLR hallen. I år var det fjordhesteskuden Gunnar Larsen fra Sjælland, som vejledte os. Der blev kørt tæt i 2 dage, med en ½ time til hvert spand. Det var meget praktisk med tilmelding, så det var muligt at køre på den aftalte til. Hensigtsmæssigt var det også, fordi man kørte alene i hallen.

Rart var det at se nye spand blandt hestene, kørt af personer jeg ikke tidligere har set i forbindelse med BKS. Desværre savnede jeg nye ponykuske. Måske skulle vi reklamere mere i rideklubberne?

Selve kørslen kunne give mere udbytte, hvis der blev gjort mere ud af at lære os noget konkret. Her tænker jeg på flere muligheder:

a) Vi kunne trænes i præcis styring af spandet. Det kunne opnås ved rundt i hallen at opsætte porte med toppe, ikke så mange, at det vil udvikle sig til decideret forhindringskørsel, men enkelte snævre porte på langsiden og skråt igennem.

b) Vi kunne også trænes systematisk i enkelte øvelser fra køredressur programmerne, hvor der traditionelt går galt for kuskene til stævner.

Tag



Arne Kofoed med instruktør kører ud i det strålende vejr

BKS i forsommeren 1990

29. juli, årets kørestævne

Se venligst propositionerne senere i bladet. Bemærk hvordan vi denne gang deler konkurrencen i "gode" og "mindre gode" kuske/ekvipager. Det er bestyrelsens håb, at vi derved kan lokke flere begynderkuske ud af busken. *Så mød op.*

Når 1- og 2-spand skal køre i samme klasse, er det af hensyn til muligheden for lige antal strafpoint også nødt til at køre samme antal etaper. Derfor køres i år kun 3 etaper.

26. august - Melstedgård

Kl. 12 den traditionelle udflugt. Den medbragte frokost spises i haven. Imens er hestene opstaldet på Landbrugsmuseet. Bemærk venligst, at man er velkommen til at deltage med eller uden hestekøretøj.

Hvad har vi tilgode?

8. september, træningspløjning.

29. september, årets pløjestævne.

7. oktober, overraskelsen i BKS.

21. november, generalforsamling.

Tirsdage i november. Lædersyning starter hos Cai Andersen, Ugleengevej 3.

Indtil generalforsamlingen i november har jeg overtaget redigeringen af BKS's stof i bladet.

Stof hertil skal afleveres senest 2 dage før bladmødet.

*Kirsten Folkmann
tlf. 53 99 65 54*

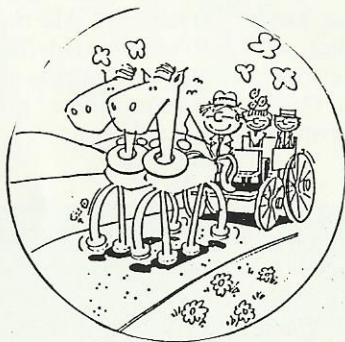
Meddelelse fra bestyrelsen

2 af vore bestyrelsesmedlemmer, Iris Jensen og Hans Otto Munk, har valgt at gå af i utide på grund af dyb uenighed om et enkelt emne. Den øvrige bestyrelse er meget kedet af at miste disse 2.

Da der ikke umiddelbart er suppleranter til erstatning, har vi resterende valgt at fortsætte med 5 medlemmer i bestyrelsen, ganske som vores vedtægter rummer mulighed for.

Der skal mindes om følgende arrangement, læs detaljerne i sidste nr. af Køresporten. Ring evt. til

*Iris/Johnny, tlf. 53 99 91 04
Inge/Cai, tlf. 53 97 51 10.*



Familie WEEKEND

*På produktions højskolen i Almindingen
den 15.-17. juni 1990*

Propositioner for åbent stævne på Skæpingegård 29. juli 1990

Stævnet afholdes efter Dansk Kørereglement 1990.

Kl. 1 øvede 1- og 2-spand heste

Kl. 2 øvede 1- og 2-spand pony

Kl. 3 begyndere 1- og 2-spand heste

Kl. 4 begyndere 1- og 2-spand pony

I disciplin A køres således:

Kl. 1+2: Dressurprogram 3

Kl. 3+4: Dressurprogram 1

I år har man opdelt klasserne med 2 formål. De mindre øvede og de nye kuske kan deltage uden at skulle konkurrere med de gamle og "dygtige", samtidig med at de erfarne kuske kan komme videre. Det mener vi, vil give et mere retfærdigt og sportsligt stævne.

Kuskene skal selv afgøre, hvilken klasse de vil starte i. Der gives følgende retningslinier:

Kl. 1 og 2 for erfarne konkurrencekuske, seniorer/juniorer, der tidligere har startet i stævner.

Kl. 3 og 4 for uerfarne konkurrencekuske og nybegyndere. Vinderne af klasse 3 og 4 skal rykke op i klasse 1 eller 2 til næste stævne. Derved kan kl. 3 og 4 bibeholdes som let klasse.

Disciplin B

Der køres kun 3 etaper, A, B og E (608), med de for ekipagen gældende hastigheder og bredder.

Dispensationer.

615 Der er ingen km. afmærkninger.

657 Der påvises kun forhindringer i etape E.

415 For klasse 3 og 4 er luftgummiringe tilladt.

314 Dyrlæge kan tilkaldes.

315 Smed kan tilkaldes.

Disciplin C

Afvikles som fejlkonkurrence, hvor tiden vil være afgørende, hvis der er lige antal fejl. Der vil være træbro.

Ansvar

BKS påtager sig intet ansvar for ulykker, skader, kvæstelser eller sygdom

hos heste, ejere, kuske, hjælpere, publikum eller andre personer eller genstande.

