

KØRESPORTEN



Dansk Køre Forbund
Protector HKH Prinsesse Benedikte

4 • 2013

December



Dansk Køre Forbund

Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Køresporten udgives af

Udkommer næste gang medio/ultimo marts

Sidste frist for bidrag til bladet:

10. februar, 10. maj, 10. august og 10. november.

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Hanne Hedegaard

Københovedvej 51 A

6630 Rødding

Tlf. 2944 5263

hh@koeresporten.dk

Grafisk produktion Novagraf A/S, Lyngvej 3,

9000 Aalborg, tlf. 9635 7777, fax 9635 6797

Distribution Lena E. Sørensen, Nørremarksgyden 17,

5750 Ringe, tlf. 6227 2702, post@candeurgaarden.dk

DKF's tilknyttede selskaber

Bornholms Køre Selskab, BKS

Dansk Køre Selskab, DKS

Fyens Køre-Selskab, FKS

Himmerlands Køre- og Rideforening, HKR

Midtjysk Køre Selskab, MKS

Sjællandske Sportskuse, SSK

Slesvigske Køre Selskab, SKS

Thy Køre Selskab, ThKS

Trekantens Køre Selskab, TKS

Vendsyssel Køreforening, VK

Vestjysk Køre Selskab, VKS

Østjysk Køre Selskab, ØKS

Hjemmeside www.koereforbund.dk

Pris 47,- kr. inkl. moms

Oplag 1.300 stk.

ISSN 1600-261X

Kontonummer:

9044 0000601187 Dronninglund Sparekasse.

DKF's ledelse

Præsident:

Henri Hage, Rugårdsvej 160, 5464 Brenderup

tlf. 4013 5213, henrihage@privat.dk

Formand:

Arnild Arp-Hansen, Nørre-Herlevvej 4, 3540 Lyngø

tlf. 5152 0620, mail@dyrelund.eu

Sekretær og kasserer:

Anette Holst Irming, Nørrelyst 13, 7080 Børkop,

tlf. 2342 4475, holst.irming@mail.dk

Brugskørselsudvalg

Lis Laumann, Nr. Feldingvej 9, 7500 Holstebro

tlf. 9748 5165, lis.niels@hotmail.com

Concours de tradition udvalg

Henrik Køier Andersen, Slimmingevej 28, 4100 Ring-

sted, tlf. 4076 5650, mail@koier.com

Juniorudvalg

Poul Bloch, Vester Marupvej 8, 6900 Skjern

tlf. 4045 8883, plbloch8@gmail.com

Kulturhistorisk udvalg

Carsten Brix, Grydeshøjvej 11, 4941 Bandholm,

tlf. 5478 8420 2366 9975, carstenbrix@dlgpost.dk

Køreudvalg:

Annette Ruhoff, Tingvej 78, Tostrup, 9632 Møldrup

tlf. 2635 1293, ruhoff@os.dk

Pløjeudvalg

Erling Larsen, Brusenvvej 5, Mejrup, 7500 Holstebro

tlf. 9741 3256 2183 8123, e.larsen@dlgpost.dk

PR udvalg

Gyda Andersen, Bonderødvej 16, 4640 Fakse.

tlf. 5671 0188 3013 1826, gyda_andersen@mail.tele.dk

Turudvalg

Anders Horsbøl Nielsen, Lindbækvej 13, Honum,

8762 Flemming, tlf.: 20801371, musah@horsens.dk

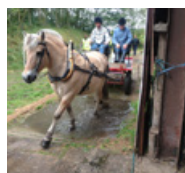
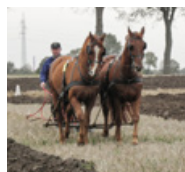
Forside: Peter Sandahl kører juleøl

Foto: Jan Hedegaard

Enhver gengivelse af Køresportens artikler, illustrationer og annoncer er kun tilladt efter aftale med redaktøren. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i artikler eller afvise indlæg, ligesom redaktionen ikke påtager sig ansvar for artikler, fotos mv, der indsendes uopfordret. Køresporten forbeholder sig ret til at unklade at optage annoncer, der strider mod bladets eller DKF's interesser.

Indhold

Glædelig jul og godt nytår	4
VM for 2-spand hest	5
VM for pony	8
DM i pløjning	11
Bustur til show med koldblodsheste	13
Hestevognsmuseum på Møn	16
Concour de Tradition	18
Barfodet eller jernsko	19
J-dag	20
Knud Fink Isaksens afskedsreception	22
Boganmeldelse	23
Møldrup bålplads	25
Hjælperfest	27
Brugskørselscup	28
De sorte ekvipager	30
Evaluering af hestevevelfærd	31
Foldtid om vinteren	32
Årets DKF'er	33
Årets hest	35
Hovedbestyrelsesmøde	36
Championatsvindere	36
Nyt fra BKU	37
Nyt fra pløjeudvalget og beretning	38
Nyt fra PR udvalget	39
Trectur 2013	40
Hjulmagere	42
Køreselskaberne	43



"Denne tryksag er svanemærket.
Novagraf A/S – licensnr. 541 444."

Glædelig jul og godt nytår

Af Hanne Hedegaard

Så er 2013 ved at gå på hæld. Det har igen været et år med rigtig mange aktiviteter rundt om i landet. Der er ingen tvivl om, at der har været aktiviteter på alle niveauer og indenfor alle grene af sporten. Det er dejligt at tænke på, at omgangen med heste kan give så mange forskellige oplevelser.

Jeg vil denne gang benytte lejligheden til at takke de personer, der er med til at få *Køresporten* ud til alle jer. Poul Nørgaard, som sørger for at sende regninger ud og få betalt, de der kommer ind. Lena og Troels Sørensen som sørger for at vedligeholde distributionslisterne og ikke mindst Anne Jensen, som sørger for, at der ikke kommer alt for mange stavfejl ud til jer. Uden disse mennesker kunne dette blad ikke eksistere, så derfor:

Tak for indsatsen i år.

Der vil fremover være ny mailadresse til undertegnede. Fremover skal alt materiale til bladet sendes til hh@koeresporten.dk.

Jeg ved, der er nye bestyrelsesmedlemmer rundt omkring i selskaberne. Jeg har desværre ikke kunnet nå at få alle med, så tjek selv jeres hjemmesider.

I vil modtage et tidsskrift sammen med dette blad. Det bliver dog leveret i to kuverter, da vores distributør har prisaftale på forsendeler under 250 gram, så det blev den billigste løsning for os.

Jeg ser frem til at modtage jeres indlæg i 2014 og vil gerne ønske jer alle

***En rigtig Glædelig Jul
samt et Godt Nytår!***



Vinterdag på marken

Foto: Jan Hedegaard

Verdensmesterskaber for 2-spand hest

Af Jørgen Konge

Desværre blev det ikke til metal for 2-spand hest. Overraskelsen ville nok også have været til at føle på, hvis 2-spand-hest var kommet hjem med medaljer. VM blev afviklet i slutningen af august. Bedst af de to danskere blev Henrik Hansen fra Slangstrup. Han blev nummer 59 ved at være nummer 57 i dressur, nr. 44 i maraton og nr. 60 i forhindringskørsel. Kurt Klindt blev samlet nummer 66 ved at være nummer 54 i dressur, nr. 62 i maraton og nr. 69 i forhindringskørsel. Det var en rigtig svær forhindringskørsel, hvor ingen kom fejlfrit igennem. Kun 15 havde encifret fejl, og der var fejl både på tid og toppe. Guldmedalje vinder blev Vilmos Lázár, fra Ungarn, og hans bror Zoltan blev nr. 3. Disse placeringer havde de allerede efter maratonen, og selv om de fik fejl, Zoltan 11,49 i forhindringskørslen, bevarede de pladserne. Den forsvarende verdensmester Carola

Diener fra Tyskland lå til at blive nummer 2 efter maraton, men med 18,70 strafpoint i forhindringskørslen måtte hun se sig forvist til en 4. plads.

Verdensmesterskaberne blev afviklet i Topolcany i det vestlige Slovakiet på et stutteri. Der var gode forhold til selve konkurrencen, god dressurbane og publikumsvenlige forhindringer, der var let at komme til. Der var lidt langt for deltagerne fra campingområdet til stalden, og derfra til konkurrence og træningsbaner.

Selv om forhåbningerne om medaljer var til at overse, var der alligevel en del danske kørefolk, der havde taget rejsen til Slovakiet for at støtte op om de danske kuske. Når der er VM, er det kutyme, at der er en Chef d'Equipe, holdleder, som tager kontakten til arrangørerne om alt muligt, lige fra om der er toiletter nok, eller om de er placeret de rigtige steder, til hvornår der er træningstider, om man kan få lov at træne på konkurrencebanen osv.



Kurt Klindt på vej ud fra dressuren

Foto: Britta Schwarts Macher



Henrik Hansen i vandforhindringen

Foto: Britta Schwarts Macher

Ved VM for 2-spand havde køreudvalget valgt, at det var den ene kusk, Kurt Klindt, som også er medlem af udvalget, der skulle agere Chef d'Equipe. Jeg kender ikke grunden til valget, måske økonomiske grunde. Kuskene vil hellere selv have de penge, de har fået til turen, hvad man ikke kan fortænke dem i. Der skulle tilbagelægges ca. 2400 km, før de var fremme og tilbage. Men alligevel sender det et forkert signal, om at man ikke vil have andre ind. Kurt er ikke nybegynder som holdleder - har været det før blandt andet for ponyerne - så det er ikke en kritik af ham, slet ikke. De fleste medlemmer, og i hvert fald de, der er interesseret i køresporten til VM, ved godt at Dansk Køre Forbund ikke har penge. De penge som kuskene får, er, langt de fleste, fra en fond, der giver støtte til mesterskaber som VM og DM. Mange vil gerne give en hånd med på ethvert niveau, også selvom de selv skal betale turen. Der er lidt benefice, som billetter til arrangementet. Derfor bør køreudvalget tænke på, at der helt sikkert er personer i medlemsskaren under Dansk Køre Forbund, der gerne vil være hjælpere til VM - også dyrlæger, som ikke kræver betaling, og som gerne vil betale turen selv, så det ikke bliver en ekstra udgift for kuskene. En idé, som kom på banen, var at lave en gruppe af folk,

der vil hjælpe - give dem et kursus - hvor man lærer lidt om, hvad man skal kunne og noget om reglementet, så man kan støtte kuskene, hvis der skulle opstå problemer. Danmarks Idrætsforbund har kurser for holdledere, hvor man også lærer lidt om konflikthåndtering m.m. Først i den gruppe bør stå personer, som vil være internationale dommere. Det er nemlig som holdleder, man kommer i kontakt med arrangører og får invitationer som dommer. Hvis man ikke kommer med ud som chef d'Equipe, er pengene til den internationale dommeruddannelse spildt. Men ellers kan alle, der er gode til sprog sådan set bruges. Der kan også være holdledere ved andet end VM og NM. Hvis flere danske kuske vil deltage i et internationale stævne vil en holdleder være en hjælp, både for kuske og arrangører, for så er de sikre på, at kuske fra lande med holdleder får den information, de har brug for. Man skal ikke se bort fra, at der også er prestige i at være holdleder, og at indbyde alle, der har lyst til det, vil være inddragende for medlemmer, hvilket man altid skal holde sig for øje, da det ellers kan se indspist ud.



Verdens bedste 2-spands kuske

Foto: Britta Schwarts Macher

SLESVIGSKE VOGNSAMLING

-hverdagsliv med hest og vogn

vognsamlingen@museum-sonderjylland.dk
www.museum-sonderjylland.dk

**MUSEUM
SØNDER
JYLLAND**

Stort vognmuseum i den tidligere Schaumanns Klædefabrik i Haderslev. Udstillingen er opbygget i »levende« miljøer, der viser bredden i datidens hestetrukne køretøjer.

Åben:
 Juni-August: Tirsdag-Fredag 10-16
 Lørdag-Søndag 13-16
 September, Oktober, Marts-Maj:
 Tirsdag-Søndag 13-16
 Mandage lukket

Simmerstedvej 1 DK 6100 Haderslev Tel. (+45)73520707

VM for ponyer



Lars Dau i maratonforhindring

Foto: Jørgen Konge

Af Jørgen Konge

Danmark havde fire kuske med til Pau, en by i sydvest Frankrig, hvor VM blev afviklet. Der var to guldmedaljer at forsvare: Kristina Klindt i samlet og Peter Koux i dressur. Lad det være sagt med det samme, det blev ikke til metal, overhovedet, men lige ved. Kristina Klindt blev nr. 4, efter at have været nr. 6 i dressur, det blev hun i øvrigt også til sidste VM i 2011, nr. 11 i maraton og nr. 4 i forhindringskørsel. Peter Koux blev

samlet nr. 7 ved at være blevet nr. 4 i dressuren, 18 i maraton og nr. 16 i forhindringskørsel.

I 2-spand pony blev bedste dansker Lars Dau ved at blive nr. 5 samlet, nr. 5 i dressur, 13 i maraton og 12 i forhindringskørsel. Anette Holst Irming blev samlet nr. 21, nr. 15 i dressur, 16 i maraton og 21 i forhindringskørsel. Forhindringskørslen var rigtig svær med tre kombinerede forhindringer og en svær kørsel fra 6 til 12 med skarpe sving. Anette fik i forhindring 16, som var en Zig Zag, drejet lidt for meget til høj-



Anette Holst Irming på dressurbanen i Pau

Foto: Jørgen Konge

re før sidst port, så hun ikke kunne få ponyerne gennem port D. Hun væltede i stedet rød side. Der blev ringet med klokken, og forhindringen blev genopbygget. Det koster 10 ekstra sekunder og 5 strafpoint for en refusering. Heldigvis huskede hun, at der skulle startes forfra. Men det gav i alt 30,22 strafpoint.

Det var værdige kuske, der fik hængt guldmedaljerne om halsen. Det var alle vist enige om. De to kørte dobbelt nulrunde i forhindringskørslen, og alle lå med et stort forspring ned til nummer to. Martin Holle fra Ungarn blev guldmedaljevinder i klassen 1-spand pony med 110,73 strafpoint. Han kørte fejlfrit på forhindringsbanen, men fik lidt tidsfejl, blev nr. 2 i både dressur og maraton og lå til førstepladsen før forhindringskørslen. Nr. 2 blev Rosa Walters-Symons fra England med 118,15 strafpoint. Kristina fik 119,78 på 4. pladsen. Peter fik 126,02 på 7. pladsen. I klassen 2-spand pony, blev det hollænderen Ewoud Boom, der fik guldmedaljen om halsen med 107,18 strafpoint, nr. 2 blev tyskeren Marco Freund med 116,59 strafpoint. Bronze gik til Anna Grayston fra England med 130,72 strafpoint. Vinderen af 4-spands klassen blev Bram Chardon, der også var regerende mester med 10 6,71 strafpoint.

De danske kuske gjorde det rigtig godt, men heldet var ikke rigtig med i år. Hvis man kunne følge med på Facebook, vil man kunne læse, at der manglede udstråling og afskub, og det er

også rigtig nok. Det kan lyde lidt kritisk. Det er det faktisk ikke, blot bud på hvorfor der ikke kom flere 9 og 10-taller fra skriverkarlens side, og forklaring på hvorfor de ikke vinder. Når man læser "opdateringer", fra en konkurrence, skal man som læser, hvad jeg også er sikker på at langt de fleste gør, bruge den viden man har, og som ikke står at læse. Der var over 4000 læsere på Facebook, der fulgte med i, hvad der blev skrevet live, altså mens det foregik, hurtigt og uden filter. Der var, på en international hestehjemmeside, hoefnet.nl, også transmission fra VM, dog uden speak. Det vil sige, at da Peter startede på dressuren, fredag kl. 08.30, var der nogle, der havde sovet over sig, så det man kunne se via internettet var en hilsen og en udkørsel. Det til trods for, at det var den regerende verdensmester i dressur.

Tidspunktet for VM lå i slutningen af oktober og begyndelsen af november, for at temperaturen ikke skulle være for høj. Det var den bestemt heller ikke, der var frost om natten og ponyerne stod med tykke tæpper. Kl. 08.30 var varmen ikke slået igennem, men om dagen var der en behagelig temperatur for afviklingen af et VM. For de første kuske til dressuren var opvarmningen i ret lave temperaturer, hvilket godt kan have indflydelse på præstationen. Alle danskerne slap fint gennem maratonen, ingen fejlkørsler, der røg et par bolde men heller ikke mere. I forhindringskørsel var det kun Anette, der var uheldig. Til dette VM var der også mange danskere, der hav-



Kristina Klindt i maratonforhindringen

Foto: Jørgen Konge



Peter Koux i forhindringskørslen

Foto Jørgen Konge

de taget turen for at se og støtte op om de danske kuske, hvilket gav en helt speciel stemning på konkurrencepladsen.

Arrangørerne havde inden VM haft en forespørgsel til holdlederne, chef d' Equipe, om de

havde noget til en forhindring, der kunne forbindes med deres lande. Kurt Klindt, som var chef d' Equipe, havde fundet to gardere med fane, som smykkede port D i forhindringen.



Der var mange danske fans i Pau, her nogle af dem

Foto: Jørgen Konge

Danmarksmesterskabet i pløjning



Søren Rasmussen ny Danmarksmester

Foto: Jørgen Konge

Af Jørgen Konge

Fyens Køre-Selskab var arrangør af DM i pløjning på Sanderumgaard ved Odense. Nitten pløjerne stod på deltagerlisten. Det var en rigtig oktoberdag, den sidste lørdag i efterårsferien, hvor pløjerne stillede op til start på deres ager. Hverken for varmt eller for koldt, når man var klædt på til efterårsvejr. Heldigvis virkede speakerudstyret ikke, for så blev roen, der er over et pløjestævne, ikke forstyrret. Det er nærmest, som om heste og ponyer lister af sted på den bløde jord. Man skal høre godt efter for at høre dem skridte over jorden til deres pladser. Allerede ved prøvestykket, som nogle få deltagere benyttede sig af, kunne man høre, at pløjerne var lidt utrygge ved, at der var en masse småsten i jorden, som kunne ødelægge det jævne træk og skær gennem jorden. Hvis det ikke lige havde været til en konkurrencepløjning ville det ikke være et problem, men når man gerne vil have, at det vendte jord er ens og lige, prøver man at holde ploven i ro og yde den modstand, når den rammer en lille sten. Det er rigtig hårdt for hænder og skuldre, hvilket flere kuske gjorde opmærksom på. Det så ikke ud som om, det var specielt hårdt for heste og ponyer, men jeg ved også godt, at de var i god form, for der var blevet trænet meget op til DM

rundt om i landet. Konkurrencen har været hård, det er halve point, der har afgjort, hvem der har vundet. Når man som almindelig tilskuer kun lige har læst, hvad der bliver skrevet om pløjning og ellers ingen viden har om den del af køresporten, var der en pløjer, der stak i øjnene. Søren Rasmussen fra det arrangerende selskab. Der var noget elegant over det, og det så ud som om, det fungerede perfekt mellem pløjer, heste, plov og jord trods det, at der også her var sten i jorden. Søren har sammen med Kjeld Anholm været til NM i pløjning i Norge og derfor ikke deltaget i de landsdelsstævner og mesterskaber, der har været op til DM, og har derfor ikke været nævnt ret meget i omtale af stævner. Søren Rasmussen blev i øvrigt bronzemedaljevinder i Norge til NM og Kjeld Anholm nr. 4. Der var ikke tvivl om, at man også godt vidste det blandt pløjerne, da hjælperne og fanskaren hele tiden lige skulle forbi Sørenes pløjestykke.



Bill  Jan Blume

Foto: Jørgen Konge

Jan Blume fik også ret mange besøg og helt berettiget, for det var her, vinderne skulle findes. Søren Rasmussen vandt formiddagens pløjning med 94,5 point foran Jan Blume med 90,7 og Kjeld Anholm på 3. pladsen med 89,9 point. Normalt pløjer man stubjord den ene gang og grønjord den anden gang, men ved DM på Sanderumgaard var det stubjord begge gange. Efter



Søren Rasmussen med trofæet.

Foto: Henri Hage



Værten fik lov at prøve den svære kunst. Foto: Jørgen Konge

en velfortjent frokostpause gik man i gang med anden afdeling og godt to timers pløjning. Den vandt Jan Blume fra Dansk Køre Selskab med 95,6 point, nummer 2 blev Arne Hansen fra Slesvigske Køreselskab med 92,5 point og 3. Søren Rasmussen med 92,1 point. Samlet blev det så Søren Rasmussen fra Fyn, der vandt med 186,6 point, Jan Blume fra Sjælland blev sølvmedaljevinder med 186,3, altså kun 0,3 point mellem nr. et og to. Arne Hansen, den nykårede Sønderjyske mester, blev bronzemedaljevinder med 181,4 point.

Værten på Sanderumgaard, Susanne Vind, kammerherreinde, fik lov at prøve pløjningens kunst med hjælp fra fynsmesteren Ejner Hansen, der blev nummer 12 i danmarksmesterskabet.



Hestens værns plov gik til Frederik Jensen for best horsemanship.

Foto: Henrik Hage

HESTEVOGNE & SELETØJ

Kig forbi og se vor udstilling

- Nye hestevogne
- Ideal seletøj
- Lamper
- Piske
- Kurve
- Handsker
- Køretæpper

« Net-op »
 Brogårdsvej 10, 6920 Videbæk
 Tel. 9717 3500 Fax. 9717 3501
 mail: netop@net-op-as.dk www.net-op-as.dk

Bustur til show med koldblodsheste



Det er de store hestekræfter, der er i gang

Foto: Calle Jonasen

Af Lis Prehn, ThKS

I januar 2013 sendte Calle Jonasen fra ThKS og Erling Larsen fra MKS en invitation ud til en bustur til Detmold i Tyskland, hvor der skulle afholdes show med deltagelse af ca. 200 koldblodsheste. Showet skulle foregå den 23.-24. og 25. august 2013. Der ville være mange forskellige discipliner, bl.a. pløjning, EM i tømmerkørsel, showkørsel og meget andet. Arrangementet var med med bus, hotel, indgang og det meste forplejning for alle tre dage, så vi skulle bare stige på og deltage. Det måtte da afprøves.

Den 23. august drog vi 54 hestefolk af sted mod Detmold i Tyskland. Vi mødtes sammen med de første i Thisted hos Calle og stod på bussen klokken 8. De næste stod på hos Erling i Holstebro, og det sidste stop var Kolding.

Herefter gik det ned igennem Tyskland. Der var indlagte pauser og sørget for det hele med snitter, frugt, kaffe og hjemmebag. Det var den samme chauffør, som havde kørt for hestefolket sidst, så det blev rigtig gemytligt. Han fortalte lidt

om, hvad vi så undervejs, hvilket var godt. Det var jo en lang køretur.

Vi var ved hotellet ca. 19.30 og havde lige tid til at blive indskrevet inden maden. De var vist ikke



Der var dog også mindre eksemplarer

Foto: Calle Jonasen

vant til at få spisende gæster. Maden slap op før tid, men de fik da fremtryllet mere, så alle fik af det hele. Vi havde måske også samlet godt med appetit. Ellers var hotellet fint, og der var en ubeskrivelig morgenkomplet, hvor man kunne spise for hele dagen.

Klokken otte var det af sted til showet. Der skulle være ca. 200 koldblodsheste, ca. 28 forskellige racer, i forskellige discipliner. Det var imponerende med alle de heste, deres flotte seletøj, vogne og maskiner. Der var især fire steder, hvor der foregik noget hele dagen. Der var EM i tømmerkørsel, hvor Ejner Hansen fra Fyn og Rene Larsen fra Sjælland deltog, hvilket vi selvfølgelig måtte følge tæt. Der var pløjning, hvor Nils Jørgen Ramsdal fra Tjele og Peter Sandahl, Christiansfeld, deltog, hvilket vi også måtte have et øje på. Der var en plads, hvor der blev fremført forskellige shows, bl.a. med gamle vogne, slædetræk med 70 % af hestenes egen vægt, fremvisning af de forskellige hesteracer og toppekørsel, hvor Else Laversen fra Tjele deltog. Den fjerde mark var fremvisning af gamle og nye landbrugsredskaber, som blev demonstreret. Det må også lige nævnes et gå bånd med plads til to store heste, der på denne måde kunne drive f.eks. en sav. Ud over det var der mange boder med bl.a. seletøj, tøj og lidt til ganen. Der var også dramatik den

første dag, da to store heste pludselig løb løbsk med en stor trailer. Kusken var faldet af og efter sigende kørt over af traileren, men kom så vidt vides kun, efter omstændighederne, lettere til skade. Heldigvis blev hestene stoppet af en å, da de hoppede over og traileren ikke kunne følge. De havde ellers retning af pløjefolket. Der var ellers hurtig reaktion af redningsfolkene. Der gik ikke lang tid før, der kom en helikopter og hentede manden og fløj ham til hospitalet.

Efter en god lang dag, hvor vi ikke havde siddet meget ned, kørte vi tilbage til hotellet og tømte madskålene igen. For nogle af os var det lige op og hvile ryg og ben.

Næste dag var vi igen af sted til åbningstid, så vi kunne se, hvordan det ville gå med tømmertræk. Selve showet var næsten gentagelse af lørdagens program, hvilket bestemt ikke gjorde noget. Man kunne slet ikke blive træt af at beundre de store heste. Vi skulle køre derfra ca. klokken 15 for bl.a. at overholde køre/hviletid. Det blev også en laaaang tur hjem, og vi skulle jo også lige handle lidt, inden vi kørte over grænsen. Vi var vist hjemme klokken ca. 01 - træt var jeg i hvert fald, men det var en rigtig god, spændende og veltilrettelagt tur og kan kun sige, at jeg glæder mig til at se, hvor den næste tur går hen.



En del af showet

Foto: Calle Jonasen

Her er resultatlisten fra EM I Tømmerkørsel

Nr. 1 Matias Raei fra Tyskland
Nr. 2 Tyskland
Nr. 3 Frankrig
Nr. 4 Tjekkiet.

Rene Larsen fra DKS fik en 12. plads
Ejner Hansen fra Fyn Blev nr. 16 ud af 21
Rene deltog også i tospand og blev nr. 9 ud af 14

Resultatet fra pløjning

Der var 13 deltagere, resultatet blev, at Peter Sandal fra SKS blev nr. 1

Niels Jørgen Ramsdal fik en 10. plads

De danske deltagere klarede sig rigtigt flot, når man tager i betragtning, at de var oppe mod flere kuske, der næsten ikke laver andet end at køre med hest.

Resultater er hentet fra Erling Larsen, MKS.



Dette må kræve en del træning Foto: Calle Jonasen



Hestevogne og kareter



I/S Huitema
Kærholmvej 21
8732 Hovedgård

tlf. 7565 8595
Johan: 6154 4617
Wiebe: 2962 0245
info@staldh.com

www.staldh.com



Hestevogsmuseum i Stege på Møn



"Den restaurerede "Gentleman's Park Drag" parat til at fejre Køreforbundets jubilæer".

Af Jens og Henrik Haubroe

Genopfriskning af historien om diligencenkørsel på Køreforbundets 10-års dag har skabt respons på 40-års dagen. Diligencen blev hentet hjem fra 'Andelslandsbyens' smukke udstilling med mange vogne og fik plads i Steges nye museum for hestevogne, oprettet af kusk Tom Jacobsen. Det skete med honnør. Seancen blev indledt med Gardehusarregimentets eskorte på besøg på Møn, hvor de udgik fra den rummelige museumssal på den nedlagte sukkerfabrik over broen til Stege og gennem byen. Derefter rast på torvet med velkomsttaler og forfriskninger inden den videre færd tilbage over broen til museumssalen, hvor der var frokost.

Husarerne blev fulgt af Landauerer, som startede hestevognskørsel med mange brudepar. I landauerer sad nu dronningens staldmester fra Christiansborg. Staldmesteren har givet nyt liv

til "Den kongelige stalds Venner", sammen med Jesper Clausen og os, men vi måtte undvære Jørgen Konge, som var optaget af stævne i Jylland.

Ved den officielle indvielse af museet blev det gamle sagn om "Solvognen" opfrisket. Det gamle sagn siger, at Solvognen hver morgen blev trukket af to heste over Himmelhvælvet. Taleren mente, at om man dengang havde set ordentlig efter, ville man også have kunnet se Solvognen omgivet af sølvblinkende blå husarer, som sikrede den rette bane til museet. Så det blev en rigtig hestevogndag. Husarerne rev plænen, hvor hestene havde nydt deres frokostpause og ryddede med trillebør, inden de kørte hjem med hestene til Slagelse.

Coachen fra 10-års jubilæet var til 40-års jubilæet kørt frem på pladsen foran museet, men Stege er ikke tænkt som en sidste holdeplads for udtjente hestevogne, som det ofte forekommer

på museer. Steges vogne står klar til forspænding og kørsel.

Alle fik tid til at fryde sig over museets samlede udstilling af hestevogne fra berømte karetmagere i Danmark og nabolande, bl.a. den kongelige omnibus, som Fife kom til at bygge til Kong Christian IX og Dronning Louise, kendt som "Europas Bedsteforældre".

Der er den 12-personers Klapjagt Charabanc fra Fife, brudekareter og mange sportsvogne fra hestetiden.

Tom har i en årrække haft heste for vogn på Stege markedsdage og kan nu tilbyde de besøgende synet af fortidens transportmidler, såsom sidste eksemplar af hyrevogn fra Københavns gamle Nørreport til Dyrehavsbakken. Komende brudepar kan afgøre hvilken karet og heste, der giver den bedste baggrund for parret med

brudekjolen. Alle udstillede vogne er køreklare og i drift. Sågar den 200-årige 'Diligence' som til væddeløbssæson 1899 var importeret fra England til Hotel d'Angleterre for udflugter til galopbanen i Jægersborg. Diligencen står nu parat til flere jubilæumskørsler.

Af avisen næste dag fik vi lært, at der i Husareskorten var en pige, som er gået i gang med læreplads som beslagsmed til heste og regner med at virke på Møn. Det bekræfter min påstand "at piger er bedre til heste, fordi det at omgås et stort, varmt, voldsomt, men temmelig tåbeligt dyr er naturlig træning for en ung pige"!

Jeg foreslår køresporten en udsalgspads for skilt og salgskiosk i hestevognmuseet. Møn har mange sommerturister og museets effekter er ved at blive udstyret med forklarende plancher på tre sprog, dansk, engelsk og tysk.



Sådan ser vognen ud i dag

Foto: Finn Jensen

Concours de Traditon



Henri Hage vandt 4-spands-klassen

Foto: Jørgen Konge

Af Jørgen Konge

To af de mest entusiastiske kuske inden for Concours de Traditon var i september i Celle, Tyskland. Carsten Brix og køreforbundets præsident Henri Hage. Derudover deltog Onse Pontopidan, som var med som dommeraspirant. Desuden var der også danskere med som hjælpere. De har alle stærke interesser for den del af køresporten, ingen nævnt, ingen glemt. Min fornem-

melse er, at det er ret beskedne folk, som går op i Concours, for man skal være mere end almindelig heldig, hvis man opdager, at de har været til stævner udenfor Danmark. Efter lidt pres og snak med tilfældige personer fandt jeg ud af, at Henri Hage vandt 4-spands-klassen, vist nok til Henris store overraskelse. Det fortælles, at han til afslutningsparaden ikke vidste det, og at hans passagerer måtte fortælle ham, at han havde vundet.



Carsten Brix i Celle

Foto: Jørgen Konge

Barfodet eller jernsko?

Af Hanne Hedegaard

Der har i forbindelse med Concours de Tradition været en del skriverier på Facebook, om hvorvidt hestene skal bære sko eller ej.

Bjarne Johannsen, ØKS har i den forbindelse spurgt, om der ikke kunne laves en lempelse i reglerne, så man evt. kunne gennemføre et stævne med boots, eller evt. helt uden sko.

Henrik Koier har svaret følgende:

Ved almindelige stævner, er der ikke noget krav om sko i reglerne.

Men her har man altid en dyrlæge med, som kontrollerer hestene på hvilet mellem etaperne på maratonruten. Derudover kan der være kontrol både før dressur og forhindringskørsel. De fleste ruter til Concours de Tradition er på mellem 12 og 17 kilometer, som skal køres med en hastighed på mellem 9 og 13 km/t.

Ruten er oftest på almindelig asfalteret vej. Problemet er, at vi ved Concours de Tradition ikke har noget krav om dyrlæge ved afvikling af konkurrencen, så vi kan ikke kontrollere hestene hverken før eller efter ruten.

Der står i reglerne, at hestene skal have sko på, da det er det mest hensigtsmæssige ved kørsel på landevej.

Boots er jo også sko, så dem kan man køre med uden at søge om dispensation, men det, som du er inde på, er, om hobbykuske kan deltage i Concours de Tradition på lokalt plan med heste eller ponyer uden sko.

Jeg synes, vi skal lade det komme an på en prøve, og se hvordan det går.

I forbindelse med tilmeldingen skriver man, at man kører uden sko, så man er opmærksom på det i forbindelse med afvikling af forhindringskørsel.

Jeg er sikker på, at de fleste ville stoppe eller skridte hjem, hvis der er en hest, som bliver halt som følge af, at den har gået barfodet på asfalt på en lang rute i en pæn hastighed.

Men det kunne jo ske, at der er en kusk, som ikke er opmærksom på det. Det ville være rigtig dårlig reklame for køresporten, hvis der er nogen, som kører med en halt hest. I nogle tilfælde

afvikler vi Concours de Tradition i forbindelse med dyrskuer, Store Hestedag eller andre arrangementer, hvor der er mange hestefolk til stede.

Så derfor vil det være vigtigt, at dommeren har mulighed for at stoppe ekvipagen, hvis der er en hest som er synligt halt.

Jeg vil dog stadig for hestenes skyld anbefale at anvende boots, hvis man ikke ønsker at køre med jernsko.

Vi laver en tilføjelse i reglementet om, at man må anvende boots.