Forbehold: BKS har ret til at aflyse en klasse, sammenlægge klasser, ændre tidsskemaer m.v., samt nægte start af enhver ekipage.

Præmier

Der gives præmie til vinderne i hver af de 4 klasser samt samlet disciplinvinder i A, B og C. Den bedst placerede i klasse 1 eller 2 bliver Bornholmsmester.

Tidsplan

Lørdag den 28/7/90 kl. 19.00: Marathonopvisning.

Søndag den 29/9/90 kl. 9.00: Dressur.

Kl. 12.00: Marathon.

Forhindrengskørsel: Efter disciplin B.

Præmieuddeling

Tirsdag den 31.7. 1990:

Nordlandets Ridecenter cafeteria.

Tilmelding skriftligt senest 6.7. til kasserer Henning Knudsen, Kirkevej 12, Åkirkeby.

Tvivlspørgsmål om stævnet til Bent Nielsen, tfl. 53 98 55 97 eller 53 98 55 98.

Stævnegebyr: 30 kr. pr. disciplin.

Tilmelding til start senest ½ time før start til sekretariatet. Her udleveres også rygnumre.

Stævnesekretær: Jens Ole Riis.

Teknisk delegeret: Anker Shubert og Inge Louise Ratzow.

Program tilsendes efter tilmeldingen.



Dansk Køre Selskab

F.: P. Lindegaard, Sorøvej 361, Ganges Bro, 4700 Næstved, 53 72 84 67

S.: Gertrud Sørensen, Poppelvænget 13, 4540 Fårevæjle St., 53 45 43 66

Bededagsstævnet på Dorthealyst

Tre dejlige, men travle dage er overstået. Det er hverdag igen, det store Bededagsstævne er forbi. Marianne er som altid gæstfri, og gør det muligt for os at afvikle så stort et stævne, som det er tilfældet denne gang.

Hele 34 spand kom til start, så det blev nogle lange dage for alle.

Dagene startede med flaghejsning kl. 8.00, og Hans Jørgen blæste et stykke, medens flaget gik til tops. Derefter blev der sunget en sang og så kunne dagen begynde.

Fredag var der Præsentation og Dressur, og det var en lang dag, for vores dommere og skrivere. Efter Dressuren var der marathonpåvisning, med traktor og vogn. Det var en støvet affære, ihvertfald at dømme efter de sorte ansigter, der vendte tilbage.

Lørdag var det marathondag, og det regnede som sædvanligt. Men det er vel en charme mere? Lørdag aften var ca. 170 samlet til grillmad, salat og bagte kartofler, og det er helt fantastisk at opleve, hvordan det hele fungerer. Det starter med et bål, der bliver tændt tidlig om morgenen, og når det er blevet til trækul bliver grillen sat over. Så begynder stegningen, og kødet er helt perfekt, når det bliver aften. Sidst på eftermiddagen giver en masse mennesker en hånd med, og alt er fikst og færdigt til festen skal begynde. Det var en helt fantastisk aften.

Søndag kl. 10 startede forhindringskørslen og derefter præmieoverrækkelsen. Der er selvfølgelig præmier til de bedste i hver klasse. Men det kan også

blive belønnet, hvis man har gjort sig "fortjent" på en anden måde, f.eks. godt groom-arbejde, pæn og hensynsfuld behandling af sine heste ved stævnet og/eller kåd opførsel ved festen.

Vindere blev

1-spand Ponies og Heste:

1. Janni Larsen
2. Hans Olesen
3. John Kristoffersen.

2-spand Ponies II:

1. Ingrid Larsen
- 2-spand Ponies II:
1. Jens Erik Petersen
2. Jørgen Andersen
3. René Kjerside

2-spand Heste:

1. Kristian Sørensen
2. Birger Hansen
3. Kurt Klindt

4-spand Ponies og Heste:

1. Ole Buch Jensen
2. Erik Palm Greisen
3. Carsten Poder.

Sparresholm den 14.- 16. september

Åbent stævne på Sparresholm. Der kan meldes til i følgende klasser: 1-, 2- og 4-spand Ponies og Heste. Foreløbig tidsplan.

Fredag den 14/9

Kl. 8.30: Præsentation

Kl. 9.20: Dressur

Kl. 16.00: Briefing og Marathonpåvisning.

Lørdag den 15/9

Kl. 8.00: Marathon

Søndag den 16/9

Kl. 10.00: Forhindringskørsel
Afslutning og præmieoverrækkelse.

Der køres om Sparresholms, DKS og Smedens vandrepokaler.

Mere om stævnet i næste nummer af Køresporten.

Tilmelding senest den 15. august til Gertrud Sørensen, tlf. 53 45 43 66.

Begynderstævne den 18.-19. august 1990

Fakse Køre- og Rideforening og DKS afholder begynderstævne på Vemmetofte ved Fakse i dagene 18. og 19. august for begynder og øvede. Øvede er de, der har deltaget i 2 eller flere stævner afholdt af DKS.

Der kan tilmeldes i følgende klasser: 1-, 2- og 4-spand heste og ponies.

Der køres efter Dansk Køre Reglement af 1990 med enkelte afvigelser.

1. Luftgummiringe er tilladt (415)
2. Ingen vægtkrav til køretøjerne (416)
3. Overtrædelse af DKR (412) vil blive påtalt, men ikke medføre diskvalifikation.

Evt. andre ændringer kan forekomme.

Præsentation vil være en selvstændig klasse.

Der vil blive Scurry-kørsel ved mindst 5 deltagere.

Lørdag aften vil der blive arrangeret fællesspisning. Mere herom senere.