Husmandskærre

J-dag 2013

Af Hanne Hedegaard

På min tur til Titanen der Rennbahn lærte jeg Inger Merete Skotting og Peter Sandahl at kende. På et efterfølgende møde med Peter, fik jeg nys om, at der skete noget spændende på J-dagen i Haderslev.

For de, der måske ikke er med på, hvad J-dagen er, så er det den dag på året, hvor julebryggen bliver frigivet. For mange er det en rigtig stor festdag, ikke mindst de unge mennesker ser frem til dagen hele oktober måned. I år var det så den 1. november, hvor juleøllet flyder på alle restauranter.

Når jeg skriver, at der sker noget spændende i Haderslev, er det fordi, juleøllet fra bryggeriet Fuglsang i Haderslev bliver kørt standsmæssigt ud, idet Peter spænder sine to perscheronheste for en gammel ølvogn, og så går turen ellers gennem Haderslevs gader, hvor følget bliver større og større, som aftenen skrider frem.

Jeg tog mig den frihed at invitere min mand og mig selv med på denne tur, da jeg var nødt til at opleve, hvordan dette foregik.



Det flotte logo fra Fuglsang

Foto: Jan Hedegaard

Historien omkring vognen er den, at man i Slesvigske Vognsamling har en ølvogn fra bryggeriet Fuglsang stående. Vognen er fra 20'erne, så den har kørt mange ture. Denne vogn blev for år tilbage restaureret af museets frivillige medlemmer, hvorfor den fremstår meget flot lige nu. For fem år siden var der så et lyst hoved hos Fuglsang, der fandt ud af, at denne vogn ville være et glim-

rende transportmiddel for juleøllet. Til Slesvigske Vognsamling er der tilknyttet nogle kuske, som kan køre ved særlige lejligheder, og Peter er en af dem. Derfor blev Peter kontaktet, og en aftale kom i stand.



Her ses de restaurerede vognhjul

Foto: Jan Hedegaard

Bryggeriet Fuglsang er det ældste familieejede bryggeri i Danmark, nemlig fra 1865, så bryggeriet har også eksisteret, da der kun var hestevogne som transportmiddel. Bryggeriet har to store malterier og et bryggeri, og forbruger 190000 tons byg om året. Fuglsang leverer således meget malt til øvrige bryggerier både i Danmark og udlandet.

Juleøllet fra Fuglsang må derfor udleveres til kunderne første gang kl. 18.65 (19.05).

Der er dog allerede en del traditioner knyttet til den hestevognstrukne kørsel af juleøllet, da seancen starter kl. 17.00 præcis. På pladsen foran bryggeriet begynder de første mennesker at samles lidt før kl. 17.



Billede: Nissepigerne har en væsentlig rolle på turen

Foto: Jan Hedegaard

Det er nemlig sådan, at nissepigerne begynder at udskænke det allerførste øl klokken 17. På det tidspunkt er vognen læsset med 60 kasser øl, lidt vand, 5 nissepiger og en stor mængde engangskrus. Vognen bliver fyldt op flere gange på ruten af biler, der kommer ud på ruten, da 60 kasser ikke slår til ret længe.



Billede: Så er øllet læsset

Foto: Jan Hedegaard

Jeg fik fornøjelsen af at komme med på denne første del af turen, hvor jeg var overrasket over, at så mange mennesker mødte op for at få et krus gratis øl. Det var temmelig koldt, og det havde regnet voldsomt, men der er åbenbart så meget tradition i det, så det ikke bliver rigtig jul uden denne skænk. Derefter gik turen igennem byen ud på en meget trafikeret vej, men det var som om alle vidste, at dette var en vigtig ekvipage, for der var ingen problemer med at få plads til at komme over vejen. Der var 4-5 hjælpere med, som var ikklædt gule sikkerhedsveste (de blive ikke gode på fotos, siger min mand), og de sørgede for at stoppe trafikken på de rigtige tidspunkter. Bilisterne holdt gerne tilbage for os. Der er ingen tvivl om, at Peter Sandahl og følge er baggrundsfoto på rigtig mange mobiltelefoner i denne måned.



Som det ses, var der hele tiden mange mennesker

Foto: Jan Hedegaard

Turen gik så til det første værtshus, hvor øllet var længe ventet. Nissepigerne havde meget travlt med at få lukket øl op og skænket ud. Der var efterhånden et stort følge til vognen, idet der jo var fri udskænkning, så længe man gik ved vognen. Der var helt sikkert nogle, der ikke behøvede mere, når turen sluttede ved torvet.

Derefter gik turen op til gågaden, hvor alle butikker endnu var åbne. De fleste butiksfolk stod i dørene og ventede på ekvipagen. Nogle nåede da også at få en kop øl, inden det var lukketid.

Vi valgte at tage afsked med ekvipagen efter turen gennem gågaden, men havde da fået en oplevelse med. Det er utroligt, at så mange unge mennesker synes, at det er hyggeligt, at der kommer en hestevogn med deres øl. Hestene fik rigtig mange klap, og heldigvis var de så rolige, at de tog det med ophøjet ro. Der blev også sunget julesange gennem gaderne. Det var nu meget hyggeligt.

Vi vil gerne sige tak til Peter for en hyggelig aften.

Pferde Stark

24. og 25. august 2013

Af Hanne Hedegaard

Til ovenstående artikel, kan der lige knyttes den kommentar, at hestene ikke kun bliver brugt til kørsel. Ved Pferde Stark (stævne udelukkende for koldblodshest) i august måned blev Peter Sandahl således nr. 1 ud af 14 i pløjning ved det store stævne. Jeg har desværre ikke billeder fra stævnet, men det skal da ikke forhindre mig i at ønske Peter tillykke med det flotte resultat.



Peter Sandahl ved et stævne hos TKS

Foto: Jan Hedegaard

Knud Fink Isaksens afskedsreception

Af Per Ole Schovsbo

Nedenstående tale blev afholdt ved Knuds afskedsreception:



Knud Fink Isaksen

Foto: Jan Hedegaard

Knud har desværre valgt at fratræde stillingen som leder af Slesvigske Vognsamling – som den 2. i rækken af kuratorer efter boghandler Johs. Chr. Nielsen, der skabte samlingen af hjerteblood og visioner, men alt for få penge.

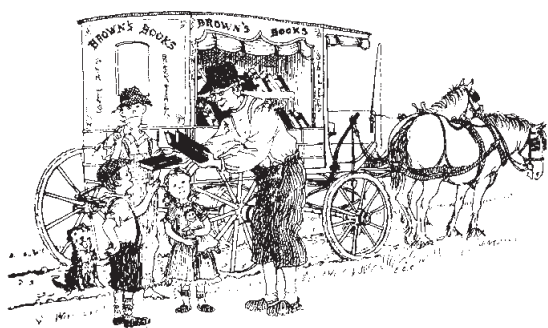
Den romantiske boghandler havde mange talenter. Vi husker ham som en gammel mand med gnistrende øjne, der sagde, at man skal samle over evne, fordi der så er noget at redde for kommende ildsjæle. Lykkeligtvis skænkede han i tide samlingen til amtet, der lod opgaven gå videre til Haderslev amts Museums Hans Neumann, hvis efterfølger Steen Wulff Andersen sukkede dybt, og sammen med Stine Weil og turistbureauet fik indrettet en flot udstilling i det gamle ridehus ved havnen. Her tog en samling entusiastisk organiseret i Vognsamlingens Venner og den selvejende institution Danmarks Vognmuseum, over i få år sammen med AMU-centret og Haderslev Kommunes Socialforvaltning. Vi gennemførte arbejdsprøvning for unge under 25 år med gamle vognhåndværk. Da det eventyr var slut, bevilgede amtet midler og lokaler til den nuværende pragtfulde institution her i Schaumanns gamle klædefabrik.

Boghandleren ville redde hestevognene fra at blive skrottet i 1950'erne i et kapløb med det slesvig-holstenske museum på Gottorp slot – derfor kaldte han samlingen for Slesvigske Vognsamling. Mange af vognene er bygget i Haderslev efter 1864 på de fineste og dygtigste værksteder, der efter genforeningen gik fallit eller kom i gang med automobilerne, som Kresten Nielsen har beskrevet i sin fine lille bog.

Da Knud kom til som daglig leder af Vognsamlingen, kom der for første gang balance i arbejdet med de gamle hestevogne i Haderslev. Knud har netop de egenskaber, der skal til for at samle de mange forskellige ildsjæle fra vennerne og det frivillige og anviste personale omkring et frugtbar miljø, hvor man har restaureret alt lige fra staldervogne til svære kanoner fra Dybbøl. Det har været vognsamlingens store held og grunden til, at det er lykkedes at føre den frelst igennem de første 12 år på Schaumanns Klædefabrik.

Derfor takker vi dig for en imponerende indsats og ønsker alt godt for dig og Ellen i den tid, der kommer.

Knud og Ellen længe leve!



BOGANMELDELSE

På vej

Af Per Schovsbo



Ib Møller:

På vej som arkitekt, planlægger og landskabsarkitekt

Byplanhistoriske Noter nr. 68

Dansk Byplanlaboratorium

Red. Ib Møller, Vibeke Dalgas og Peder Boas Jensen 2013, 127 sider ill. 200 kr. ved bestilling på Dansk Byplanlaboratoriums hjemmeside

Da vejdirektør Per Milner gik af i 1996, læste han historie på Københavns Universitet. Især besættelsen, retsopgøret og den kolde krig optog ham, fordi perioderne var indgangen til hans epoke som vejdirektør fra 1972, hvor danske motorveje

og motorvejsbroer blev bygget – ofte sammen med Ib Møller. Et lykkeligt samarbejde mellem de to fostrede de smukkeste vej- og broanlæg i Danmark i hen ved to årtier. Men der fortælles også om mange andre spændende projekter i den delvist selvbiografiske beretning, som udgør den velredigerede lille bog med lister over Ib Møllers arbejder, værker, artikler og bøger.

I det følgende fremhæves den kulturhistoriske del af Ib Møllers arkitektvirksomhed, der tog sin begyndelse omkring 1960. Assistentårene under professor Steen Eiler Rasmussen, efteruddannelsen på Kunstakademiets Arkitektskole i København og studier i USA førte til eget firma (Møller & Wichmann siden Møller og Grønberg), medlemskab af et utal af styrelser, foreninger, udvalg - f.eks. Fonden Plant et Træ, Danmarks Naturfredningsforening, regeringens styringsgruppe for Christiania, BYFO, Det særlige Bygningssyn og Landskomiteen til reovering af Fredericia Vold. Hertil har Ib Møller modtaget en række priser og blev 1999 dekoreret med ridderkorset.

Ib Møller havde ikke behov for at læse historie, da han gik på pension, men han videreførte det mangeårige fritidsarbejde med bevarelsen og forædlingen af dansk heste- og køresport, der har dokumenteret og sikret en dimension af den danske kulturhistorie, der kan sammenlignes med bevaringen af gamle danske håndværk, de smukke træskibe eller den bedste del af dansk bygningskultur. En række bøger, artikler og et tidsskrift (*Køresporten*) viser med al ønskelig tydelighed et engagement båret af historisk viden, empati, talent og stil. Det er ikke tilfældigt, at Ib Møller blev formand og siden præsident i

en årrække for Dansk Køre Forbund. Ib Møller har også været med til at sikre rammerne for og udstillingen af en af landets største hestevognsamlinger, der i 1950'erne blev skabt af boghandler Johs. Chr. Nielsen i Haderslev. Resultatet er Slesvigske Vognsamling, der i dag er en afdeling af Museum Sønderjylland.

Også vejhistorien har Ib Møller været med til at sikre så langt, som det var muligt ikke mindst sammen med Per Milner og Dansk Vejhistorisk Selskab. I årene frem til 2003 var Ib Møller således med til at udarbejde det visionære program for Danmarks Bro- og Vejmuseum ved Holbæk (som videreførelse af Danmarks Vejmuseum på Farø), der blev finansieret ved finanslovsforliget det samme år. Museet fik af indenrigspolitiske grunde kun meget kort levetid, og det var en sorg for mange, at den enestående samling af redskaber, maskiner, bibliotek og arkiv blev spredt for alle vinde efter museets lukning i 2012.

Ib Møller har sat sig mange andre spor. Betydningsfuldt er f.eks. fredningen af det naturskønne

herregårdslandskab syd for Århus med Moesgård, der rummer Forhistorisk Museum og Vilhelmsborg, hvor Ib Møller havde tegnestue og senere fik etableret det nationale hestesportscener.

Det er lykkeligt, at Ib Møller har fået skrevet om den gyldne anlægsperiode – når nu Per Milner ikke fik det gjort, men læste historie efter at have udført sit job. Ib Møller gjorde begge dele samtidigt og har dermed vist den kommende forskning af dansk vej- og anlægshistorie – vejen. Godt gået!

*Per Ole Schovsbo
Museumskonsulent
Dr phil*



KLINDT

www.klindt.net

**Seletøj fra kusk til kusk.
Billigt og godt -
eller dyrere og lærere.**

***KLINDT RIDEUDSTYR, St. Heddinge, 56 50 41 08
Hverdage 12-18, lørdag 10-13***

Indvielse Møldrup Bål-og Aktivitetsplads

11. august 2013

På køreruten "Himmerland på Tværs" er der nu kommet et nyt overnatningssted nær Madum sø.

Ved første indvielse af stedet – før bålhytte og shelter blev bygget – mødte undertegnede frem og spurgte, om der var mulighed for overnatning med heste. Straks tilbød de at bruge af deres midler til anskaffelse af bom, hegnspæle og tråd, som kunne lægges i en aflåst kasse i bålhytten.

Derfor mødte HKR og en islænderrytter fra Isafold op ved indvielsen og afprøvede folde,

shelter og muldtoilet. Det blev også til et par rundture med gæsterne i hestevogn.

Så vær vågen, når der i lokalavisen annonceres med etablering af bål og shelterpladser, så vi får flere overnatningsmuligheder med hestevogn.

*Randi Stub Petersen
Naturudvalget.*



Møldrup bålplads

Foto: Randi Stub Petersen

**Tømrer- og Snedkerfirmaet
Ole Buch Jensen A/S**

HASTRUPVEJEN 18
2690 KARLSLUNDE
TLF 46 15 23 24 (EFTER 19.00)
BILTLF 40 97 23 24
OLEBUCH@ADR.DK



Hjælperfest den 12. oktober efter Nordisk Mesterskab 2013

Af Mette Nørgaard

Godt 120 havde meldt sig til hjælperfesten efter Nordisk Mesterskab! Det var utrolig skønt, at så mange havde lyst til at være med til festen! Try Efterskole havde meget venligt lånt os lokaler. STOR tak for det! Det gav nogle super gode rammer med stor sal og industrikøkken. Også stor tak til jer der forberedte festen – køkken, borddækning, blomster og ALT det andet.

Stor tak skal også lyde til de kuske, der gav en hånd med servering og meget andet hjælp – de var denne aften forfremmet til hjælpere.

Det blev en aften hvor snakken – som sædvanligt – gik lystigt. De muntre vendelboer – folkedansere – kom med et festligt indslag og sørgede for motion til en del af festdeltagerne. Tak for det.

Der var en del, der havde taget oktober-festen alvorligt, hvilket gjorde det endnu mere festligt. Lederhosen og dirndl er altså ret flot påklædning. Tak til alle jer der ”turde”.

Der var lidt rossetter i overskud fra Nordisk Mesterskab, og de blev også delt ud med nogle gode historier til følge.

Det bragte i den grad latteren frem.

Formanden Flemming spurgte på et tidspunkt, om VK skulle holde sådan en fest hvert år. Det blev modtaget med klapsalver, hvortil Flemming så meddelte, at så må vi jo også holde et internationalt stævne hvert år. Det tager vi lige en snak om, Flemming.

Endnu engang tak til alle der var med til festen og på den måde var med til at festliggøre, at Nordisk Mesterskab var et super godt stævne. TAK!



Mange hjælpere fra NM

Foto: Lise Hermansen



Kuske, der hjalp ved hjælperfesten, fik en roset som tak

Foto: Lise Hermansen



MØLDRUP
KØRE- OG RIDEUDSTYR



Stort udvalg i kvalitetssele, vogne og sulkier!

Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, messing spænder, komplet til to heste	6.500,-
Kraftig sele, tospand med skagler, liner, læderkobler, hovedtøj, rustfri stål spænder, komplet til to heste	7.200,-
Kumteseler, komplet tospand	7.500,-
Ponysele, komplet tospand (før 2.800,-) SPAR 1.000,-	1.800,-
Ponysele, justerbar enspænder	850,-
Saletseler, komplet med messing spænder og -sløjfer	4.400,-
Saletseler, komplet med quick release og rustfri stål spænder	4.200,-
Kørehovedtøj	550,-
Seletøjsvogn til tospand	1.250,-
Sulkier til heste og ponier, fra	2.200,-



De viste sele er fra Møldrup Køre- og Rideudstyr

Gl. Horsensvej 337, Gjesing, 8660 Skanderborg • Tlf: 86 53 10 11 • www.moldrup-rideudstyr.dk

Brugskørsel Cup

Af Kis og Jørn Grønkjær

Søndag den 1. september blev det sidste af de 5 CUP-stævner i brugskørsel afholdt hos Kis og Jørn Grønkjær i Hjern. Det plejer at være i ØKS hos Ingrid og Hardi i Rude, men efter Hardis død mente ØKS ikke, de ville. Vi var så nogle, der gik sammen om opgaven og fik bestemt en dato. Kis og Jørn havde faciliteterne, og Jørn skulle lave bane. Lis fik til opgave at spørge medhjælperne og modtage tilmeldinger, og så var det ellers at håbe på godt vejr. Våd lerjord er ikke så rar at køre på.



Kis forsøger ryk ind i port

Foto: Privat foto

Desværre var vi ikke så mange kuske, da der var nogle til pløjning, en på barsel og nogle havde travlt med andre ting. Vi, der kom, havde en rigtig god dag trods nogle byger i dagens løb.

Banen var lagt på vejene omkring og i husene (det var der nogle af banepersonalet, der var rigtig glade for) og slalomportene var ude på stubmarken. Det viste sig, at det var en ret udfordrende bane, bare det at lige udkørslen var lagt op ad bakke og lidt på skrå på en markvej gjorde, at der kun var en kusk, der kørte fejlfri.



Meget opmærksomme banefolk ved holdt op ad bakke

Foto: Privat foto

Ligeledes at det var en rigtig port, der skulle bakes ind i, voldte de fleste besvær.

Bagefter hyggede alle sig i rytterstuen med pølser og kaffe og kage, mens resultaterne blev regnet ud. Præmieoverrækkelse og fælles udendørs fotografering blev foretaget mellem bygerne.



Bygerne kunne holde vand i vandgraven

Foto: Privat foto

I hesteklassen var det godt at se, at de unge også kan gøre sig gældende, da det var Camilla, der vandt.

Der var jo spænding om det endelige resultat i ponyklassen, da det kunne ændre noget i CUP-placeringen.

I CUP'en blev der byttet rundt i ponyklassen, så vinder blev Jens Peder, nr. 2 John, nr. 3 Verner, nr. 4 Bodil.

CUP vinder i hesteklassen blev Kis, nr. 2 Lis, nr. 3 Camilla.

Tak for denne sæson og på gensyn til vintertræning den 11. og 26. januar samt den 8. februar.

*Hilsen fra
Kis og Jørn Grønkjær.*

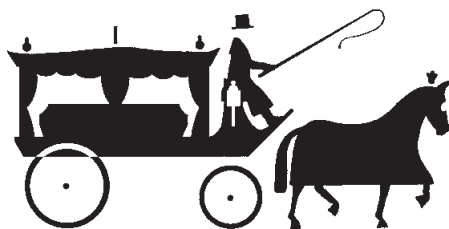


Alle kuske og hjælpere

Foto: Privat foto

Placering i Brugskørsels CUP 2013

	Kørselsklub	Klasse	Placeringspoint					Placeringspoint i alt fra de 3 bedste åbne stævner	Placering i CUP 2013
			MKS 20-04-2013	FKS 11-05-2013	SKS 8-06-2013	HKR 16-06-2013	MKS 7-09-2013		
John Sørensen	MKS	1P	12	16	16	9	12	44	2
Jens Peter Sørensen	MKS	1P	16	9	7	16	16	48	1
Birger Lund Nielsen	Th.KS	1P	9						
Verner Bruun	MKS	1P	7	6	9	12	9	30	3
Bodil Sørensen	ØKS	1P		7	12	7	7	26	4
Karin Nielsen	FKS	1P		12					
Kurt Kruse	FKS	1P		5					
Lis Laumann	MKS	1H	7	12	12	12	9	36	2
Kirsten Donslund	ØKS	1H	5	7					
Torben Lützhøt	ThKS	1H	6			9			
Kis Grønkjær	MKS	1H	16	16	16	16	12	48	1
Iben Lützhøt	ThKS	1H	12			6			
Camilla L.Søndergård	MKS	1H	9	9	9	7	16	34	3
Helle Andersen	FKS	1H		6					
Bjerne Frederiksen	FKS	1H		5					
Jan Evers	ØKS	1H			7	5			
Kis Grønkjær 2	MKS	1H					7		



DE SORTE EKVIPAGER

I *Køresporten* 3/2012 havde Ib Møller et indlæg vedr. "Kørsel med rustvogne".

Det har givet en liste over kuske, som har vogn/ekvipage, der kan udføre dette job.

Vestjylland

Syv. Å. Lauridsen, Knudmosevej 26, 7400 Herning. Tlf. 9712 8532 post@hestevgne.dk. Flere rustvogne og sorte oldenborgere.

Sønderjylland

Svend Åge Nissen, Strandelhjørnvej 16, 6500 Vojens. Tlf. 7454 7060 post@hedegaarden.dk. Sorte oldenborgere. Evt. også 4-spand.

Arne Hansen, Årupvej 4, Årup, 6580 Toftlund, Tlf. 22 10 42 49. og 74 83 16 85.

Svend Erik Raun, Nr. Hjarupvej 3, Nr. Hjarup, 6230 Rødekro. Tlf. 7466 4107 og 2175 2168. Røde varmblodsheste.

Østjylland

Arkitekt Ib Møller, Assedrupvej 7, 8300 Odder. Tlf. 20 46 22 05 art@ib-moeller.dk. (Kun leje af rustvogn til godkendt kusk. Ingen heste).

Sjælland

Frede Svendsen, Magleskovvej 8, Gammerød, 4140 Borup. Tlf. 5752 6282. Sorte oldenborgerheste.

Henrik Køier, Slimmingevej 30, 4100 Ringsted, Tlf. 4076 5650. mail@koier.com. Største udvalg. Kører overalt i Danmark - også 4-spand.

Annemarie og René Larsen. Nebs Møllevej 57, 4100 Ringsted. Tlf. 2212 9262 og 2046 9581 www.hestekørsel.dk

Fyn

Kammerherre Henri Hage, Kærsgaard, 5464 Brenderup, Tlf. 6444 1213 henrihage@privat.dk. Flere rustvogne. Evt. også 4-spand.

*Tilkørsel
Tilridning
Undervisning
Salgsheste ses på
www.hoeper.dk*



**Henrik
Høper**

Tlf. 61 75 87 29

Evaluering af Hestevelfærdsprogram

Af Karina Hou Larsen

På Hovedbestyrelsesmødet 2012 blev det vedtaget at gennemføre et såkaldt hestevelfærdsprogram. Formålet er at køresporten fortsat har en høj hestevelfærd og er et godt eksempel for omverdenen.

Kontrollen skulle foregå til landstævnerne før dressur og forhindrengskørsel og indbefatte, at kusken kører et ottetal i trav (som det hidtil er krævet under FEI-stævner) samt ca. 30 meter lige ud. Vi havde også et ønske om at udføre dopingkontrol, men efter en længere snak med Dansk Rideforbund blev det besluttet at udelade denne. Det bliver simpelthen for dyrt og tungt i administration, hvis der skal køres en sag for en positiv dopingprøve. I stedet arbejdes der på at få en aftale i stand med Rideforbundet, så vi bliver underlagt deres uvildige dopingkontrol og anke-nævn.

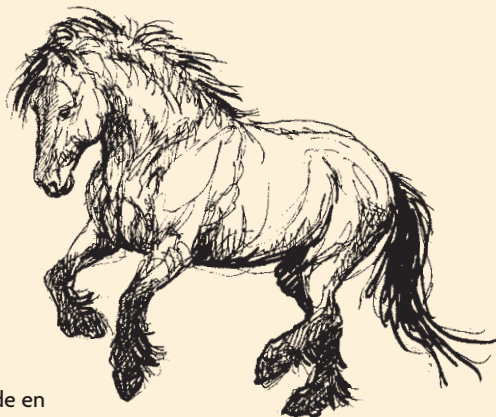
Jeg tog ud til stævnet i Revsø den 24. maj og så dressur, i Horsens den 10. august samt på Dorthealyst den 13-15. september til dressur og forhindrengskørsel. Jeg kom uanmeldt, og der var et godt samarbejde mellem stævnearrangør, dommere og kuske, så kontrollen foregik uden ulempe for stævneprogrammet. Samlet set udgik tre heste af konkurrence på grund af halthed, og generelt var det mit indtryk, at dommerne syntes, det var rart med et par ekstra øjne på hestene. Det er en svær beslutning at tage, når man skal dømme en hest ude af konkurrence på grund af halthed.

Fremadrettet kan jeg kun bakke dommerne op i at tage en hest ud af konkurrence, hvis de mener den er halt, eller ved tvivlstilfælde bede om at se den i longe inden næste disciplin. Heldigvis er det ikke så tit, det er nødvendigt.

Alt i seletøj, stav-, bringe-, salet-seler og bagtøj liner og stærke lækre grimer, hovedtøj efter mål eller særlige ønsker.

Fremstiller og reparerer udstyr til dine heste, hunde, jagt - og andet udstyr i læder. Specialudstyr til specialracer, fremvisning, show, cirkus, handicapridning og voltige.

Ring eller mail og lad os finde en løsning på dine specialopgaver.



Reparationer, ændringer, tilretning, af dine seler - vi taler om dine ideer, erfaringer og problemer for at finde den optimale løsning.

Ser på alle opgaver; nyt efter mål, nyt efter gamle originaler, særlige behov eller nyt efter eget design.

Vær god ved din hest - vælg det der er bedst

Lykkely

Sadelmagerværksted

Gennemført håndværk efter gamle traditioner, topkvalitet i materiale valg.

v/Annette Larsen, Brentebjergvej 18, Haraldsted, 4100 Ringsted, Tlf 57 60 01 24, Mobil 21 20 05 07
Lykkely@vip.cybercity.dk, www.Lykkely-Sadelmager.dk

Foldtid om vinteren

Af Karina Hou Larsen

Uha, det er blevet koldt uden for, og nogle dage bliver det dårligt lyst! – til gengæld regner og blæser det, og man kan godt få tanken, at det er synd for de små pruheste at skulle ud i blæsten og kulden. Måske er det bedre at lade dem blive i boksen, og hygge lidt om dem eller hvad?

Der er lavet flere studier, der direkte eller indirekte omhandler hestens bevægemønstre, fordøjelsessystem og adfærd påvirket af bokstid/foldtid.

Heste, der kommer dagligt på fold, hvor de har mulighed for at bevæge sig frit, hermed at tage en rask galoptur, har en større knoglemasse, end heste der ikke kommer på fold. De har stærkere sener og muskler og dermed mindre risiko for skader. Det er også bevist, at heste på fold og i arbejde har lavere risiko for kolik.

Der er selvfølgelig lidt overvejelser at tage med, når man lukker hesten på fold.

- Folden skal helst være tør. Det vil sige at hestene ikke synker i mudder til op over koderne, uanset hvor de går på folden.
- Der skal ikke gå flere på folden, end at de kan komme væk fra hinanden, så skader fra spark og bid minimeres.
- De skal have vand på folden. Heste, der står uden vand i 3 timer eller derover, har forhøjet risiko for kolik og mavesår.
- Der skal helst være lidt at tygge i på folden, så man undgår de gnaver stolper, spiser jord, eller

hvad de nu kan finde på. Der findes mange forskellige slow-feeders på markedet, hvor hestene skal arbejde lidt for at få hør/frøgræs ud af et net/gitter, så antallet af timer, hvor hesten har stråfoder i mavesækken forøges. Som med vandet giver længere tids faste højere risiko for mavesår og kolik.

- Der bør være mulighed for læ i form af skur eller bevoksning.
- Hvis din hest er klippet, bør den have påklædning på efter vind og vejr. Især i overgangsprioderne er det godt at have nogle dækkener af forskellig tykkelse at variere imellem. Men husk at tage dækkenet af en gang om dagen for at give luft til huden og se efter sår og skrammer.
- Gamacher hører efter min mening ikke til hos en hest på fold. Man kan godt give dem på en enkelt dag eller to, hvis der skal introduceres en ny hest i flokken. Generelt er gamacher og klokker mest til gene, og der pakker sig ofte jord og grus ind under dem, hvilket resulterer i gnavesår. Klokker er kun til heste, der har tendens til at træde skoene af.
- Husk om muligt at ordne stalden, når hestene er ude, så de ikke skal stå i støvet, mens der bliver muget og fejjet.

Men det er da hyggeligt at tage hestene ind på de blæsende og regnvåde eftermiddage, hvor de alligevel hænger ved leddet, putte dem i en ny strøet boks og måske lige nyde en kop kaffe, mens man hører dem gumle på høet!



Foldtid er godt hele året

Foto: Karina Hou Larsen

Årets DKF'er

I år var det ikke svært at vælge årets DKF'er, da der var kommet to indstillinger på samme person. Indstillingerne som følger:

Indstilling til titlen Årets DKF'er 2013

Den resterende del af Vendsyssel Køreforenings bestyrelse ønsker at indstille

Vendsyssel Køreforenings formand Flemming Nielsen til titlen som Årets DKF'er 2013.

Flemming er kendt som et menneske

- der altid er i godt humør
- der er meget imødekommende overfor alle, han møder på sin vej i hesteverdenen
- er dybt seriøs i sit foreningsarbejde – både i vores lokale forening og på landsplan
- der er meget idérig! Han kan til tider være ligefrem vanskelig at styre i sin ivær
- der er meget dedikeret til sit foreningsarbejde
- der er meget visionær omkring fremtiden for køresporten
- der godt tør! F.eks. prøve noget helt anderledes
- der altid er klar med en hjælpende hånd, når der er brug for hjælp
- har været med til at tage initiativ til de meget populære kuskekurser i VK, og møder trofast op hver eneste søndag - sommer som vinter, når de nye kuske skal have en rigtig god start
- der tænker utraditionelt, når det gælder uddannelse af nye kuske

Det har været et sjovt syn, når nye kuske går rundt med bind for øjnene, mens de bliver styret af tøjler, deres hjælpere går med bagved. Dette for at tydeliggøre for kuskene, hvad det vil sige at skulle stole på den, der har tømmerne

- der ikke tager æren for det arbejde, der gøres, men hellere lader andre høste anerkendelsen. Det vigtigste er, at arbejdet bliver gjort – ikke hvem der gør det.
- der gerne tager land og rige rundt for at under vise i eller fortælle om kørsel med hest og vogn
- der er dybt respekteret for sine holdninger og arbejdsmetoder

- der formår at være meget diplomatisk – selv i vanskelige situationer
- der kan snakke med alle – og gør det gerne!!!
- der udover ovennævnte, også lige laver en ny forhindring, sår og passer blomster til samme, laver mad når der er brug for det og meget, meget andet!

Flemming har om nogen fortjent titlen som Årets DKF'er 2013.

*På bestyrelsens vegne
(minus Flemming)
Mette Nørgaard
Sekretær
Vendsyssel Køreforening*



Årets DKF'er Flemming Nielsen VK

Foto: Jan Hedegaard

Indstilling til årets DKF'er

Hermed indstilles Flemming Nielsen fra Vendsyssel Køreforening til årets DKF'er.

Flemming er en ildsjæl. Allerførst er han jo formand i VK, og han kan om nogen få sin bestyrelse og sine medlemmer til at arbejde entusiastisk og med glæde for deres køreforening. Der er mange aktiviteter i VK, både hvad angår uddannelse af kuske og heste, stævner, fællesarrangementer, skovture og altid med masser af hygge, og her er Flemming rigtig god til at binde enderne sammen på en måde, så folk har lyst til at være med.

Hele vinterhalvåret er Flemming, sammen med et andet medlem af VK, instruktør for heste og vordende kuske, der kommer rå og uprøvede, og efter et passende antal lektioner er klar til at køre "alene" ud i oplevelserne. Han er også med

forrest, når det praktiske arbejde med baner og forhindringer skal udføres og får ved hjælp af utraditionelle metoder selv sine ansatte skorstensfejersvende til at blive en del af arbejdsstyrken.

Den helt store præstation han har lavet er, at han sammen med hele Vendsyssel Køreforening i løbet af et par år fik stablet et Nordisk Mesterskab i konkurrencekørsel på benene, et Nordisk Mesterskab, der ikke bare blandt de danske kuske, men i høj grad også de norske og svenske kuske har rykket ved opfattelsen af Nordjylland til at være et sted, som man helt naturligt tjekker i stævnekalenderen, når sæsonen skal planlægges.

Arnild Arp-Hansen



Haflinger sælges

To 3-års unghopper - D.T.H. Dansk Tyroler Haflinger - ikke avlskåret
- kan kåres 2014 - har fine muligheder - er ikke tilkørt eller tilredet.
Cirkeline Celesta født 7.4.2010- mor Clementine 2- far Naseweis /Jasmin Bogø
født 4.6.2010 mor Jolly Jumper - far Naseweis.

Pris pr. stk 12.500 kr. Sælges samlet 18.000 kr.

Stutteri Bogø 2328 3827 /4016 7635

Årets hest

Jeg vil gerne indstille Paw til året hest.

Paw er ejet af Frank Rasmussen og er i år fyldt 19 år. Han er oldenburg/DV. Han er den mest trofaste og sejeste maratonhest, vi nogensinde har set i køresporten.