Foreløbig tidsplan

Lørdag kl. 8.30: Præsentation
kl. 9.00: Dressur (dressur III Advanced)

kl. 15.30: Briefing og Marathonpåvisning.

kl. 19.30: Fællesspisning

Søndag kl. 8.00: Marthon

kl. 14.00: Scurry

kl. 15.00: Forhindringskørsel. Begyndere kører med 20 cm mere kegleafstand.

Derefter præmieoverrækkelse.

Max. ca. 25 deltagere til kørestævnet og ca. 30 i alt.

Stævnegebyr 150,00 kr.

Boks 75,00 kr. Spiltov 30,00 kr.

Camping 25,00 kr.

Tilmelding senest den 1. august til John Sneevang, Alslevvej 14, 4653 Karsen, tlf. 53 68 89 17.



Den store frisvømmerprøve. Foto: Jørgen Bak Rasmussen.



Fyens Køre-Selskab

F.: Henri Hage, Kærsgaard, 5464 Brenderup, 64 44 12 13

S.: Lars Chr. Christensen, Langebyende 6, 5471 Søndersø, 64 89 32 85

20 års jubilæum

Fyens Køre-Selskab afholdt 20 års jubilæum søndag den 1. april hos formanden på Kærsgaard. Dagen indledtes kl. 10.30 med et Stumpemarked, hvor der blev handlet med seletøj og dele heraf, vogne og vogndele samt enkelte gamle landbrugsredskaber.

Kl. 12.30 var der spisning af de medbragte madkurve. Det foregik ved borde opstillet på gårdspladsen, da vejret var alt for fint til at gå indendørs. Under spisningen bød Henri Hage velkommen og gav et kort resumé af selskabets historie og meddelte, at Hans Ejvind Jest var blevet æresmedlem af selskabet.

Kl. 14.00 åbnede Kærsgaards vognmuseum, så publikum havde lejlighed til at se den fine vognsamling, Henri Hage har. Ligeledes havde publikum lejlighed til at gå en tur i parken og se den blomsterpragt der, trods årstiden, allerede var her.

Kl. 15.00 var der køreopvisning, hvor vi havde lejlighed til at se de fem ekvipager, der er udtaget til at repræsentere FKS ved DM'et.

Festarrangementet sluttede ved 16-tiden, hvor vi nød den medbragte kaffe og det strålende solskin i hyggeligt samvær.

FKS takker vor formand og frue for den gæstfrihed, vi altid møder.

Vognmuseet på Egeskov

Forårssæsonen åbnedes lørdag den 21. april med rengøring af Hestevognsmuseet på Egeskov. Vinterens støv og

spindelvæv blev fejlet ned af loft og vægge, vognene pakket ud af plasticen og pudset af. Til dette job var mødt godt en halv snes medlemmer. Vi håber på bedre fremmøde næste år, så der kan blive mere tid til hver vogn.

Køretur på Egeskov

Søndag den 29. april var der indvielse af en nyplantet labyrinth i parken på Egeskov. Til denne festlighed havde Greven inviteret flere hundrede gæster. FKS mødte med syv ekvipager, så de gæster der havde lyst til det, kunne få en køretur rundt i parken og se de smukke omgivelser fra hestevogn.

Bededagsferie på Egeskov

I Bededagsferien samledes ca. en snes ekvipager på Egeskov, for at tilbringe tre dage i hyggeligt samvær. Det var kuskene til alle aldre og heste i alle størrelser, fra små 3'er ponies til et 4-spand Frieserheste. På det areal FKS har til rådighed på Egeskov, blev der opstillet Dressur- og Forhindringsbane, hvor kuskene kunne muntre sig i det lange græs.

Fredag eftermiddag havde Gunnar samlet en halv snes spand til instruktion i Dressurkørsel. Ellers var det enhver frit, om de ønskede at køre på bærnerne eller en tur i skoven. Hen på eftermiddagen søndag var det opbrudstid. Ekvipagerne drog hjemad efter tre gode dage blandt venner, og sidst men ikke mindst, hestene.

Lars



Himmerlands Køre- og Rideforening

Kontakt: Bent Rosenberg, Søhalevej 6, Hvilsom, 9500 Hobro, 98 54 84 48

Filmaften

Den 20. marts afholdt foreningen film-aften, hvor der var mødt ca. 35 personer op, og havde en dejlig aften. Det er skønt, når der mødes op, når vi holder noget.

Der blev vist film fra vor Wiffershølmstævne. Skulle nogen ønske at købe filmen, kan den fåes for 150 kr. ved henvendelse til

Tove Falkenstrøm Hansen, Rønningsen 24, Ø. Hurup, 9560 Hadsund.

Forspændingskursus

Den 23. april afholdt vi forspændingskursus hos Søren Andersen, Solbjerg. Vi havde nogle problemer med at finde nogen som ville tage sig af det praktiske. Knud Erik og Børge tog sig heraf. Det siger vi jer tak for.

Der var også mødt pænt op.

Kongensbro-træf

HKF er inviteret af Motor- og Traktorklubben "Jylland" den 9.-10. juni i Kongensbro, hvor foreningen skal køre og pløje. Der vil være udstilling af motorer, traktorer samt Veteranmotorcykler. Der er mulighed for camping.

Foruden danske deltagere vil der være norske, tyske og engelske deltagere.

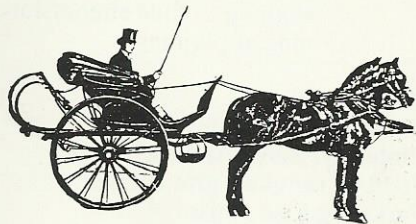
Der er mulighed for at sætte ploven i jorden, og der vil være aktiviteter med demonstration af traktorer og motorer.