Han har gået maraton hvert eneste år, siden han var 3 år gammel. (nogen kom vist til at snyde med hans alder engang, så han lagde alt for tidligt ud), og han har næsten altid en rød eller blå sløjfe med hjem efter en maraton uanset stævne niveau.

Vi har regnet lidt på det og mener, at han mindst har gået 80 kørestævner.

Han har aldrig været halt og er ved hver eneste maraton fuldstændig tændt, og når Frank beder ham om at arbejde, så giver han den ALT, hvad han kan.

Han lytter afventende på signaler, og når Frank henter selen frem, så kan man se hvor klar han er.

Paw har gået både 4-spand, 2-spand og enspænder - også til stævner. Desuden har han været prøveklud, når nybegyndere skulle prøve køresporten for første gang og vigtigst af alt, har han mange gange været "makker" til nye unge heste, når de skulle køres til.

Her i slutningen af hans karriere fortjener han helt klart at blive kåret til årets hest i Dansk Køre Selskab. Han er for vores familie helt unik, for Frank er det en bedste ven, og for køresporten har han mange, mange gange været årsag til, at publikum synes vores sport er SÅ spændene, så de gang på gang har lyst til at komme og se ræs på maraton dagen.

Dækken til årets hest er sponsoreret af Klindt Rideudstyr. Vi takker for sponsoratet.



Årets hest Paw

Foto: Jan Hedegaard

Hovedbestyrelsesmøde den 23. november 2013

Af Hanne Hedegaard

Desværre kunne referatet ikke nå at være med i denne udgave af bladet, men da jeg deltog i mødet tillader jeg mig lige at referere de væsentligste tiltag, der blev vedtaget på mødet.

Der har i 2013 været arbejdet med ny forretningsorden og nye vedtægter for Dansk Køre Forbund. Disse blev vedtaget og vil blive offentliggjort.

Budgettet skal fremover være mere detaljeret.

Tilskud til deltagelse i mesterskaber for medlemmer på 70 år og derover bortfalder.

Derudover blev det besluttet, at forretningsudvalget skulle skæres ned til fem personer. Forretningsudvalget består således nu af:

Formand Arnild Arp-Hansen DKS
Næstformand Flemming Nielsen VK
Ann Rysgaard SKS
Henrik Koier Andersen SSK
Niels Schelde Petersen TKS

Med hensyn til Køresporten forventes 2014 at give underskud, medmindre der kommer ekstraordinære indtægter. Det besluttedes at tage af kapitalen, og lade bladet stige i 2015. Køresporten fungerer med selvstændigt regnskab, da der er abonnenter udenfor Dansk Køre Forbund, der modtager bladet.

En del af de fremmødte til hovedbestyrelsesmødet

Foto: Jan Hedegaard



Championatsvindere

Årets championatsvindere blev.
2-sp hest Ole Buch
1-sp hest Henrik Høper

2-sp pony Lars Dau
1-sp pony Kristina Klindt

Nyt fra BKU

Af Kjeld Kryger

Efter en veloverstået brugskørselscup – se andet sted i bladet – kan vi i BKU nu med spænding se frem til, hvad der sker på nordisk plan efter, at Sverige ikke deltog i Nordisk i Danmark. Er det begyndelsen til afvikling af det nordiske samarbejde eller var det tilfældigt? Det var dog noget usmart at placere det svenske mesterskab i samme weekend som det Nordiske Mesterskab.

På nuværende tidspunkt kendes dato for et par af cup-stævnerne. Det bliver lørdag den 26. april i MKS og i SKS lørdag den 14 juni 2014.

Af Kis Grønkjær

MKS indbyder til brugskørselstræning lørdag den 11. januar 2014, søndag den 26. januar 2014 og lørdag den 8. februar 2014. Det foregår hos Kis og Jørn Grønkjær, Jegbjergvej 14, 7560 Hjern. Tilmelding til Kis og Jørn tlf. 9746 4571 eller 2182 7914 senest 1 uge før hver træningsdag. Vi starter med kaffe fra kl. 9. Medbring selv madpakke til middag. Pris 50 kr. Alle er velkomne.

Hjælper søges

Jeg mangler en hjælper til træning af mine ponyer.
Ponyerne trænes til at gå nationale og internationale stævner, så du skal være klar til at yde en vis indsats mod at få undervisning.

Niels Schelde Petersen, 6621 Gesten, tlf. 2536 5742

KØB-SALG-BYTTE ANNONCER

Koster 50 kr. pr. 20 ord.

Lille billede kan indsættes mod merbetaling på 50 kr.

Indbetales SENEST til deadline på konto: 9044 0000601187
med teksten KBS+telefonnummer.

Teksten sendes pr. mail til: hh@koereforbund.dk

Nyt fra pløjeudvalget

Pløjeudvalget indbyder til pløje-dommer møde søndag den 16. marts 2014 kl. 11.00 (Bemærk den dato, der blev meldt ud på Fyn ved DM, var en fejl.)

Sted: Taarnborg Forsamlingshus, Frølundevej 50, 4220 Korsør

Pløjeudvalget planlægger et møde midt i januar 2014. Forslag eller kommentarer, der

ønskes behandlet i udvalget, bedes sendt til et af medlemmerne i pløjeudvalget senest den 1. januar 2014.

Det endelige program for dagen vil blive sendt ud på nettet i god tid før mødet.

*Med venlig hilsen
Pløjeudvalget.*

Beretning 2013 fra Pløjeudvalget

Året 2012 sluttede med de 2 landsdelsstævner, som vi også brugte til udtagelse for deltagelse i NM 2013.

Pløjeudvalget holdt årets første møde hos Calle Jonassen fra Thy. Her gennemgik vi bl.a. reglementet for pløjning, og kom frem til den konklusion, at vi har et udmærket sæt regler plus et EDB-program, der fungerer.

Der blev afholdt nogle enkelte træningsstævner rundt i landet i foråret, selvom det var lige ved, det ikke kunne lade sig gøre på grund af frost langt ud over normalt for årstiden.

I juli var pløjeudvalget samlet igen - denne gang på Fyn. Vi besøgte Sanderupgård og blev forelagt planerne for DM 2013, og et enigt pløjeudvalg sagde ja til planerne.

I efteråret 2013 er der afholdt en række stævner. ØKS holdt et stævne efter flere års pause, og særligt på Sjælland har der været mange stævner. Det ser ud til, at det bærer frugt. De har en lille fremgang af pløjere, hvor vi andre er i tilbagegang.

Der har også været afholdt NM i pløjning i Norge. Fra Danmark deltog Søren Rasmussen fra Fyn og Kjeld Anholm fra Sjælland med en 3. plads til Søren og en 4. plads til Kjeld. Mats Norel fra Sverige blev Nordisk Mester og Rune Myrseth fra Norge blev nr. 2.

Det er Sveriges tur til at holde NM I 2014.

Den samme Søren fra Fyn blev dansk mester i 2013. Jan Blume fra Sjælland blev nr.2 Arne Hansen fra Sønderjylland blev nr. 3. Tillykke til dem alle.

Fyens Køre Selskab havde lagt et stort arbejde i et flot DM-stævne, særlig pløjeudvalget har brugt mange kræfter på, at vi skulle have det godt både med mad, og alle de andre ting der hører til et DM. Der skal lyde en meget stor tak fra pløjeudvalget også til værtsparret, som bød os velkommen på deres flotte sted.

Vi planlægger et møde for alle pløjekuske og dommere først på året 2014, hvor alt kan diskuteres. Vi mener bl.a. i pløjeudvalget, at vi mangler noget undervisning af de nye kuske, og at dommerne kommer sammen og får en snak om, hvordan man som dommer ser på de enkelte detaljer.

Jeg vil også takke pløjeudvalget for det arbejde, der er lagt i 2013. Vi klør på igen i 2014.

Erling Larsen.



*Så er det snart jul
Foto: Jan Hedegaard*

Nyt fra PR udvalget

Af Gyda Andersen, formand PR-udvalget

Køresporten har fundet sit leje med fire årlige udgivelser. Hvert nummer bringer interessante artikler og omtale af arrangementer såvel som redaktørens mange iagttagelser og oplevelser på ture rundt i ind- og udland.

Hjemmesiden

Jannie Winberg trak læsset med at sparke en ny hjemmeside i gang til stor tilfredshed. Da Jannie fandt arbejdspresset for stort, tog Jørgen Konge med sædvanlig ildhu over i september. Det medførte en justering af siden, hurtig opdatering og formidling af aktuelt stof inden for heste- og køresport. Godt suppleret på Facebook.

Kontakt til den skrevne presse såvel som til tv, radio og de sociale medier formidles efter min opfattelse bedst af køreselskaberne som med

deres lokalkendskab ved på hvilke knapper, der skal trykkes!

PR-materiale og videoklip

Udvalgets opgave er desuden fremstilling af materialer f.eks. visitkort, fly'er, turforslag og lignende, som undertegnede varetager. Desuden er det aktuelt med et kort videoklip som blikfang (action) på udstillinger samt større klip, som viser bredden af kørsel med heste til brug på Youtube.

Det er sikkert bekendt, at der er begrænsede midler til PR-arbejdet, men ved fælles hjælp kommer vi langt.

Så hvem ligger inde med gode videoer? Hvem har kontakt til prof. behandling af materialet?

Kontakt snarest undertegnede på tlf. 3013 1826 eller email: gyda_andersen@mail.tele.dk

Miljørigtige grafiske løsninger!




novagraf a/s

Lyngvej 3 · Aalborg · Tlf. 96 35 77 77 · www.novagraf.dk



Trecktour 2013

Af Bente Lück

I år var vi igen undervejs på hestevognstur. Det var 19.gang, så i 2014 har vi så vores 20 års jubilæum.

Her så vores rejseberetning

Tirsdag den 16 juli oprandt. Berit (arrangør af turen) skulle køre på egen hov hjemmefra og havde haft forrygende travlt i dagene op til ferien. Huer, vanter og skiundertøjet blev pakket. Vi skulle jo på en hestevognstur til Vestjylland. Berits team var en ren tøseflok i første omgang. Hendes to døtre og en veninde. Berit og veninden Dorte kørte med hestevogn, mens døtrene red.

Cristine den yngste på 14 skulle ride sin sportspony Lucas hele vejen. De første 120 km var beregnet til at kunne klares på de 4 dage, inden vi skulle mødes.

ankommet for at få skoet Berits heste, så de var startklar til endnu en langtur. Så gik det ellers dryp i dryp med biler med trailere, heste samt hestevogne. Nogle biler skulle retur og hente endnu et læs, så man undres over, vi gider, men endelig var teltet slået op og maden lavet.

Første dag kom vi sent afsted, men vi landede i Østre Lem, hvor vi havde kørt over heden. Vi skulle sove ved en avler af Shagya-arabere, og han havde nogle smukke eksemplarer stående. Svend Nielsen tog godt imod os, og vi fik en god snak. Næste dag kom vi lidt tidligere afsted mod Stauning. Tre lette enspændervogne først, og derefter de to store prærievogne. Berit havde godtnok lavet kortene, men kendte ikke helt ruten, så hun ville have én med på min vogn, som kunne hjælpe med at læse kort. SCHØNE WEG sagde Elke hver gang Berit sagde: Er det her rigtigt? Kører vi rigtige vej? Næ, vi kørte lige 10 km ekstra, men som sagt skøn vej og herligt vejr. Vi havde jo ferie.



På vej

Foto: Bente Lück

Vi har meget grej og heste, som skal til startstedet. Vi får dyrlægens godkendelse og så afsted for at udnytte de 10 dage optimalt. Første trailer ankom kort efter Berit og hendes børn. De fik læsset hestene af og satte dem i en boks, indtil der blev lidt overblik. Smeden var nemlig



Det er ikke disse ekipager, der giver Shell mange kunder

Foto: Bente Lück



Rast ved Gåsemandens Gård

Foto: Bente Lüch

Efter maden skulle vi bade, Berit fik forklaret af værten, hvor man kunne bade i havnen. Så afsted to vogne fyldt med folk og derefter nogle ryttere. Vi fandt stedet og til sidst kom mange i vandet, og det var en herlig oplevelse.

Solen bagte alle dage med masser af klæg og fluer, så det var hårdt for hestene. Nu skulle vi over Skjern Å, så der kørte vi i samlet kortege. Da vi var på den store vej og en ambulance for fuld musik kom imod os, var det ret spændende: to prærie vogne, tre lettere vogne og fire ryttere. Intet problem, de slog lyden fra, mens de passerede os, og der var ikke en hest, som vippede med ørene.

Det var en meget varm dag, og vi var glade, da vi landede hos Thorvald Olesen, som havde skaffet brusebad til os. Det var altså lykken. Vi skulle have friske fisk og nyopgravede kartofler til aften. Berit var nemlig så heldig, at pigernes farbror boede i området, så maden blev leveret til spise tid. Der blev tændt op i grillen, og der blev lavet ørreder i folie til den store guldmedajle.

Næste dag kom vi til Gåsemandens Gård ved Bork. Derfra gik vi i samlet trop til byen og fik hotdogs, softice og pommies frites. Det var hårdt for maverne.

Afsted igen. Nu til Nymindegab, hvor vi skulle sove ved en naturlejrplads. Der var kun 2,8 km

til Vesterhavet. Da vi alle havde spist, red/ kørte vi derud og badede i solnedgangen, mens havet var blikstille. Den allerbedste stund på hele turen, og der var mange, mange skønne oplevelser, men dette var stort.

Nu begyndte vi at glæde os til en fredag, så afsted til Børsmose Strand Camping. Der var næsten ikke græs til hestene på det areal, vi skulle være på, men heldet fulgte med. Vi fik besøg af en familie, som også havde slesvigerheste. De havde lavet noget godt hø, så vi fik krejlet os til, at Frede kom med noget til os næste morgen - heldigvis. Fredes kone Kirsten var nysgerrig på, hvor mange vi var, og hvad vi kunne lide. Hun var en knag, for hende skulle vi jo over til efter fredagen på campingpladsen. Så hun havde lavet mad til os. Hvor heldige kan man være. Fridagen gik med hygge, badning i Vesterhavet og selv kusken Ove, som jo har kigget på mange gange, kom op på en hest og red med ud. Hestene nød fredagen så tæt på Vesterhavet - ingen fluer, let vind, masser af lækkert hø - fred og ro, men alt får en ende, og vi kørte mod Frede i Outrup, hvor vi blev rigtigt godt modtaget og bare skulle sætte os til bords og hygge os. Det var så dejligt, og sikke god mad vi fik. Hele familien skal have tak for at tage så godt imod en flok sultne mennesker (og heste).

Sidste køredag oprandt. Vi sluttede hos en hollandsk kvægfamilie. Der var masser af plads til alle lastbiler og trailere. Det var det sted med flest dyr, nemlig omkring 500 malkekøer, mange heste og utroligt nok ingen fluer.

Alle var plaget af varmen og den kraftige sol, og det var første tur i 19 år helt uden en eneste regnvejrsdag.

Afskedens time var kommet den 30 juli. Alle de tyske heste skulle være tilbage over grænsen på grund af dyrlægereglene.

Jubilæumsturen er ikke planlagt endnu, måske har én af *Køresportens* læsere en idé eller måske lyst til at deltage. Vi glæder os altid til at møde nye mennesker og se nye ansigter.



Er der noget skønnere end en tur i Vesterhavet

Foto: Bente Lück

Hjulmagere

Af Hanne Hedegaard

Jeg har ladet mig fortælle, at nogle kuske har problemer med at finde virksomheder, som kan reparere vognhjul med gummi.

Jeg har fra H.C. Holm modtaget følgende adresser på mulige emner.

Hjulmageren, tlf. 7578 2462 mobil 2099 2462, mail. ivan.v.bak@gmail.com

Skellerødvejens Pladeværksted, v./Ole Jensen, Skellerødvej 63, 4100 Ringsted tlf. 4011 6024, mail: ole@skellerød.dk

Viskans Profil AB, Varbergsvägen 173, S-515 61 Svaneholm, tlf. 033-2913-05, mail: henrik@viskansprofil.se



Siden sidst



Bent Ole Marker blev Bornholmsmester

Foto: Ann-Sofie Olsen

Bornholmsmesterskab i pløjning den 5. oktober

Lørdag den 5. oktober afholdt BKS årets Bornholmsmesterskab i pløjning.

Der stillede fire pløjere til start. Vi afholdt arrangementet sammen med Bornholms Veterantraktorer, som var mødt talstærkt op. Efter pløjekonkurrencen havde vi en toppe/keglekørsel med fire kuske.



De fire deltagende pløjere

Foto: Ann-Sofie Olsen

Resultatet blev som følger:

- Nr. 1 og dermed Bormholmsmester: Bent-Ole
Marker med 73,7 point
Nr. 2: Sten-Aage Olsen med 69 point
Nr. 3: Bent Hansen med 64 point
Nr. 4: Thomas Hørringsen med 55,9 point

Toppekørsel:

- Nr. 1: Ann-Sofie Olsen
Nr. 2: Jørn-Ole Klausen
Nr. 3: Jesper Madsen
Nr. 4: Karsten Olsen

Løvfaldstur den 13. oktober

Den 13. oktober var vi på løvfaldstur i Almindingen. Igen havde vi en dejlig tur igennem den flotte skov. Frokosten blev dog spist hjemme, da der kom regn.