Kongensbro ligger ved Ans imellem Viborg og Hammel.

Vil du vide mere, kontakt Tove på tlf. 98 58 83 78.

Klistermærker

Foreningen har fået lavet nogle runde klistermærker til at sætte på bilen.



Himmerlands Køre- Rideforening

De ser sådan ud. Kan købes hos Tove for 10,- kr.

Jyllandsmesterskab i hestepløjning 1990

HKR i samarbejde med DKF Pløjeudvalg indbyder til konkurrence om Jyllandsmesterskabet i Pløjning på Gl. Wiffershølm, lørdag den 13. oktober 1990.

Propositioner

1. Tidsplan

- Fredag 12. oktober

Kl. 18-21: Ankomst til staldene på Wiffershølm.

Tilkørsel fra Hadsund-Aalborgvej, drej imod Als-Ø. Hurup ca. 3 km., drej til venstre imod Solbjerg. På venstre side ligger Gl. Wiffershølm ca. 2 km.

Kl. 21.00: Velkomst i stalden.

Lørdag 13. oktober

Kl. 8.00: Lodtrækning om agrene (i stalden) og evt. orientering af dommerne. Derefter prøvepløjning til kl. 9.20.

Kl. 9.45: Pløjerne holder klar ud for deres agre. Måling af plove.

- Kl. 10.00: Åbning af stævnet.
Kl. 10.10: Pløjning i stubjord.
Kl. 12.00: Pause.
Kl. 13.30: Pløjning i grønjord.
Kl. 16.00: Præmieoverrækkelse og afslutning ½ time efter afslutning af pløjning.

2. Officials

Sekretariat Annegrete Qvist
Pløjefeltet Søren Andersen
Stald og camping Tove Hansen
Parkering Keld Papsø
Cafeteria Knud Andersen.

3. Dommerkollegium

Dommere: Er overladt til Svend Ove Jensen (kommer senere).

4. Konkurrenceregler

Der skal pløjes en ager ca. 12 x 50 m i både stubjord og grønjord, Bedømmelsen sker efter reglerne i DKF Håndbog for Pløjere.

Efter flækningen af furen skal bedømmelsen afventes, før sammenkastet påbegyndes.

Alle heste skal være vaccineret imod influenza, og gyldigt vaccinationskort skal forevises ved ankomsten.

Antallet af præmier fastsættes i forhold til antal deltagende plovspand, således:

- 11-15 spand 4 præmier
- 16-20 spand 5 præmier
- 21-25 spand 6 præmier
- 26-30 spand 7 præmier.

DKF og HKF påtager sig intet ansvar for ulykker, skader, kvæstelser eller sygdomme hos hest, ejere, hjælpere eller publikum eller andre personer eller genstande.

5. Stald - Camping - Lejlighed

Opstaldning kan ske på Godset Wifershholm i spiltov. Bestilles på tilmeldingsblanketten.

Der kan camperes i direkte tilslutning til staldene. 50,- kr. pr. vogn.

Lejligheder til 6 personer ca. 4 km. fra godset til 300,- kr. pr. nat med bad. Ring og hør om lejlighed, da der kun er få. Der vil blive oprettet et cafeteria.

6. Tilmelding

Stævnegebyr kr. 200,- pr. plovspand.

Plovgilde kr. 75,- pr. person, hvis der er tilslutning nok.

Tilmeldingsblanket og gebyr skal sendes senest *30. august til*

Tove Falkenstrøm Hansen, Rønningen 24, Ø. Hurup, 9560 Hadsund.

Der kan tilmeldes ca. 25 plovspand, som alle skal være medlem af et jysk køreselskab.

PS: Ekstra program 20,- kr.

Velkommen til nye medlemmer

Helle Hansen
Frisdalsvej 15, Valdsgård
9500 Hobro.

Bøgild Larsen
Nykærvej 20
9530 Støvring.

Jørgen Søgård
Nørholmsvej 207, Restrupenge
9000 Aalborg.

Annelise Christensen
Bønderskovvej 7
9560 Hadsund.

Jørn Andreasen
Nørre Hurupvej 10
Ø. Hurup
9560 Hadsund.

Tilmelding

Jyllandsmesterskabet i pløjning med heste den 13. oktober 1990

Pløjer Navn _____

Adr. _____

Køreselskab _____

Plovmærke _____

Hest Race _____

Race _____

Resultater opnået af pløjeren i tidligere konkurrencer

Staldplads ønskes med forventet ankomst _____ dag ca. kl. _____

Plovgilde hvis der er tilmelding nok
Jeg ønsker at deltage i plovgildet med _____ personer