Halkørsel

Søndag den 27. oktober startede vi op med halkørsel igen. Vi har lavet en aftale med Rønne Ridehal, hvor vi har dressur om søndagen og tilkørsel om torsdagen. Vi er 11 kuske til dressur og foreløbig tre ekvipager til tilkørsel.

Læderholdet

Læderholdet er flyttet til om tirsdagen. Har du lyst til at sy nyt eller reparere på sit seletøj, er der mulighed for dette hos Hanne og Klaus. Der er mulighed for at købe diverse tilbehør og reservedele.

Hjemmesiden

Som bekendt har vi ikke længere noget Distriktsblad på Bornholm. Derfor opfordres alle medlemmer til at holde sig opdateret via hjemmesiden: www.bornholmskoereselskab.dk

Her er der mulighed for at se aktivitetskalenderen samt andre relevante nyheder. Der er også lavet en gratis Køb & Salg side for klubbens medlemmer. Send en mail til: bornholmskoereselskab@pc.dk hvis I har noget til salg, eller noget I vil købe. I kan også sende jeres mailadresse, hvis I ønsker en mail, når der er nyt på hjemmesiden.



Foto: Jan Hedegaard



Siden sidst

Landsstævne/Sjællandsmesterskab på Dorthealyst

Så blev der for første gang afholdt et kombineret med Landsstævne og Sjællandsmesterskab på Dorthealyst.

Til det var deltagelse af i alt 44 spand, hvoraf de 19 deltog i Sjællandsmesterskabet. Det var et nyt og utroligt spændende tiltag til vores stævne, og det var da helt sikkert med til at give både deltagere og arrangører lidt at tænke over i forhold til udtagelseskra v og klasseopdeling. Vi kan dog godt være bekendt at sige, at alt forløb super godt, og vi fik nogle værdige Sjællandsmestre i svær klasse indenfor 1+2-spand pony samt 1+2-spand hest.

Det store antal kuske gjorde jo så også, at vi satte vores dommerhold på en meget lang dag, der nærmede sig 10 timer, så der skal lyde en stor tak for deres velvilje.

Placeringer blev:

Junior Driver:

1. plads: Maria Buchwald

Let 1-sp hest:

1. plads: Camilla Blume

Middel 1-sp pony:

1. plads: Jannich Sloth

2. plads: Mads Kristiansen

Middel 1-sp hest

1. plads: Sofie Amalie Kongsted

Svær 1-sp pony

1. plads: Wenche Johannesen

2. plads: Peter Koux

Svær 2+4-sp pony

1. plads: Gunlög Frost

Svær 1-sp hest

1. plads: Liselotte Watson

2. plads: Annelie Blomberg

3. plads: Tina Nielsen

Svær 2-sp hest

1. plads: Hans-Henrik Nielsen

2. plads: Ole Buch Jensen

3. plads: Jens Tang Sørensen

Sjællandmester 2013:

Svær klasse:

1-sp pony

Peter Koux

2-sp pony

Anna Rasmussen

1-sp hest

Liselotte Watson

2-sp hest

Hans-Henrik Nielsen



Præmie overrækkelse

Foto: Steen Krisitansen

Løvfaldsturen ved Slagelse

Den 6. oktober var der løvfaldstur i skovene ved Slagelse arrangeret af Christian Eisensøe. Syv ekvipager deltog i turen, som gik gennem den smukke efterårsskov.

Omkring 50 personer nød deres frokost i Ottestrup Forsamlingshus, så tak til Christian Eisensøe for igen i år at have arrangeret hele denne fantastiske tur.

Kulturnat i København

Den 11. oktober havde vi dejlig aften, hvor ca. 20 ekvipager fra hele Sjælland og Lolland startede på Christiansborg og kørte rundt i København og besøgte bl.a. Carlsberg og Kastellet.

Jørgen Konge havde lagt ruten og lavet spørgsmål, der skulle besvares undervejs. Ved afslutning i ridehuset på Christiansborg kunne vi konstatere, at Inge Eriksen havde vundet konkurrencen.

Der deltog i øvrigt flere jyske kørefolk, som havde en mægtig oplevelse

Tak til Jørgen Konge for et godt arrangement.

Sjællandsmesterskabet i Pløjning

I år havde vi deltagelse af 11 pløjere til Sjællandsmesterskabet. Det var igen i år en dag med godt vejr, og så er det jo dejligt at være med til et arrangement, hvor man kan se deltagere, der virkelig brænder for deres sport.

Efter en flot pløjedag foregik spisning og præmieoverrækkelsen i klubhuset på Dorthealyst. Der var tæt kamp om placeringerne, men i år blev ikke en gentagelse af de sidste år, da vi fik en ny Sjællandsmester.

Resultatet blev:

1. Bjarne Wisler
2. Jan Blume
3. Keld Anholm

Hvad nu

Generalforsamlingen den 15. november

Ved redaktionens deadline var vores generalforsamling endnu ikke afholdt, men vi håber selvfølgelig på en hyggelig aften.

Indendørsstævne i februar

Det er i år desværre ikke muligt at holde vores indendørsstævne i Vig, så vi er ved at undersøge muligheder for at finde et andet sted. Så hold øje med vores hjemmeside, hvor vi selvfølgelig vil lægge informationen på, så snart vi har fundet et sted.



Foto: Jan Hedegaard



Siden sidst

Så lakker året mod enden, og vi kan i FKS se tilbage på mange hyggelige stunder med hestene.

Årets generalforsamling er afholdt, og den nye bestyrelse består af:

Kaj Larsen

Susanne Bommelund

Mathias Birkely

Dennis Laue Holm-Andersen

Henri Hage

Julestævne med hest og vogn ” den gyldne hestesko” den 29. december

Stævnet foregår i Fjelsted-rideklubs ridehus, hvor en forhindringsbane gennemkøres to gange om formiddagen af kusen. Om eftermiddagen er det groomens tur til at køre to gange igennem banen. Banen indeholder én maratonforhindring. Imellem forhindringerne vil der være opsat keg-

ler med bolde + en øvelse, der stiller krav til samarbejde mellem kusk, groom og heste. Det er det samlede resultat for ekvipagerne (kusk + groom), der er gældende. Vinder af ”den gyldne hestesko” er den ekvipage, der samlet rammer tættest på det gennemsnitlige strafpoint for alle startende. Endvidere er der en placering til den ekvipage, der samlet har færrest strafpoint.

Hvis din nysgerrighed er blevet vakt, kan du læse mere om stævnet på FKS` s hjemmeside.

Tilmelding senest den 20. december - på e-mail: bomme2010@live.dk eller tlf. 5146 6533.

Hilsen Susanne

Bestyrelsen ønsker alle en god jul og godt nytår, med ønsket om mange nye deltagere i vores arrangementer til næste år



Foto: Efterår er pløjetid

Foto: Jan Hedegaard

Himmerlands Køre- og Rideforening

www.hkr-koeforening.dk



Formand: Thorkild Aagaard Nielsen
Under Bakken 17, Sødring, 8970 Havndal
Tlf. 8647 2220, 2251 3099

Sekretær: Randi Stub Petersen,
Ottrupgård 9, 9520 Skørping
Tlf. 4110 8812, randistub@mail.dk

Siden sidst

HKRs bane i Hadsund

Hver onsdag indtil 1. oktober har 4-6 vogne kørt toppekørsel og lidt ture i området. Finn Quist har også undervist. Spejderhuset har givet hyggelige rammer for efterfølgende kaffe og afklaring af verdenssituationen.

Kursus med Finn Quist den 2. oktober



Undervisning af Finn Quist

Foto: Tove Hansen

Seks køretøjer fik undervisning af Finn Quist på HKRs bane. Det var så vellykket, at de aftalte at skulle ses igen. Anne Marie og Jørgen Rasmussen takkes for indsatsen med millionbøf og kartoffelmos til frokosten.

Høstdagen på Hessel den 11. august



Bryllupskørsel på Hessel

Foto: Tove Hansen

Kørsel med de gamle vogne fra museet Herregården Hessel dannede atter en fin ramme om dagen med de mange aktiviteter, herunder brukørsel, kørsel med gæster og med grisevogn. Fra HKR deltog Helge Olesen, Kurt Hansen, Jørgen Rasmussen, Søren og Bjarne Christensen.

Tur i Østhimmerland hos Kurt Kjeldsen den 8. september

Kurt Kjeldsen, Gudumholm inviterede til en hestevognstur ved Limfjorden i Sejlflod. Vi var fire hestevogne med passagerer, der troppede op hos Kurt.



Pause ved shelterplads ved Limfjorden Foto: Tove Hansen

Hanne havde lavet kaffe og købt rundstykker og kage, som vi nød, inden vi spændte for.

Vi kørte nordpå mod Limfjorden ad nogle små veje, hvor vi var meget højt oppe i terrænet.

Sikke en udsigt ud over landskabet med fjorden i baggrunden. Vi kom til Storvorde, hvor vi kørte under Egensevejen og i åbent landskab mod Limfjorden. Her ved Limfjorden holdt vi frokostpause - dejligt sted - men øv det blæste en pelikan. Vi kørte tilbage gennem Storvorde til Sejlflod, hvor vi drejede ud til Lindene Å og fulgte den til Gudumholm. Dejlig tur.

Ved Gitte og Ole Kristensen

Da vi havde spændt fra havde Hanne lavet eftermiddagskaffe med dejligt hjemmebag til.

1000 TAK til Hanne og Kurt for en rigtig hyggelig søndagstur i det Østhimmerlandske.

Wiffertsholmstævnet den 21.-22. september



Bent og Henriette Mortensen venter på afgang

Foto: Tove Hansen

Stævnet vokser hvert år og var i år med 120 starter, hvor man kunne deltage i orienteringsridning, jagttridning, skridtture for de små og ringridning samt pløjning, toppekørsel og orienteringskørsel med spidsfindige spørgsmål. Alt gik rigtig godt.

Juniordag den 28. september

Arrangementet skulle foregå på HKR's bane samtidig med åbent hus hos DLG Hadsund. Der deltog tre vogne, men ingen kunder, da DLG havde ændret på arrangementet.



Juniordag i Hadsund

Foto: Tove Hansen

Træningskørsel på banen i Hadsund, Ringvejen 18 foregår hver anden søndag fra kl. 10.00. Se hjemmesiden.

Indendørs kørsel 5-6 gange efter jul hver anden søndag er under planlægning. Se hjemmeside.

Generalforsamling 20. november.

Løvfaldstur den 29. september hos Lissy og Børge Simonsen i Terndrup

Først en stor tak til Lissy og Børge for at holde løvfaldstur i de sidste mage år. Det har altid været en hyggelig tur i de år, vi har været med. I år var vi 6-8 vogne og ca. 40 personer til kaffe med kringle og lagkage. Vi kørte en dejlig tur i området omkring Terndrup. Vi håber at løvfaldstur fortsætter hos Hans og Birthe.

Ved Rita og Thorkild.

Ulbjerg Traktormuseum den 6. oktober

Pløje- og aktivitetsdagen bød på virkelig smukt efterårsvejr og en god konkurrence i traktorpløjning og opvisning i hestepløjning. Alle deltagere og de ca. 300 tilskuere nød dagen. Fra HKR deltog Bjarne Christensen, Kurt Hansen og Ole Christensen i hestepløjning.

Hestens dag i Rold Skov den 13. oktober.

Træffet blev afholdt for 7. gang med rekorddeltagelse - 90 ryttere og 12 vogne. Turen blev lidt lang, da guiden drejede forkert og alle 12 vogne endte blindt på en mindre græsplæne for at kunne vende tilbage ad den smalle grusvej. Men vi nåede frem til Arden, hvor Stabelpladsen blev omringet af vognene, mens bål og rollespil var i gang. Det tog hestene roligt. De lovede pandekager og kaffe var udsolgt, men karrysuppen ventede i Rebild, og den lange tur på 20 km endte med velbehag. Der var indtægt på 1800 kr. fra rytterne og 400 kr. fra gæster på vognene, som skal bruges til hestefolkets ønsker til faciliteter i skoven og næste års suppe, mv. Pressen fik nogle gode billeder med sig - god reklame for HKR. Træffet er et samarbejde mellem HKR og lokale rideklubber.

Hvad nu

Nytårstur i Rold Skov, afhængig af vejret. Se hjemmesiden.

Redaktion Randi Stub Peteren og foto ved Tove Hansen.

I ønskes en glædelig jul og godt nytår.

Bestyrelsen.



Siden sidst

Landsstævne den 7.-8. september

I et dejligt, næsten sommerligt, vejr afholdt MKS landsstævne på Birken. Enogtyve kuske fra både Jylland, Fyn,

Sjælland og sågar en juniorkusk fra Sverige havde fundet vej til det midtjyske. I klasserne var tre juniorkuske, fem kuske i middelsvær og hele 13 kuske i svær klasse. Der blev kørt dressur lørdag formiddag, toppekørsel lørdag eftermiddag og maraton søndag. Blandt konkurrenterne var en god atmosfære både på campingpladsen og i staldene. Der skal lyde en stor tak til dommere, hjælpere og kuske. Placeringerne fordelte sig således i det samlede resultat:

Junior

Nr. 1 Oskar Mortensen, Sverige med 92,06 strafpoint

Middelsvær

Nr. 1 Jeppe Seedorff, VK med 102,74 strafpoint

Nr. 2 Birgitte Jensen, MKS med 110,09 strafpoint

Svær 2 spand

Jens Tang, ØKS med 116,91 strafpoint

Svend Erik Raun, SKS med 118,81 strafpoint

Svær 1 spand pony

Nr. 1 Helle Graves, MKS med 98,69 strafpoint

Nr. 2 Mikkel Kruse Johansen, MKS med 108,42 strafpoint

Svær 1 spand hest

Nr. 1 Henrik Høper, SKS med 96,88 strafpoint



Verner Brun med 6-spand

Foto: Privat foto

Klubstævne den 5. oktober

Det er af og til tydeligt, at MKS holder til på en rideskole for fjordheste. Dette gjorde sig gældende, da der blev afholdt klubstævne på Birken med 10 ekvipager, heraf var de 7 nemlig fjordheste. Dressuren startede kl. 9.00, derefter stod toppebanen klar, og kl. 13.00 kørte den første kusk af sted på maraton. Der skal lyde en stor tak til dommere, hjælpere og kuske. Placeringerne fordelte sig således i det samlede resultat:

Junior/let klasse

Nr. 1. Signe Kruse Johansen, MKS med 102,10 strafpoint

Middelsvær klasse

Nr. 1 Jens Høgh, MKS med 116,75 strafpoint

Nr. 2 Helle Graves, MKS med 117,34 strafpoint

Nr. 3 Karina Blaabjerg med 127,51 strafpoint

Showpløjning

MKS har afholdt showpløjning på Ausomgård ved Struer. Som I nok kan se på billedet, var det bare ikke for børn at komme i sådan noget jord, men hvad gør man så - jo Verner Brun har en løsning på alt - han fanger bare seks heste og

spænder for, hvor svært kan det være... Vi havde en fin dag i højt solskin.

Vi vil gerne takke alle der deltog og viste flaget

Hilsen MKS.

Generalforsamling den 15. november 2013

I Birkens hyggelige rytterstue afholdt MKS generalforsamling fredag den 15. november. Vi gentog succesen fra sidste år og inviterede til spisning kl. 17.30. Dette tilbud tog 25 mennesker imod. Efter god mad og dessert begyndte generalforsamlingen kl. 19.00. Valget til bestyrelsen faldt således: Birgitte Jensen blev genvalgt, Anja Sørensen, som var suppleant sidste år, blev valgt ind i bestyrelsen og Jens Høgh er nyt bestyrelsesmedlem. Bestyrelsen konstituerer sig på førstkommende møde. Lüttichaus' vandrepokal blev tildelt Claus Duncker for hans altid store hjælpsomhed. Lis Laumann og Jens Peder Sørensen blev hædret efter at have vundet DM og NM i brugskørsel. Mogens Ruhoff blev hædret for at vinde Jysk/Fynsk mesterskab. Mikkel Kruse Johansen fik titlen som Årets Kusk. Efter generalforsamlingen var MKS vært ved kaffe og kage.

Hvad nu

Aktivitetsplan bliver sendt til vore medlemmer i december 2013 eller januar 2014 sammen med kontingentopkrævning. Der vil også være en

oversigt over den nye bestyrelse. MKS ønsker vore medlemmer en glædelig jul samt et godt nytår.



Når enden er god

Foto: Bente Lück

Siden sidst

Powerhorse & Pony stævne den 17. august

Sjællandske Sportskuske afholdt Powerhorse & Pony-stævne den 17. august med 12 startende ekvipager.

Der var tre startende i klassen for øvede kuske, hvor Jørgen Andersen med 2-spand nordsvensk var dagens vinder.

I klassen for begyndere vandt Kamilla Blume med 1-spand Oldenborg.