Betaling Samtidig med denne tilmelding indbetaler jeg flg. beløb

Stævnegebyr kr. _____

Plovgilde kr. _____

Camping kr. _____

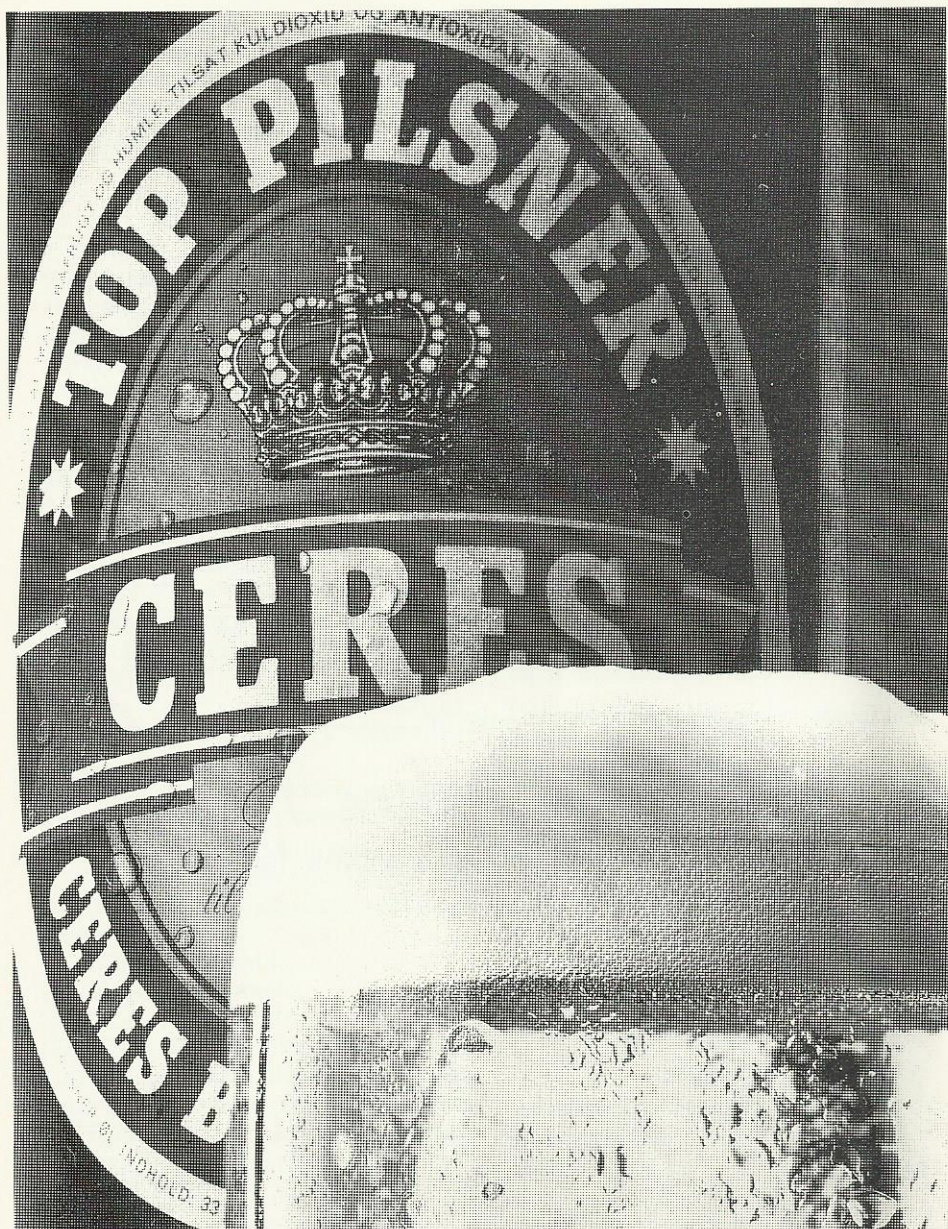
Lejlighed kr. _____

Program kr. _____

Ialt kr. _____

Bemærkninger _____

Sendes senst 30. august til Tove Falkenstrøm Hansen, Rønningen 24, Ø. Hurup, 9560 Hadsund, tlf. 98 58 83 78.



Smag på livet.



Midtjysk Køre Selskab

F.: Erik Mouritsen, Huggersgårdsvej 20, 7620 Lemvig, 97 88 93 92

S.: Hugo Søndergaard, Dalgårdsvej 74, 7600 Struer, 97 86 13 43

Siden sidst

Lørdag den 24. marts var vi til byttedag hos Knud Erik Mortensen og Jette Andersen i Knudstrup. Dette er vi i bestyrelsen taknemlige for. Der skal hermed lyde en tak til Jette og Knud Erik.

Der var mødt ca. 35 personer op, men handelen kom der ikke meget gang i, da det var flest sælgere der var ankommet. Men vi fik en dejlig dag.

Pinsestævnet

I skrivende stund ser det meget sort ud med pinsestævnet. Der er kun tilmeldt 7 spand, alle fra MKS, og kun 2 til træningsstævnet. Hvorfor er der ikke flere, der tilmelder sig, når vi prøver med noget, for at få folk i gang? Og hvor bliver de gamle kuske af?

Hugo Søndergaard

Udflugt til Vesterhavet

Turen går lørdag den 11.8. over Dybe kirke til Fjaltring strand, hvor den medbragte frokost indtages.

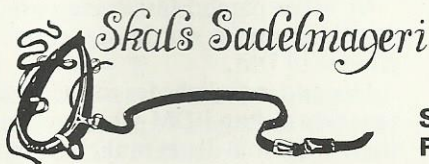
Eftermiddagskaffen, som foreningen er vært for, får vi på Bovbjerg Kro.

Derefter går turen over Vandborg tilbage til Huggersgårdvej 20, hvor Marie og Erik er vært ved en afslutning på en forhåbentlig god dag med mange deltagere.

Vi vil gerne have tilmelding til Erik, tlf. 97 88 93 92 senest 14.8. af hensyn til, om der er ledige pladser, eller du ønsker en plads.

Turens længde er ca. 24 km.

Bestyrelsen



Skals Sadelmageri

**Specialforretning for
Ride- og Køresport**

NIELS CHR. SIMONSEN . ENGHAVEVEJ 12 . 8832 SKALS . 86 69 45 17

Mit speciale: Omstopning og reparation af alle slags sadler.

★ Førsteklasses håndsnyede køreseler til såvel ponyer som heste.

RING OG FÅ ET INTRODUKTIONSTILBUD!



Slesvigske Køre Selskab

F.: Arne Hansen, Allerupvej 4, 6520 Toftlund, 74 83 16 85

S.: Lise Jørgensen, Syvagervej 11, Revsø, 6560 Sommersted, 74 55 12 95

Træningsstævne i V. Vedsted

Lørdag den 28/4 havde vi træningsstævne hos Henry Nissen i V. Vedsted.

Med 2 frameldinger i sidste øjeblik blev der 7 deltagere til stævnet.

Vi havde et lille godt 1-dags stævne, hvor både heste og kuske kunne "varme op" til de kommende kørestævner. Nogle benyttede lejligheden til at prøve nye heste. Der var også 2 nye kuske, som vi håber at se mere til fremover.

En tak til Henry Nissen og hans kone for godt værtsskab.

Dressurkursus i Kragelund

I skrivende stund er vore kuske ved at træne til de kommende stævner, og til DM 1990.

Dette sker bl.a. ved et dressurkursus som nogle af vore kuske afholder i Kragelund hos Frode Hansen.

Det bliver interessant at se erfaringerne fra dette kursus. Måske er det én af vejene, vi skal gå i træningen fremover.

Pinsetur

Den 4.6. kl. 10 køres der pinsetur hos Frode Hansen.

Begynderstævne

Vores begynderstævne, som er planlagt til lørdag den 28.7., har tilmelding snarest og senest den 8.7.

Tag og "skub" lidt til de nye, så vi kan få alle nye med.

Stævnet afholdes kun, såfremt der er et tilstrækkeligt antal tilmeldte.

Alle er velkomne, og man kan få den fornødne hjælp, hvis det ønskes. Ingen skal blive hjemme, fordi man ikke kender til stævner m.v.

Tilmelding til sekretæren på tlf. 74 55 12 95.

Åbent stævne i Tørsbøl

Vores åbne kørestævne den 26.-27.5. i Tørsbøl er nu ved at være klar. Der er ialt 19 deltagere, heraf 9 udefra og 10 af vore egne kuske.

En fin fin tilmelding og vi glæder os til stævnet.

Med hensyn til kørestævnet kan følgende oplyses:

Tidsplan - Lørdag

Kl. 11.30: Start præsentation (507).

Kl. 12.00: Start dressur (program 3).

Kl. 17.00: Påvisning marathon.

Søndag

Kl. 7.30: Start marathon.

ca. kl. 14.00: Forhindringskørsel.

Kl. 16.00: Afslutning m.v.

Tilmelding *senest* 29.7. på tlf. 74 55 12 95.

Efter tilmelding vil stævneorientering m.v. blive tilsendt de tilmeldte kuske. Støtteklubben vil igen være tilstede begge dage og sørge for både fast og flydende etc.

Vi håber på god tilslutning også til dette kørestævne, som iøvrigt er pointgivende til DM.

Her er der muligheder for de kuske, som ikke deltog i DM 90, for et godt stævne, ligesom der er mulighed for de kuske, som så har udhvilet efter DM 90!

Mød op til et par gode dage hos familien Pfeiffer, Søndertoft 72, Tørsbøl, 6300 Gråsten.

Bestyrelsen



Trekantens Køre Selskab

F.: Jens Beck, Vester Byvej 39, Tobøl, 6683 Føvling, 75 39 80 98

S.: Birte Æ. Andersen, Halskovvej 8, Klattrup, 7000 Fredericia, 75 86 06 35

16. juni – Egtvedtræf

Der vil blive forskellige arrangementer, bl.a. ringridning kl. 14.

Tilmelding: Birte Ærenlund Andersen, tlf. 75 86 06 35.

11.-12. august – Egtved

TKS indbyder til åbent 2-dages stævne i Egtved i overensstemmelse med nationale regler for konkurrencekørsel.

Propositioner

Der bliver følgende klasser:

Pony kat. I, 1-, 2- og 4-spand.

Pony kat. II, 1-, 2- og 4-spand.

Pony kat. III, 1-, 2- og 4-spand.

Heste 1-, 2- og 4-spand.

Ved tilmelding af mindre end 3 deltagere i en klasse vil der ske sammenlægning af klasser.

Disciplin A

Der gennemføres både præsentation og dressur. Der gives en samlet placering for disciplin A. Der køres program 3.

Disciplin B

Der stilles ingen vægtkrav til køretøjerne. På køretøjer uden bremsere skal der være bagtøj på seletøjet.

Enspænder og kat. II og III pony kører A + B + E.

Rutekort og forhindringsskitser afhentes af kuske på stævnesekretariatet lørdag fra kl. 16.00.

Hele ruten er lukket, men påvisning af forhindrenger finder sted lørdag kl. 17.00.

Disciplin C

Gennemføres som fejlkonkurrence.

Træbro kan indgå.

Dommere

Herluf Bækgård, Overdommer.

Orla Andersen

Niels Rysholt.

Gunhild Wolff Madsen, Teknisk delegeret.

Ankenævnet

Gunhild Wolff Madsen

Ansvar

TKS påtager sig intet ansvar for ulykker, skader, kvæstelser eller sygdomme hos heste, ejere, kuske, hjælpere, publikum eller andre personer eller genstande.

Forbehold

TKS har ret til at aflyse en klasse, sammenlægge klasser, ændre tidsskema m.v. samt nægte start af enhver ekvipage.

Stævnegebyr

1-spand 150,- kr.

2-spand 250,- kr. 4-spand 400,- kr.

Priserne er for staldplads og halm.

Der kan camperes på pladsen.

Cafeteria og toiletter forefindes.

Tilmelding

Tilmeldingsblanket kan rekvireres hos TKS's sekretær.

Tilmelding skal ske senest 8.7. 1990. Samtidig med tilmelding skal betalingen ske enten på giro eller check. Betalingen er betingelse for optagelse på startliste.