Dagen efter - den 18. august - afholdt vi Top og Dressur-Cup med 17 startende i topcuppen og 16 startende i dressurcuppen.

Store Hestedag i Roskilde

I forbindelse med Store Hestedag i Roskilde afholdt SSK Concours de Tradition med 17 startende – og meget flotte – ekvipager.

Concours de Tradition-udvalget har op til dagen gjort meget ud af at informere om denne form for konkurrence ved informationsmøder.

Derfor kunne man på dagen se alt fra 1-spand hest for maratonvogn til det flotte 4-spand Frederiksborger med Carsten Brix som kusk.

Jim Nielsen havde planlagt en pragtfuld tur gennem Roskilde by, der "udfordrede" kusk, grooms og heste gennem de trafikerede veje ind til byen, gennem folkeparken, gågaden, vikingeskibsmuseet (Hvor der i øvrigt skulle passeres to træbroer) og ind i gården ved bymuseet.

Vi blev modtaget rigtig godt i byen, og alle kuske havde en god tur.

Dagens vinder blev Jørgen Andersen med 2-spand nordsvensk.



Carsten Brix

Foto: Ernst Christensen





Onse Pontoppidan

Foto: Ernst Christensen

Lørdag den 5. oktober var der indbudt til Private Driving på Gisselfeld kloster

Turen på ca. 16 kilometer var tilrettelagt af godsforvalter Jens Risom, og som en deltager efterfølgende skriver: "Dagen der kommer til at stå som en helt speciel dag for de 14 kuske..."

En pragtfuld tur med forspænding på Edelsminde, hvor værten bød på portvin. (En del af private driving er netop disse stop, som Portvin-stop, chokoladestop, picnicstop m.v.

Turen gik gennem den pragtfulde natur, og med den store pause lagt ind på Villa Galina, der også hører under Gisselfeld.

Der var på dagen også et arrangement kaldet Bondens Marked, og de mange flotte ekipager vakte stor glæde hos Gisselfeld's gæster.

Læs Mik's beretning fra dagen på www.sportskuske.dk

SSK har fået en Sjællandsmester i pløjning – vi ønsker Bjarne Wisler tillykke med mesterskabet.

Hvad nu

Efteråret har bidt sig fast, og der pustes ud efter en travl sæson med mange stævner.

Men inden vinteren for alvor bider sig fast, starter indendørsstævnerne på Sjælland.

SSK afholder nytårskegler søndag den 29. december, hvor alle er velkomne til at deltage.

Der afholdes indendørsstævne i samarbejde med Kalundborgegnens køreforening lørdag den 25. januar.

Se mere på www.sportskuske.dk og på facebook, når tiden nærmer sig.

Gennem efteråret og vinteren vil der være kegletræning på grusbanen på Juellund.

Dagene annonceres på facebook og på hjemmesiden.

Med tak for en god sæson 2013 ønsker Sjællandske Sportskuske alle en rigtig glædelig jul -og vi ses den 29. december til nytårskegler.



Slesvigske Køre Selskab

www.slesvigskerekoreselskab.dk

Formand: Ann Rysgaard,
Lunderupmarkvej 7, 6230 Rødekro
Tlf. 4034 8087, horsetown@post.tele.dk

Sekretær: Isla Høper,
Skovgårdvej 3, Hammelev, 6500 Vojens
Tlf. 6174 5641, sekreter.sks@gmail.com

Siden sidst



Else Laursen til Top Cup finale

Foto: Marianne Christensen

Klubstævne & Top Cup Finale den 22. september

Det blev til elleve starter til efterårets klubstævne i Rødekro. Vinderne af klasserne blev således:

1-spand middelsvær

Annalise Petersen SKS

2-spand middelsvær

Niels Schelde Petersen TKS

1 & 2-spand svær

Lars Dau SKS

SKS medlem Pernille Ullrich fik pokalen for bedste nybegynder.

Top Cup Finalen havde blot en kusk i hver kategori A, B og C samt tre kuske i junior klassen. Resultaterne kan ses på www.topcup-vest.dk.

Åbent Pløjstævne & Sønderjysk Mesterskab den 12. oktober

Der blev i alt seks deltagere i Toftlund. SKS-medlem Arne Hansen blev placeret som nr. 3, og dermed blev han Sønderjysk Mester. SKS ønsker Arne til lykke.

DM i Pløjning den 19. oktober

FKS var arrangør af mesterskabet. SKS havde én deltager på Sanderumgård. Det var Arne Hansen som fik bronze. SKS ønsker ham til lykke.

Orienteringskørsel den 27. oktober

Orienteringskørsel blev afholdt igen i Troldeskoven ved Jels. Det blev til ni ekipager i år. Førstepladsen gik til Tonny Christensen og Svend Aage



Vivian Schack med tandemspand til orienteringskørsel

Foto: Annette Petersen

Nissen og andenpladsen gik til Andreas Brøchner og Tage Petersen.

Flot 5. plads til Lars Dau på VM i Pau

Lars er lige netop vendt hjem fra VM i hestevognskørsel for Pony i Pau, Frankrig. En femteplads i dressur, en trettendeplads i maraton og en tolvteplads i kegler rakte til en samlet femteplads. SKS ønsker Lars og hans team til lykke.

Flere medlemmer af SKS var rejst til Pau for at overvære mesterskabet.

Indendørs Cup stævne den 10. november, Sønderborg

Den første afdeling af TØS Cuppen for 2013/2014 blev afholdt på Sundeved Rideklub i Sønderborg. Det blev til elleve starter i den

afdeling. Sundeved Rideklub har superfine rammer for udvikling af indendørs stævner med god plads til tilskuere, gode faciliteter og fint cafeteria og service. Ridehallerne er bygget sammen med en mellemgang, der giver god mulighed for at følge med i opvarmning samt konkurrencekørsel.

Resultater:

1. Ann Rysgaard SKS
2. Niels Peter Cook Jensen TKS
3. Niels Schelde Petersen TKS
4. Pernille Ullrich SKS

Den bedst placerede kusk, der kørte program 3, blev også Pernille Ullrich.

Generalforsamling den 15. november

Har fundet sted når blad 4 udkommer.

Hvad nu

Flere afdelinger af Indendørs Cup stævne 2013/2014

I december, januar og februar afholdes afdeling 2, 3 og 4 af TØS Cuppen. Hold øje med TKS, ØKS og MKS hjemmesider for datoerne. (I år er der i alt fem afdelinger). SKS afholder finale og sidste afdeling i marts på Revsø Rideskole.

Medlemsmøde i uge 8

Der arbejdes på at arrangere en udflugt. Hold øje med hjemmesiden.

Opkrævning af kontingent samt aktivitetsplanen for 2014 sendes ud inden årsskiftet. Vær venligst opmærksom på, at I ikke vil modtage bladet Køresporten, hvis kontingentet ikke er betalt.



Thy Køre Selskab

www.thykoereselskab.dk

Formand: Lise Hove,
Vandetvej 8, Thorsted, 7700 Thisted,
tlf. 2343 1433, lise@vandetvej.dk

Sekretær: Ejvind Engelbrecht Jeppesen,
Sundbyvej 50, 7950 Erslev, tlf. 9774 6310,
6154 9500, noblaest@mvb.net

Siden sidst

Lidt om brugskørsel i Thy

Der har i årets løb været mulighed for at prøve brugskørsel hos Torben Lützhøft, Hurup.

Torben og hans datter Iben laver nogle fine brugskørsels-træningsbaner, og Thy Køre Selskab har en vogn beregnet til formålet.

Det er altid hyggeligt at komme på besøg hos Iben, Ruth og Torben.

Følgende datoer har der været mulighed for brugskørsel.

Den 7. april forårsdag i marken, der var træning i brugskørsel.

Den 17. juni træningsaften med fire deltagere.

Den 23. juni træningsdag med besøg udefra, syv deltog.

Torben tilbyder at gentage træningen på samme måde i 2014. Jeg vil absolut anbefale vore medlemmer og naboforeninger at deltage, da man på den måde får trænet sin pony eller hest i præcision og lydighed.

Skovtur med grillpølser



En dejlig skovtur

Foto: Lise Hove

Søndag den 25. august 2013 var ca. 12 personer på skovtur med Poul og Magna Andersen.

Vi kunne være i en vogn, og det gav en rigtig god stemning. På den måde kunne vi alle sammen snakke med hinanden. Mange af vore medlemmer var fraværende på grund af høst, barnedåb, ferie og tur til Tyskland. Derfor blev vi et lille sluttet selskab. Vi grillede pølser, drak

øl og vand, og til dessert fik vi lækre kager og kaffe.

Løvfaldstur den 15. september 2013



Løvfaldstur den 15. september

Foto: Lise Hove

Vi mødtes ca. 30 mennesker og 14 heste kl. 10 på Klatmøllebanen søndag den 15. september.

Det var den årlige løvfaldstur i Nationalpark Thy, der var på programmet. Vi havde fire ryttere fra den lokale islænderforening med på turen, og de sørgede for rundstykker til os alle, inden vi startede.

Vi var meget i tvivl, om det ville blive regn eller solskin. Det holdt heldigvis tørvejr, og til frokost skinnede solen. Vi holdt øl-pause ved shelterpladsen på Tandlægensvej, frokost på hjørnet af Nystrupvej og Hovekærvej og eftermiddagskaffe ved Vandetvej.

Vi havde en rigtig god tur, fik snakket en masse og nød den smukke natur.

Pløjetræning

Søndag den 1. september havde vi pløjetræning hos Arne Studsgård i næsten tørvejr.

Vi var ca. 10 mennesker, der mødtes til kaffe og rundstykker kl. 9.

Derefter var vi syv plovspand, alle fra ThKS, der gik i marken indtil middag.



Erik Helleberg fik overrakt en pokal for en særlig indsats for selskabet

Foto: Knud Hove

Vi indtog vores medbragte madpakker, gik igen i marken, hvorefter vi sluttede af med kaffe og skuffkage fra Lene Nielsen.

Tak til Arne, vi kommer gerne igen til næste år.

Thy Fællespløjstævne den 28. september 2013

I år var vi i Sårup på "Lundgård" v/ Mie og Martin Boisen. Det var med lidt vemod, for der har vi afholdt utallige pløjstævner før i tiden med heste, da Åge Dybdahl levede. Det sidste var Jysk mesterskab i oktober 1996, men det nåede Åge ikke, han fik fred i april 96.

I 2013 var der tilmeldt 27 landbounngdom, 45 veterantraktorer og 11 spand heste, men desværre en afmelding pga. trykkede ribben. Vi havde et rigtig godt stævne med fantastisk godt vejr. Desværre kun fire hestevogne tilmeldt og pga. forskellige uheld og lignende måtte tre melde fra, og der var ingen andre at få. Der er jo også mange andre opgaver, sådan som billetsælgere, parkeringsvagt, ekstra forplejning til middag, opmålere, dommere og opsætning af flag og stænger, opmærkning af ager stykkerne og meget mere, og det skal jo også ryddes op igen. Hermed en stor tak til alle, som hjalp.

Pløjning Skarregård på Mors

Lørdag den 12. oktober var vi to spand fra ThHS og et fra HKR på "Skarregård" på Mors for at pløje sammen med veterantraktorer - også her godt vejr.

DM i hestepløjning

Lørdag den 19. oktober havde vi et spand med til DM på Fyn. Det var Ruth og Torben Lützhøft, som fik en flot 11. plads.

Vi havde også hjælpere med, Lise Hove var i køkkenet og 3 plovdommere Anders Lynggård, Martin Jonassen og undertegnede.

Generalforsamling i Thy Køre Selskab

Vi har afholdt generalforsamling mandag den 4. november 2013 i Plantagehuset i Thisted.

Ole Kristensen og Randi Luxhøj ønskede ikke at fortsætte i bestyrelsen. Foreningen vil derfor gerne sige tak til de to for deres arbejde i bestyrelsen.

Den nye bestyrelse konstituerede sig på følgende måde:

Formand:	Lise Hove, Thisted
Næstformand:	Calle Jonassen, Thisted
Kasserer:	Peter Søndergaard, Brovst
Medlem:	Inge Karstensen, Mors
Medlem:	Anders Lynggaard, Mors
Sekretær:	Ejvind Engelbrecht Jeppesen

Hvad nu

Juleadventstur søndag den 1. december 2013.

Er afholdt, når bladet udkommer.

Tilbud fra Nordthy Rideklub af 2002 til Thy Køre Selskab

Rideklubben i Østerild har tilbudt Thy Køre Selskab at benytte ridehallen hver anden onsdag aften i vintermånederne til træning af heste. Det vil koste 50 kr. pr. hest at benytte ridehallen.

Rideklubben mener, at der muligvis er nogen fra deres forening, der kunne tænke sig at lære at køre med vogn.

Vi må selv bestemme, hvad tiden skal bruges til, træne kørsel, undervise i kørsel eller tilkøre heste. De vil bare høre, om vi er interesseret, da de kun vil lukke ridehallen disse onsdage for ryttere, hvis vi kan bruge den.

Vi er også velkomne til at benytte rytterstuen til foredrag og kaffedrikning, evt. kunne vi arrangere fælles foredrag.

Klubben vil selvfølgelig være interesseret i hjælp på matriklen til praktiske opgaver af vore medlemmer, som har lyst til at give et nap med,

men det er ingen betingelse for at bruge stedet. Tilsvarende kunne Thy Køre Selskab måske få nogle ryttere til at interessere sig for kørsel og på den måde få lyst til at blive medlem af vores forening.

Vi er i bestyrelsen blevet enige om at sige ja tak til dette tilbud, og det bliver Anker Johansen og Janni Escherich, der bliver tovholder på kørsel og tilkørsel i hallen i vintermånederne hver anden onsdag aften fra kl. 19 til 20, og vi vil også bruge 4 søndage i januar fra kl. 9 til 12 til at hjælpe medlemmer i gang.

Ny aktivitetsplan

Aktiviteter for næste sæson bliver først planlagt efter generalforsamlingen d. 4. november 2013, da den nye bestyrelse skal have indflydelse på tilrettelæggelsen.

Thy Køre Selskab har fået to nye medlemmer

Velkommen til Henning Jonassen, Sennelsvej 13, 7700 Thisted og Aksel Hansen, Fjordgade 10, Gjøl, 9440 Aabybro.



Foto: Bente Lüch



Siden Sidst



Anette Holst Irming

Foto: Jan Hedegaard



Tanja Glerup

Foto: Jan Hedegaard

Stævne den 31. august 2013

Den 31. august afholdt TKS vores eftersommerstævne. Der var tilmeldt 10 kuske, og det var dejligt at se, at der var en del nyere kuske. Vi havde derfor valgt at lave forhindringerne efter det, så alle kunne få en god oplevelse. Grillmaden blev som vanligt spist med stort velbehag, og så var alle klar til maratonturen om eftermiddagen.

Den 24. oktober 2013 generalforsamling i kusstuen, Husmandsvej 2, Gesten

Generalforsamling blev afholdt med pæn tilslut-

ning, og der skete følgende ændringer til bestyrelsen. Kent Mortensen trådte efter eget ønske ud af bestyrelsen og Birte Ærenlund blev valgt. Vi vil gerne sige Kent tak for den store indsats, han har ydet i TKS's bestyrelse og byde velkommen til Birte. Hanne Hedegaard har ønsket at trække sig fra kasserer og sekretærposten, hvorfor Birte Ærenlund nu er sekretær og Susanne Brun er kasserer. Se mere på vores hjemmeside.

Den 7. december 2013 julehygge

Afholdt når bladet udkommer.

Hvad nu

Af arrangementer, der allerede nu er fastlagt, afholder TKS indendørs stævne den 25. januar, medlemsmøde den 1. marts og den 12. april udendørsstævne. Der vil blive udsendt kalender/aktivitetsprogram sammen med girokortet, så snart de sidste ting er på plads.

Vi vil gerne hermed ønske alle vore medlemmer en rigtig glædelig jul samt et godt nytår og håber på mange fornøjelige timer i 2014.

HUSK at tjekke TKS's hjemmeside for nyheder www.t-ks.dk.



Vendsyssel Køreforening

www.vendsyssekkoreforening.dk

Formand: Flemming Nielsen,
Lynggårdsvej 11, 9881 Bindeslev,
tlf. 9893 1094, flemmingtversted@gmail.com

Sekretær: Mette Nørgaard
Aalborgvej 237, 9362 Gandrup
tlf. 9825 0057, mettenorgaard@hotmail.com

Siden sidst



Debutant Lasse Folmersen

Fotograf: Mark Flensted Stetkær

Dressur / TopCup den 14. september

Stævnet forløb rigtig godt til stor tilfredshed for alle. På grund af de store baner var det muligt at stille op til både dressur og TopCup på samme tid. Dette var også et gode for publikum, der kunne gå fra det ene til det andet og følge de 17 deltagere.

Resultaterne kan ses på Vendsyssel Køreforenings hjemmeside.

En stor tak til Herluf Bækgaard, der altid er klar, når vi beder om hjælp.

Desværre var det kun det 2. dressurcup i Jylland. Det er lidt ærgerligt, da det er en god chance – og til stor glæde – for nybegyndere at kunne deltage.