Vaccinationskort skal afleveres før aflæsning af hestene. Overholdes dette

ikke, udelukkes man fra stævnet.

Hvis man ankommer før stævnets start, skal attesterne tilsendes sekretæren til godkendelse før stævnet. Program tilgår alle tilmeldte kuske.

Officials

Stævneleder: Jens Bech.

Stævnesekretær: Birte Ærenlund Andersen, tlf. 75 86 06 35.

Banebygger: Jørgen Heise.

Staldmester: Niels Schelde Petersen.

Camping: Jens Christensen.

Dyrlæge og smed kan tilkaldes. Begge gennem stævnesekretæren.

Hjælp - hjælp - hjælp - hjælp

Alle, der vil hjælpe med at lave forhindringer, bedes møde fredag den 3.8. 1990 kl. 18.00 på Spjarup Markvej. Tilmelding til Jens Bech senest 1.8. 1990.

Hjælp søges også til at passe cafeteriet begge dage.

Henvendelse til formanden, tlf. 75 39 80 98.

Problemer med hestevognen?

Alle former for **hjul- og karetmagerarbejde** udføres. Desuden salg af alle dele til vogn, eks. stænger, skærme, briller etc.

Speciale: Alt vedrørende **amerikanske hestevogne**, 2 og 4 hjulede. Altid nye vogne, gamle vogne og selvbyggervogne på lager. *Besøg vor permanente udstilling.*

Med venlig hilsen

Lars Micheelsen, Gerdingvej 30, 9520 Skørping, tlf. 98 39 60 97



Heste skoer og beskæres



»Lunds beslagsmedie«

v/ Tage **Lund** Knudsen

Kløvborg, telefon 75 76 11 74

Træffes bedst: 7.00 - 8.30 og 19.00 - 20.00

Faguddannet med 30 års erfaring - moderate priser



Vendsyssel Køre Forening

F.: Jens Peter Pedersen, Hedetoften 35, 9430 Vadum, 98 27 18 94

S.: Olav Kjersgaard, Trynbakkevej 9A, 9881 Bindslev, 98 93 88 93

Vendsyssel Køreforening afholdt den 24.3. 1990 **Forspændingskursus** ved Dronninglund Ridecenter. Tilslutningen var ikke så stor som forventet, men det blev en god, udbytterig dag for deltagerne. VK håber at se resultaterne ved de kommende stævnearrangementer.

I skrivende stund er det åbne stævne den 26.- 27. maj ved at være på plads, og sædvanen tro indkommer tilmeldingerne efter fristdato. VK regner dog med, at alt er på plads til et godt og hyggeligt stævne.

Den næste aktivitet bliver **Familie-weekend** lørdag/søndag den 9.-10. juni. Vi mødes lørdag den 9. kl. 14.00 hos

Richard Hansen, Stokbrovej 21, Hals. Der er lagt op til hyggeligt samvær med kørearrangementer, tur til strand og skov, grillristning og andet godt. VK ser frem til en god opslutning om denne sammenkomst.

Det planlagte træningsstævne i efter-sommeren påregnes flyttet fra august til den første weekend i september og henlagt til Wiffershholm.

Nærmere vil fremkomme i næste nr. af Køresporten.

Årets store begivenhed - DM i Kørsel - hvor også VK er repræsenteret, bliver julis udflugtsmål. Vi ses på Vilhelmsborg.

SADELMAGERI



H. J. Hansen

Nykøbing Landevej 12
Årslev - 4200 Slagelse
Tlf. 53 56 71 86

Reparation og nysyning
af køre- og rideudstyr
Forhandling af sadler,
kørebid og kørepiske



Vestjysk Køre Selskab

F.: Kaj Pedersen, Hjøllundvej 39, Arnborg, 7400 Herning, 97 14 92 46

S.: Ruth Jespersen, Vårdevej 26, 7400 Herning, 97 16 43 96

“Bakspejlet”

Søndag den 18. marts havde Svend Aage Lauridsen arrangeret bustur. Den startede med et besøg hos Ib Møller, Alling Kloster. Gik derefter videre til Vilhelmsborg, hvor Ib Møller var en god rundviser. Så fortsatte turen til Åse og Niels Rysholt i Lyngby ved Brabrand, hvor vi spiste vores medbragte mad. Det var en meget vellykket tur.

Lørdag den 21. april var Niels Giversen på besøg hos VKS. Han orienterede og viste os om forspænding og kørsel. Svend Aage Lauridsen var vært.

Lørdag og søndag den 12.- 13. maj havde vi åbent stævne med det beskudne antal af 13 ekvipager. Det var en hyggelig weekend, vejret var godt – for hestene – men lidt køligt for os. 1-spand og pony II blev slået sammen. Der var 4 ekvipager, som blev vundet af Jørgen Dam Johansen, FKS.

Pony I med 5 ekvipager blev vundet af Ernst Søndergård, ØKS. Af 2-spand heste var der 4 ekvipager. Vinderen her var Ejvind Riis, VKS.

En ærespræmie udsat fra International Dyreforsikring tilfaldt Hansa Poulsen, FKS.

Aktiviteter

Den 30. juni har vi opvisning i forbindelse med Det Jyske Ungskue.

Den 12.-15. juli er der DM i kørsel på Vilhelmsborg, og VKS er medarrangør sammen med ØKS. Vi opfordrer vore medlemmer til at tilbyde os hjælp. Ring til Kaj og tilbyd din hjælp. Tlf. 97 14 92 46.

Begynder- og træningsstævne

lørdag den 11. august på

Æblehaven's Camping

Herningvej 105, 6950 Ringkøbing

Der køres dressurprogram nr. 3. Maratonrute er ca. 15 km med 4 forhindringer. Forhindringskørsel med 10 porte.