Der skal lyde en stor opfordring til medlemmer i Jylland om at bakke op om dette tiltag.

Løvfaldstur den 15. september

Løvfaldsturen blev kørt fra Mølholtvej ved Hals. Vi var 3 vogne af sted. Ove og Hanna, Jens Peter med Dorthe som hjælper og Flemming med hver

deres 2-spand heste. I alt var 13 mand stærk og tre små purke mødt op kl. 9 til kaffe og nybagt franskbrød. Flemming havde medbragt jordemodertasken, som vi alle var lidt nysgerrige på hvad indeholdt. Det var såmænd en "lille en" at varme sig på, som vi godt kunne bruge, da vejret ikke rigtigt var med os, og det småregnede en smule. Herefter blev hestene spændt for, og vi begav os



På løvfaldstur

Foto: Janie Rebsdorf

ud på et par timers hyggelig hestevognstur, der blandt andet gik ad meget blød markvej, langs fjorden og i naturen omkring Sønderskoven. En overgang så det ud til at blive lidt bedre vej, men desværre begyndte efteråret lige denne dag. Så lidt småfrysende vendte vi tilbage til køkkenet, hvor pladsen var lidt trang, for at spise vores madpakker, og Jens Peters lækre kage fik også ben at gå på. Alt i alt havde vi alle en dejlig dag.

Pløjedag den 21. september

Der blev både pløjet og harvet på Storemosevej, Dronninglund i det flotte efterårsvejr. Ligesom publikum havde chancen for at få en køretur med hestevogn. Det bragte glæde og minder frem. Menuen stod som vanligt på gule ærter, som Aase og Agnethe stod for. Richard sørgede for hjemmebagt kage til kaffen.

Tak til Ejner Frederiksen for at lægge marker og husly til.

Åbent hus / Juniordag den 6. oktober



Elisabeth Stetkær med passagerer

Fotograf: Mark Flensted Stetkær

Åbent hus blev afholdt på VK's nye baner, som vi fik vist frem for alle besøgende. I alt var ni spand heste mødt op for at give publikum en oplevelse af, hvad køresporten er. Der blev budt på kaffe og hjemmebagt kage. Der var sat en topperbane op, og forhindringerne blev prøvet af.

Klubstævne den 27. oktober



Magnus Holst Qvist til træningsstævne

Foto: Elisabeth Stetkær

Årets sidste klubstævne kom til at foregå i "strålende" vejr! Regnen var ret vedholdende, men det lod de 16 deltagere sig ikke påvirke af. Tværtimod nød både nybegyndere og rutinerede, at de kørte i nogle af de samme forhindringer, som deltagerne kørte i under Nordisk Mesterskab.

Også debutanter var repræsenteret. Det er ikke mange sportsgrene, hvor debutanter og meget rutinerede kan køre under samme vilkår. Der var deltagere fra 11 til 80 år. Igen beviser på, at køresporten er en meget bred sport, hvor alle kan deltage.

Trofast publikum var mødt op – store som små – godt klædt på i vandtæt tøj.

Resultaterne fra stævnet kan ses på Vendsyssel Køreforenings hjemmeside.

Generalforsamling på Holtegaard d. 14. november

Kuskestuen var fyldt med godt 60 medlemmer til generalforsamlingen. Der var som vanligt en god stemning.

Bestyrelsen konstituerede sig som følger: Flemming Nielsen blev formand, Pia Berg Steffensen blev kasserer og Mette Nørgaard blev sekretær.

Efter generalforsamlingen stod den på kaffe og dejligt smørrebrød. Tak til Tina, Lene og Birthe for hjælpen til dette.

Referat, regnskab og beretninger fra de respektive udvalg kan læses på hjemmesiden.

Årets Hjælper 2013

Der var rigtig mange, der havde indstillet Harry Pedersen til Årets Hjælper 2013.

Harry Pedersen blev kåret for sin utrolig store indsats bl.a. i forbindelse med Nordisk Mesterskab 2013, hvor han deltog i planlægning, arbejdet op til og var en uundværlig hjælper under selve stævnet.

Begrundelserne, for at Harry fik den ærefulde titel, var bl.a.: Han er utrolig hjælpsom, står gerne på hovedet for at løse et problem - har ofte en løsning - siger altid ja - er MEGET vellidt, er en slider af format og har glimt i øjet. Derudover fik Harry meget stor anerkendelse for sit store arbejde – ikke kun i forbindelse med Nordisk Mesterskab men også i forbindelse DM i 2000 og DM i 2008.

Harry Pedersen har om nogen fortjent titlen som Årets Hjælper 2013. Tillykke, Harry!



Selv i en stille stund har Harry værktøjet lige ved hånden - se skruetrækkeren der ligger klar til brug Foto: Mette Nørgaard

Hvad nu

2014

Kalenderen for 2014 er endnu i skrivende stund ikke lavet, så jeg vil opfordre alle til at følge med på hjemmesiden og/eller læse nyhedsmails. Har du ikke mulighed for dette, så ring til Mette tlf. 2094 0057, så vil du modtage oplysningerne med brev.

Vendsyssel Køreforenings kalender sendes dog ud med julebrevet, så her er der også mulighed for at se årets aktiviteter.

Velkommen til nye medlemmer

Michael Christensen, Brønderslev
Maria Hermansen, Hjallerup
Malene Birk Mortensen, Syvsten



Vestjysk Køre Selskab

www.vestjyskkøreselskab.dk

Formand: Aage Jensen, Holmgårdvej 5,
Finderup, 6900 Skjern, tlf. 9736 1666 2012 3204
mail: aageaj@hotmail.com

Sekretær: Nina Hagelskjær, Bliddalvej 12,
Amtrup, 7400 Herning, tlf. 2266 1162
Mail: ninah@privat.dk

Siden sidst



Det er ikke størrelsen, der betyder noget

Foto: Nina Hagelskjær

Løvfaldstur

Femten personer fordelt på fem hestevogne og en rytter startede med morgenkaffe i stalden på Bliddal hos Orla og Nina.

En time efter, vi mødtes, blev der spændt for vognene, og turen gik hen over Tanderup mark og mod Albæk. Herfra fortsatte vi ad Helstrupvej og over til den store sygehusgrund ved Gødstrup. Der var en kort pause ved innovationsstalden, hvor der var mulighed for at skylle halsen. Turen hjem gik over Snebjerg og tilbage på Bliddal, hvor der til slut blev sat lidt mad til livs. Vejrguderne var med os, og vi havde en dejlig dag. Tak til alle som bidrog med tilstedeværelse og godt humør.



Frisk det går selvom efteråret har vist sig på himlen

Foto: Nina Hagelskjær



Hygge ved høstfesten

Foto: Annie Johnsen

Høstfest

22 deltog i årets høstfest. Tak til Annie Johnsen som igen lagde hus til og havde pyntet op til fest.

Generalforsamling d. 7.november

Der er afholdt generalforsamling på Højgårdsskolen i Lind og der var 20 medlemmer der deltog. Valg af dirigent: Per Pagh blev valgt.

Formanden berettede om årets gang og forsamlingen godkendte beretningen samt det fremlagte regnskab. Herefter blev det tid til valg af bestyrelse mm.

Valg til bestyrelsen:

Aage Jensen blev genvalgt
Nina Hagelskjær blev valgt

Valg af suppleanter:

Niels Jørgen Jensen blev genvalgt
Johannes Korshøj blev valgt

Valg af revisor:

Eva Olesen blev valgt

Valg til diverse udvalg:

Pløjeudvalg:

Aage Jensen blev genvalgt og Søren Bull blev valgt

Festudvalg:

Orla Kviesgaard blev genvalgt og Per Pagh blev valgt

Evt.

Der er foreslået et stævneudvalg fra bestyrelsen. Valgt blev Pia Jensen, Niels Jørgen Jensen, Aage Jensen og Svend Åge Lauridsen

Bestyrelsen konstituerer sig ved det første møde d. 21. nov. Der vil så snart, det er muligt blive sendt disse informationer samt en opdateret medlemsliste ud.

Hvad nu

Julebanko den 5. december

Er afholdt, når bladet udkommer.



Siden sidst

Pløjedag den 22. september

ØKS afholdt pløjedag/åbent pløjestævne på Gl. Estrup. Der var seks deltagere med i selve konkurrencen, idet Niels Jørgen Ramsdal valgte ikke at stille op, men Niels Jørgen gjorde i stedet god gavn ved lidt senere at være hjælper ved borgmesterpløjningen.

ØKS havde besøg fra både FKS og MKS. Det var vi glade for, for det er altid hyggeligt at kunne samles om den fælles interesse.

Konkurrencedeltagerne lagde stærkt ud og knoklede med fornyet kraft efter frokostpausen. Generelt blev der dog - ifølge den strenge dommer - ikke pløjet helt ned til den ønskede dybde.

Samme dag afholdtes tillige pløjestævne for veterantraktorer, og der var arrangeret en dyst imellem de to borgmestre fra henholdsvis Nord- og Syddjurs kommune, som hver stillede med et hold på tre personer, som skulle pløje både med hest og veterantraktor. Bodil Sørensen fra ØKS pløjede med sine heste for Kirstine Bille fra Syddjurs kommune. Niels Jørgen Ramsdal hjalp borgmester Jan Pedersen med at holde hestene, alt imens borgmesteren havde travlt med at styre ploven. Sidst i dysten var borgmesteren dog næsten selvhjulpnen i kunsten at styre både liner og plov... Flot gået!

Kirstine Billes hold med Bodil Sørensen vandt dog dagens borgmesterdyst. Tillykke.



Borgmester Jan Pedersen prøver kræfter med pløjningen

Foto: Privat foto

Løvfaldstur den 29. september

ØKS var - traditionen tro - inviteret ud til Hanne Hedegaard i Voervadsbro, hvor den populære løvfaldstur blev kørt sammen med Bakkelandets Kørelaug.

Som vanligt startede vi med at spise vores medbragte frokost kl. 12.00, hvorefter vi spændte hestene for og kørte ud i det pragtfulde landskab kl. 13.00. Vejret var perfekt med masser af dejligt solskin og kun en smule vind. Det blev en længere tur til Højlund, Ny Vissing Kloster, Ry Flyveplads og Ry Hule, men alle ni vogne fulgte godt med, selvom det blev en frisk tur på i alt ca. 17 km.

Vi fandt en fin plet i skoven ved Væng Sø, hvor der var en lysning, og så var der dømt kaffepause. Vi skulle selv medbringe kaffe/kage, men surprise. Karin Gade havde bagt en dejlig kage til os alle. Efter kaffepausen kørte vi langs Fuglsø Mose til Voervadsbro, og derefter gik det tilbage langs Gudenåen forbi Vilholt Mølle.

En super god tur, som vi alle nød, og vi takker Hanne og Bakkelandets Kørelaug mange gange, fordi vi måtte være med igen i år!



Løvfaldstur Voervadsbro

Foto: Privat foto

Bowlingaften den 8. oktober

Denne hverdagsaften tog vi til Horsens, hvor vi først bowlede i en time, og her fejlede kampgejsten bestemt ikke noget. Derefter gik vi ned til buffet'en, hvor vi hyggede os over lidt god mad og en kop øl. Til trods for at arrangementet først blev meldt ud en uge før, hvilket var meget sent, så kom der 16 deltagere, som alle mente, at det var en hyggelig aften, selvom hestene ikke var med.

Oktober træning med keglekørsel

Hver lørdag hele oktober har der været træning i keglekørsel bag dyrskuepladsen fra kl. 10-12. Træningen var udendørs på græsbane, og deltagerne syntes, at det var rigtigt sjovt, men det var også god træning, for det kræver alligevel lidt akkuratesse fra kuskens side at komme fejlfrit igennem banen. - Indimellem lå boldene nemlig lige lovligt løst oven på keglerne.

Efter den "hårde" træning samledes vi til lidt socialt fælleshygge, hvor vi spiste vores medbragte frokost.



Kegletræning, Kjeld Kjeldgaard

Foto: Privat foto

40 års jubilæumsarrangement ØKS, den 2. november

Så fik vi afholdt vores 40 års jubilæum i god ro og orden.

Arrangementet startede med en biograaftur, hvor vi så filmen Tarok. Anmeldelserne i medierne havde ikke været det helt vilde, men generelt var der vist tilfredshed med filmen i vores selskab. - Der er dog en overhængende fare for, at deltagerne af en eller anden grund måske så filmen med lettere farvede glas i brillerne. Mon ikke filmen bliver bedre, hvis man nu engang er til heste og ligesom bedre forstår tingenes sam-



Jubilæumsmiddag ØKS

Foto: Privat foto

menhæng, når det drejer sig om disse prægtige skabninger? Nå, men efterfølgende fik vi lidt at spise, og så gik snakken ellers lystigt.

Foredrag med Jørgen Konge, Vejle, den 6. november

TKS og Connemaraforeningen inviterede til et meget interessant foredrag, med Jørgen Konge

som foredragsholder, om sit spændende liv med heste. Foredraget var krydret med en masse fine billeder og lidt video fra tiden i de Kgl. stalde.

Bagefter blev der serveret kaffe med masser af god kage, alt imens snakken gik lystigt på kryds og tværs af bordene. Det var en meget fornøjelig og hyggelig aften. Vi takker, fordi ØKS måtte være med.

Hvad nu

Indendørstræning

Husk, at der er mulighed for indendørs træning hver anden onsdag i lige uger. Det foregår i hallen på Linnerupvej 18, Linnerup, 7160 Tørring.

Vi starter kl. 19.00 og fortsætter så længe, nogen vil køre. Det koster kr. 30.00 pr. gang i hal-leje pr. ekvipage. Foreningens egen maratonvogn står til rådighed på sædvanlige vilkår, og Niels Møldrup vil stille en sulky til større ponyer til rådighed. Aftal med Finn angående lån af vogn, så ikke alle kommer på samme tid.

Tilmelding/kontakt Finn på tlf. 6136 6679.

Julestævne den 28. december

Traditionen tro holder vi i år igen julestævnet den 28. december. Der er sidste tilmelding den 11. december, men se mere på hjemmesiden, hvis du ønsker at være med. Måske er der plads endnu.

Vi kører efter de samme regler som sidste år. Reglerne kan findes på www.oeks.dk.

Der er plads til maksimalt 24 deltagere, og vi prioriterer at få så mange forskellige kuske med som muligt. Startliste bliver ligeledes lagt på hjemmesiden.

Men det plejer også at være en super hyggelig dag for publikum, så kig gerne forbi til en snak.

Tilmelding til Mia Hedegaard på tlf. 6045 8569.

Forspændingskursus januar-marts 2014

Igen i år starter Østjysk Køre Selskab forspændingskursus for helt nye – og/eller lidt øvede kuske, som har nye heste/ponyer, de vil have

oplært til at gå for vogn.

Målet er, at kusken på en korrekt – og frem for alt sikker måde – kan spænde sin hest/pony for en vogn og begive sig ud på gader og veje.

Det forudsættes, at hesten/ponyen mindst er vant til at blive trukket i grime. Hesten vil i løbet af kurset blive trænet fra at blive trukket igennem forskellige forhindreder til at blive styret forrest igennem forhindrerne ved hjælp af liner, for til slut at kunne trække en vogn.

Det forklares og øves, hvordan seletøj lægges på hesten og tilpasses. Kusken lærer at lave lange liner til at "køre" hesten i. Afsluttende sørger vi for udlån af et antal vogne, så der kan spændes "rigtigt" for.

Onsdag d. 11. december 2013 er der informationsaften, hvor der blive vist forskellige typer hestevogne og seletøj, samt hvad der ellers skal bruges for at komme i gang med at køre.

Der undervises 6 lørdag formiddage, første gang lørdag, den 11. januar 2014.

Hele forløbet foregår på adressen Linnerupvej 18, Linnerup, 7160 Tørring.

Pris kr.: 1000,- for kurset inklusiv efterfølgende træning fire onsdage på almindelige træningsaftener. (Der vil være reduceret kurspris for medlemmer af foreningen).

Pengene indsættes på reg.nr. 6117 kontonummer 9041258628 inden kursusstart. Angiv venligst eget navn samt teksten "Forspænd"

Er du interesseret i at deltage på dette kursus, eller har du spørgsmål, så kontakt:

Finn Sandkvist, tlf. 61 36 66 79 mail: lodden-hoj@energimail.dk eller

Johan Huitema, tlf. 61 54 46 17 mail: johanhuitema@mail.dk



Forebyggelse er bedre end helbredelse!

Succesrecepten fra Pavo Podo®



Hvad gør Podo® konceptet så specielt?

Podo® er en unik sammensætning af mineraler og sporelementer. Gennem dette koncept får føllet alle muligheder for at udvikle sig optimalt.

Virningen fra Podo® er baseret på følgende processer:

- ✓ Aktivering af det metaboliske stofskifte
- ✓ Understøtter sund udvikling af led

Pavo Podo® Care

Tilskudsfooder til unge føl op til 24 måneder

- ✓ Den bedste start for et sundt føl
- ✓ Understøtter knoglemetabolismen
- ✓ Videnskabelig dokumenteret effekt



Pavo

feeding excellence