Interesserede deltagere i stævnet bedes henvende sig senest 1. juli til

Niels Jørgen Jensen, Sønderbykjærvej 1, Stauning,
6900 Skjern, tlf. 97 36 92 90.

Thomas Stræde, Holbækvej 9,
7400 Herning, tlf. 97 12 98 21.

Nye medlemmer

VKS byder følgende nye medlemmer velkommen i foreningen:

Poul Erik Ahler, Solbjergvej 72
Snebjerg, 7400 Herning.

Max Vestergård, Poul Gernessvej 41
7430 Ikast.



Østjysk Køre Selskab

F.: Herluf Bækgård, Trehusevej 2, 8721 Daugård, 75 89 21 07

S.: S.Å. Petersen, Lindevej 72, Jennum, 8981 Spentrup, 86 47 90 45

DM træning 22.4.

22. april mødtes vore 5 DM-kuske i Ulrum til en træningsdag med et dommerkollegium ved Orla Andersen som overdommer, Gunhild Madsen og Tage Schelde ved sidelinien.

Hver ekvipage kørte et program og fik derefter kritiksamtale med dommerne og kørte derefter et program igen.

Vi synes selv, at vore kuske: K.E. Mikkelsen, Chr. H. Pedersen, Gert Rosen-

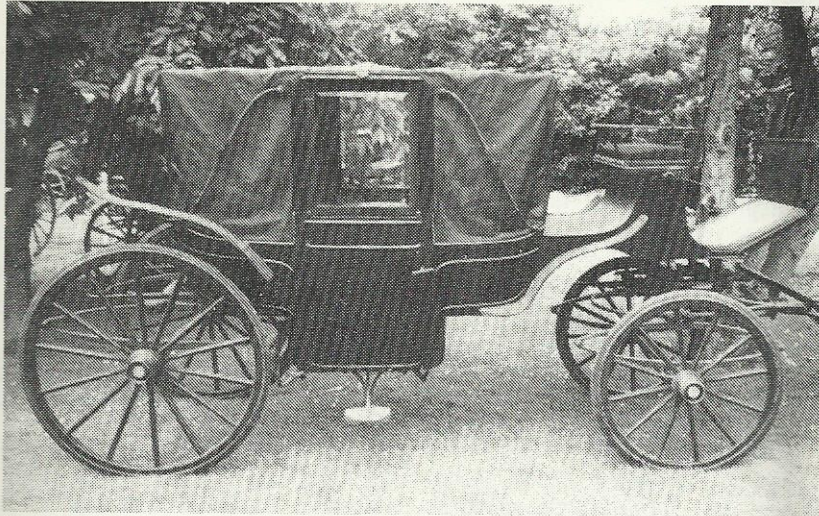
dal, Kurt Høyer samt Børge Jepsen er godt kørende. Men der er altid ting, der kan blive bedre. Vi håber, de når nogle stævner inden DM. Sidst har Ernst Søndergård, Kurt Høyer samt Børge Jepsen deltaget i Herning-stævnet med gode resultater.

DM 90

Det er stadig muligt at melde sig som hjælper til DM. Kontakt et bestyrelsesmedlem snarest.



Vinder af VKS-stævne Ejvind Riis. Foto: Eigil Thomsen



Hestevogne købes

Danmarks højeste kontantpris betales for landauer, victoria, greaks, store lygter, sølvplatterede kumte- og bringe seler.

Endvidere forhandles, med eneret for Skandinavien, den marathonvogn som verdensmesteren i 4-spand Ejsbrand Chardon køre. *Ring efter brochure.*

Køb og salg af

Hestevogne - Kalechevogne
Marathonvogne - Seletøj - Vognlygter

Import af

Frieserheste

Henrik Køier Andersen

Smidstrupvej 8 - DK-4733 Tappernøje - Tlf. 03 76 56 50

Biltelefon 30 53 65 05

Sparkstøtting

i god stand sælges. 1.200 kr.

Telefon 86 22 16 63

Kumteseler

Et sæt, velholdte til store heste købes.

2 fjedervogne sælges.

Bent Pedersen,

Telefon 53 46 55 44

Vognsamling sælges

Charabanc, Bligh, Canterburry Jagtvogn, J V Illemann-Larsen Dogcart, A. Larsens vognfabrik jumbe.

A. Neergaard Jacobsen,

Vestbjerg, tlf. 98 29 64 85

Annoncepriser

¼ sidekr. 900 + moms

½ sidekr. 500 + moms

¼ side kr. 350 + moms

Rubrikannonce . kr. 100 incl. moms

Regning udsendes på de større annoncer incl. bladet.

Rubrikannoncer sendes til redaktøren vedlagt 100,- kr. Ønskes blad tilsendt, betales yderligere 25,- kr.

*Køre- og
rideudstyr*



SADELMAGERIET

NYBORGVEJ 266 . DK-5700 SVENDBORG . TLF. 62 22 12 60
RIDEUDSTYR . KØREUDSTYR . SADELMAGERVÆRKSTED

Hestevogne



Springmateriel



Nr. 30

Alle former for forhindringer laves.

Bomme, støtter og bomholdere leveres fra dag til dag.

Ved køb for kr. 15.000,- fås spring nr. 30 gratis.

Alle typer hestevogne laves.

Reparation - nybygning - pålægning af vogngummi

Hesteboxe i egetræ laves efter mål.



**»Sveidak« Nr. Stenderupvej 24 . DK-6000 Kolding
Norge: 033 80 990**



ALLE KAN TRÆNGE TIL EN HOF